



**CAMERA DEI DEPUTATI
I e V Commissioni Riunite**

AUDIZIONE 17 GENNAIO 2022 C. 3431 GOVERNO

“DL proroga termini”

Roma, 17 gennaio 2022

Buongiorno Presidente

Buongiorno Onorevoli

Vi ringrazio a nome di Unasca per l'occasione che ci è stata data e per la possibilità di confronto su questioni importanti non solo per la nostra categoria ma per migliorare servizi ai Cittadini Utenti.

Il mio intervento è focalizzato sulla ormai nota questione della carenza di organico della Motorizzazione Civile, in particolare del personale abilitato allo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti di guida e delle abilitazioni professionali, necessarie a svolgere e conseguire la professione di autista dei veicoli commerciali adibiti al trasporto di merci e persone.

Tale argomento è stato affrontato più volte dal Parlamento attraverso interrogazioni, ordini del giorno, più volte ribadito durante le nostre audizioni e perfino con specifici provvedimenti normativi.

Ciò che sottolineiamo da oltre un anno è che la conseguenza di tale carenza è l'accumulo di esami di teoria e di guida che per essere espletati necessitano di tempi di attesa per l'Utenza di alcuni mesi; in alcune zone d'Italia i mesi arrivano addirittura a sette solo per poter sostenere il primo esame di guida. Questi ritardi creano notevoli disagi agli Utenti e gravano sull'economia delle autoscuole, le quali sono impossibilitate a svolgere la loro attività con continuità e con una programmazione adeguata.

Sicuramente la pandemia ha acuito questa situazione già critica e certamente siamo consapevoli che non potrà essere normalizzata in tempi brevi visto che non è previsto un piano straordinario di assunzioni da parte del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, e che non viene accolta la richieste più volte avanzata di "allargare la platea degli esaminatori" togliendo l'esclusiva ai soli dipendenti del Dipartimento trasporti terrestri.

Nel 2001 la Motorizzazione disponeva di circa 11.000 dipendenti attualmente, invece, alla fine del 2021, ne conta circa 6.500, come dichiara la Vice Ministro Teresa Bellanova in una intervista alla nostra rivista.

Praticamente negli ultimi 3 anni circa 1.000 dipendenti sono andati in pensione svuotando di fatto la forza lavoro e la situazione può solo peggiorare poiché anche questo anno ci saranno altri pensionamenti che ridurranno notevolmente il personale disponibile.

Il Parlamento ha preso atto di questa situazione con un provvedimento inserito nella conversione in legge dal Decreto Trasporti e modificando l'articolo 122 del Codice della Strada ha esteso la validità dell'autorizzazione ad esercitarsi alla guida (foglio rosa) da sei a dodici mesi a partire dal 10 novembre 2021.

Oggi, però, per effetto della norma legata alla proroga dello stato di emergenza che estende fino al 29 giugno 2022 la validità dei fogli rosa a tutti i candidati che hanno l'autorizzazione in scadenza entro il 31 marzo 2022, si determina una situazione critica che penalizza alcuni Utenti.

Infatti sono esclusi da ogni forma di proroga coloro che hanno un foglio rosa emesso **dal 1° ottobre al 9 novembre 2021** e di conseguenza dispongono di una validità di soli sei mesi rischiando di non poter effettuare gli esami entro i tempi della validità del loro foglio rosa (stimiamo oltre 50.000 candidati).

Pertanto, per garantire equità di trattamento per tutti gli Utenti, la prima proposta che avanziamo è quella di permettere ai candidati in possesso di foglio rosa emesso dal 1° ottobre al 9 novembre 2021 di usufruire del prolungamento della validità a dodici mesi come per tutti gli altri.

La seconda proposta invece è relativa alla proroga alla norma approvata nel decreto “milleproroghe” dello scorso anno che permetteva di utilizzare “esaminatori in quiescenza” per effettuare gli esami di guida presso le sedi delle autoscuole, fino al 31 dicembre 2021.

Purtroppo, come è noto a molti Parlamentari, ad oggi il Ministro dei trasporti non ha ancora pubblicato il decreto attuativo che ne consente l'utilizzo; vanificando la possibilità di effettuare migliaia di prove di esame di guida. Su tale problematica è stato approvato dal Senato un Ordine del Giorno in occasione della conversione in legge del DL 121 in data 3 novembre 2021.

Pertanto chiediamo di prorogare al 31 dicembre 2022 la possibilità di utilizzo degli esaminatori in quiescenza, mettendo in atto le stesse modalità utilizzate per gli “ispettori in quiescenza” per le revisioni dei veicoli, cioè con un Provvedimento del Dipartimento per la mobilità sostenibile (DMS) e senza necessità di un Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Grazie ancora per l'attenzione.

Stralcio art. 13 (Proroga di termini in materia di infrastrutture e trasporti) del DL 183/2020 convertito dalla legge 21/2021 di proroga termini legislativi e altro

6-bis. Al fine di ridurre l'arretrato in materia di svolgimento delle prove di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle abilitazioni di guida di cui all'articolo 116 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, determinato dalla carenza di personale in servizio presso gli uffici della motorizzazione civile adibito alla funzione di esaminatore e aggravato dall'attuazione delle misure di contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, fino al 31 dicembre 2021 le predette prove possono essere svolte, per i servizi effettuati ai sensi dell'articolo 19 della legge 1° dicembre 1986, n. 870, anche da personale degli uffici della motorizzazione civile collocato in quiescenza, abilitato ai sensi dell'articolo 121, commi 3 e 5-bis, del citato codice di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992. Al personale ausiliario adibito alla funzione di esaminatore di cui al primo periodo è riconosciuto un compenso, a carico esclusivo dei richiedenti il servizio, determinato secondo le modalità di cui ai commi 1, 2, 3 e 4 del citato articolo 19 della legge n. 870 del 1986. (Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono adottate le disposizioni attuative del presente comma e le modalità di accreditamento del personale ausiliario adibito alla funzione di esaminatore presso la Direzione generale per la motorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.).

Roma, 18 gennaio 2022
Prot. n. 23/SNA/lb

Il Segretario Nazionale Autoscuole
Emilio Patella

