

**Stato di attuazione al 31 agosto 2023**

# **Infrastrutture strategiche e prioritarie 2023**

**Rapporto annuale**

a cura del Servizio Studi  
in collaborazione con Cresme e Anac



**Costo  
infrastrutture  
strategiche  
e prioritarie:**

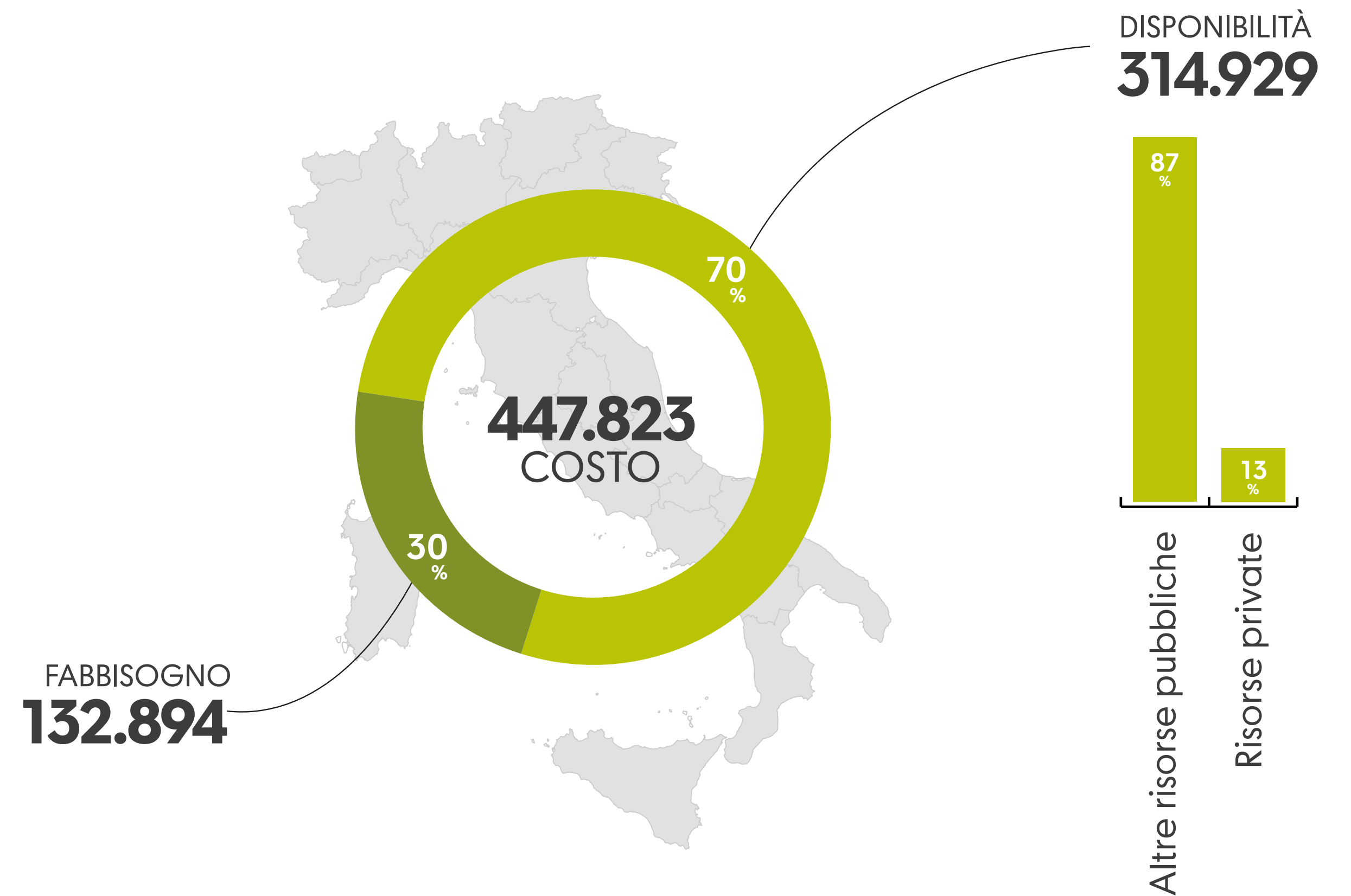
**da 394**

**a 448**

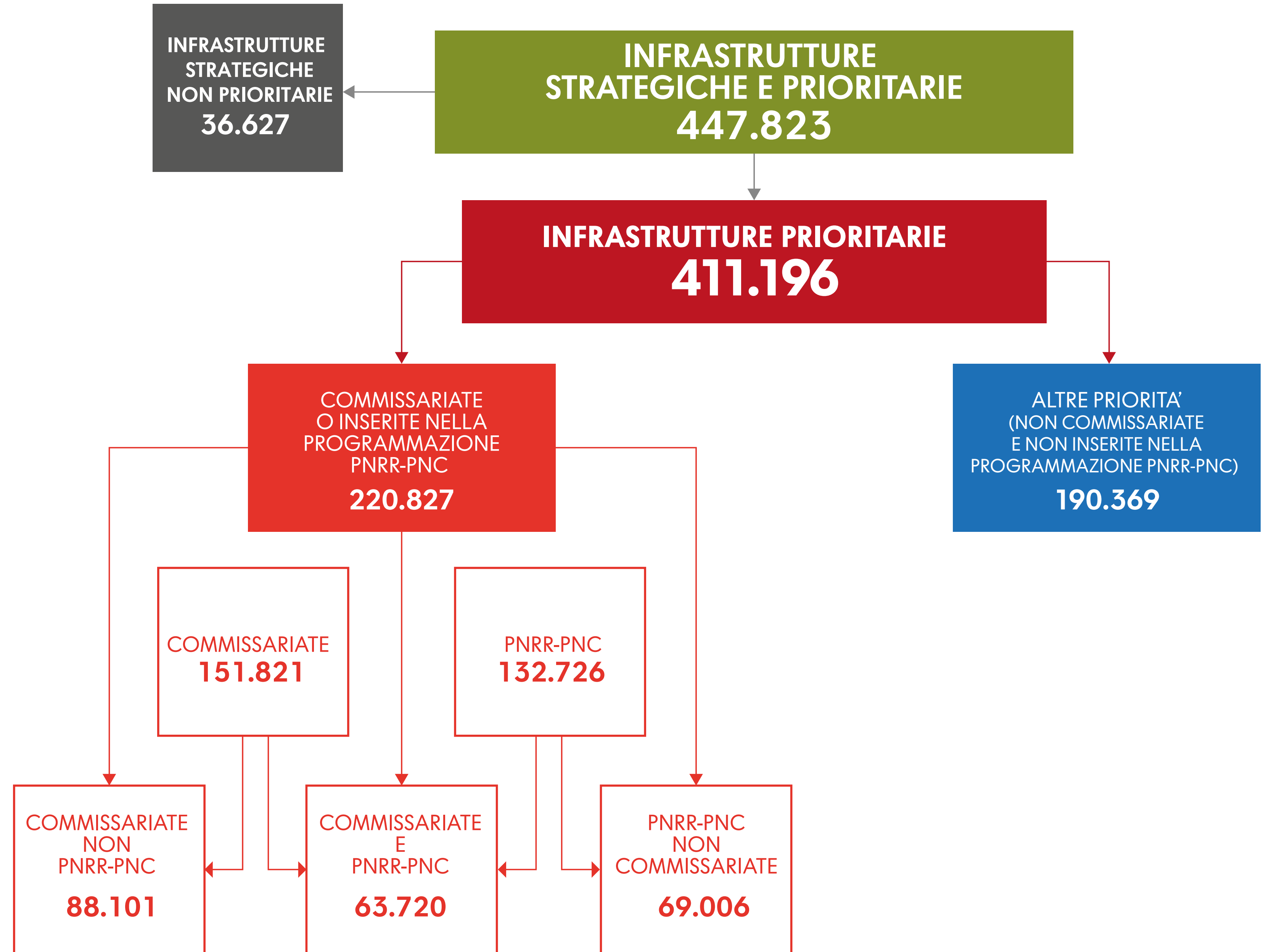
**miliardi di euro**

## Costi, disponibilità e fabbisogno per fonte di finanziamento

Importi in milioni di euro



# Costi

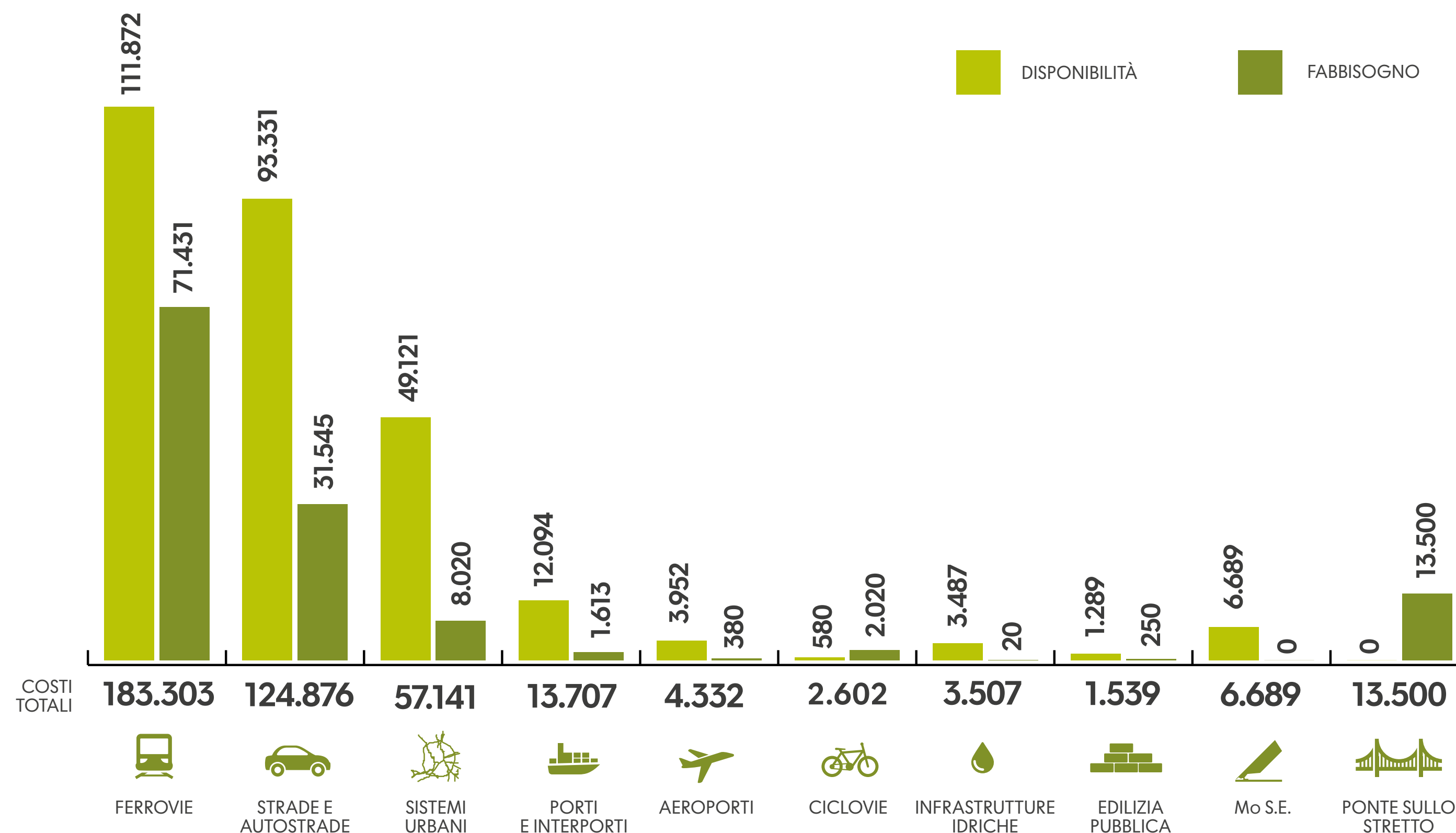


# Il 75% dei costi previsti per la realizzazione dei sistemi infrastrutturali prioritari, pari a 308 miliardi di euro, sono destinati a potenziare e rinnovare le reti ferroviaria e stradale

Gli interventi su sistemi urbani, porti, aeroporti, ciclovie e Ponte sullo Stretto, coprono il 22% del costo (91,3 miliardi) e contribuiscono al potenziamento e al rinnovamento del sistema dei trasporti nazionale

## Costi, disponibilità e fabbisogno per sistemi infrastrutturali

Importi in milioni di euro



## **Lo stato di realizzazione delle infrastrutture prioritarie:**

- 86,5 miliardi di lavori in corso (+34% rispetto a maggio 2022)**
- 65 miliardi in fase di affidamento o con contratto sottoscritto ma con lavori non ancora avviati (+118%)**
- 31 miliardi di lavori ultimati (+4%)**
- 181 miliardi di lavori in fase di progettazione da affidare (-2%)**

**181** miliardi di euro

**delle infrastrutture prioritarie  
sono localizzati al Centro-Nord**

**158 miliardi al Sud e nelle Isole**

**72 miliardi sono interventi  
diffusi sul territorio**

**Il costo delle infrastrutture  
prioritarie PNRR-PNC è di circa**

**133** miliardi di euro

**con copertura finanziaria del 77%**

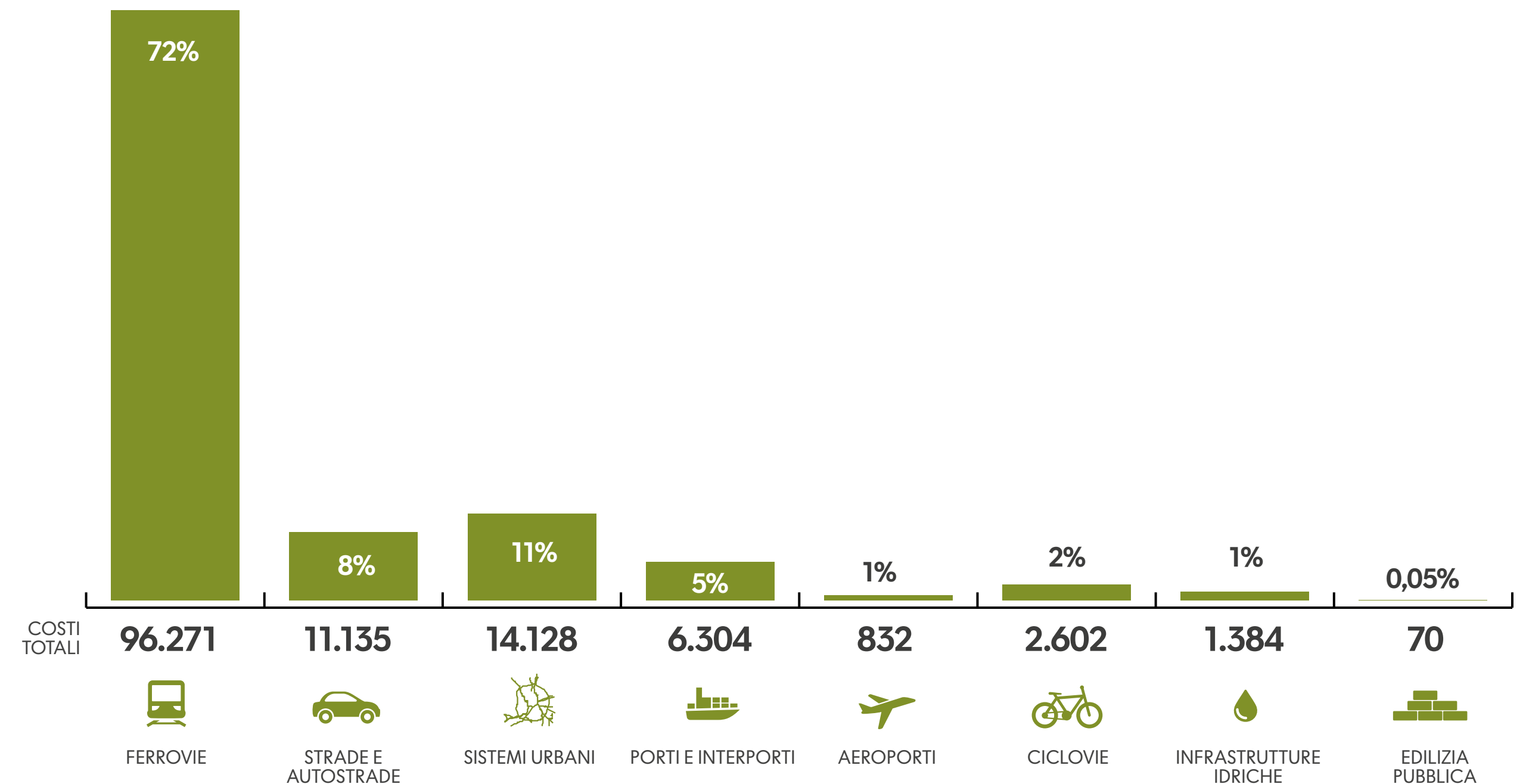
Per potenziare  
e rinnovare  
la rete ferroviaria  
la programmazione  
PNRR-PNC prevede

**96** miliardi di euro

pari al 73% dei costi  
previsti

## Costi per sistema infrastrutturale

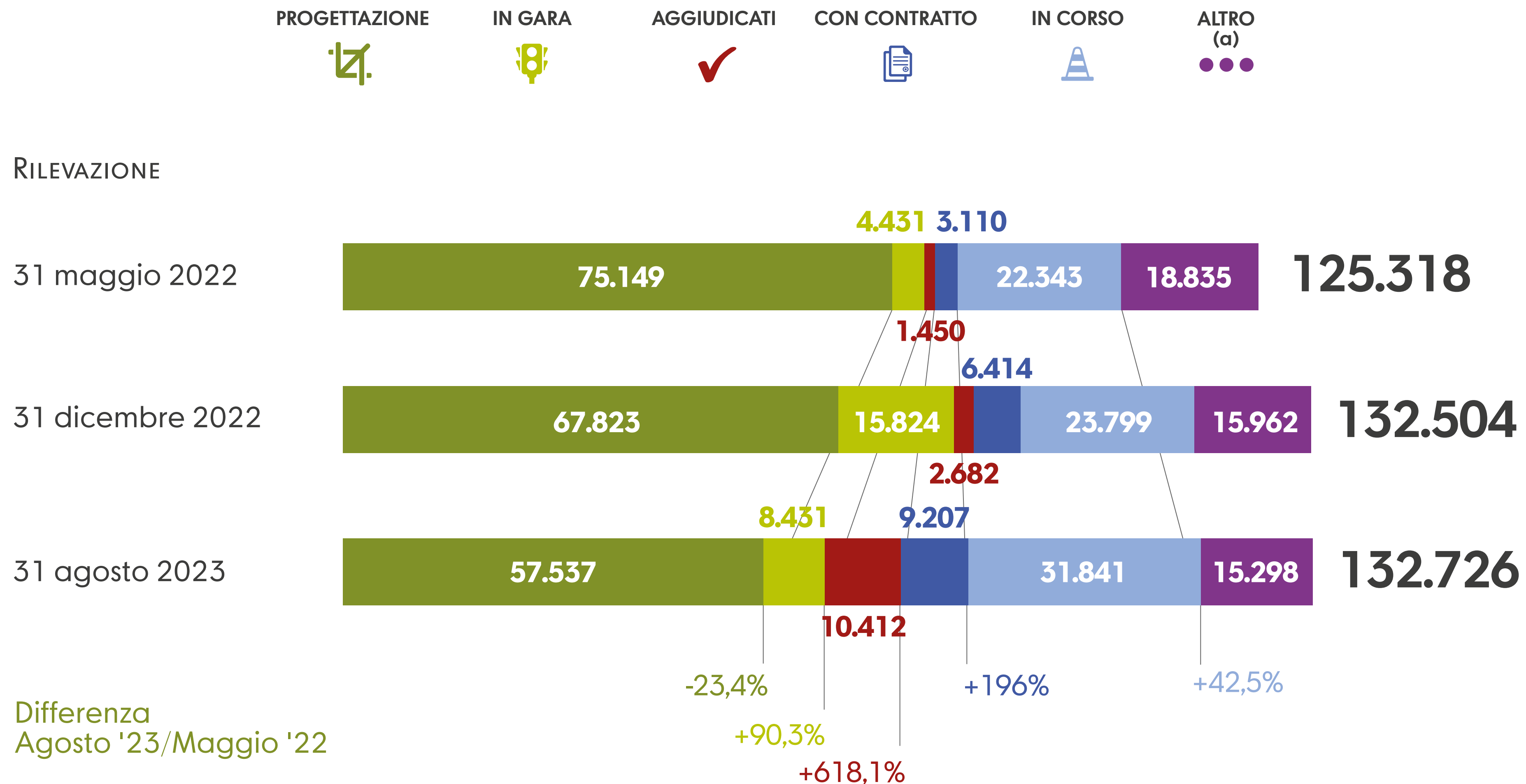
Importi in milioni di euro





# Costi per stato di avanzamento (infrastrutture prioritarie PNRR-PNC)

Importi in milioni di euro



(a) lotti con uno stato di avanzamento misto tra i quali si segnalano i seguenti programmi: programma nazionale ERTMS (circa 8 miliardi); Upgrading infrastrutturale e tecnologico (circa 6 miliardi); valorizzazione turistica delle ferrovie minori (495 milioni); Ponti e viadotti: monitoraggio tecnologico delle opere d'arte serventi la rete SNIT di primo livello (450 milioni); Resilienza per le aree interne individuate dalla strategia SNAI (350 milioni); Digitalizzazione della catena logistica (250 milioni); Innovazione digitale sistemi aeroportuali (110 milioni).

# 46

**commissari**

**operano sull'intero  
territorio nazionale  
con riferimento**

**a 125 opere:**

- 61 al Centro-Nord**
- 64 al Sud e nelle Isole**

# 152

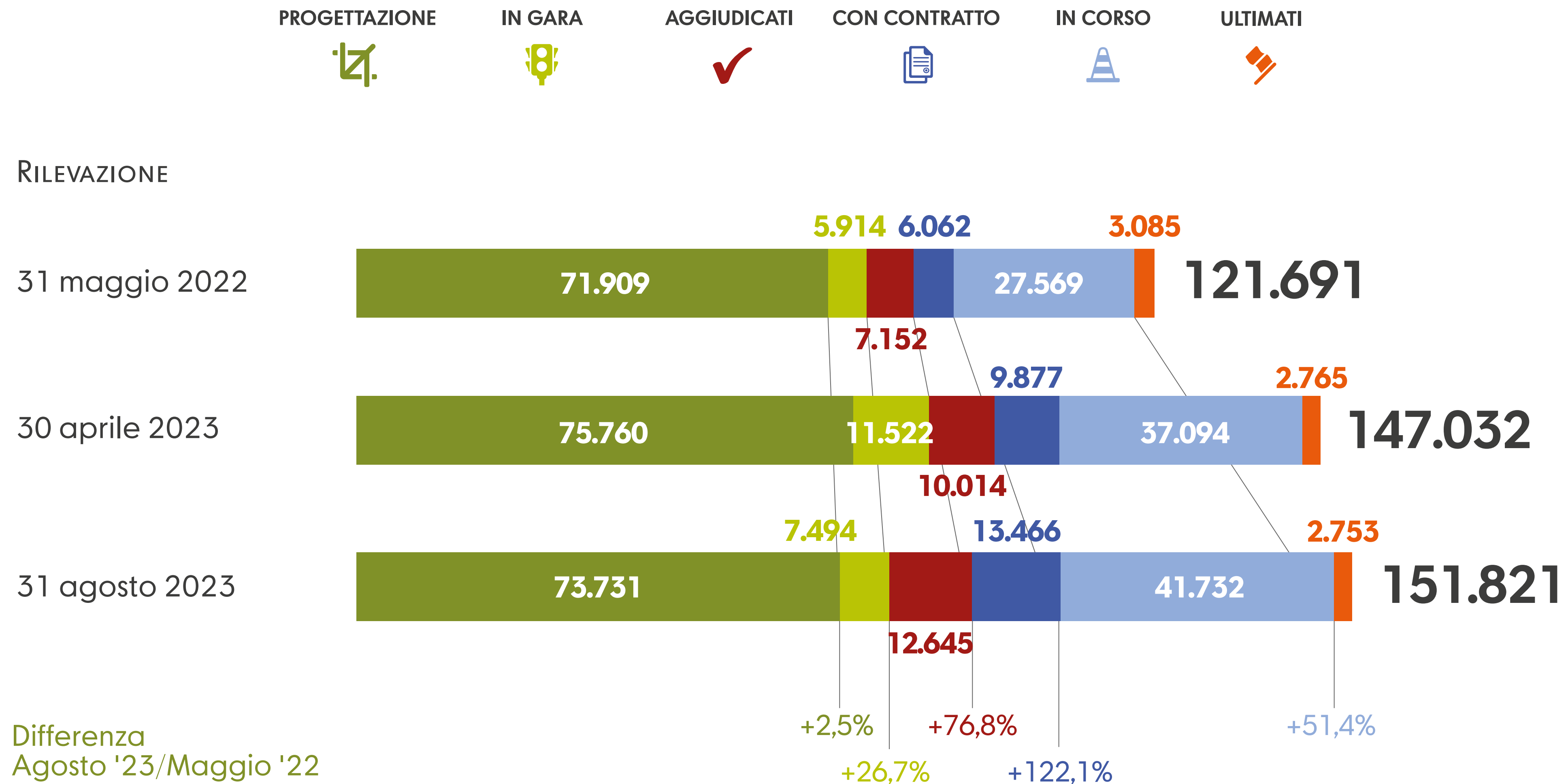
**miliardi di euro**

**il costo delle opere  
commissariate  
con copertura  
finanziaria del 69%**

Aumenta il costo per adeguamento progetti e revisione prezzi e per nuovi commissariamenti

# Costi per stato di avanzamento (opere commissariate)

Importi in milioni di euro





**Sono pari a 190 miliardi di euro i costi per le altre priorità nazionali (non PNRR-PNC e non commissariate) ma comunque destinate a potenziare le infrastrutture di trasporto del Paese. La copertura finanziaria al momento della rilevazione è pari al 68%**

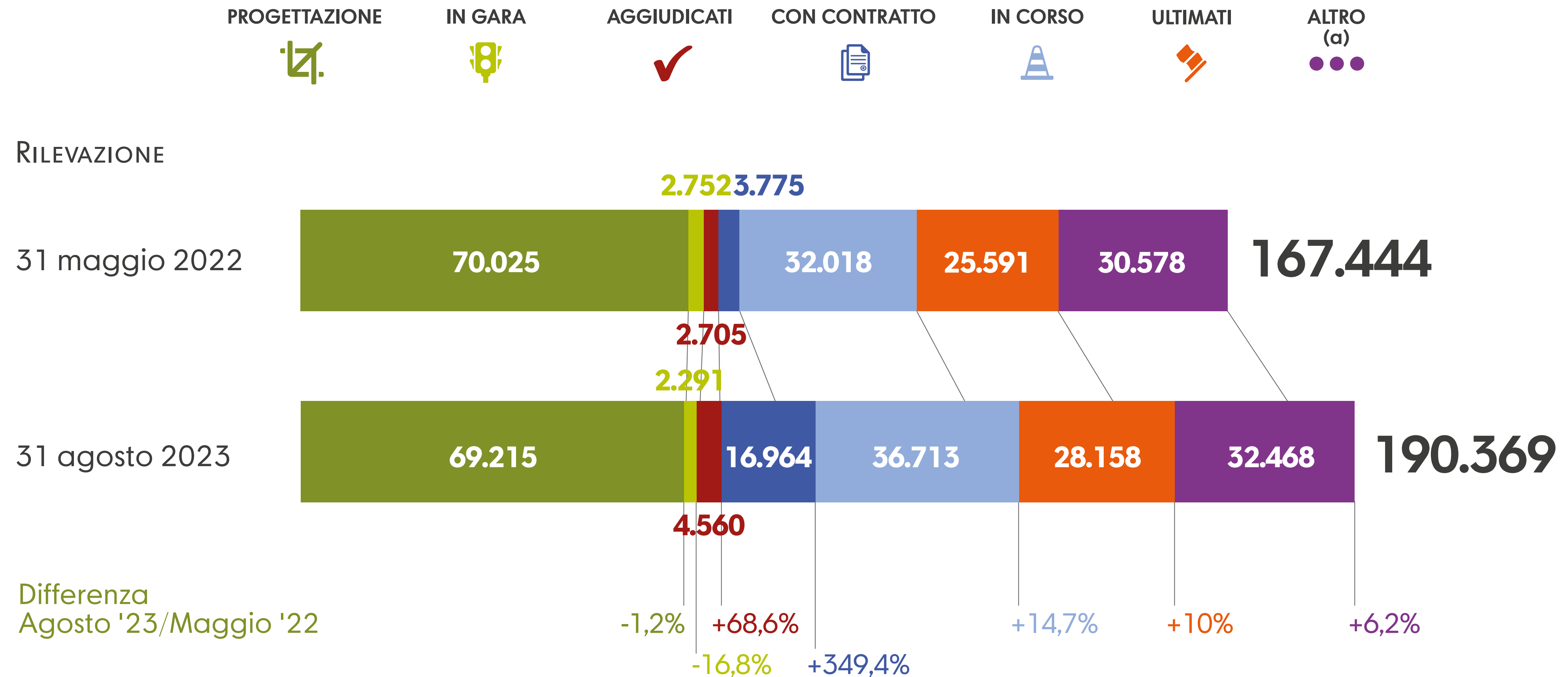
Costo in aumento per adeguamento progetti e prezzi e per il ritorno del Ponte sullo Stretto (13,5 miliardi) e delle opere complementari (1,1 miliardi)

# **Le altre infrastrutture di trasporto prioritarie prevedono:**

- 83 miliardi di euro per le strade e le autostrade**
- 51 miliardi per le ferrovie**
- 33 miliardi per le reti metropolitane**
- 13,5 miliardi per il Ponte sullo Stretto**
- 10 miliardi per porti, interporti e aeroporti**

# Costi per stato di avanzamento (altre infrastrutture prioritarie)

Importi in milioni di euro



a) lotti con uno stato di avanzamento misto tra i quali si segnalano i seguenti programmi: Resilienza della rete viaria secondaria per le aree interne e montane (13 miliardi); Conservazione, valorizzazione e adeguamento agli standard funzionali di sicurezza del patrimonio stradale esistente (circa 12 miliardi); Manutenzione straordinaria ponti e viadotti rete secondaria (3,2 miliardi).



**Il costo delle infrastrutture strategiche non prioritarie:**

**37** miliardi di euro

**con copertura finanziaria dell'89%**

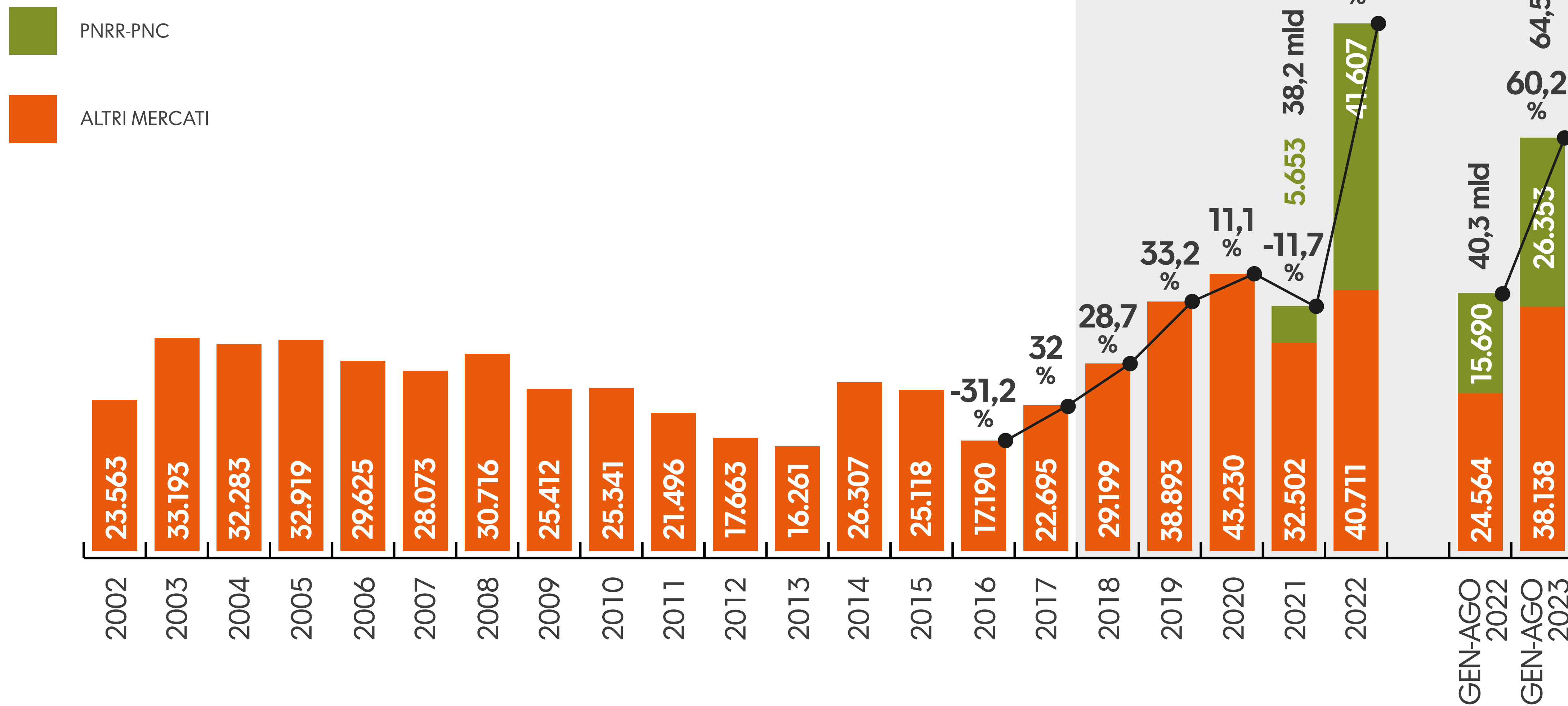
**Il 67% delle infrastrutture non prioritarie è ultimato e il 9% in corso di realizzazione**

# La forte accelerazione del mercato dei lavori pubblici dal 2019

Tra gennaio 2019 e agosto 2023 sono stati messi in gara 267 miliardi di euro di lavori pubblici e ne sono stati aggiudicati 204. La sfida adesso è tutta realizzativa

# Bandi per anno e tipo mercato

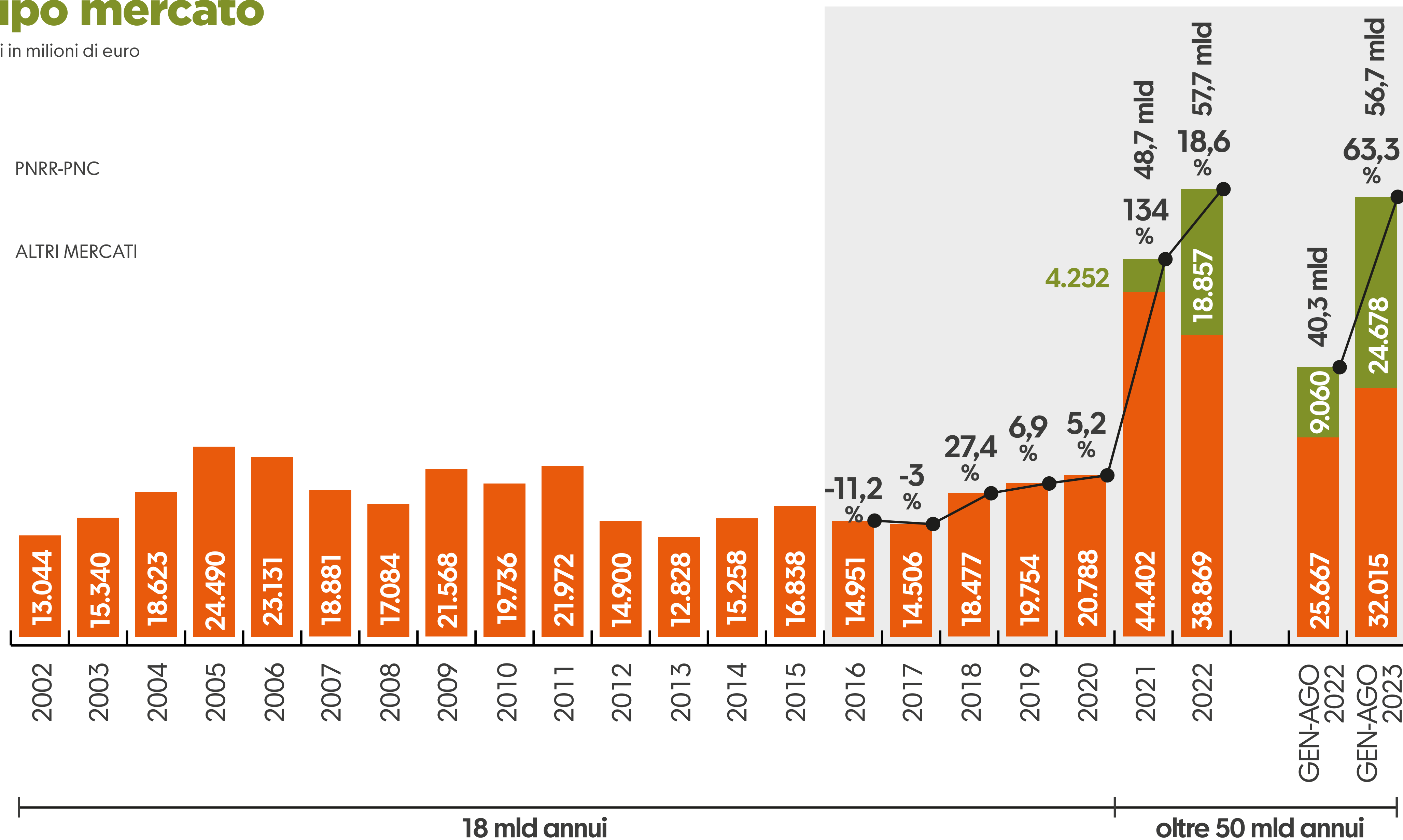
Importi in milioni di euro





# Aggiudicazioni di valore superiore a 1 milione di euro per anno e tipo mercato

Importi in milioni di euro

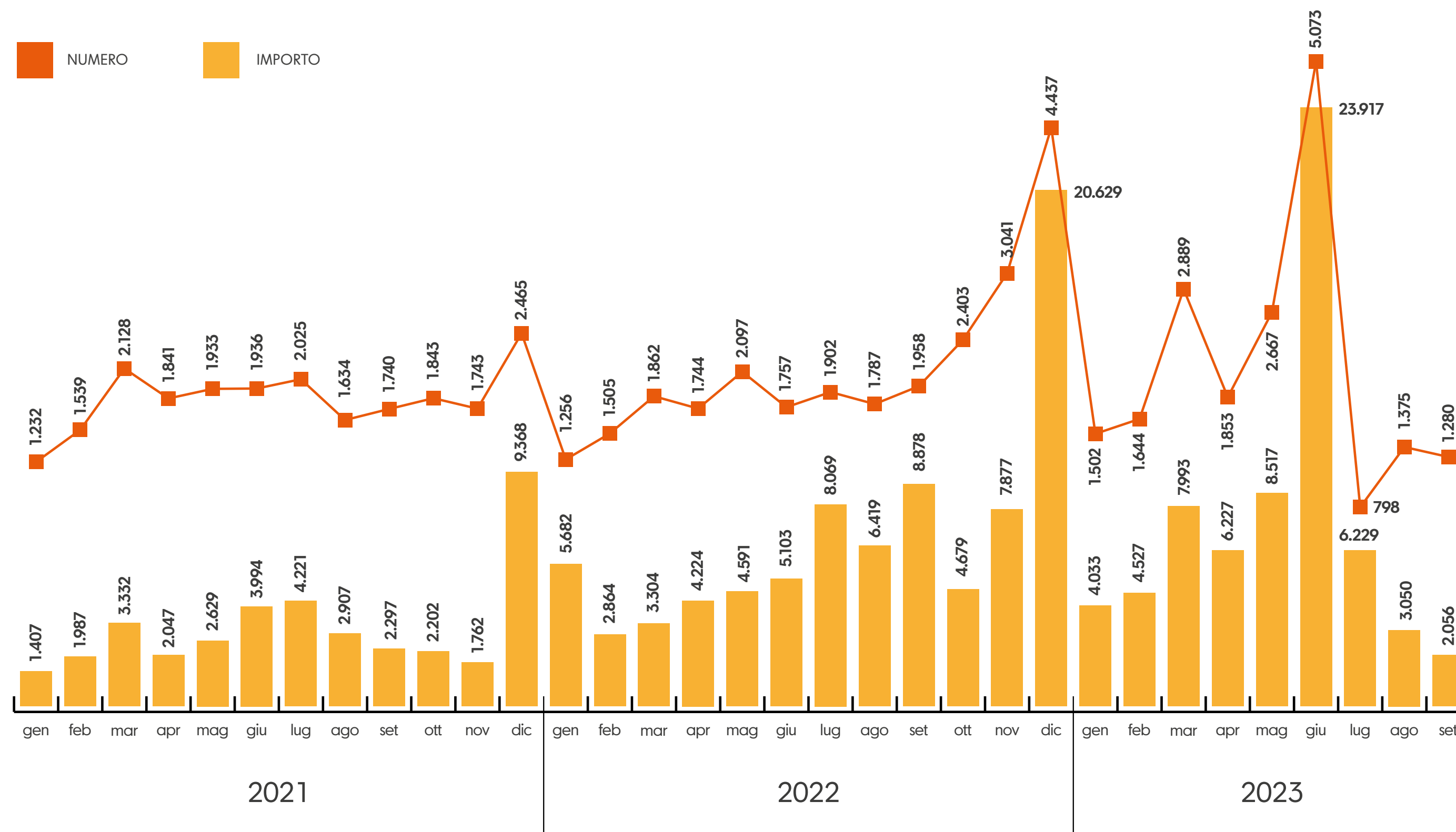


**Mercati regionali:  
il 35% degli importi  
delle opere pubbliche  
in gara spetta alle  
regioni Sicilia,  
Campania  
e Lombardia**

**Per i mercati  
PNRR-PNC  
e infrastrutture  
prioritarie  
si supera il 40%**

## Bandi per mese

Importi in milioni di euro



**Semplificazione e digitalizzazione:  
si riducono i tempi di affidamento  
delle gare, da oltre 1 anno a 2 mesi**

**Si riduce il numero medio di partecipanti  
alle gare: da 41 imprese nel 2016,  
a 11 imprese nel 2023**

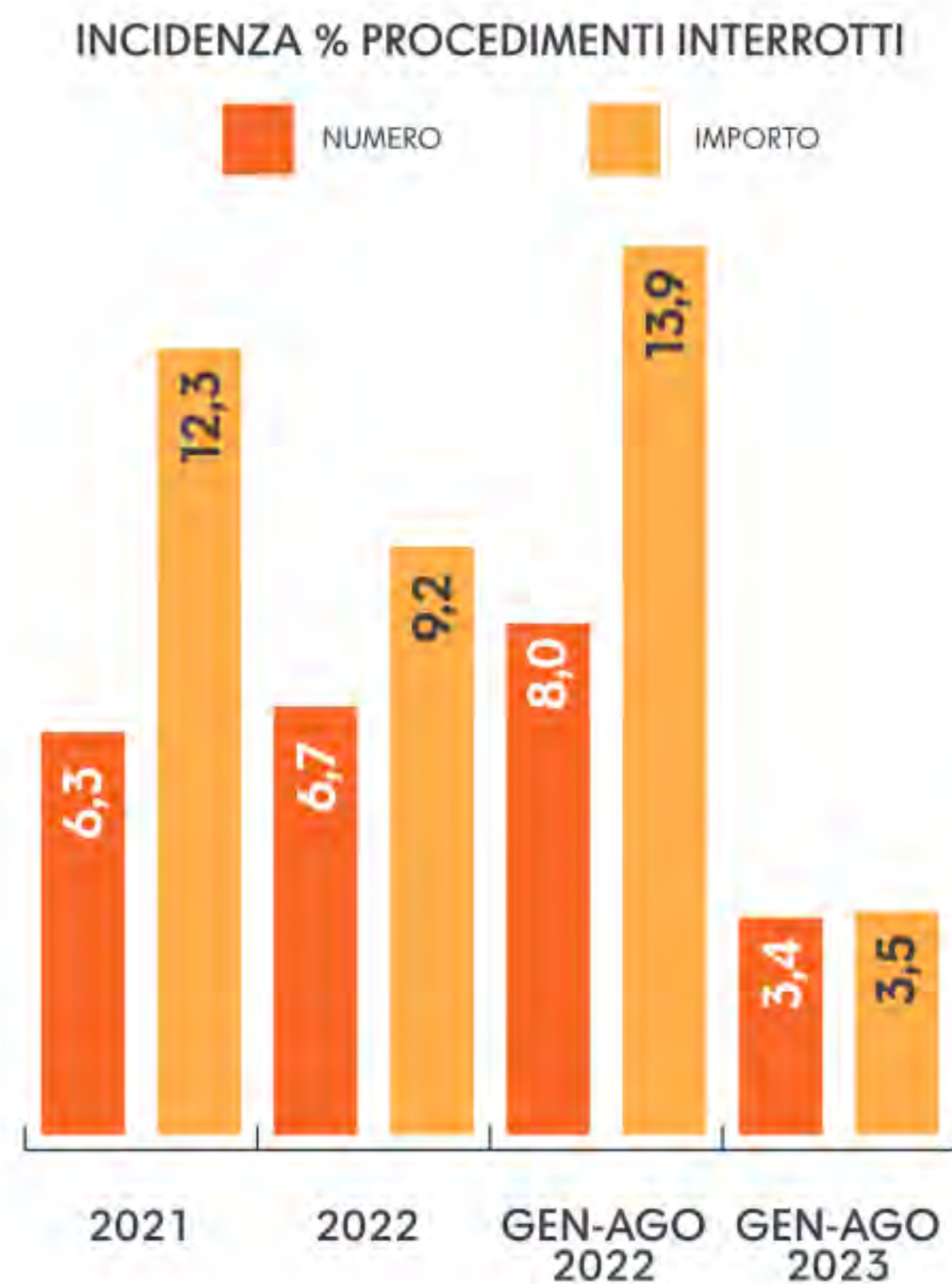
**Si riducono i ribassi di gara:  
dal 24,3% del 2016 al 16,4% del 2023**



# Bandi di valore superiore a 1 milione di euro per stato del procedimento

Importi in milioni di euro

	2021		2022		Gen-ago 2022		Gen-ago 2023	
	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo
<b>Procedimenti interrotti</b>	<b>273</b>	<b>4.712</b>	<b>433</b>	<b>7.735</b>	<b>246</b>	<b>6.030</b>	<b>196</b>	<b>2.201</b>
- <i>Bandi annullati</i>	84	1.698	123	3.368	74	3.111	58	864
- <i>Gare deserte o non aggiudicate</i>	181	2.963	305	4.336	169	2.911	136	1.333
- <i>Aggiudicazioni revocate</i>	8	51	5	31	3	7	2	3
- <i>Procedimenti in corso (a)</i>	4.050	33.707	6.052	76.569	2.840	37.269	5.591	60.506
<b>TOTALE</b>	<b>4.323</b>	<b>38.420</b>	<b>6.485</b>	<b>84.304</b>	<b>3.086</b>	<b>43.299</b>	<b>5.787</b>	<b>62.707</b>



Fonte: CRESME Europa Servizi

(a) gare in corso o aggiudicate.

# Link a SILOS



## Rapporti

per scaricare i file PDF dei Rapporti annuali e dei Rapporti intermedi di sintesi



## Banca dati opere

per consultare i dati di sintesi di tutte le infrastrutture strategiche e prioritarie e i dati di dettaglio delle opere esaminate dal CIPESS, individuate ai sensi dell'articolo 4 del DL 32/2019 e dell'art. 206 del DL 34/2020 o contenute nell'elenco di cui all'Allegato IV all'articolo 44 del DL 77/2021



## Dati di sintesi

per consultare i dati di sintesi mediante il supporto di strumenti e grafiche che facilitano la visualizzazione e la comprensione dei dati aggregati contenuti nei rapporti