

GENOVA FOR YACHTING

Genova for Yachting rappresenta il cluster della nautica professionale genovese che oggi riunisce **circa 60 realtà (in crescita negli anni) nei settori di Servizi, Marina, Cantieri, Tecnologie, Professionisti**. Espressione del saper fare italiano e della vocazione storica di Genova per il mare, le aziende di Genova for Yachting si confrontano con successo in un settore internazionale con altissimo livello di competizione. **Nata nel 2017, le realtà di Genova for Yachting nel 2021** hanno complessivamente realizzato un **impatto economico sul territorio di oltre 340milioni di Euro**, hanno occupato direttamente circa 900 persone e coinvolto oltre 2500 fornitori in Italia (di cui 1500 nella sola Liguria). **Nel Porto di Genova occupano il 2% della superficie totale (360mila m2).**

L'Associazione si pone l'obiettivo di promuovere il comparto a Genova, di far conoscere il suo valore, la sua eccellenza e la potenzialità quale volano per il territorio, opera in sinergia con altre realtà per sviluppare e approfondire tematiche rilevanti come la **formazione delle nuove generazioni, la sostenibilità ambientale, la comunicazione**.

Ogni anno, a partire dal 2017, **Genova for Yachting ha condotto uno studio, in collaborazione con The European House - Ambrosetti** che, partendo dai dati dei singoli associati **ha misurato l'impatto e le ricadute economiche e sociali del comparto della nautica professionale, segnando l'evoluzione del trend negli anni**. Costante e fondamentale il dialogo con le istituzioni locali per consolidare collaborazioni e progetti a favore della nautica e del territorio, partendo da infrastrutture, servizi, eventi, occupazione, sostenibilità, fino all'internazionalizzazione di Genova, capitale del mare.

Il **Comitato Esecutivo di Genova for Yachting**, confermato a giugno 2022, è composto dal presidente **Giovanni Costaguta**, (Yachtline Arredomare 1618 Spa); cinque Portavoce: **Alberto Amico**, Amico&Co S.r.l., per i Cantieri, **Giuseppe Pappalardo**, S.S.P. Società Sviluppo Porti S.r.l., per le Marine, **Fabio Pesto**, Pesto Sea Group S.r.l., per i Servizi e **Gabriele Randi**, Tecnomarine S.r.l., per il settore tecnologie ed aziende specializzate e **Cinzia Farinetti**, Studio Commercialisti Farinetti, per la categoria Professionisti. Completano il Comitato Esecutivo: Attilio Bruno, Agenzia Nautica CSN; Mauro Cominale, CN Sat S.r.l., Ennio Luglio, Cantieri Navali Genovesi S.r.l., Nicolò de Angelis, Genoa Sea Service S.r.l., Emanuele Burlando, General Marine S.r.l.; Fulvia Linari, San Giorgio Shipping & Yachting Services S.r.l..

Fanno parte di Genova for Yachting (al 27 Febbraio 2023)

SERVIZI: Amico Servizi S.r.l., Eazy Bunker S.r.l., Femobunker S.r.l., GIS International Supplies S.r.l., GM Odone S.r.l., Image Motti Sas, Molo Vecchio Marine Supplies S.r.l., Pesto Sea Group S.r.l., Rimeta S.r.l., San Giorgio Shipping Services S.r.l., SCS Ship & Crew Services S.r.l.. Cambiaso Risso Marine S.p.A., Agenzia Nautica Csn, O.A.G.S. Sc. A, Hdb S.r.l., Solo Portofino, Genova Rent S.r.l. e MB Rent S.r.l., S.T.B. Italia Srl ; **MARINA:** S.S.P. Società Sviluppo Porti S.r.l., Marina Molo Vecchio S.r.l., Marina Molo Vecchio Crociere S.r.l.; **CANTIERI:** Amico&Co S.r.l., Cantieri Navali Di Sestri S.r.l., Cantieri Navali Genovesi S.r.l., Genoa Sea Service S.r.l., Yachtline Arredomare 1618 Spa; **TECNOLOGIE E AZIENDE SPECIALIZZATE:** AB Volt S.r.l., Acier Steel S.r.l., CN Sat S.r.l., Clever Synergy Srl, Cooperativa Steel Works, Generalmarine S.r.l., Interni Navali Genovesi S.r.l., Jonassohn S.r.l., Lisi Arredamenti S.r.l., Motonautica Cuneo S.r.l., Motonautica Sorin Diesel Sas, Nuova Vernazza S.r.l., Gardella Verniciatura Yacht, Tecnomarine S.r.l., Tonissi Meccanica Generale S.r.l., Ranieri Tonissi S.p.A., Stelio Bardi S.r.l., Sun and Shade S.r.l., Vampa S.r.l., Viacava S.r.l. ; Boero Bartolomeo S.p.A., Zunino Marmi Sas, Centro Servizi Nautici Snc; **PROFESSIONISTI:** Studio Legale Mordiglia, Cinzia Farinetti Dottore Commercialista, First S.r.l. , Studio Legale Bonelli Erede, Studio Piana Illuzzi Queirola Trabattoni, Studio BW&CO, Siccardi e Briganti & C. e Studio Legale Carbone D'Angelo.

Lo studio di settore

Lo studio condotto da The European – House Ambrosetti “L’impatto socio-economico della nautica professionale di Genova” ha l’obiettivo di misurare e comprendere la portata degli impatti e delle ricadute economiche e sociali del comparto per individuare le relative **opportunità di sviluppo per la città**.

Grazie alla completezza e trasversalità delle 58 realtà che compongono l’associazione di Genova for Yachting, e che hanno condiviso dati di bilancio, forniture e attività dei propri associati, **lo Studio** ha potuto **analizzare e misurare le tipologie di spesa lungo tutta la filiera** e quindi, per la prima volta, **quantificarne l’impatto totale**, creando un indice – **Total Equivalent Economic Impact (TEEI)** – innovativo, oggettivo, ponderato ed equivalente a un giorno di permanenza a Genova.

Il TEEI è un indicatore sintetico che attribuisce per le diverse categorie dimensionali un valore di «**impatto economico totale equivalente per presenza**» e tiene conto per ogni classe di lunghezza **dell’impatto diretto sulle marine, sui servizi e sui cantieri**; indiretto sulle filiere economiche a valle e a monte; indotto, come effetto dei consumi realizzati grazie alle retribuzioni pagate agli occupati del comparto e delle filiere attivate; e infine catalizzato, cioè l’effetto delle spese dirette sul territorio da parte degli equipaggi e degli armatori.

The European House – Ambrosetti ha quindi calcolato in **6.397 euro il valore dell’impatto economico totale (TEEI) che uno yacht tra i 36 e i 50 metri di lunghezza ha creato in media in un giorno di permanenza a Genova nel 2021**. Questo valore sale in maniera esponenziale **al crescere della lunghezza delle imbarcazioni fino a superare i 40 mila euro se lo yacht supera i 75 metri di lunghezza**, generando sul territorio una ricchezza pari a tre volte l’impatto economico diretto.

Partendo dai dati reali delle società del cluster della nautica professionale genovese – che nel 2021 hanno **gestito circa 1000 toccate di yacht** e accolto imbarcazioni nelle proprie strutture (cantieri, marine, agenzie) **per un totale di oltre 42.000 giorni di permanenza complessivi** – è stato quindi possibile quantificare **l’impatto economico totale della nautica professionale di Genova per il 2021 in 341 milioni di euro**.

Gli yacht gestiti dalle aziende di Genova for Yachting hanno portato 7.800 persone (equipaggi) a Genova. Dai dati 2021 rilevati dallo Studio emerge ancora che **l’impatto economico generato dalla nautica professionale genovese è dovuto per oltre il 60% da attività di sosta, refit, manutenzione e servizi di imbarcazioni superiori ai 50 metri di lunghezza** (ma con una sensibile punta nelle lunghezze over 75m), **evidenziando come la dimensione degli yacht influenzi la capacità di generare indotto**.

Ne emerge anche la fotografia di **un comparto che nel 2021 concorre per 123 milioni di euro alla formazione del PIL della Liguria**, lungo una filiera articolata e diversificata: Settore nautico (32,7%), Manifattura (17,3%), Forniture elettriche (7,8%), Servizi immobiliari (9,7%). Attività professionali (4,7%), Commercio (4,0%), Trasporto e magazzino (3,7%), Attività amministrative (3,3%), Alloggi e ristorazione (3,1%), Servizi assicurativi e finanziari (2,2%). **Inoltre è stato possibile derivare il livello di occupazione equivalente generato, che è stato di circa 2000 unità**.

Alla luce dei dati e degli andamenti e a fronte di un mercato, quello dei superyacht, che continua a crescere nel mondo e che prevede di raggiungere le **7700 grandi unità naviganti nel 2030** i soci di Genova for Yachting si confrontano costantemente con autorità e istituzioni per condividere l’esigenza di salvaguardare il comparto strategico per l’economia genovese e ligure puntando su **infrastrutture, formazione e meno burocrazia**.