



energia per ispirare il mondo

**Memoria Snam**

**Pacchetto europeo "Fit for 55"**

***Commissioni riunite Ambiente, Trasporti e Attività Produttive - Camera dei Deputati***

Roma, 18 marzo 2022

# Snam è uno dei principali operatori globali nell'ambito delle infrastrutture energetiche

## Principali indicatori

<b>€ 23,8 mld</b> RAB + partecipazioni ('21)	<b>~ € 30 mld</b> Enterprise Value	<b>&lt;1.0%</b> Costo del debito
<b>&gt; € 1.170 mln</b> Utile Netto Adj ('21 guidance)	<b>~ € 16,4 mld</b> Capitalizzazione <sup>1</sup>	<b>BBB+</b> Rating



68,7%

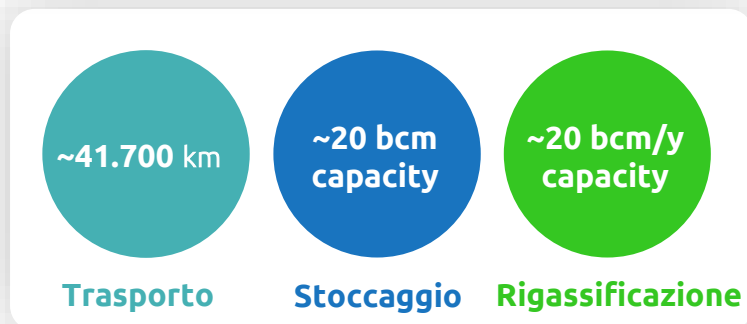
Flottante



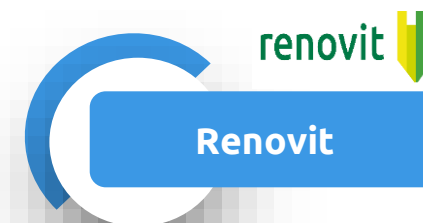
## Partecipazioni internazionali



## Gas naturale<sup>2</sup>



energia per ispirare il mondo



<sup>1</sup> Capitalizzazione di mercato al 15 Marzo 2022

# I gas verdi rappresenteranno più del 25% dell'energy mix @2050

## Obiettivi Decarbonizzazione

Europa:

- **Riduzione 55% CO2** entro il 2030
- **Net zero** entro il **2050**

Cina:

- **Net zero** entro il **2060**

USA:

- Rientra degli **Accordi di Parigi** nel 2021

## Ruolo centrale dei gas verdi e decarbonizzati

- **Solo il 50%** dell' energy mix può essere **elettrificato**

Ruolo centrale dei gas verdi e decarbonizzati:

- Necessari per decarbonizzare i **settori "hard to abate"**
- Costo dell'idrogeno in rapida riduzione: **target \$0.5/kg @2050** (BNEF)

## Ruolo della rete

- **Reti del gas essenziali per raggiungere net zero**
- **Costo adattamento infrastrutture limitato**
  - Retrofit costa il **10-25%** vs infra ex novo
  - Costo di trasporto via rete **0.11-0.21 €/kg per 1000km**

## Politiche a supporto

- Strategia Idrogeno EU prevede **40 GW** al 2030: target rivisti a rialzo con **REPower EU**
- Strategie nazionali prevedono capacità di oltre **30 GW**
- Linee guida Italiane prevedono **5 GW@2030**
- **>90GW** di progetti annunciati nel mondo

Fondi Next Generation EU; IPCEI



**Il net zero innesca un nuovo Capex supercycle**

**H<sub>2</sub> coprirà ca. il 25% dell' energy mix globale entro il 2050**

**Repurposing EU backbone c.ca € 40-80mld entro il 2040 (3)**

**€750mld Next Generation fondi EU**

# Nell'ambito del consorzio Gas for Climate, Snam supporta un target obbligatorio per i gas rinnovabili dell'11% entro il 2030



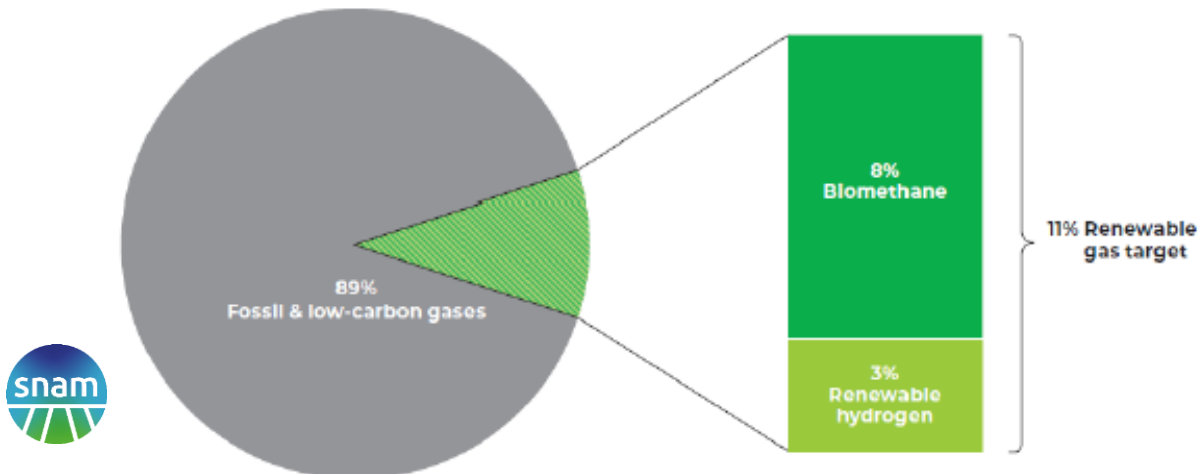
Funzionale al raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni (55% entro il 2030)

- Le recenti strategie Europee per lo sviluppo dell' **idrogeno** e per **l'integrazione dei sistemi energetici** (2020) evidenziano l'importanza dei gas rinnovabili per il raggiungimento dei target al 2030
- **I gas rinnovabili sono ampiamente compatibili con le attuali tecnologie** e possono aiutare a ridurre immediatamente le emissioni GHG necessarie per raggiungere il target di riduzione del 55%

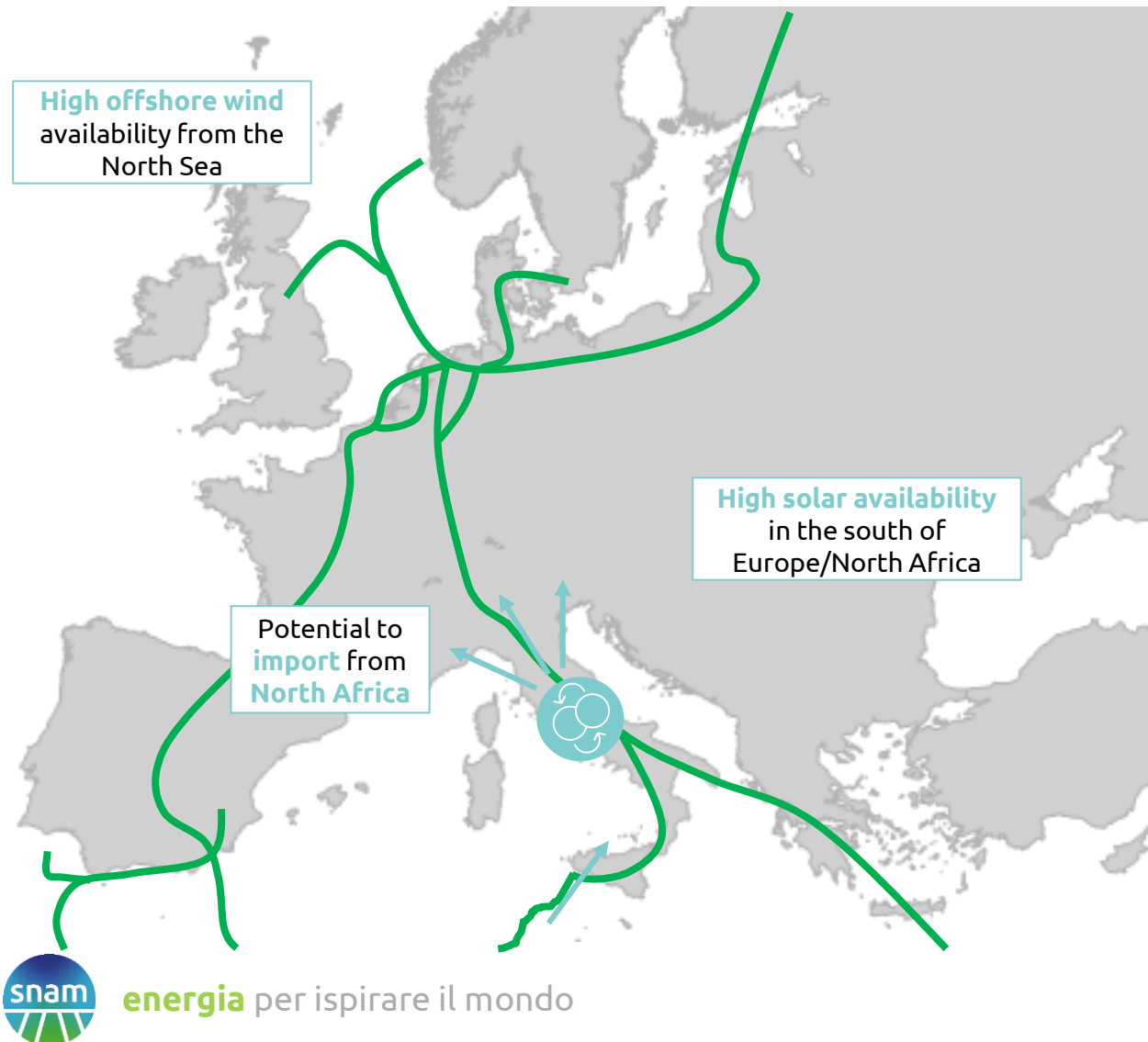


Leva per posizionare l'Europa in prima linea per la neutralità climatica

- Considerata la durata del ciclo investimenti (20-60 anni), è fondamentale creare **condizioni di visibilità di lungo termine per gli investitori e i settori industriali** coinvolti nella decarbonizzazione
- Dal punto di vista regolatorio, **un target dell'11% per i gas rinnovabili al 2030 a livello EU porterebbe allo sviluppo di impianti di produzione di idrogeno e biometano in scala**, in linea con gli obiettivi di lungo termine di decarbonizzazione



# L'Italia al centro dell'opportunità in Nord Africa



L'Italia ha potenzialità per diventare l'hub di idrogeno di riferimento per l'Europa del Sud con ruolo di "ponte" tra Nord Africa e Nord Europa

Principali benefici per l'installazione di rinnovabili offshore:

- ❑ Maggiore potenziale eolico/solare determinano un **abbassamento dei costi**
- ❑ **Minore stagionalità** nella produzione
- ❑ **Riduzione dei costi in funzione della scala**
- ❑ Ottimizzazione dei costi di **stoccaggio** grazie al livellamento dei picchi di offerta e domanda, anche in funzione della **minore stagionalità**

# «Fit for 55» come leva per lo sviluppo dei gas verdi e decarbonizzati

Sbloccare il potenziale dell'idrogeno rinnovabile e decarbonizzato necessita di un adeguato framework regolatorio. La CE ha presentato a Luglio 21 un estensivo pacchetto di riforme (**Fit for 55**) funzionale ai nuovi obiettivi di riduzione delle emissioni @2030

## Fit for 55: DISPOSIZIONI FUNZIONALI ALLO SVILUPPO DEI GAS VERDI/ DECARBONIZZATI

- Incentivi per gas rinnovabili e low carbon:
  - EU green **product labeling**
- Mobilità:
  - **Idrogeno: target del 2.6%** sul consumo totale nei trasporti
  - **Biocarburanti avanzati: 0.2% entro il 2022, 0.5% entro il 2025 e 2.2% @2030** per trasporto su strada, marittimo e aereo.
- H2 rinnovabile:
  - Targets per uso dell'idrogeno nell'industria: **50% da origine rinnovabile @2030**
  - **Una stazione di rifornimento H2 ogni 150km** lungo i corridoi TEN-T/TEN-E
  - H2 liquido nelle stazioni di rifornimento con una **distanza massima di 450 km @2030**

## Fit for 55: ELEMENTI DA RAFFORZARE/ INDIRIZZARE

- **RED:** rafforzare il ruolo delle **Garanzie d'Origine al fine di promuoverne la liquidità e stimolare la crescita del mercato dei gas verdi** (link sistema GO e EU ETS; maggiore trasparenza nel processo di riconoscimento reciproco delle GOs da Paesi Terzi, etc.)
- **Regolamento CO2 auto:** indirizzare il principio di neutralità tecnologica all'interno della disciplina – **mobilità a gas attualmente penalizzata rispetto alla mobilità elettrica**
- **AFIR:** approccio verso **infrastrutture (bio)LNG e (bio)CNG da impostare in modo da consentire lo sviluppo dei gas rinnovabili**, anche alla luce della recente comunicazione REPowerEU
- **ETD:** opportuno creare **condizioni speculari per elettricità rinnovabile e gas rinnovabile**
- **EED:** la penalizzazione dell'uso di gas naturale per il riscaldamento **limita lo sviluppo di biometano e h2 nel settore**



# Renewable Energy Directive III

## ❖ CONSIDERAZIONI PRINCIPALI RELATIVE alla revisione RED:



### → TARGET DI PRODUZIONE

- Opportuna l'introduzione di un target generale europeo per la produzione di gas verdi/decarbonizzati:
  - **40bcm@2030 per biometano**
  - **Target per h2 sia verde che il blu, in coerenza con ambizioni della Comunicazione REPower EU (2022)**

### → GARANZIE DI ORIGINE

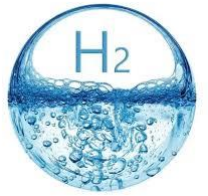
- Importante promuovere il potenziamento **del sistema di Garanzie di Origine** a livello europeo sulla base dei seguenti principi:
  - Compatibilità del Sistema di Garanzie d'Origine con il sistema EU ETS (ovvero titoli GO spendibili ai fini dell'adempimento degli obblighi EU ETS)
  - Svincolamento del valore delle Garanzie d'Origine rispetto all'utilizzo (ovvero il valore delle GO dovrebbe rimanere invariato quando l'H2 viene miscelato in rete con il gas naturale)
  - Introduzione di obbligo di emissione di GO per l'idrogeno blu (ora su base volontaria)
- **Necessario estendere le misure di facilitazione applicate all'elettricità rinnovabile ai gas verdi e decarbonizzati** (e.g. PPAs/semplificazione burocratica)

### → COMMERCIO di IDROGENO CON PAESI TERZI

- Prioritaria per il raggiungimento dei target di import di idrogeno l'introduzione di disposizioni normative atte a facilitare gli scambi con i Paesi Terzi (incl. Nord Africa)



# Carbon Border Adjustment Mechanism/ EU ETS



## ❖ CONSIDERAZIONI PRINCIPALI RELATIVE al CBAM:

### → IDROGENO ALL'INTERNO DEL CBAM

- Importante includere le attività di produzione di idrogeno verde all'interno del CBAM al fine di aumentarne la competitività relativa rispetto all'H2 grigio

### → FINANZIAMENTI PER LA PRODUZIONE DI IDROGENO NEI PAESI TERZI

- Al fine del raggiungimento dei target REPowerEU, dovrebbero essere stanziati maggiori finanziamenti per sostenere la produzione di idrogeno rinnovabile nei Paesi Terzi (ad esempio Algeria/Tunisia/Libia)

### → IMPATTO CBAM SUGLI EXPORT

- Opportuno valutare/indirizzare l'impatto del CBAM sulla competitività degli esportatori europei

## ❖ CONSIDERAZIONI PRINCIPALI RELATIVE alla revisione EU ETS:

### → RELAZIONE FRA EU ETS e GARANZIE D'ORIGINE

- Importante garantire la compatibilità del Sistema di Garanzie d'Origine con il sistema EU ETS – rilevante anche per RED

### → VALORIZZAZIONE GARANZIE D'ORIGINE

- Da impostare in funzione dello svincolamento del valore delle Garanzie d'Origine rispetto all'utilizzo – rilevante anche per RED

### → CARBON OFFSETS

- Permettere il riconoscimento dei cd. *carbon offsets* all'interno dell'ETS grazie all'allocazione di titoli gratuiti, con il fine di promuovere l'utilizzo del biometano

### → AMPLIAMENTO DEL PERIMETRO DELL'INNOVATION FUND

- Opportuno ampliamento della soglia di finanziamento per l'Innovation Fund per i progetti innovativi dal 60% al 100% ed estensione dell'applicabilità dei proventi ETS alla mobilità a gas (oltre che alla mobilità elettrica)



# Regolamento sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR)/ Regolamento CO2



## ❖ CONSIDERAZIONI PRINCIPALI RELATIVE alla revisione AFIR:

### → RICONOSCIMENTO DEL RUOLO DI BIOMETANO E BIOCARBURANTI

- Opportuno l'inserimento di **target obbligatori sull'infrastruttura per la mobilità sostenibile a gas**
- Specularmente, opportuno **promuovere l'estensione delle disposizioni per le infrastrutture di LNG alle infrastrutture CNG**, ai fini di non limitare in partenza lo sviluppo di tecnologie bio LNG/bio CNG nella mobilità; sempre nella stessa ottica, opportuno lo **slittamento della data di completamento degli investimenti dal 2025 al 2030**.

### → PARITA' DI CONDIZIONI PER L'IDROGENO

- Opportuno **estendere i target elettrici per le infrastrutture nel settore della mobilità aerea anche all'idrogeno**

## ❖ CONSIDERAZIONI PRINCIPALI RELATIVE alla revisione CO2:

### → RICONOSCIMENTO DEL RUOLO DI BIOMETANO E BIOCARBURANTI

- Necessario abilitare a livello normativo il biometano nella mobilità: **a tal fine, opportuno introdurre nella normativa i cd. meccanismi volontari di credito** per i carburanti rinnovabili ed adottare il cd. **approccio 'well-to-wheel' per la contabilizzazione delle emissioni** in alternativa all'approccio corrente



# Energy Efficiency Directive



## ❖ CONSIDERAZIONI PRINCIPALI RELATIVE alla revisione EED:

### → UTILIZZO DI COMBUSTIBILI FOSSILI

- La proposta esclude il risparmio energetico derivante dall'utilizzo diretto di combustibili fossili ai fini del conseguimento dei target – opportuno modificare le disposizioni in modo da consentire un mix di soluzioni di decarbonizzazione che includa, a tendere, gas verdi e decarbonizzati.

### → COGENERAZIONE AD ALTA EFFICIENZA

- Il criterio di 270 gCO<sub>2</sub> appare troppo restrittivo in quanto non riflette le condizioni di mercato. La definizione della soglia emissiva a 310 gCO<sub>2</sub>/kWh pare più opportuna in quanto consentirebbe stabilire il benchmark in funzione delle tecnologie *best in class*.

### → RIDUZIONI DELLE EMISSIONI PER GLI EDIFICI PUBBLICI

- In considerazione dei vincoli alla ristrutturazione degli edifici esistenti (es. architetture, storici), particolarmente rilevanti nel contesto italiano, la normativa dovrebbe essere adeguata per consentire la penetrazione tecnologie come pompe di calore a gas o altre soluzioni ibride.

### → RUOLO DEGLI ENERGY PERFORMANCE CONTRACTS E PPPs

- La normativa dovrebbe essere adeguata per favorire l'utilizzo di strumenti come EPC e PPP ai fini della ristrutturazione degli edifici pubblici.



# Energy Taxation Directive



## ❖ CONSIDERAZIONI PRINCIPALI RELATIVE alla revisione ETD:

### → PROMUOVERE UN SISTEMA DI TASSAZIONE BILANCIATO

- **Nella proposta di luglio, il livello di tassazione minima del gas naturale è analoga a quello per il gas di petrolio liquefatto (LPG).** Opportuna una revisione della disciplina ai fini di rappresentare in maniera bilanciata il diverso impatto ambientale dei combustibili.
- **Specularmente, si ritiene opportuna la revisione della disciplina di tassazione dell'elettricità** che attualmente vede il livello di tassazione minima per l'elettricità svincolato dagli attributi ambientali (overo elettricità rinnovabile e fossile tassate alla stessa stregua).