

Camera dei Deputati

IX Commissione Trasporti

**VALUTAZIONE SULLE PROPOSTE DI LEGGE C. 526, C. 718 E C. 892
RECANTI MODIFICHE AL CODICE DELLA STRADA IN MATERIA DI
SICUREZZA STRADALE DEI CICLISTI E DI LIMITI DI VELOCITÀ**

Audizione

Matteo Dondé Architetto Urbanista

Roma 18 maggio 2023

LE PROPOSTE DI LEGGE



LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA

ASAPS dal 1 gennaio al 14 maggio 2023 (134 giorni):

144 pedoni morti

Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:

ITALIA	28.9 morti per milione di abitanti
NORVEGIA	5.3 morti per milione di abitanti
GRAN BRETAGNA	10.9 morti per milione di abitanti
GERMANIA	15.7 morti per milione di abitanti



<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1Ghmw3YaslMm7qjEth4bdJ3yEwwF5qk&ll=41.86018255718891%2C11.857112961347056&z=7>

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Roma - 18 maggio 2023

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

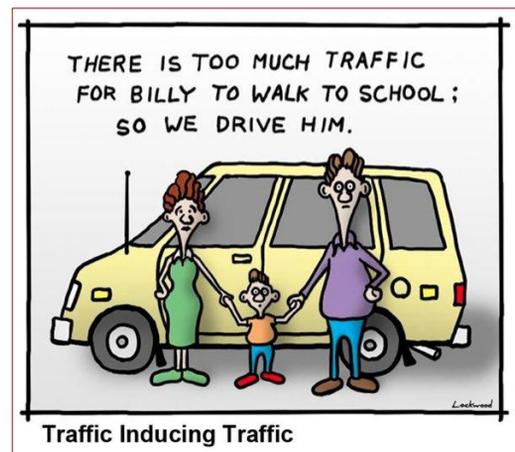
CONSEGUENZE: RIDOTTA AUTONOMIA DI SPOSTAMENTO DEI BAMBINI

I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola molto di più rispetto agli altri Paesi

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel 2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei **bimbi inglesi è al 41%**
e quella dei tedeschi al 40%



Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Roma - 18 maggio 2023

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

L'APPELLO DEI PEDIATRI ITALIANI

Le nostre associazioni - *Associazione Culturale Pediatri (ACP)*, *Società Italiana Pediatria (SIP)*, *Società Italiana Nutrizione Pediatrica (SINUPE)* - chiedono ai Comuni italiani di mettere in atto azioni che possano ridurre o rimuovere il danno.

Si tratta di promuovere comportamentali individuali sostenibili da parte della popolazione, tramite interventi della politica sulle infrastrutture:

- ✓ adozione di **limiti alla circolazione** dei veicoli inquinanti nelle città
- ✓ **pedonalizzazione o creazione di zone a bassa velocità 20 Km/h in prossimità degli isolati degli edifici scolastici**
- ✓ **città a 30 km/h**
- ✓ **creazione di percorsi ciclabili**
- ✓ **sviluppo di spazi verdi nelle aree urbane**



Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Roma - 18 maggio 2023

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA



Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Roma - 18 maggio 2023

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA SENZA SICUREZZA STRADALE

Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi
Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che
**il principale deterrente all'utilizzo della bicicletta
(e della mobilità pedonale)
è proprio la scarsa sicurezza stradale**

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito
al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni)
a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

CONSEGUENZE: UN SISTEMA MOBILITA' INEFFICIENTE PER TUTTE LE PERSONE

Città	Velocità media (km/h)
Roma	24
Palermo	18
Torino	21
Genova	23
Napoli	21
Busto Arsizio	24
Firenze	26
Milano	27
Trapani	23
Varese	24

Roma

Palermo

Torino

Genova

Napoli

Busto Arsizio

Firenze

Milano

Trapani

Varese

Velocità media (km/h)

24

18

21

23

21

24

26

27

23

24

20 GENNAIO 2020 19:25

Ore perse nel traffico, la classifica mondiale: Roma seconda solo a Bogotà, Milano settima

Confronto internazionale su alcuni indicatori di mobilità

	Tasso di motorizzazione (auto *1.000 abitanti)	Quota modale di uso dell'auto (spostamenti in auto *100 spostamenti)
Torino	660	56
Roma	623	55
Bologna	607	58
Milano	558	51
Firenze	521	52
Madrid	480	29
Barcellona	410	29
Londra	360	26
Amsterdam	257	20
Parigi	250	25

Fonte: dati OSANN + Digital sustainable mobility mix

Secondo una ricerca europea:

- ✓ La macchina è parcheggiata per il 92% del tempo
- ✓ Si trascorre 1/3 del tempo di guida in cerca di parcheggio
- ✓ Di media, i 5 posti dell'auto spostano solo 1,5 persone
- ✓ Il 40% dei tragitti effettuati in auto è inferiore ai 3 Km, il 60% inferiore ai 5 Km

MODERAZIONE DEL TRAFFICO ed EFFICIENZA DELLA MOBILITA' URBANA: BRUXELLES (2.500.000 abitanti)

Starting January 2021
30 km/h everywhere
(at least almost)

The 30 City ushers in a new era for mobility.

The 30 City means both clearer rules and a calmer city.

The 30 City basics
Find maps of the region and your commune, get to know the road signs, and learn the new highway code.
[More about the basics](#)

Why become a 30 City?
Traveling at 30 km/h almost everywhere brings significant benefits for everyone: safer roads, fewer serious accidents and less noise. A calmer city!
[Discover the benefits](#)

Got a question?
The introduction of the 30 City is a major change for residents and road users. It's only natural to have questions. And we've got the answer!
[Find out more](#)



Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Roma - 18 maggio 2023

MODERAZIONE DEL TRAFFICO ed EFFICIENZA DELLA MOBILITA' URBANA: BRUXELLES (2.500.000 abitanti)

Mentre il numero di chilometri percorsi in una giornata media è aumentato in modo significativo (23,7 milioni nei primi sei mesi del 2022 rispetto ai 18,2 milioni dello stesso periodo del 2021):

✓ **la quota dell'auto è in forte diminuzione (-15%)**

Mentre nel 2017 il 64,04% dei chilometri percorsi erano in auto (di cui il 13,45% come passeggero), oggi solo il 49,14% viaggia in auto (di cui il 13,15% come passeggero)

✓ **la quota di pedoni è aumentata in modo significativo (+5%)**

con il 12,01% dei chilometri percorsi a Bruxelles nella prima metà del 2022, rispetto al 7,17% del 2017

✓ **Per quanto riguarda le biciclette (+7% anno)**

crece anche l'uso con una quota del 6,47% (di cui 1,94% per le biciclette elettriche) nel 2022, mentre questa quota era solo dell'1,56% cinque anni fa

<https://bx1.be/categories/news/la-part-de-kilometres-parcourus-en-voiture-au-plus-bas-a-bruxelles-le-velo-et-la-marche-progressent/#.YuogfM2SZ8w.twitter>

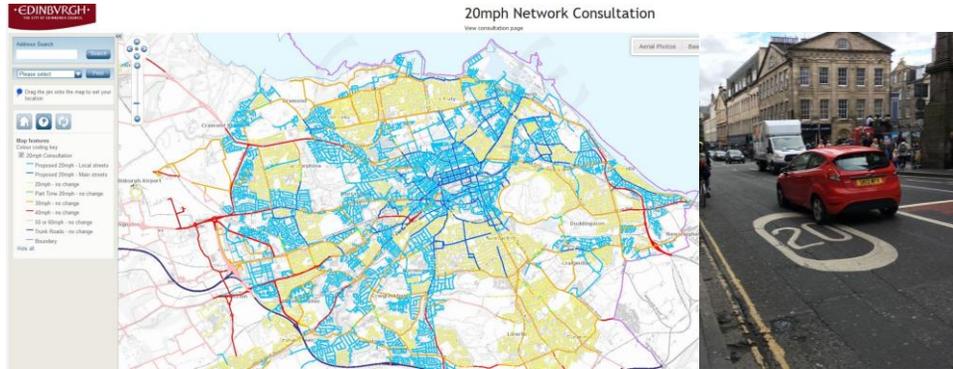
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Roma - 18 maggio 2023

MODERAZIONE DEL TRAFFICO e LA VIVIBILITA': EDIMBURGO (500.000 abitanti)

I ricercatori hanno misurato la vivibilità
sicurezza, salute, sostenibilità, istruzione, trasporti, servizi e standard di vita
e l'hanno trovata migliorata dopo l'introduzione del limite di 20 miglia orarie



<https://www.edinburghnews.scotsman.com/news/transport/edinburgh-20mph-speed-limits-deaths-crashes-and-casualties-reduced-by-20mph-limit-researchers-say-3861288>

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892
Roma - 18 maggio 2023

MODERAZIONE DEL TRAFFICO e LA PRESUNTA CONGESTIONE DEL TRAFFICO: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



Case Studies on Transport Policy
Volume 10, Issue 4, December 2022, Pages 2430-2442

Exploring traffic evaporation: Findings from tactical urbanism interventions in Barcelona

Samuel Nello-Deakin

Show more

+ Add to Mendeley Share Cite

<https://doi.org/10.1016/j.cstp.2022.11.003>

Get rights and content

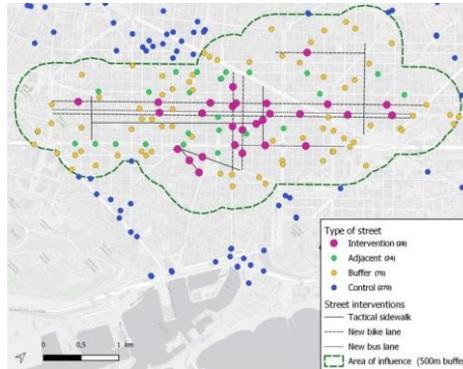
Under a Creative Commons license

open access

Highlights

- Significant traffic evaporation observed following tactical road space reduction.
- Traffic on intervention streets diminished by 14% relative to control streets.
- Neighbouring streets not significantly affected by traffic displacement.
- Transparent evaluation method could be replicated in future studies.

Quando sono stati introdotti gli interventi tattici delle Superillas alcuni temevano l'apocalisse del traffico.
Ma il traffico automobilistico non si è riallocato. È #EVAPORATO!



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X22002085>

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892
Roma - 18 maggio 2023

MODERAZIONE DEL TRAFFICO e LA SALUTE: L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)

Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anuales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Roma - 18 maggio 2023

MODERAZIONE DEL TRAFFICO: SERVONO LE LINEE GUIDA ITALIANE PER LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Guidance

Traffic calming (LTN 1/07)

Local transport note (LTN) on the design, effectiveness and installation of traffic calming measures.

Published 15 March 2007

From: [Department for Transport](#)

Documents

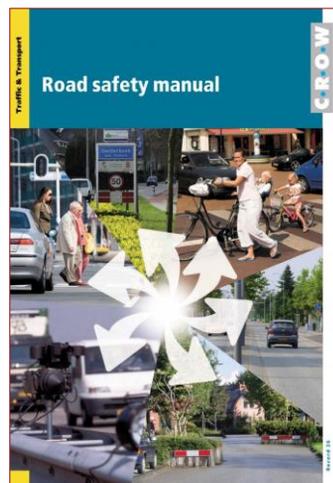


[LTN 1/07 Traffic calming](#)

Ref: ISBN 978 011 552795 1, LTN 1/07
PDF, 2,51MB, 146 pages

This file may not be suitable for users of assistive technology.

▶ [Request an accessible format.](#)



Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Roma - 18 maggio 2023

UN ESEMPIO: LA FASCIA CENTRALE POLIFUZIONALE



Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Roma - 18 maggio 2023

UN ESEMPIO: LA FASCIA CENTRALE POLIFUZIONALE



Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Roma - 18 maggio 2023

UN ESEMPIO: LA FASCIA CENTRALE POLIFUZIONALE

tratto via Emilia Ospizio	2007-2009	2013-2015	VARIAZIONE	VARIAZIONE %	tratto via Emilia Ospizio	2007-2009	2013-2015	VARIAZIONE	VARIAZIONE %
INCIDENTI TOTALI	57	39	-18	-31,58%	FERTI TOTALI	67	45	-22	-32,84%
INCIDENTI CON CICLISTI	25	23	-2	-8,00%	CICLISTI FERTI	26	24	-2	-7,69%
INCIDENTI CON PEDONI	9	4	-5	-55,56%	PEDONI FERTI	9	4	-5	-55,56%
incidenti con utenti vulnerabili	34	27	-7	-20,59%	utenti vulnerabili feriti	35	28	-7	-20,00%

totali comune (no A1)	2007-2009	2013-2015	VARIAZIONE	VARIAZIONE %	totali comune (no A1)	2007-2009	2013-2015	VARIAZIONE	VARIAZIONE %
INCIDENTI TOTALI	3.610	2.512	-1.098	-30,42%	FERTI TOTALI	4.380	3.338	-1.042	-23,97%
INCIDENTI CON CICLISTI	706	734	28	3,97%	CICLISTI FERTI	686	724	38	5,54%
INCIDENTI CON PEDONI	289	301	12	4,15%	PEDONI FERTI	307	320	13	4,23%
incidenti con utenti vulnerabili	995	1.035	40	4,02%	utenti vulnerabili feriti	993	1.044	51	5,14%

Andamenti degli incidenti stradali nei due trienni in esame

Andamenti dei feriti in incidenti stradali nei due trienni in esame

dal 2004 al 2010 è stata scenario di **319 incidenti** per un totale di **420 feriti** e **3 morti**

dal 2010 al 2022 0 feriti gravi e 0 morti

Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Roma - 18 maggio 2023

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

#Love30 #LaStradaÈdiTutti a Partire dal Più Fragile



Valutazione proposte di Legge C. 526, C. 718 e C. 892

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Roma - 18 maggio 2023