



Sviluppi del segnalamento ERTMS/ETCS Baseline 3

27 settembre 2021

Sistema di segnalamento

Stato dell'arte

RETE RFI

- Attrezzata con sistema di segnalamento tradizionale (SCMT) e con sistema di segnalamento AV (ERTMS/ETCS nella versione BL2).



FLOTTA ITALO

- 25 treni AGV-575, da 300 km/h
 - 26 treni ETR-675, da 250 km/h
- tutti equipaggiati con sistema di segnalamento tradizionale (SCMT) e con sistema di segnalamento AV (ERTMS/ETCS nella versione BL2).



Sistema di segnalamento

Piano di sviluppo ERTMS/ETCS BL3

RFI propone di partire con l'attrezzaggio del nuovo sistema sulla rete tradizionale nel 2022 e sulla rete AV nel 2024



attrezzaggio di tutta la rete
con il sistema **ERTMS/ETCS**
nella versione **BL3**



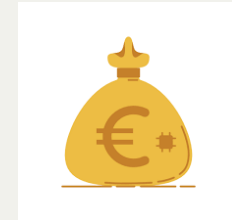
attrezzaggio di tutti i treni
con il sistema **ERTMS/ETCS**
nella versione **BL3**

Sistema di segnalamento

Piano di sviluppo sui treni

ATTREZZAGGIO DEI TRENI

- Primo treno della tipologia («testa di serie») → a cura di RFI
- Tutti gli altri treni della flotta:
 - in parte fondo implementazione ERTMS (D.L. 121/2021)
 - in parte a carico IF.



Ingenti investimenti da parte delle IF
per adeguare le flotte e necessità che siano individuati equi criteri di ripartizione
del Fondo a tutela di tutte le IF.



Piano di implementazione RFI

Punti di attenzione e potenziali criticità ^{1/2}

- L'attrezzaggio della **rete** e dei **treni** deve avvenire **sinergicamente**, per non impedire alle Imprese ferroviarie di circolare.



- Necessario includere nel piano **tutti i veicoli**, anche quelli che oggi sono attrezzati con il solo sistema tradizionale, con **tempi coerenti** con l'attrezzaggio dell'infrastruttura.

Piano di implementazione RFI

Punti di attenzione e potenziali criticità ^{2/2}



- Il piano di sviluppo proposto da RFI penalizza l'implementazione sulle linee AV → importante garantire il **coordinamento** tra terra e bordo per migliorare la **mobilità green** del paese.
- Attesi **sgravi sul pedaggio**, tenuto conto dell'opportunità di saving dichiarato da RFI con il nuovo sistema.