



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE  
UMANE E STRUMENTALI

## Indagine Conoscitiva Sui Problemi Di Venezia

*Audizione Dott.ssa Ilaria Bramezza, Capo Dipartimento Ministero Infrastrutture e Mobilità  
Sostenibili*

*21 giugno 2022*

Ad agosto 2021, subito dopo l'entrata in vigore del decreto "Grandi Navi", il Ministro Giovannini ha convocato un **Tavolo Tecnico per Venezia**, affidato alla gestione del mio Capo Dipartimento.

Il Tavolo Tecnico è stato convocato con l'obiettivo di impostare un confronto partecipato e condiviso tra tutte le parti interessate per la definizione di una roadmap e di un lavoro istruttorio per la soluzione delle diverse problematiche concernenti:

1. l'operatività quotidiana del Sistema MOSE,
2. le questioni più a lungo termine che riguardano lo stesso MOSE, e
3. le opere necessarie all'applicazione del Decreto-legge Grandi Navi.

Sfide fondamentali che impatteranno sul futuro dell'intera laguna e della sua comunità portuale, e che vedono il Governo pronto a intervenire con un importante piano di investimenti a breve, medio e lungo termine (proveniente dal PNRR così come da altre linee di finanziamento), da valorizzare al meglio.

Il Tavolo Tecnico si è riunito più volte, da ultimo lo scorso 10 giugno.

Hanno partecipato alla riunione di oggi i rappresentanti dei seguenti attori e istituzioni: la Capitaneria di Porto, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, il Commissario Straordinario del MOSE, il Consorzio Venezia Nuova, la Prefettura di Venezia, l'Avvocatura dello Stato, il Provveditorato alle Opere Pubbliche, la Regione del Veneto, la Città Metropolitana di Venezia e i comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti, Cav spa, la Venezia Port Community.

A quasi un anno dall'inizio lavori, molti traguardi sono stati raggiunti, a partire dal Mose:

1. abbiamo salvato il CVN che aveva intrapreso la strada del concordato preventivo, e salvato tutte le imprese collegate. A fine gennaio è stato firmato l'accordo transattivo tra Stato e CVN, che ha permesso al CVN di depositare piano risanamento approvato dalla Corte dei Conti e ad inizio marzo dal Tribunale fallimentare di Venezia.
2. Abbiamo firmato il 7° atto aggiuntivo alla convenzione originaria, fondamentale perché autorizza utilizzo di risorse della delibera CIPESS (538 mln, da risparmi di interessi sui mutui contratti in passato) per il completamento del Mose e del Sistema Mose.
3. Abbiamo approvato e sottoscritto 50° atto attuativo, che disciplina le attività di avviamento.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

4. Entro giugno firmeremo il 51° atto attuativo che tratta la manutenzione di 3 delle 4 barriere (Treporti è già affidata a Fincantieri e i lavori di manutenzione provvisoria iniziano a luglio).
5. Abbiamo affidato ad ENI il progetto per decarbonizzazione Mose, in accordo con la Soprintendenza.
6. Venerdì 17 giugno abbiamo firmato il protocollo legalità con le imprese del CVN, per garantire la massima trasparenza gestione risorse;
7. È stato inoltre approvato il cronoprogramma dei lavori: lavori alle barriere (Mose) termineranno entro il 31/12/2023, mentre per le opere di salvaguardia invece i tempi sono un po' più lunghi (Piano Europa e altre opere di salvaguardia).

Tutto ciò ha permesso la ripartenza dei cantieri per ultimare l'opera (che ad oggi è completata al 95%) che comunque funziona e ha tenuto gli abitati all'asciutto già per 2 stagioni.

**Venendo alle questioni più specifiche del questionario:**

Per ragioni di competenza, risponderemo ai quesiti che ci competono, 2), 8) e 9)

**2) L'Autorità per la Laguna**

Rispondo in linea tecnica. La scorsa settimana il CDM ha approvato il

*DL 68 del 20 giugno 2022 - Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del MIMS*

L'art. 4 è dedicato a Venezia

**Articolo 4, commi 1 - 3 (Misure urgenti in materia di trasporto marittimo di passeggeri, di adeguamenti infrastrutturali portuali e per la laguna di Venezia)**

L'articolo 4, comma 1, introduce delle disposizioni finalizzate a garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica per il 2022 nella laguna di Venezia. Il Commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 2 del decreto legge n. 103 del 2021 (cosiddetto decreto "grandi navi") è, infatti, autorizzato a realizzare un ulteriore punto di attracco temporaneo a Chioggia e per eventuale necessità nelle banchine dei porti di Monfalcone e Trieste.

La finalità per cui è disposto l'intervento è garantire un'organizzazione efficace del traffico crocieristico e migliorare la qualità dei servizi ai passeggeri.

**L'articolo 4, comma 4,** prevede che l'Autorità per la Laguna di Venezia sia ridenominata "Autorità per la Laguna di Venezia - Nuovo Magistrato alle acque".

Si prevede altresì che alla **nomina del Presidente dell'Autorità** si proceda d'intesa con il Sindaco della Città metropolitana di Venezia e che lo statuto sia adottato dal Presidente dell'Autorità, sentiti il Presidente della Regione Veneto e il Sindaco della città metropolitana di Venezia.

Sono inoltre previste alcune modifiche puntuali alla disciplina inerente ai **compiti dell'Autorità**: all'Autorità sono attribuite tutte le funzioni e competenze relative alla salvaguardia della città di



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

Venezia e della sua laguna e al mantenimento del regime idraulico lagunare, ivi incluse quelle di cui alle leggi 5 marzo 1963, n. 366, 16 aprile 1973, n. 171 e 29 novembre 1984, n. 798, nonché **quelle già attribuite al Magistrato alle Acque** e trasferite al Provveditorato a giugno 2014.

Si disciplina il **Comitato di gestione**: composto dal Presidente dell'Autorità, che lo presiede, e da 7 dipendenti di livello dirigenziale scelti tra il personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del MEF, del MIBAC, del MITE, della Regione Veneto, della Città Metropolitana di Venezia e del Comune di Venezia.

Si disciplina il **Comitato consultivo** composto da 7 componenti, nominati con provvedimento del Presidente dell'Autorità, su proposta, rispettivamente, del Sindaco di Venezia, del Sindaco di Chioggia, del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, del Comandante delle Capitanerie di Porto, del Presidente dell'ISPRA, del Presidente della Giunta regionale e del Segretario generale dell'Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali, scelti tra soggetti, anche estranei alla pubblica amministrazione, dotati di specifiche e comprovate competenze e esperienza anche in materia idraulica e di morfodinamica lagunare e di gestione e conservazione dell'ambiente.

Il DL reca una nuova disciplina del **Comitato previsto dall'art. 4 della legge n. 798/1984**. Le principali modifiche riguardano le funzioni ad esso affidate: oltre alle funzioni di indirizzo, coordinamento e controllo per l'attuazione degli interventi previsti dalla legge n. 798/1984 (che vengono confermate), viene previsto che il Comitato "approva il piano degli interventi nell'ambito della Laguna di Venezia e decide sulla ripartizione delle risorse stanziare per la loro attuazione". Viene altresì fissato al 30 settembre il termine di trasmissione della relazione sullo stato di attuazione degli interventi che il Comitato è tenuto a trasmettere annualmente al Parlamento

8) Quali interventi e con quali costi sono previsti per la salvaguardia della Basilica e di piazza San Marco?

#### **Piazza San Marco**

- **Il progetto esecutivo delle "Opere di difesa dell'insola di San Marco dalle acque medio alte - Riduzione del rischio di allagamento del Nartece e nelle aree limitrofe della basilica di San Marco"** è stato approvato nel 2018 per un importo di circa 4 milioni di euro.

Gli interventi realizzati hanno impedito l'allagamento del Nartece della Basilica di San Marco per maree da + cm 68 a + cm. 86 sul medio mare e di fatto scongiurato l'allagamento dello stesso Nartece per oltre duecento periodi in un anno solare.

I lavori hanno riguardato il ripristino delle canalette di scolo delle acque meteoriche e grigio sottostante la pavimentazione di piazza San Marco, ripristinando anche la tenuta all'acqua, l'installazione di valvole pneumatiche che di fatto chiudevano la comunicazione delle condotte in caso di marea superiore a + cm 68 ed il convogliamento in laguna mediante un apposito impianto di pompe di sollevamento.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

- **Oltre a tale intervento è in corso di realizzazione una protezione con barriere in vetro** dell'intera basilica che di fatto proteggerà la stessa basilica per maree anche eccezionali fino + 190 cm. sul medio mare.

I lavori ammontano a complessivi 5,2 milioni di euro, sono in corso di realizzazione con una percentuale di lavori eseguiti al 30% circa e l'ultimazione dei lavori è fissata per il 30 settembre 2022, quindi prima del periodo delle acque alte.

- **Altro lavoro importante** per la messa in sicurezza definitiva dell'intera Isola di San Marco, e quindi anche della basilica, sono i lavori complessivi di messa in sicurezza per maree ordinarie fino a + cm 110 sul m.m., quota di salvaguardia oltre la quale interviene l'attivazione delle barriere del Mo.S.E.

Il progetto generale definitivo è stato esaminato in giugno 2020 per un importo complessivo pari a 47,5 milioni di euro.

Di questo progetto è stato sviluppato il progetto esecutivo di un primo stralcio funzionale per l'importo pari ad €. 11.500.000, approvato sia in line tecnica che economica, ed i lavori, affidati al Concessionario CVN sono di imminente avvio.

## 9) finanziamento della Legge Speciale

### Sui Finanziamenti del MOSE

I primi interventi del Sistema MOSE ed alcune attività propedeutiche di indagine e di progettazione generale – attività di studio delle opere alle bocche di porto, indagini e progettazioni di massima e preliminare per 195 milioni ed altri interventi (dighe foranee alle bocche di porto e campo prova a Lido san Nicolò) per 108 milioni sono state finanziate a valere sui **fondi della Legge Speciale** disponibili nei primi anni del 2000.

Successivamente il Sistema MOSE ha trovato finanziamento a valere sulle risorse stanziato dalla **Legge Obiettivo n. 443/2001**. La maggior parte delle risorse sono state stanziato come contributi pluriennali a valere sui quali il concessionario ha attivato specifici contratti di mutuo con istituti finanziatori. Tali contributi pluriennali hanno progressivamente messo a disposizione la quota parte destinata al rimborso degli oneri finanziari agli istituti di credito in quanto si sono verificati dei risparmi nei tassi di interesse; in ragione di ciò il **CIPESS**, con delibera n. 39 del giugno 2021 ha recuperato e reso disponibile 538 milioni per le attività di completamento, messa in funzione del MOSE e la realizzazione degli altri interventi di compensazione ambientale e del c.d. Piano Europa.

Complessivamente le risorse assegnate sia con i contributi pluriennali sia con risorse in conto capitale e con i residui dei contributi pluriennali ammontano a circa 5,9 miliardi di euro, cui si devono aggiungere i fondi per l'avviamento e le manutenzioni.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

Stanziamanti di legge speciale

	OBIETTIVO DI INTERVENTO	IMPORTO LORDO		IMPORTO SPESO		%
<b>1</b>	<b>Difesa dalle acque alte eccezionali: attività propedeutiche al MOSE</b>	<b>195,025</b>		<b>195,100</b>		<b>100%</b>
	<i>Progettazione preliminare e di massima</i>		22,958		22,958	100%
	<i>Indagini e monitoraggi</i>		143,165		143,165	100%
	<i>Studi connessi alle Opere alle Bocche</i>		28,902		28,977	100%
<b>2</b>	<b>"Sistema MOSE": difesa dalle acque alte eccezionali: realizzazione opere alle bocche e attività strettamente connesse</b>	<b>108,067</b>		<b>108,067</b>		<b>100%</b>
	<i>Campo prova S.Nicolò</i>		7,492		7,492	100%
	<i>Diga foranea Malamocco</i>		55,573		55,573	100%
	<i>Diga foranea Chioggia</i>		28,484		28,484	100%
	<i>Progettazione</i>		16,517		16,517	100%
<b>3</b>	<b>Difesa locale dalle acque medio alte (DIU)</b>	<b>908,583</b>		<b>904,673</b>		<b>100%</b>
	<i>Chioggia</i>		127,079		127,044	100%
	<i>Lido</i>		6,608		6,608	100%
	<i>Malamocco e Alberoni</i>		75,266		75,266	100%
	<i>Mazzorbo</i>		3,940		3,940	100%
	<i>Murano</i>		41,902		41,902	100%
	<i>Pellestrina</i>		58,395		58,395	100%
	<i>S. Erasmo</i>		111,224		111,224	100%
	<i>San Pietro in Volta</i>		18,502		18,502	100%
	<i>Sottomarina</i>		33,242		33,242	100%
	<i>Torcello</i>		24,453		24,453	100%
	<i>Treporti</i>		107,580		106,769	99%
	<i>Venezia - Arsenale</i>		58,253		58,530	100%
	<i>Venezia - Insula dei Tolentini</i>		2,970		2,970	100%
	<i>Venezia - Piazza San Marco (campanile, riva, narcece, vetri)</i>		29,517		26,176	89%
	<i>Venezia - Isola di San Giorgio Maggiore</i>		15,880		15,880	100%
	<i>Venezia - Rive Zattere - Giudecca</i>		76,046		76,046	100%
	<i>Venezia - Rive Fondamente Nuove</i>		16,638		16,638	100%
	<i>Venezia - Rive Sant'Elena - Giardini</i>		25,412		25,412	100%
	<i>Venezia - Riva Schiavoni</i>		6,960		6,960	100%
	<i>Altre rive</i>		13,188		13,188	100%
	<i>Studi e indagini</i>		26,917		26,917	100%
	<i>Altri interventi e vari</i>		28,609		28,609	100%
<b>4</b>	<b>Ristrutturazione dei moli foranei alle bocche di porto</b>	<b>107,727</b>		<b>107,727</b>		<b>100%</b>



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

<b>5</b>	<b>Difesa dalle mareggiate</b>	<b>350,795</b>		<b>350,795</b>	<b>100%</b>
	<i>Litorale Pellestrina e Cà Roman</i>	138,265		138,265	100%
	<i>Litorale di Jesolo e Cavallino</i>	96,837		96,837	100%
	<i>Litorale di Sottomarina</i>	7,284		7,284	100%
	<i>Litorale di Lido</i>	43,226		43,226	100%
	<i>Litorale Isola Verde</i>	15,212		15,212	100%
	<i>Manutenzione ordinaria litorali</i>	14,170		14,170	100%
	<i>Foci Brenta e Adige</i>	7,974		7,974	100%
	<i>Monitoraggio interventi vari</i>	7,319		7,319	100%
	<i>Studi per i litorali</i>	20,507		20,507	100%
<b>6</b>	<b>Recupero morfologico</b>	<b>520,690</b>		<b>518,296</b>	<b>100%</b>
	<i>Isola Campalto recupero morfologico</i>	3,378		3,378	100%
	<i>Isola degli Armeni</i>	14,160		14,160	100%
	<i>Isola di Poveglia</i>	12,879		12,879	100%
	<i>Isola San Giacomo in Paludo</i>	5,016		5,016	100%
	<i>Isola di S. Michele - protezione dal moto ondoso</i>	0,456		0,456	100%
	<i>Isola di S. Spirito</i>	0,024		0,024	100%
	<i>Isola Lazzaretto Nuovo</i>	1,551		1,551	100%
	<i>Isola di S. Francesco del Deserto</i>	9,533		9,533	100%
	<i>Isola S. Servolo</i>	2,712		2,712	100%
	<i>Isola delle Vignole</i>	0,063		0,063	100%
	<i>Mazzorbetto</i>	15,461		15,461	100%
	<i>Isola Fisolo</i>	0,396		0,396	100%
	<i>Isola Lazzaretto Vecchio</i>	26,959		26,959	100%
	<i>Isola Certosa</i>	9,254		9,254	100%
	<i>Isola dei Laghi</i>	3,645		3,645	100%
	<i>San Giorgio in Alga</i>	0,016		0,016	100%
	<i>Argini taglio Barbieri e Bondantino</i>	29,170		29,170	100%
	<i>Progetti generali, indagini e monitoraggi generali, interventi sperimentali</i>	17,296		17,296	100%
	<i>Argini destro e sinistro fiume Brenta</i>	33,747		33,747	100%
	<i>Conterminazione Marco Polo SAVE</i>	6,044		6,044	100%
	<i>Barene Burano</i>	8,204		8,204	100%
	<i>Naturalizzazione barene esistenti</i>	23,181		23,181	100%
	<i>Ricalibratura canali e sollevamento bassi fondali</i>	127,395		127,395	100%
	<i>Ricostruzione velme e barene</i>	75,781		75,781	100%
	<i>Altri interventi di recupero ambientale</i>	42,031		42,031	100%
	<i>Studi per morfologia</i>	43,950		43,880	100%
	<i>Altri interventi e vari</i>	8,387		6,063	72%



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

<b>7</b>	<b>Arresto del degrado dell'ecosistema lagunare</b>	<b>415,130</b>		<b>414,851</b>		<b>100%</b>
	<i>Discarica Cà Rossa</i>		1,300		1,300	100%
	<i>Discarica Campalto</i>		18,423		18,423	100%
	<i>Discarica Val da Rio</i>		11,232		11,232	100%
	<i>Altri interventi che limitano gli apporti di inquinanti provenienti da depositi di rifiuti abbandonati</i>		4,014		4,014	100%
	<i>Interventi che limitano gli apporti inquinanti provenienti dalle sponde delle Macroisole a Porto Marghera</i>		193,810		193,810	100%
	<i>Raccolta algale</i>		44,947		44,947	100%
	<i>Interventi di controllo degli apporti inquinanti provenienti dal bacino scolante</i>		65,190		65,171	100%
	<i>Studi per arresto degrado</i>		22,717		22,717	100%
	<i>Progetti generali, indagini e monitoraggi generali, interventi sperimentali</i>		46,517		46,517	100%
	<i>Altri interventi</i>		6,979		6,719	96%
<b>8</b>	<b>Allontanamento del traffico petrolifero dalla laguna - progettazione e studi</b>	<b>12,568</b>		<b>12,568</b>		<b>100%</b>
<b>9</b>	<b>Ausili luminosi alla navigazione</b>	<b>15,160</b>		<b>15,160</b>		<b>100%</b>
<b>10</b>	<b>Apertura valli da pesca: studi e progetti sperimentali</b>	<b>3,848</b>		<b>3,848</b>		<b>100%</b>
<b>11</b>	<b>Perizie del servizio informativo finalizzate al mantenimento della gestione documentale e della conoscenza relativa alla laguna</b>	<b>114,202</b>		<b>114,202</b>		<b>100%</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>2.751,796</b>		<b>2.745,288</b>		<b>100%</b>



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

c) Dopo l'inizio dei lavori per il Mose nel 2003, quali e quanti sono stati i finanziamenti ricevuti dall'ente che rappresenta, riservati fino ad oggi, alle opere per la salvaguardia della città e agli interventi diffusi in laguna e nel bacino scolante?

**RISORSE DI LEGGE SPECIALE PER VENEZIA CONTRATTUALIZZATE TRA CONCEDENTE E CVN**

Aggiornamento al 31 dicembre 2021

importi lordi in milioni di Euro					
LEGGE DI FINANZIAMENTO	ATTO ATTUATIVO rep. n°	DATA SOTTOSCRIZIONE ATTO ATTUATIVO	IMPORTO DELL' ATTO ATTUATIVO	STATO ATTUAZIONE PROGRESSIVO AL 31/12/2021	% AVANZAMENTO
798/84 - 910/86	6479	12-lug-85	139,368	139,368	100%
910/86 - 67/88	6745	23-dic-87	98,119	98,119	100%
67/88	7025	15-dic-89	63,532	63,532	100%
67/88 - 360/91	7138	21-feb-91	40,985	40,985	100%
67/88	7191	04-ott-91	2,582	2,487	96%
67/88	7295	05-giu-92	30,288	30,288	100%
139/92	7322	03-dic-92	387,659	387,659	100%
139/92	7395	23-nov-93	172,534	172,534	100%
539/95	7601	20-mar-96	44,948	44,948	100%
539/95	7637	29-ott-96	81,863	81,863	100%
515/96	7649	18-dic-96	338,812	338,812	100%
515/96	7695	28-lug-97	149,286	149,246	100%
345/97	7725	23-dic-97	115,081	114,995	100%
345/97	7760	14-lug-98	135,580	135,570	100%
448/98	7818	01-dic-99	159,749	159,718	100%
448/98	7844	24-feb-00	41,186	41,186	100%
448/98	7868	03-nov-00	71,872	71,872	100%
488/99	7894	30-mar-01	121,415	121,412	100%
488/99	7923	01-ago-01	103,565	103,553	100%
388/00	7952	21-giu-02	65,347	65,307	100%
448/01	7953	27-giu-02	46,881	46,803	100%
388/00	7962	24-ott-02	101,345	100,314	99%
448/01	7980	18-dic-02	71,266	70,074	98%
448/01	8007	01-ott-03	139,057	138,884	100%
139/92	8236	05-ott-07	2,660	2,660	100%
296/06	8250	28-dic-07	8,876	8,876	100%
244/07	8513	27-lug-11	14,240	13,865	97%
Decreto 31/12/18 del MEF e successivo decreto 30/12/19 del MEF	8845	20-lug-21	3,700	0,359	10%
<b>TOTALI</b>			<b>2.751,796</b>	<b>2.745,288</b>	
			<b>168,533</b>		