

Prot. n. 020u/2023

Calderara di Reno (BO), 27 gennaio 2023

Invio via e-mail

X Commissione Attività produttive, commercio e turismo  
CAMERA DEI DEPUTATI  
[com\\_attivita\\_produttive@camera.it](mailto:com_attivita_produttive@camera.it)

Alla C.A. On. Alberto Luigi Gusmeroli  
Presidente  
[gusmeroli\\_a@camera.it](mailto:gusmeroli_a@camera.it)

On. Beatriz Colombo  
Relatrice A.C. 771  
[colombo\\_b@camera.it](mailto:colombo_b@camera.it)

**Oggetto:** Memoria sul Disegno di Legge di conversione del decreto-legge 14 gennaio 2023, n. 5, cosiddetto Decreto Trasparenza prezzi carburanti (A. C. 771)

### Chi siamo

Federmetano, costituita nel 1948, associa i proprietari di stazioni di servizio per la distribuzione del metano/biometano a uso autotrazione a livello nazionale. Parte di questi operatori svolge anche attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale ed emergenze sui metanodotti, con una potenzialità di un milione di mc/giorno. È presente sui tavoli tecnici e istituzionali a livello statale, regionale, locale e internazionale, come riferimento per l'elaborazione di norme di settore. Lo scopo principale di Federmetano è la tutela e lo sviluppo del gas naturale e del biometano per autotrazione in tutte le sue declinazioni: compresso (CNG), liquefatto (LNG), gas naturale rinnovabile di origine biologica e non (biometano e RNG) e miscele metano-idrogeno (H-NG). Dal 2009 Federmetano ha attivato un servizio di affiliazione per le officine del settore, riconosciute come fondamentale anello nel processo di revisione periodica dei serbatoi e di installazione di impianti a CNG su qualsiasi tipo di veicolo.

### Premessa

L'intero settore distribuzione e vendita del metano autotrazione, rappresentato oggi da oltre 1.530 punti vendita, e con esso i suoi utenti – pari a più di 1 milione di autovetture, a cui si aggiungono circa 5.000 autobus e circa 100.000 mezzi pesanti per il trasporto merci - sta vivendo un periodo di estrema difficoltà. La causa è l'aumento senza precedenti del prezzo di riferimento della materia prima gas registrato da settembre 2021 (fino a 15 volte

il prezzo medio registrato negli ultimi 15 anni) e tuttora esposto a forte volatilità e incertezza. Tale aumento ha determinato uno stravolgimento degli storici rapporti di prezzo di vendita al pubblico tra i diversi carburanti, a scapito del metano. La riduzione delle vendite di gas naturale per autotrazione nell'ultimo anno è decisamente evidente dai numeri: secondo nostre stime l'erogato 2022 di CNG (gas naturale compresso) e di LNG (gas naturale liquefatto), pari a circa 790 Sm<sup>3</sup>, ha subito una contrazione di circa il 25% rispetto al 2021. Tale diminuzione trova conferma nei dati forniti a dicembre scorso da GFBM (Gestione Fondo Bombole Metano), che indicano un erogato 2022 di CNG pari a 668 milioni di Sm<sup>3</sup>. Sono cifre che destano non poche preoccupazioni negli imprenditori che hanno investito nel settore.

Ricordiamo, inoltre, che l'utilizzo di mezzi alimentati a metano rappresenta una scelta virtuosa sotto il profilo dell'ecologia e andrebbe implementata e sostenuta. Come avvenuto, ad esempio, con l'entrata in vigore del DM 2 marzo 2018 che promuove l'uso del biometano nel settore dei trasporti, sino a un target prefissato dalla norma pari a 1,1 miliardi all'anno di Sm<sup>3</sup>, con cui si potrebbe soddisfare l'intero "fabbisogno" di gas naturale nei trasporti. Grazie a questo provvedimento, a partire dal 2018, la rete di punti di rifornimento del gas naturale autotrazione eroga ai veicoli percentuali sempre crescenti di biometano: nel 2021 circa il 30% del gas naturale erogato per autotrazione è stato biometano, quota che – secondo nostre stime – ha superato il 40% nel 2022. Con l'alimentazione a biometano, biocarburante a CO<sub>2</sub> nulla o – in alcuni casi – a CO<sub>2</sub> negativa, questi veicoli contribuiscono già oggi in maniera fattiva e immediata alla decarbonizzazione dei trasporti. L'infrastruttura per la distribuzione del gas naturale per autotrazione rappresenta quindi il tramite attraverso il quale, nei prossimi anni, si erogherà il 100% di biometano agli autoveicoli, senza nessun intervento tecnico.

### Criticità

Riteniamo che **l'esposizione del prezzo medio da implementare sulla cartellonistica** già esistente - così come previsto dal DL 14 gennaio 2023 n. 5 - non sia un valido strumento per garantire la trasparenza dei prezzi carburanti e la diffusione del consumo consapevole e informato per l'utenza. Lo scopo che si prefigge la norma, difatti, potrebbe essere raggiunto, a nostro avviso, con altri strumenti meno obsoleti e meno impattanti dal punto di vista economico per gli operatori, nonché più flessibili ed efficaci per gli utenti. Questo ulteriore adempimento a carico degli esercenti, peraltro, **rischia di danneggiare la concorrenza**, può avere come conseguenza un **allineamento dei prezzi di vendita verso l'alto** e rappresenta un **onere economico e amministrativo ingiustificabile** per gli operatori.

Esiste già, infatti, uno strumento informatico – **l'Osservaprezzi** – che *“permette di consultare in tempo reale i prezzi di vendita dei carburanti effettivamente praticati presso gli impianti di distribuzione situati nel territorio nazionale, così come comunicati dai gestori dei punti di vendita settimanalmente o nei casi di aumenti infrasettimanali.”*. Ricordiamo, inoltre, che l'Osservaprezzi carburanti - sito del Ministero delle Imprese e del Made in Italy - è stato implementato



nel 2022 con nuove funzionalità quali: integrazione con anagrafe carburanti, implementazione del portale “responsive”<sup>1</sup>, possibilità di inserire nuovi servizi e orari di apertura per ogni punto vendita, ottimizzazione delle funzioni di ricerca grazie all'integrazione dei servizi di geolocalizzazione messi a disposizione da GoogleMap. L'utente che lo consulta ha la possibilità di eseguire la ricerca degli impianti in svariati modi (ricerca in zona, per area geografica, su percorso, per tratta autostradale e per nome dell'impianto), ognuno dei quali permette di impostare, per ogni tipologia di carburante, un filtro che ordina il carburante selezionato per livello di prezzo crescente. In conclusione, **lo strumento per contribuire alla consapevolezza dei consumatori e alla trasparenza dei prezzi carburanti esiste già e si chiama Osservaprezzi**: è moderno, a costo zero, non ha aggravii di costi per gli operatori, è facilmente consultabile da qualunque dispositivo - non solo quando si è già presso il punto vendita. La conversione in legge del DL n° 5/2023 rappresenta, a nostro avviso, la giusta occasione per “promuovere” questo portale conferendogli una centralità finora inedita, anche con eventuali campagne promozionali a cura del Governo.

### Proposte

Come associazione di settore proponiamo quindi di **sostituire** quanto previsto all'art. 3 comma 3 del DL 14 gennaio 2023, n. 5 sull'**adeguamento della cartellonistica** di pubblicizzazione dei prezzi presso ogni punto vendita **con uno strumento elettronico che svolga le stesse funzioni**. La soluzione ottimale sarebbe, a nostro avviso, **l'esposizione di un QR code che rimandi al sito dell'Osservaprezzi** nel quale (come previsto dall'Art. 1 comma 2 del DL 5/2023) sarà indicato il prezzo medio, oppure - in subordine - l'implementazione di un'app gratuita di semplice utilizzo per gli utenti.

Condividiamo, inoltre, le modifiche al DL Trasparenza annunciate dal Ministro Urso durante la riunione con le associazioni di categoria tenutasi lo scorso 19 gennaio presso il MIMIT:

- slittamento del decreto attuativo a dopo la conversione in legge del DL 5/2023;
- obbligo di comunicazione settimanale (e non più giornaliero come inizialmente ipotizzato) del prezzo di vendita al pubblico, da parte degli operatori;
- sanzioni più miti per omessa comunicazione.

Con l'auspicio di un favorevole accoglimento, porgiamo cordiali saluti.

FEDERMETANO

Dante Natali

(Presidente)



<sup>1</sup> Sito web in grado di adattarsi graficamente in maniera automatica a qualsiasi dispositivo su cui viene visualizzato (dai pc ai tablet, passando per smartphone e web tv).

