



IL SINDACO DELL'AQUILA

L'Aquila, 23 febbraio 2022

**Ai componenti della
IX Commissione trasporti**
com_trasporti@camera.it

Oggetto: tratta ferroviaria L'Aquila-Tagliacozzo. Riscontro richiesta tramite e-mail del 9 febbraio 2022.

Onorevoli senatori, onorevoli deputati,

lo scorso 19 gennaio ho inviato alla vostra cortese attenzione - e vi ringrazio dunque per il preciso e tempestivo riscontro - una lettera con cui, insieme al presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio, chiedevo di intervenire a sostegno del finanziamento dello studio di fattibilità, già inserito all'interno del Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci del MIMS, della tratta ferroviaria L'Aquila-Tagliacozzo, nell'elenco delle priorità attualmente al vostro vaglio.

Lo studio di fattibilità è nella lista delle opere per cui sono stati calcolati i fabbisogni finanziari nell'ambito del nuovo Contratto di programma investimenti con RFI, ma necessita di un processo di condivisione unanime. Gli elementi di valutazione che mi portano a chiedere di esprimere consenso circa l'intervento di che trattasi, sono diversi e afferiscono a due livelli, tra loro collegati e calzanti con il caso L'Aquila: uno nazionale e uno locale. Quello nazionale individua quali asset di riferimento il riequilibrio del Paese nel suo complesso, la garanzia delle stesse condizioni di collegamento ai cittadini di aree disomogenee rispetto a quelli di aree più antropizzate, il recupero della vitalità delle zone interne, penalizzate proprio da svantaggiosi e vetusti sistemi di comunicazione.

Si tratta di priorità non solo perseguite dalla politica ministeriale e, dunque, dallo stesso Governo, ma anche dal PNRR che, nella Missione 3, dedica gran parte delle risorse all'ammodernamento e al potenziamento della rete ferroviaria. Il livello locale, d'altro canto, si esprime attraverso un'esigenza territoriale oggettiva, dove alla rinascita del capoluogo d'Abruzzo in termini materiali e immateriali - e mi riferisco agli investimenti dello Stato attraverso fondi nazionali e fondo complementare al PNRR per le aree sisma di seguito esplicitati - non corrisponde l'adeguato slancio infrastrutturale necessario al suo pieno completamento.

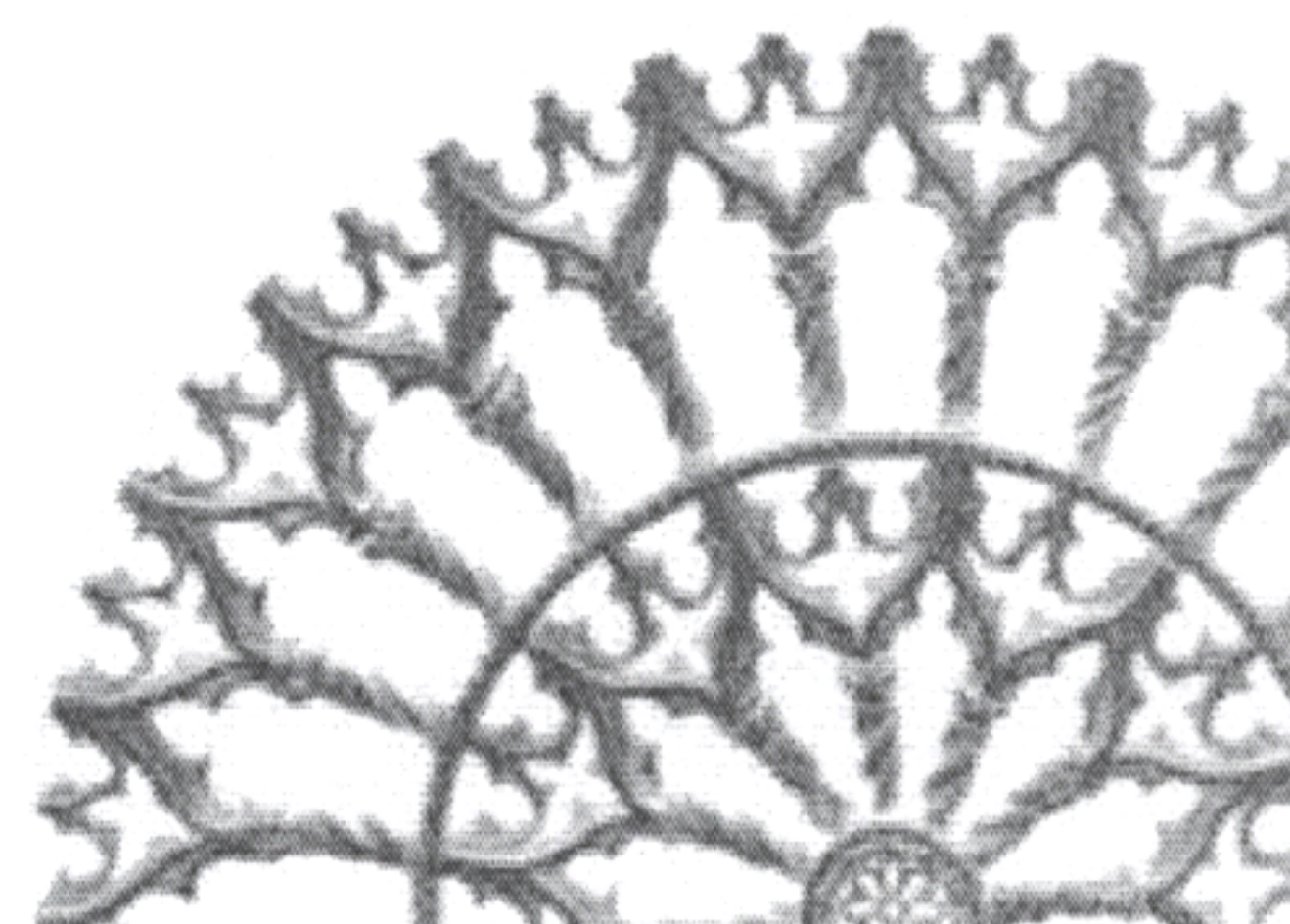


Comune dell'Aquila

Ufficio di Gabinetto del Sindaco

Palazzo Fibbioni, Via San Bernardino n.1 - 67100 - L'Aquila

www.comune.laquila.it





IL SINDACO DELL'AQUILA

Il capoluogo d'Abruzzo, già debilitato nel suo potenziale dal traumatico episodio sismico del 2009, ha dimostrato nel corso degli anni, grazie anche all'attenzione di cui ha beneficiato, di poter recitare un ruolo nevralgico, al centro del Paese. Il processo di ricostruzione, ormai alle battute conclusive, ha rivelato una città dinamica, polo attrattore di una provincia quasi interamente montuosa, caratterizzata da aree interne scarsamente connesse tra di loro e con l'Italia.

La visione strategica del collegamento del capoluogo d'Abruzzo e delle aree del centro Italia verso la Capitale passa necessariamente attraverso la creazione di un collegamento ferroviario caratterizzato da tempi di percorrenza congrui quale reale alternativa al trasporto su gomma. La soluzione concretamente attuabile è l'intercettazione del tracciato Roma-Pescara, nel territorio della Marsica.

Gli ulteriori interventi previsti per la velocizzazione del tracciato ferroviario tra Roma e Ascoli Piceno e tra L'Aquila e Sulmona, oltre al collegamento tra Rieti e L'Aquila, potranno garantire un nuovo percorso tra la Capitale e le aree interne colpite dal sisma del 2009 e del 2016; il progetto globale mira a una reale interconnessione, dorsale e trasversale, di tutto l'Appennino centrale, indispensabile in termini di attrattività economica. Un elemento qualificante per i nostri territori che scontano già un grave ritardo infrastrutturale, dove al processo di ricostruzione in atto va necessariamente affiancato un programma di sviluppo e rilancio che non può prescindere da una rete di comunicazioni moderna, in grado di coniugare trasporti e sostenibilità ambientale e sulla quale stiamo lavorando con determinazione. A ciò si aggiunga la realizzazione del collegamento ferroviario a idrogeno, Terni-Sulmona, che passa per Rieti e L'Aquila, affidato a Rete Ferroviaria Italiana, che, come per gli altri interventi del fondo complementare, avrà tempi di esecuzione strettissimi, con la messa in esercizio prevista nel 2027. Si tratta di un'importante dorsale tra Lazio, Umbria ed Abruzzo e si snoda per un percorso di 163 km, a binario semplice e operata attualmente da locomotori a trazione diesel.

Considerato, inoltre, che il Comune dell'Aquila ha recentemente approvato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) da cui è emersa la necessità di incrementare i collegamenti dal capoluogo dell'Abruzzo per la Marsica e per la Capitale, la tratta L'Aquila-Tagliacozzo rappresenta una soluzione ideale di allacciamento, proprio nell'ottica dello sviluppo infrastrutturale che nei prossimi anni interesserà l'Abruzzo, attraverso la velocizzazione della tratta Pescara-Roma – inserita tra le opere prioritarie del PNRR – o l'inserimento della dorsale adriatica nelle reti Ten-T. Un processo che comporterà un potenziamento dei collegamenti infra-regionali e con le aree interne della provincia aquilana, in ossequio, peraltro, con quanto stabilito con il fondo per la perequazione infrastrutturale (art. 15 del D.L. 121/21 convertito in L. 156/21), dedicato a finanziare la realizzazione di opere necessarie a colmare il deficit di servizi forniti ai cittadini e alle imprese, appianando i divari fra le diverse aree del Paese.

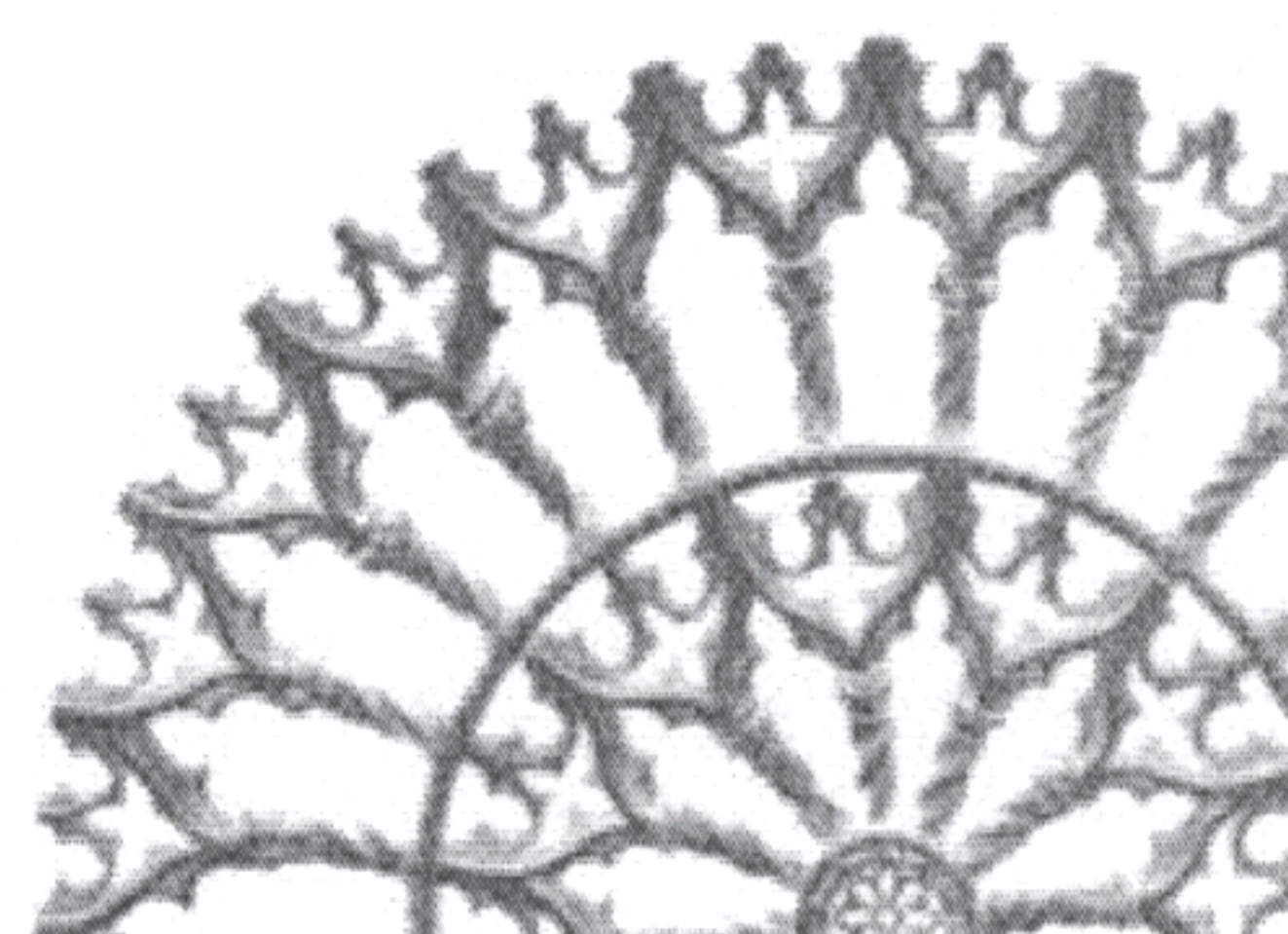


Comune dell'Aquila

Ufficio di Gabinetto del Sindaco

Palazzo Fibbioni, Via San Bernardino n.1 - 67100 - L'Aquila

www.comune.laquila.it





IL SINDACO DELL'AQUILA

Il potenziamento di tali collegamenti e l'efficientamento dell'intera rete ferroviaria regionale consentirà di massimizzare gli effetti sul territorio di attività e iniziative dello Stato che qui si stanno concentrando. Mi riferisco alla istituenda Scuola nazionale dei Vigili del Fuoco, finanziata con legge di Bilancio 2020 attraverso 15 milioni di euro, alla Scuola Nazionale della Pubblica Amministrazione per tecnici di cui è stato dato annuncio dal presidente del Consiglio, Mario Draghi, nel corso della sua visita nel capoluogo d'Abruzzo il 28 settembre scorso, al centro nazionale del Servizio Civile Universale (gli ultimi due progetti sono entrambi finanziati dal fondo complementare al PNRR per il sisma 2009 e 2016 per 80 milioni di euro complessivi), oltre che alle eccellenze già affermate dei Laboratori Nazionali del Gran Sasso, del Gran Sasso Science Institute, e naturalmente dell'Università dell'Aquila.

Le sfide decisive che si prospettano all'orizzonte, a partire dall'utilizzo delle risorse del PNRR e del fondo complementare, impongono scelte in grado di incidere, positivamente, sulle prospettive dei territori appenninici che, unitariamente, chiedono al Parlamento di adottare misure volte ad agevolare la vivibilità delle comunità e ad aumentare l'attrattività per famiglie e imprese.

Negli scorsi giorni abbiamo avviato un'interlocuzione proficua per l'attivazione di un tavolo interistituzionale congiunto sul progetto, mentre ho provveduto, sempre con il presidente Marsilio, a sensibilizzare i parlamentari abruzzesi e i sindaci del territorio, consapevole che un'unione corale saprà sollecitare una riflessione ampia e analitica sulla richiesta.

Giova ricordare che fu proprio il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, in un suo messaggio ai nostri territori in occasione dell'anniversario del sisma del 2009, a sottolineare come "la ricostruzione dell'Aquila resta una priorità e un impegno inderogabile per la Repubblica. I cittadini hanno diritto al compimento delle opere in cantiere, al ritorno completo e libero della vita di comunità, alla piena rinascita della loro città". Così come il presidente del Consiglio, Mario Draghi, in occasione della sua visita, usò parole di impegno "per aiutare la ripresa economica di queste zone. Il terremoto 2009 ha causato perdite stimate in oltre 200 milioni di euro all'anno a cui si sono aggiunti i danni della pandemia, ma il tessuto produttivo e sociale dell'Abruzzo è rimasto vivo e dobbiamo continuare a sostenerlo".

Grato, a nome della Municipalità e mio personale, per l'attenzione che vorrete porre alla questione, saluto con stima.

Pierluigi Biondi



Comune dell'Aquila

Ufficio di Gabinetto del Sindaco

Palazzo Fibbioni, Via San Bernardino n.1 - 67100 - L'Aquila

www.comune.laquila.it

