

Prot. U622/21

Milano, 30 settembre 2021

Assobeton ringrazia per la possibilità di esporre, con una nota scritta, le proprie considerazioni sul DL n. 121/2021.

Innanzitutto, desideriamo esprimere un parere positivo sul provvedimento, che affronta temi di attualità per il Paese e per il nostro settore.

Il mondo dei trasporti è affrontato in tutte le sue sfaccettature: il trasporto ferroviario, quello navale, quello aereo, quello stradale.

Ci saremmo, tuttavia, aspettati indicazioni più precise relativamente alla manutenzione e all'adeguamento delle infrastrutture stradali, argomento molto dibattuto negli ultimi anni dopo i crolli di ponti e di rivestimenti di gallerie, che ha portato lo scorso anno all'approvazione da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici di "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti". Al momento molte infrastrutture non sono ritenute adeguate e sicure, soprattutto per i mezzi pesanti, e questo provvedimento non affronta in modo esplicito la questione.

Apprezziamo l'iniziativa di istituire presso il Ministero il "Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità (CISMI)" e l'incremento dei fondi destinati all'adeguata remunerazione delle professionalità, anche di natura tecnica, del personale del Ministero.

Su questa stessa linea, vediamo un segnale positivo nell'incremento di personale assegnato all'"Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali".

La nostra esperienza degli ultimi anni, nei rapporti con il Ministero, è che molte delle professionalità tecniche siano andate perdute, causa pensionamento o trasferimenti, e che sia indispensabile ricostruire queste competenze. E' sempre più difficile avere contatti e trovare interlocutori che risolvano dubbi o problematiche che i nostri soci ci pongono.

Alla Segreteria della IX Commissione
(Trasporti, poste e telecomunicazioni)
della Camera dei Deputati
E-mail: com_trasporti@camera.it

Positive per il settore del trasporto le disposizioni dell'art. 12 di potenziamento della progettualità locale in vista dell'erogazione di risorse per il recupero del divario infrastrutturale dei territori del Mezzogiorno e delle aree interne e dell'art.15 volte alla semplificazione dei procedimenti di perequazione infrastrutturale tra le diverse aree geografiche del territorio nazionale.
A questo proposito si auspica l'individuazione di una metodologia per la rendicontazione e il monitoraggio degli investimenti effettuati.

Chiediamo, se ci dovessero essere in futuro analoghe occasioni, di essere avvertiti con maggior anticipo, per poter redigere delle osservazioni più approfondite.

Distinti saluti.

Giorgio Ferrarini

