



**Mims**

# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Elaborazione dati CED  
sulle revisioni  
dei mezzi pesanti

Aprile 2022

## 1 Risultanze dati CED

Nel presente documento vengono fornite le elaborazioni dei dati forniti dal CED relativamente ai mezzi pesanti. I dati sono aggiornati al 14 aprile 2022.

Nella successiva tabella viene data evidenza, su base regionale, del numero di mezzi pesanti circolanti, di quanti attualmente viaggiano con revisione in regola e la relativa incidenza percentuale.

DGT	Regione	Veicoli circolanti	Veicoli con revisione in regola	% veicoli con revisione in regola
DGT Centro	Abruzzo	27.015	23.417	87%
	Lazio	72.482	64.231	89%
	Sardegna	25.057	15.337	61%
	Toscana	48.998	38.904	79%
	Umbria	18.742	15.518	83%
DGT Nord Est	Emilia-Romagna	79.759	69.123	87%
	Marche	27.269	23.483	86%
	Veneto	106.664	92.296	87%
DGT Nord Ovest	Liguria	17.234	14.739	86%
	Lombardia	145.316	125.770	87%
	Piemonte	69.560	61.448	88%
DGT Sud	Basilicata	13.683	11.738	86%
	Calabria	26.603	21.717	82%
	Campania	98.891	86.496	87%
	Molise	7.882	7.063	90%
	Puglia	57.582	51.314	89%
Regioni a Statuto Speciale	Friuli-Venezia-Giulia	20.632	19.013	92%
	Sicilia	72.140	59.700	83%
	Trentino-Alto-Adige	35.525	31.913	90%
	Valle d'Aosta	2.717	2.461	91%
<b>Valore nazionale</b>		<b>973.751</b>	<b>835.681</b>	<b>86%</b>

Di seguito si forniscono i medesimi dati aggregati a livello di DGT:

DGT	Veicoli circolanti	Veicoli con revisione in regola	% veicoli con revisione in regola
DGT CENTRO	192.294	157.407	82%
DGT NORD EST	213.692	184.902	87%
DGT NORD OVEST	232.110	201.957	87%
DGT SUD	204.641	178.328	87%
Reg. a Statuto speciale	131.014	113.087	86%
<b>Valore nazionale</b>	<b>973.751</b>	<b>835.681</b>	<b>86%</b>

A fronte di un numero complessivo di 973.751 mezzi pesanti circolanti sul territorio nazionale, emerge che 835.681 mezzi (circa l'86%) è in regola con la revisione.

Fra le regioni, quella che registra il livello più alto è il Friuli-Venezia-Giulia con oltre il 92% di mezzi in regola contro il 62% della Sardegna.

A livello provinciale Enna e Imperia, entrambe con 168 mezzi, e Gorizia con 136 mezzi hanno il numero più basso di veicoli circolanti con revisione scaduta.

Di contro, con i più alti numeri di mezzi non revisionati, si registrano: Roma con 5.041 mezzi, Milano con 4.831 e Padova con 4.787.

Si riporta, infine, un prospetto del numero di prenotazioni in essere a livello regionale.

La seguente tabella relativa alla suddivisione regionale dettaglia:

- il numero totale di prenotazioni attualmente in essere (A);
- il numero di prenotazioni di revisioni che saranno effettuate in una data successiva alla scadenza della revisione del mezzo (B);
- l'incidenza percentuale del dato sopra menzionato sul totale delle prenotazioni (B/A);
- il numero di prenotazioni il cui inserimento è stato effettuato in una data successiva alla scadenza della revisione del mezzo (C);
- l'incidenza percentuale del dato sopra menzionato (C/B).

DGT	REGIONE	Num. Prenotazioni in essere (A)	Num. Prenotazioni con rev. prevista oltre data di scadenza (B)	Incidenza (B/A)	Num. Prenotazioni inserite oltre la data di scad. rev. (C)	Incidenza (C/B)
DGT Centro	Abruzzo	849	723	85%	259	36%
	Lazio	2.516	2.171	86%	668	31%
	Sardegna	8.176	7.761	95%	2.168	28%
	Toscana	7.647	7.039	92%	1.714	24%
	Umbria	2.982	2.403	81%	440	18%
	Emilia Romagna	4.959	4.452	90%	983	22%

DGT Nord Est	Marche	2.101	1.885	90%	427	23%
	Veneto	6.006	5.416	90%	1.095	20%
DGT Nord Ovest	Liguria	1.237	1.059	86%	174	16%
	Lombardia	10.153	8.187	81%	1.953	24%
	Piemonte	3.756	3.269	87%	734	22%
DGT Sud	Basilicata	777	718	92%	181	25%
	Calabria	1.625	1.495	92%	695	46%
	Campania	1.734	1.377	79%	614	45%
	Molise	186	132	71%	82	62%
	Puglia	952	756	79%	327	43%
Regioni a Statuto Speciale	Friuli Venezia Giulia	721	524	73%	115	22%
	Sicilia	1.470	1.284	87%	592	46%
	Trentino Alto Adige	2.059	1.489	72%	393	26%
	Valle d'Aosta	112	81	72%	24	30%
<b>Valore nazionale</b>		<b>60.018</b>	<b>52.221</b>	<b>87%</b>	<b>13.638</b>	<b>26%</b>

Di seguito si forniscono i medesimi dati aggregati a livello di DGT:

DGT	Num. Prenotazioni in essere (A)	Num. Prenotazioni con rev. prevista oltre data di scadenza (B)	Incidenza (B/A)	Num. Prenotazioni inserite oltre la data di scad. rev. (C)	Incidenza (C/B)
DGT Centro	22.170	20.097	91%	5.249	26%
DGT Nord Est	13.066	11.753	90%	2.505	21%
DGT Nord Ovest	15.146	12.515	83%	2.861	23%
DGT Sud	5.274	4.478	85%	1.899	42%
Reg. a Statuto speciale	4.362	3.378	77%	1.124	33%
<b>Valore nazionale</b>	<b>60.018</b>	<b>52.221</b>	<b>87%</b>	<b>13.638</b>	<b>26%</b>

Con riferimento ai dati sopra riportati si segnala che, a fronte di valor medio nazionale del rapporto tra le prenotazioni di revisione e i mezzi circolanti pari a 7,7%, le province sarde, su cui si registrano i tempi di attesa più lunghi, presentano un rapporto che va dal 27% al 37%.