



CAMERA DEI DEPUTATI

IX COMMISSIONE Trasporti Poste e Telecomunicazioni

Audizione di FIA Federazione Imprese Autonoleggio - Confindustria Federvarie sul tema DDL AC3634 Legge annuale sulla concorrenza

Dopo l'intervento dell'Avv Cappiello che ha parlato in nome e per conto di 14 associazioni tra le quali la nostra, rappresentative del noleggio il quadro è esaustivo, purtuttavia crediamo sia assolutamente indispensabile sottolineare che compito di uno Stato diligente, fondato sul lavoro, dovrebbe essere quello di agevolare lo sviluppo delle imprese e non certo di ostacolarlo tagliacucendo una normativa obsoleta inserendo balzelli inutili e portatori di incombenze incomprensibili.

Citiamo una tra tutte l'obbligatorietà di una sede operativa oltre alla sede legale e alla rimessa ad imprese che operano su strada, che per il 60% hanno una sola unità di forza lavoro che giocoforza sta al volante, e non in sede legale, operativa o rimessa, specie quando la cassazione ha specificato la possibilità di recepire prenotazioni mediante strumenti elettronici che in sede operativa certamente non stanno.

La già citata facoltà di recepire prenotazioni in itinere fa cascare la necessità del foglio di servizio elettronico e anche cartaceo, basterebbe semplicemente dimostrare la correttezza di ricezione della prenotazione, e avremmo fatto un gradino in più verso la semplificazione

Il REN, se deve essere, deve essere sì strumento di identificazione, ma anche strumento di accesso automatico alle ZTL e corsie preferenziali di tutta Italia, abbattendo la mostruosità di 8000 regole diverse, tante quanti sono i comuni.

Abusivismo: La legge 12/19 tra i suoi scopi dichiarati aveva la lotta all'abusivismo. Ha raggiunto il risultato opposto; in questi ultimi 3 anni vettori del tutto non autorizzati (agenzie viaggi, hotels, tour operator e privati cittadini) che costituiscono grave pericolo per l'utenza poiché utilizzano veicoli immatricolati ad uso privato privi di specifica copertura assicurativa per il trasporto di terzi e condotti da personale privo di titoli idonei hanno

FIA Federazione Imprese Autonoleggio con Conducente
00144 Roma, viale dell'Astronomia 30 – Tel 06 86356145
C.F. 96442600589 email segreteria@fia-ncc.it – Pec fia-ncc@pec.it web www.fia-ncc.it



incrementato del 40/50% il fenomeno, grazie all'assenza di qualsiasi controllo perchè tutte le risorse sono state impegnate alla caccia all'NCC impropriamente definito illegale che opererebbe fuori dai confini del comune di rilascio dell'autorizzazione, con un numero enorme di sospensioni di carte di circolazione, dimenticando la facoltà sancita dalla legge di avere libera circolazione su tutto il territorio nazionale.

La crisi pandemica insieme al blocco dei bandi di assegnazione ha portato ad una riduzione dei veicoli NCC circolanti di almeno il 30%, e questo lo stiamo vedendo oggi, con una richiesta turistica che non trova in larga parte soddisfazione per mancanza di disponibilità.

Il turismo è il primo motore economico italiano che sta ripartendo, ma non riesce a viaggiare.

Abbiamo Roma con l'ultimo bando nel 1992, 30 anni fa, Milano nel 1970, 52 anni fa, una generazione abbondante e ci si domanda perchè autorizzazioni extracittadine operino in massa nei capoluoghi.

Non solo ce lo si chiede, ma si ha pure la faccia tosta di dare loro la caccia.

E' pia illusione pensare che sfozzire il noleggio agevolati altri servizi autorizzati, semplicemente lascia a piedi la clientela, allontana il turismo e gli affari, aumenta e agevola l'illegalità.

Un legislatore saggio ma soprattutto competente non avrebbe dovuto commettere una quantità di errori così grande cui oggi è possibile porre rimedio solo dando semaforo verde all'art.10, ma anche, nel seguire, costruendo una normativa nuova, coerente e coeva, che salvaguardi il lavoro urbano del taxi, ma soprattutto che vada a considerare impresa il noleggio permettendogli di fare impresa, di crescere, di soddisfare le esigenze di una mobilità sempre più esigente e non di relegarlo sempre più ad un succedaneo dei tassi.



FEDERAZIONE IMPRESE
AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE

Il noleggio è impresa, deve potere fare impresa.

E le applicazioni sono una realtà, alle quali non va data la caccia, ma più semplicemente vanno coerentemente normate, senza demonizzare, ma asservendole alle esigenze di servizio e soprattutto alle esigenze del consumatore.

Il richiesto stralcio dell'art. 10 da parte taxi, è naturalmente un cavallo di frisia a difesa di posizioni di privilegio precostituite ma nel merito rappresenta un enorme pericolo sia per la categoria NCC, destinata alla sparizione, e parliamo di 30.000 imprese con 200000 adetti, ma soprattutto per i consumatori, il turismo il business, quindi per l'economia del paese.

Siamo sicuri di volere tutto questo?