

Ponte sul Po tra San Benedetto e Bagnolo San Vito

Sono in corso lavori di nuova costruzione del ponte in parola. Sono stati avviati e in piena attività i lavori per il tratto in alveo, mentre è in fase di progettazione la porzione relativa al tratto in golena. Dopo una prima fase di forti difficoltà, i lavori stanno procedendo con il varo provvisorio dei due impalcati ad arco che costituiranno - a regime - il ponte in alveo (è prevista, infatti, una prima fase con il nuovo ponte posto in posizione parallela a quello attuale, per evitare lunghe interruzioni al traffico). A breve è previsto l'avvio della Progettazione Definitiva ed Esecutiva anche del tratto golenale. I fondi per la realizzazione anche di questo secondo intervento, complementare al primo, sono stati reperiti grazie alla contribuzione di Regione Lombardia (tramite la Struttura Commissariale per il terremoto del 2012) e del cosiddetto Decreto Ponti (Decreto M.I.T. n. 225 del 2021) per mezzo delle quote assegnate alla Provincia di Mantova nel 2021 e nel 2022. È prevista la completa conclusione dei lavori - per ambo le porzioni di ponte - entro la fine del 2023.

Ponte sul Po tra Borgoforte e Motteggiana

Sono in corso di progettazione degli interventi di manutenzione straordinaria su un manufatto che presenta diverse necessità di intervento (messa in sicurezza delle Selle Gerber, rinforzi strutturali sia delle fondazioni, sia delle pile, impermeabilizzazione della soletta e rifacimento del piano viabile, sostituzione dei giunti, recupero materico dei copri-ferri nelle membrature non interessate dai rinforzi strutturali, sostituzione integrale dei guard-rail nel rispetto della normativa vigente). Il progetto in corso di approvazione presenta un Quadro Economico Generale pari a 5 milioni di euro (fonti di finanziamento derivate dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili e da Regione Lombardia) che non risulta sufficiente per affrontare tutte le necessità sopra indicate. Si renderebbe necessario un incremento di finanziamento, in prima battuta, quantificabile in 3,5 milioni di euro. I lavori presumibilmente verranno affidati entro la fine del 2022, per un programma degli interventi previsto con una durata pari ad un anno (quindi conclusione a fine 2023).

Ponte tra Dosolo e Guastalla

Sono in fase di affidamento lavori di ristrutturazione per un QEG complessivo di 6,5 milioni di euro con Stazione Appaltante la Provincia di Reggio Emilia, che vanno a completare un precedente intervento - di pari oggetto - che ha costituito la prima trincea dei medesimi lavori, sempre realizzati a cura della Provincia di Reggio Emilia.

I lavori dovrebbero durare un anno e mezzo e quindi dovrebbero concludersi entro fine del 2023.

Ponte tra Viadana e Boretto

Il ponte di Viadana – Boretto lungo la S.S. n° 458 “Viadanese” è stato oggetto di lavori dal 2015 al 2020, in particolare i lavori si sono articolati in tre stralci funzionali per un importo complessivo di 5,5 milioni di euro.

Nello specifico nel corso del 1° stralcio si è intervenuti sull'impalcato con lavori relativi al rifacimento dei marciapiedi, installazione di idonee barriere di sicurezza e parapetti, oltre al rifacimento della sovrastruttura consistente da nuova impermeabilizzazione e dalla realizzazione dei sovrastanti strati di conglomerato bituminoso, unitamente al rifacimento dei giunti di dilatazione. Relativamente al 1° stralcio l'investimento è stato di 2.000.000 €.

Per quanto concerne il 2° stralcio, i lavori hanno interessato il rifacimento delle fondazioni in corrispondenza delle pile n. 8 e n. 9 per un totale di 1,6 milioni di euro. Infine, con il 3° stralcio si è provveduto al rifacimento delle fondazioni in corrispondenza delle pile n. 5, 6 e 7 per un investimento complessivo di 1,9 milioni di euro.

I lavori summenzionati sono stati studiati, come Stazione Appaltante, dalla Provincia di Reggio Emilia, mentre dal maggio 2021 la strada è tornata al patrimonio dell'ANAS.

Ponte di Ostiglia

Il ponte di Ostiglia (*che collega gli abitati di Revere e di Ostiglia su sponde contrapposte del Po*) lungo la S.S. n. 12 "Abetone-Brennero" è sempre stato di proprietà dell'ANAS e caratterizzato da una sezione stradale che non permette il transito in sicurezza a doppio senso, soprattutto per quanto concerne il traffico pesante. Al fine di ovviare a tale inconveniente è stata più volte analizzata la possibilità di adeguare l'attiguo ponte ferroviario dismesso in ponte stradale, allo scopo di ottimizzare il traffico veicolare separando gli opposti flussi di traffico.

Tale soluzione non è stata al momento ritenuta valida, poiché il ponte ferroviario non presenterebbe in larghezza caratteristiche conformi alla normativa vigente in materia di costruzioni stradali.

Da una prima sommaria stima, nell'ipotesi di completo riqualificazione del ponte stradale in discussione, il valore dell'importo necessario alla sua realizzazione potrebbe attestarsi nell'ordine dei 50 milioni di euro.