

Audizione Commissione Trasporti della Camera dei Deputati

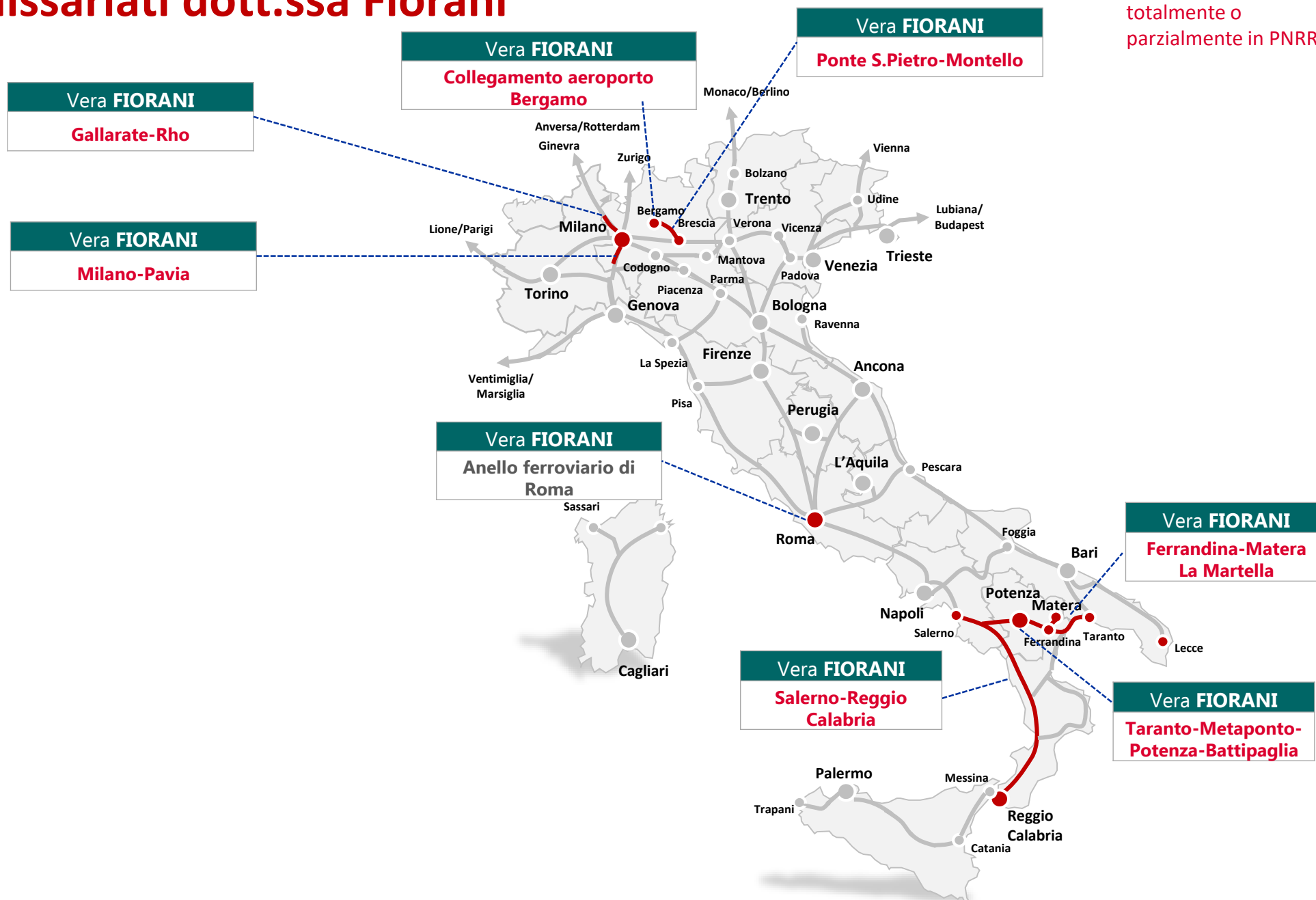
Stato di avanzamento delle opere commissariate

Vera Fiorani



Progetti commissariati dott.ssa Fiorani

Interventi inseriti
totalmente o
parzialmente in PNRR



Nuova linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella



Progetto PNRR 

Descrizione dell'intervento

Il progetto ha come obiettivo il collegamento della città di Matera all'infrastruttura ferroviaria nazionale attraverso la realizzazione di una nuova linea elettrificata di 20 km a semplice binario che si allaccia alla stazione di Ferrandina sulla linea Potenza - Metaponto.

Le opere consistono nell'adeguamento e completamento delle opere civili fino ad ora realizzate, nell'attrezzaggio tecnologico della linea e della stazione di Matera La Martella e nella realizzazione di una lunetta a nord di Ferrandina per garantire il collegamento diretto verso Potenza ("Lunetta Ferrandina").

Il progetto consentirà di istituire relazioni ferroviarie di lunga percorrenza per collegare Matera con il sistema AV e potenziare l'offerta di trasporto pubblico locale sul territorio in termini di frequenza e qualità.

CVI: 365 M€
Finanziati: 365 M€
(50 M€ a valere su fondi PNRR)



Nuova linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella

Progetto PNRR 

Gantt

Nuova linea ferroviaria Ferrandina – Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale																			1/8
Cronoprogramma Attività - Tabella di previsione per singola opera, per 4 fasi e per trimestri																			
CUP J81H92000020001	Nuova Linea Ferrandina - Matera La Martella																		
N. FASE	ATTIVITA'	dic-18	...	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	...	dic-26
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																		
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD) (*)																		
3	Attività Negoziale																		
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																		

(*) L'approvazione del PD è a cura del Commissario Straordinario d'intesa con il Presidente della Regione (ex. art. 4, comma 2, del D.L. n. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 55/2019)

Principali iniziative adottate e da adottare

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
- Ordinanza n. 1 del 30/07/2021 – Disposizioni organizzative (art. 4 Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020). - Ordinanza n. 2 del 30/07/2021 – Approvazione del Programma generale attività. - Nota Informativa del 04/08/2021 al Presidente della Regione Basilicata e ai Ministri competenti (MiTE, MIC e MiMS) circa le azioni a cura della Commissaria ex art.4, comma 1 della L.55/2019, con i poteri di cui ai commi 2 e 3 del medesimo articolo - Ordinanza n. 3 del 04/08/2021 – Avvio della procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art.4, comma 2 del decreto-legge 18/04/2019, n.32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14/06/2019 n.55 - Nota alla Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo del MiTE e alla Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del MiC per rappresentare l'urgenza di concludere l'iter ambientale ancora in corso, atteso che il termine perentorio per l'emissione del Decreto MiTE/MIC è scaduto il 5/09/2021.	- Emissione dell'Ordinanza di Approvazione del Progetto Definitivo e monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività rispetto al cronoprogramma di riferimento pubblicato con l'Ordinanza n. 2.

Completamento anello ferroviario di Roma (Cintura Nord)

Descrizione dell'intervento

Completamento anello ferroviario di Roma (Cintura Nord)

Il progetto prevede:

- il raddoppio della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara;
- il nuovo tracciato tra la fermata Vigna Clara e la stazione Val d'Ala comprensiva della nuova stazione Tor di Quinto (dove sarà possibile effettuare l'interscambio con la linea Roma – Viterbo gestita dall' ATAC) e della diramazione per Roma Smistamento (Bivio Tor di Quinto), e modifiche al PRG di Roma Tiburtina;
- l'interconnessione con la linea Roma – Grosseto (Bivio Pineto).

L'intervento si articola nei seguenti 3 lotti funzionali:

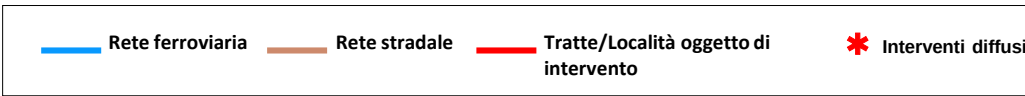
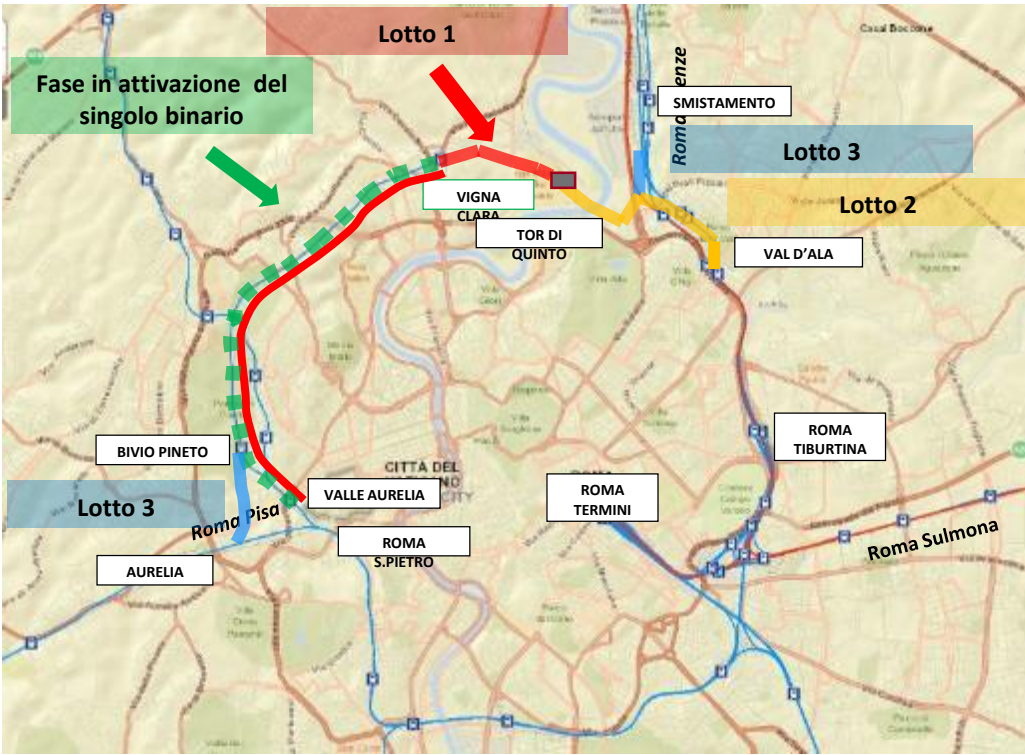
Lotto 1: Valle Aurelia – Vigna Clara – Tor di Quinto

Lotto 2: Tor di Quinto – Val d'Ala e modifiche al PRG Tiburtina

Lotto 3: Bivio Pineto – Stazione Aurelia e Bivio Tor di Quinto - Smistamento

Ripristino collegamento Vigna Clara - Valle Aurelia

L'intervento riguarda la ristrutturazione della Fermata di Vigna Clara, l'adeguamento alle normative vigenti in materia di accessibilità e ed opere propedeutiche al raddoppio.



Stato di attuazione

Tutti e 3 i lotti si trovano in fase di verifica tecnica del PFTE per l'acquisizione del parere di competenza.

Per quanto riguarda il lotto 1, a seguito della sentenza positiva del TAR Lazio, è prevista la riattivazione del singolo binario «Valle Aurelia - Vigna Clara» entro il primo trimestre 2021.

Obiettivi e benefici

Istituzioni di nuovi servizi metropolitani, accessibilità diretta ai servizi ferroviari per alcuni municipi urbani, migliore integrazione della rete anche con l'interscambio a Tor di Quinto con la linea Roma - Viterbo gestita da ATAC, itinerari alternativi di traffico in condizioni di circolazione perturbata.

Principali iniziative adottate e da adottare

Intervento	Costo	Risorse disponibili	di cui 2020-2021	Attivazione
Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)	547*	208**	192	per fasi dal 2027 (lotto 1)

* Ad esito dello sviluppo della PFTE si stima un aumento di CVI a 888 M€.

** Possibile copertura per ulteriori 60 M€ nel prossimo CdP 2022-2026 della Fase 1 (Valle Aurelia-Vigna Clara-Tor di Quinto).

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
- Ordinanza n. 1 del 30 luglio 2021 - disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i.	Con successiva Ordinanza sarà definito il cronoprogramma di riferimento rispetto al quale sarà effettuato il monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività.

Completamento anello ferroviario di Roma (Cintura Nord)

La suddivisione del LOTTO 1 nei sub lotti 1a e 1b

Commissario: Fiorani

Al fine di poter attivare parte delle opere previste per il completamento dell’Anello in tempo per il Giubileo 2025, il LOTTO 1 è stato suddiviso in 2 sub lotti (1a e 1b) rendendo possibile l’attivazione per il 2025 del sub lotto1a che consiste nella realizzazione del raddoppio fra Valle Aurelia e Vigna Clara

Gantt : sub lotto 1A (Raddoppio fra Valle Aurelia e Vigna Clara)



È in fase di aggiornamento il PFTE al fine avviare i procedimenti di approvazione formale e definitiva dell’opera.

Completamento anello ferroviario di Roma (Cintura Nord)

Gantt : sub lotto 1B (nuova linea a doppio binario Vigna Clara – Tor di Quinto)

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3			
LOTTO 1 - Sublotto 1B - Tratta Vigna Clara - Tor di Quinto																												
Comunicazione indizione del procedimento di DP alla CNDP	30 gennaio 2022	0		30 gennaio 2022																								
Sottoscrizione del contratto con il Coordinatore del dibattito pubblico (CDP) e invio del dossier di progetto	30 gennaio 2022	60	2	31 marzo 2022																								
Redazione del Progetto del Dibattito Pubblico da parte del Coordinatore, ricevuto dal Committente il Dossier di Progetto	31 marzo 2022	30	1	30 aprile 2022																								
Dibattito Pubblico	30 aprile 2022	60	2	29 giugno 2022																								
Relazione conclusiva del CDP che viene inviata alla CNDP	29 giugno 2022	30	1	29 luglio 2022																								
Redazione del dossier di Progetto	29 luglio 2022	30	1	28 agosto 2022																								
Adeguamento PFTE agli esiti del DP	29 luglio 2022	70	2	7 ottobre 2022																								
Parere CSLLPP sul PFTE	7 ottobre 2022	45	2	21 novembre 2022																								
Verifica preventiva interesse archeologico	7 ottobre 2022	45	2	21 novembre 2022																								
Valutazione di Impatto Ambientale (comprensiva di paesaggistica)	7 ottobre 2022	163	5	19 marzo 2023																								
Conferenza di Servizi Preliminare	29 novembre 2022	110	4	19 marzo 2023																								
Progettazione Definitiva	19 marzo 2023	300	10	13 gennaio 2024																								
Disponibilità finanziaria	13 gennaio 2024																											
Iter autorizzativo sul PD a cura della Commissaria	13 gennaio 2024	65	2	18 marzo 2024																								
Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio con contestuale dichiarazione di Pubblica Utilità	13 gennaio 2024	30	1	12 febbraio 2024																								
Ordinanza del Commissario di Approvazione del PD	18 marzo 2024	15	1	2 aprile 2024																								
PD per gara adeguato alle prescrizioni dell'iter autorizzativo	18 marzo 2024	45	2	2 maggio 2024																								
Verifica preventiva e validazione	2 aprile 2024	60	2	1 giugno 2024																								
Attività negoziali	1 giugno 2024	180	6	28 novembre 2024																								
Progettazione Esecutiva, Verifica PE e Realizzazione	28 novembre 2024	1110	37	13 dicembre 2027																								
Autorizzazione alla Messa in Servizio (AMIS)	13 dicembre 2027	150	5	11 maggio 2028																								

È in fase di completamento il PFTE cui seguirà l'invio al CSLPP nonché tutti procedimenti di approvazione formale e definitiva dell'opera. Si fa presente che sarà necessario procedere con un'integrazione del finanziamento attualmente disponibile (per un importo di 60 milioni di euro).

Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

Descrizione dell'intervento

Attualmente l'aeroporto di Orio al Serio non è collegato alla rete ferroviaria nazionale. Il **futuro collegamento ferroviario a doppio binario** ha un'estesa complessiva pari a circa **5,3 km**, di cui circa 1 km in affiancamento alla linea storica.

La nuova linea attraversa un territorio antropizzato con importanti interferenze di tipo idraulico e infrastrutturale. È prevista una **galleria al fine di evitare l'interferenza con il cono di volo** della pista aeroportuale.

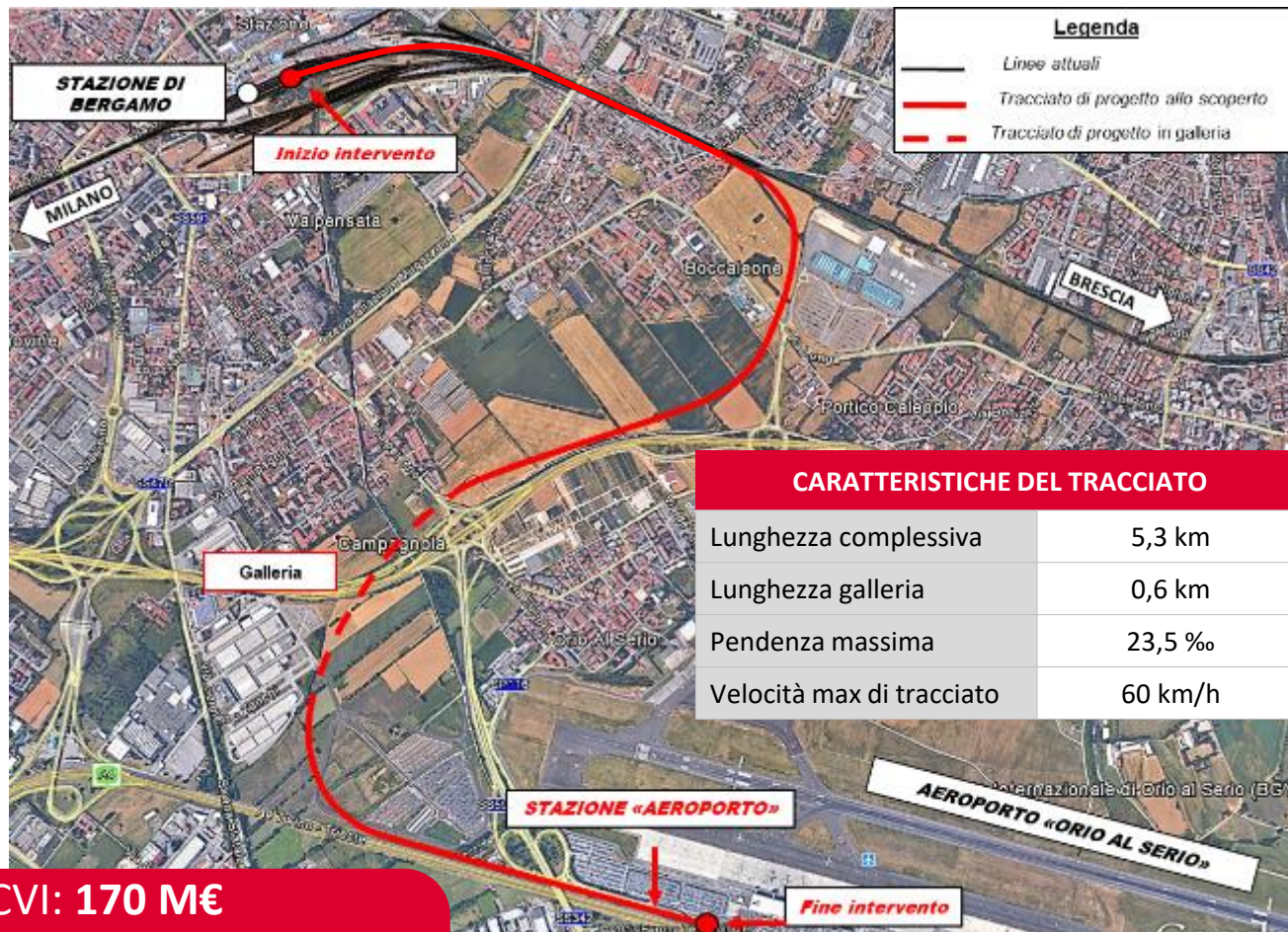
La futura stazione a servizio dell'aeroporto, prevista a raso, sarà servita da **4 binari di stazionamento**, avrà **marciapiedi** per il servizio viaggiatori **di lunghezza 250 m e altezza 55 cm coperti da pensiline** e sarà collegata tramite «finger» sotterraneo (realizzato da S.A.C.B.O.) direttamente all'Aeroporto. Sarà inoltre garantito il collegamento dalla stazione con il Centro Commerciale Oriocenter.

L'opera è strategica per le Olimpiadi 2026.

Obiettivi e benefici

- Collegamento Aeroporto – Bergamo in 10'
- Collegamento Aeroporto – Milano C.le in 60'

Il collegamento permetterà a regime di avere un treno ogni 10' per l'Aeroporto.



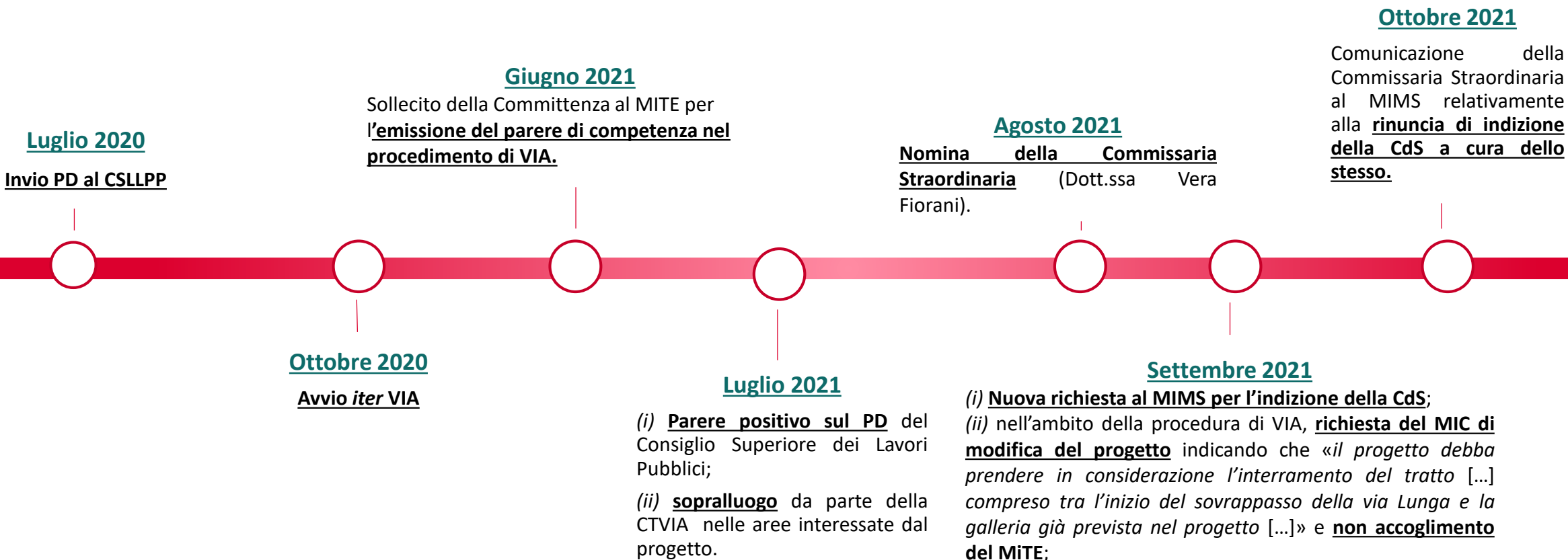
CVI: 170 M€

Interamente finanziati in
agg.20/21 del CdP (in parte
Decreto Rilancio e in parte Fondo
Olimpiadi)

Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

Stato di attuazione

PD conclusa
Iter autorizzativo in corso



Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

Gantt

Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo – “Aeroporto Orio al Serio”																										7/8
Cronoprogramma Attività - Tabella di previsione per singola opera, per 4 fasi e per trimestri																										
CUP J81D19000000009	NPP 0375 Nuovo collegamento ferroviario stazione di Bergamo - "aeroporto Orio al Serio"																									
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24		Dic. 25
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																									
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per appalto (PD)																									
3	Attività Negoziale																									
4	Consegna Prestazioni, Progettazione Esecutiva e Realizzazione																									

Principali iniziative adottate e da adottare

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
- Ordinanza n. 1 del 29/10/2021 – Disposizioni organizzative (art. 4 Legge n. 55/2019, come modificato dall’art. 9 del D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020). - Con nota del 12 ottobre 2021, nell’ottica di un più celere avvio della procedura autorizzativa, si è data comunicazione al MIMS circa la rinuncia alla indizione della CdS a cura dello stesso, in quanto la procedura autorizzativa, dalla data 28 settembre 2021 di notifica del DPCM del 5 agosto 2021, rientra nella competenza della Commissaria straordinaria, e verrà svolta in conformità a quanto stabilito dall’art. 4 della legge 55/2019.	- Emissione dell’Ordinanza di adozione del cronoprogramma del progetto e monitoraggio continuo dell’avanzamento delle attività rispetto al cronoprogramma; - Emissione dell’Ordinanza di avvio dell’iter autorizzativo per l’approvazione del progetto definitivo; - Convocazione Conferenza dei Servizi prevista a gennaio 2022.

Raddoppio Ponte S. Pietro - Bergamo - Montello

Progetto PNRR (1^fase)

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede la realizzazione del raddoppio della linea Ponte San Pietro – Bergamo – Montello per uno sviluppo complessivo di circa 19 km, in affiancamento al binario esistente, con la soppressione di tutti i PL e la realizzazione delle relative opere sostitutive.

Il progetto è strutturato in due fasi funzionali:

- 1) FASE 1 – ACC di Bergamo, raddoppio BG – Curno con interventi al PRG di Ponte San Pietro e Potenziamento BG – Montello (soppressione PL).
- 2) FASE 2 – Raddoppio Bergamo – Montello

Il tracciato è prevalentemente in rilevato e trincea. La velocità massima di tracciato per la tratta Ponte S.P. – Bergamo è di 100 km/h, con classificazione D4. La linea sarà gestita tramite ACC-M. Il progetto prevede anche la soppressione di tutti i PL.

I lavori per il raddoppio della prima tratta (Ponte San Pietro – Bergamo) saranno realizzati in interruzione di esercizio.



Obiettivi e benefici

- Incremento della capacità dagli attuali 4 treni/h nei due sensi di marcia a 10 treni/h per direzione
- Aumento della regolarità della circolazione grazie anche alla soppressione dei passaggi a livello

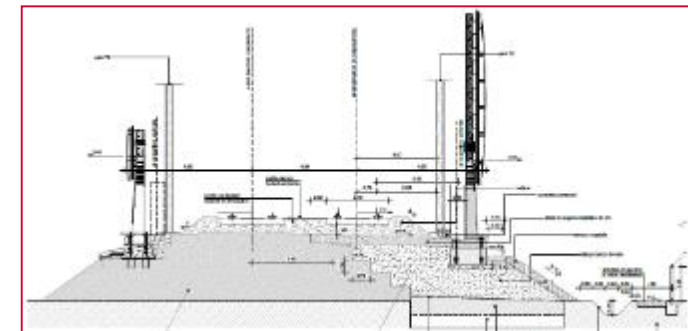
CVI: 300 M€
CVI 1^ fase: 210 M€
 interamente finanziati in
 agg. CdP 2020/21

Raddoppio Ponte S. Pietro – Bergamo (1^ fase)

Progetto PNRR 

Stato di attuazione

PD conclusa
Iter autorizzativo in corso



Aprile 2020

Invio PD degli interventi della Fase 1 – Lotto 1 (raddoppio fino alla pk 1+660) al CSLPP.

Giugno 2021

Sollecito della Committenza al MITE per l'emissione del parere di competenza nel procedimento di VIA.

Agosto 2021

(i) Pubblicazione nuovo Avviso al Pubblico sul sito del MITE;

(ii) Nomina della Commissaria Straordinaria (Dott.ssa Vera Fiorani).

Novembre 2021

Invio istanza al MITE per avvio iter VIA Fase 1 – Lotto 2.

Settembre 2020

Avvio iter VIA su PD della Fase 1 – Lotto 1.

Luglio 2021

Richiesta di integrazioni da parte del MITE e successivo riscontro con integrazioni da parte di RFI.

Ottobre 2021

Concluso il PD della Fase 1 – Lotto 2 (completamento raddoppio fino al pk 0+923 con interventi ai ponti di via dei Caniana e via San Bernardino a Bergamo).

Dicembre 2021

Sospensione iter VIA su PD Fase 1 – Lotto 2 da parte del MITE fino all'insediamento della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC.

Raddoppio Ponte S. Pietro - Bergamo - Montello

Progetto PNRR

Gantt

Raddoppio Ponte San Pietro - Bergamo - Montello																										5/8			
Cronoprogramma Attività - Tabella di previsione per singola opera, per 4 fasi e per trimestri																													
CUP J64H17000140001	NPP 0366 Fase 1 - Lotto 1: raddoppio da Curno (pk= 5+460) a Bergamo(e) (pk= 1+660)																												
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24		mag-25			
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																												
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD)																												
3	Attività Negoziale																												
4	Consegna Prestazioni, Progettazione Esecutiva e Realizzazione																												
CUP J64H17000140001	NPP 0366 Fase 1 - Lotto 2: raddoppio da (pk= 1+660) a (pk 0+923)																												
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24		mag-25			
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																												
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD)*																												
3	Attività Negoziale																												
4	Consegna Prestazioni, Progettazione Esecutiva e Realizzazione																												

* L'attività, che comprende l'iter autorizzativo, ipotizza la costituzione della Commissione VIA PNRR-PNIEC entro il mese di gennaio 2022

Principali iniziative adottate e da adottare

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
Ordinanza n. 1 del 29/10/2021 – Disposizioni organizzative (art. 4 Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020).	- Emissione dell'Ordinanza di adozione del cronoprogramma del progetto e monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività rispetto al cronoprogramma; - Emissione dell'Ordinanza di avvio dell'iter autorizzativo del progetto definitivo della Fase 1 – Lotto 1; - Avvio Intesa Stato – Regione per approvazione PD Fase 1 – Lotto 1 previsto a gennaio 2022; - Emissione dell'Ordinanza di avvio dell'iter autorizzativo del progetto definitivo della Fase 1 – Lotto 2.

Quadruplicamento Milano Rogoredo - Pavia

Progetto PNRR (1^fase)

Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede il quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo - Pavia di circa 29 km con la trasformazione in fermata delle località presenti lungo la linea, escluso l'impianto di Pieve E. che sarà trasformato in stazione. L'intervento è articolato in due fasi funzionali:

- **Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo – Pieve Emanuele (11 km)**
- Quadruplicamento tratta Pieve Emanuele – Pavia (18 km)

Il tracciato è prevalentemente in rilevato. La velocità massima di tracciato è di 160 km/h, con classificazione D4.

La linea sarà gestita tramite ACC-M dal Posto Centrale di Milano Greco Pirelli.

Obiettivi e benefici

- Incremento della capacità dagli attuali 10 treni/h per direzione a 20 treni/h per direzione
- Separazione tra i traffici suburbani, regionali, lunga percorrenza e merci Istituzione di un nuovo servizio suburbano da/per Pieve Emanuele secondo quanto previsto in AQ

CVI: 900 M€

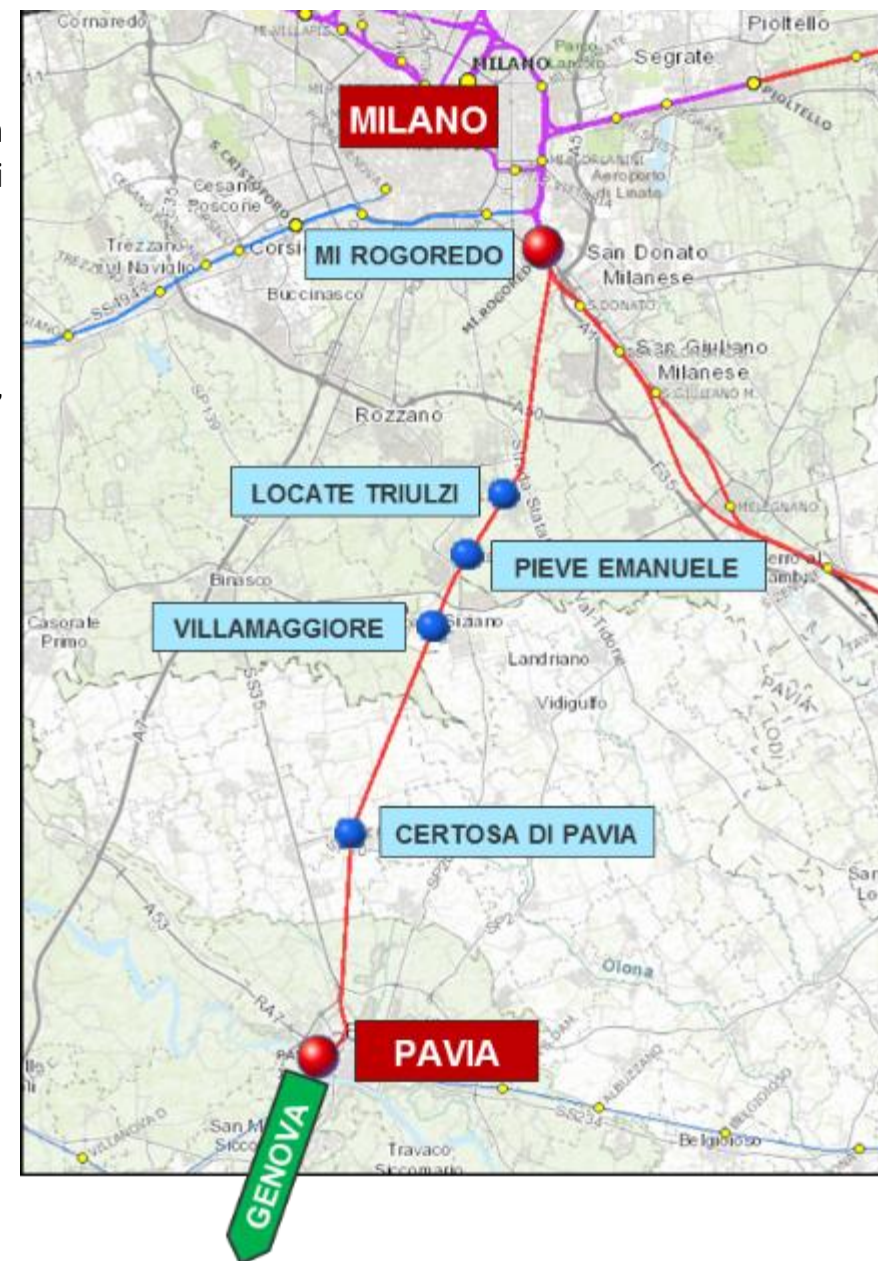
Finanziati: 264,50 M€

(agg. CdP 2020/21)

CVI 1^ fase: 250 M€

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

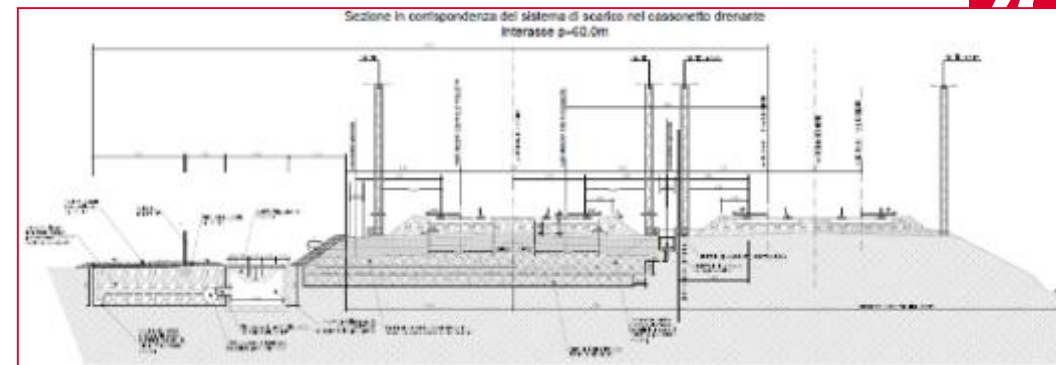
Lunghezza complessiva	29 km
Categoria	D4
Pendenza massima	10 ‰
Velocità max di tracciato	160 km/h



Quadruplicamento Milano Rogoredo – Pavia

Stato di attuazione

PD conclusa
Iter autorizzativo in corso



Maggio 2019
Invio PD al CSLPP e
successiva
approvazione da
parte del CSLPP a
giugno 2020.

Ottobre 2019
Avvio iter VIA.

Giugno 2021
Sollecito al MITE da parte
della Committenza per
l'emissione del parere di
competenza nel
procedimento di VIA.

Agosto 2021
Nomina della Commissaria
Straordinaria (Dott.ssa Vera
Fiorani).

Settembre 2021
(i) Emanazione da parte del MITE
del D.M. 376 di compatibilità
ambientale con esito positivo con
prescrizioni.
(ii) Nuova richiesta al MIMS per
l'indizione della CdS.

Ottobre 2021
Comunicazione della
Commissaria Straordinaria al
MIMS relativamente alla
rinuncia di indizione della CdS
a cura dello stesso, nell'ottica
di un più celere avvio delle
procedure.

Quadruplicamento Milano Rogoredo – Pavia

Gantt

Progetto PNRR

Quadruplicamento Milano Rogoredo – Pieve Emanuele

Quadruplicamento Milano Rogoredo - Pavia																												8/8						
Cronoprogramma Attività - Tabella di previsione per singola opera, per 4 fasi e per trimestri																																		
CUP J4710900030009	NPP 0335 Quadruplicamento Milano Rogoredo - Pavia - 1^ fase: tratta Rogoredo – Pieve Emanuele																																	
N. FASE	ATTIVITA'	mar-18	giu-18	set-18	dic-18	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24		giu-26				
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																																	
2	Redazione e aprvazione progetto definitivo per Appalto (PD)																																	
3	Attività Negoziale																																	
4	Consegna Prestazioni, Progettazione Esecutiva e Realizzazione																																	

Principali iniziative adottate e da adottare

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
- Ordinanza n. 1 del 29/10/2021 – Disposizioni organizzative (art. 4 Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020). - Con nota del 12 ottobre 2021, nell'ottica di un più celere avvio della procedura autorizzativa, si è data comunicazione al MIMS circa la rinuncia alla indizione della CdS a cura dello stesso, in quanto la procedura autorizzativa, dalla data 28 settembre 2021 di notifica del DPCM del 5 agosto 2021, rientra nella competenza della Commissaria straordinaria, e verrà svolta in conformità a quanto stabilito dall'art. 4 della legge 55/2019.	- Emissione dell'Ordinanza di adozione del cronoprogramma del progetto e monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività rispetto al medesimo cronoprogramma; - Emissione dell'Ordinanza di avvio dell'iter autorizzativo per l'approvazione del progetto definitivo;

Linea Gallarate - Rho. Quadruplicamento Rho-Parabiago e Raccordo Y

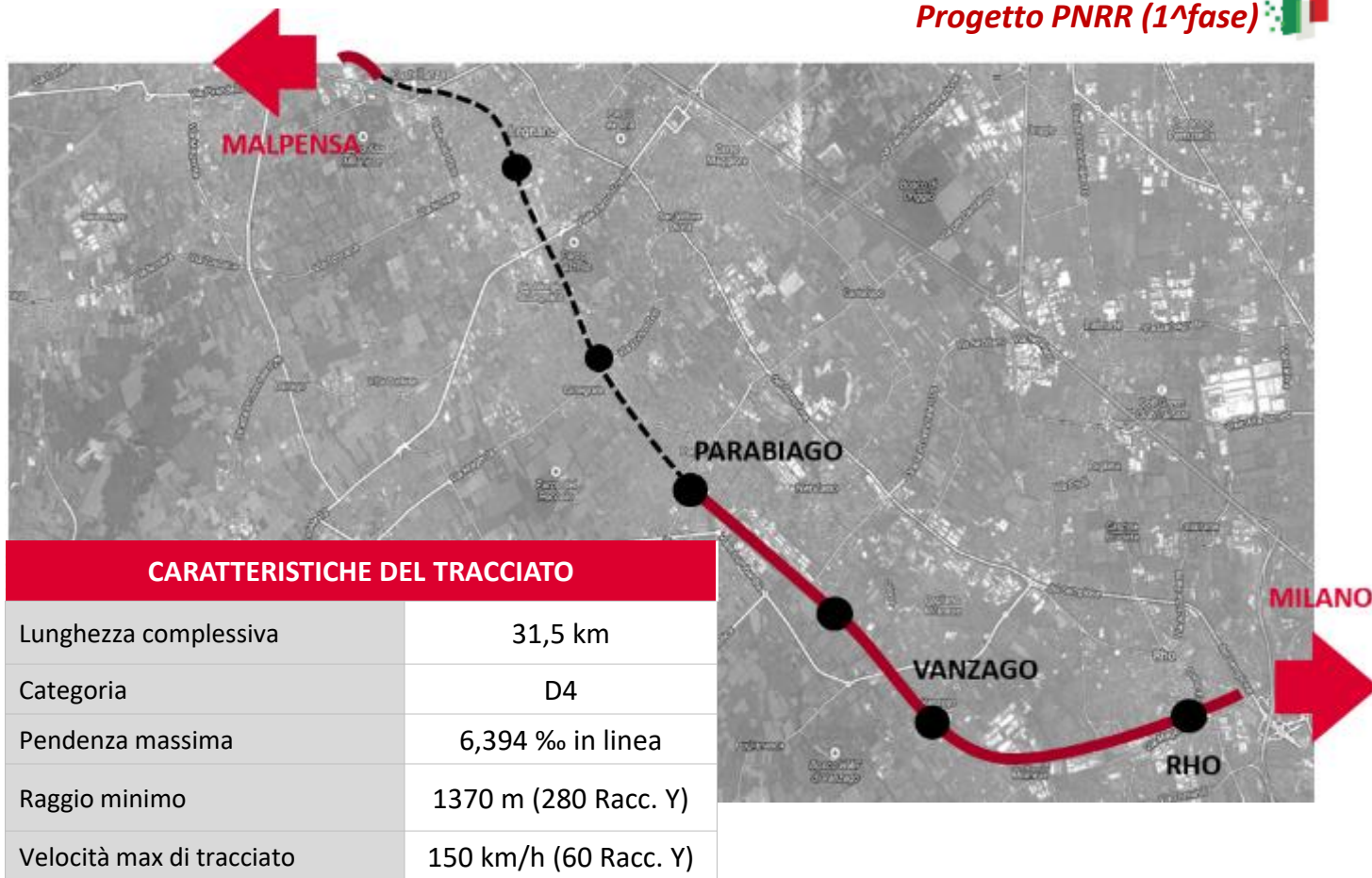
Progetto PNRR (1^fase)

Descrizione dell'intervento

Il progetto si sviluppa per circa **8 km** e prevede il quadruplicamento della tratta Rho-Parabiago, interventi di PRG nella stazione di Rho e il collegamento con l'aeroporto di Malpensa attraverso la realizzazione di un "Raccordo Y" tra la linea RFI e la linea Ferrovie Nord Milano all'altezza della stazione di Busto Arsizio.

L'intervento comprende anche la trasformazione della stazione di Vanzago in fermata, l'istituzione della nuova fermata di Nerviano, la messa a PRG della stazione di Parabiago e la trasformazione della stazione di Legnano in fermata, nonché la mitigazione acustica della tratta.

Prevede un assetto di due binari esterni dedicati alle relazioni veloci e due binari centrali dedicati alle relazioni lente. Il tracciato è prevalentemente in rilevato e prevede la risoluzione di importati interferenze idrauliche tramite un nuovo ponte sul Torrente Olona e l'allargamento dei ponti sul canale scolmatore Olona e sul Canale principale Villoresi.



Obiettivi e benefici

- Incremento di capacità dagli attuali 10 treni/h per direzione a 24 treni/h per direzione
- Specializzazione linea attuale Rho-Parabiago al traffico suburbano con attivazione di nuovi servizi secondo quanto previsto da AQ
- Risoluzione interferenze tra i flussi di traffico anche per le relazioni suburbane Milano – Novara

CVI: 827,7 M€
Finanziati: 522,8 M€
CVI 1^ fase: 496 M€

Potenziamento Linea Gallarate – Rho

Fase 1 - Quadruplicamento Rho-Parabiago e Raccordo Y

Stato di attuazione

Progetto PNRR

PD conclusa
Iter autorizzativo in corso
(Legge Obiettivo)

2013

Il MIMS ha attivato la procedura autorizzatoria del PD (ex art. 167, comma 5, D.Lgs. 163/2006 Legge Obiettivo).

Aprile 2021

Trasmissione al MITE del SIA aggiornato sulle parti variate.

Oggi

In attesa parere MITE/MIC e invio dell'istruttoria a cura del MIMS per approvazione del progetto da parte della Commissaria Straordinaria.

2020

- (i) PD trasmesso a tutti gli Enti;
- (ii) richiesta del MITE di procedere con l'aggiornamento del SIA e la ripubblicazione del PD per parere VIA su parti variate.

Agosto 2021

Nomina della Commissaria Straordinaria (Dott.ssa Vera Fiorani).

Potenziamento Linea Gallarate – Rho

Gantt

Progetto PNRR

PRG di Rho + Quadruplicamento Rho – Parabiago e Raccordo Y

Potenziamento linea Gallarate – Rho																					6/8
Cronoprogramma Attività - Tabella di previsione per singola opera, per 4 fasi e per trimestri																					
CUP J31J0500001 0001		Quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y																			
N. FASE		ATTIVITA'		dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	set-24	giu-24	set-24		dic-26
1		Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																			
2		Redazione e approvazione progetto definitivo per appalto (PD) *																			
3		Attività Negoziale *																			
4		Consegna Prestazioni, Progettazione Esecutiva e Realizzazione *																			

* il cronoprogramma, evidentemente molto critico ai fini dei target PNRR, prevede che il parere della Commissione VIA sia emanato entro dicembre 2021

Principali iniziative adottate e da adottare

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
- Ordinanza n. 1 del 29/10/2021 – Disposizioni organizzative (art. 4 Legge n. 55/2019, come modificato dall’art. 9 del D.L. n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020).	- Nota alla Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo del MiTE per ribadire l’urgenza di concludere l’iter ambientale ancora in corso, atteso che il termine perentorio per l’emissione del parere della Commissione VIA è ampiamente scaduto. - Emissione dell’Ordinanza di adozione del cronoprogramma del progetto e monitoraggio continuo dell’avanzamento delle attività rispetto al cronoprogramma.

La nuova linea AV/AC Salerno – Reggio Calabria: Studio trasmesso ad aprile 2021

Lotti funzionali

LOTTI			Costi M€
0	<u>SALERNO - BATTIPAGLIA</u> L= 40 km		2.500
1	<u>BATTIPAGLIA – PRAJA A.T.</u> L= 127 km		6.100
2	<u>PRAJA A.T. – TARSIA</u> L= 58 km		3.900
3	<u>TARSIA – COSENZA (loc. Montalto)</u> L= 30 km		1.000
4	<u>CS (loc Montalto) - LAMEZIA T.</u> L= 66 km		3.200
5	<u>LAMEZIA T. - GIOIA T.</u> L= 79 km		3.200
6	<u>GIOIA T. - R.CALABRIA</u> L= 45 km		2.900
Lunghezza 445 km			22.800



NUOVA GALLERIA SANTOMARCO L= 15 km

1.200

Potenziamento con caratteristiche di AV della direttrice Salerno-Reggio Calabria

Descrizione Progetto

La nuova linea AV/AC Salerno – Reggio Calabria costituisce la continuità di un itinerario strategico passeggeri e merci per la connessione tra il sud della penisola e il nord attraverso il corridoio dorsale; asse principale del Paese.

L'intero itinerario è stato suddiviso in lotti funzionali. Considerando la consistenza e il costo dell'intera opera, si è prevista la realizzazione di possibili scenari temporali intermedi, individuando tra i vari lotti quelli prioritari che consentono il maggior ritorno in termini di miglioramento della coesione del Paese, ottenuta tramite nuove interconnessioni, piuttosto che fermate intermedie e di sostenibilità sia ambientale che finanziaria.

In tale ottica, al fine di ottenere una diffusa riduzione delle percorrenze unitamente alla realizzazione di itinerari merci ed allo sviluppo dell'accessibilità al sistema ferroviario anche in termini di intermodalità, è stato individuato lo scenario prioritario nel quale è prevista la realizzazione del Lotto 1 (Battipaglia – Praja) e del Lotto 2 (Praja - Tarsia).

A questi si aggiunge la realizzazione della nuova galleria Santomarco di collegamento tra la costa tirrenica (Paola) e il cosentino. Il lotto 1 è stato a sua volta suddiviso in sublotti.

L'intervento è inserito nell'Allegato IV del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021

Costo a Vita Intera (CVI) 11,235 miliardi di euro (mld €), interamente finanziati, relativi ai lotti prioritari:

- Lotto 1A Battipaglia- km 33 Romagnano: CVI= 1,8 mld €; inserito in PNRR
- Lotto 1B+1C Romagnano-Fermata Intermedia – Praja: CVI= 4,3 mld €;
- Lotto 2 Praja-Tarsia: CVI= 3,9 mld €;
- Nuova Galleria Santomarco: CVI= 1,2 mld €.

Sono stati, inoltre, stanziati 35 milioni di euro con il Decreto Rilancio a copertura del progetto di fattibilità dell'intero itinerario.



**CVI lotti prioritari
11,235 Mld €**

Potenziamento con caratteristiche di AV della direttrice Salerno-Reggio Calabria

Stato di attuazione

Sono in corso le seguenti attività:

- completamento del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) del Lotto 1a Battipaglia-Romagnano che sarà inviato al CSLPP, unitamente all'Interconnessione con la linea storia Battipaglia-Potenza, per il parere di competenza.
- redazione dei PFTE del Lotto 1b Romagnano - Fermata intermedia, Lotto 1c Fermata intermedia-Praja, Lotto 2 Praja-Tarsia e la nuova Galleria Santomarco.

Ultimazione PFTE lotto 1a	novembre 2021
Ultimazione PFTE Gall. Santomarco	dicembre 2021
Ultimazione PFTE lotti 1b e 1c	gennaio 2022
Ultimazione PFTE lotto 2	giugno 2022

Principali iniziative adottate e da adottare

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
- Ordinanza n. 1 del 30 luglio 2021 - disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i. - Ordinanza n. 5 del 26 novembre 2021 – Approvazione del Programma Generale delle attività	Monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività rispetto al cronoprogramma di riferimento approvato con l'Ordinanza n. 5.



Potenziamento della direttrice Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia



Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede una prima fase, inserita in PNRR, con la realizzazione dei seguenti interventi:

1) Nella tratta Battipaglia-Potenza:

- l'interconnessione al km 33 della nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria (Lotto 1 Battipaglia – Praia) con la linea esistente Battipaglia-Potenza nei pressi di Romagnano;
- la velocizzazione delle stazioni di Eboli, Contursi, Buccino, Bella Muro, Baragiano e Picerno.

2) Nella tratta Potenza-Metaponto, potenziamento della linea con interventi prioritari di adeguamento di alcuni tratti e impianti di stazione tra Grassano e Metaponto.

La seconda fase, la cui realizzazione al momento non è finanziata, prevede ulteriori interventi sulle altre tratte finalizzati alla velocizzazione dell'itinerario Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto.

L'intervento è inserito nell'Allegato IV del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021



- “Battipaglia – Potenza – Metaponto – Taranto”: **CVI= 1.835 M€**
- “Velocizzazione Battipaglia – Potenza”: **CVI=70 M€**

Finanziamenti disponibili:

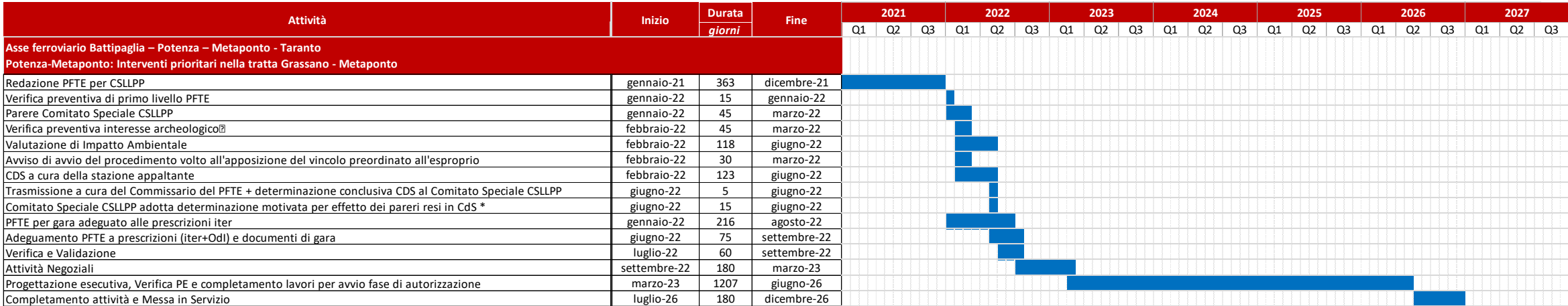
- 5 M€ a copertura dello studio di fattibilità intero itinerario (decreto rilancio)
- 414 M€ a copertura della interconnessione AV - km33 e del lotto prioritario velocizzazioni tra Grassano e Metaponto (inserito in PNRR);
- 65 M€ a copertura realizzazione velocizzazioni tra Battipaglia e Potenza (inserito in PNRR)

Fabbisogno residuo: 1.421 M€

Potenziamento della direttrice Taranto – Metaponto – Potenza – Battipaglia

Gantt

Progetto PNRR



L'interconnessione della linea esistente Battipaglia-Potenza con la nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria è compresa nel cronoprogramma del Lotto 1a AV SA-RC Battipaglia – km 33 Romagnano
 *tempistica nell'ipotesi di approvazione unanime nell'ambito della CdS e di eventuali integrazioni e modifiche al PFTE richieste dal Comitato Speciale che non comportino parere dell'autorità che ha rilasciato il provvedimento di VIA

Progetto PNRR



Principali iniziative adottate e da adottare

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
- Ordinanza n. 1 del 30 luglio 2021 - disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i. - Ordinanza n. 4 del 26 novembre 2021 – Approvazione del Programma Generale delle attività	Monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività rispetto al cronoprogramma di riferimento approvato con l'Ordinanza n. 4.