

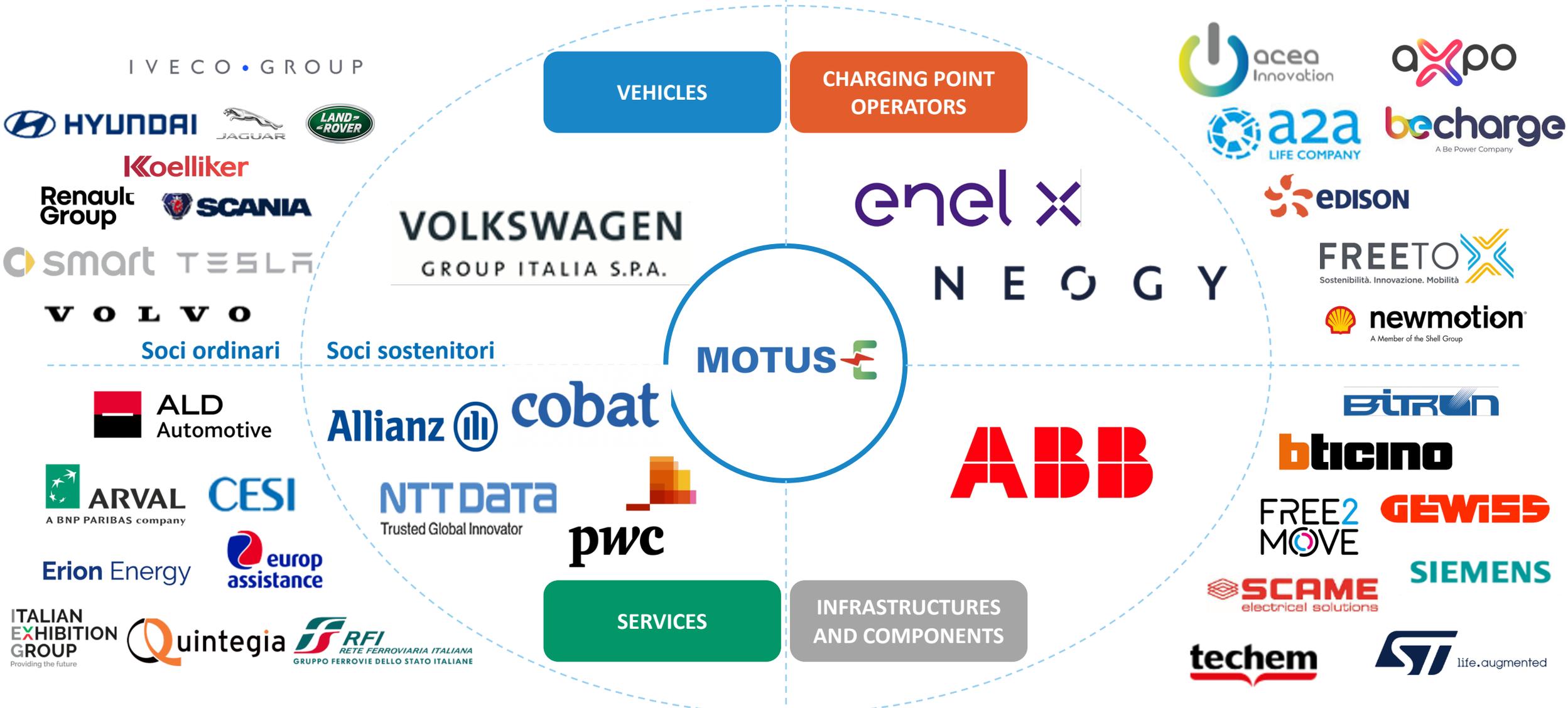
Audizione Camera dei Deputati DI Energia

10 marzo 2022

MOTUS 

Chi siamo

L'intera value chain della mobilità elettrica



⚡ Ecosistema dei partner

Università, ricerca, media, ambiente, consumatori



Siamo Partner di:

Partner Europei

Siamo nel Board di:



Partner in Italia





La nostra visione sulla filiera della mobilità elettrica

- **Monitoraggio degli attuali strumenti di politica industriale: quanto spendiamo? In quali settori? Per quali obiettivi?**
- **Oltre il settore automotive: un approccio multifiliera per ragionare in ottica sistemica su competenze e impatti economici**
- **Conoscenza della filiera: DB con più di 1000 imprese che investono nella mobilità elettrica**
- **Le esigenze dell'ecosistema: conoscere quali sono le esigenze di crescita di know-how, dimensionale e tecnologica degli stakeholder**
- **Le nuove competenze: si devono riconoscere le nuove competenze dei lavoratori, inserirle nei DB ufficiali e verificare se l'offerta formativa attuale è efficace**
- **Rimodulare gli strumenti di supporto: solo con una conoscenza estesa dei vari punti sopraesposti si possono rimodulare efficacemente gli strumenti di politica industriale**



Quali strumenti stiamo sviluppando su industria e formazione

Abbiamo deciso di affrontare questa carenza di informazioni attraverso tre analisi diverse che, facendo leva su strumenti e approcci differenti, produrranno risultanze che contribuiranno alla integrazione del nostro database dell'ecosistema della mobilità elettrica in Italia. Nello specifico:



E DEPARTMENT
OF ECONOMICS
AND MANAGEMENT

E-Mobility Industry Survey – Università di Ferrara

Insieme ad associazioni di categoria e con il supporto scientifico dell'Università di Ferrara è stata svolta una analisi attraverso interviste ad imprese per una esplorazione quantitativa con un focus particolare sul ruolo delle politiche industriali. L'attività si è conclusa.



INAPP
PUBLIC POLICY INNOVATION

Analisi delle competenze attraverso l'Atlante Lavoro - INAPP

Abbiamo stipulato una convenzione con INAPP per la redazione di una analisi che, tramite l'interrogazione dell'Atlante lavoro, identifichi i fabbisogno in termini di professioni e competenze richieste dalle aziende che operano nel settore della mobilità elettrica. L'attività si concluderà nella prima metà dell'anno.



Contratto di ricerca – CAMI Università Ca' Foscari Venezia

Abbiamo sottoscritto con l'Università Ca' Foscari di Venezia un contratto di ricerca volto a definire il perimetro della filiera dell'industria della mobilità elettrica per poi stimare il saldo occupazionale a 5 e 10 anni in base a variabili esogene. L'attività si concluderà nella prima metà dell'anno.

Supporto alla domanda nel triennio '22 – '24



Ecobonus auto 0-60 incluse aziende

2,04 Mld €

Altrimenti deducibilità Flotte aziendali

0,77 Mld €

Se solo persone fisiche ecobonus si può finanziare la deducibilità aumentata per le auto aziendali 0-20 e 21-60



Veicoli commerciali 22-24

0,19 Mld



Misura wallbox

0,20 Mld

Misura Colonnine in condomini

0,08 Mld

**0,28 M€ su IdR
Fra, Ger, Spa fondi
x IdR private**

TOTALE MISURE

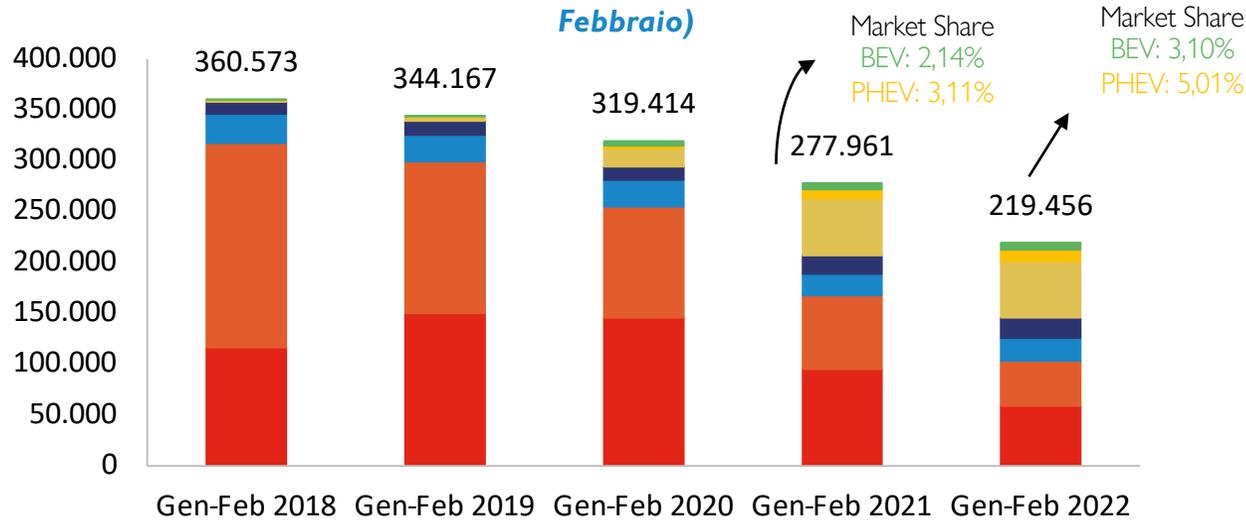
2,51 Mld €



Il mercato delle auto elettriche (M1)

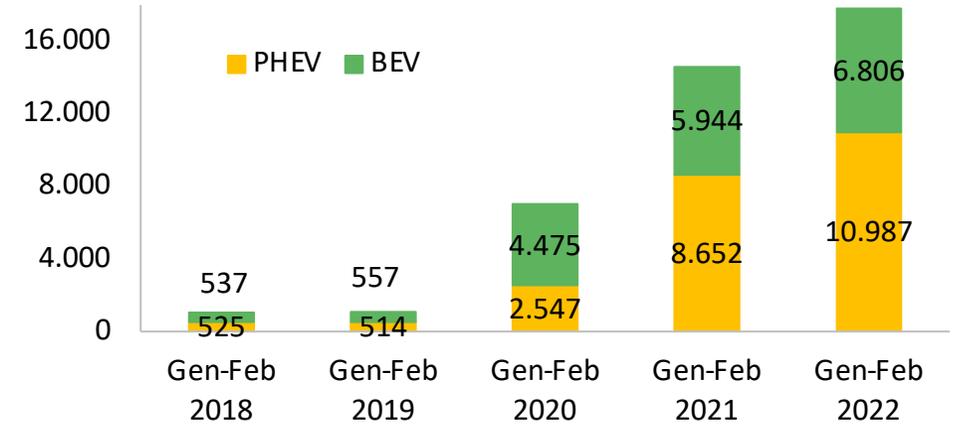


IMMATRICOLATO PER ALIMENTAZIONE YTD 2022 (Gennaio – Febbraio)



■ Petrol
 ■ Diesel
 ■ Others
 ■ Hybrid Drive
 ■ Mild-Hybrid
 ■ PHEV
 ■ BEV

IMMATRICOLATO BEV E PHEV IN ITALIA YTD 2022 (Gennaio – Febbraio)

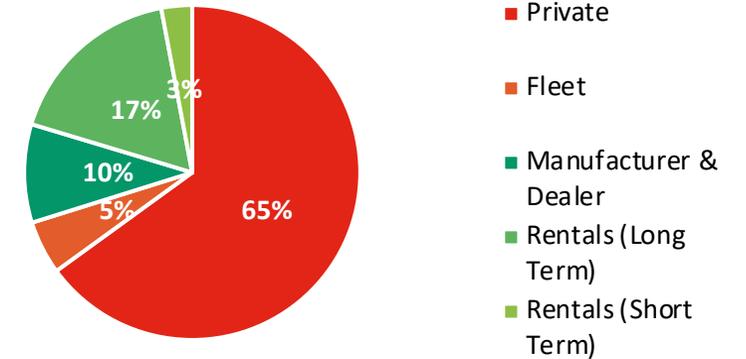
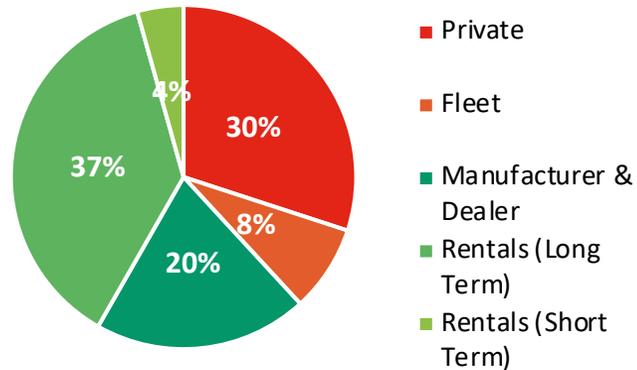


CANALI DI MERCATO delle AUTO ELETTRICHE (BEV + PHEV) YTD 2022

CANALI DI MERCATO di TUTTE LE AUTO YTD 2022



Stima del parco circolante:
254.000 AUTO ELETTRICHE
di cui 129.000 BEV

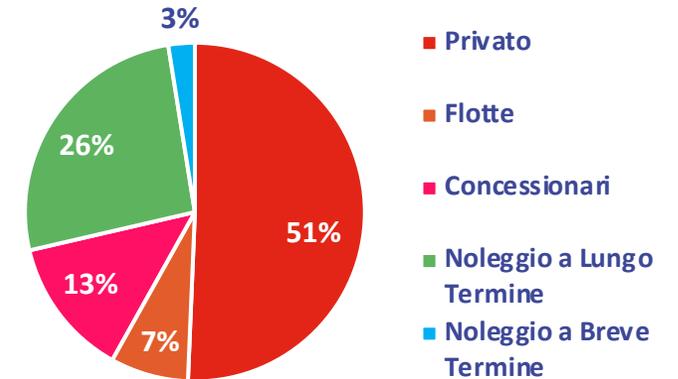


Fonte: www.motus-e.org – Febbraio 2022



Commenti alla attuale proposta ecobonus

- **la limitazione alle persone fisiche** esclude tutte le auto aziendali e i noleggi che fanno **almeno il 40% del mercato**
- **Decalage**: segnale al mercato di riduzione prezzi di acquisto
- **Scontistica per venditori come extrabonus 2021**
- **Inaccettabile attuali cap per diverse fasce**
 - 35 k€ 0-20
 - 45 k€ 21-60
 - 35 k€ 61-135
- **Gli incentivi alla fascia 61-135 gCO2/km** non supportano nuove vendite, saremmo **unici in Europa** a continuare a incentivarli



- Proponiamo cap 50 k€ net IVA
- 0-20 nuova tecnologia, maggior delta costo vs ICE
- Cap 35 k€ no prime auto di famiglia
- Incongruenza con PNRR Idr ultra fast
- 35 k€ su 61-135 anche auto premium



Ecobonus 2022-2024 Paesi UE

Paese	Penetrazione PEV		2021	2022	2023	2024
		BEV > 112 km	Riduzione del prezzo di acquisto pari a £1.500⁽¹⁾ (inclusa IVA)			
			Riduzione della <i>road tax</i> inglese « Vehicle Excise Duty »: la registrazione è gratuita e la quota annuale è stata ridotta a £145		Introduzione del «Benefit in Kind» sulla tax rate per le società di autisti che acquistino veicoli elettrici: la tassa è all'1% per i veicoli a zero emissioni	
		PEV >90km	4.500 – 7.000⁽²⁾ €			
		PEV <90km >30km	2.500 – 5.000⁽²⁾ €			
		BEV	5.000 – 6.000⁽³⁾ €			
		PHEV	3.750 – 4.500 ⁽³⁾ €			
			Budget di oltre 4 Miliardi di €			
		BEV	2.000 – 6.000⁽⁴⁾ €	Dall'1 Luglio 2022: 5.000 €		
		BEV usati	1.000 €	127 € schema malus (<i>one time registration</i>)		

■ BEV ■ PHEV ■ Resto del Mercato

⁽¹⁾ Se il veicolo ha un costo inferiore o superiore ai 32k £, inclusa la consegna. Dal 2022 PHEV con minimo di 60km in elettrico, dal 2025 di 80km
⁽²⁾ Con o senza rottamazione. Obiettivo 250k immatricolazioni al 2023
⁽³⁾ Se il veicolo ha un costo inferiore o superiore ai 40k €. Dal 2022 PHEV con minimo di 60km in elettrico, dal 2025 di 80km
⁽⁴⁾ Fino al 31 Giugno 2022. Sono previsti 5.000 € di bonus in seguito alla rottamazione di un veicolo vetusto.



Proposta Ecobonus auto 2022 - 2024

Proposta Motus-E

Incentivo	2022	2023	2024
0-20 con Rottamazione	€6.000	€5.500	€5.000
0-20 senza Rottamazione	€4.000	€3.500	€3.000
21-60 con Rottamazione	€2.500	€2.000	€1.500
21-60 senza Rottamazione	€1.500	€1.000	€500

-500€ -500€

- **MANTENERE PREZZO MASSIMO 50k€**
- **Decalage** considerando nel 2022 l'annullamento dell'extrabonus rispetto al 2021
- Si propone che per ricevere l'incentivo i venditori debbano applicare uno sconto (pari all'emolumento statale, fino ad un massimo di 1000€ nel caso in cui non si rottami un veicolo e 2.000€ nel caso in cui si rottami)

Costo totale '22- '24 dell'Ecobonus 0-20 21-60

Con % di rottamazione del 35% per BEV e 20% per PHEV:

» **Scenario EV totale: 2.188 Mio €**
 Se la misura in vigore a Maggio 2022 **2.036 Mio €**

	2022	2023	2024
Misura annuale	522 Mio€ (370 Mio€)	708 Mio€	958 Mio€

Scenari immatricolato nel triennio

- Fino a 435.000 BEV incentivate
- Fino a 400.000 PHEV incentivate



La proposta sui veicoli commerciali

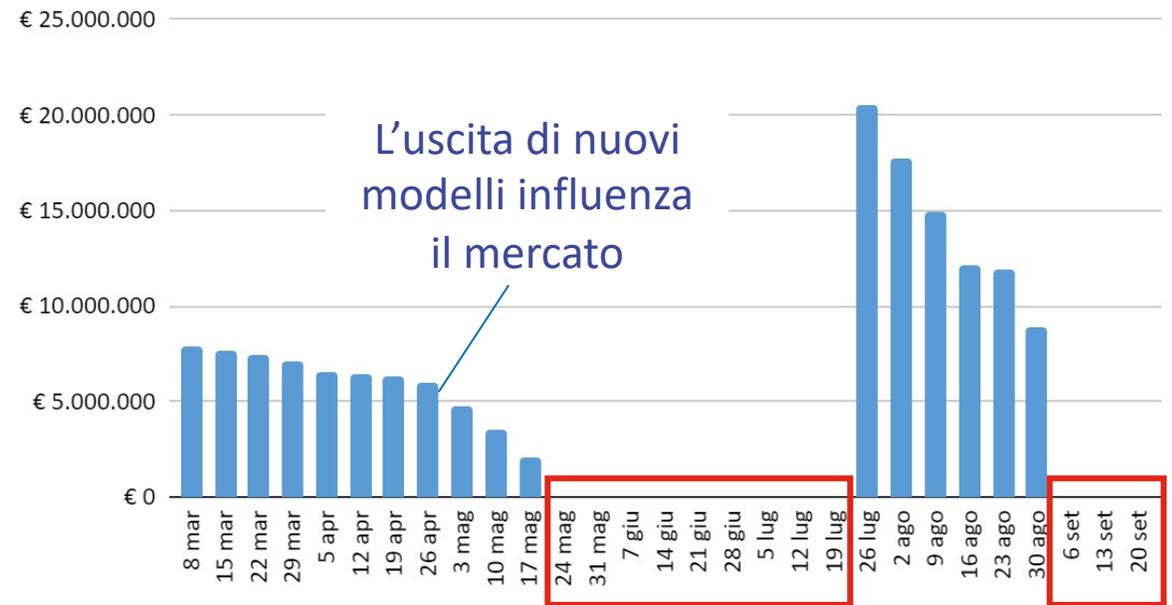
- I **BEV N1** (veicoli full electric) iniziano a raggiungere risultati importanti **superando il 2,06% di mercato**. Il mercato è ancora contenuto e dipendente dall'uscita di nuovi modelli.
- La prima settimana di settembre **sono esauriti i bonus per acquisto N1 elettrici**, nonostante lo stanziamento di oltre 20 Mio € a fine Luglio, ma gli effetti sono ancora visibili nelle immatricolazioni degli ultimi mesi del 2021

Immatricolazioni	2019	2020	2021
BEV 0-3,5 t	1.019	1.104	3.539
TOT 0-3,5 t	179.289	150.338	167.988

Si propone una **prosecuzione degli incentivi** per la categoria **N1 nel triennio**, affinché il mercato continui a crescere

Costo totale della proposta '22- '24: **189 Mio €**

	2022	2023	2024
Misura annuale	34 Mio€	62 Mio€	93 Mio€



Fonte Dataforce ed elaborazioni MOTUS-E – aggiornamento dati dicembre 2021

Credito di imposta IdR Private

	Oggi	Proposta
 Detrazione Fiscale	50%	50%
 Estensione scadenza	31-12-'21	31-12-'24
 Altre opportunità		Leasing

Mantenendo l'attuale tetto massimo di 3.000 € incentivabili per le infrastrutture private

Costo totale della misura:

230 Mio €

nel triennio '22- '24

200 Mio €, considerando

che la misura entrerà in vigore a Maggio 2022

Francia, Germania e Spagna accompagnano gli incentivi ai veicoli con supporto alle Infrastrutture di Ricarica private

⚡ Credito di imposta predisposizione IdR condomini



Al fine di promuovere l'adozione di mezzi elettrici all'interno di aree condominiali, anche agevolando l'iter di approvazione da parte dell'assemblea condominiale, **si propone di incentivare un nuovo punto di fornitura nel condominio al fine alimentare i punti di ricarica di tutti i veicoli elettrici dei singoli condomini**

Proposta:

Detrazione Fiscale

65% in 10 anni

dell'imposta lorda delle spese sostenute dall'impresa che si fa carico dei lavori.

Limite massimo di spesa pari a 10.000 €

Costo totale della misura:

91 Mio €

nel triennio '22- '24

81 Mio €, considerando

che la misura entrerà in vigore a **Maggio 2022**

Alternativa a Plafond IdR Private

	<u>Percentuale</u>	<u>Tetto massimo</u>
 Contributo IdR Private	50% <i>A favore del contribuente</i>	2500 euro
 Contributo IdR in Condominio	70% <i>A favore dell'impresa</i>	10000 euro

Costo totale della misura:

315 Mio €

nel triennio '22- '24

Francia, Germania e Spagna accompagnano gli incentivi ai veicoli con supporto alle Infrastrutture di Ricarica private

Grazie per l'attenzione!

MOTUS 



Flotte aziendali, alternativa a ecobonus imprese

Proposta di innalzare le % di deducibilità fiscale, mantenendo l'attuale costo massimo fiscalmente riconosciuto

	Costo massimo fiscalmente riconosciuto		Attuale % di deducibilità	Nuova proposta di deducibilità	
	ACQUISTO	NOLEGGIO		BEV	PHEV
Altri utilizzi aziendali (Pool) e Professionisti	18.075 €	3.615 €/anno	20%	100%	80%
Utilizzati dai dipendenti (uso promiscuo)	-	-	70%	100%	80%
Agenti di commercio	25.822 €	5.164 €/anno	80%	100%	90%

Costo totale della proposta '22- '24
766 Mio €

di Deduzione Fiscale applicato
allo scenario EVs accelerato

Di cui Noleggio: 542 Mio €

Di cui Acquisto: 224 Mio €



Ecobonus auto 2019 - 2021

Incentivo	2019	2020	2021
0-20 con Rottamazione	€6.000	€6.000 + €2.000	€6.000 + €2.000
0-20 senza Rottamazione	€4.000	€4.000 + €1.000	€4.000 + €1.000
21-60 con Rottamazione	€2.500	€2.500 + €2.000	€2.500 + €2.000
21-60 senza Rottamazione	€1.500	€1.500 + €1.000	€1.500 + €1.000
61-135* con rottamazione		€1750	€1.500
61-135* senza rottamazione		€1000	

ECOBONUS Legge di Bilancio

- **PREZZO MASSIMO 50k€**
- **Persone fisiche e giuridiche**

DL Rilancio + DL Agosto 2020 + LdB 2021

- **Sconto venditore di pari importo**

* Fino al 2020 61-90 e 91-110 con std NEDC

TOTALE FONDI 2020

512 M€

(residui 76 M€)

TOTALE FONDI 2021

1.180 M€

(79 M€ residui '19 '20)

Stanziati per:

0-60 gCO₂/km: **262 M€**
 61-110 gCO₂/km: **250 M€**

Stanziati per :

0-60 gCO₂/km: **614 M€**
 61-135 gCO₂/km: **521 M€**
 0-160 gCO₂/km Usati: **45 M€**

Atti normativi

1. Art. 1 comma 1041 Legge n. 145/2018, "Legge di bilancio 2019"
2. Art. 44 e 44-bis Decreto Legge n. 34/2020 "DL Rilancio"
3. Art. 74-bis Decreto Legge n. 104/2020, "DL Agosto"

Atti normativi

1. Art. 1 comma 1041 Legge n. 145/2018 "Legge di bilancio 2019"
2. Art. 73-quinquies Decreto Legge n. 73/2021, "DL Sostegni Bis"
3. Decreto Legge 21 ottobre 2021, n. 146, art. 7 comma 1 lettera a)