

Cagliari, 20 giugno 2022

Spett.le On. Raffaella Paita
Presidente della IX Commissione
(Trasporti, poste e telecomunicazioni)
della Camera dei deputati
com_trasporti@camera.it

Oggetto: Considerazioni destinate alla IX Commissione della Camera dei deputati in occasione dell'audizione informale sul DDL Concorrenza

La scrivente associazione di categoria, ringraziando per l'invito a partecipare all'audizione informale dei rappresentanti delle associazioni di categoria e organizzazioni sindacali del settore del noleggio con conducente, al fine di acquisire utili elementi di conoscenza e di valutazione del disegno di legge S.2469 "Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021", approvato dal Senato della Repubblica, e ora approdato alla Camera dei Deputati come C.3634,

Esponde quanto segue:

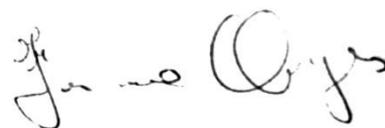
- Ritiene che le regole della direttiva *Bolkestein* siano utopistiche in quanto riferite ad un'Unione Europea dove tutte le nazioni dovrebbero avere le medesime regole economiche d'ingaggio ed il medesimo regime fiscale, e pertanto inadeguata per essere presa come riferimento per la nuova legge del trasporto pubblico non di linea;
- Per un intervento utile, innovativo e costruttivo, bisognerebbe risolvere preventivamente i problemi di concorrenza tra la categoria taxi e quella del noleggio con conducente, in quanto attualmente soggette a diversi regimi sanzionatori nel codice della strada, palesemente sbilanciati a danno del noleggio con conducente. Le sanzioni dovrebbero essere commisurate alle infrazioni commesse, mentre oggi la categoria del noleggio con conducente è soggetta all'art. 85 comma 4 del c.d.s. per qualsiasi infrazione, sia quelle dovute a negligenze del conducente, che quelle legate a difformità tecniche degli automezzi. Si ritiene quindi indispensabile un intervento sul c.d.s.

- Per quanto riguarda la nuova normativa, sarebbe utile intervenire modificando la Legge 21/1992, per garantire a tutti i cittadini di poter scegliere liberamente il mezzo di trasporto con cui viaggiare, avendo la sicurezza che rispettino le normative professionali e tecniche per i vettori. L'intervento dovrebbe essere finalizzato a eliminare le anomalie attualmente esistenti che consentono a soggetti inadeguati di occuparsi di trasporto di persone senza i doveri massimali assicurativi e senza le patenti tecniche richieste.

La non previa risoluzione delle problematiche sopra evidenziate renderebbe inefficace ogni altro intervento normativo.

Ringraziando per il coinvolgimento e per l'opportunità di esporre quanto sopra, si porgono cordiali saluti.

Il Presidente Nazionale
Francesco Angius



T. 328 037 3399