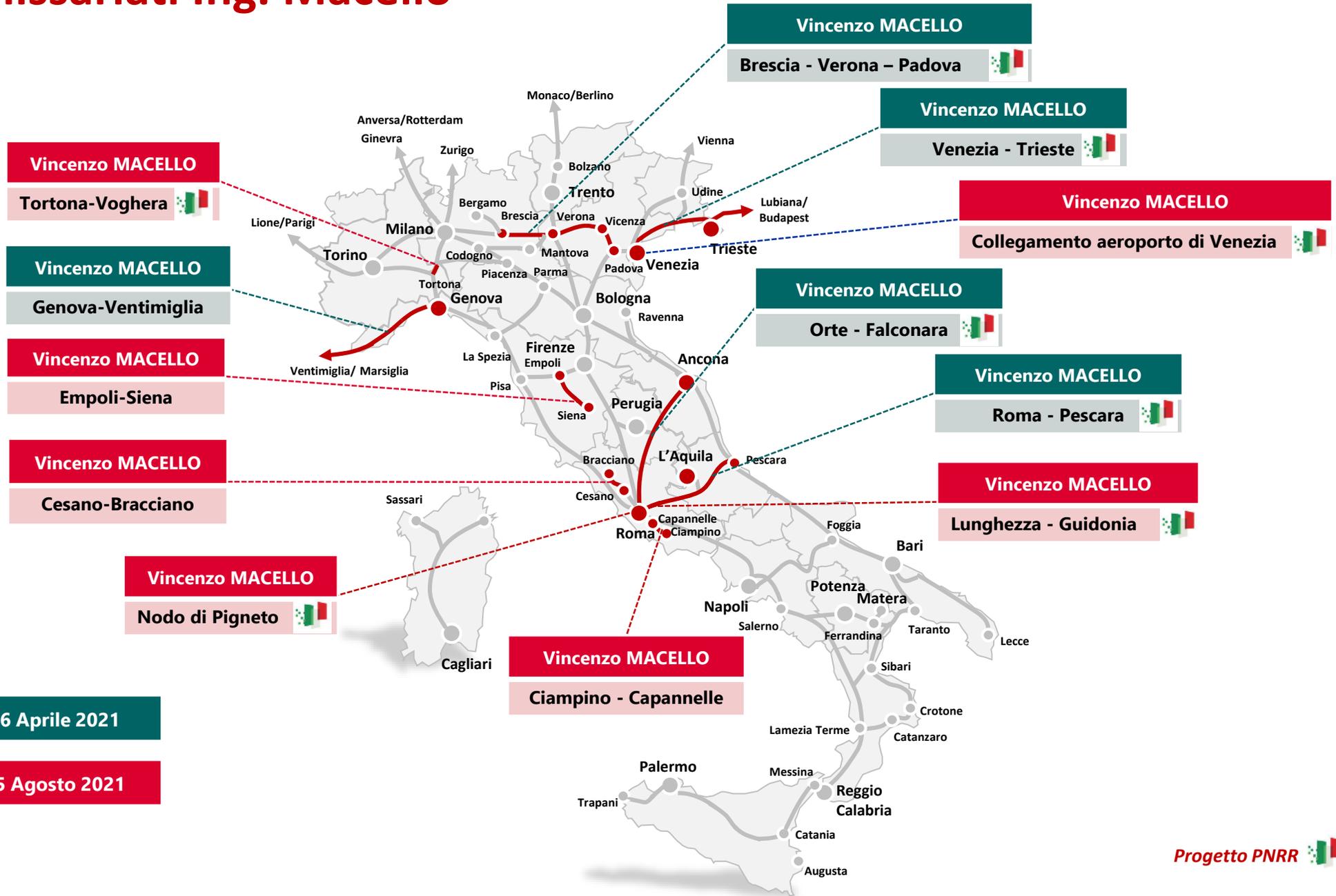


Audizione Camera

Stato di avanzamento dei progetti commissariati



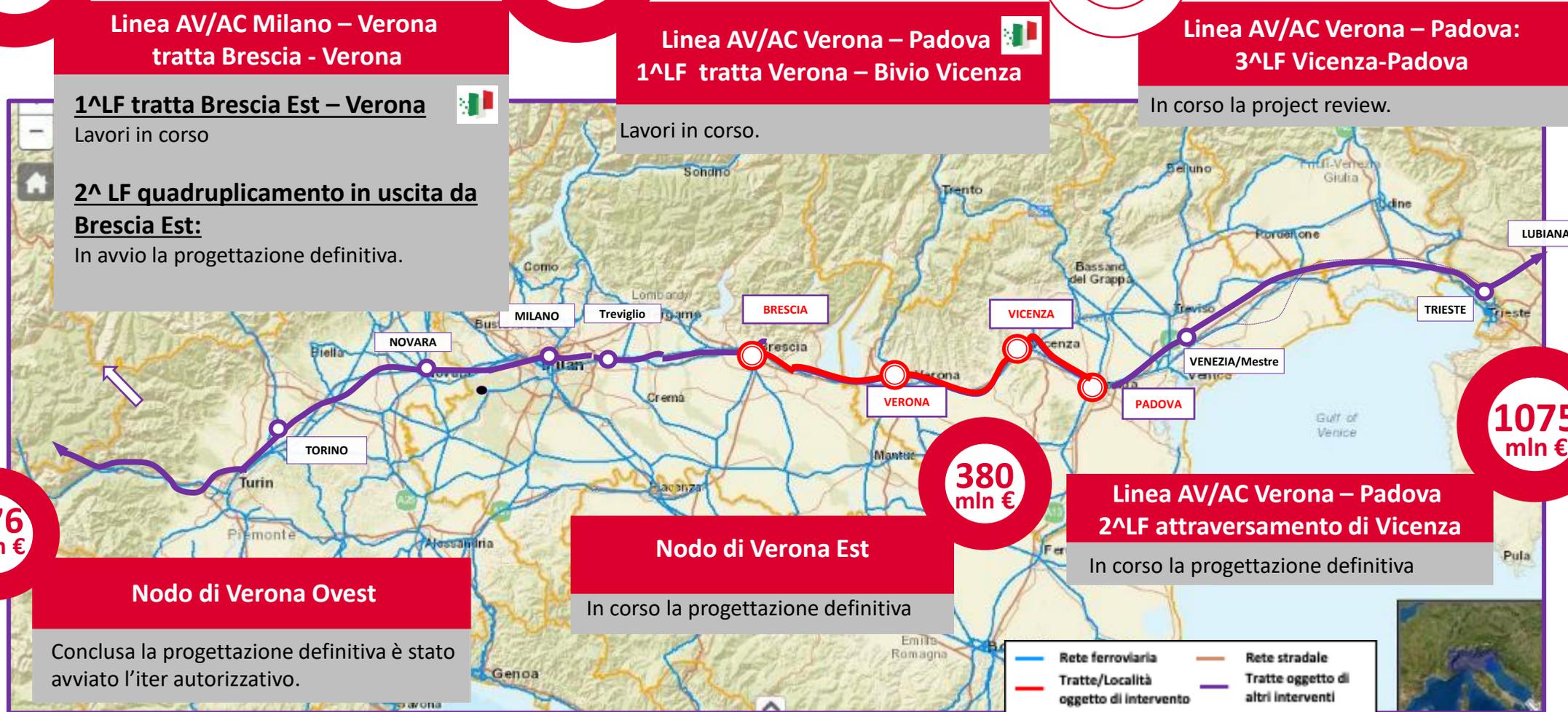
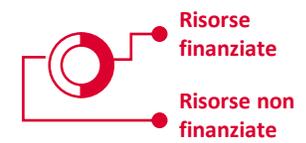
Progetti commissariati Ing. Macello



Interventi nel D.P.C.M. 16 Aprile 2021

Interventi nel D.P.C.M. 05 Agosto 2021

Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova



Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova: Tratta Brescia – Verona

Descrizione dell'intervento

Il progetto è finalizzato all'estensione del sistema AV/AC lungo l'asse orizzontale Torino-Venezia e allo sviluppo del Corridoio transeuropeo TEN-T «Mediterraneo» che collega la penisola iberica al confine ucraino ed è articolato come segue:

1° Lotto Funzionale Brescia Est – Verona

Realizzazione di una nuova linea con caratteristiche AV/AC di lunghezza pari a 47,6 km nelle regioni Lombardia e Veneto.

2° Lotto Funzionale Quadruplicamento in uscita Est da Brescia

Realizzazione di un quadruplicamento in uscita dalla stazione di Brescia fino all'interconnessione Brescia est per un'estesa di circa 10,7 km nei Comuni di Brescia, Rezzato e Mazzano.

Obiettivi e benefici

- Riduzione dei tempi di percorrenza tra Milano e Venezia S.Lucia;
- Incremento della capacità e della regolarità della circolazione grazie alla specializzazione dei servizi, tradizionale e AV;
- Miglioramento del sistema di trasporto regionale grazie alla liberazione di capacità della linea storica.



QUADRUPPLICAMENTO IN USCITA DA BRESCIA EST	
Lunghezza complessiva	10,7 km
Categoria	D4
Pendenza massima	5 ‰ – 3,8‰
Velocità max	140 – 200 km/h

BRESCIA EST-VERONA	
Lunghezza complessiva	47,6 km
Categoria	D4
Pendenza massima	12 ‰ in linea
Velocità max	250 km/h

Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova: Tratta Brescia – Verona

Stato d'attuazione

1° Lotto Funzionale Brescia Est – Verona

Successivamente alla Delibera CIPE n. 42/2017, pubblicata sulla GU in data 24/03/2018, di approvazione del progetto definitivo della nuova linea AV/AC Brescia-Verona, in data 06/06/2018 il Consorzio Cepav Due/ENI e RFI hanno sottoscritto il 2° Atto Integrativo per la realizzazione della Tratta AV/AC Brescia Est-Verona, con contestuale avvio dei lavori di realizzazione del 1° Lotto Costruttivo.

A seguito della Delibera CIPE n.68/2019 pubblicata in G.U. il 10/03/2020, che ha autorizzato il 2° Lotto Costruttivo della Tratta, in data 17/04/2020 sono stati avviati anche i lavori relativi al suddetto 2° Lotto Costruttivo (contrattualizzato con il GC).

2° Lotto Funzionale Quadruplicamento in uscita Est da Brescia

Con la Delibera n. 42/2017, nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo della nuova linea AV/AC Brescia-Verona per l'avvio della realizzazione del 1° lotto funzionale, il CIPE ha disposto la progettazione, in sostituzione del cosiddetto "Shunt di Brescia", della soluzione "Quadruplicamento in affiancamento alla linea storica nell'ambito del Nodo di Brescia".

In data 15.01.2021 il CSLLPP ha trasmesso il proprio parere. La CT VIA ha espresso il parere n. 111 del 14/06/2021 sul progetto del quadruplicamento e il MIMS con nota del 1/10/2021 ha inviato la compatibilità ambientale del progetto preliminare. Conclusa la Conferenza dei Servizi, in data 05.11.2021 con nota il MIMS ha approvato il Progetto Preliminare, attualmente sono in corso le attività propedeutiche per l'avvio della progettazione definitiva.



Intervento	Costo	Risorse disponibili	Attivazione
1^ LF Brescia est – Verona 	2.599	2.599	2026
2^ LF Quadruplicamento in uscita da Brescia Est	555	13	2028
Totale	3.154	2.612	

Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova

Gantt approvato con Ordinanza n.2 del 09 novembre 2021

Tratta Brescia – Verona : 1^ Lotto Funzionale Brescia Est - Verona

Progetto PNRR

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027					
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3																					
NPP 0361 - Linea AV/AC MI-VR: tratta Brescia-Verona - 1^LF Brescia Est-Verona																												
Realizzazione (*)	giu-18	2782	91,5	gen-26																								
Pre-esercizio e Attivazione	gen-26	30	1,0	feb-26																								

Tratta Brescia – Verona : 2^ Lotto Funzionale Quadruplicamento in uscita da Brescia Est

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028			2029		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3																								
NPP 0361 - Linea AV/AC MI-VR: tratta Brescia-Verona - 2^LF Quadruplicamento in uscita da Brescia Est																															
Istruttoria MIMS su iter approvativo PP (art.165 del Dlgs 163/2006)	ott-21	0	0,0	ott-21																											
Istruttoria RFI di proposta di approvazione del PP al Commissario	ott-21	10	0,3	nov-21																											
Ordinanza di approvazione del PP e pubblicazione su GU	nov-21	10	0,3	nov-21																											
Progettazione Definitiva (a cura GC)	nov-21	180	5,9	mag-22																											
Disponibilità del finanziamento per la fase realizzativa	mag-22	0	0,0	mag-22																											
Iter approvativo PD (art.166 del Dlgs 163/2006) (*)	giu-22	60	2,0	ago-22																											
Istruttoria RFI di proposta di approvazione del PD al Commissario (*)	ago-22	25	0,8	set-22																											
Ordinanza di approvazione del PD e pubblicazione su GU (*)	set-22	15	0,5	set-22																											
Eventuale recepimento prescrizioni	set-22	25	0,8	ott-22																											
negoziazione con GC finalizzata alla sottoscrizione dell'AI	nov-22	90	3,0	feb-23																											
Consegna garanzie per avvio lavori	feb-23	30	1,0	mar-23																											
Redazione Progettazione Esecutiva e Realizzazione	mar-23	2100	69,0	dic-28																											
Pre-esercizio e Attivazione	dic-28	30	1,0	dic-28																											

Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova

Nodo AV/AC di Verona (Ingresso Est e Ovest)

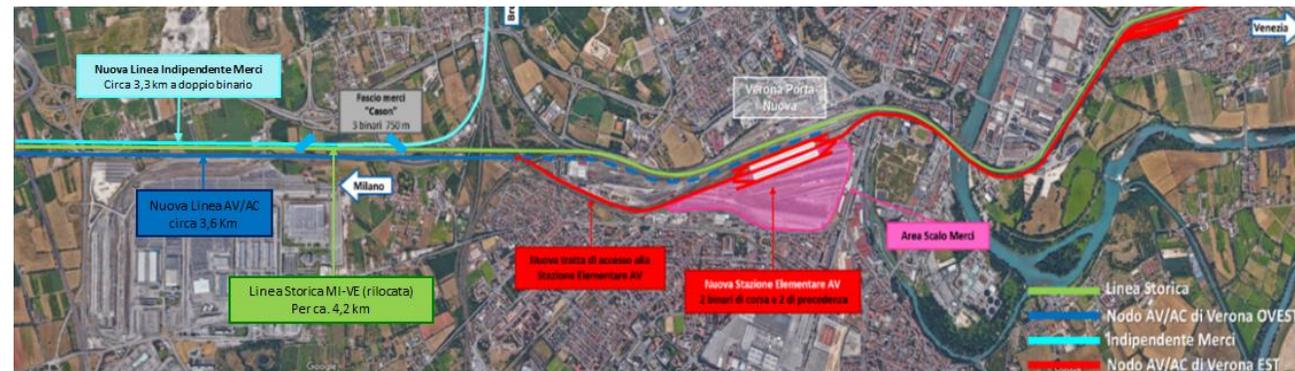
Descrizione Progetto

Ingresso Ovest:

Realizzazione di 3,6 km di nuova linea AV/AC, 4,2 km di nuova Linea Storica e 3,3 km di linea indipendente merci oltre alla sistemazione del PRG di Verona P.N..

Ingresso Est:

Interventi funzionali all'ingresso a Verona della tratta Verona – Padova con la realizzazione di circa di 6,6 Km di nuova linea AV/AC, una nuova stazione elementare a Verona Porta Nuova e un nuovo fascio merci di tre binari collegati alla linea merci realizzata nel nodo Ovest.



Obiettivi e benefici

Benefici che si avranno con l'attivazione dell'intera linea Brescia-Verona incluso il Nodo di Verona:

- Riduzione dei tempi di percorrenza tra Milano e Venezia S. Lucia
- Incremento della capacità e della regolarità della circolazione grazie alla specializzazione dei servizi, tradizionale e AV
- Miglioramento del sistema di trasporto regionale grazie alla liberazione di capacità della linea storica.

NODO DI VERONA OVEST				NODO DI VERONA EST	
	Linea AV/AC	Linea Storica	Indip. Merci		
Lunghezza complessiva	3,6 km	4,2 km	3,3 km	Lunghezza complessiva	6,6 km
Categoria	D4	D4	D4	Categoria	D4
Pendenza massima	12,17 ‰	12,25 ‰	12,25 ‰	Pendenza massima	13,78 ‰
Raggio minimo	3400 m	890 m	400 m	Raggio minimo	341 m
Velocità max tracciato	160 km/h	160 km/h	100 km/h	Velocità max di tracciato	115 km/h

Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova

Nodo AV/AC di Verona (Ingresso Ovest ed Est)

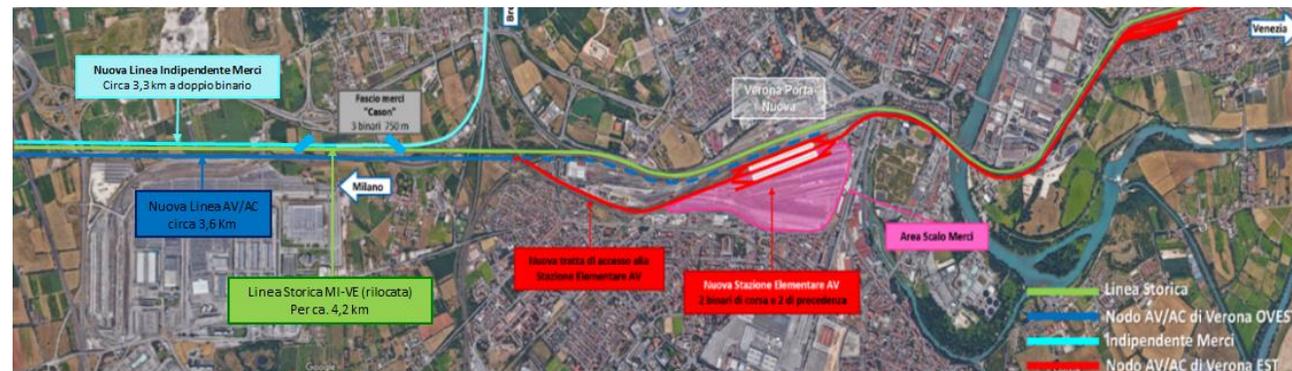
Stato d'attuazione

Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Ovest

Con Delibera n.69 del 21 novembre 2019, pubblicata sulla GU in data 2 aprile 2020, il CIPE ha approvato il progetto preliminare del "Nodo AV/AC di Verona: ingresso ovest" come parte della Tratta AV/AC Brescia-Verona. Successivamente, in adempimento alla suddetta Delibera, è stato assegnato all'intervento "Nodo AV/AC di Verona: ingresso ovest" un nuovo specifico CUP con conseguente apertura di nuovo progetto distinto dalla Tratta Brescia-Verona. Ultimata la progettazione definitiva a dicembre 2021, è in corso l'iter autorizzativo.

Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Est

il Progetto Preliminare è stato ultimato e trasmesso al MIT il 09.10.17 per avvio dell'iter autorizzativo. Il CIPE ha approvato il PP nell'ambito della seduta del 14 maggio 2020 e pubblicato in GU n.263 del 23/10/2020; attualmente è in corso la progettazione definitiva.



Intervento	Costo	Risorse disponibili	Attivazione
Nodo AV/AC di Verona ingresso Ovest	376	376	2028
Nodo AV/AC di Verona ingresso Est	380	380	2030

Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova:

Tratta Verona - Padova

Descrizione Progetto

Il progetto è finalizzato all'estensione del sistema AV/AC lungo l'asse orizzontale Torino-Venezia e allo sviluppo del Corridoio transeuropeo TEN-T «Mediterraneo» che collega la penisola iberica al confine ucraino e costituisce il 1° lotto funzionale della linea AV/AC Verona-Padova, di lunghezza complessiva di 83 km, che è articolata in 3 lotti funzionali:

1° lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza:

È suddiviso in due lotti costruttivi e prevede la realizzazione, tra la stazione di Verona Porta Vescovo ed il Comune di Altavilla Vicentina, di circa 44,25 km di nuova linea AV/AC, oltre il rifacimento di circa 7 km di linea storica. La nuova linea ad alta velocità, a meno di brevi tratti in galleria artificiale di lunghezza complessiva di 2,3 km, si sviluppa in superficie prevalentemente in rilevato o trincea.

2° lotto funzionale Attraversamento di Vicenza:

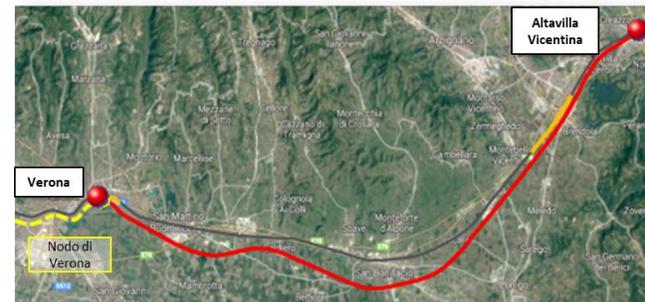
Comprende la realizzazione della nuova linea AV/AC per una estensione di circa 6,2 km, con tracciato in superficie in affiancamento alla linea esistente, tra il km 43+650 ed il km 49+827, la rilocalizzazione verso nord di 2,7 km dell'esistente linea Milano-Venezia, il riassetto del PRG di Vicenza inclusa la realizzazione di una nuova stazione elementare AV/AC (4 binari), nonché l'inserimento al km 46+400 della nuova fermata Fiera, a servizio sia della linea storica che dell'alta velocità.

3° lotto funzionale Vicenza-Padova:

Realizzazione di una nuova linea con caratteristiche AV/AC per una estensione di complessivi 26 km compresi tra la stazione di Vicenza (esclusa) e la stazione di Padova Centrale (esclusa), oltre il rifacimento di circa 9,8 km di linea storica.

Benefici

- Riduzione dei tempi di percorrenza tra Milano e Venezia S.Lucia
- Incremento della capacità e della regolarità della circolazione grazie alla specializzazione dei servizi, tradizionale e AV
- Miglioramento del sistema di trasporto regionale grazie alla liberazione di capacità della linea storica



1° lotto funzionale
Verona-Bivio Vicenza



2° lotto funzionale
Attraversamento di
Vicenza



3° lotto funzionale
Vicenza-Padova

Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova:

Tratta Verona - Padova

Stato d'attuazione

1^ lotto funzionale Verona - Bivio Vicenza:

Con Delibera n. 84/2017 del 22.12.2017, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 165 del 18.07.2018, il CIPE ha approvato il progetto definitivo della tratta AV/AC "Verona-Bivio Vicenza" ed ha autorizzato l'avvio alla realizzazione del 1^ lotto costruttivo. In data 6 agosto 2020 è stato sottoscritto l'Atto Integrativo con il Consorzio Iricav Due. Sono in corso di realizzazione le opere relative al 1^ e al 2^ lotto costruttivo

2^ lotto funzionale Attraversamento di Vicenza:

L'iter approvativo sul Progetto Preliminare è stato avviato a ottobre 2017 ed è stato approvato dal CIPE in data 26/11/2020. In data 17.05.2021, è stato sottoscritto tra RFI e il Consorzio Iricav Due l'accordo per la sviluppo del progetto definitivo. Attualmente è in corso la progettazione definitiva.

3^ lotto funzionale Vicenza-Padova:

L'intervento è stato sospeso per assenza di finanziamenti ed è stata avviata una project review per l'ottimizzazione delle progettazioni già sviluppate e per una maggiore sostenibilità economica e ambientale.

Sono attualmente in corso le attività propedeutiche a poter giungere alla sottoscrizione con il General Contractor Iricav Due dell'accordo per l'avvio della progettazione definitiva.

Per il tratto compreso tra il bivio della Schio-Treviso e la fermata di Lerino in comune di Grisignano di Zocco, il tracciato è stato ridefinito dallo studio di fattibilità predisposto da Italferr nel 2014 e approvato dal Comune di Vicenza e dalla Regione Veneto nel gennaio 2015. Per il tratto compreso tra Grisignano di Zocco e Padova, il tracciato coincide con quello del progetto preliminare approvato dal CIPE con Delibera n.94/2006

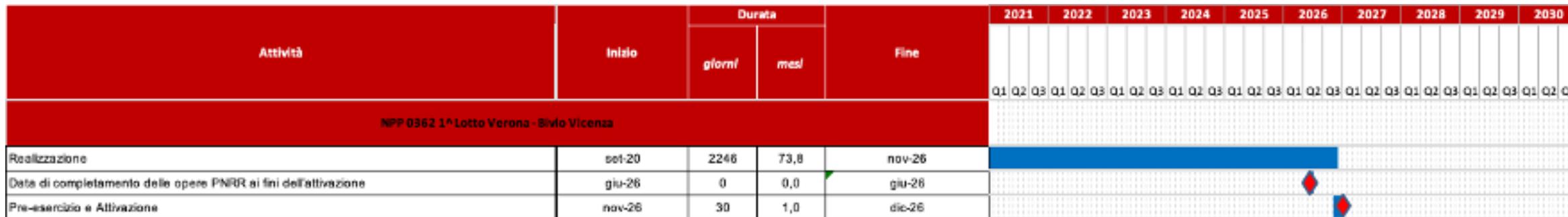
Intervento	Costo	Risorse disponibili	Attivazione
1^ lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza 	2.760	2.760	2026
2^ lotto funzionale Attraversamento di Vicenza	1.075	1.075	2028
3^ lotto funzionale Vicenza-Padova	1.500	25	2029

Linea AV/AC Brescia – Verona - Padova

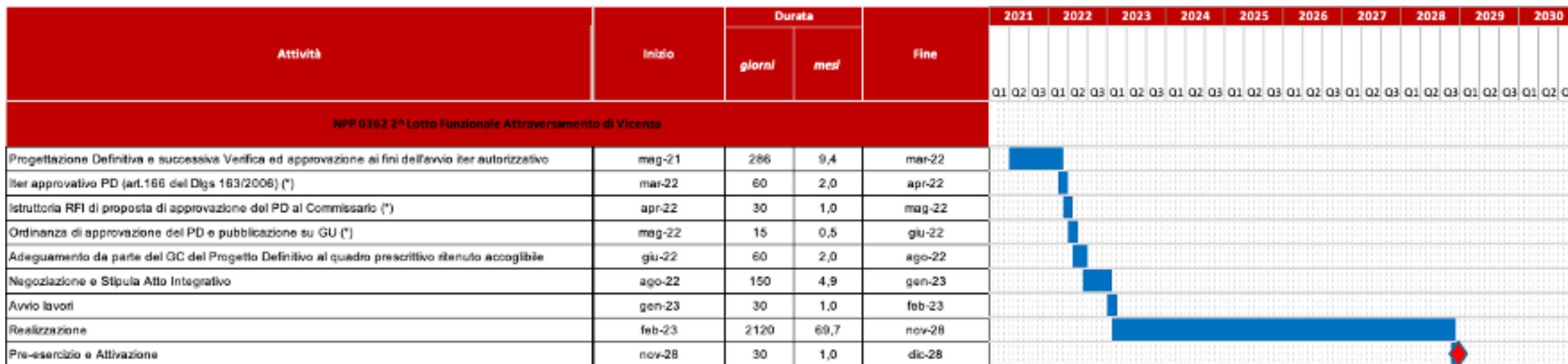
Gantt approvato con Ordinanza n.2 del 09 novembre 2021

Tratta Verona – Padova : 1^ Lotto Funzionale «Verona – Bivio Vicenza»

Progetto PNRR



Tratta Verona – Padova : 2^ Lotto Funzionale «Attraversamento di Vicenza»



I Cronoprogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne.

Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto del D.L. 57/2019 e delle relative Linee Guida ANSF.

(*) Le tempistiche riportate valgono nell'ipotesi in cui il CVI del PD non superi quello assentito con il DL 59/2021 concertato con modificazioni dalla L. 101/2021.

Linea AV/AC Brescia – Verona - Padova

Gantt approvato con Ordinanza n.2 del 09 novembre 2021

Tratta Verona –Padova : 3^ Lotto Funzionale Vicenza - Padova

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028			2029			2030								
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3																																	
NPP 0398 3^ Lotto Funzionale Vicenza-Padova																																								
Aggiornamento dello Studio di Fattibilità 2014 per la tratta Vicenza-Grisignano di Zocco, Accordo per la PD a cura GC e condivisione con il territorio	apr-21	268	8,8	gen-22	■																																			
Progettazione Definitiva e successiva Verifica ed approvazione ai fini dell'avvio iter autorizzativo	gen-22	270	8,9	ott-22				■																																
Disponibilità finanziaria per la fase realizzativa	ott-22	0	0,0	ott-22				◆																																
Iter approvativo PD (art. 165, comma 7 e art.166 del Dlgs 163/2006)	ott-22	90	3,0	gen-23				■																																
Istruttoria RFI di proposta di approvazione del PD al Commissario	gen-23	30	1,0	feb-23				■																																
Ordinanza di approvazione del PD e pubblicazione su GU	feb-23	15	0,5	mar-23				■																																
Adeguamento da parte del GC del Progetto Definitivo al quadro prescrittivo ritenuto accoglibile	mar-23	60	2,0	mag-23				■																																
Verifica PD a cura ITF e congruità Atto Integrativo	apr-23	90	3,0	lug-23				■																																
Negoziare e Stipula Atto Integrativo	mag-23	150	4,9	set-23				■																																
Avvio lavori	set-23	30	1,0	ott-23				■																																
Realizzazione	ott-23	2030	66,7	mag-29				■			■																													
Pre-esercizio e Attivazione	mag-29	30	1,0	giu-29																						◆														

I Cronogrammi sono al netto di eventuali slittamenti per cause esterne.

Le date di attivazione all'esercizio non tengono conto del D.L. 57/2019 e delle relative Linee Guida ANSF.

Linea AV/AC Brescia - Verona – Padova

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ordinanza n.1 del 3 agosto 2021 - Disposizioni Organizzative Legge n. 55/2019 e s.m.i.; • Ordinanza n.2 del 9 novembre 2021 - Programma generale attività per singolo progetto ferroviario; • Ordinanza n.3 del 30 novembre 2021 - Approvazione del progetto preliminare del 2^a Lotto funzionale: Quadruplicamento a Est di Brescia. <p>3^a Lotto Funzionale Tratta Vicenza – Padova Il Commissario, unitamente ad RFI, ha tenuto diversi incontri con gli Enti Locali per consentire la più ampia condivisione con il territorio della soluzione progettuale. Si rappresenta al riguardo che l'ultimo incontro con i Comuni, le Province e la Regione del Veneto si è svolto nel corrente mese di novembre 2021.</p> <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	<p>Quadruplicamento a Est di Brescia Ordinanza di approvazione del progetto definitivo entro settembre 2022. L'Ordinanza è subordinata al finanziamento residuo dell'intervento</p> <p>Nodo di Verona Ovest Ordinanza di approvazione del progetto definitivo del Nodo AV/AC di Verona Ovest entro febbraio 2022.</p> <p>Nodo di Verona Est Ordinanza di approvazione del progetto definitivo del Nodo AV/AC di Verona Est entro marzo 2022.</p> <p>2^a Lotto Funzionale della Tratta AV/AC Verona-Padova: "Attraversamento di Vicenza" Ordinanza di approvazione del progetto definitivo entro giugno 2022.</p>

Potenziamento linea Venezia – Trieste

Descrizione dell'intervento

Il progetto di potenziamento del tracciato Venezia Mestre – Trieste prevede l'eliminazione di punti singoli o tratte che condizionano l'attuale velocità di tracciato per far viaggiare i treni ad una velocità massima di 200 km/h e ridurre i tempi di viaggio a poco più di un'ora, circa 20 minuti in meno rispetto all'attuale percorrenza

I principali interventi riguardano:

- Potenziamento tecnologico con rinnovo del sistema di distanziamento della linea storica tra Venezia Mestre e Ronchi Sud
- Adeguamento delle opere d'arte per la rimozione di tutte le limitazioni in D4L presenti in linea
- Interventi infrastrutturali: soppressione di tutti i Passaggi a Livello pubblici (n°11 restanti non a carico di SO Soppr. PL), 2 Nuovi PM a modulo 750 m a San Donà di Piave e a Fossalta di Portogruaro, adeguamento a modulo 750 m della stazione di San Giorgio di Nogaro, e varianti di tracciato Portogruaro, Latisana e nuovo ponte sul fiume Isonzo
- Variante tratta tra Ronchi e Aurisina.



Obiettivi e benefici

- Migliorare le prestazioni del tracciato ferroviario;
- Eliminare le criticità esistenti (raggi delle curve, passaggi a livello);
- Innalzare la velocità della linea ferroviaria fino a 200 km/h;
- Adeguamento della linea a modulo 750 m;
- Recupero fino a 20' sugli attuali tempi di viaggio tra Venezia Mestre e Trieste (da 1h 35' circa a 1h 15' circa);
- Aumentare la capacità di linea da 7 treni/h a 10 treni/h;
- Migliorare le prestazioni in termini di regolarità del servizio

Potenziamento linea Venezia – Trieste

Stato di Attuazione

Lotti Prioritari

- **Potenziamento tecnologico:**

È stata ultimata l'attività negoziale con consegna delle prestazioni ad agosto 2021. Attualmente è in corso la progettazione esecutiva a cura dell'Appaltatore.

- **Adeguamento codifica massa assiale:**

È stato ultimato lo studio delle opere (principali) esistenti sulle tratte Mestre – Latisana e Latisana – Trieste allo scopo di definire gli interventi da adottare per l'eliminazione delle limitazioni alla categoria D4, è in corso lo studio sulle opere minori.

- **Soppressione PL prioritari (in Veneto):**

Ultimata la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica è stata inviata al Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche. Attualmente è in corso la Progettazione Definitiva.



Completamento

- **Interventi infrastrutturali:**

È stato ultimato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, inviato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nel agosto 2021 esclusa la variante di Latisana per cui sono in corso approfondimenti progettuali. Attualmente è in corso la Progettazione Definitiva.

- **Variante Ronchi – Aurisina:**

È in corso lo sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

- **Soppressione PL (in Friuli Venezia Giulia):**

Ultimata la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica è stata inviata al Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche. Attualmente è in corso la Progettazione Definitiva.

Intervento	Costo	Risorse disponibili	Attivazione
Lotti Prioritari	246	246	2026 per fasi
Completamento	1.554	32	n.d. *
Totale	1.800	278	

* Intervento non finanziato per la fase realizzativa

Potenziamento linea Venezia - Trieste

Gantt inserito nella Relazione prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 16 aprile 2021

Variante Ronchi – Aurisina (*)

CUP J64H17000140001		Potenziamento Linea Venezia - Trieste: Variante di Ronchi- Aurisina																					
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	ma	
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																						
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD) *																						
3	Attività Negoziale																						
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																						

(*) Cronoprogramma riportato solo per la fase di Progettazione non essendo finanziate le fasi realizzative

Interventi infrastrutturali: Variante di Portogruaro, Variante Isonzo e PM a Fossalta di Portogruaro e San Donà di Piave (*)

CUP J64H17000140001		Variante di tracciato Fiume Isonzo - Variante di Portogruaro - nuovo PM di Fossalta di Piave - nuovo PM di San Donà di Piave																				
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23		
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																					
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD) *																					
3	Attività Negoziale																					
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																					

(*) Cronoprogramma riportato solo per la fase di Progettazione non essendo finanziate le fasi realizzative, l'opera è indicata come strategica da finanziare in via prioritaria

Potenziamento linea Venezia - Trieste

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ordinanza n. 1 del 3 agosto 2021 – Disposizioni Organizzative Legge n. 55/2019 e s.m.i.; • Ordinanza n. 6 del 16 dicembre 2021 – Programma generale attività; <p>Sono stati avviati incontri istituzionali finalizzati alla presentazione dei progetti</p> <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Emissione dell'Ordinanza di avvio dell'iter autorizzativo di un primo lotto di soppressioni di Passaggi a Livello sulla base della copertura economica dell'intervento.

Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia



Descrizione dell'intervento

Attualmente l'aeroporto di Venezia non è collegato alla rete ferroviaria nazionale. Il futuro collegamento ferroviario a doppio binario con stazione passante e configurazione ad anello, si dirama dall'attuale linea Venezia Trieste ed ha un'estesa complessiva pari a circa 8 km.

L'opera si sviluppa per 3,3 km in galleria arrivando sotto al sedime aeroportuale; la futura stazione a servizio dell'aeroporto, interamente interrata, sarà servita da 2 binari di stazionamento, avrà marciapiedi per il servizio viaggiatori di lunghezza 330 m e altezza 55 cm e sarà collegata tramite un moving walkway all'hub dell'Aeroporto.

Stato di attuazione

Ultimata la Progettazione Definitiva, ad ottobre 2019 il progetto è stato inviato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è stata acquisita l'espressione del parere da parte della Commissione a gennaio 2020. Ad aprile 2020 è stato inviato a Regione Veneto il progetto per acquisire il Parere sullo Studio di Impatto Ambientale, sono stati richiesti approfondimenti inviati ad inizio Agosto 2020 e a novembre 2020 è stato acquisito il parere VIA da parte del CTR. A giugno 2020 è stato inviato il Progetto Definitivo agli enti interferenti per l'avvio della CdS, a febbraio 2021 la Regione Veneto, sentito il Comune, ha deliberato l'intesa sulla localizzazione dell'opera ed è stata ultimata l'istruttoria presso il MIMS per l'elaborazione della proposta verso il CIPE. Nel mese di novembre 2021, il Progetto è stato approvato dal CIPESS e pubblicato in G.U. in data 12/01/2022.

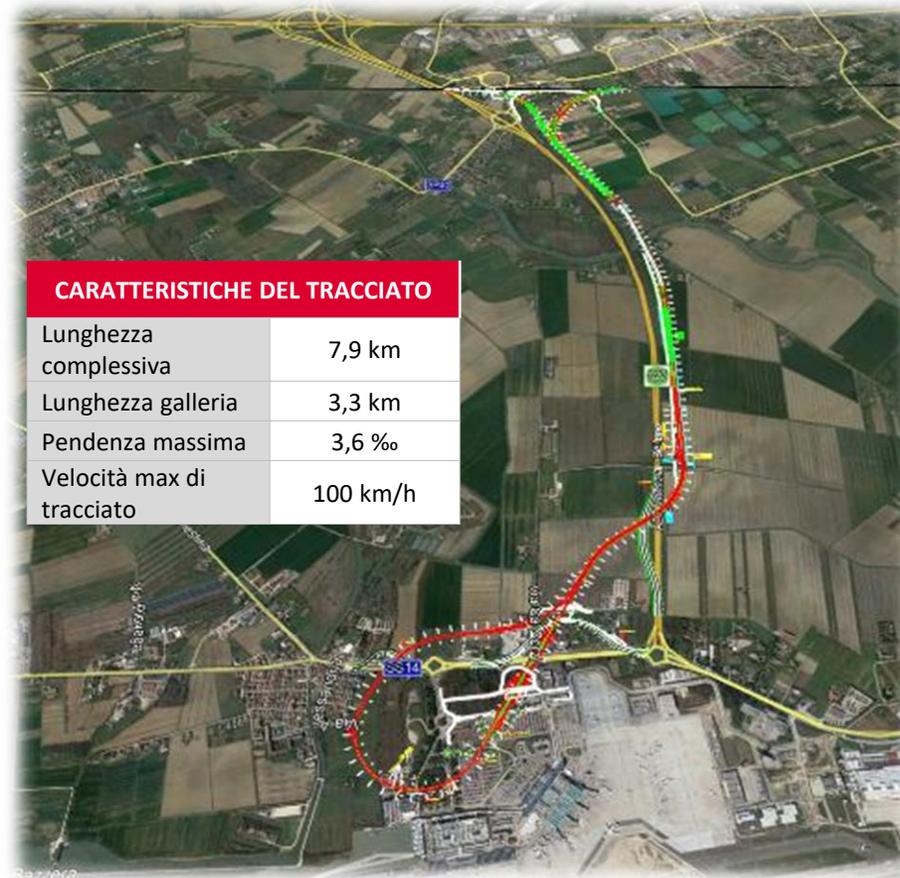
Sono attualmente in corso le attività di adeguamento della progettazione alle prescrizioni e la predisposizione degli elaborati di gara.

Obiettivi e benefici

- Realizzazione di un collegamento intermodale tra rete ferroviaria e scalo aeroportuale
- Collegamento Aeroporto – Venezia M. in 15'

Il collegamento permetterà a regime di avere 4 treni/ora per l'aeroporto, a servizio di entrambe le direttrici est/ovest

Progetto Olimpiadi 2026 e PNRR



CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO	
Lunghezza complessiva	7,9 km
Lunghezza galleria	3,3 km
Pendenza massima	3,6 ‰
Velocità max di tracciato	100 km/h

Costo	Risorse disponibili	Attivazione
475	475 *	2025



(*) a seguito di approfondimenti e del consolidamento delle scelte progettuali si è determinato un incremento di costo da 425 Mln € a 475 Mln €, nell'aggiornamento 2020/2021 del CdP – I sono previsti 425 Mln €, l'incremento di costo è finanziato da SAVE ed ENAC tramite una convenzione recentemente sottoscritta

Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia

Gantt inserito nella Relazione prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 05 agosto 2021

CUP J51H03000170001		Collegamento ferroviario con Aeroporto di Marco polo di Venezia											
N. FASE	ATTIVITA'	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	.....	giu-26
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)												
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD)												
3	Attività Negoziale												
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione												

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ordinanza n. 1 del 10 novembre 2021 – Disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	<p>Con successiva Ordinanza sarà definito il cronoprogramma di riferimento rispetto al quale sarà effettuato il monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività.</p>

Quadruplicamento Tortona – Voghera

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede il quadruplicamento della attuale linea per circa 16 km, prevalentemente in affiancamento ai binari esistenti.

Sono previsti interventi minimali al PRG di Voghera, in radice lato Tortona, per il conseguimento di due binari di precedenza a modulo 750 metri.

La tratta Voghera - Tortona appartiene funzionalmente alle due direttrici, Milano - Genova e Torino – Piacenza (Direttrice Mediopadana).

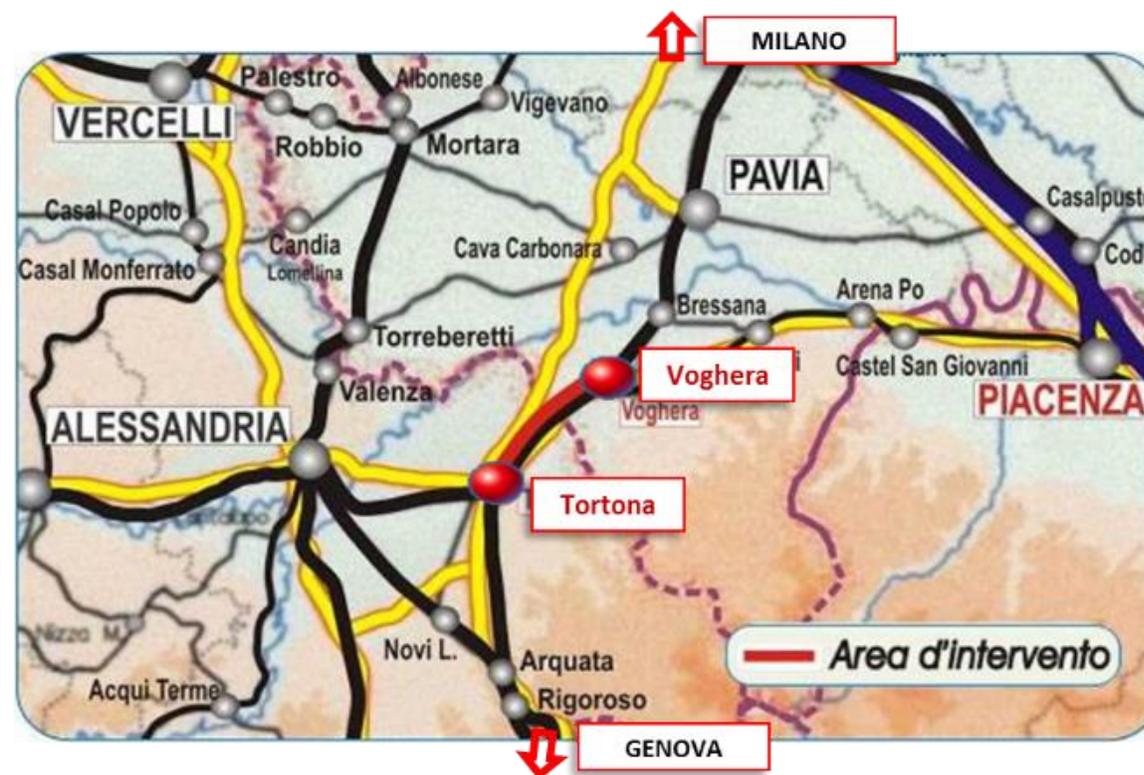
Obiettivi e benefici

E' in corso la rivisitazione del precedente progetto definitivo sviluppato nel 2011. A seguito del Decreto Semplificazione è stata ultimata la documentazione progettuale a livello di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per il successivo inoltro al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, contestualmente all'avvio del Dibattito Pubblico.

Stato di attuazione

Il quadruplicamento tra Tortona e Voghera consente la separazione dei flussi di traffico tra i collegamenti Torino/Alessandria - Piacenza e le relazioni Milano – Genova garantendo una riduzione delle interferenze negli impianti ed un contestuale incremento di capacità.

L'intervento va inserito nell'insieme dei progetti a supporto del Corridoio Reno – Alpi andando a risolvere una delle potenziali criticità.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
600 *	21	n.d. **

* Nuovo costo ad esito della PFTE

** Intervento non finanziato per la fase realizzativa

PRG e ACC di Tortona (Tortona – Voghera opere prioritarie)

Progetto PNRR

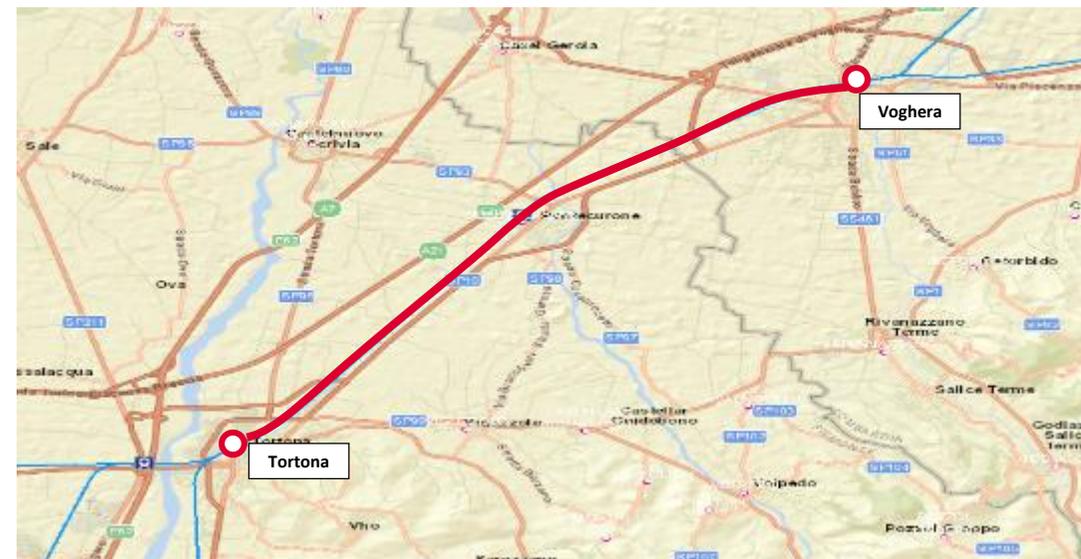
Descrizione Progetto

Il progetto è articolato in due parti; la prima riguarda l'attivazione di un ACC su una configurazione del ferro pressoché coincidente con l'attuale a meno di interventi finalizzati allo scopo di predisporre l'impianto per il futuro innesto della linea del Terzo Valico, ottimizzare la configurazione del piano del ferro per le connessioni con gli impianti raccordati, recepire le Disposizioni ANSF 1766 del 2017 e predisporre l'impianto per l'attrezzaggio e implementazione dell'ERTMS/ETCS di Livello 2.

La seconda parte del progetto implementerà, in fasi successive, tutte le modifiche necessarie al raggiungimento della configurazione finale di PRG e ACC. Per quanto attiene i fabbricati tecnologici è prevista la realizzazione di un Gestore d'Area per il controllo degli enti del Bivio «Terzo Valico» e di uno o due Gestori d'Area per quelli di stazione; sono previsti anche per la parte di stazione a servizio dei viaggiatori interventi ai marciapiedi ed ai sottopassi pedonali.

Stato di attuazione

Ultimata l'attività negoziale relativa all'appalto degli impianti IS (ACC su ferro attuale realizzazione cabina), sono state consegnate le prestazioni a maggio 2021 ed è stata ultimata la progettazione esecutiva a cura dell'appaltatore e sono in ultimazione le verifiche sulla progettazione. A maggio 2021 sono state consegnate le prestazioni degli interventi IS (piazzale), LFM, Cabine MT/bt e Fabbricati Tecnologici per cui è in corso la progettazione esecutiva. Per quanto riguarda gli interventi relativi alle modifiche del PRG per la TE è in corso la progettazione esecutiva mentre per l'armamento sono stati consegnati lavori. E' in corso la verifica ai fini della validazione della Progettazione Definitiva delle fasi successive.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
100	100	dal 2023 per fasi

Benefici

- Aumentare la regolarità d'esercizio, grazie all'ammodernamento delle tecnologie di governo dell'impianto e all'inserimento nel sistema integrato di supervisione della circolazione
- Riduzione di numerose interferenze d'impianto, anche in previsione dell'innesto nell'impianto del 3° valico dei Giovi
- Adeguamento dell'accessibilità in stazione grazie all'adeguamento dei marciapiedi e sottopassi.

Quadruplicamento Tortona - Voghera

Gantt inserito nella Relazione prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 05 agosto 2021

Quadruplicamento Tortona - Voghera (*)

CUP J71FB2000020011		NPP 0286 Quadruplicamento Tortona - Voghera																							
N. FASE	ATTIVITA'	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	.....		
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)	[Gantt bar: mar-20 to set-22]																							
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD)									[Gantt bar: mar-22 to mar-24]															
3	Attività Negoziale																								
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																								

(*) Cronoprogramma riportato solo per la fase di Progettazione non essendo finanziata la fase realizzativa

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ordinanza n. 1 del 10 novembre 2021 – Disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	<p>Con successiva Ordinanza sarà definito il cronoprogramma di riferimento rispetto al quale sarà effettuato il monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività.</p>

Completamento raddoppio Genova – Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure

Descrizione

Il progetto prevede la realizzazione del raddoppio della tratta Andora-Finale Ligure dell'estesa di 31,4 km, di cui 24 km in galleria, completamente in variante rispetto al tracciato attualmente in esercizio.

Nell'ambito del progetto è compresa anche la realizzazione della nuova stazione di Albenga e delle fermate di Alassio (in galleria), Borghetto - Ceriale - Loano e Pietra Ligure. Saranno soppressi n° 14 Passaggi a Livello.

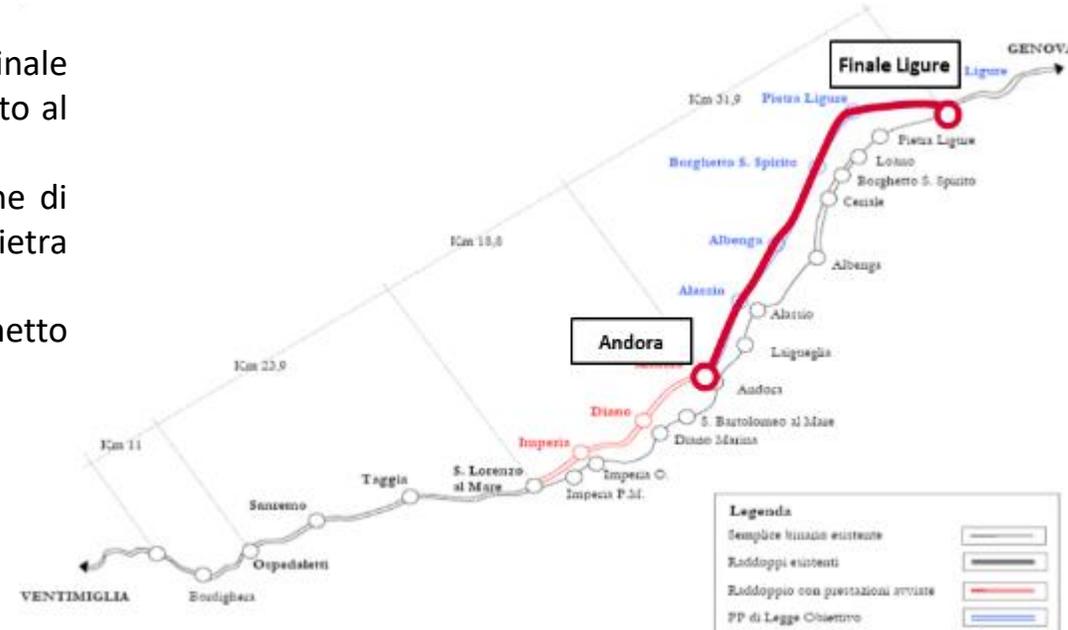
Verranno dismessi gli impianti di Laigneglia, Alassio, Albenga, Ceriale, Borghetto S.Spirito, Pietra Ligure e Borgo Veruzzi.

Stato d'attuazione

A dicembre 2021 è stata completata la rivisitazione della progettazione definitiva, con adeguamento tecnico/funzionale alla più recenti norme e alle specifiche tecniche di interoperabilità ed è stato reiterato il vincolo preordinato all'esproprio. Ad esito della progettazione è emersa una nuova stima del costo a vita intera del progetto.

Obiettivi/Benefici

- Incremento capacità: da 4 a 10 treni/h sull'intera direttrice Genova-Ventimiglia;
- Riduzione dei tempi di percorrenza Genova-Ventimiglia;
- adeguamento prestazionale (sagoma, peso assiale) per consentire il transito di treni merci in grado di trasportare container high-cube e semirimorchi (codifica traffico combinato P/C80) senza limitazioni di peso assiale (codifica D4);
- incremento dei livelli di sicurezza (eliminazione dei passaggi a livello, eliminazione tratte esposte a erosione marina e a rischi idrogeologici, adeguamento standard idraulici delle opere d'arte, attrezzaggio di sicurezza delle gallerie).



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
2.150*	51	n.d.**

* Nuova stima del costo ad esito della rivisitazione progettuale

** Intervento non finanziato per la fase realizzativa

Completamento raddoppio Genova – Ventimiglia

Gantt inserito nella Relazione prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 16 aprile 2021

Tratta Andorra – Finale Ligure (*)

CUP J71J000000008		Tratta Andorra-Finale								
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	dic-24	.....
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)									
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per appalto (PD)									
3	Attività Negoziale									
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva e realizzazione									

(*) Cronoprogramma riportato solo per la fase di Progettazione non essendo finanziata la fase realizzativa

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Ordinanza n.1 del 3 agosto 2021: Disposizioni Organizzative Legge n.55/2019 e s.m.i.;</p> <p>In data 22.07.2021 RFI ha chiesto alla Regione Liguria di acquisire la delibera di Giunta Regionale ai fini dell'intesa sulla localizzazione del tracciato ferroviario individuato nel progetto preliminare ai sensi dell'art. 165, comma 5, del D.Lgs. 163/2006, necessaria per la conseguente reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio a cura del Soggetto Aggiudicatore.</p> <p>In data 22.11.2021 è intervenuto il confronto con gli Enti territoriali da parte del Commissario straordinario in merito allo stato di avanzamento del progetto.</p> <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	<p>Con successiva Ordinanza sarà definito il cronoprogramma di riferimento rispetto al quale sarà effettuato il monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività.</p> <p>Incontri con le amministrazioni comunali con il coordinamento di Regione Liguria.</p>

Linea Roma - Pescara

602
mln €

522 mln €
finanziati

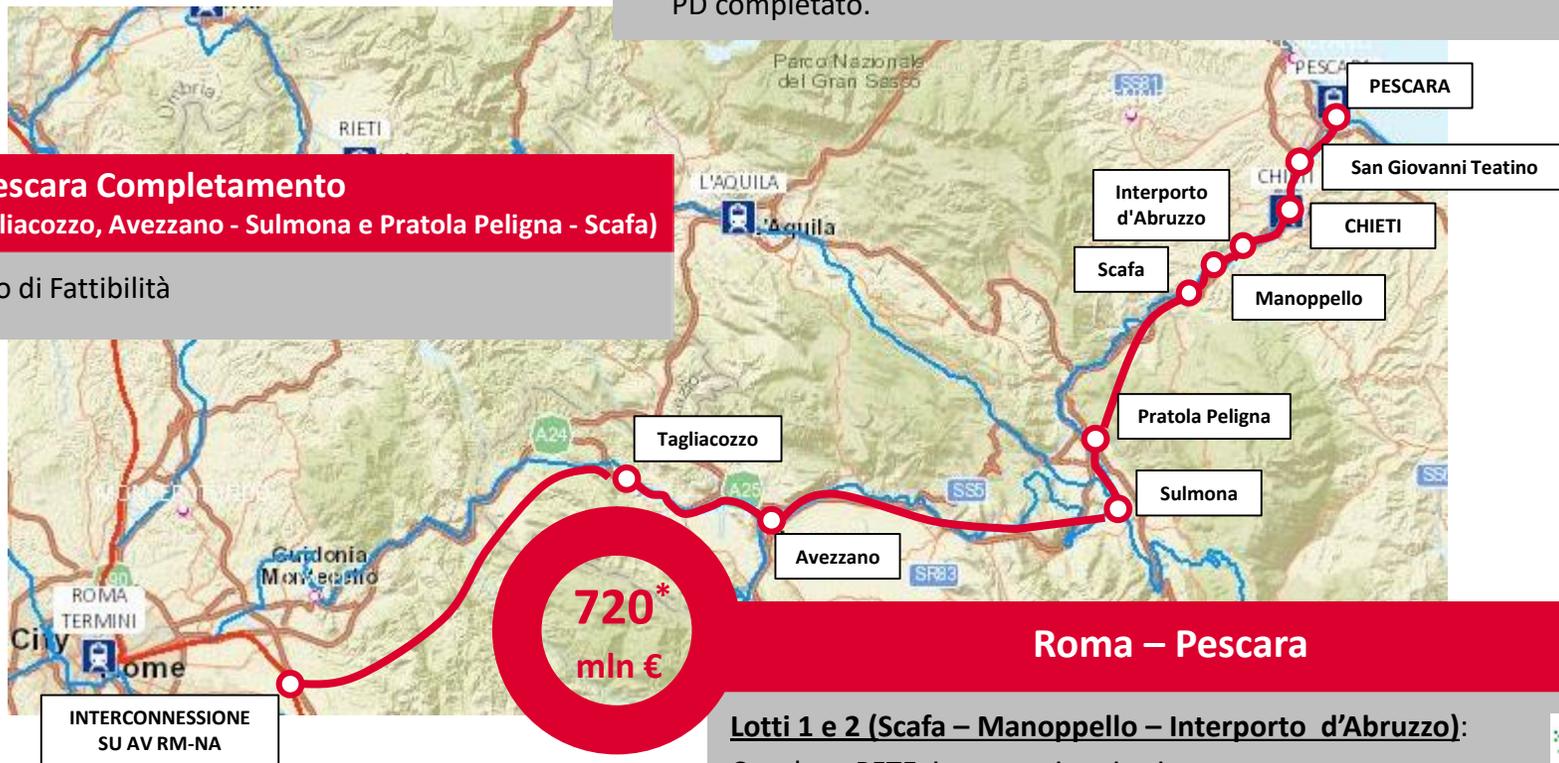
5230
mln €

Roma - Pescara Opere prioritarie (Interporto d'Abruzzo – Chieti - S. Giovanni Teatino - Pescara)

- **Lotto 0 (III binario Pescara PN - Pescara C.le):**
In fase di realizzazione
- **Lotti 1 (Pescara PN – San Giovanni Teatino), Lotto 2 (S. Giovanni Teatino – Chieti) e Lotto 3 (Chieti – Interporto D’Abruzzo):**
Iter autorizzativo in corso
- **Lotto 4 (PRG e ACC di Chieti):**
PD completato.

Roma - Pescara Completamento (Roma - Tagliacozzo, Avezzano - Sulmona e Pratola Peligna - Scafa)

In corso Studio di Fattibilità



720*
mln €

Roma – Pescara

Lotti 1 e 2 (Scafa – Manoppello – Interporto d’Abruzzo):

Concluso PFTE, iter autorizzativo in corso

Lotti 3 (Sulmona – Pratola Peligna):

PFTE in corso

Lotti 4 (Tagliacozzo - Avezzano):

PFTE in corso



Progetto PNRR



* Costo complessivo in corso di consolidamento a valle degli affinamenti della PFTE

Roma – Pescara opere prioritarie: Interporto – Chieti - S. Giovanni Teatino - Pescara

Descrizione dell'intervento

Il progetto costituisce il primo lotto funzionale degli interventi di sviluppo dei collegamenti lungo la trasversale appenninica tra la regione Abruzzo, la Capitale e la direttrice Adriatica, in attuazione della Delibera CIPE n.85 del 29/09/02.

Gli interventi prioritari prevedono:

- Realizzazione nuovo itinerario nella stazione di Pescara (terzo binario tra Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova) (Lotto 0);
- Raddoppio Pescara Porta Nuova – San Giovanni Teatino (Lotto 1);
- Raddoppio San Giovanni Teatino – Chieti (Lotto 2);
- Raddoppio Chieti – Interporto d'Abruzzo (Lotto 3);
- PRG e ACC di Chieti (Lotto 4);

Stato di attuazione

• Lotto 0 (III binario Pescara PN - Pescara C.le):

In corso il completamento dei lavori relativi alle opere civili. È di prossimo avvio la progettazione per il completamento del progetto.

• Lotti 1 (Pescara PN – San Giovanni Teatino), Lotto 2 (San Giovanni Teatino – Chieti) e Lotto 3 (Chieti – Interporto D'Abruzzo):

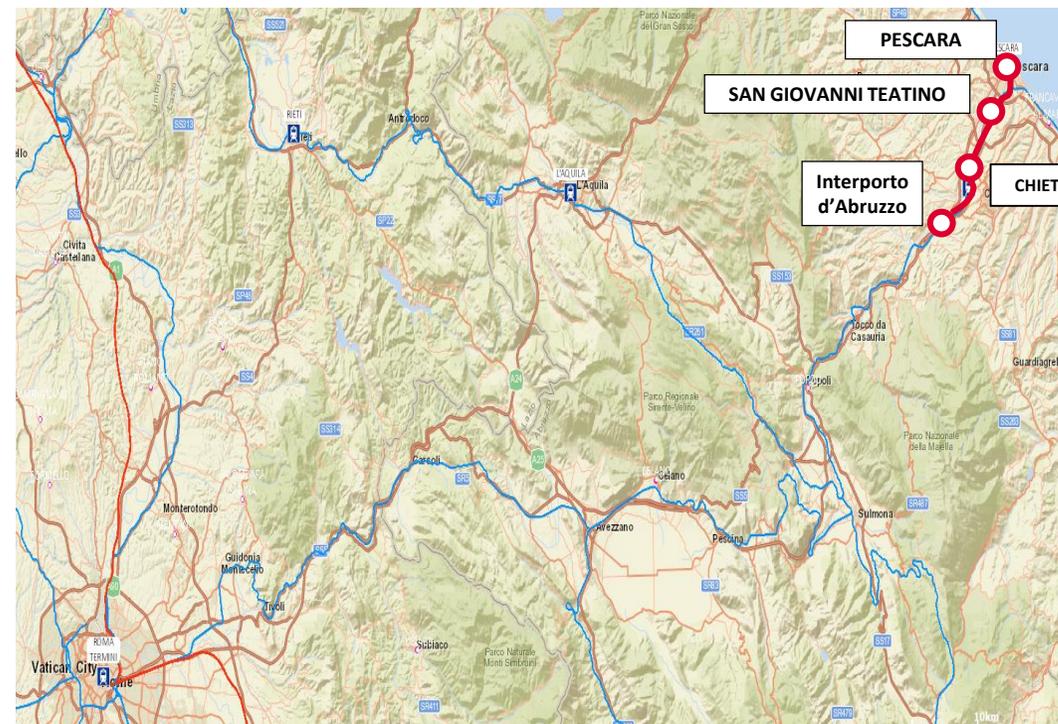
PFTE inviato al CSLPP a marzo 2021 dopo aver fornito ulteriore documentazione integrativa; si è in attesa del relativo parere. Inviata Istanza VIA al MITE ad aprile 2021. Sono in corso le attività finalizzate alla verifica preventiva dell'interesse archeologico.

• Lotto 4 (PRG e ACC di Chieti):

Progetto definitivo completato.

Obiettivi e Benefici

- Incremento della capacità da 4 treni/h nei due sensi di marcia a 10 treni/h con possibilità di istituire un servizio cadenzato tra Pescara e l'entroterra e di rendere «metropolitano» il servizio tra Pescara e Chieti, relazione interessata anche da pendolarismo universitario, riducendo il traffico veicolare urbano ed extraurbano.
- Miglioramento dei collegamenti con Aeroporto d'Abruzzo con l'aggiunta di altre 2 coppie di treni/giorno.
- Incremento prestazionale per i collegamenti tra la direttrice Adriatica, Pescara e l'Interporto d'Abruzzo con possibilità di programmare treni di lunghezza 750 m.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
602	522	dal 2027 per fasi

Roma – Pescara opere prioritarie

Gantt approvato con Ordinanza n. 4 del 16 dicembre 2021

Lotto 1: Pescara Porta Nuova – S. Giovanni Teatino

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028			2029		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3																								
NPP 0307 - Roma-Pescara: Opere prioritarie																															
Lotto 1: Raddoppio Pescara Nuova- San Giovanni Teatino																															
Parere CSLLPP sul PFTE *	marzo-21	305	10,2	dicembre-21	■																										
Verifica preventiva interesse archeologico	maggio-18	1530	51,0	luglio-22	■	■	■																								
Valutazione di Impatto Ambientale	aprile-21	250	8,3	dicembre-21	■																										
CDS su PFTE a cura della stazione appaltante	aprile-22	110	3,7	luglio-22				■																							
Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio	aprile-22	30	1,0	maggio-22				■																							
Trasmissione a cura della SA del PFTE + determinazione conclusiva CDS al Comitato Speciale CSLLPP	luglio-22	5	0,2	agosto-22					■																						
Comitato Speciale CSLLPP adotta det. motivata per effetto dei pareri resi in CDS **	agosto-22	15	0,5	agosto-22						■																					
PFTE per gara adeguato alle prescrizioni dell'iter	gennaio-22	210	7,0	agosto-22				■	■	■																					
Adeguamento del PFTE a prescrizioni (iter+ODI) e documenti di gara	agosto-22	75	2,5	ottobre-22							■																				
Verifica e Validazione	settembre-22	60	2,0	ottobre-22								■																			
Attività Negoziali	novembre-22	180	6,0	maggio-23									■	■	■																
Progettazione esecutiva, Verifica PE e realizzazione	maggio-23	2305	76,8	settembre-29																										◆	

Roma – Pescara opere prioritarie

Gantt approvato con Ordinanza n. 4 del 16 dicembre 2021

Lotto 2: Raddoppio S. Giovanni Teatino-Chieti

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028			
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3																						
NPP 0307 - Roma-Pescara: Opere prioritarie																													
Lotto 2: Raddoppio San Giovanni Teatino - Chieti																													
Parere CSLLPP sul PFTE *	marzo-21	305	10,2	dicembre-21	■																								
Verifica preventiva interesse archeologica	maggio-18	1530	51,0	luglio-22	■	■	■																						
Valutazione di Impatto Ambientale	aprile-21	250	8,3	dicembre-21	■																								
CDS su PFTE a cura della stazione appaltante	aprile-22	110	3,7	luglio-22				■																					
Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio	aprile-22	30	1,0	maggio-22				■																					
Trasmissione a cura della SA del PFTE + determinazione conclusiva CDS al Comitato Speciale CSLLPP	luglio-22	5	0,2	agosto-22					■																				
Comitato Speciale CSLLPP adotta det. motivata per effetto dei pareri resi in CDS **	agosto-22	15	0,5	agosto-22						■																			
PFTE per gara adeguato alle prescrizioni dell'iter	gennaio-22	210	7,0	agosto-22				■	■	■																			
Adeguamento del PFTE a prescrizioni (iter+ODI) e documenti di gara	agosto-22	75	2,5	ottobre-22						■																			
Verifica e Validazione	settembre-22	60	2,0	ottobre-22						■																			
Attività Negoziali	novembre-22	180	6,0	maggio-23							■	■	■																
Progettazione esecutiva, Verifica PE e realizzazione	maggio-23	1675	55,8	dicembre-27																							■		

Roma – Pescara opere prioritarie: Interporto-Chieti-S. Giovanni Teatino-Pescara

Gantt inserito nella Relazione prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 16 aprile 2021

Lotto 0: III binario Pescara Centrale - Pescara Porta Nuova

CUP J31H9600000021		NPP0307: Raddoppio Pescara - Chieti - Interporto d'Abruzzo Lotto 0 (Pescara Centrale- Pescara Porta Nuova)																			
N. FASE	ATTIVITA'	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	mar-25	giu-25	set-25
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																				
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD)																				
3	Attività Negoziale																				
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																				

Lotto 3: Chieti – Interporto d'Abruzzo

CUP J31H9600000021		NPP0307: Raddoppio Pescara - Chieti - Interporto d'Abruzzo Lotto 3 (Chieti - Interporto d'Abbruzzo)																											
N. FASE	ATTIVITA'	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	mar-25	giu-25	set-25	dic-25	mar-26	giu-26	set-26	dic-26	mar-27	giu-27	set-27
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica per appalto (PFTE)																												
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD)																												
3	Attività Negoziale																												
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																												

Lotto 4 PRG e ACC Chieti

CUP J31H9600000021		NPP0307: Raddoppio Pescara - Chieti - Interporto d'Abruzzo Lotto 4 (PRG e ACC di Chieti)																												
N. FASE	ATTIVITA'	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	mar-25	giu-25	set-25	dic-25	mar-26	giu-26	set-26	dic-26	mar-27	giu-27	set-27	dic-27
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																													
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD) *																													
3	Attività Negoziale																													
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																													

Roma - Pescara

Descrizione dell'intervento

Il progetto è relativo ad ulteriori lotti funzionali degli interventi di sviluppo dei collegamenti lungo la trasversale appenninica tra la regione Abruzzo, la Capitale e la direttrice Adriatica, in attuazione della Delibera CIPE n.85 del 29/09/02. Gli interventi consistono nel completamento del programma di velocizzazione della linea Roma-Pescara mediante raddoppi e varianti di tracciato nelle tratte comprese tra Guidonia e Manoppello.

Nello specifico il progetto prevede il raddoppio e la velocizzazione delle seguenti tratte:

- Interporto d'Abruzzo - Manoppello (raddoppio ca. 5,2 km in affiancamento);
- Manoppello - Scafa (raddoppio ca. 7 km di cui 5 in variante);
- Pratola Peligna - Sulmona (raddoppio ca. 5,4 km di cui 2,4 in variante);
- Avezzano - Tagliacozzo (raddoppio ca. 15 km in affiancamento).

Stato di attuazione

Lotti 1 e 2 (Scafa – Manoppello – Interporto d'Abruzzo):

PFTE inviato al CSLPP a dicembre 2021; avviato lter per archeologia preventiva a gennaio 2022. Avviata l'indizione del Dibattito Pubblico

Lotti 3 (Sulmona - Pratola Peligna) e Lotto 4 (Tagliacozzo – Avezzano):

PFTE in fase di completamento;

Obiettivi e Benefici

- Adeguamento prestazionale per consentire lo sviluppo del traffico merci di cui benefici conseguibili al 2026;
- Tratte Sulmona-Pratola, Tagliacozzo-Avezzano e Scafa-Manoppello-Interporto: miglioramento regolarità e velocizzazione fino a 5' per alcuni servizi



Intervento	Costo	Risorse disponibili	Attivazione
Lotto 1 (Scafa – Manoppello) Lotto 2 (Manoppello - Interporto)	720	720 ⁽²⁾	2026
Lotto 3 (Sulmona - Pratola Peligna)	(1)	-	n.d. ⁽³⁾
Lotto 4 (Tagliacozzo – Avezzano)	(1)	-	n.d. ⁽³⁾
TOTALE	720	720	

(1) Costo in corso di consolidamento a valle dagli affinamenti della PFTE

(2) di cui 100 Mln €, proposte come nuove risorse FSC 21-27

(3) Intervento non finanziato per la fase realizzativa

Roma-Pescara

Gantt approvato con Ordinanza n. 4 del 16 dicembre 2021

Progetto PNRR

Lotti 1 e 2: Scafa – Manoppello - Interporto

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3
NPP 0388 - Potenziamento Roma-Pescara: Lotto funzionale Scafa - Manoppello - Interporto (Lotti 1 e 2)																									
Redazione PFTE per CSLLPP				novembre-21	█																				
Verifica preventiva di primo livello PFTE	dicembre-21	7	0	dicembre-21		█																			
Trasmissione del PFTE da parte di RFI al CSSLLPP e alla CNDP, con comunicazione indizione del procedimento di DP	dicembre-21	0	0	dicembre-21		█																			
Sottoscrizione del contratto con il Coordinatore del dibattito pubblico (CDP) e invio del dossier di progetto	dicembre-21	30	1	gennaio-22			█																		
Redazione del Progetto del Dibattito Pubblico da parte del Coordinatore, ricevuto dal Committente il Dossier di Progetto	gennaio-22	15	1	gennaio-22			█																		
Dibattito Pubblico	gennaio-22	45	2	marzo-22				█																	
Relazione conclusiva del CDP che viene inviata alla CNDP e alla CdS	marzo-22	15	1	marzo-22				█																	
Parere Comitato Speciale CSLLPP	dicembre-21	45	2	gennaio-22				█																	
Verifica preventiva di interesse archeologico	gennaio-22	45	2	febbraio-22				█																	
Valutazione di Impatto Ambientale	gennaio-22	118	4	maggio-22					█																
Conferma disponibilità finanziamento FSC	gennaio-22			gennaio-22					█																
CDS a cura della stazione appaltante	gennaio-22	123	4	maggio-22						█															
Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio	gennaio-22	30	1	febbraio-22						█															
Trasmissione a cura del Commissario del PFTE + determinazione conclusiva CDS al CS CSLLPP	maggio-22	5	0	maggio-22							█														
CS CSLLPP adotta det. motivata per effetto dei pareri resi in CDS (*)	maggio-22	15	1	giugno-22								█													
PFTE per gara adeguato alle prescrizioni dell'iter	dicembre-21	210	7	luglio-22									█												
Adeguamento del PFTE a prescrizioni (iter+ODI) e documenti di gara	giugno-22	75	3	agosto-22										█											
Verifica e Validazione	giugno-22	60	2	agosto-22											█										
Attività Negoziali	agosto-22	180	6	febbraio-23												█									
Progettazione esecutiva, Verifica PE e completamento lavori per avvio fase di autorizzazione (3)	febbraio-23	1224	41	giugno-26																					
Completamento attività e Messa in Servizio	giugno-26	180	6	dicembre-26																					

Roma - Pescara

Gantt inserito nella Relazione di Monitoraggio art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 16 aprile 2021

Lotto 3 Sulmona – Pratola Peligna (*)

CUP J84E21001320008		NPP0388: Potenziamento Roma-Pescara Lotto 3 (Sulmona-Pratola Peligna)																								
N. FASE	ATTIVITA'	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	mar-25	giu-25	set-25	dic-25	mar-26	giu-26	set-26	dic-26
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica per Appalto (PFTE)																									
2	Redazione e approvazione progetto definitivo (PD)																									
3	Attività Negoziale																									
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																									

(*) Il cronoprogramma è subordinato alla copertura finanziaria del progetto

Roma-Pescara completamente

(Roma - Tagliacozzo , Raddoppio tratte Avezzano - Sulmona e Pratola Peligna - Scafa)

Descrizione dell'intervento

Il potenziamento del collegamento ferroviario Roma-Pescara è stato definito, attraverso il progetto di pre-fattibilità, in un gruppo di lavoro congiunto MIT, Regione Abruzzo, Regione Lazio, RFI, previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto il 3 marzo 2020.

La soluzione infrastrutturale individuata prevede:

- una nuova linea con velocità 200 km/h, prevalentemente a semplice binario, che sfiora dalla linea AV/AC Roma-Napoli e giunge fino a Sulmona con fermate a Mandela, Carsoli, Tagliacozzo, Avezzano; tale soluzione ha permesso di risolvere in maniera agevole la penetrazione nel nodo di Roma attraverso l'utilizzo di un'infrastruttura ad elevate prestazioni (AV/AC) già esistente;
- è stata inoltre proposta la realizzazione di una nuova linea a doppio binario tra Lunghezza e la parte bassa dell'abitato di Tivoli, per un servizio metropolitano destinato alle aree più densamente abitate di tale comune.

Per le nuove linee saranno previsti standard tali da consentire lo sviluppo del traffico viaggiatori e del traffico merci.

Nello specifico il progetto è suddiviso nelle seguenti fasi:

- Roma - Tagliacozzo;
- Raddoppio tratte Avezzano – Sulmona e Pratola Peligna - Scafa

Stato di attuazione

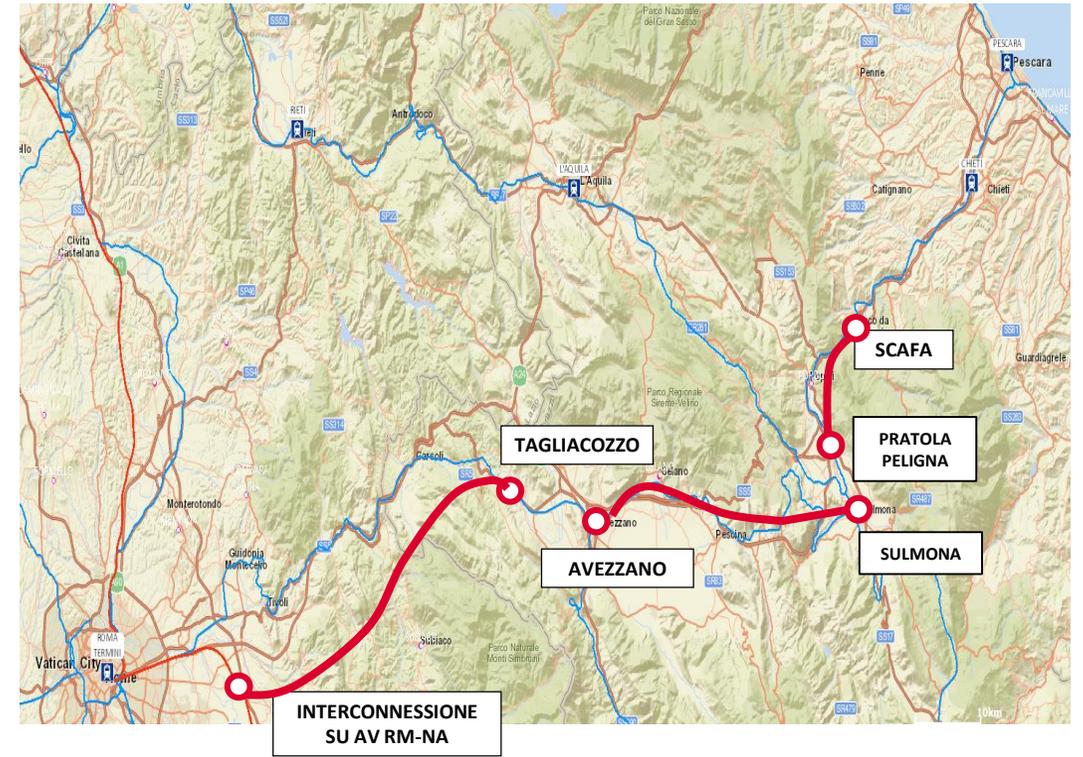
In corso Studio di Fattibilità

Obiettivi e Benefici

L'insieme degli interventi individuati consentirà di velocizzare il collegamento lungo l'intero asse transappenninico, con tempo di percorrenza Pescara-Roma di circa 2 ore.

Incremento di capacità (da 4 a 10 treni/h) nelle tratte oggetto di raddoppio.

Miglioramento delle prestazioni e incremento della regolarità sull'intera linea



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
5.230	-	n.d. *

* Intervento non finanziato

Nuova bretella di collegamento linee Pescara - Roma e Terni - Sulmona

Descrizione Progetto

L'intervento consiste nel ripristino di una bretella pre-esistente, di circa 700 metri, finalizzato a velocizzare i collegamenti ferroviari nelle tratte Pescara – Sulmona – L'Aquila – Terni riducendo i tempi di percorrenza di circa 10 minuti e non costringendo gli utenti ad un cambio treno. Infatti, allo stato attuale il collegamento avviene attraverso le linee esistenti di Pescara – Roma e di Terni – Sulmona collegate in corrispondenza della città di Sulmona che svolge per tali linee la funzione di Stazione di testa.

Il progetto comprende anche la realizzazione della fermata di Sulmona - S. Rufina. Per consentire il collegamento tra la fermata di S. Rufina e la S.P. 51 Sagittario verrà realizzata una nuova strada di tipo categoria "F2" Locale Ambito Extraurbano che permetterà inoltre il collegamento veloce del nucleo abitativo, che nel frattempo si è venuto a creare nei pressi della futura fermata, alla S.P.51.

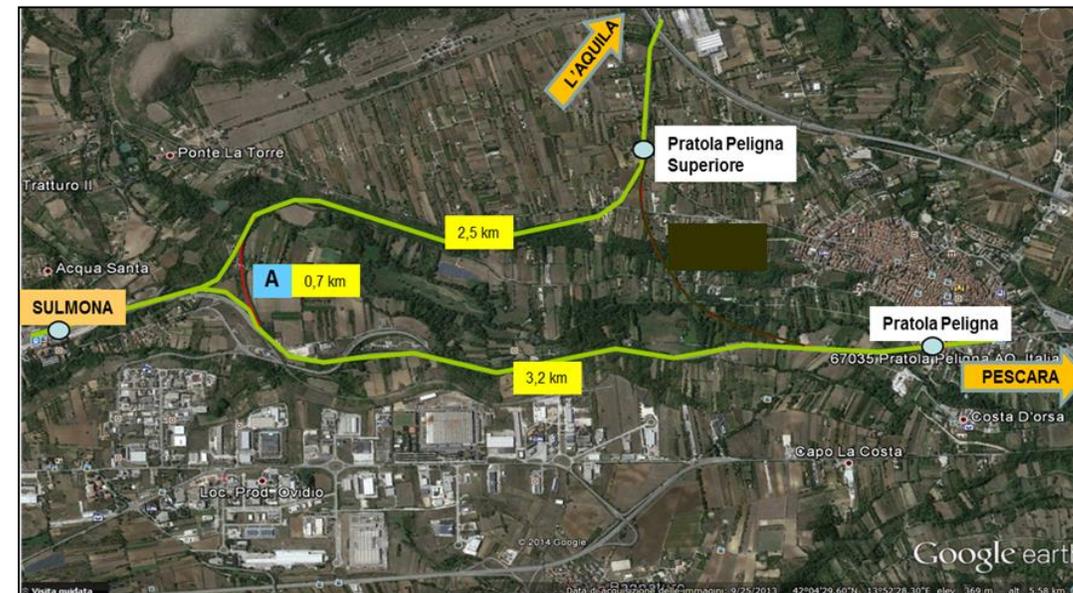
Inoltre la stazione di Sulmona verrà potenziata con la realizzazione di un nuovo Apparato di Sicurezza di nuova tecnologia (ACC) e con la messa a piano regolatore generale della stazione.

Stato di attuazione

A novembre 2021 sono state consegnate le prestazioni, attualmente è in corso la progettazione esecutiva

Benefici

- Riduzione del tempo di percorrenza del collegamento Pescara – L'Aquila – Terni fino a 10 minuti.
- Maggiore accessibilità al servizio ferroviario.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
12	12	2025

Nuova bretella di collegamento linee Pescara - Roma e Terni - Sulmona

Gantt approvato con Ordinanza n. 4 del 16 dicembre 2021

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3
NPP 3059: Bretella di Sulmona																			
Attività Negoziali	novembre-21			novembre-21															
Progettazione esecutiva, Verifica PE e realizzazione	novembre-21	1260	42,0	aprile-25															

Realizzazione delle opere relative alla linea ferroviaria Roma – Pescara

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ordinanza n. 1 del 3 agosto 2021 – Disposizioni Organizzative Legge n. 55/2019 e s.m.i.; • Ordinanza n. 4 del 16 dicembre 2021 – Programma generale attività. <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	

Potenziamento e sviluppo direttrice Orte – Falconara



Potenziamento infrastrutturale Orte – Falconara

- Raddoppio Castelplanio - Montecarotto attivato a giugno 2018;
- Raddoppio Fabriano-PM 228 e completamento tratte attivate attivato a dicembre 2009;
- Raddoppio Spoleto-Campello lavori in corso con attivazione prevista nel 2024.



Nodo di Falconara: 1° fase

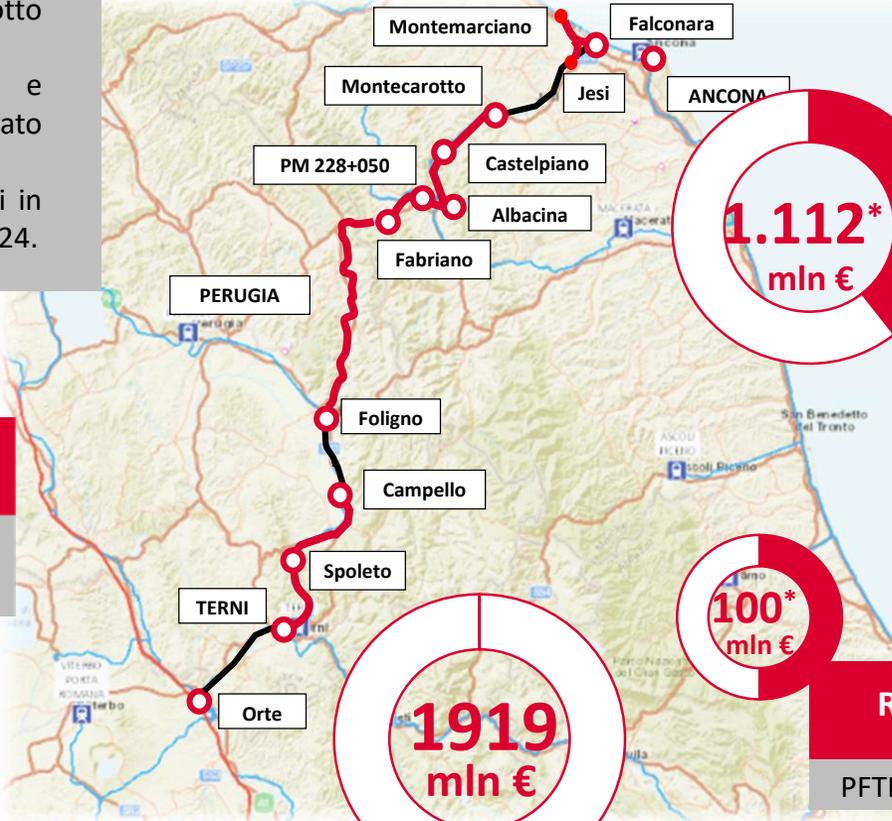
Lavori in corso



36 mln € finanziati

Nodo di Falconara Completamento

PFTE in corso



23 mln € finanziati

Raddoppio Spoleto-Terni

Progettazione definitiva ultimata nel 2013. In avvio project review.



438 mln € finanziati

Raddoppio PM 228-Castelplanio

Lotto 1 (PM 228 – Genga)
PFTE in corso

Lotto 2 (Genga – Serra S. Quirico):
PFTE conclusa, iter autorizzativo in corso.

Lotto 3 (Serra S. Quirico – Castelplanio)
PFTE in corso



36 mln €

Velocizzazione tratte Orte-Falconara

In corso di avvio PFTE



100* mln €

Raddoppio PM 228-Albacina

PFTE in corso



Raddoppio Foligno-Fabriano

Progettazione preliminare ultimata nel 2003 e approvata nel 2006.

* Stima del nuovo costo scaturita dagli affinamenti della PFTE, in parte da consolidare

Potenziamento e sviluppo direttrice Orte – Falconara



Potenziamento infrastrutturale Orte – Falconara

- Raddoppio Castelplanio - Montecarotto attivato a giugno 2018;
- Raddoppio Fabriano-PM 228 e completamento tratte attivate attivato a dicembre 2009;
- Raddoppio Spoleto-Campello lavori in corso con attivazione prevista nel 2024.



Nodo di Falconara: 1° fase

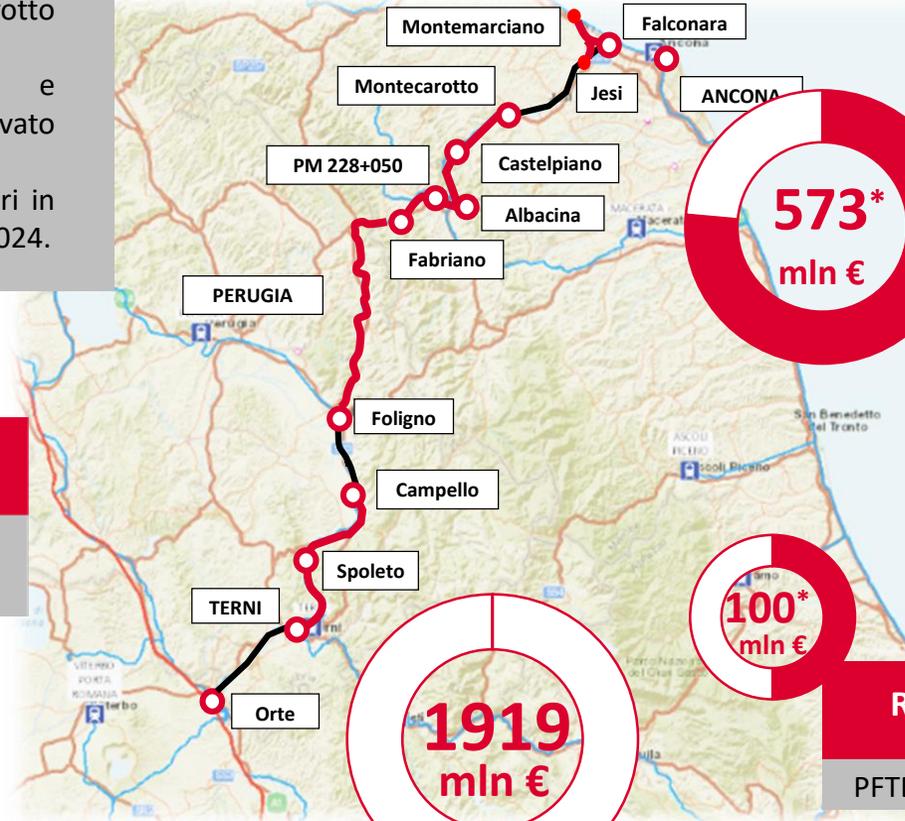
Lavori in corso



Nodo di Falconara Completamento

PFTE in corso

36 mln € finanziati



Raddoppio Spoleto-Terni

23 mln € finanziati

Progettazione definitiva ultimata nel 2013. In avvio project review.



Raddoppio PM 228-Castelplanio

438 mln € finanziati

Lotto 1 (PM 228 – Genga)
PFTE in corso

Lotto 2 (Genga – Serra S. Quirico):
PFTE conclusa, iter autorizzativo in corso.

Lotto 3 (Serra S. Quirico – Castelplanio)
PFTE in corso



Velocizzazione tratte Orte-Falconara

In corso di avvio PFTE



Raddoppio PM 228-Albacina

PFTE in corso

Raddoppio Foligno-Fabriano

Progettazione preliminare ultimata nel 2003 e approvata nel 2006.

* Costo complessivo da consolidare a valle degli affinamenti della PFTE

Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina

Descrizione dell'intervento

Il raddoppio interessa un'estesa di circa 21 km e si sviluppa prevalentemente in variante ed in galleria.

Stato di attuazione

Il progetto preliminare è stato inviato al M.I.T. nel 2003 secondo le procedure di Legge Obiettivo. A seguito del parere negativo espresso dal MiBAC, è stata elaborata una nuova soluzione progettuale giudicata positivamente senza però determinare la conclusione dell'iter approvativo per mancanza di finanziamenti.

Il PFTE prevede un nuovo collegamento tra Castelplanio e il PM228 in variante con shunt di Albacina; la realizzazione dell'intervento sarà per fasi funzionali suddivise in 3 Lotti:

Lotto 1 – PM 228 – Genga:

PFTE in fase di completamento.

Lotto 2 – Genga – Serra S. Quirico:

Concluso il PFTE è stato inviato al CSLP a gennaio 2022. Avviata l'indizione del Dibattito Pubblico.

Lotto 3 – Serra S. Quirico – Castelplanio:

PFTE in fase di completamento.

Obiettivi e Benefici

Potenziamento dell'offerta commerciale, sia viaggiatori che merci.



Intervento	Costo	Risorse disponibili	Attivazione
Lotto 1 PM228-Genga		-	-
Lotto 2 Genga-Serra S. Quirico 	573 ⁽¹⁾	438	2026
Lotto 3 Serra S. Quirico - Castelplanio		-	-

(1) Costo complessivo da consolidare a valle degli affinamenti della PFTE

Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina

Gantt approvato con Ordinanza n° 5 del 16 dicembre 21

Lotto 2 Genga – Serra S. Quirico

Progetto PNRR

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3																		
NPP 0298 - Raddoppio PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina (Lotto 2: Genga - Serra S. Quirico)																									
Redazione PFTE per CSSLPP				novembre-21	■																				
Verifica preventiva di primo livello PFTE	novembre-21	15	1	dicembre-21		■																			
Trasmissione del PFTE da parte di RFI al CSSLPP e alla CNDP, con comunicazione indizione del procedimento di DP	dicembre-21	0	0	dicembre-21		■																			
Sottoscrizione del contratto con il Coordinatore del dibattito pubblico (CDP) e invio del dossier di progetto	dicembre-21	30	1	gennaio-22		■																			
Redazione del Progetto del Dibattito Pubblico da parte del Coordinatore, ricevuto dal Committente il Dossier di Progetto	gennaio-22	15	1	gennaio-22		■																			
Dibattito Pubblico	gennaio-22	45	2	marzo-22		■																			
Relazione conclusiva del CDP che viene inviata alla CNDP e alla CdS	marzo-22	15	1	marzo-22		■																			
Parere Comitato Speciale CSSLPP	dicembre-21	45	2	gennaio-22		■																			
Verifica preventiva interesse archeologico	gennaio-22	45	2	febbraio-22		■																			
Valutazione di Impatto Ambientale	gennaio-22	118	4	maggio-22		■																			
CdS a cura della stazione appaltante	gennaio-22	123	4	maggio-22		■																			
Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio	gennaio-22	30	1	febbraio-22		■																			
Trasmissione a cura del Commissario del PFTE + determinazione conclusiva CDS al CS CSSLPP	maggio-22	5	0	maggio-22			■																		
Comitato Speciale CSSLPP adotta det. motivata per effetto dei pareri resi in CDS (1)	maggio-22	15	1	maggio-22			■																		
PFTE per gara adeguato alle prescrizioni dell'iter	dicembre-21	210	7	luglio-22			■																		
Adeguamento del PFTE a prescrizioni (iter+ODI) e documenti di gara	maggio-22	75	3	agosto-22			■																		
Verifica e Validazione	giugno-22	60	2	agosto-22			■																		
Attività Negoziali	agosto-22	180	6	febbraio-23				■																	
Progettazione esecutiva, Verifica PE e Realizzazione	febbraio-23	1241	41	giugno-26																					
Completamento attività e Messa in Servizio	giugno-26	180	6	dicembre-26																				■	

Completamento Raddoppio Orte-Falconara: Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina

Gantt inserito nella Relazione prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 16 aprile 2021

Lotto 1 PM228 – Genga (*)

CUP J21J05000000001		NPP 0298 - Raddoppio PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina (Lotto 1: PM 228 - Genga)																								
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	mar-25
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)*																									
2	Redazione e approvazione progetto definitivo (PD)																									
3	Attività Negoziale																									
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																									

(*) Cronoprogramma riportato solo per la fase di Progettazione non essendo finanziate le fasi realizzative

Lotto 3 Serra S. Quirico – Castelplanio (*)

CUP J21J05000000001		NPP 0298 - Raddoppio PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina (Lotto 3: Serra S. Quirico - Castelplanio)																														
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	mar-25	giu-25	set-25	dic-25	mar-26	giu-26	set-26
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica per appalto (PFTE)*																															
2	Redazione e approvazione progetto definitivo (PD)																															
3	Attività Negoziale																															
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																															

(*) La fase autorizzativa sul PFTE è subordinata alla copertura finanziaria del progetto

Completamento Raddoppio Orte-Falconara: Raddoppio PM 228 – Albacina



Progetto PNRR

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede il raddoppio della tratta attualmente a singolo binario dal PM 228 alla stazione di Albacina, da cui sfiocca la linea verso Civitanova sempre a semplice binario, per una estesa di circa 4,2 km.

Stato di Attuazione

In esito alle attività del Gruppo di Lavoro ed a seguito dell'inserimento in PNRR, si è proceduto alla elaborazione del PFTE opportunamente aggiornato ai nuovi input funzionali ed ai nuovi standard infrastrutturali e tecnologici intervenuti nonché alle nuove normative emanate.

Attualmente è in corso il PFTE per l'avvio del successivo iter autorizzativo.

Obiettivi e Benefici

- incremento di capacità dell'infrastruttura creando le condizioni per un potenziamento dei servizi extraurbani veloci Ancona - Roma al fine di garantire opportunità di interscambio anche con i servizi della Regione Umbria.
- migliore livello di regolarità della linea.
- riduzione dei tempi di viaggio.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
100*	50	2026

* Stima del nuovo costo scaturita dagli affinamenti della PFTE

Raddoppio PM 228 – Albacina

Gantt inserito nella Relazione di Monitoraggio art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 16 aprile 2021

Raddoppio PM 228 – Albacina ()*

Progetto PNRR

CUP J44D20000060009		NPP 0390 - Raddoppio PM228 - Albacina																																
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	mar-25	giu-25	set-25	dic-25	mar-26	giu-26	set-26	dic-26	
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica per appalto (PFTE)*																																	
2	Redazione e approvazione progetto definitivo (PD)																																	
3	Attività Negoziale																																	
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																																	

(*) La fase autorizzativa sul PFTE è subordinata alla copertura finanziaria del progetto

Raddoppio Spoleto-Campello

Descrizione dell'intervento

Il Raddoppio Spoleto-Campello (regione Umbria) ha un'estesa di circa 10 km, dei quali circa 6 km in affiancamento, a partire dalla stazione di Spoleto, e circa 4 in variante in galleria artificiale, fino al ricongiungimento con l'attuale sede raddoppiata in corrispondenza della stazione di Campello. E' prevista inoltre la realizzazione di una nuova SSE a Spoleto.

Stato di attuazione

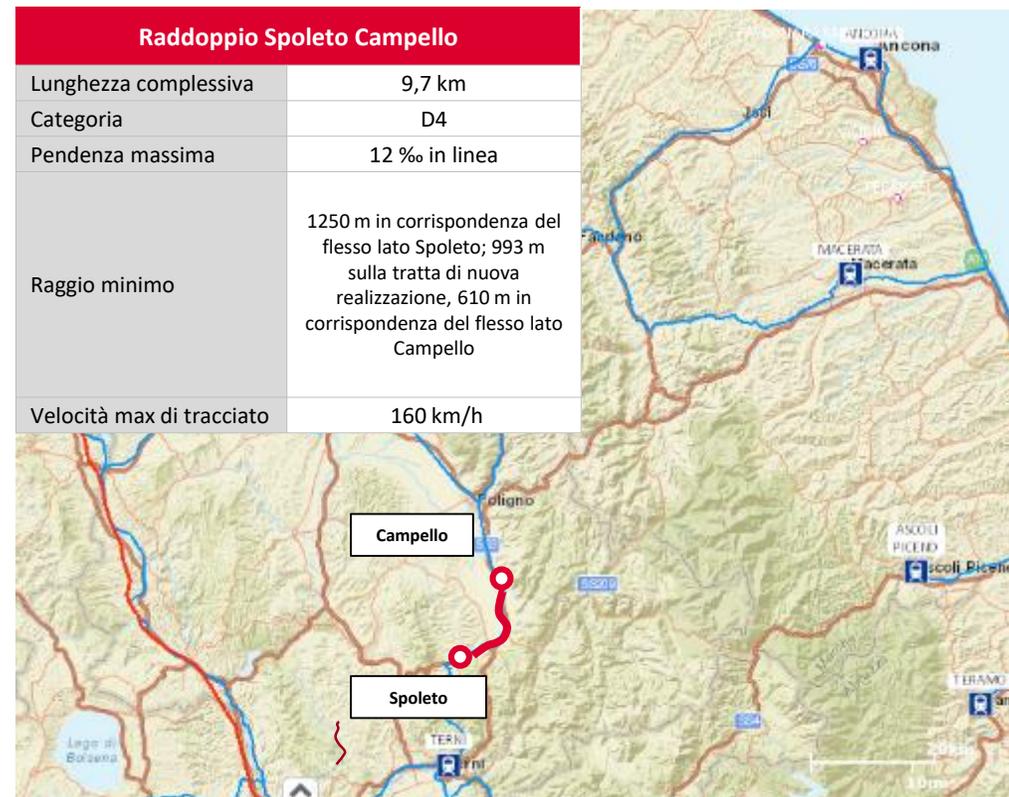
In data 30/12/2020 è stato attivato l'esercizio a singolo binario sulla nuova sede (futuro nuovo binario dispari) della tratta Spoleto – Campello con contestuale dismissione del tracciato storico e soppressione di n. 4 PL e attivazione della nuova galleria S. Giacomo.

Al momento, è in corso la realizzazione delle Opere Civili, propedeutiche al completamento dei lavori per il raddoppio della tratta; al contempo è in fase di chiusura la Verifica del Progetto Esecutivo della parte di armamento e trazione elettrica da parte dell'Organismo di Ispezione, ai fini dell'indizione della gara.

Inoltre, per quanto concerne la nuova SSE di Spoleto, è in fase d'avvio l'iter autorizzativo a cura del Commissario a seguito dei riscontri del MITE.

Obiettivi e Benefici

- Incremento della capacità sulle tratte oggetto di raddoppio (da 4 a 10 treni/h), funzionali alle relazioni Ancona-Fabriano e Roma-Perugia.
- Riduzione dei tempi di percorrenza, grazie al miglioramento prestazionale in termini di velocità di tracciato.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
369*	369*	2024

* Il costo comprende:

- raddoppio Spoleto-Campello;
- raddoppio Fabriano - P.M.228 attivato nel dicembre 2009 ;
- raddoppio Castelplanio - Montecaratto attivato nel giugno 2018 .

Raddoppio Spoleto-Campello

Gantt approvato con Ordinanza n.5 del 16 dicembre 2021

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3												
NPP 0119 - Raddoppio Spoleto-Campello (Adeguamento PE - Armamento e TE 2^ fase)																			
Raddoppio Spoleto-Campello																			
Realizzazione delle opere civili del Raddoppio*		gen-23																	
Verifica e Validazione del PE dell'Armamento e TE	giu-21	60	2,0	nov-21															
Attività Negoziali	giu-22	180	6,0	dic-22															
Realizzazione	gen-23	440	14,7	apr-24															
* Vincolante per la Realizzazione dell'Armamento e TE																			
SSE di Spoleto																			
Valutazione preliminare presso il MiTE - art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006	nov-21	30	1,0	dic-21															
Iter autorizzativo sul PD con Commissario nell'ipotesi di positivo esito della valutazione preliminare presso il MiTE	dic-21	110	3,7	mar-22															
Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la Dichiarazione di Pubblica Utilità	dic-21	30	1	gen-22															
Ordinanza del Commissario	mar-22	15	1	apr-22															
Adeguamento del PD a prescrizioni (iter+ODI) e documenti di gara	apr-22	75	2,5	giu-22															
Verifica e Validazione	giu-22	60	2,0	ago-22															
Attività Negoziali	ago-22	180	6,0	feb-23															
Progettazione esecutiva, Verifica PE e realizzazione	feb-23	485	16,2	giu-24															

Raddoppio Terni-Spoleto

Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede la realizzazione di una linea a doppio binario tra le stazioni di Terni e Spoleto della lunghezza di circa 22 km, in variante al tracciato attuale, che si svolge quasi interamente in galleria a doppia canna a semplice binario della lunghezza di circa 19 km.

L'intervento è incluso nel primo programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Deliberazione CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, nell'ambito dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica - Trasversale ferroviaria Orte-Falconara", nonché nell'intesa generale quadro tra Governo e Regione Umbria, approvata il 24 ottobre 2002 e si avvale delle procedure introdotte dalla legge n. 443/2001 (c.d. Legge Obiettivo).

Stato di attuazione

In data 19 febbraio 2013 la progettazione definitiva è stata trasmessa da RFI al MIMS per l'avvio della procedura approvativa secondo l'iter previsto per i progetti di Legge Obiettivo che non ha avuto tuttavia seguito per la mancanza di finanziamenti.

Nel settembre 2020 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa fra MIMS, Regione Marche, Regione Umbria e RFI per la costituzione di un gruppo di lavoro per il potenziamento e lo sviluppo della direttrice Orte-Falconara con lo scopo di sviluppare una project review sui lotti funzionali mancanti al completo raddoppio della Orte-Falconara. È stata avviato l'adeguamento della Progettazione Definitiva.

Obiettivi e Benefici

Unitamente ad altri interventi programmati sulla direttrice Orte-Falconara il progetto mira al miglioramento dei collegamenti passeggeri tra le regioni tirreniche e quelle del versante adriatico e alla creazione di un itinerario alternativo merci per i collegamenti nord-sud.

- Incremento della capacità sulle tratte oggetto di raddoppio (da 4 a 10 treni/h), funzionali alle relazioni Ancona-Fabriano e Roma-Perugia.
- Riduzione dei tempi di percorrenza, grazie al miglioramento prestazionale in termini di velocità di tracciato.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
572	23	n.d.*

* Intervento non finanziato per la fase realizzativa

Raddoppio Terni-Spoleto

Gantt inserito nella Relazione di Monitoraggio art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 16 aprile 2021

Raddoppio Terni-Spoleto (*)

Potenziamento e sviluppo della direttrice Orte - Falconara																										
Cronoprogramma Attività - Tabella di previsione per singola opera, per 4 fasi e per trimestri																										
CUP J61H02000090008		NPP0226: Potenziamento Orte-Falconara - Raddoppio Spoleto - Terni																								
N. FASE	ATTIVITA'	mar-19	giu-19	set-19	dic-19	mar-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	mar-
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																									
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD) *																									
3	Attività Negoziale																									
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																									

(*) Cronoprogramma riportato solo per la fase di Progettazione non essendo finanziate le fasi realizzative

Raddoppio tratta Foligno-Fabriano



Descrizione Progetto

L'intervento è previsto prevalentemente in variante di tracciato e in galleria, per una estesa complessiva di 54 km, di cui solo circa 6 km nel territorio della Regione Marche, dal confine con l'Umbria, situato nella galleria di Fossato di Vico, fino alla stazione di Fabriano.

Stato di attuazione

Il progetto preliminare è stato inviato al MIT nel 2003 secondo le procedure di Legge Obiettivo (legge 443/01), ricevendo l'approvazione, in linea tecnica, con Delibera CIPE Delibera N. 87 del 29.03.2006 pubblicata sulla G.U. del 6 novembre 2006.

Attualmente, in esito alle attività del GdL istituito a seguito del protocollo sottoscritto nel 2020, si prevedono interventi di tipo tecnologico finalizzato alla velocizzazione della tratta, sia di tipo infrastrutturale «leggero» attraverso puntuali rettifiche di tracciato, nonché interventi mirati di PRG nelle stazioni di Gualdo Tadino e Nocera.

Per tali interventi, ad oggi non finanziati, è necessario procedere alla acquisizione delle risorse economiche necessarie.

Benefici

Unitamente ad altri interventi programmati sulla direttrice Orte-Falconara il progetto mira al miglioramento dei collegamenti passeggeri tra le regioni tirreniche e quelle del versante adriatico e alla creazione di un itinerario alternativo merci per i collegamenti nord-sud.

- Incremento della capacità sulle tratte oggetto di raddoppio (da 4 a 10 treni/h), funzionali alle relazioni Ancona-Fabriano e Roma-Perugia.
- Riduzione dei tempi di percorrenza, grazie al miglioramento prestazionale in termini di velocità di tracciato.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
1.919	-	n.d.*

* Intervento non finanziato

Nodo di Falconara

Descrizione dell'intervento

L'intervento riguarda lo spostamento della tratta ferroviaria rispetto all'attuale sede che attraversa la raffineria API tra le stazioni di Falconara e Montemarciano e la realizzazione di un collegamento diretto tra la linea adriatica e la linea Orte-Falconara. Il progetto si compone di due fasi :

1^ Fase

- Realizzazione della "Variante di Falconara" a doppio binario (4,4 km) tra le stazioni di Montemarciano e Falconara Marittima e dismissione dell'attuale scalo merci della stazione di Falconara Marittima
- costruzione di una bretella a semplice binario (1,5 km di collegamento fra la linea Orte - Falconara e la linea Adriatica, diretta verso nord

Completamento

- realizzazione della nuova stazione di Montemarciano
- realizzazione della stazione di "Jesi interporto" e della nuova stazione di Montemarciano e trasformazione in fermata della stazione di Chiaravalle

Stato di attuazione

1^ Fase:

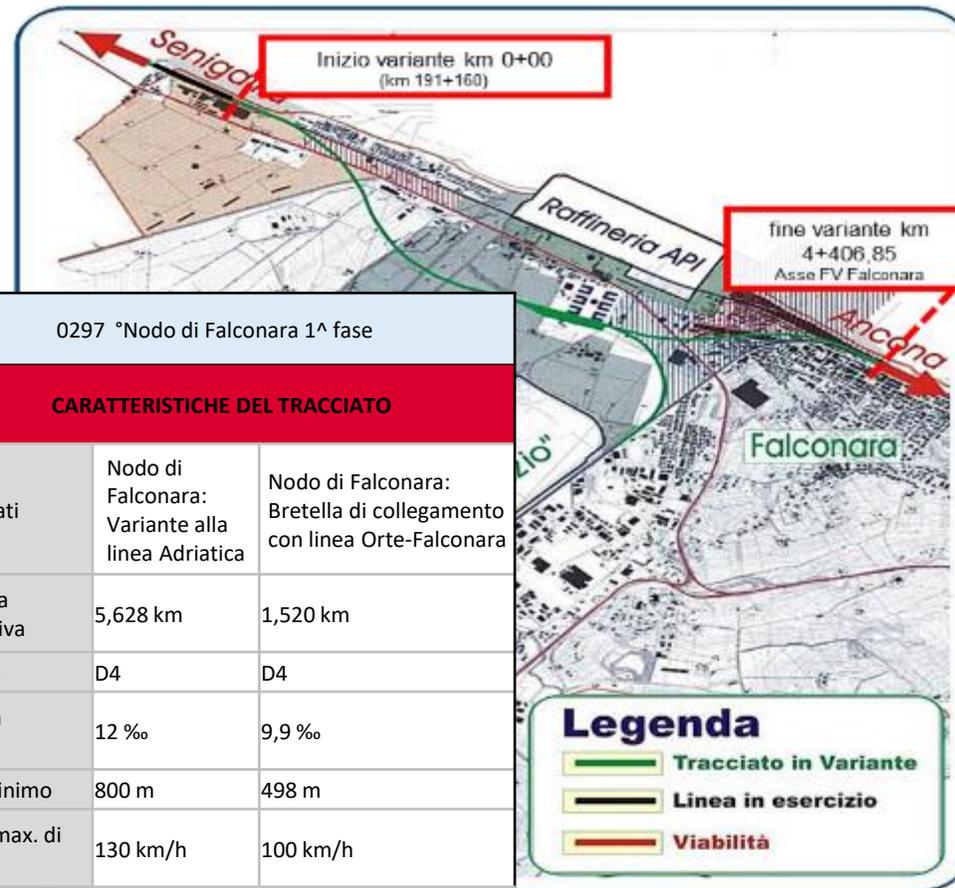
Attualmente è in corso la fase realizzativa.

Completamento:

Sono in corso approfondimenti di carattere funzionale propedeutici all'avvio della Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica.

Obiettivi e Benefici

- Incremento prestazioni e capacità complessiva della rete, grazie alla possibilità di istradare i treni merci e passeggeri tra Roma e il Nord Italia su un nuovo itinerario alternativo al Corridoio Scandinavia - Mediterraneo già adeguato a P/C 45.
- Miglioramento nella gestione della circolazione.
- Più agevole collegamento merci con la stazione di Jesi Interporto grazie alla realizzazione della bretella a semplice binario.



0297 °Nodo di Falconara 1^ fase		
CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO		
Dati	Nodo di Falconara: Variante alla linea Adriatica	Nodo di Falconara: Bretella di collegamento con linea Orte-Falconara
Lunghezza complessiva	5,628 km	1,520 km
Categoria	D4	D4
Pendenza massima	12 %	9,9 %
Raggio minimo	800 m	498 m
Velocità max. di tracciato	130 km/h	100 km/h

Intervento	Costo	Risorse disponibili	Attivazione
Nodo di Falconara – 1^ Fase	174	174	2024
Nodo Falconara - Completamento	66	36	dal 2026 per fasi

Completamento Raddoppio Orte-Falconara: Nodo di Falconara



Gantt approvato con Ordinanza n° 5 del 16 dicembre 2021

Nodo di Falconara 1° fase

Progetto PNRR

Attività	Inizio	Durata		Fine	2019			2020			2021			2022			2023			2024			2025					
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3																					
NPP 0297 - Nodo di Falconara																												
Realizzazione	dicembre-19	1822	60,7	dicembre-24																								

Velocizzazione tratte Orte-Falconara: Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie

Progetto PNRR

Descrizione intervento

L'intervento prevede la velocizzazione delle tratte della direttrice, intervenendo nel breve periodo con un upgrade tecnologico in considerazione dello stato attuale degli impianti, dell'infrastruttura e dei programmi di potenziamento già in essere o che saranno messi in campo a breve.

Verrà data priorità alle porzioni di linea già a doppio binario dove l'upgrade tecnologico consentirà miglioramenti sull'esercizio iniziando sulle tratte Orte-Terni e Falconara-Castelplanio usufruendo dei finanziamenti messi a disposizione dal PNRR. Seguiranno le altre tratte, per le quali sarà necessario procedere alla acquisizione delle risorse necessarie.

Stato di attuazione

Sono in via di definizione i dati di riferimento per l'avvio dello studio di fattibilità tecnico-economica in coerenza con gli scenari tecnologici ad oggi previsti per la direttrice Orte-Falconara.

Obiettivi/Benefici

- incremento di capacità dell'infrastruttura creando le condizioni per un potenziamento dei servizi extraurbani veloci Ancona - Roma al fine di garantire opportunità di interscambio anche con i servizi della Regione Umbria.
- migliore livello di regolarità della linea.
- riduzione dei tempi di viaggio.
- Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie: incremento dei livelli di regolarità e velocizzazione fino a circa 20' per alcuni servizi Roma-Ancona.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
36	36	2026

Completamento Raddoppio Orte-Falconara: Velocizzazione tratte Orte-Falconara



Gantt approvato con Ordinanza n. 5 del 16 dicembre 2021

Progetto PNRR

Attività	Inizio	Durata		Fine	2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027		
		giorni	mesi		Q1	Q2	Q3																		
NPP 0389 - Velocizzazione tratte Orte-Falconara																									
Redazione PFTE (completo come da Linee Guida CSLPP)	set-21	270	9	giu-22																					
Verifica preliminare e Validazione	giu-22	60	2	ago-22																					
Attività Negoziali	ago-22	180	6	feb-23																					
Progettazione esecutiva, Verifica PE e Realizzazione	feb-23	1070	36	gen-26																					
Completamento attività e Messa in Servizio	gen-26	180	6	lug-26																					

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ordinanza n. 1 del 3 agosto 2021 – Disposizioni Organizzative Legge n. 55/2019 e s.m.i.;• Ordinanza n. 5 del 16 dicembre 2021 – Programma generale attività. <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	

Raddoppio Lunghezza - Guidonia

Descrizione dell'intervento

Il progetto si colloca nel quadrante orientale di Roma e prevede la prosecuzione del raddoppio già realizzato nel tratto Tiburtina-Preneestina-Lunghezza (estesa di circa 15 km della linea FL2), per la maggior parte in affiancamento all'attuale tracciato.

La prosecuzione del raddoppio da Lunghezza a Guidonia Colle Fiorito si estende per circa 10 km e prevede, l'estensione dell'attuale sistema di telecomando (SCC FL2) sino a Guidonia.

Il progetto prevede la realizzazione di opere civili, armamento, trazione elettrica a 3 kV cc, impianti tecnologici avanzati per il distanziamento e la sicurezza ferroviaria e nuovi apparati tecnologici, prevedendo lavorazioni per fasi al fine di garantire sulla linea il mantenimento dello standard di servizio attualmente offerto e per le altre opere limitare il disturbo alla viabilità e quindi agli abitanti.

Sono previste le seguenti fasi:

- Macrofase 2: Raddoppio Lunghezza - Bagni di Tivoli e modifica del PRG Bagni di Tivoli
- Macrofase 3: Nuova stazione di Guidonia Colle Fiorito
- Macrofase 4 e 5: Raddoppio Bagni di Tivoli – Guidonia Colle Fiorito e Barriere

Stato di attuazione

Macrofase 2 - Raddoppio Lunghezza – Bagni di Tivoli

In corso la fase realizzativa delle opere civili e l'affidamento delle tecnologie.

Macrofase 3 - Nuova Stazione di Guidonia Colle Fiorito

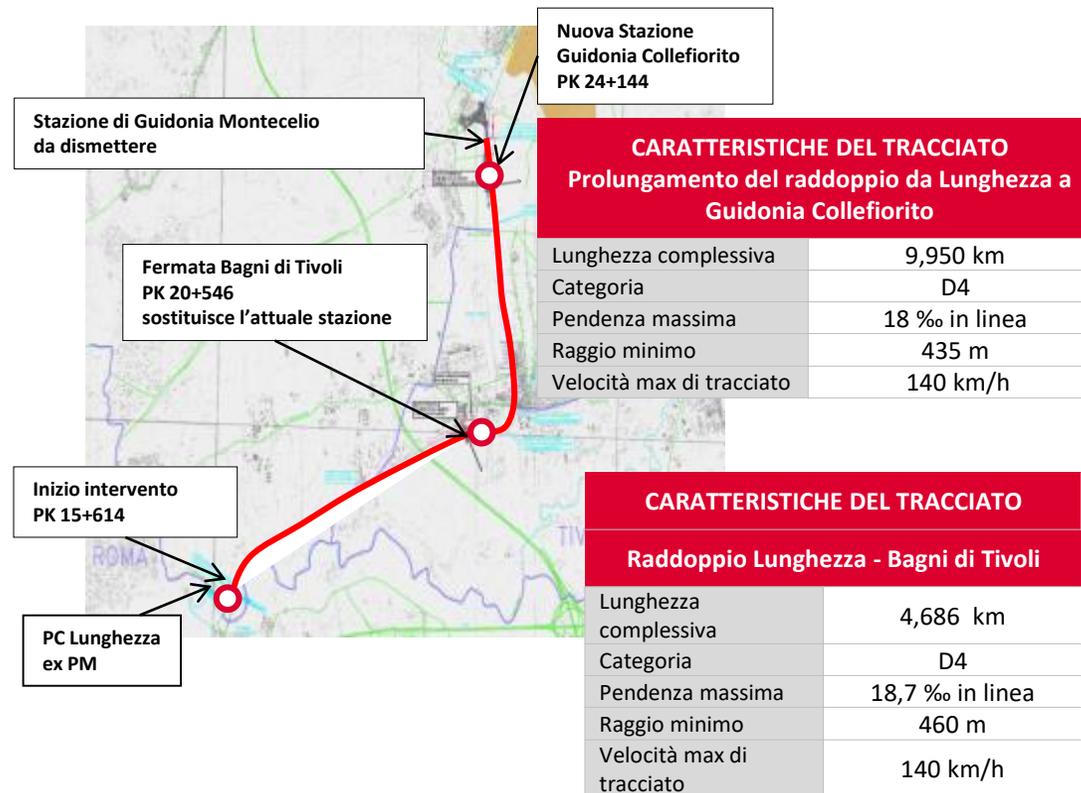
A dicembre 2021 è avvenuto l'affidamento dei lavori e l'affidamento delle tecnologie.

Macrofase 5 - Raddoppio Bagni di Tivoli – Guidonia Colle Fiorito

In corso interlocuzioni con gli EELL per condivisione degli input progettuali, a valle sarà avviata la progettazione definitiva.

Obiettivi e Benefici

Incremento della capacità (da 4 a 10 treni/h) con prolungamento da Lunghezza a Guidonia del servizio metropolitano con cadenzamento a 15'; miglioramento della regolarità della circolazione e ottimizzazione della gestione dei rotabili, grazie all'incremento del numero di binari per la sosta con la nuova località di Guidonia Colle Fiorito con eliminazione degli invii attualmente programmati; Miglioramento dell'accessibilità grazie ad interventi di viabilità, all'eliminazione dei PL e alla realizzazione di parcheggi di interscambio a Guidonia Colle Fiorito ed a Bagni di Tivoli.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
255	172	Macrofase 2: 2023 Macrofase 3: 2023 Macrofase 4 e 5: n.d. **

** Intervento non finanziato per la fase realizzativa

Raddoppio Lunghezza - Guidonia

Gantt inserito nella Relazione di Monitoraggio art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 05 agosto 2021

Macrofase 2 - Raddoppio Lunghezza – Bagni di Tivoli e modifica del PRG Bagni di Tivoli

Progetto PNRR

CUP J31H030001 90001		OPERA Raddoppio Lunghezza - Guidonia - Macrofase 2 PRG Bagni di Tivoli															
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	...	dic-26
1	Redazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																
2	Redazione e approvazione del progetto definitivo (PD)																
3	Attività Negoziali																
4	Consegna dei lavori e realizzazione																

Macrofase 3 - Nuova Stazione di Guidonia Colle Fiorito

Progetto PNRR

CUP J31H030001 90001		OPERA Raddoppio Lunghezza - Guidonia - Macrofase 3 Nuova stazione Guidonia Colle Fiorito															
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	...	dic-26
1	Redazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																
2	Redazione e approvazione del progetto definitivo (PD)																
3	Attività Negoziali																
4	Consegna dei lavori e realizzazione																

Macrofase 5: Raddoppio Bagni di Tivoli – Guidonia Colle Fiorito (*)

CUP		OPERA Raddoppio Lunghezza - Guidonia - Macrofase 5 Raddoppio Lunghezza-Guidonia															
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	...	dic-26
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																
1	Redazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																
2	Redazione e approvazione del progetto definitivo per appalto (PD)																
3	Attività Negoziali																
4	Consegna prestazioni, Progettazione Esecutiva e Realizzazione																

(*) Cronoprogramma nell'ipotesi della completa copertura finanziaria dell'intervento

Raddoppio Lunghezza - Guidonia

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ordinanza n. 1 del 10 novembre 2021 – Disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	<p>Con successiva Ordinanza sarà definito il cronoprogramma di riferimento rispetto al quale sarà effettuato il monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività.</p>

Quadruplicamento Ciampino - Capannelle

Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nella realizzazione, in affiancamento alla coppia di binari esistenti tra Capannelle e Ciampino, per complessivi 5,7 km, di una nuova coppia di binari su un sedime ferroviario già esistente ed il contestuale adeguamento del PRG di Ciampino.

È previsto altresì l'adeguamento della fermata Capannelle e delle funzioni a servizio della fermata, (parcheggio di scambio) nonché del sistema di viabilità circostante la fermata con l'adeguamento dell'attuale sottovia di via di Capannelle. L'intervento è suddiviso nei seguenti sotto progetti:

- a) Modifiche PRG Ciampino radice lato Castelli;
- b) Quadruplicamento Ciampino – Capannelle;
- c) Modifiche PRG Ciampino radice lato Roma;
- d) Adeguamento SSE Ciampino e nuova SSE Albano.

Stato di Attuazione

a) Modifiche PRG Ciampino radice lato Castelli

L'intervento è in corso di realizzazione. Sono in corso di consegna i lavori degli appalti integrati.

b/c) Quadruplicamento Ciampino-Capannelle e modifiche PRG Ciampino radice lato Roma

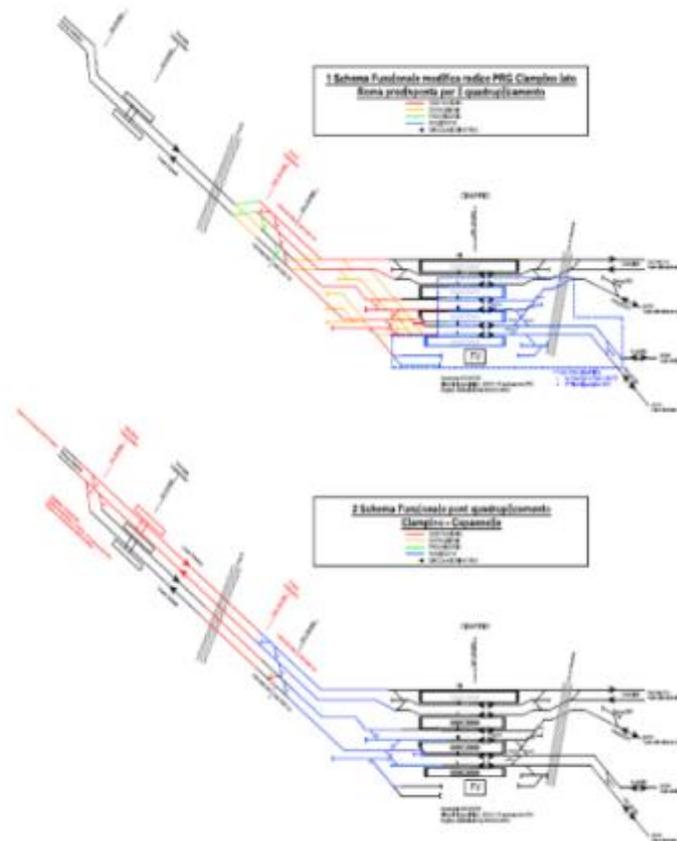
Inviato il PFTE al CSLPP in data 28/06/2021. La procedura VIA è stata avviata a dicembre 2021. Le indagini archeologiche preventive integrative sono in corso per l'invio della relazione scientifica alla Soprintendenza Archeologica.

d) Adeguamento SSE Ciampino e nuova SSE Albano

È stata completata la progettazione definitiva per l'intervento di adeguamento della SSE di Ciampino e nuova SSE ad Albano cui farà seguito l'iter autorizzativo.

Obiettivi e Benefici

L'intervento consentirà di aumentare le frequenze sulla linea RM Termini – Ciampino, il miglioramento della regolarità della circolazione e dell'accessibilità per la clientela. Incremento di capacità da 10 treni/h a 20 treni/h e miglioramento della regolarità. Specializzazione dei servizi.



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
255	82 *	2022 (PRG radice lato Castelli) Adeguamento SSE: n.d. ** Quadruplicamento: n.d. **

* Possibile copertura finanziaria nel prossimo CdP 2022-2026

** Intervento non finanziato per la fase realizzativa

Quadruplicamento Ciampino - Capannelle

Gantt inserito nella Relazione di Monitoraggio art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 05 agosto 2021

Modifiche PRG Ciampino radice lato Castelli

CUP J31H96000000011		PRG Ciampino radice Castelli															
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24	
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																

Adeguamento SSE Ciampino e nuova SSE Albano (*)

CUP J31H96000000011		Adeguamento SSE Ciampino e nuova SSE Albano															
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	...	giu-26	
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																
2	Redazione e approvazione progetto definitivo (PD) per appalto																
3	Attività Negoziale																
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																

(*) Cronoprogramma nell'ipotesi della completa copertura finanziaria dell'intervento

Quadruplicamento Ciampino-Capannelle e modifiche PRG Ciampino radice lato Roma (*)

CUP J31H96000000011		Quadruplicamento Ciampino-Capannelle e PRG Ciampino radice Roma															
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	...	dic-28	
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD)																
3	Attività Negoziale																
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																

(*) Cronoprogramma nell'ipotesi della completa copertura finanziaria dell'intervento

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ordinanza n. 1 del 10 novembre 2021 – Disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	<p>Con successiva Ordinanza sarà definito il cronoprogramma di riferimento rispetto al quale sarà effettuato il monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività.</p>

Raddoppio linea Roma–Viterbo: tratta Cesano - Bracciano

Descrizione dell'intervento

La linea Roma – Viterbo, da Roma Ostiense fino a Viterbo Porta Fiorentina, ha una estesa pari a 87,75 km; è a doppio binario da Ostiense fino a Cesano (km 27,64), a semplice binario da Cesano a Viterbo.

Il raddoppio della tratta Cesano – Bracciano, prosecuzione del raddoppio già realizzato tra Roma e Cesano, si inquadra nell'ambito degli interventi finalizzati al potenziamento e allo sviluppo del trasporto ferroviario nella Regione Lazio.

Il progetto prevede il raddoppio, parte in affiancamento al binario esistente e parte in variante di tracciato per 16 km tra le stazioni di Cesano e Bracciano, nonché l'eliminazione di tutti i passaggi a livello.

L'intervento è suddiviso in due 2 Fasi funzionali:

- 1° fase Raddoppio Cesano - Vigna di Valle (finanziata);
- 2° fase Raddoppio Vigna di Valle – Bracciano (da finanziare).

Stato di Attuazione

Cesano – Vigna di Valle

Nel luglio 2019 è stato ottenuto il parere del CSLLPP sulla PD. A febbraio è stata avviata la procedura VIA per cui si è reso necessario eseguire indagini archeologiche preventive su alcune aree non ricomprese nello studio archeologico originale. In data 14/01/2022 è stata aperta la CdS.

Vigna di Valle – Bracciano

È in corso la redazione della PFTE.

Obiettivi e Benefici

L'intervento consentirà di incrementare la capacità della linea (da 4 a 10 treni/h), migliorare le prestazioni, l'accessibilità e la regolarità della circolazione, creando le condizioni per incrementare il servizio di tipo metropolitano fino alla stazione di Bracciano.



CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO raddoppio Cesano - Vigna di Valle	
Lunghezza complessiva	11,728 km
Categoria	D4
Pendenza massima	16 ‰ in linea
Raggio minimo	640 m
Velocità max di tracciato	115 km/h



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
361	253	2028

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ordinanza n. 1 del 10 novembre 2021 - Disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i..• Ordinanza n. 2 del 30 novembre 2021 – Programma generale delle attività• Ordinanza n. 3 del 21 dicembre 2021 - Avvio della procedura per l’approvazione del progetto ai sensi dell’art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 <p>Relazione di monitoraggio prevista dall’art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	

Nodo di Interscambio Pigneto

Descrizione dell'intervento

L'intervento consistente nella realizzazione di due nuove fermate e risulta articolato in 2 Fasi.

Fase 1) Nuova Fermata Pigneto su FL1/FL3 (Fara Sabina - Fiumicino e Roma - Viterbo) con interscambio con la fermata Metro C Pigneto: Questa fase comprende due lotti che prevedono dapprima la realizzazione della fermata con parziale copertura della trincea ferroviaria (5 ponticelli) e poi la copertura trasversale a completamento dei 5 ponticelli.

Fase 2) Nuova fermata Mandrione su FL4/FL6 (Roma - Cassino)

L'intervento inoltre prevede il completamento della copertura longitudinale della trincea ferroviaria a Pigneto (Fase 3 da finanziare).

Stato di Attuazione

Fase 1: Nuova fermata Pigneto su FL1/FL3 con interscambio con la fermata Metro C Pigneto e copertura trasversale della trincea ferroviaria

Si sta formalizzando la risoluzione consensuale dell'appalto integrato affidato nel 2015 e contemporaneamente è in corso la progettazione esecutiva, da porre a base di gara per il successivo affidamento dei lavori. E' in corso di avvio la risoluzione delle interferenze a cura enti gestori (Areti/Telecom) su Circonvallazione Casilina Ovest e il ripristino dei binari esterni di Tuscolana, attività propedeutiche all'appalto Pigneto.

Completamento della copertura trasversale della trincea ferroviaria: da avviare redazione PE a valle della condivisione degli input con nuova Amministrazione Comunale rispetto al layout.

Fase 2: Nuova fermata Mandrione su FL4/FL6 (linea Roma – Cassino)

E' in corso la progettazione definitiva .



Costo	Risorse disponibili	Attivazione
98	83	2025 1^ fase 2026 2^ fase

Obiettivi e Benefici

Interscambio di qualità tra servizi metropolitani FL1/FL3 ed FL4/FL6, circolanti tra Roma Tuscolana e Roma Tiburtina e i servizi della nuova linea metro C di Roma.

Nodo di Interscambio Pigneto

Gantt inserito nella Relazione di Monitoraggio art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 05 agosto 2021

Fermata Pigneto FL1/FL3

Progetto PNRR

CUP J37106000070001		Interventi di riqualificazione stazioni connessi con AV/AC – Nodo di interscambio di Pigneto - Fermata Pigneto FL1\FL3															
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	....	dic-25
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																
2	Redazione e approvazione progetto definitivo (PD)																
3	Attività Negoziale																
4	Progettazione esecutiva (PE) per appalto e realizzazione																

Fermata Pigneto FL4/FL6

CUP J37106000070001		Interventi di riqualificazione stazioni connessi con AV/AC – Nodo di interscambio di Pigneto - Fermata Mandrione FL4\FL6															
N. FASE	ATTIVITA'	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	....	dic-26
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																
2	Redazione e approvazione progetto definitivo (PD) per appalto																
3	Attività Negoziale																
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																

Nodo di Interscambio Pigneto

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate	Iniziative di prossima adozione
<p>Emanazione Ordinanze Commissariali:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ordinanza n. 1 del 10 novembre 2021 – Disposizioni organizzative ai sensi della Legge n. 55/2019 e s.m.i <p>Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021</p>	<p>Con successiva Ordinanza sarà definito il cronoprogramma di riferimento rispetto al quale sarà effettuato il monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività.</p>

Potenziamento Empoli-Siena

Descrizione dell'intervento

Il progetto mira alla razionalizzazione dei servizi regionali nell'ambito del territorio della regione Toscana, migliorando i collegamenti tra il capoluogo di regione ed il territorio della Val d'Elsa fino a Siena ed è articolato nei seguenti macro-interventi:

- raddoppio Empoli-Granaiole per un'estesa di circa 10 km, mantenendosi pressoché in sede, in affiancamento al binario esistente. Sono previste piccole rettifiche al tracciato esistente in corrispondenza delle attuali curve sottodimensionate per le caratteristiche prestazionali attese. Nell'ambito dell'intervento sono previsti: la realizzazione dell'ACC di Empoli; la realizzazione dell'ACC di Granaiole; la trasformazione in fermata di Ponte a Elsa con sottopasso e marciapiede a standard (H 55 cm; L 250 m) e l'eliminazione di 13 passaggi a livello.
- elettrificazione della linea Empoli-Siena.

Sono, inoltre, previste modifiche del piano del ferro ad Empoli con adeguamento del VI binario a 750 m.

Stato di attuazione

Raddoppio Empoli Granaiole

Il Progetto Definitivo ha avuto parere positivo per verifica del CSLLPP e l'esclusione di assoggettabilità a VIA, per quanto riguarda le indagini archeologiche sono in corso indagini integrative per le aree interessate dal raddoppio ferroviario come richiesto dalla Soprintendenza nel parere conclusivo di Verifica Preventiva. E' in corso la realizzazione del nuovo impianto ACC di Empoli.

Elettrificazione tratta Empoli – Siena

La progettazione definitiva ha ottenuto parere favorevole del CSLLPP, è in corso la verifica di assoggettabilità a VIA ed è stata avviata l'istruttoria per la Verifica Preventiva di interesse archeologico.

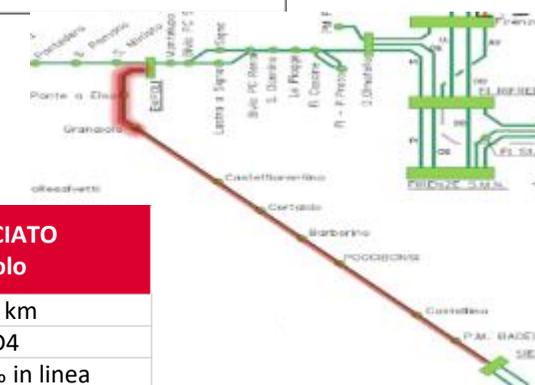
Obiettivi e Benefici

- Incremento della capacità della linea (da 4 treni/h nei due sensi di marcia a 10 treni/h sulle tratte oggetto di raddoppio), con conseguente possibilità di istituire nuovi servizi metropolitani tra Empoli e Siena con frequenza 30' tra Empoli e Poggibonsi, come da AQ RFI – Regione Toscana del 2016.
- Maggiore regolarità d'esercizio ferroviario tra Empoli e Siena.
- Riduzione dei tempi di percorrenza tra Siena e Firenze S.M.N.
- Sostenibilità ambientale.



Raddoppio Empoli-Granaiole

Elettrificazione Empoli-Siena



CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO Raddoppio Empoli Granaiole	
Lunghezza complessiva	10 km
Categoria	D4
Pendenza massima	10,22‰ in linea
Raggio minimo	1000 m
Velocità max di tracciato	140 km/h

Costo	Risorse disponibili	Attivazione
267	267	2026 Raddoppio 2027 Elettificazione

Potenziamento Empoli-Siena



Gantt inserito nella Relazione di Monitoraggio art. 3 comma 4 del D.P.C.M. 05 agosto 2021

Raddoppio Empoli Granaiole:

CUP + J54H17000300001		Raddoppio della linea Empoli-Granaiole												
N. FASE	ATTIVITA'	apr-21	lug-21	ott-21	gen-22	apr-22	lug-22	ott-22	gen-23	apr-23	lug-23	ott-23	...	dic-26
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)													
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per appalto (PD)													
3	Attività Negoziale													
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione													

Elettrificazione tratta Empoli – Siena

CUP + J54H17000300001		Elettrificazione della linea Empoli-Siena												
N. FASE	ATTIVITA'	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	...	feb-27
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)													
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per appalto (PD)													
3	Attività Negoziale													
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione													

Principali iniziative adottate e da adottare dal Commissario

Principali iniziative adottate

Emanazione Ordinanze Commissariali:

- Ordinanza n. 1 del 10 novembre 2021 – Disposizioni Organizzative Legge n. 55/2019 e s.m.i..

Trattandosi di un intervento non ancora nella fase esecutiva per quanto riguarda il raddoppio della tratta Empoli-Granaiolo e l'elettrificazione della linea Empoli-Siena, le iniziative assunte sono state mirate ad una condivisione preventiva del Progetto con gli Enti locali interessati, al fine di favorire - nel prosieguo - l'espressione positiva delle valutazioni di competenza sulle ipotesi progettuali e adottate e sulle specifiche opere da realizzare.

Relazione di monitoraggio prevista dall'art. 3 comma 4 del D.P.C.M inviata al MIMS a dicembre 2021

Iniziative di prossima adozione

Con successiva Ordinanza sarà definito il cronoprogramma di riferimento rispetto al quale sarà effettuato il monitoraggio continuo dell'avanzamento delle attività. (in corso di emissione)

Per entrambi gli interventi sarà avviata la procedura di approvazione ai sensi dell'art. 4, comma 2, della L. 55/2029 e s.m.i. a cura del Commissario straordinario.