

Roma, 9 marzo 2022

Prot. n. 138/2022

Illustre
On. **Alessia Rotta**
Presidente
VIII Commissione permanente della Camera dei deputati
(Ambiente, Territorio e Lavori pubblici)
Piazza di Monte Citorio, 1, 00186 Roma
A mezzo email: rotta_a@camera.it

Illustre
On. **Martina Nardi**
Presidente
X Commissione permanente della Camera dei deputati
(Attività produttive, Commercio e Turismo)
Piazza di Monte Citorio, 1, 00186 Roma
A mezzo email: nardi_martina@camera.it

Oggetto: Conversione in legge del decreto-legge n.17 del 1 marzo 2022 recante misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali (AC.3495) – Contributo ASSOCOSTIERI

Illustrissimi Presidenti,

ASSOCOSTIERI, come a Voi forse noto, è l'Associazione nazionale, aderente a Confcommercio Imprese per l'Italia e Conftrasporto, che rappresenta, a livello nazionale, la **logistica energetica**, composta da aziende a capitale privato che operano nel settore degli **oli minerali**, dei **prodotti chimici**, del **GPL**, del **biodiesel**, dai **depositi di GNL** cosiddetti *small scale* e da tutti i **terminali di rigassificazione di GNL**, nonché le **infrastrutture** e gli **armatori** attivi nel settore del **bunkeraggio marino** nei porti italiani. L'Associazione rappresenta, da oltre 35 anni, gli interessi degli operatori del settore, svolgendo un lavoro continuativo e proattivo di accreditamento dei propri associati e delle loro tematiche di interesse presso gli stakeholder di riferimento.

Tra queste, di sicuro interesse, è l'esame del *disegno di legge* di conversione in legge del decreto-legge 1° marzo 2022, n. 17, recante misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali (AC.3495), attualmente affidato ai lavori delle Commissioni riunite Ambiente e Attività produttive della Camera dei Deputati da Voi presiedute.

In tale contesto, ASSOCOSTIERI – nell'accogliere con favore le misure adottate nel decreto-legge 17/2022 a beneficio, tra gli altri, del settore autotrasporto – ritiene opportuno, tuttavia, rappresentare **la necessità di estendere le agevolazioni** di cui all'art. 2 del menzionato decreto-legge, in materia di riduzione dell'IVA e degli oneri generali nel settore gas, **anche al gas metano per uso autotrazione.**

Il primo comma dell'art.2 in commento, infatti, si muove in sintonia con quanto già disposto, per il primo trimestre di quest'anno, dall'articolo 1, comma 506, della legge di bilancio per il 2022 (legge 30 dicembre 2021, n. 234) e prevede, con riferimento al secondo trimestre, ed in deroga a quanto previsto dalle disposizioni generali in tema imposta sul valore aggiunto (*Cfr.* decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633), che **le somministrazioni di gas metano usato per combustione per gli usi civili e industriali**, contabilizzate nelle fatture emesse per i consumi stimati o effettivi dei mesi di aprile, maggio e giugno 2022, siano assoggettate **all'aliquota IVA del 5 per cento.**

Si dispone poi che, nell'ipotesi in cui le predette somministrazioni siano contabilizzate sulla base di consumi stimati, l'aliquota IVA del 5 per cento si applichi anche alla differenza derivante dagli importi ricalcolati sulla base dei consumi effettivi riferibili, anche percentualmente, ai mesi di aprile, maggio e giugno 2022. Le risorse stanziare per la riduzione dell'Iva nel settore del gas naturale sono pari a **591,83 milioni di euro** per l'anno 2022.



Il **terzo comma** del medesimo articolo 2 dispone invece **la riduzione**, sempre per il secondo trimestre del 2022, **delle aliquote relative agli oneri generali di sistema per il settore del gas** fino a concorrenza dell'importo di **250 milioni di euro**.

La scrivente Associazione, tenuto conto della portata degli stanziamenti previsti, ritiene indispensabile, anche al fine di agevolare l'attuale fase di transizione ecologica, estendere le misure già menzionate in materia di **IVA agevolata anche alle somministrazioni di gas metano per uso autotrazione**, oltre a prevedere al pari del LNG, per le imprese di autotrasporto in conto terzi e conto proprio, un'analogia misura per gli acquisti di Gas Naturale Compresso. Tali interventi rivestono notevole importanza, in termini di investimenti, per tutti gli operatori che hanno riposto grande fiducia nel gas naturale per i veicoli di trasporto.

Per la varietà delle attività di **logistica energetica** raccolte nell'alveo di rappresentanza della nostra Associazione, Vi saremo grati se voleste accogliere il presente contributo nell'ambito dei lavori delle Commissioni, già avviati, rispetto all'esame del *disegno di legge* di conversione in oggetto.

Nel ringraziare anticipatamente per l'attenzione che Vorrete riservare alla presente, l'occasione è gradita per inviare distinti saluti.

ASSOCOSTIERI
Il Direttore Generale

Avv. Dario Soria

