

Commissioni riunite Ambiente e Trasporti

Audizione nell'ambito dell'esame del Decreto-Legge 10 settembre 2021, n. 121, recante disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali,
cd. DL Infrastrutture
(A.C. 3278)

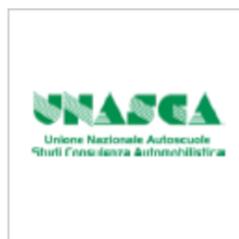
Camera dei deputati
Roma, 30 settembre 2021

CHI SIAMO

Agenzia Italia fondata nel 1986 è **leader nell'ideazione, progettazione e gestione in outsourcing di servizi tecnico-amministrativi** nell'ambito del **settore automotive** per società di leasing, società finanziarie, di noleggio a breve e lungo termine e della gestione di flotte di veicoli.

Inoltre, Agenzia Italia è **partner delle associazioni rappresentative del mercato**, quali:

- **ASSILEA:** Agenzia Italia è consulente ufficiale e socio aggregato dell'Associazione Italiana Leasing;
- **ANIASA:** Agenzia Italia è socio aggregato dell'Associazione Nazionale Italiana dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici aderente a Confindustria (e che rappresenta il 95% del settore dei servizi di noleggio a lungo termine e fleet management);
- **ACI:** Agenzia Italia è delegazione ACI dal 1996;
- **UNASCA:** Agenzia Italia è socio dell'Unione Nazionale Autoscuole Studi di Consulenza Automobilistica (associazione maggiormente rappresentativa della categoria);
- **ASSIFACT:** Agenzia Italia è Socio Sostenitore dell'Associazione Italiana per il Factoring.



Un fondamentale vantaggio competitivo della realtà è il modello di business costruito negli anni che integra verticalmente l'intera catena del valore: disegno e sviluppo del servizio, consulenza tecnica specialista, processi altamente informatizzati, erogazione del servizio.

Grazie all'**informatizzazione dei processi Agenzia Italia ha ridotto del 70% l'utilizzo della carta negli ultimi cinque anni** promuovendo al proprio interno progetti di miglioramento "green".

AGITALAB

AgitaLab è il laboratorio innovativo di Agenzia Italia specializzato nell'ideazione, progettazione, prototipazione ed ingegnerizzazione dei processi operativi e commerciali relativi al Mondo Automotive e dei prodotti e servizi ad essi correlati. Propone progettazione di soluzioni e servizi in outsourcing per generare valore nella gestione di flotte ed eccellenza nell'esperienza di mobilità dei Clienti Automobilisti.

AgitaLab si propone di esplorare i **nuovi scenari della mobilità** e di **elaborare servizi innovativi** anche a beneficio del comparto del noleggio.

AgitaLab ha per obiettivo l'analisi dei fabbisogni presenti e futuri, la progettazione dei servizi funzionali alla filiera di riferimento, la prototipazione di nuovi prodotti e servizi anche mediante l'impiego massiccio della tecnologia.

Una volta validati processi e servizi, Agenzia Italia si occupa dell'ingegnerizzazione degli stessi, definendo procedure, standard di servizio e regole di gestione capaci di sfruttare al meglio la piattaforma operativa destinata al delivery.

La sintesi tra le **due anime**, “**Laboratorio**” e “**Ingegnerizzazione**” consente di produrre contestualmente innovazione continua e solidità nell'erogazione, nel rispetto dei più rigorosi standard di qualità e assicurando la flessibilità e la scalabilità necessaria a seguire la crescita dei Clienti.

I NUMERI DEL 2020

TIPO DI CONTRATTO	NUMERI	RUOLO
Leasing (veicoli leggeri e VCA)	290.000	Primary Servicer
Noleggio a lungo termine	600.000	Primary Servicer
Veicoli	295.000	Revisione Antifrode
Leasing (tutti i prodotti)	3.800	Monitoraggio del Credito
Leasing e Noleggio a lungo termine veicoli industriali	54.000	Primary Servicer
Tutti i tipi di prestito	300.000	Servizio di Backup Servicer

PROPOSTA DI MODIFICA AL CODICE DELLA STRADA

Con l'approvazione del cosiddetto **Decreto-Legge Semplificazione** n. 76/2020 sono state **modificate diverse disposizioni** previste dal **Codice della Strada**. In particolare, è stato modificato anche l'**articolo 180 comma 4** al fine di estendere ai mezzi con facoltà di acquisto in leasing, la **possibilità che la carta di circolazione sia sostituita da fotocopia autenticata** dallo stesso proprietario con sottoscrizione del medesimo.

Agenzia Italia sul tema propone una proposta migliorativa aggiornando proprio la recente disposizione novellata prevedendo che, oltre alla carta di circolazione, **anche il nuovo Documento Unico di Circolazione (DUC)** possa essere **sostituito da fotocopia autenticata** e altresì prevedendo **l'estensione di tale facoltà anche al locatario leasing**.

Si ricorda che la facoltà prevista dall'art. 180, comma 4 Codice della Strada consiste nell'**autenticazione della fotocopia del documento di circolazione tramite produzione di una copia conforme del documento** ex Decreto del Presidente della Repubblica n.

445/2000; al fine di sostituire l'originale presente a bordo del veicolo, con una fotocopia autenticata del medesimo documento di circolazione.

Si rileva che tale modifica normativa, ottenuta con l'intento di agevolare e tutelare anche le società di leasing nella custodia del Documento Unico che certifica la proprietà, sta rischiando tuttavia una **disapplicazione sin dalla nascita**, nella misura in cui la norma letteralmente indica il proprietario quale unico soggetto legittimato all'autenticazione della fotocopia del documento di circolazione.

L'esplicito riferimento nell'art. 180 comma 4 al solo "proprietario" non tiene infatti in considerazione la circostanza che nella prassi operativa consolidata le società di leasing, quali persone giuridiche nonché quali intermediari finanziari, non dispongono materialmente né del veicolo né del documento di circolazione originale che deve obbligatoriamente trovarsi a bordo del veicolo.

Il veicolo e il relativo **documento di circolazione** sono infatti nella **disponibilità materiale del locatario per tutta la durata del rapporto contrattuale**, dalla immatricolazione sino al riscatto o cessione a terzi.

Si sottolinea ancora che il **Documento Unico di Circolazione (DUC)** include in sé "circolazione e proprietà" e pertanto è **necessario che l'originale**, al pari di quanto avvenuto storicamente per i certificati di proprietà dei veicoli in leasing, **sia custodito dalla società di leasing proprietaria**.

Per le suddette ragioni, si rimarca come la modifica normativa proposta sia meramente migliorativa e unicamente finalizzata a **rendere concretamente attuabile la disposizione prevista dall'articolo 180 comma 4 dal punto di vista meramente pratico ed operativo**.

CIRCOLAZIONE ALL'ESTERO CON A BORDO LA FOTOCOPIA AUTENTICATA EX ARTICOLO 180 COMMA 4 DEL CODICE DELLA STRADA

In ottica di rendere effettivamente e pienamente attuabile la facoltà di cui all'art. 180 comma 4 del Codice della Strada a 360 gradi, si rappresenta che sarà necessario avviare un **processo di riconoscimento**, tramite gli opportuni canali nazionali, europei ed internazionali, affinché gli utilizzatori possano **circolare anche all'estero indifferente con l'originale o con la fotocopia autenticata** del documento di circolazione a bordo del veicolo, come consentito dalla nostra normativa nazionale.

Consapevoli del complesso quadro normativo in materia di circolazione dei veicoli (specifiche normative nazionali, normativa comunitaria, convenzioni internazionali), la già menzionata riforma dell'art. 180 comma 4 Codice della Strada rappresenta ad ogni modo un primo punto in ottica di mirare poi ad una piena e libera circolazione delle imprese utilizzatrici sia sul territorio nazionale che all'estero, senza incorrere nel rischio di sanzioni da parte delle autorità estere.