



Roma, 30/09/2021

U2021/0275/FER/Us.Ve

**On Raffaella Paita**  
**Presidente IX Commissione**  
**Trasporti, Poste E Telecomunicazioni**  
**Camera dei Deputati**

**On Alessia Rotta**  
**Presidente VIII Commissione**  
**Ambiente, Territorio E Lavori Pubblici**  
**Camera dei Deputati**

com\_trasporti@camera.it

**OGGETTO: Richiesta Contributo scritto su DL 121/2021 Decreto Infrastrutture**

In relazione al **Disegno di Legge AC 3278**: "Conversione in legge del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali", si segnala l'opportunità di inserire la proposta emendativa di seguito riportata, il cui intento è quello di aumentare il livello della sicurezza della circolazione ferroviaria tramite una modifica al Codice della Strada.

L'opportunità della suddetta richiesta è meglio precisata nella relazione illustrativa di accompagnamento alla proposta emendativa che segue.

*Articolo 1.*

*(Disposizioni urgenti per la sicurezza della circolazione dei veicoli e di specifiche categorie di utenti)*

*Al comma 1, dopo la lettera a) è aggiunta la seguente a-bis):*

*a-bis): all'articolo 44, dopo il comma 2 sono aggiunti i seguenti commi:*

*2-bis. In alternativa ai dispositivi previsti dai commi 1 e 2 del presente articolo, in prossimità dei passaggi a livello con barriere e semibarriere può essere collocata, a cura e spese dell'esercente la ferrovia, una lanterna semaforica veicolare normale, ai sensi dell'articolo 41, comma 1, lettera c) e comma 2.*

*2-ter. Per le modalità di funzionamento delle lanterne semaforiche di cui al comma precedente, trovano applicazione, in quanto compatibili, le disposizioni di cui all'art.41.*

*Conseguentemente all'articolo 147, sono apportate le seguenti modifiche:*

*Dopo il comma 6 sono aggiunti i seguenti:*



ASSTRA – Associazione Trasporti  
00192 Roma – Piazza Cola di Rienzo 80/a  
Tel. +39 06 68603.1 – Fax +39 06 68603.555  
ASSTRA – Associazione Trasporti  
www.asstra.it – asstra@asstra.it  
C.F.: 97210800583



*6-bis. La violazione della segnaletica luminosa di cui all'art.44, commi 2-bis e 2-ter, può essere rilevata anche tramite appositi dispositivi per l'accertamento ed il rilevamento automatico delle violazioni, conformi alle caratteristiche specificate dall'art. 192 del D.P.R. 495/1992.*

*6-ter. La violazione della segnaletica luminosa di cui all'art.44, commi 2-bis e 2-ter, comporta l'applicazione delle sanzioni previste ai commi 5 e 6 del presente articolo.*

#### *Motivazione*

*L'emendamento proposto ha l'obiettivo di rafforzare gli strumenti attualmente previsti dal codice della strada al fine di garantire la sicurezza dei passaggi a livello, impedendo il verificarsi di comportamenti scorretti che determinino l'ingombro dei binari.*

*In particolare si propone di introdurre la possibilità di installazione, in prossimità dei passaggi a livello, di impianti semaforici, analoghi a quelli già previsti dal codice per regolare il traffico veicolare negli incroci, in modo da evitare le criticità che attualmente si registrano, in relazione alla disciplina vigente. Molti incidenti ai passaggi a livello avvengono infatti per attraversamenti indebiti di pedoni o per attraversamento da parte di veicoli, mentre le barriere si stanno abbassando.*

*Gli incidenti con autoveicoli intrappolati tra le barriere sono la maggiore causa di incidente per gravità. Il report dell'ERA sulla Sicurezza ferroviaria in Europa 2020, sostiene che "gli incidenti mortali ai passaggi a livello rappresentano più di un quarto di tutti gli incidenti ferroviari sulle ferrovie dell'UE". Quasi 300 persone muoiono ogni anno in incidenti ai PL con danni economici stimati in 1 Miliardo di euro.*

*Seppure i dati a disposizione mostrano che in Italia gli incidenti significativi ai PL, nel decennio 2010-2019, si mantengono sotto i 0,4 eventi/Mln treni-km, nettamente al di sotto della media europea di 0,8 eventi/Mln treni-km, l'impatto di tali incidenti è molto significativo, in primis in termine di vite umane, ma anche per le conseguenze materiali derivanti dal fermo del traffico ferroviario e stradale per diverse ore in attesa degli accertamenti dell'Autorità giudiziaria.*

*Anche una forzatura e rottura delle barriere (c.d. tallonamento) crea un costo sociale importante al traffico ferroviario in quanto necessariamente la circolazione dei treni deve essere interrotta o subire rallentamenti con forti ritardi per i viaggiatori.*

*Obiettivi del presente emendamento sono di aumentare la sicurezza dei conducenti dei veicoli stradali, e assicurare una maggiore regolarità della circolazione ferroviaria a vantaggio dei viaggiatori.*

*Ove infatti il passaggio a livello fosse presidiato da un semaforo, ciò garantirebbe l'arresto del veicolo ben prima della sede ferroviaria ed inoltre, la prevista installazione di dispositivi di accertamento automatico del segnale rosso eserciterebbe un forte disincentivo alla violazione del segnale d'arresto.*

Nel rimanere a disposizione, cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Presidente  
Andrea Gibelli



ASSTRA – Associazione Trasporti  
00192 Roma – Piazza Cola di Rienzo 80/a  
Tel. +39 06 68603.1 – Fax +39 06 68603.555  
ASSTRA – Associazione Trasporti  
www.asstra.it – asstra@asstra.it  
C.F.: 97210800583