



# Regione Molise

GIUNTA REGIONALE

Al Presidente della IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni)

**OGGETTO: Esame dei Contratti di programma stipulati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la Società Rete Ferroviaria Italiana Spa per il periodo regolatorio 2022-2026. Audizione dei rappresentanti delle singole Regioni e delle Province autonome del 29 marzo 2023, fascia oraria 13.30 -16.00.**

Nell'ambito dell'istruttoria relativa all'esame del Contratto di Programma MIT/RFI 2022/2026 riguardante la parte degli Investimenti si concorda con quanto in esso previsto in merito agli interventi di seguito riportati:

Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso (P141 -14F18000000001)	Costo totale Opere in milioni di euro	140,00
Metropolitana leggera Matrice – Bojano (1888 - J14H15000600002)	Costo totale Opere in milioni di euro	23,15
Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina) (0142B - J71H92000000007)	Costo totale Opere in milioni di euro	700,00

per quanto concerne invece l'intervento in corso di progettazione:

Potenziamento Venafro -Campobasso - Termoli (P246 - J14E22000020001)	Costo totale Opere in milioni di euro	150,00
--	---------------------------------------	--------

si propone che venga data priorità al potenziamento e velocizzazione della tratta **Venafro – Campobasso – Matrice**, considerata di importanza cruciale per il collegamento del capoluogo regionale con Roma e Napoli, soprattutto mediante lavori tesi alla soppressione dei numerosi passaggi a livello presenti lungo tutta la tratta, causa di ritardi dei treni e di notevoli disagi alla circolazione automobilistica. In particolare, quelli presenti all'interno della Città di Campobasso (n.3), oltre a rallentare il traffico cittadino interferiscono con la prossima attivazione della Metropolitana leggera.

Per quanto riguarda la Tratta Matrice – Termoli si è dell'avviso che allo stato attuale, in considerazione delle scarse frequentazioni, soprattutto a causa dei lunghi tempi di percorrenza, sarebbe piuttosto auspicabile uno studio di fattibilità tecnico-economico per valutare la possibilità di ridurre i tempi di percorrenza.