

**Oggetto :**

**Valutazioni in merito alla proposta di legge 2675 con particolare riferimento all'art 4.**

Il primo punto dell'articolo quattro cita:

*“ i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possono circolare esclusivamente su strade urbane con un limite di velocità di 30 chilometri orari ( km/h ), nelle aree pedonali, su percorsi pedonali e ciclabili, su piste ciclabili in sede propria e su corsia riservata “.*

Nelle strade urbane contrassegnate da corsie riservate al trasporto pubblico locale, soprattutto quelle in prossimità dei centri storici con capienza della carreggiata ridotta, riteniamo opportuno, per ragioni di sicurezza, vietare la circolazione ai monopattini quando la capienza della carreggiata/semi-carreggiata non consente la circolazione affiancata in sicurezza, tra un Bus e il monopattino.

Per non lasciare spazio a fraintendimenti in relazione a quanto sopra richiesto chiediamo di inserire la precisazione “ **a loro** “ nell'ultimo periodo del punto uno “su piste ciclabili in sede propria e su corsia a loro dedicata”.

Il secondo punto dell'articolo 4 fissa correttamente dei limiti di velocità ridotti nel caso di circolazione all'interno delle aree pedonali o di 20 km/h per altri luoghi non espressamente citati nel punto uno.

In questa nostra proposta chiediamo di poter estendere il limite di 6 km/h per la circolazione nelle aree pedonali anche nella fase di attraversamento delle carreggiate, in particolare in corrispondenza dei passaggi pedonali o sbocchi con piste ciclabili;

la motivazione sta nel fatto che un pedone quando attraversa la carreggiata, anche se cammina a passo svelto ha una velocità massima di 6 km/h, ovvero percorre 1,6 metri al secondo, tale velocità consente al conducente di un veicolo che sopraggiunge, di avere un tempo di reazione sufficiente per evitare l'investimento nella gran parte dei casi.

Quando l'attraversamento della carreggiata dell'ipotetico monopattino, viene invece effettuato alla velocità di 30 km/h ovvero 8,3 metri al secondo, ogni tipo di manovra da parte del conducente di un'auto in arrivo, non avrebbe tempi di reazione sufficienti per evitare l'investimento, rendendo molto pericoloso il transito.

26 luglio 2021

Presidente TAM ( Tassisti Artigiani Milanesi )  
Claudio Severgnini  
Cell. 3487323132  
Mail. [C.severgnini@taxitam.it](mailto:C.severgnini@taxitam.it)