# HELBIZ

Memoria per la IX Commissione della Camera dei Deputati



Memoria per la IX Commissione della Camera dei Deputati nell'ambito dell'esame del D.L. n. 121/2021, C. 3278 Governo, recante: Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.





### La nostra Missione

Proporre una mobilità più sostenibile

Ideare città più condivise

Riduzione delle emissioni di CO2

Creare comunità più consapevoli



# **Ecosistema Integrato**

3 Veicoli | 3 Servizi | 1 Piattaforma



# **Copertura Nazionale**



Bari, Cesena, Fiumicino, Modena, Napoli, Otranto, Parma, Palermo Pisa, Ravenna, Reggio Emilia





Milano, Pescara, Torino





**Torino** 



Firenze, Genova





Cesena, Ferrara, Latina, Roma





### **Green Mission**

Italia Luglio 2021

CO<sub>2</sub> risparmiata: 4 122 000 kg

Distanza totale: 1 900 000 km



**4 M** 

Kg di CO2 non dispersi nell'ambiente grazie all'utilizzo dei nostri veicoli nell'ultimo mese.

L'utilizzo della micromobilità in Sharing, in alternativa all'auto privata, contribuisce a diminuire notevolmente le emissioni di CO2.



# Sharing: i punti di forza

#### Velocità limitata da sistema

Tutti i mezzi in condivisione sono dotati di un dispositivo elettronico controllato da remoto dal gestore, che ne limita elettronicamente la velocità, rendendo impossibile superare il limite di **25 Km/h** in qualsiasi condizione.

#### Istruzioni all'utente

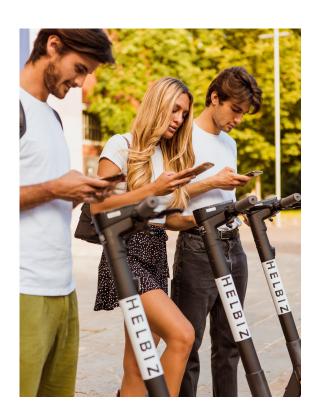
Nell'App di Helbiz sono presenti **tutorial**, linee guida e prontuari per il corretto uso dei mezzi.

#### **Assicurazione**

In più, tutti i mezzi in condivisione sono dotati di assicurazione tramite sottoscrizione di **polizza RC e RCT.** 

#### Manutenzione costante

La manutenzione delle flotte è costante ed effettuata da personale altamente qualificato, anche tramite tempestiva sostituzione di un mezzo particolarmente danneggiato.





### Siamo sicuri

#### La nostra tecnologia al servizio della sicurezza

**Aree velocità ridotta**Limite di velocità ridotto nelle zone pedonali e/o centro storico a 6 km/h.

**Disattivazione acceleratore**Zone a transito vietato, l'acceleratore viene disattivato da remoto in modo

automatico.

L'iscrizione al servizio non è possibile per i minori di 14 anni

Raggiungibili. Sempre. Il nostro servizio clienti trilingue è disponibile 24/7 per fornire informazioni e supporto

agli utenti ed alle Forze dell'Ordine.

Mezzi assicurati Tutta la flotta è assicurata con polizze RC e RTC con massimali fino a 6 Mln con

primaria compagnia assicurativa



### **Best Practices**

Modalità "Principiante" per le prime esperienze di utilizzo, con limitazione della velocità a 15 km/h Educazione stradale tramite attività di informazione al pubblico sulle norme di circolazione Campagna di sensibilizzazione in collaborazione con la Polizia Locale, dove spiegare le regole di circolazione agli utilizzatori del mezzo e distribuzione di caschi e giubbotti catarifrangenti Test Drive e spiegazione tecnica circa il corretto utilizzo del mezzo.

Safety Quiz con premialità

Educazione Civica stradale nelle scuole superiori della città

Tariffe agevolate per studenti, personale medico e per i centri sportivi e sociali

Access program e Inclusività Sconti e abbonamenti dedicati per comunità low income

Soluzioni tecnologiche per il decoro urbano





# Sensibilizzare i più giovani

# Helbiz LAB 2040 immaginiamo insieme la città del domani

Una giornata interattiva, rivolta agli studenti degli ultimi anni delle scuole medie superiori, con l'obiettivo di illustrare le regole per il **corretto uso dei monopattini in condivisione** e raccogliere suggerimenti da condividere con le istituzioni pubbliche su come migliorare le città del futuro con proposte provenienti dagli alunni stessi.





## **Test Drive & Safety Quiz**

On-field: Vengono periodicamente organizzati dei Test Drive gratuiti sempre affiancati da persone qualificate e agenti di Polizia.

Online: Al momento dell'iscrizione, o successivamente in App, è predisposto un *quiz sulla sicurezza*, sulle regole di circolazione e sul corretto utilizzo del mezzo. Al superamento dello stesso, l'utente riceve un bonus per utilizzare il servizio di Helbiz. Ciò al fine di incentivare lo studio e la conoscenza delle norme di circolazione.





### Inclusività e accessibilità

### **Wheelmap**

Integrazione con Wheelmap - un progetto globale che mappa tutte le località con accessibilità agevolata. Incorporando questo database all'interno del nostro processo di verifica di parcheggio, Helbiz può prevenire i parcheggi che ostacolano l'accesso agli edifici o che possono provocare intralcio a persone ipovedenti.

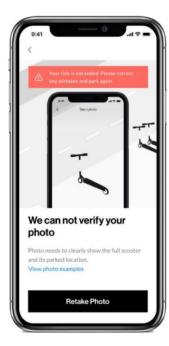




### Decoro urbano

#### Foto parcheggio con Al

Attraverso la Tecnologia *Geo Fence*, è possibile limitare il parcheggio a singoli spot. Inoltre, mostrando il luogo e le indicazioni per parcheggiare correttamente si assiste l'utente in un percorso di miglioramento delle proprie abitudini di guida e di sosta.





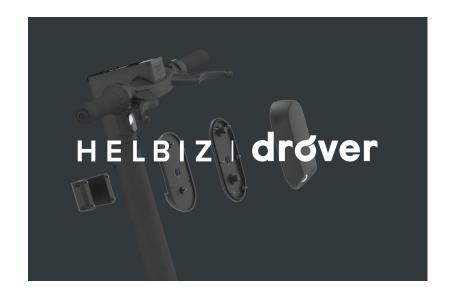


### Decoro urbano

#### **Drover**

Grazie alla partnership con Drover siamo in grado di analizzare i comportamenti degli utenti e condividere le abitudini di utilizzo con le amministrazioni.

Inoltre è possibile utilizzare questo strumento per premiare o penalizzare gli utenti in base al loro comportamento di guida.





### Decoro urbano

#### **Helbiz e-Station**

#### Utilizzo della leva tariffaria

Misure tariffarie per incentivare parcheggi in spazi dedicati

#### Zone con divieto di parcheggio

Divieto di Sosta in specifiche aree per preservare il decoro urbano e salvaguardare gli spazi pedonali.

#### Controllo sui parcheggi

La foto del parcheggio effettuata al termine del noleggio viene elaborata da sistemi Al in grado di valutare il corretto posizionamento del veicolo





### La sicurezza nelle città: una proposta europea

#### Ripensamento della viabilità attraverso la creazione di "zone 30"

Un approccio organico per soluzioni realmente efficaci che non possono prescindere da interventi infrastrutturali.

Helbiz propone l'ampliamento delle cd. "Zone 30", ovvero strade in cui il limite di velocità è fissato per tutti i veicoli a 30 Km/h e caratterizzate da interventi urbani di mitigazione del traffico. La città di Parigi è un esempio a livello europeo con ingenti investimenti in infrastrutture dedicate e la realizzazione negli ultimi anni di 1400 km di nuove piste ciclabili e 10 mili parcheggi. E' stata attuata, in particolare, la conversione in piste ciclabili di 45 Km di strade inizialmente dedicate alla mobilità tradizionale.

Al fine di migliorare la sicurezza di tutti gli utenti della strada e consentire lo sviluppo sostenibile della mobilità urbana, Helbiz auspica che provvedimenti di questo tipo possano essere realizzati anche in Italia.





## Le nostre proposte:

Riduzione velocità massima dei monopattini a 20 km/h

Incentivazione delle "zone 30" in area urbana per la viabilità locale

Investimenti infrastrutturali in piste ciclabili e parcheggi dedicati

# HELBIZ

Memoria per la IX Commissione della Camera dei Deputati