

### **Punto 1 (Costi Minimi di Sicurezza):**

A fronte dei continui aumenti, soprattutto dei costi del carburante che rappresenta uno dei maggiori oneri per un'azienda di trasporto su gomma, proponiamo, non potendo richiedere un aumento dell'accisa fermo a Dicembre 2014, la creazione di un organo nazionale preposto al controllo dei COSTI MINIMI DI SICUREZZA. Questa voce dovrebbe essere prevista nelle forme contrattuali su base nazionale, inserita in fattura, sulla base dei km percorsi proprio per consentire la verifica dell'oscillazione del prezzo delle varie componenti di costo e garantire un livello ottimale al di sotto del quale, diversamente, l'azienda andrebbe in sofferenza.

### **Punto 2 (INPS):**

Riconoscimento di un credito d'imposta per il settore dell'autotrasporto, per abbattere i costi del personale a carico ditta, essendo attualmente una voce rilevante sulla gestione aziendale.

Il suddetto credito dovrebbe essere riconosciuto mensilmente, dietro regolarità contributiva (DURC).

### **Punto 3 (INAIL):**

Richiesta di un rimborso pari all' 80% del premio Inail pagato nell'anno solare precedente, lo stesso da conteggiare con l'autoliquidazione annuale (con scadenza 16 Febbraio). Le somme a credito potranno essere utilizzate

esclusivamente in compensazione (non rientrano le somme iscritte a ruolo).

#### **Punto 4 (Pedaggio):**

Aumento del Premio annuale relativo al rimborso dei pedaggi e un'erogazione anticipata di un acconto dello stesso cosicché si possa fronteggiare l'aumento dei costi autostradali e fare liquidità.

Inoltre la richiesta si deve estendere anche all'abbattimento dei costi delle Autostrade del mare, molto spesso utilizzate dagli autotrasportatori anche per ridurre i costi normalmente affrontati su strada e rispettare le ore di guida.

#### **Punto 5 (Superamento dell'ore di guida):**

In applicazione del Regolamento UE 1054/2020 si richiede appunto, una direttiva nazionale per l'applicazione dello stesso cosicché l'autista possa rientrare, presso la sede aziendale o la sua residenza, per poter svolgere il riposo settimanale.