



Commissario straordinario DPCM 16 aprile 2021

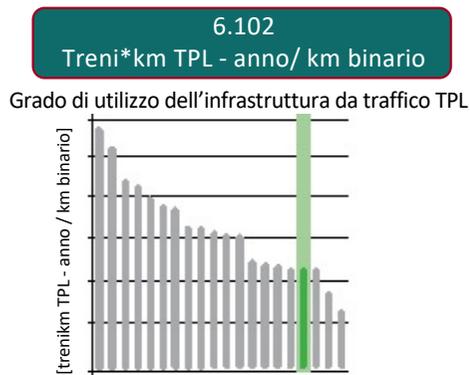
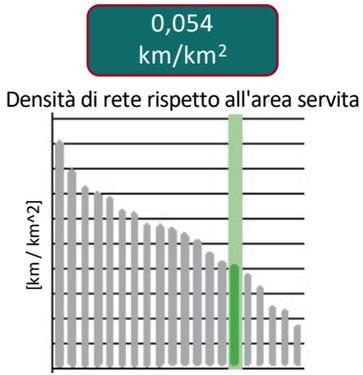
Interventi ferroviari in Sicilia

Filippo PALAZZO

24 febbraio 2022

Inquadramento territoriale

Sicilia: Infrastruttura e Tecnologie



ALIMENTAZIONE	
Linee elettrificate	791 km
- Linee a doppio binario	203 km
- Linee a semplice binario	588 km
Linee non elettrificate (diesel)	578 km
TECNOLOGIE PER IL TELECOMANDO E L'INTEROPERABILITÀ	
Sistemi di telecomando della circolazione	1.320 km
dati al: 30 giugno 2018	



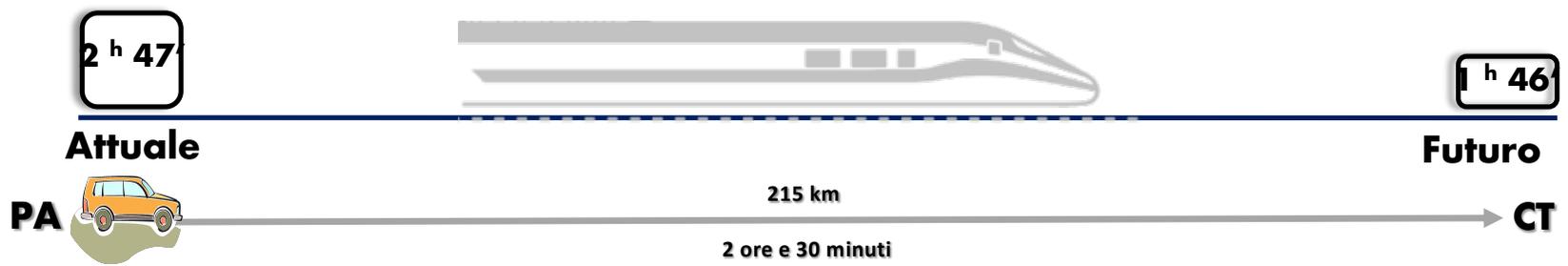
157 località di servizio
attive per Servizio Viaggiatori

1369 km
di linea in esercizio

58%
linee elettrificate

96%
linee in telecomando

Itinerario Messina Catania Palermo – quadro di insieme



Nuovo collegamento Palermo – Catania 1^a macrofase

Descrizione dell'intervento

La realizzazione del nuovo collegamento Palermo-Catania, prevede il doppio binario nelle tratte Bicocca - Catenanuova e Fiumetorto – Lercara Diramazione e nuovo binario veloce nella tratta Lercara D.ne – Catenanuova in variante di tracciato, con cunicoli di sicurezza paralleli alle lunghe gallerie di sezione allargata per permetterne il raddoppio in seconda macrofase.

L'intervento è articolato nei seguenti lotti:

- LOTTO 1+2 "Fiumetorto - Lercara», CdS avviata il 05.02.22
- LOTTO 3 "Lercara-Caltanissetta Xirbi", CdS avviata il 11.11.21
- LOTTO 4a "Caltanissetta Xirbi-Enna", CdS avviata il 01.12.21
- LOTTO 4b "Enna-Dittaino", in gara
- LOTTO 5 "Dittaino-Catenanuova" CdS conclusa 23.02.22
- LOTTO 6 "Catenanuova-Bicocca", in esecuzione.

Lunghezza complessiva 179 km.

CVI : 5608 M€ Finanziati



Raddoppio Giampileri - Fiumefreddo

Descrizione dell'intervento

Il progetto, che si inserisce nel programma di realizzazione della nuova linea Alta Capacità Palermo - Catania - Messina consiste nel raddoppio in variante della tratta Giampileri - Fiumefreddo per un'estesa di circa 42 km, di cui gran parte in galleria.

Il progetto, che completerà il raddoppio della linea Catania - Messina, è articolato in due fasi funzionali distinte.

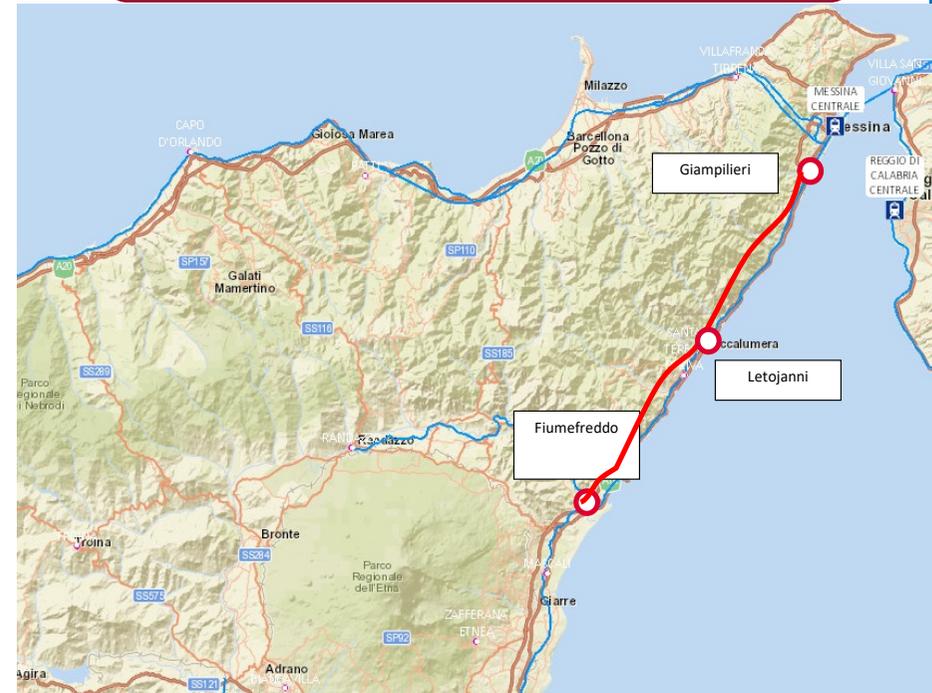
1. raddoppio tratta Fiumefreddo – Letojanni
2. raddoppio tratta Letojanni – Giampileri, Nell'ambito del progetto saranno realizzate le nuove località di servizio di Fiumefreddo e di Sant'Alessio - Santa Teresa, Alcantara, Taormina, Nizza - Ali e Itala - Scaletta.

Velocità massima di tracciato 160 km/h in rango C con classificazione peso assiale D4. La linea sarà gestita con ACC-M dal posto centrale di Palermo e sarà attrezzata con ERTMS.

Stato d'attuazione.

- I due Lotti sono stati appaltati. Attualmente in fase di verifica della Progettazione Esecutiva effettuata dall'Appaltatore.

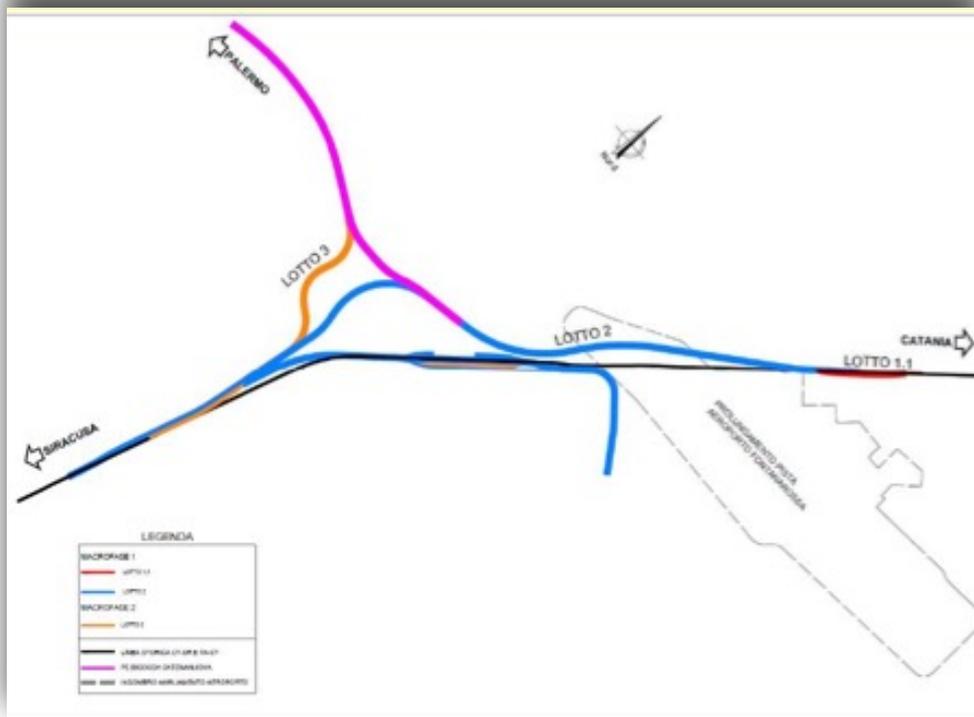
CVI : 2300 M€. Finanziati



nuovo viadotto sul fiume Alcantara

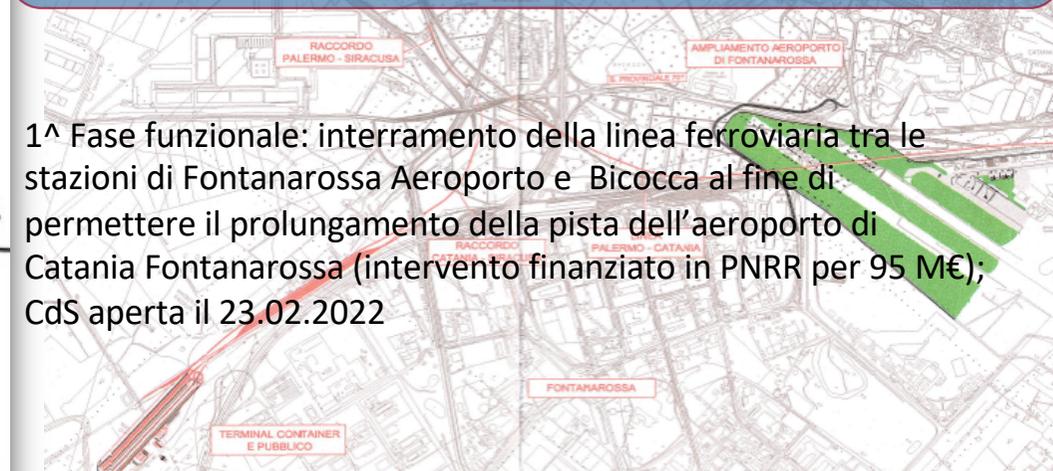


Nodo Catania



1^a fase funzionale costo 330 M€ interamente finanziato PNRR
2^a Fase funzionale costo 668M€ finanziata sola progettazione per 17 M€

1^a Fase funzionale: interrimento della linea ferroviaria tra le stazioni di Fontanarossa Aeroporto e Bicocca al fine di permettere il prolungamento della pista dell'aeroporto di Catania Fontanarossa (intervento finanziato in PNRR per 95 M€); CdS aperta il 23.02.2022



2^a Fase funzionale interrimento e raddoppio linea tra Catania c.le e Catania Acquicella in sottoattraversamento dell'area portuale, nonché realizzazione della nuova fermata Porto/Duomo. Velocità max di tracciato 160 km/h.

PFTE in conclusione. Realizzazione da finanziare.



Ripristino linea Palermo - Trapani via Milo

Descrizione dell'intervento

- potenziamento infrastrutturale mediante modifiche al corpo stradale e alle opere di difesa;
- adeguamento ai nuovi standard tecnologici;
- velocizzazione degli itinerari in deviate nelle località sede di incrocio.

Benefici

Gli interventi creano le condizioni per il ripristino del servizio commerciale sulla tratta Alcamo D.ne - Trapani via Milo.

A seguito degli interventi realizzati, si prevede un tempo di percorrenza minimo tra Palermo e Trapani via Milo di 1h e 30 m con 3 fermate intermedie (con un recupero di circa 50' rispetto all'attuale itinerario via Castelvetrano). Sulla stessa relazione i collegamenti su gomma prevedono un tempo di percorrenza di 2 ore.



Stato d'attuazione

- Consegnate le prestazioni di PE ed esecuzione il 22.02.2022

CVI: 170 M€. Finanziati

Elettrificazione linea Palermo - Trapani via Milo

Descrizione Progetto

Il progetto consiste nella elettrificazione a 3 kV c.c. della tratta compresa tra Cinisi - Alcamo Diramazione e Trapani via Milo per una lunghezza totale dell'intervento di 87 km compresa la realizzazione di quattro nuove Sottostazioni Elettriche e le linee AT per alimentarle

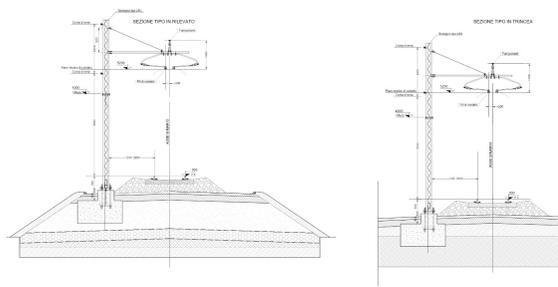
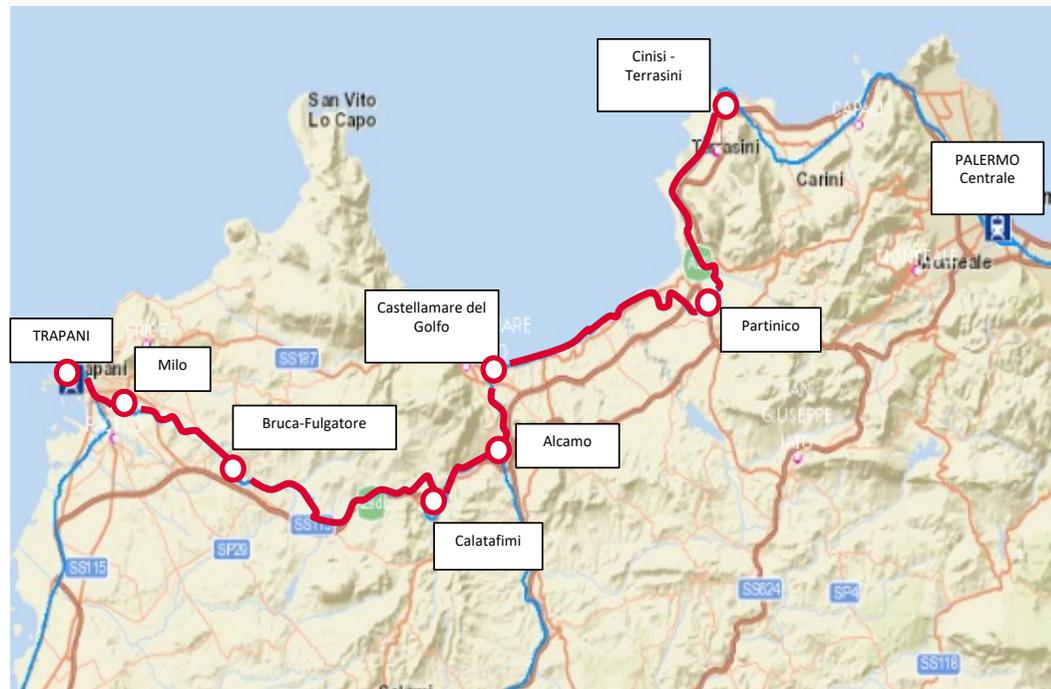
Benefici

Il progetto consente di incrementare la sostenibilità del servizio ferroviario, migliorando l'impatto ambientale in termini di inquinamento atmosferico derivante dalla sostituzione del carburante fossile a favore dell'energia elettrica ed acustico con l'utilizzo di treni a minore rumorosità rispetto a quelli a trazione diesel.

Inoltre si avrà un netto miglioramento nella qualità e nelle performance del servizio offerto in termini di confort e prestazioni, con l'utilizzo di treni elettrici.

Stato d'attuazione

Avvio Conferenza di Servizi entro marzo 2022.



CVI: 85 M€. Finanziati in PNRR



Collegamento porto di Augusta

Descrizione dell'intervento

Il porto di Augusta è caratterizzato da tre differenti ambiti:

- petrolifero-energetico
- Industriale
- Commerciale e RoRo.

L'intervento a committenza AdSP del mare di Sicilia Orientale e Soggetto Attuatore RFI, si inserisce nel progetto di ampliamento del porto commerciale di Augusta e consiste nella realizzazione di una bretella ferroviaria che collega i binari da adibire al carico/scarico e riordino dei container ubicati all'interno del porto, alla rete ferroviaria nazionale.

Il progetto è incluso in PNRR

Benefici

Adempimenti previsti da Reg 1315/2013 per i porti Core, in ottica di sviluppo del traffico merci.

Stato d'attuazione.

In fase di redazione del PFTE.

CVI: 75 M€. Finanziati in PNRR
Attivazione : 2026



Bypass ferroviario di Augusta

Descrizione

La stazione di Augusta è posizionata sulla linea ferroviaria Catania e Siracusa. Il tracciato della linea in corrispondenza dell'attraversamento del territorio comunale augustano è formato da una serie di curve e controcurve che hanno permesso di avvicinare la ferrovia al nucleo storico della città. L'intervento prevede la realizzazione di una variante di tracciato e di una nuova stazione ubicata fuori dal centro abitato ma in zona di nuova espansione.

Il progetto è incluso in PNRR

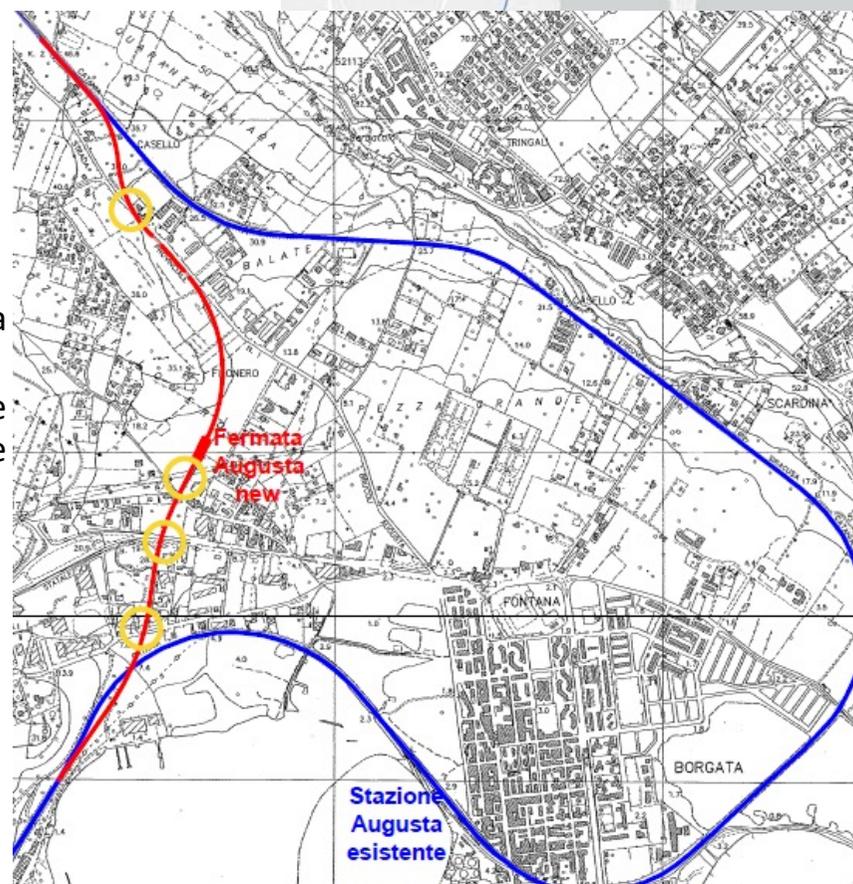
La variante di tracciato in fase di PFTE, consente di ridurre di 3,7 km la percorrenza tra le stazioni di Brucoli e Priolo.

La definizione del tracciato risente della presenza di edifici e infrastrutture esistenti, che comportano impatti significativi in termini di espropri e demolizioni.

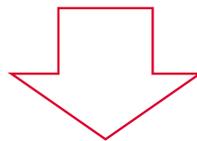
Obiettivi/Benefici

- Riqualificazione urbanistica ed ambientale
- Liberazione del centro di Augusta dalla linea ferroviaria

CVI: 60 M€
Finanziati in PNRR
Attivazione: 2026



Criticità



Aumento del Costo a Vita Intera dei progetti e copertura maggior costo