Progettazione del nuovo centro merci di Alessandria Smistamento

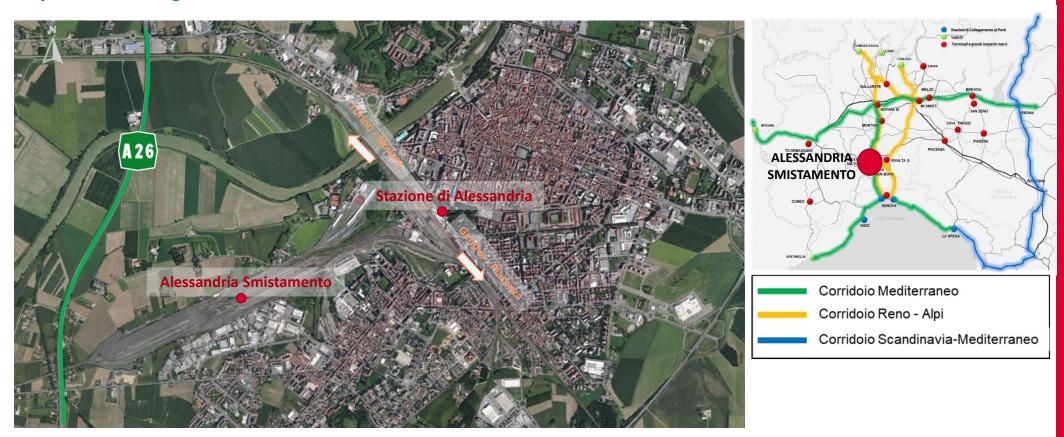
Commissario Calogero Mauceri







Inquadramento generale







Inquadramento dello scalo ferroviario



Localizzazione

Localizzato sul Corridoio Reno – Alpi e sul Corridoio Mediterraneo della rete TEN-T

Vicinanza autostrada A26 (Genova – Gravellona Toce)

Traffici Attuali

Traffici Circolati 2021

~ 2200 treni/anno

Attività Attuali

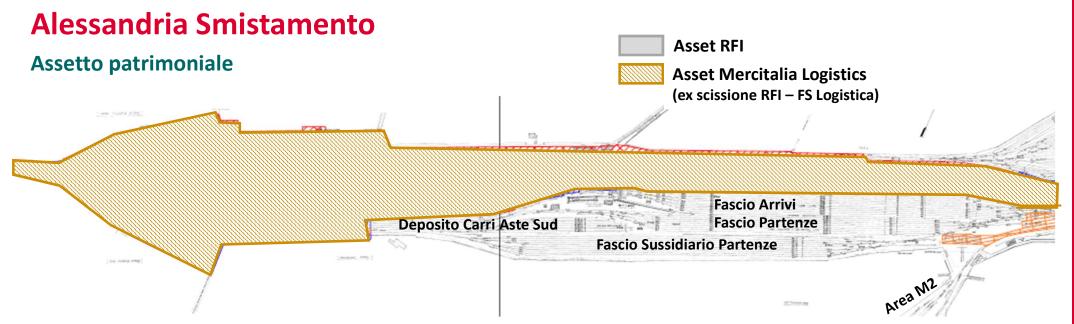
Ex Stazione di Smistamento con **1.000.000 mq** di cui **200.000 mq** nella disponibilità di RFI

Ulteriori Informazioni

Attrezzaggio per Merci Pericolose







Binari in asset RFI:

- **Fascio Arrivi, 12 binari** con lunghezze comprese tra 570 m e 650 m;
- **Fascio Partenze, 10 binari** con lunghezze comprese tra 590 e 660 m;
- Fascio Sussidiario Partenze, 10 binari (685-800 metri, ma non tutti elettrificati), di cui attualmente 7 fuori esercizio;

Due fasci fuori servizio in asset RFI:

- **L'area M2**, dove vi è lo scalo merci di RFI pubblicizzato in PIR (Prospetto Informativo Rete), attualmente fuori esercizio e parzialmente usata ad uso manutentivo, composta dai fasci Unione (4 bin), fascio INT (5 bin), fascio Fantoni (7 bin);
- Il **fascio Deposito Carri Aste Sud** di 8 binari, fuori esercizio





Sviluppo della Logistica del Nord Ovest

Focus Tripolo: Genova – Savona – Alessandria

- > Analisi Infrastrutturale: stato di fatto, criticità e grado di utilizzo
- > Analisi Trasportistica: Matrice O/D e attuale offerta di trasporto
- Orizzonti di Riferimento:
 - ✓ 2024 (Terzo Valico)
 - √ 2030 (Torino Lione)







Sviluppo della Logistica del Nord Ovest

Focus UIRNET Alessandria Smistamento: 5 Scenari di cui 1 Inerziale e 4 di Progetto

> Due possibili funzioni per Alessandria Smistamento

GATEWAY/HUB (TERMINAL INTERMODALE):

- ✓ scambio intermodale gomma ferro
- ✓ rottura di carico dei servizi da e per il terminal di Alessandria in ambito nazionale e internazionale

RETROPORTO:

- ✓ scambio intermodale gomma ferro per le merci
 dirette/originate dai porti di Genova e Savona
- ✓ rottura di carico con rilancio su ferro verso l'estero per i servizi da/per i porti Genova e Savona







Logistica del Nord Ovest – Focus Interventi

Alessandria Smistamento – Ipotesi di sviluppo futuro

- La realizzazione di un nuovo terminal ad Alessandria legata a funzioni di **retroporto**, potrebbe favorire un trasferimento modale dalla strada al ferro sul Corridoio Reno-Alpi.
- La realizzazione di un nuovo terminal intermodale integrativo potrebbe intercettare i flussi da/per la Francia (Modane) con interessamento dei traffici del Corridoio Mediterraneo.
- RFI entro giugno 2022:
 - ✓ definizione delle specifiche funzionali di dettaglio
 - ✓ redazione del documento di valutazione delle alternative.







Impronta futuro Terminal



Ipotesi Scalo Innovativo – Fascio Arrivi e Partenze coincide con carico e scarico sotto gru a portale:

- > Binari di arrivo e partenza da 750 metri coincidenti con binari di carico/scarico sotto gru a portale
- Nuovo apparato ACC per la gestione della Circolazione
- > Accessibilità stradale





Prossimi Passi del Processo Progettuale

STUDIO DI TRAFFICO Responsabile DigITAlog **DOCUMENTO DI** con collaborazione di **VALUTAZIONE DELLE** Seconda Fase del RFI e Coinvolgimento **ALTERNATIVE ANALISI COSTI PROGETTO DI** di AdSP MLO Responsabile RFI **FATTIBILITA' TECNICO** BENEFICI **Consegnato al ECONOMICA Previsto entro Giugno** Commissario Terzo 2022 **Valico** 04/2022

- Sopralluogo allo scalo di Alessandria Smistamento
 - ✓ **16 maggio 2022**: sopralluogo congiunto tra Commissario, rappresentanti del Gruppo FS e rappresentanti delle istituzioni pubbliche nazionali e territoriali.
- > Business scounting del mercato nazionale ed internazionale
 - ✓ Dal prossimo mese di luglio sono programmati incontri congiunti tra Commissario e tecnici del Gruppo FS con le principali realtà industriali di settore di calibro internazionale, che hanno manifestato interesse.



Grazie per l'attenzione

Commissario Calogero Mauceri

