

## Camera dei Deputati

### Commissioni riunite Ambiente (VIII) e Trasporti (IX)

Esame del D.L. n. 121/2021- Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali

#### Audizione di Fise UNIPORT

*Antonio Davide Testi* – Presidente Vicario di Fise UNIPORT

Lunedì 04 Ottobre 2021

Onorevole Presidente, Onorevoli Deputati,

**UNIPORT** rappresenta le imprese che svolgono attività di:

- . Operazioni di imbarco e sbarco ex. Art. 16 L. 84/94 e ss.
- . Trasporto delle merci in ambito portuale (navetta imbarco/sbarco)
- . Traffici Ro/Ro e Ro/Pax
- . Intero ciclo nave su aree demaniali e banchine in concessione ex Art. 18 L. 84/94
- . Terminal crociere ex. Art. 18 L.84/94 e Codice e Regolamento della Navigazione

Le Aziende aderenti in **UNIPORT** occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato globale annuo di circa 1 miliardo di euro, movimentano il 60% dei contenitori in Italia e rappresentano i principali Terminal contenitori, crociere, Ro/Ro, Ro/Ro Pax, rinfuse e multipurpose.

L'Associazione, costituita alla fine degli anni cinquanta come sezione all'interno di **FISE**, Federazione Imprese di Servizi, ha dato vita al CCNL per le operazioni portuali, che rappresenta la disciplina contrattuale di riferimento in ambito portuale.

**Di seguito sono riportate le osservazioni della nostra Organizzazione al D.L. in conversione:**

**Art. 4, comma 5, lett. a) e d)**

Si ritiene necessario prorogare al 31/12/2021 il termine 31/07/2021 previsto nel testo del provvedimento.

La richiesta è fondata sulla ragionevole possibilità che alcune imprese possano registrare ancora oggi, e almeno fino alla fine di questo anno solare, riduzioni di fatturato nella misura indicata dalla stessa norma (20%).

L'occasione di questa audizione rende possibile la segnalazione di ulteriori tematiche di interesse per l'intero settore portuale, oltre l'esame del D.L. in conversione.

### **Fondo avvio all'esodo per i lavoratori dei porti.**

Nell'ottica di perseguire obiettivi di sviluppo e coesione sociale rappresentati dal progetto di riforma della L. 84/94 con i Decreti legislativi n. 169/20216 e n. 232/2017 e altresì della consapevolezza che l'evoluzione della portualità italiana potrebbe generare situazioni complesse sul piano organizzativo e sociale, si è ritenuto necessario, anche nell'ambito del rinnovo del CCNL lavoratori dei porti, il rafforzamento di alcuni istituti contrattuali quali, nello specifico, la costituzione di un fondo – a contribuzione mista - di avvio all'esodo per i lavoratori.

In particolare, sarebbe necessario un intervento di modifica dell'art. 17 L. 84/94 che preveda strumenti di supporto finanziario, analoghi a quelli previsti dall'art. 15 bis dello stesso articolo per i lavoratori che operano alle dipendenze di società che svolgono operazione e servizi portuali, rispettivamente ai sensi degli art. 18 e 16 Legge Porti.

### **“Green Ports” e Sud Italia.**

Il Bando “Green Ports”, emanato dal Ministero per la Transizione Ecologica, riguarda le misure economiche per l'efficientamento energetico nelle aree portuali, l'importo del provvedimento è di 270 milioni di euro.

Rileviamo dallo stesso che i Porti del Sud Italia non sono inclusi, in quanto la stessa area del Paese avrebbe dovuto fruire, per il tramite delle Adsp locali, dei progetti del programma di azione e coesione 2014-2020, finanziati con un importo pari a 170 milioni di euro, e per i quali non sono stati realizzati progetti.

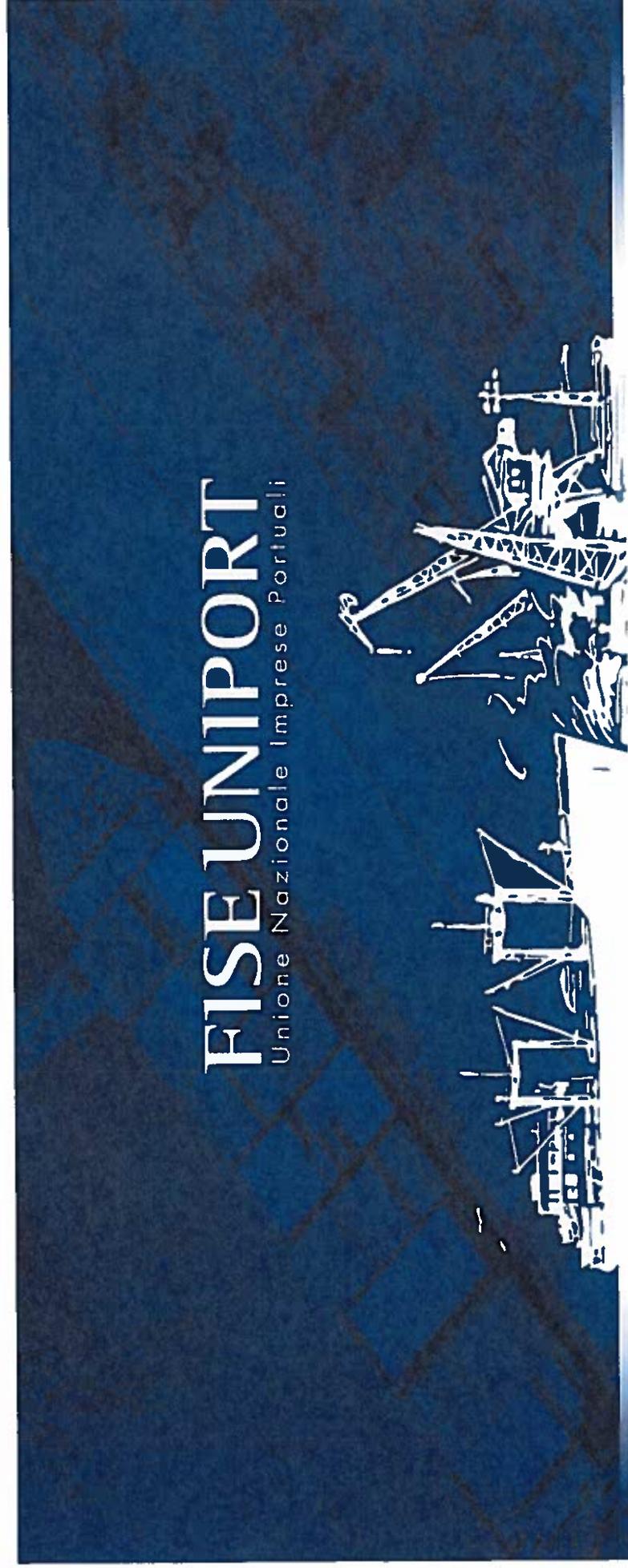
Il Bando Green Ports, inoltre, ha una ratio differente, interviene con misure economiche a seguito della pandemia e con un importo superiore solo per alcuni aree portuali.

Questi elementi possono pregiudicare la competitività dei porti del sud.

Le misure economiche previste dal Bando Green Ports, vedono gli operatori portuali maggiormente coinvolti nei progetti delle AdSP.

Considerato che nel PNRR la questione Mezzogiorno è trasversale in tutte le Missioni che lo compongono, si chiede l'integrazione del bando per consentire anche al Sud di beneficiarne, oppure emanare un altro bando per destinare i fondi anche al sud.

# **UNIPOINT – Unione Nazionale Imprese Portuali**



[www.associazione-uniport.org](http://www.associazione-uniport.org)

**UNIPORT** rappresenta le aziende che svolgono attività di:

- . Operazioni di imbarco e sbarco ex. Art. 16 L. 84/94 e ss.
- . Trasporto delle merci in ambito portuale (navetta imbarco/sbarco)
- . Traffici Ro/Ro e Ro/Pax
- . Intero ciclo nave su aree demaniali e banchine in concessione ex Art. 18 L. 84/94
- . Terminal crociere ex. Art. 18 L.84/94 e Codice e Regolamento della Navigazione

Le Aziende **UNIPORT** occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato globale annuo di circa 1 miliardo di euro, movimentano il 60% dei contenitori in Italia e rappresentano i principali Terminal contenitori, crociere, Ro/Ro, Ro/Ro Pax, rinfuse e multipurpose.

L'Associazione, costituita alla fine degli anni cinquanta come sezione all'interno di **FISE**, Federazione Imprese di Servizi, ha dato vita al CCNL per le operazioni portuali, che rappresenta la disciplina contrattuale di riferimento in ambito portuale.

**UNIPORT** sostiene e promuove lo sviluppo delle imprese rappresentate favorendone l'aggregazione tra imprenditori, creando sinergie nel settore portuale e mantenendo un forte dialogo con le Istituzioni e con le Autorità competenti.

**[www.associazione-uniport.org](http://www.associazione-uniport.org)**

- .BETTOLO
- .CFFT - CIVITAVECCHIA FRUIT & FOREST TERMINAL
- .CO.NA.TE.CO
- .COMPAGNIA PORTUALE DI LIVORNO
- .CONSORZIO ASTERIX
- .GRANDI NAVI VELOCI
- .ISTOP SPAMAT
- .LIVORNO TERMINAL TOSCANO
- .LORENZINI & C.
- .MEDCENTER CONTAINER TERMINAL - GIOIA TAURO
- .PIOMBINO TERMINAL TOSCANO \ COMPAGNIA PORTUALE PIOMBINO
- .ROMA TERMINAL CONTAINER
- .SEATRAG AUTOSTRADE DEL MARE
- .SERMI
- .SO.GE.S.AL (Soc. Gest.Serv.Agri)
- .SO.TE.CO
- .STAZIONI MARITTIME
- .TERMINAL INTERMODALE VENEZIA
- .TERMINAL IMT GENOVA
- .TERMINAL FLAVIO GIOIA
- .TRIESTE MARINE TERMINAL
- .TUSCANY TERMINAL