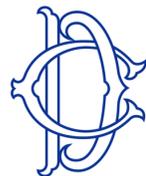


IL PROGETTO EASTMED E LE SUE IMPLICAZIONI

Nicola Armaroli

*Consiglio Nazionale delle Ricerche
Accademia Nazionale delle Scienze, detta dei 40*

nicola.armaroli@cnr.it — www.isof.cnr.it/armaroli-nicola



Camera
dei
deputati

Commissione Esteri e Commissione Attività Produttive, 11 Maggio 2022

IL PROGETTO EASTMED

1900 km, 2/3 in mare
Capacità: 10 Gm³/anno
Costo stimato: 7 miliardi €
Tempi di messa in opera: **5 anni**



Complesso e travagliato
per diverse ragioni
Tecniche
Economiche
Geopolitiche

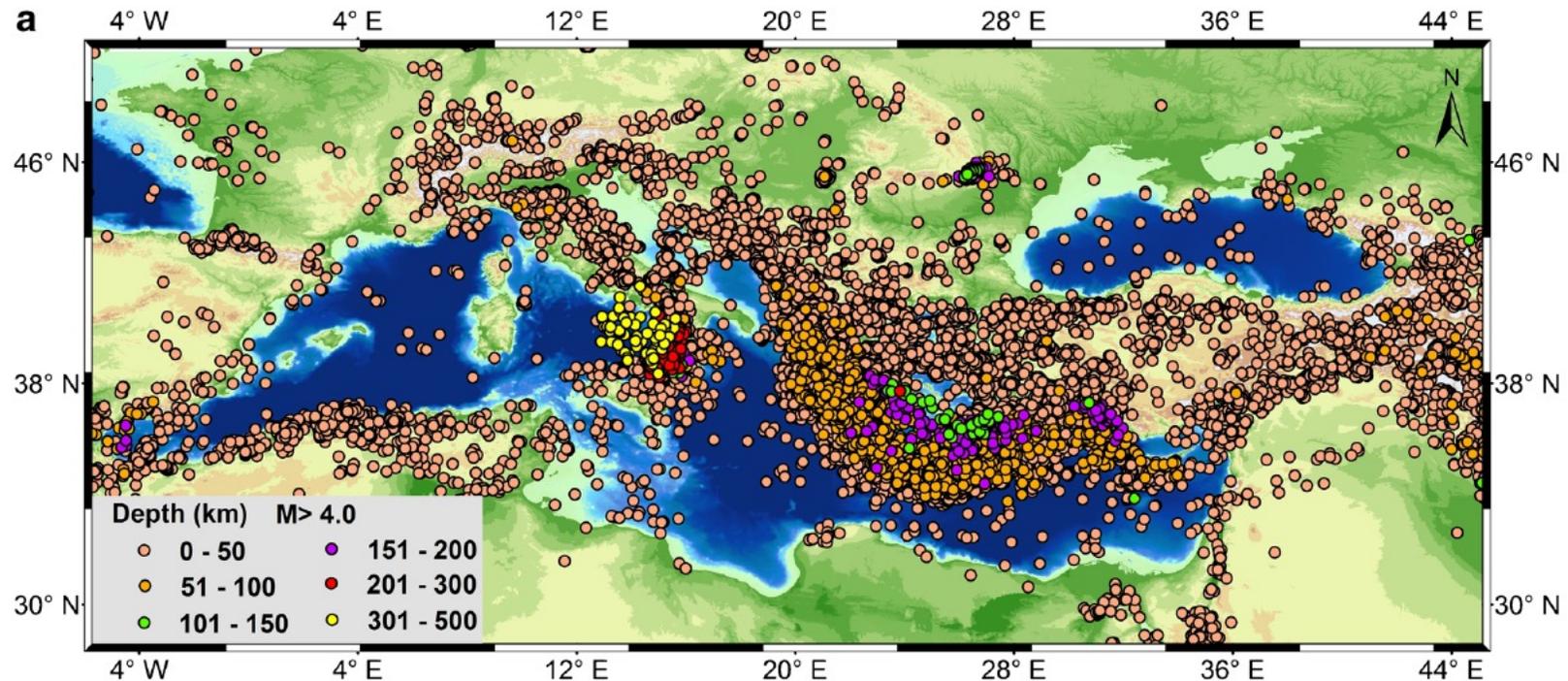
IL FONDALE DEL MEDITERRANEO



Una delle porzioni
più complesse
e profonde

Nicola Armaroli, CNR, 11 Maggio 2022 – Commissione Esteri e Attività Produttive, Camera dei Deputati

ATTIVITÀ SISMICA NEL MEDITERRANEO, 1900–2018



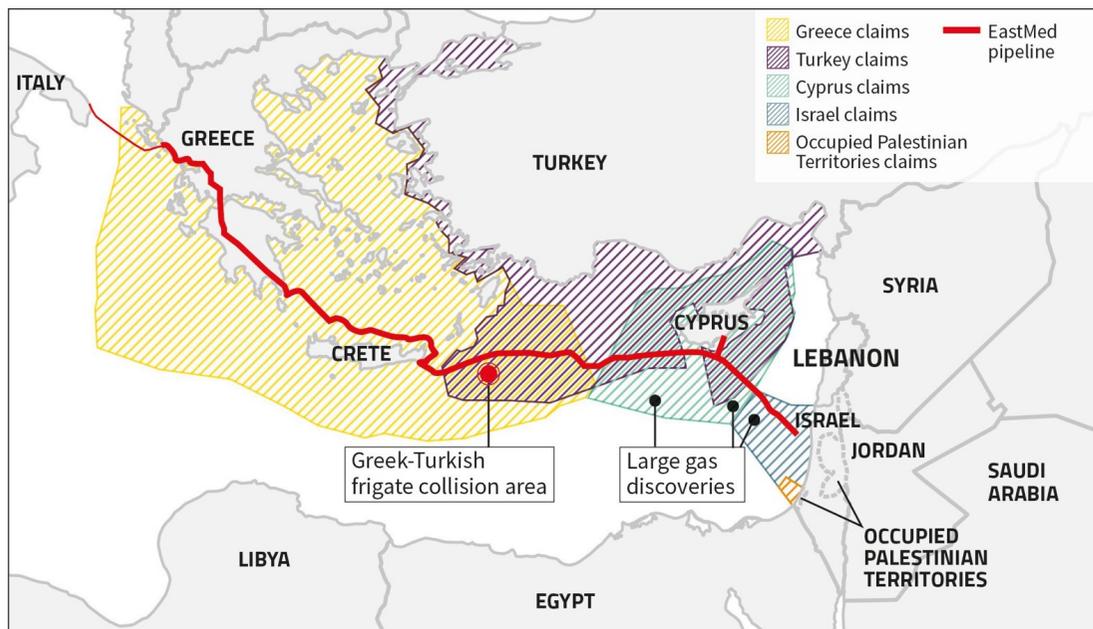
Arab J. Geosci. 2020, 13, 970

365 dc: evento catastrofico con megatsunami,
epicentro nei pressi di Creta (A. Polonia et al. Sci Rep. 2022, 12, 5253)

QUESTIONI ECONOMICHE

- I **costi finali** di un'opera di questo tipo non sono facilmente preventivabili: investitori non entusiasti
- I **tempi di ammortamento** di un gasdotto transcontinentale sono **15-20 anni**, minimo
- Nei prossimi 25-30 anni **i consumi di gas saranno progressivamente ridotti** sino ad essere **azzerati**. Servono **5 anni** per posare e rendere operativo Eastmed
- È venuto alla luce (in ritardo) l'elevato **impatto climalterante del metano**. Produzione, estrazione e trasporto saranno più regolamentati (*Global Methane Pledge*, COP 26 Glasgow 2021: globalmethanepledge.org)
- EastMed: rischio molto elevato di **STRANDED ASSET**
- Le **risorse pubbliche sono limitate**, da concentrare su prospettive tecnologiche più solide, es. **reti e interconnessioni elettriche** piuttosto che del gas

QUESTIONI GEOPOLITICHE: CONTESE SUI DIRITTI DI PROSPEZIONE E SFRUTTAMENTO



FOSSIL GAS IN THE EASTERN MEDITERRANEAN: THE CLAIMS OF GREECE, TURKEY, CYPRUS, ISRAEL, AND THE OCCUPIED PALESTINIAN TERRITORIES. LOCATIONS APPROXIMATED AND ARE FOR ILLUSTRATIVE PURPOSES ONLY

Rep. Cipro
Israele
Grecia

vs.

Turchia
Rep. Turca Cipro del Nord

US informs Israel it no longer supports EastMed pipeline to Europe

Washington informed Athens that they no longer support the EastMed project earlier this month.

Jerusalem Post, 18 Gennaio 2022

QUESTIONI GEOPOLITICHE

THE WALL STREET JOURNAL.

WORLD | EUROPE

Turkish, Greek Frigates Collide in the Mediterranean Sea

Collision shows how close the two NATO allies have come to a full-fledged military conflict



A Turkish seismic research vessel was escorted by naval ships in the Mediterranean Sea on Aug. 10.

PHOTO: TURKISH DEFENCE MINISTRY/AGENCE FRANCE-PRESSE/GETTY IMAGES

*Two rival warships from Turkey and Greece have collided in the Eastern Mediterranean, officials from both countries said, amid a naval standoff triggered by **Ankara's recent decision to begin oil exploration in contested waters.***

14 Agosto 2020

EASTMED DOMANI: TRASPORTO DI IDROGENO?

«... tale infrastruttura sarebbe, inoltre, adatta anche al trasporto dell'idrogeno, rispondendo dunque alla necessità di proseguire sulla strada della transizione energetica.»

Risoluzione in commissione 7/00821
Primo Firmatario: Riccardo Zucconi



- Richiede **rete dedicata di trasporto** (tubi, valvole, compressori, ...)
- Più facilmente **infiammabile** ed **esplosivo** del metano
- Trasportare H₂ via tubo costa **3 volte più energia** che trasportare CH₄
- E' **improbabile** che esisteranno **reti estese di trasporto di idrogeno** (costi e sicurezza), tantomeno su progetti così complessi
- Nuove **dipendenze sulle rinnovabili**? Decisione strategica rilevante

SITUAZIONE, PROSPETTIVE

- Eastmed – visti i tempi di realizzazione – **NON** incide sulla situazione attuale
- Per tamponare un eventuale calo delle importazioni dalla Russia, le **alternative fattibili per l'Italia** nel breve-medio termine (Algeria, Azerbaijan, LNG di varia provenienza) appaiono sufficienti
- I **consumi di gas** in Europa **caleranno** a seguito dell'aumento del costo: un fattore troppo spesso dimenticato in questi giorni
- Il **riempimento degli stoccaggi** è avviato, in modo per ora regolare
- Eastmed non incide sulla situazione **FUTURA**
Fra **5 anni** lo scenario energetico europeo e mondiale sarà **totalmente diverso**

EASTMED E L'ITALIA

- Eastmed è un progetto **costoso e complesso**, su tempi lunghi e **incompatibile con le politiche di decarbonizzazione**
- Le (diverse) ragioni per cui Eastmed non è mai partito restano valide e vanno ben **al di là della situazione contingente** che stiamo vivendo
- Legare una parte delle nostre future forniture di gas a una **regione instabile e piena di contese** può rivelarsi un (costoso) errore strategico
- Le **connessioni via tubo** dell'Italia in aree **instabili e/o potenzialmente ostili** sono già tante: Russia, Algeria, Libia, Azerbaijan. Riflettere **MOLTO** prima di decidere

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Da **oltre mezzo secolo**, ci imbattiamo regolarmente **ogni 5-10 anni** in **crisi energetiche** con pesantissimi costi sociali ed economici

La strategia di **conservare il modello** cambiando fornitori si è rivelata **perdente**

Le uniche risorse energetiche disponibili in Europa – abbondanti e inesauribili – sono i **flussi rinnovabili**

Le rinnovabili sono **manifatturiero**, cioè **l'economia italiana**: convertitori, accumulatori

Eastmed è un progetto legato a un **modello energetico che non esiste più**, e contribuisce a peggiorare la crisi più grave, quella climatica

**UN PAESE INDUSTRIALE CHE VUOLE PROGETTARE IL PROPRIO FUTURO
DEVE PONDERARE MOLTO APPROFONDITAMENTE – NEL 2022 –
UN PROGETTO ENERGETICO CON LE CARATTERISTICHE DI EASTMED**

PER RICHIESTE APPROFONDIMENTI

nicola.armaroli@cnr.it