

DIALOGHI IN PORTO

**Dialogo tra Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale e la Città di Genova
sulla rilocalizzazione dei depositi chimici**

Università di Genova - Dipartimento di Scienze Politiche (DISPO)

Report - 22.12.2021

DIALOGHI IN PORTO

Dialoghi in porto è un'iniziativa promossa da **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, in continuità con il dibattito pubblico sulla diga foranea, con l'obiettivo di intensificare e rendere sistematica la **comunicazione tra il Porto e la Città**.

In questo caso il tema è la **rilocalizzazione dei depositi chimici** di Moltedo all'interno delle aree di AdSP. Il compito di facilitare il dialogo è affidato al **Gruppo di lavoro del Dipartimento di Scienze Politiche (DISPO)** dell'Università di Genova

DIALOGHI IN PORTO

Periodo di riferimento

Convenzione AdSP-DISPO	
31.10.2019	Attivazione convenzione
06.11.2019	Inizio attività
20.03.2020	Sospensione attività
02.09.2020	Ripresa attività
29.12.2021	Richiesta proroga attività
19.01.2021	Accettazione proroga attività
22.12.2021	Consegna Draft Report

DIALOGHI IN PORTO

Gruppo di lavoro

Personale DISPO		Personale a contratto	
Andrea Pirni (Responsabile di progetto)	Professore associato in Sociologia dei fenomeni politici	Rossana Revello	Senior Consultant
Luca Raffini	Ricercatore in Sociologia dei fenomeni politici	Antonella Covati	Senior Consultant
Stefano Bonabello	Area tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazione dati	Sonia Pestarino	Senior Consultant
Monica Penco	Area tecnica, tecnico-scientifica ed elaborazione dati	Anna Reggiardo	Assegnista di ricerca
Marco Libbi	Dottorando in Scienze sociali	Giovanni Minotti	Borsista di studio
Matteo Macciò	Neo-Laureato Amministrazione e Politiche Pubbliche		

DIALOGHI IN PORTO

Metodo



**Intensificare e rendere continuativa
la comunicazione tra Città e Porto**

DIALOGHI IN PORTO

Metodo

Trasparenza sul processo decisionale

Chiarire cosa viene
delocalizzato, perché e
cosa comporta

Informazioni sui criteri adottati

Presentare i parametri
utilizzati nella
valutazione
dell'impatto ambientale
e della fattibilità tecnica
nonché gli orientamenti
strategici considerati

Risposte alle domande

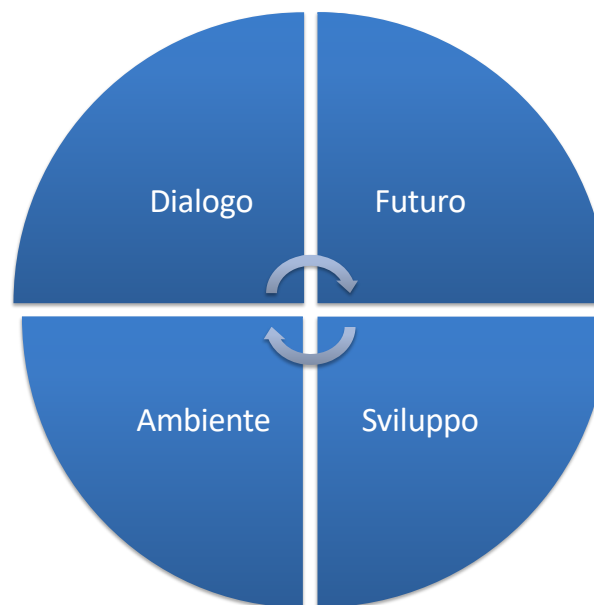
Favorire la traduzione
delle critiche in quesiti
a cui sia possibile
fornire risposte e
chiarimenti

DIALOGHI IN PORTO

Metodo

Potenziare le forme di confronto tra le Istituzioni e i Cittadini

Favorire la conciliazione tra il perseguimento dello sviluppo economico e la sicurezza e la tutela ambientale



Incoraggiare l'adozione di uno sguardo di lungo orizzonte con particolare attenzione alle generazioni future

Focalizzare l'attenzione sulle implicazioni socio-economiche delle decisioni strategiche vincolanti

DIALOGHI IN PORTO

Il DISPO si fa garante di una strategia di comunicazione improntata alla chiarezza e all'accessibilità.

Opera come facilitatore nella ricezione delle osservazioni e nella loro conversione in quesiti, passibili di una risposta.

Le osservazioni e i quesiti raccolti sono aggregati e restituiti in modo da comporre delle «faq», a cui rimandare nel caso le nuove osservazioni raccolte facessero riferimento a questioni già trattate.

Sono chiamati a intervenire i soggetti più titolati a farlo, sulla base dei ruoli e delle competenze.

DIALOGHI IN PORTO

Coinvolgimento degli stakeholders e predisposizione base informativa

Stakeholders	Base informativa (AdSP)	Gestione del processo
- Operatori economici - Municipi - Comitati e Associazioni - Sindacati - Partiti politici	- Direzione tecnica e ambiente - Direzione pianificazione e sviluppo - Ufficio merci pericolose - Sindar-Righetti & Monte (consulenti AdSP) - Comunicazione e marketing	- Presidente AdSP - Sindaco - Direzione tecnica e ambiente AdSP - Comunicazione e marketing AdSP - Assessorato Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia - Assessorato Sviluppo Economico Portuale e Logistico - Ufficio comunicazione Comune di Genova - Portavoce del Sindaco di Genova - Struttura commissariale - Ufficio comunicazione Regione Liguria

DIALOGHI IN PORTO

Stakeholders – Contatti preliminari						
	Gradimento del coinvolgimento	Fiducia manifestata	Disponibilità a collaborare	Omogeneità di vedute	Conflittualità	Questioni chiave
Operatori economici						Certezza della delocalizzazione Certezza della tempistica Vincoli ➔ Sintesi degli interessi
Municipi						Coinvolgimento Bonifica terreni Compensazioni ➔ Chiarezza della visione strategica complessiva
Comitati						Servitù Compensazioni/servizi Promesse mancate ➔ Chiarezza della visione strategica complessiva (in particolare: ritorno alla città, lavoro)

DIALOGHI IN PORTO

TEMI

1

DIALOGO

3

SICUREZZA E AMBIENTE

2

IMPATTO ECONOMICO

4

CITTÀ E PORTO

DIALOGHI IN PORTO

Cosa è emerso – DIALOGO



DIALOGHI IN PORTO

Cosa è emerso – IMPATTO ECONOMICO

Trasversale preoccupazione per i lavoratori



Posizioni

- Strategicità delle aziende per la competitività del porto
- Compatibilità del comparto con economia green e turismo



**Come conciliare sviluppo economico
e sostenibilità nel lungo periodo?**

DIALOGHI IN PORTO

Cosa è emerso – SICUREZZA E AMBIENTE

Trasversale necessità di maggiore consapevolezza sulle attività delle aziende

Punti di attenzione

- Eventuale effetto domino con altri siti RIR
- Distanza dalle abitazioni
- Inquinamento acustico e atmosferico
- Conseguenze per la salute e per l'ambiente
- Trasporti e viabilità urbana

DIALOGHI IN PORTO

Cosa è emerso – CITTÀ E PORTO

Punti di attenzione

- Relazione sinergica tra Porto, Aeroporto e Città
- Valorizzazione aree di interesse culturale: Lanterna e Centrale elettrica
- Carico di “servitù” nel Ponente cittadino: progetti e investimenti

Quale visione organica per la città?

IL DIALOGO - Azioni

Obiettivo	Intensificare e rendere continuativa la comunicazione tra Città e Porto	
	[La rilocalizzazione dei depositi non rientra nelle previsioni del DPCM 76/2018 (Dibattito pubblico): AdSP, tuttavia, ha voluto comunque avviare questa forma di dialogo]	
Approccio	• Equi-vicinanza con gli attori del dialogo • Tutela ambientale delle generazioni presenti e future • Sviluppo economico del territorio	
Strumenti	Sito internet: dialoghinporto.it (dal 2 aprile 2021)	Oltre 6.000 visite Oltre 1.100 visitatori
	Casella mail: rilocalizzazione.chimici@unige.it (dal 2 aprile 2021)	Oltre 200 mail ricevute
	Confronti: 13 confronti in presenza/telematici (maggio-giugno 2021)	• 7 Municipi con la partecipazione di 22 associazioni e comitati (oltre 160 persone complessivamente) • 3 Sindacati CGIL, CISL, UIL (sezioni specifiche) • Confindustria • RSU Carmagnani e Superba
	Streaming: 2 telematici (luglio 2021)	Oltre 650 visualizzazioni

I dati delle visualizzazioni sono aggiornati al 22.12.2021

DIALOGHI IN PORTO

COINVOLGIMENTO NEL DIALOGO (al 22.12.2021)



6400

Visite al sito web



1100

Visitatori



150

Domande e
osservazioni



22

Associazioni e
comitati
partecipanti



7

Confronti
online



5

Comunicati
Stampa

2

Streaming



650

Visualizzazioni

DIALOGHI IN PORTO

IL SITO: DIALOGHIinPORTO

www.dialoghinporto.it

Home: obiettivo, strumenti, attori, principi

Rilocalizzazione: I depositi, Perché rilocalizzare, Fattibilità, Iter, Glossario, Aggiornamenti

Dialogo: Domande, Confronti, Streaming, Temi, posizioni e risposte

IL DIALOGO - Esiti

Starting point (rimasto stabile ad oggi)			
Amministrazione Comunale, Municipio Ponente (altri Municipi), Comitati del quartiere	Amministrazione Comunale, Sindacati (CGIL-CISL-UIL), Confindustria, RSU	AdSP	Municipio Centro-Ovest, Comitati del quartiere
Spostare i depositi	Mantenere i depositi a Genova (salvaguardia lavoratori e strategicità dell'attività)	Disponibilità ad accogliere i depositi e avvio di studi di fattibilità	Completa contrarietà alla rilocalizzazione nell'area portuale prospiciente il quartiere e, in alcuni casi, al mantenimento a Genova

Richieste trasversali emerse durante il dialogo		
Urgenza e non rinviabilità dello spostamento	Salvaguardia dei lavoratori e dell'attività	Chiarimenti sull'individuazione dell'area e sull'utilizzo dei fondi decreto Genova

IL DIALOGO - Esiti

Temi e problemi da affrontare per lo spostamento						
Ponente	Medio-Ponente	Valpolcevera	Centro-Ovest	Centro-Est	Medio-Levante	Levante
Decisione definitiva e tempistica						
Bonifica e riorganizzazione area	Bonifica e riorganizzazione area					
	Trasporti e movimentazione	Trasporti e movimentazione	Trasporti e movimentazione	Trasporti e movimentazione		
			Sicurezza	Sicurezza		
			Interventi sul quartiere		Interventi sul quartiere	
						Trasformazione della città

-  Decisione definitiva e tempistica
-  Bonifica e riorganizzazione area
-  Trasporti e movimentazione
-  Sicurezza
-  Interventi sul quartiere
-  **Trasformazione della città**

