

Audizione Commissione Trasporti Camera dei Deputati Raddoppio Codogno Cremona Mantova

24 febbraio 22



Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova

Descrizione dell'intervento

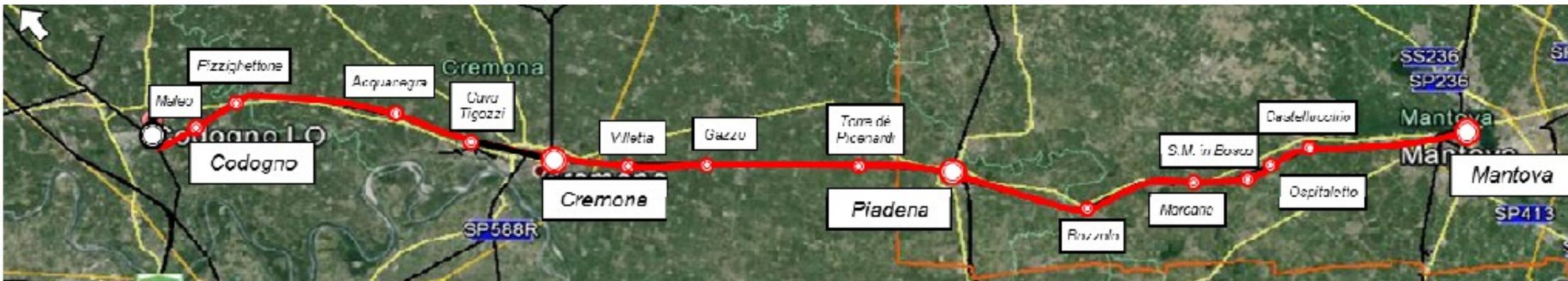
L'intervento prevede due fasi funzionali:

- 1) 1^ fase: Raddoppio Piadena-Mantova (34 km), attivato per fasi
- 2) 2^ fase: Completamento raddoppio tratta Codogno – Piadena (50 km)

Il tracciato è prevalentemente in rilevato e si prevede un **innalzamento del piano del ferro di circa 1.50**, fino a un massimo di 2.20 m in alcuni punti specifici, al fine di adeguare le dimensioni dei numerosi attraversamenti idraulici esistenti. In corrispondenza dei 2 principali attraversamenti idraulici, in corrispondenza dei fiumi Adda e Oglio, è necessario un innalzamento del piano del ferro ancora maggiore e quindi è prevista la **demolizione e ricostruzione dei ponti**.

La velocità massima di tracciato è di 160km/h in rango C, con classificazione D4. La linea sarà gestita tramite ACC-M dal Posto Centrale di Milano Greco Pirelli e attrezzata con ERTMS.

Il progetto sarà realizzato in parte in variante rispetto al tracciato esistente, con distanza dall'asse attuale di circa 20 mt e in parte in sede con interruzione dell'esercizio ferroviario. In particolare, per la 1^ fase è prevista l'interruzione totale della tratta Bozzolo-Mantova.



Obiettivi e benefici

- Incremento della capacità sulla tratta da 4 treni/h nei due sensi di marcia a 10 treni/h per direzione e contestuale aumento del livello di regolarità dei servizi
- Potenziamento dei collegamenti regionali come previsto in Accordo Quadro

Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova

Costi e risorse

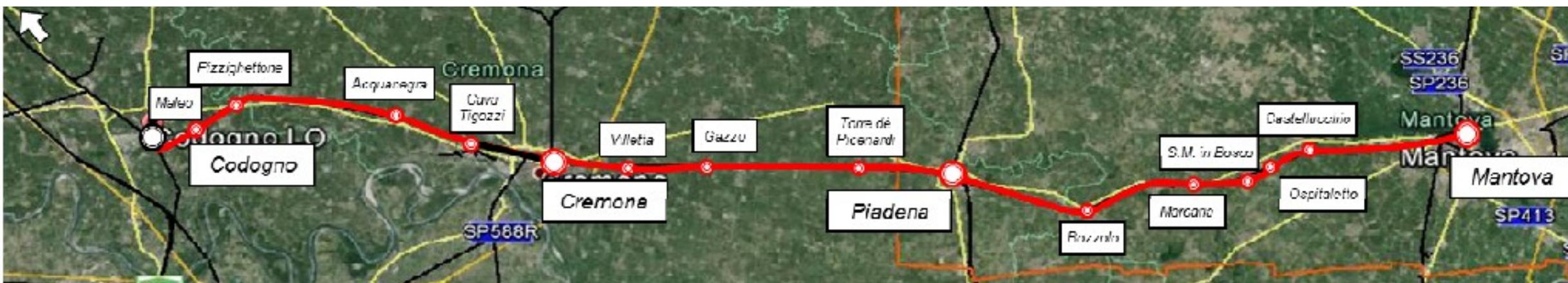
CVI: **1.320 M€**

Finanziati in CdP 20-21: **515 M€**

(per la progettazione e realizzazione della 1^a fase
inclusa in PNNR)

Finanziati FSC 21-27: **100 M€(*)**

(per la soppressione di PL sull'intera linea)

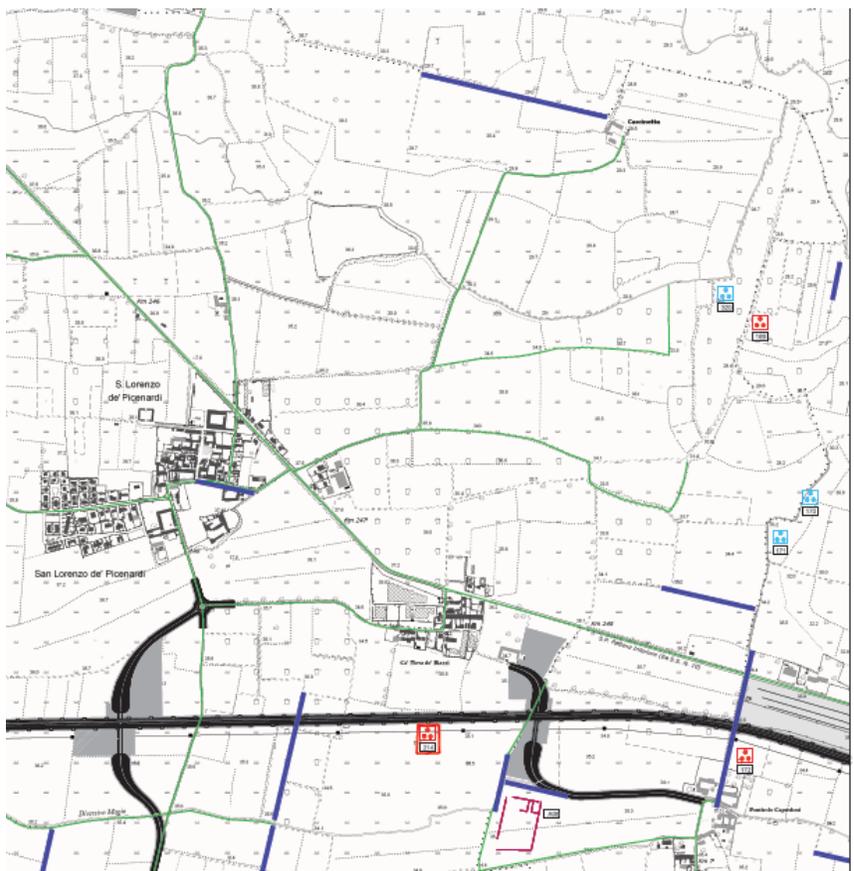


(*) Finanziamento approvato dal CIPESS nella seduta del 15 febbraio 2022

Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova

Stato di attuazione 1^ fase Piadena - Mantova

**Avanzamento ad oggi:
PD 1^ Fase concluso
Iter autorizzativo in corso**



LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

- AREA DI STUDIO
- AREA SOGGETTA A VINCOLO ARCHEOLOGICO
- SITO UNESCO "I LAGAZZI DEL VHO"

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- IPOTESI DI VIABILITÀ DI EPOCA ROMANA
- VIABILITÀ OTTOCENTESCA
- CENTURIAZIONE DELL'AGRO LAUDENSE
- CENTURIAZIONE DELL'AGRO CREMONESE
- CENTURIAZIONE DELL'AGRO MANTOVANO

Simboli:

- 17 PRESENZA ARCHEOLOGICA
- 24 PRESENZA ARCHEOLOGICA DA LOCALITÀ IMPRECISATA DEL TERRITORIO COMUNALE
- A01 ANOMALIA DA FOTOINTERPRETAZIONE
- + AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITTILITICI)
- RINVENIMENTO SPORADICO
- INSEDIAMENTO
- NECROPOLI
- STRUTTURE MURARIE
- INFRASTRUTTURA VIARIA
- INFRASTRUTTURA IDRICA
- + ANOMALIE DA FOTO AEREE

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

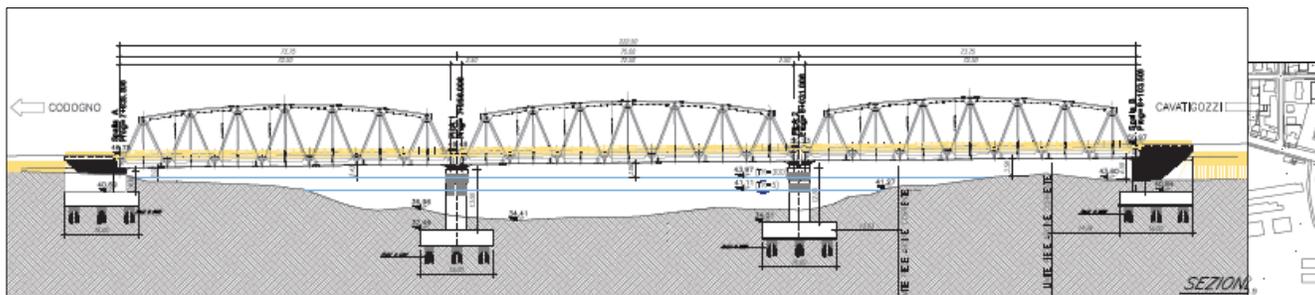
-
-

- Progettazione Definitiva conclusa ad aprile 2020
- Invio PD al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 26 giugno 2020
- Invio PD al MATTM e al MIBACT (Legge 120/2020) per avvio iter VIA il 16 ottobre 2020
- Avviso al Pubblico sul sito del MATTM emesso in data 28 ottobre 2020
- Trasmissione PD agli Enti e pubblicazione sui giornali avviso avvio procedimento per apposizione vincolo preordinato all'esproprio il 17 dicembre 2020

Aggiornamento febbraio 2021

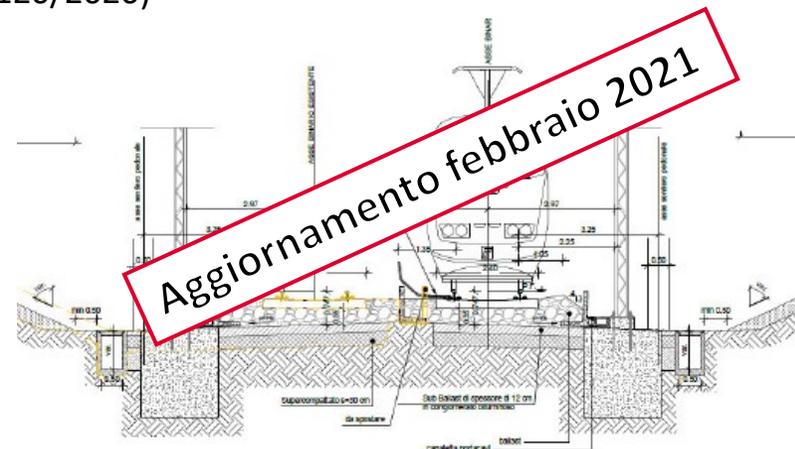
Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova

Stato di attuazione 2^ fase Codogno - Piadena



**Avanzamento ad oggi:
PFTE 2^ Fase concluso
Avviato PD**

- ❑ Progetto di Fattibilità Tecnico Economica concluso nel 2019
- ❑ Avviata la redazione anticipata del PD della soppressione PL e delle relative opere sostitutive
- ❑ In corso il confronto preliminare con gli Enti Pubblici interessati dalla soppressione PL e opere sostitutive sotto il coordinamento di Regione Lombardia
- ❑ In corso confronti tecnici con ARIA/CAL per il coordinamento del progetto ferroviario con quello dell'autostrada regionale Cremona-Mantova
- ❑ Avviate le attività propedeutiche alla redazione del PD del raddoppio ferroviario
- ❑ Avvio iter autorizzativo previsto per settembre 2021 (Legge 120/2020)



Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova – i passi del Commissario

Governo Italiano

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

EN URP CONTATTI

HOME MINISTERO TEMI COME FARE PER COMUNICAZIONE AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE

Home > Documentazione > Chiara De Gregorio commissario straordinario

Chiara De Gregorio commissario straordinario

Chiara De Gregorio - nominata con DPCM del 16 aprile 2021 Commissario straordinario per l'opera:

- *Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova*

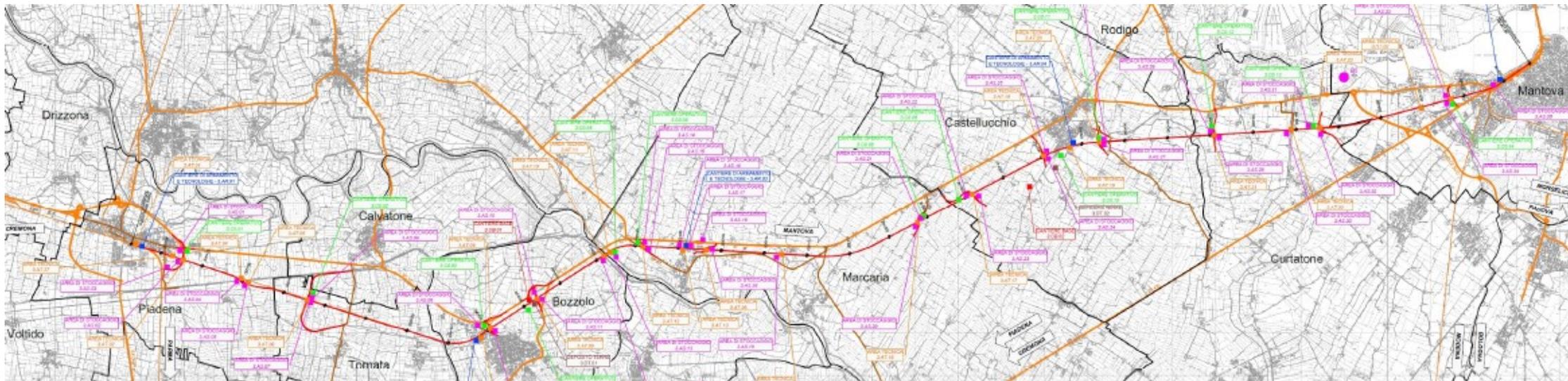
Nasce a Palermo nel 1973. Si laurea in ingegneria civile all'Università degli Studi di Palermo conseguendo l'abilitazione all'esercizio della professione nel 1998.

Audizioni presso le Commissioni competenti Camera dei Deputati e Senato della Repubblica febbraio 21

Nomina DPCM aprile 21

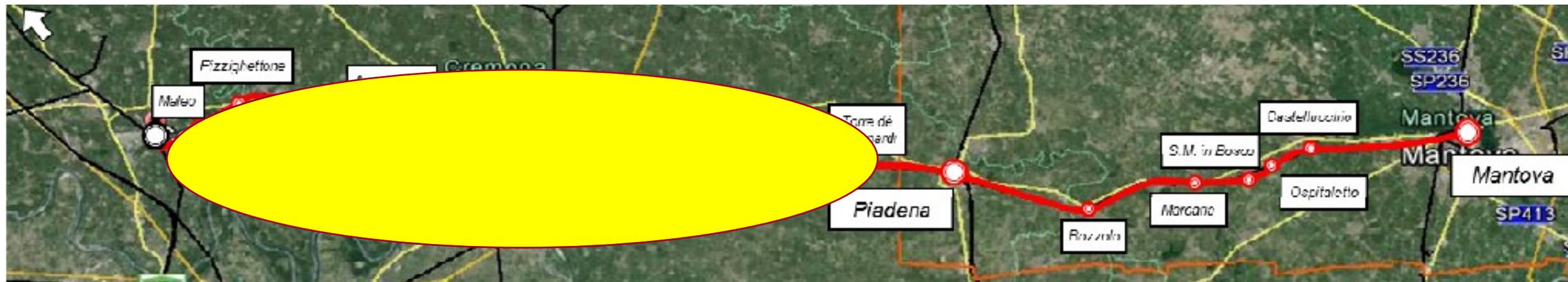
- ✓ Sopralluoghi sul territorio: maggio e giugno 21
- ✓ Incontri con le Istituzioni e con gli EELL a partire da maggio fino a dicembre 21
- ✓ Apertura della Conferenza di Servizi in data 30.11.21 (Ordinanza n.3) con convocazione prima seduta 17.12.21
- ✓ Incontri tecnici con il territorio *post prima seduta di CdS* gennaio 22
- ✓ Data di chiusura attesa CdS 17 marzo 22

Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova – i focus del Commissario sulla I fase



- ❑ Interferenza con l'Autostrada Cremona - Mantova
- ❑ Condivisione con il territorio delle opere di sostituzione dei Passaggi a Livello
- ❑ Ricerca del massimo equilibrio fra Quadro Economico e modifiche richieste

Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova – aggiornamento II fase



- Terminato PFTE tratta Piadena – Cremona. Il PFTE della tratta Cremona – Codogno sarà consegnato ad aprile (definizione input progettuali con Autorità di Bacino e Agenzia Interregionale del fiume PO)
- Invio al CSLLPP ad aprile, a seguire Procedura VIA
- In fase di completamento PD opere di soppressione di alcuni PL di II fase

Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova - cronoprogramma

I Fase: Piadena Mantova

Foto a novembre 21

Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova																			1/1					
Cronoprogramma Attività - Tabella di previsione per singola opera, per 4 fasi e per trimestri																			n. dell' opera affidata a ciascun commissario					
NPP 0368 1^ fase: Piadena Mantova																								
N. FASE	ATTIVITA'	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	giu-26				
1	Redazione e approvazione progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE)																					PFTE		
2	Redazione e approvazione progetto definitivo per Appalto (PD)																						PD	
3	Attività Negoziale																						AN	
4	Consegna delle prestazioni, progettazione esecutiva (PE) e realizzazione																						CP, PE, RE	

Modifica rispetto al gantt precedente: slittamento della fase autorizzativa
 Programma Lavori approvato con Ordinanza Commissariale n. 2