

Dati aggiornati al 30 aprile 2023



Stato di attuazione delle opere commissariate

Secondo rapporto intermedio

Servizio responsabile:

SERVIZIO STUDI - Dipartimento Ambiente

06 6760 9253

 **st_ambiente@camera.it**

 **CD_ambiente**

Il presente documento è stato predisposto dal Servizio Studi, in collaborazione con l'Autorità nazionale anticorruzione e l'Istituto di ricerca CRESME, a seguito della deliberazione dell'Ufficio di Presidenza della VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici del 6 dicembre 2022.

La documentazione dei servizi e degli uffici della Camera è destinata alle esigenze di documentazione interna per l'attività degli organi parlamentari e dei parlamentari. La Camera dei deputati declina ogni responsabilità per la loro eventuale utilizzazione o riproduzione per fini non consentiti dalla legge. I contenuti originali possono essere riprodotti, nel rispetto della legge, a condizione che sia citata la fonte.

Stato di attuazione delle opere commissariate al 30 aprile 2023

Il presente documento è il secondo dei due rapporti di sintesi previsti nell'ambito del monitoraggio delle infrastrutture strategiche e prioritarie del 2023, recanti i dati intermedi sullo stato di attuazione della programmazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie e fa seguito al primo rapporto intermedio che ha riguardato lo stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie della programmazione PNRR-PNC.

Il rapporto presenta i risultati del monitoraggio in corso sullo stato di attuazione delle 117 opere commissariate ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019 e di ulteriori norme che allo stesso rinviano, con dati aggiornati al 30 aprile 2023, ivi comprese le 49 opere commissariate inserite nella programmazione PNRR-PNC. Pertanto, sotto il profilo metodologico, si segnala che, poiché diversi interventi infrastrutturali risultano ascrivibili sia alla categoria delle opere commissariate sia a quella delle opere PNRR-PNC, i dati illustrati nel presente rapporto intermedio incorporano i dati riferiti ad alcuni in-

terventi infrastrutturali ricadenti anche nel perimetro delle opere della programmazione PNRR-PNC già oggetto del primo rapporto intermedio¹.

Dopo la presentazione dei due rapporti intermedi, il monitoraggio in corso si concluderà con la presentazione entro il 30 settembre 2023 del consueto rapporto annuale, che conterrà l'analisi dell'evoluzione di tutta la programmazione infrastrutturale con dati aggiornati al 30 giugno 2023 e farà seguito al rapporto annuale presentato sul finire della XVIII legislatura e contenente i dati aggiornati al 31 maggio 2022².

Le 117 opere commissariate al 30 aprile 2023, del costo complessivo di 147,032 miliardi, sono descritte nell'elenco allegato al presente documento. Si tratta di investimenti infrastrutturali importanti per lo sviluppo del Paese sui quali è posta particolare attenzione ai fini dell'accelerazione di tutto il processo realizzativo (procedurale, finanziario e fisico).

¹ Il primo rapporto intermedio, che presenta i primi risultati del monitoraggio in corso sullo stato di attuazione delle opere PNRR-PNC, con dati aggiornati al 31 dicembre 2022, è consultabile al seguente link: <https://silos.infrastrutturestrategiche.it/doc/rapporti/2023/SILOS-RapportoIntermedioDic2022.pdf>

² Il rapporto annuale del 2022, che contiene un focus sullo stato di attuazione delle opere commissariate con dati aggiornati al 31 maggio 2022, è consultabile al seguente link: <https://silos.infrastrutturestrategiche.it/doc/rapporti/2022/InfrastruttureStrategichePrioritarie.pdf>



117

opere

45

commissari

A I 30 aprile 2023 risultano commissariate 117 opere e nominati 45 commissari straordinari. Di seguito un riepilogo degli interventi commissariati:

- ① 112 opere commissariate con i DPCM del:
 - 16 aprile 2021 (57 opere);
 - 5 agosto 2021 (45 opere);
 - 9 maggio 2022 (10 opere a cui si aggiungono 5 interventi che riguardano interventi complementari o di sistema a interventi già commissariati con i DPCM di aprile e di agosto 2021);
 - 23 aprile 2023 (1 opera, il collegamento intermodale Roma-Latina, tratta autostradale Roma Tor de' Cenci-Latina nord Borgo Piave - DPCM in corso di emanazione);
- ② il Sistema M.O.S.E.;
- ③ il Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi;
- ④ l'intervento denominato "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di Venezia" di cui ai DL 103/2021 e 68/2022;
- ⑤ l'intervento denominato "Autostrade A24 e A25 adeguamento sismico viadotti, adeguamento gallerie e interventi adeguamento infrastruttura" di cui all'art. 206 del DL 34/2020.

Le opere commissariate del centro-nord

(numero opere)

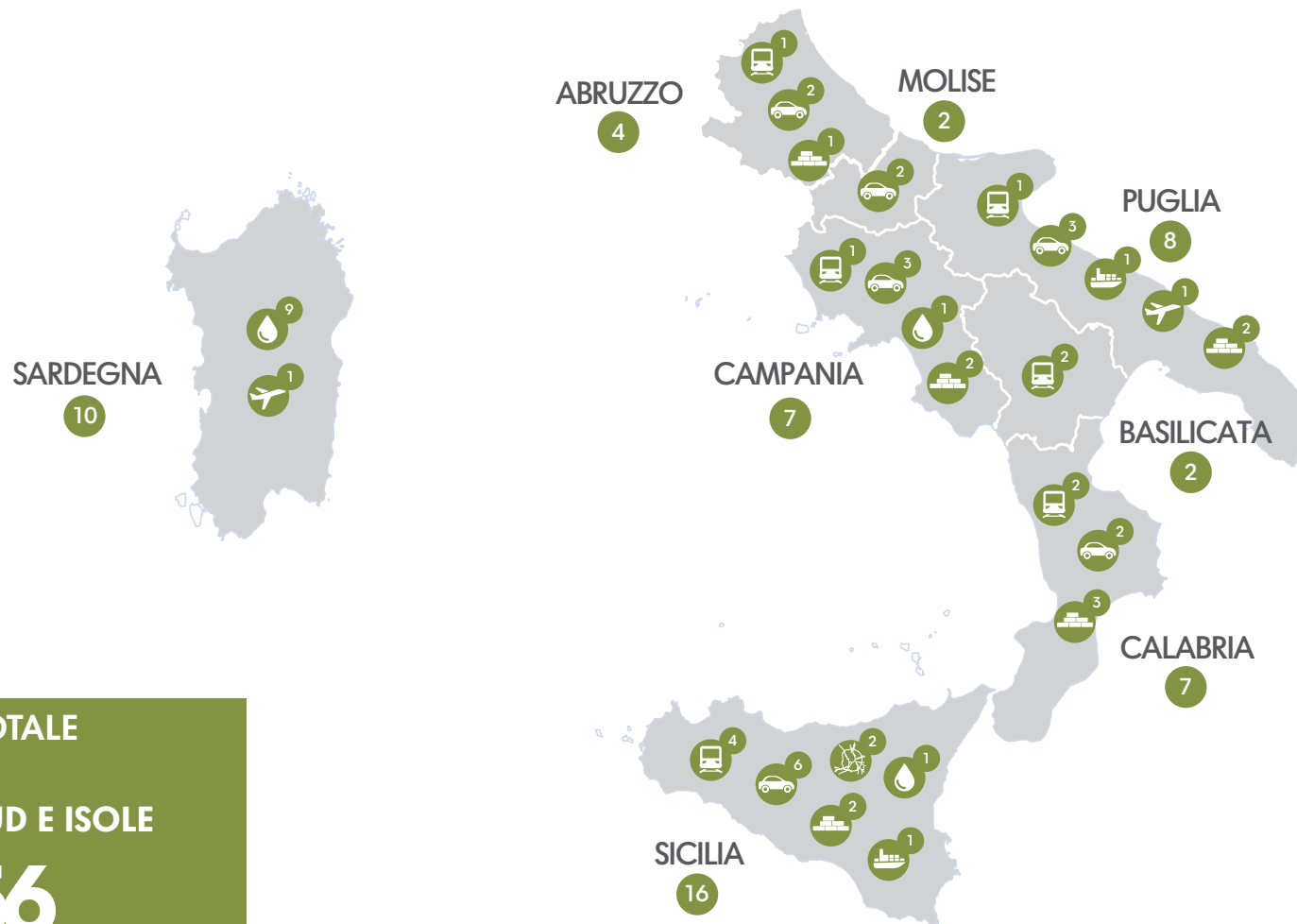


La rilevazione al 30 aprile 2023 restituisce un quadro di piena operatività dei commissari in carica alla data del 9 maggio 2022, nominati, ai sensi dell'art. 4 del DL 32/2019 e di altre disposizioni che ad esso rinviano, al fine di accelerare la realizzazione di interventi infrastrutturali di particolare complessità o comportanti un rilevante impatto sul tessuto socio-economico nazionale, regionale o locale. Grazie alla definizione delle regole di semplificazione procedurale, all'assegnazione delle risorse PNRR e del contributo del Fondo Opere Indifferibili per l'adeguamento dei prezzi, nonché alle tempistiche stringenti, a partire dal 2022, con la conclusione della fase organizzativa della gran parte delle strutture commissariali, il commissariamento degli interventi in esame ha prodotto un'accelerazione dello stato realizzativo delle grandi infrastrutture prioritarie che sono caratterizzate da complessità progettuali, esecutive o tecnico amministrative e con rilevante impatto sul tessuto socio economico a livello nazionale, regionale o locale.

Riguardo al collegamento intermodale Roma-Latina, l'attività commissariale non risulta ancora avviata in quanto il DPCM è in corso di emanazione.

Le opere commissariate del sud e delle isole

(numero opere)



TOTALE
SUD E ISOLE
56



Costo:

147

miliardi di euro

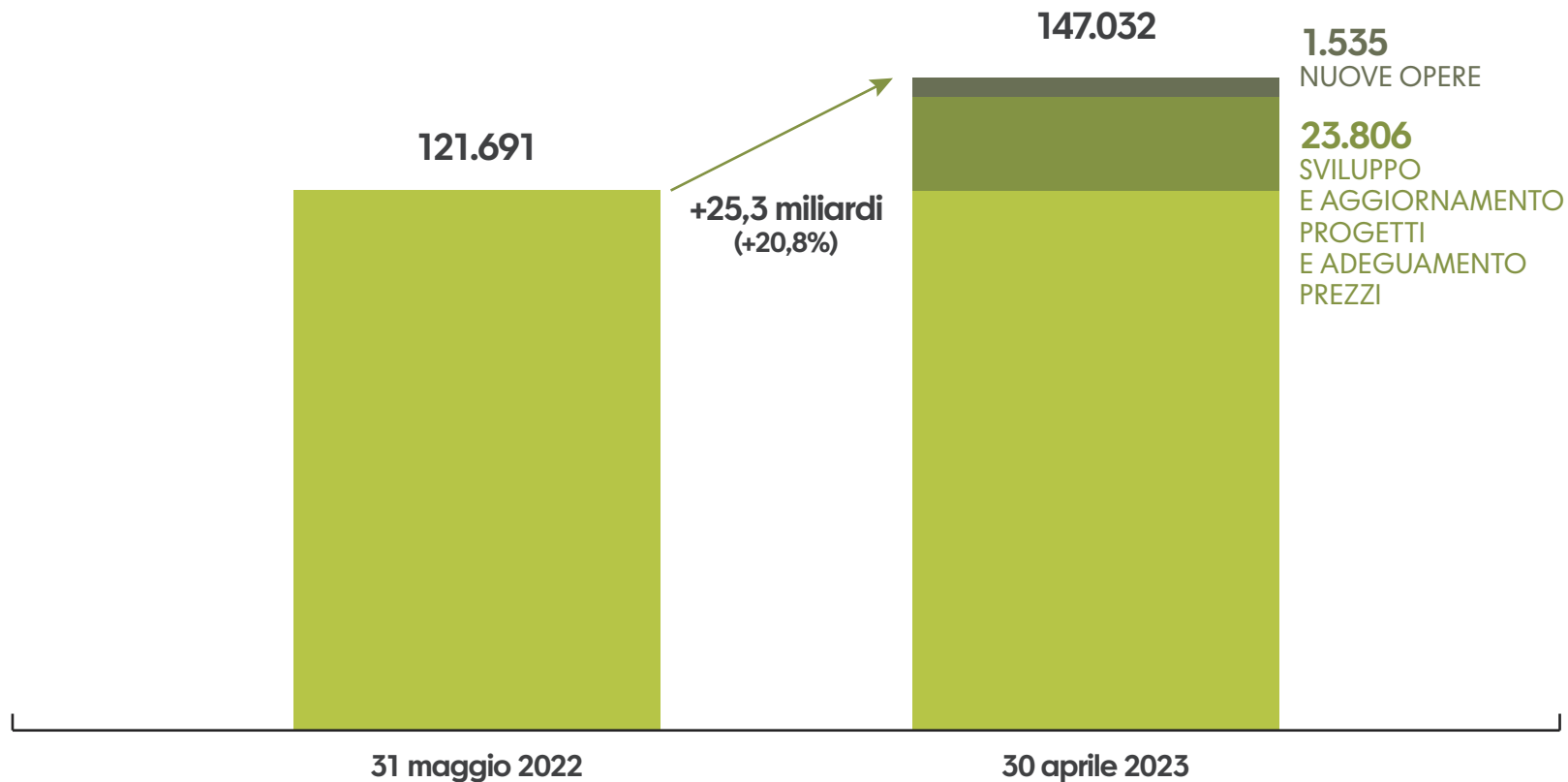
I costo delle 117 opere commissariate al 30 aprile 2023 ammonta a circa 147 miliardi di euro, in aumento di circa 25,3 miliardi (+20,8%) rispetto alla precedente rilevazione aggiornata al 31 maggio 2022, che individuava un costo di 121,691 miliardi.

La variazione di costo in aumento registrata rispetto a maggio 2022 è il risultato dei seguenti fattori:

- ① **aggiornamento del costo** degli interventi a seguito dell'avanzamento progettuale e dell'aggiornamento dei quadri economici per adeguamenti tariffari connessi agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici;
- ② **nuovi commissariamenti**: le “Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di Venezia”, del costo di circa 164 milioni, e il “Collegamento intermodale Roma-Latina, tratta autostradale Roma Tor de' Cenci-Latina nord Borgo Piave”, del costo di circa 1,4 miliardi.

Costi

(importi in milioni di euro)





Disponibilità finanziarie:

102

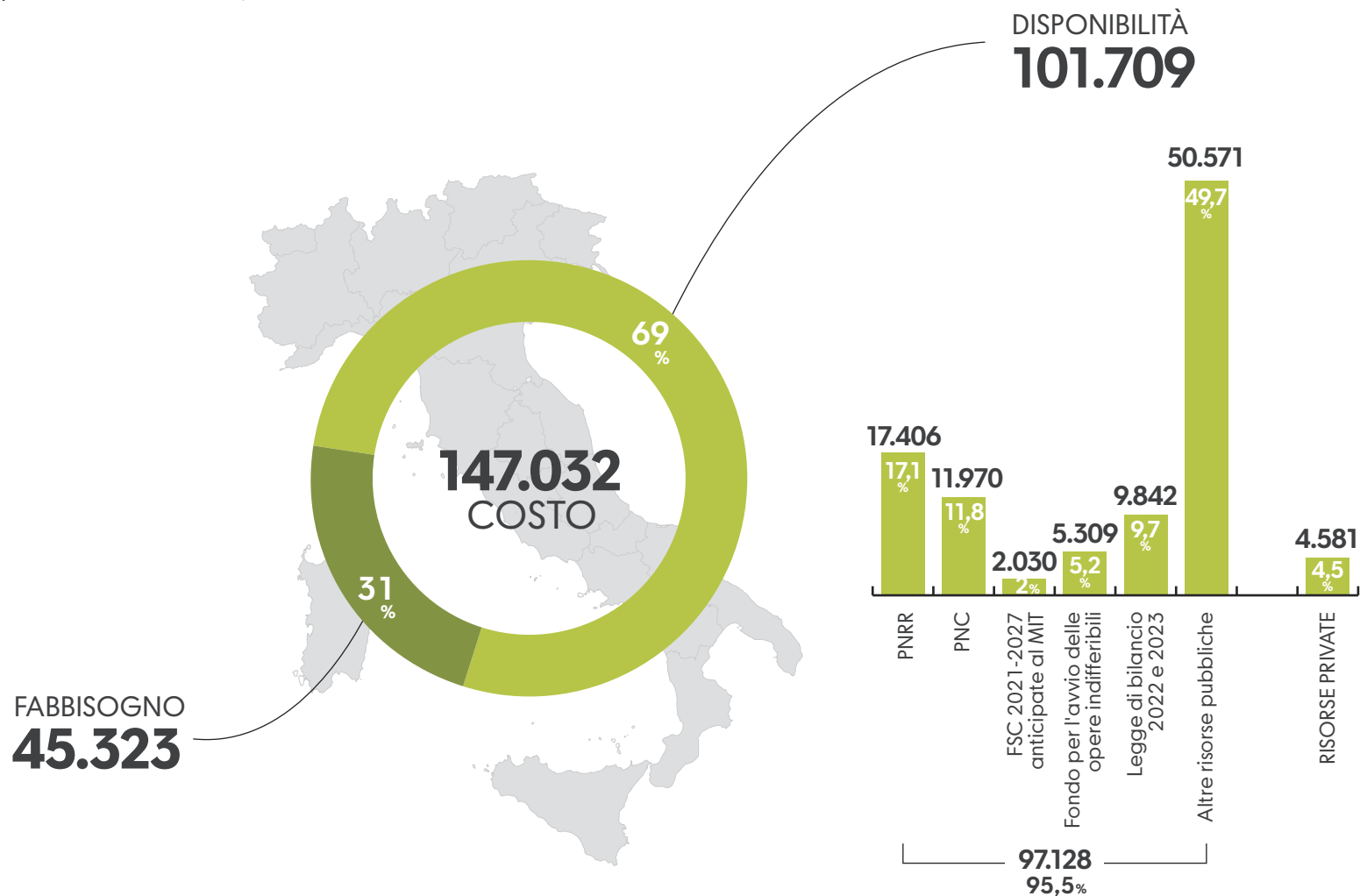
miliardi di euro

pari al 69% dei costi previsti

A Al 30 aprile 2023 le disponibilità finanziarie ammontano complessivamente a circa **101,709 miliardi** di euro con un fabbisogno residuo di circa 45,323 miliardi rispetto all'ammontare dei costi. Le risorse disponibili, che sono per il 95,5% pubbliche, consentono una copertura finanziaria pari al **69% del costo**. Tra le principali fonti di finanziamento rientrano le risorse PNRR, PNC, FSC 2021-2027 anticipate al MIT, nonché quelle del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili istituito dal DL 50/2022 e delle leggi di bilancio 2022 e 2023, per un ammontare complessivo di 46,557 miliardi di euro, pari al 45,8% delle disponibilità. Le altre risorse pubbliche disponibili ammontano a 50,571 miliardi di euro (49,7%), mentre circa 4,6 miliardi (4,5%) sono risorse private.

Costi, disponibilità e fabbisogno per fonte di finanziamento

(importi in milioni di euro)





Opere commissariate PNRR-PNC:

64 miliardi di euro

con copertura finanziaria del 91%

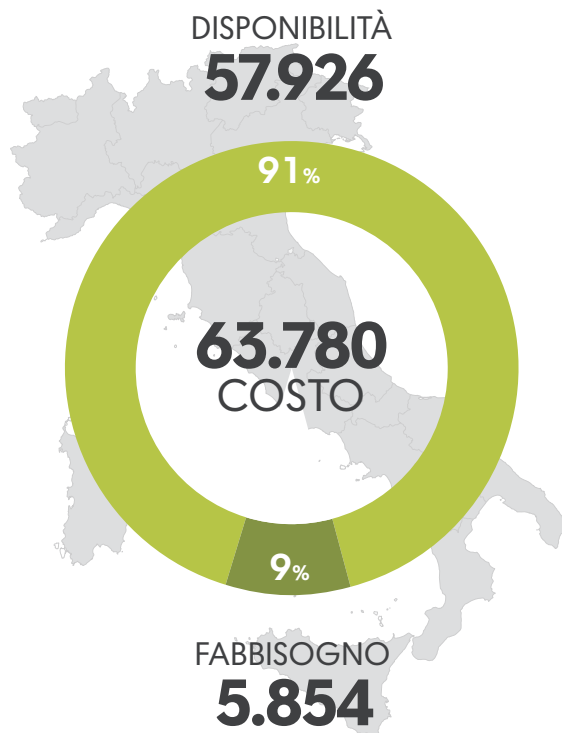
costi delle opere commissariate inserite nella programmazione PNRR e PNC ammontano a **63,780 miliardi** di euro (60,584 miliardi al 31 dicembre 2022 e 57,321 miliardi al 31 maggio 2022), pari al 43% dei costi delle 117 opere commissariate. In questo ambito le **disponibilità** finanziarie ammontano complessivamente a **57,926 miliardi** (55,080 miliardi a dicembre 2022), pari al **91% del costo**, con un **fabbisogno** residuo di circa **5,9 miliardi** (9%).

Il costo previsto per le **altre opere** commissariate ammonta a **83,252 miliardi** di euro (64,370 miliardi a maggio 2022), pari al 57% dei circa 147 miliardi di costo totale. Le **disponibilità** finanziarie ammontano complessivamente a **43,783 miliardi**, il 53% del costo, con un **fabbisogno** residuo di circa **39,5 miliardi** (47%).

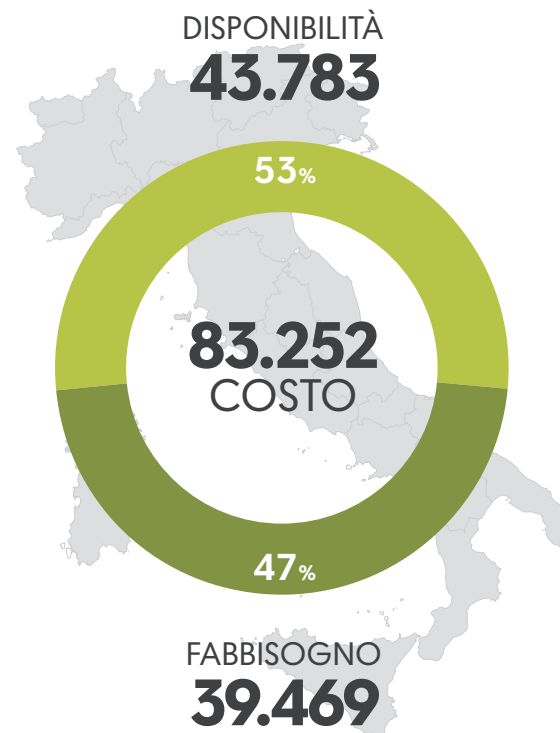
Costi, disponibilità e fabbisogno

(importi in milioni di euro)

OPERE COMMISSARIATE PNRR-PNC



OPERE COMMISSARIATE NON PNRR-PNC





Adeguamento prezzi con Fondo opere indifferibili

5,3

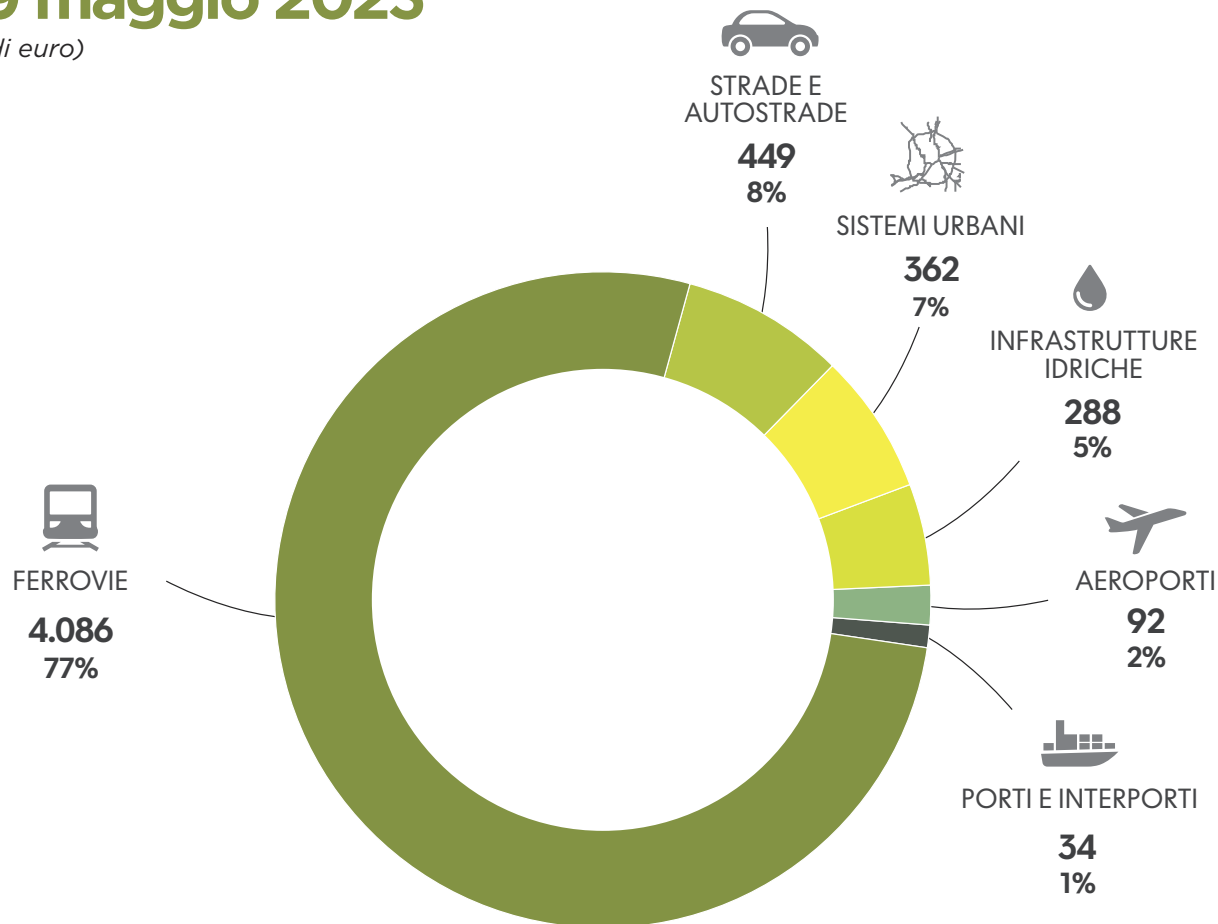
miliardi di euro

Pari al 46% della dotazione di 11,5 miliardi del Fondo per le opere indifferibili al 19 maggio 2023

Prosegue l'assegnazione dei contributi a valere sul Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (istituito dal DL 50/2022) a seguito dell'aggiornamento dei prezzi. L'importo complessivo dei contributi assegnati al 19 maggio 2023 al totale delle opere commissariate ammonta a circa 5,3 miliardi, pari al 46% dei circa 11,5 miliardi di risorse del Fondo di cui all'articolo 26, comma 7, del DL 50/2022, come rifinanziato dall'articolo 34, comma 1, del DL 115/2022, nonché dall'articolo 1, comma 369, della legge 29 dicembre 2022, n. 197 (legge di bilancio 2023). La maggiore quota di tali risorse spetta alle infrastrutture ferroviarie, per un importo pari a circa 4,085 miliardi al netto dei contributi revocati a seguito di rinuncia formale da parte della stazione appaltante (circa 135 milioni), ossia il 77% dei 5,3 miliardi di contributi assegnati a tutte le opere commissariate.

Contributi a valere sul Fondo per l'avvio delle opere indifferibili assegnati alle opere commissariate Dati al 19 maggio 2023

(importi in milioni di euro)





136 miliardi di euro

**per potenziare
le infrastrutture
di trasporto**

Pari al 92% dei costi previsti per tutte le opere commissariate

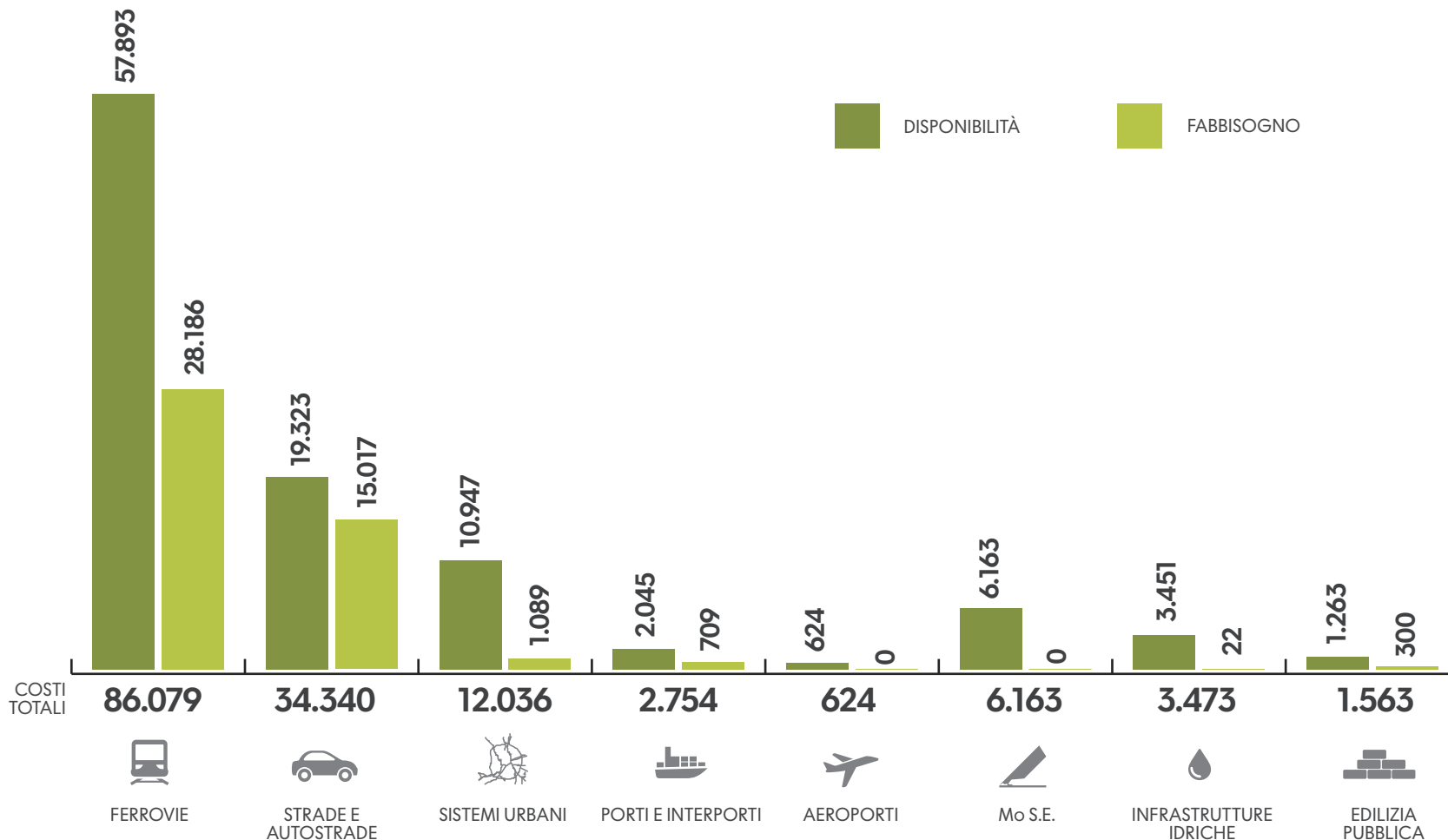
Il costo complessivo delle infrastrutture di trasporto commissariate (ferrovie, strade e autostrade, metropolitane, tranvie e porti) ammonta a circa **135,833 miliardi** di euro (il 92% del costo totale) con una disponibilità di 90,831 miliardi. La metà di questi, 45 miliardi, è a valere su risorse PNRR (circa 17 miliardi), PNC (12 miliardi), anticipazione FSC 2021-2027 (2 miliardi), Fondo per l'avvio delle opere indifferibili (5 miliardi) e leggi di bilancio 2022 e 2023 (9 miliardi). La restante parte riguarda altre risorse pubbliche (nazionali, regionali, locali ed europee) e private dei concessionari autostradali.

La voce di maggiore costo è rappresentata dalle ferrovie con 86,079 miliardi pari al 63% del costo delle infrastrutture di trasporto e al 58,5% del costo di tutte le opere commissariate.

Il costo delle restanti opere commissariate ammonta a circa 11,2 miliardi con una copertura finanziaria del 97% (10,9 miliardi). Fanno parte di questo gruppo il MO.S.E., le infrastrutture idriche e l'edilizia pubblica per il potenziamento e la manutenzione dei presidi di pubblica sicurezza.

Costi, disponibilità e fabbisogno per sistema infrastrutturale

(importi in milioni di euro)





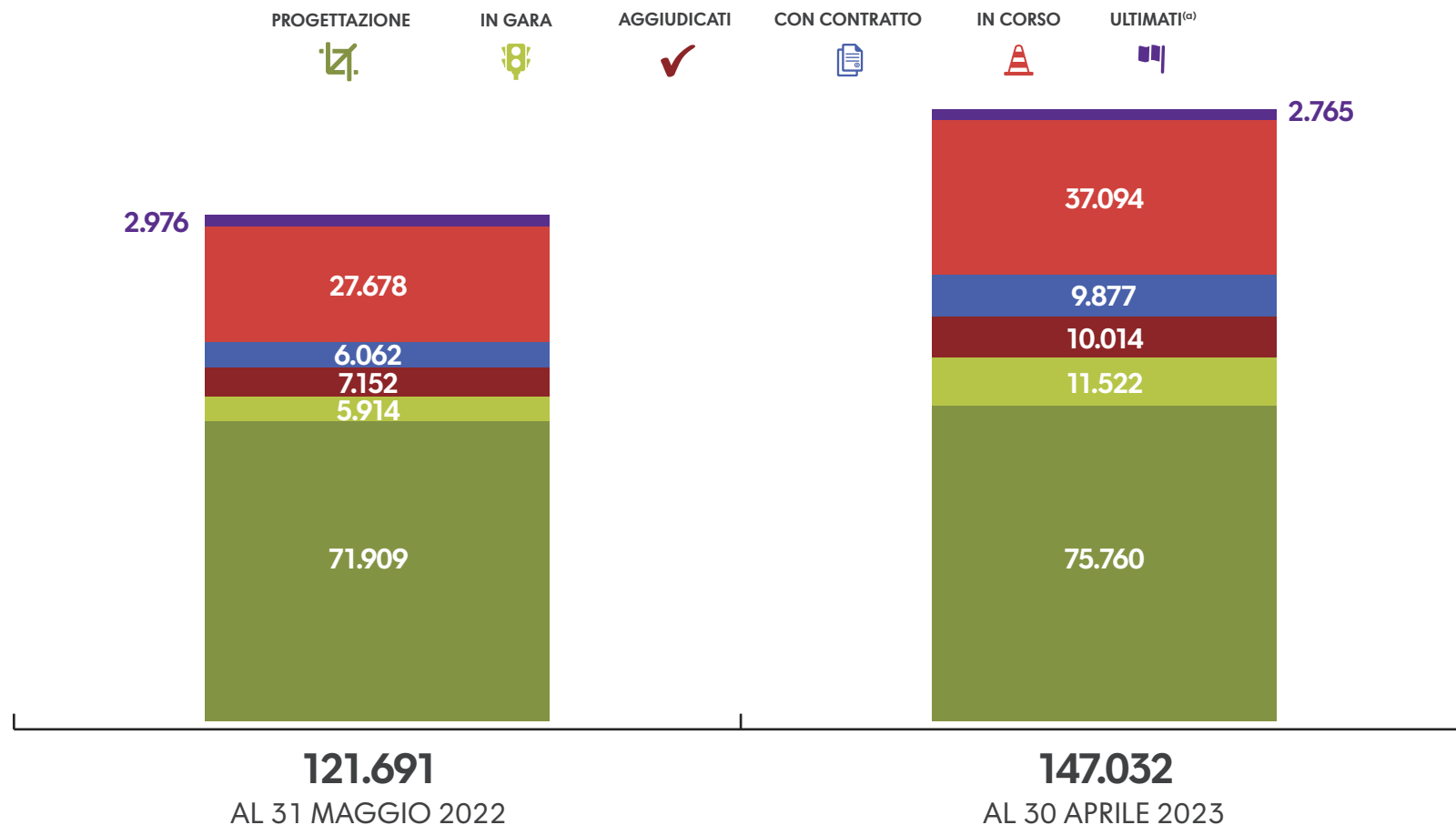
**Con l'avanzamento
progettuale aumenta il
costo dei lavori.
L'adeguamento dei prezzi
rilancia le gare che
raddoppiano.
Aumentano aggiudicazioni,
contratti e nuovi cantieri.**

Lo stato di avanzamento al 30 aprile 2023 delle 117 opere commissariate evidenzia che:

- 1 il **52%** dei costi riguarda **lavori in fase di progettazione** (era il 59% a maggio 2022). Si tratta di 75,8 miliardi, circa 3,9 miliardi in più rispetto al costo della precedente rilevazione (71,9 miliardi) per effetto dell'aggiornamento del costo degli interventi a seguito dell'avanzamento progettuale (a titolo esemplificativo si segnala il costo degli interventi commissariati della SS 106 Jonica che passa da circa 3,4 miliardi a oltre 8,4 miliardi), dell'aggiornamento dei quadri economici per adeguamenti tariffari connessi all'aumento dei prezzi e dei nuovi commissariamenti. Tra i lavori in fase di progettazione sono compresi: 6,4 miliardi di lavori interamente finanziati e destinatari di risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili relative al primo semestre 2023 e quindi con avvio affidamento lavori stabilito entro giugno 2023; 27 miliardi di costo di lavori legati a 7 opere dell'elenco di cui all'Allegato IV dell'articolo 44 del DL 77/2021 con ultimazione prevista dopo il 2026 (Verona-Brennero, Orte-Falconara, Pescara-Roma, Salerno-Reggio Calabria, Battipaglia-Potenza-Taranto, Palermo-Catania-Messina, Sistema idrico del Peschiera);
- 2 il **25%**, oltre 37 miliardi, riguarda **lavori in corso di esecuzione** (erano 27,6 miliardi, il 23%, a maggio 2022); si tratta in prevalenza di cantieri con ultimazione attesa entro il 2026 per il potenziamento dei collegamenti ferroviari ad Alta Velocità a Nord e a Sud e di ulteriori nuovi cantieri ferroviari che hanno avuto inizio nella seconda metà del 2022;
- 3 l'**8%**, pari a 11,5 miliardi, riguarda **lavori in gara** (erano poco più della metà, 5,9 miliardi, il 5%, a maggio 2022) tra i quali sono compresi oltre 8 miliardi di lavori destinatari del 30,5% (1,6 miliardi) delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili assegnate al 19 maggio 2023; si tratta in prevalenza di opere PNRR ferroviarie e per il trasporto pubblico di massa, di opere stradali finanziate con

Costi per stato di avanzamento

(importi in milioni di euro)



(a): interventi avviati prima del commissariamento dell'opera

risorse FSC 2014-2020 e leggi di bilancio 2022 e 2023 e di infrastrutture idriche PNRR (sistema del Peschiera, Diga di Campolattaro e Diga di Cumbidanovu);

④ il **6,8%**, oltre 10 miliardi, riguarda **lavori aggiudicati** (5,9%, 7,2 miliardi, a maggio 2022) tra i quali rientrano:

- i lotti 3° e 4° del nuovo collegamento ferroviario AV-AC Palermo-Catania, tra Caltanissetta e Enna (circa 3,6 miliardi di costo finanziato con 914 milioni di risorse PNRR, 847 milioni di contributo del Fondo opere indifferibili e circa 1,8 miliardi di altre risorse pubbliche);

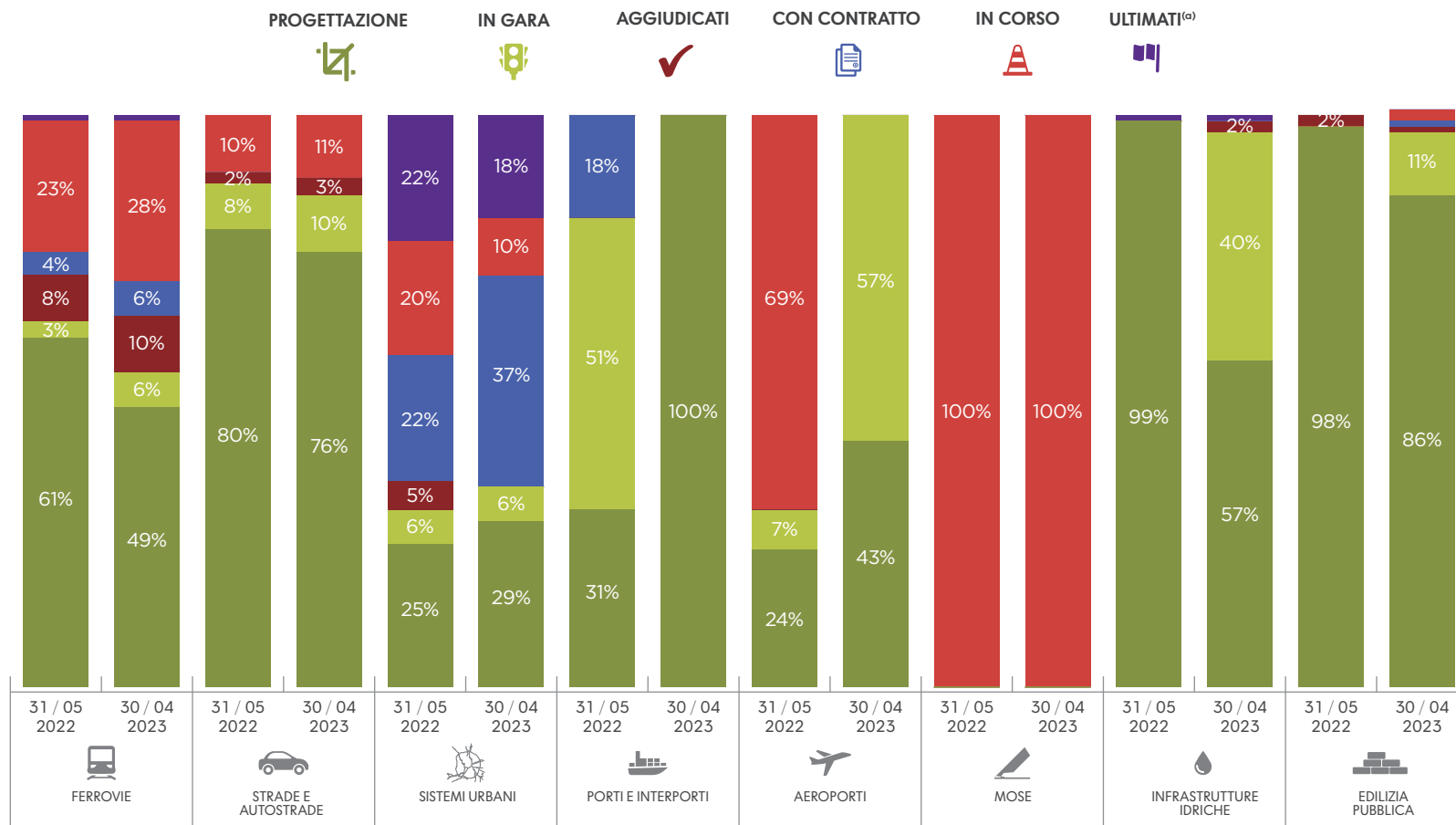
- il primo lotto del collegamento ferroviario AV-AC Salerno-Reggio Calabria, tra Battipaglia e Romagnano, e l'interconnessione con la Linea Storica Battipaglia-Potenza (oltre 3 miliardi di costo finanziato con 2,2 miliardi di risorse PNRR e 800 milioni di contributo del Fondo opere indifferibili), maxi gara unica assegnata il 12 maggio 2023 (4 mesi dopo la pubblicazione del bando);

⑤ il **6,7%**, quasi 10 miliardi, riguarda **lavori con contratto sottoscritto e lavori da avviare** (5% a maggio 2022); tra questi rientrano quattro importanti cantieri ferroviari PNRR con avvio previsto nel 2023 anche in relazione all'ultimazione dei lavori fissata entro il 2026 (Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia, Nuovo collegamento Palermo-Catania lotti 4b Enna-Dittaino e 5 Dittaino-Catenanuova, linea Palermo-Trapani via Milo);

⑥ il restante **2%**, circa 2,8 miliardi (211 milioni in meno del costo rilevato a maggio 2022 a seguito del frazionamento di alcuni lotti e dell'aggiornamento dello stato realizzativo), riguarda **lavori ultimati** relativi a interventi avviati prima del commissariamento dell'opera. Rientrano tra questi: le tratte T4-T7 e deposito Graniti della linea C della metropolitana di Roma (2,2 miliardi); il raddoppio tratta Bovino-Cervaro del collegamento ferroviario AV-AC Napoli-Bari (263 milioni); il raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento della tratta Orte-Terni del collegamento ferroviario Orte-Falconara (133 milioni).

Costi per sistema infrastrutturale e stato di avanzamento delle opere commissariate

(quote percentuale per stato attuativo)



(a): interventi avviati prima del commissariamento dell'opera



L'accelerazione delle opere commissariate si avverte sul mercato

21,7 in gara

miliardi di euro

15,5 aggiudicati

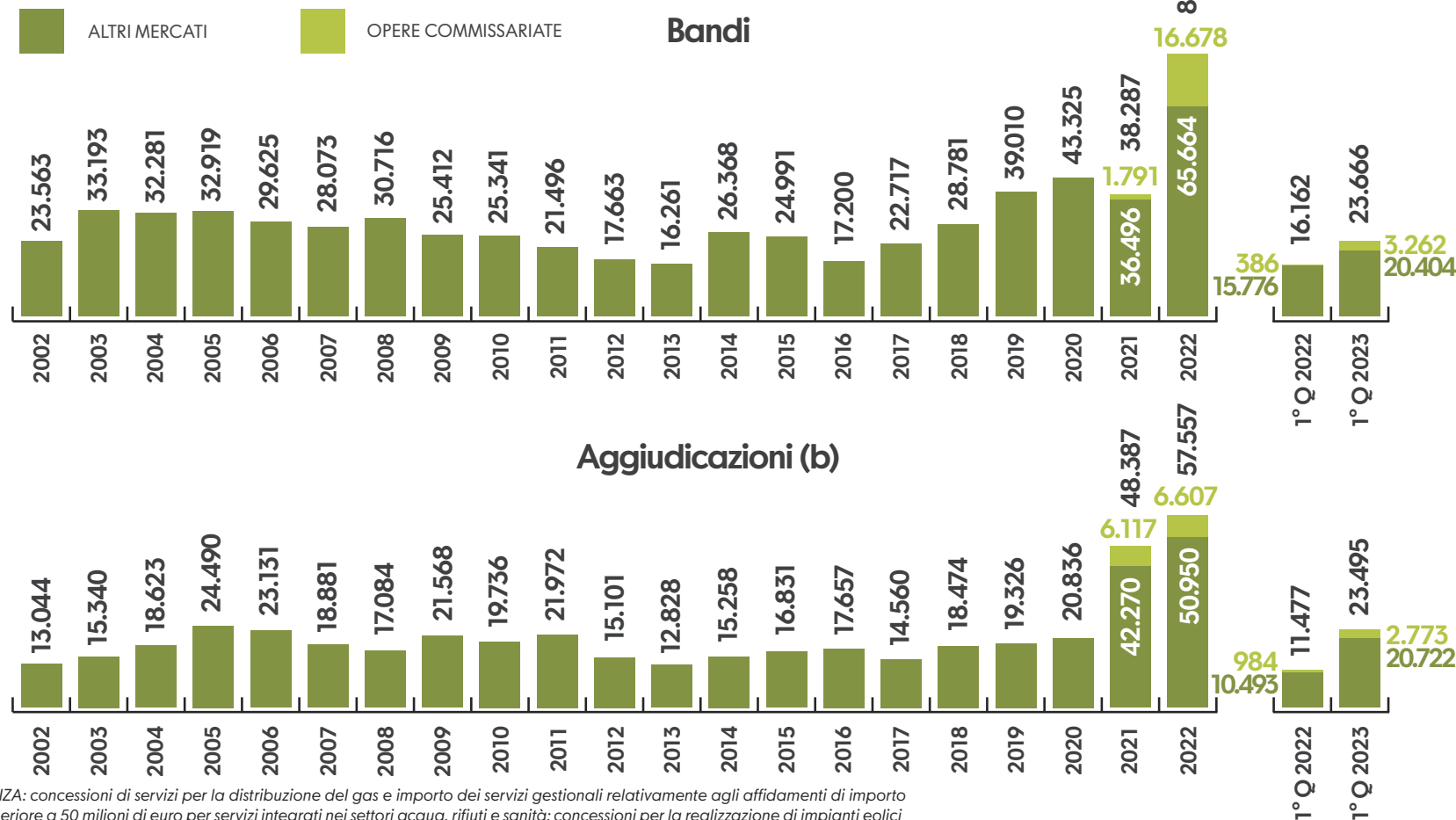
miliardi di euro

L'operatività dei commissari “sblocca cantieri” si avverte sul mercato delle opere pubbliche. In due anni di attività, tra maggio 2021 e aprile 2023, hanno:

- ① **attivato oltre 100 procedure di gara** del valore complessivo di **21,7 miliardi** di cui 1,8 miliardi nel 2021, 16,7 miliardi nel 2022 e 3,3 miliardi nei primi quattro mesi del 2023;
- ① **aggiudicato 60 contratti** del valore complessivo di **15,5 miliardi** di cui 6,1 miliardi nel 2021, 6,6 miliardi nel 2022 e 2,8 miliardi nei primi quattro mesi del 2023.

Realizzazione opere pubbliche - Importo bandi e aggiudicazioni per tipo mercato^(a)

(importi in milioni di euro)



(a) SENZA: concessioni di servizi per la distribuzione del gas e importo dei servizi gestionali relativamente agli affidamenti di importo superiore a 50 milioni di euro per servizi integrati nei settori acqua, rifiuti e sanità; concessioni per la realizzazione di impianti eolici
 (b) aggiudicazioni di importo superiore a 1 milione di euro



Restano lunghi i tempi di approvazione dei progetti

Per quanto riguarda le opere commissariate, il monitoraggio svolto in collaborazione con l'ANAC fa emergere il persistere di criticità strutturali e nuove criticità che ostacolano il rispetto dei cronoprogrammi (procedurali, finanziari e fisici) definiti in fase di insediamento dei commissari - soprattutto nella fase di autorizzazione dei progetti dove si concentra la maggior parte dei ritardi - e determinano lo slittamento in avanti dell'allocazione temporale delle risorse con il conseguente allungamento dei tempi di realizzazione delle opere.

A titolo esemplificativo, sono di seguito riportate le principali tappe e i tempi previsti ed effettivi del processo che autorizza i progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) da porre a base di gara per la realizzazione di tre interventi della programmazione PNRR, commissariati ad aprile 2021 e con programma generale delle attività e GANTT (diagramma con attività e tempi del progetto) approvati tra novembre e dicembre 2021. Nello specifico si tratta di investimenti sulla rete ferroviaria della Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile" di cui tre rientranti nella Misura "Collegamenti diagonali" (Orte Falconara, Roma-Pescara e collegamento con la Linea convenzionale Battipaglia-Potenza) e uno nella Misura "Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità con il Mezzogiorno per passeggeri e merci" (Salerno-Reggio Calabria).

Per tutti gli interventi, il raffronto dei tempi previsti nei GANTT allegati all'Ordinanza di approvazione del programma generale delle attività con i dati rilevati con il monitoraggio fa emergere uno slittamento in avanti dei tempi di 1-3 mesi per l'espressione del parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici (CSLLPP) e per la conclusione del dibattito pubblico, mentre si allungano i tempi necessari per l'approvazione dei PFTE da porre a base di gara.

Stato di avanzamento e tempi

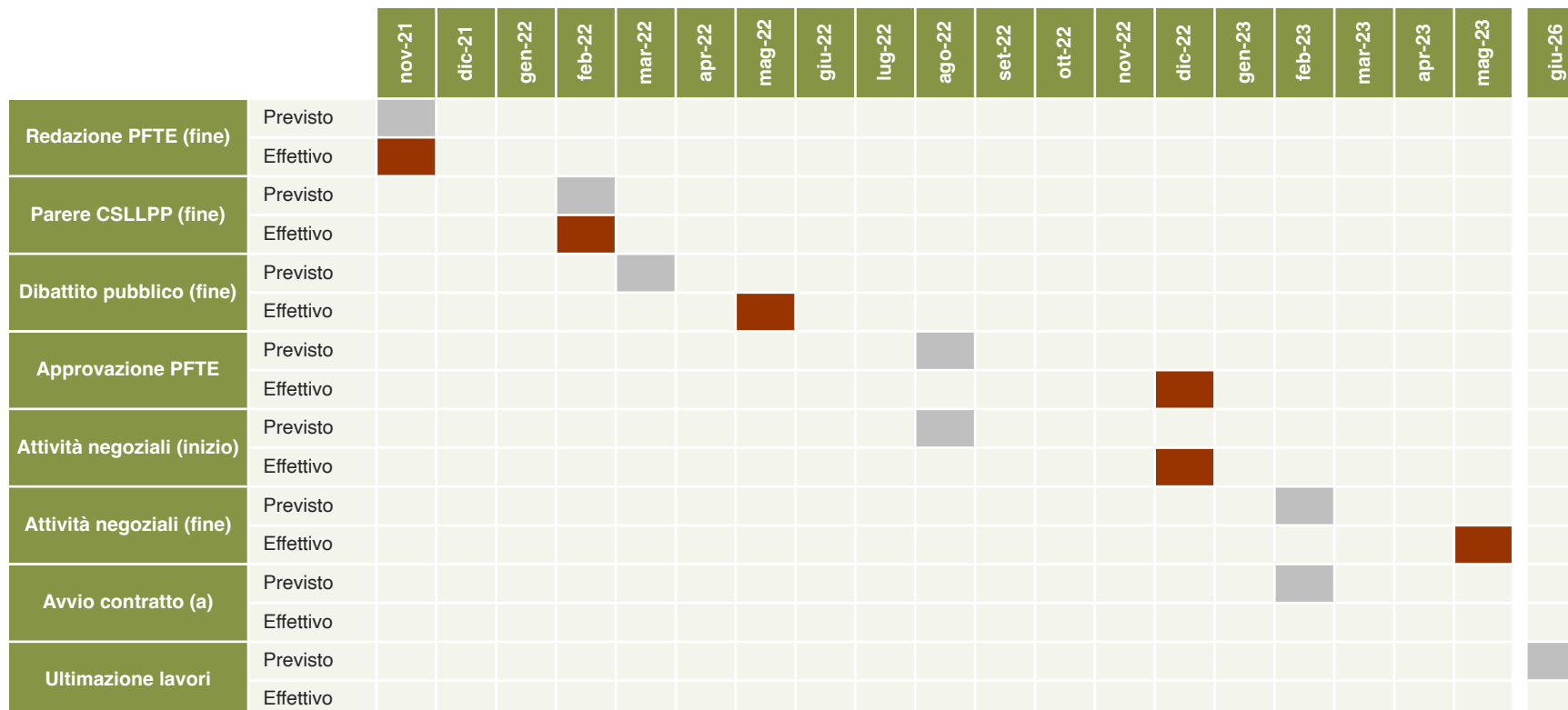
(importi in milioni di euro)

	Orte Falconara Raddoppio PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina (Lotto 2: Genga - Serra S. Quirico)	Roma-Pescara Raddoppio tratta Manoppello-Interporto (Lotto 1)	AV Salerno – Reggio Calabria Lotto 1 Battipaglia-Praia AT - Sub lotto A: Battipaglia – km 33 (loc. Romagnano), compresa la bretella di collegamento con la Linea convenzionale Battipaglia-Potenza
<input type="checkbox"/>			
DPCM	16-apr-21	16-apr-21	16-apr-21
Programma generale delle attività e GANTT	16-dic-21	16-dic-21	30-nov-21
Costo al 30 aprile 2023	585 milioni	367 milioni	2.532 milioni
Disponibilità al 30 aprile 2023	585 milioni	367 milioni	2.532 milioni
PNRR	438 milioni	286 milioni	1.800 milioni
Fondo opere indifferibili	147 milioni	81 milioni	732 milioni

	Stato di avanzamento al 30 aprile 2023)		
Previsto (GANTT)	Avvio contratto	Avvio contratto	Avvio contratto
Effettivo (monitoraggio)	PFTE approvato	PFTE approvato	Lavori aggiudicati
	Tempi di approvazione del PFTE (mesi)		
Previsto (GANTT)	10	10	10
Effettivo (monitoraggio)	18	19	14

Per il primo lotto del collegamento ferroviario AV-AC Salerno-Reggio Calabria, tra Battipaglia e Romagnano, e l'interconnessione con la Linea Storica Battipaglia-Potenza (oltre 2,5 miliardi di costo finanziato con 1,8 miliardi di risorse PNRR e 732 milioni di contributo del Fondo opere indifferibili) i tempi di approvazione del PFTE si sono allungati di circa 4 mesi con il conseguente slittamento dell'avvio dell'attività negoziale che non ha comunque impedito il rispetto della pubblicazione del bando entro il 31 dicembre 2022 per non perdere il contributo assegnato con DM MEF del 18 novembre 2022 a valere sul Fondo delle opere indifferibili. Risultano rispettati i tempi di affidamento considerando che il contratto risulta aggiudicato in 4 mesi invece dei 6 mesi previsti.

AV Salerno - Reggio Calabria - Lotto 1 Battipaglia-Praia AT - Sub lotto A: Battipaglia - km 33 (loc. Romagnano), compresa la bretella di collegamento con la Linea convenzionale Battipaglia-Potenza

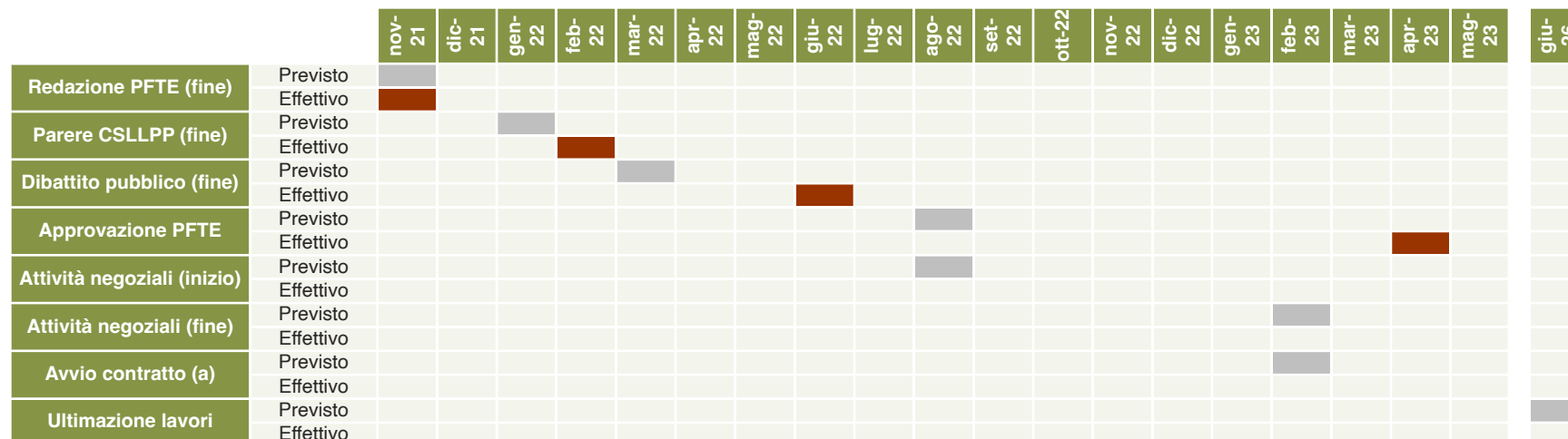


(a) redazione e autorizzazione progetti ed esecuzione lavori

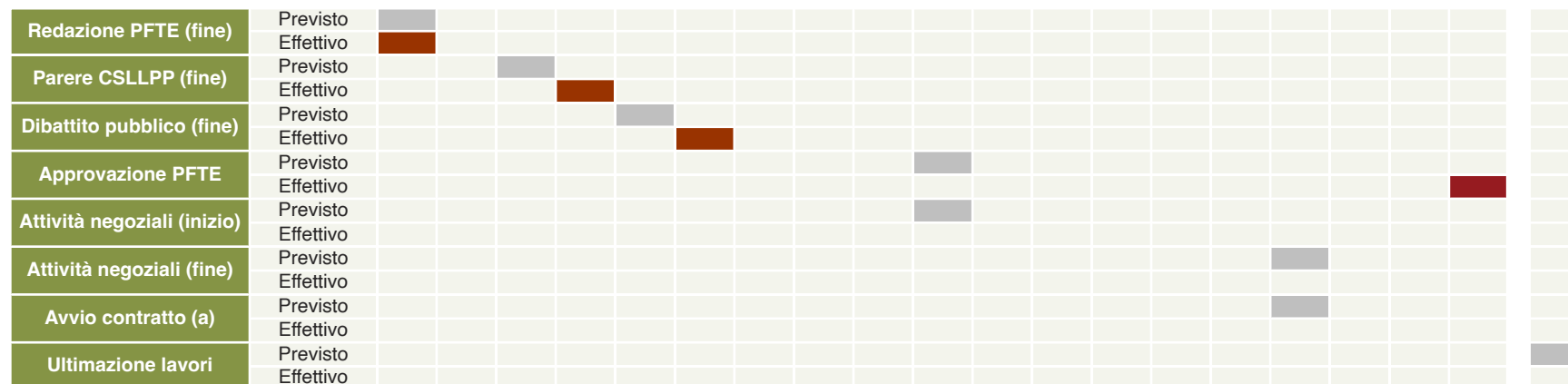
■ Effettivo (monitoraggio) ■ Previsto (GANTT all. Ordinanza approvazione programma generale attività)

Per gli altri due interventi, invece, si registrano tempi di approvazione del PFTE più lunghi: 8 mesi per il lotto 2 “Genga-Serra S. Quirico” del Raddoppio PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina nell’ambito del collegamento Orte Falconara; 9 mesi per il lotto 1, raddoppio tratta Manoppello-Interporto, del collegamento Roma-Pescara. In questi due casi il ritardo mette a rischio il contributo del Fondo opere indifferibili (già revocato, a entrambi gli interventi, una prima volta per mancato rispetto della data del 31 dicembre 2022, e riassegnato a maggio 2023 con scadenza 30 giugno 2023) e le risorse PNRR. Le difficoltà realizzative delle opere rientranti nella Misura “Connessioni diagonali”, di cui fanno parte i due interventi, sono segnalate anche nella terza relazione sullo stato di attuazione del PNRR trasmessa dal Governo al Parlamento in data 7 giugno 2023. In particolare, nella tabella 7.6 “Misure con due elementi di debolezza segnalati” per la Misura “M3C1 – Investimento 1.3: Connessioni diagonali” sono indicate le seguenti debolezze: “Eventi e circostanze oggettive: bandi non attrattivi, squilibrio offerta/domanda, impreparazione del tessuto” e “Difficoltà normative, amministrative, gestionali, ecc.”.

Orte-Falconara - Raddoppio PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina (Lotto 2: Genga - Serra S. Quirico)



Roma-Pescara - Raddoppio tratta Manoppello-Interporto (Lotto 1)



(a) redazione e autorizzazione progetti ed esecuzione lavori

■ Effettivo (monitoraggio) ■ Previsto (GANTT all. Ordinanza approvazione programma generale attività)



La distribuzione territoriale:

78

miliardi di euro

al centro nord

69

miliardi di euro

al sud e nelle isole

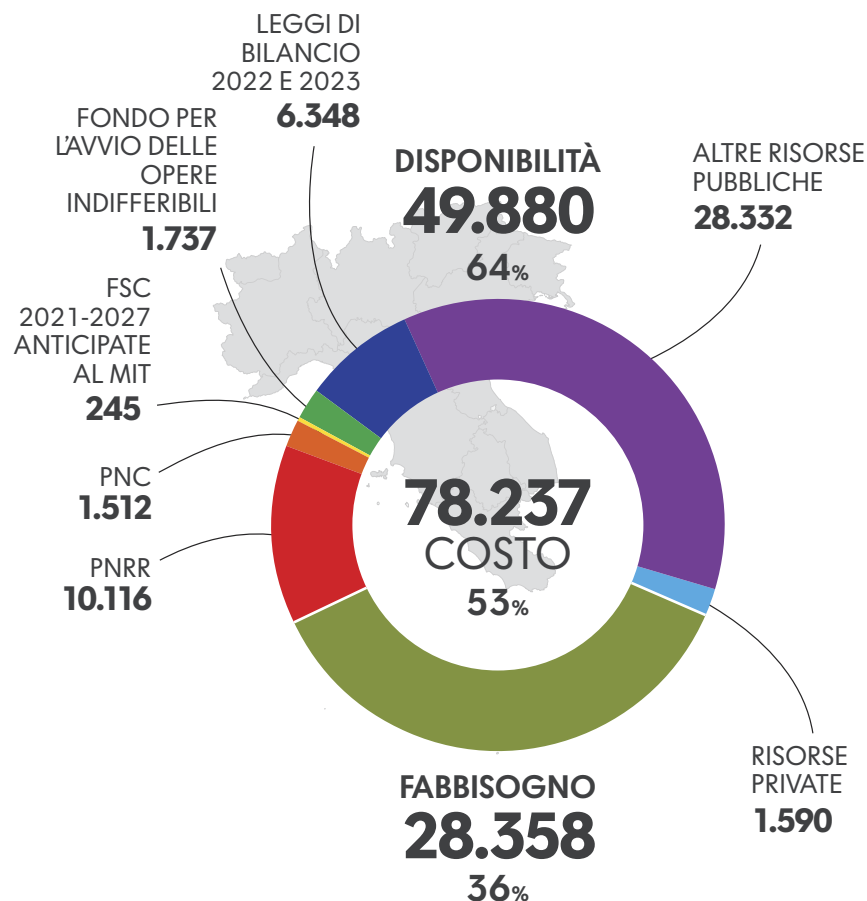
Riguardo alla ripartizione territoriale del costo, il 53% (78,237 miliardi) è relativo a interventi localizzati nelle 12 regioni del centro-nord dove risiede il 66% della popolazione. Il restante 47% (68,795 miliardi) è invece relativo alle 6 regioni del sud e alle due isole maggiori dove risiede il 34% della popolazione.

Le **disponibilità finanziarie** coprono il 75% del costo delle opere di sud e isole e il 64% al centro-nord. Rispetto ai finanziamenti assegnati negli ultimi due anni, al sud e nelle isole la maggiore quota spetta alle risorse PNC pari a 10,458 miliardi di cui 9,4 miliardi per la realizzazione della tratta prioritaria del collegamento AV/AC Salerno-Reggio Calabria; altri 7,3 miliardi sono finanziamenti PNRR, 3,6 miliardi contributi a valere sul Fondo opere indifferibili, 3,5 miliardi arrivano dalle leggi di bilancio 2022 e 2023 di cui 3 miliardi per la SS 106 Jonica previsti dalla legge di bilancio 2023 e 1,8 miliardi di risorse FSC 2021-2027 anticipate al MIT. Tra le nuove risorse assegnate alle opere commissariate del centro-nord prevalgono i fondi PNRR, oltre 10 miliardi di cui 9,6 per potenziare i collegamenti ferroviari ad Alta Velocità con l'Europa nel Nord, la diagonale Orte-Falconara, i nodi ferroviari metropolitani e i collegamenti nazionali chiave. Altri 6,3 miliardi sono finanziamenti previsti dalle leggi di bilancio 2022 e 2023 di cui più della metà (circa 3,2 miliardi) per il finanziamento delle tratte T2 e T1 della linea C della metropolitana di Roma, 1,7 miliardi contributi a valere sul Fondo opere indifferibili, 1,5 miliardi risorse PNC e 245 milioni di risorse FSC 2021-2027 anticipate al MIT.

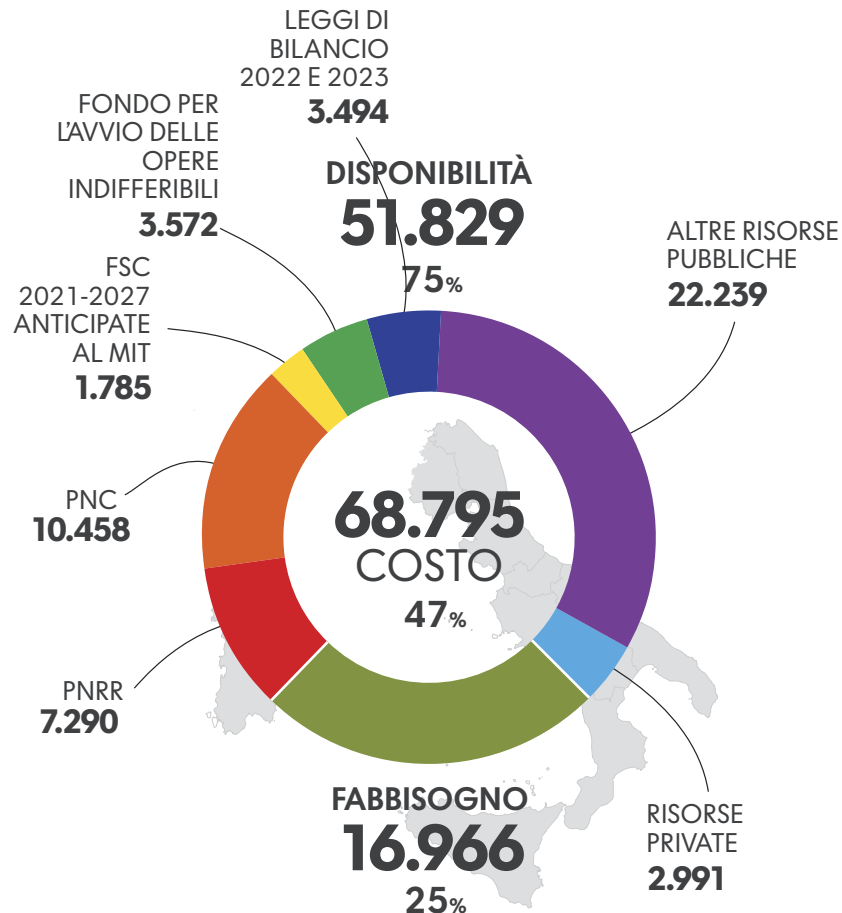
Costi, disponibilità, fabbisogno per macro area geografica e fonte di finanziamento

(importi in milioni di euro)

CENTRO-NORD



SUD E ISOLE



Riguardo allo **stato di avanzamento**, per le opere del centro-nord si osserva uno stato attuativo più maturo (confermato anche dai primi dati relativi alle spese PNRR sostenute per linea di intervento presentati nella terza relazione sullo stato di attuazione del PNRR trasmessa dal Governo al Parlamento in data 7 giugno 2023) con il 33% del costo relativo a lavori in corso di realizzazione. I lavori contrattualizzati ma non ancora iniziati rappresentano il 10%, quelli in gara o aggiudicati il 7%. Le restanti quote spettano alle opere in fase di progettazione (49%) e ai lavori ultimati relativi a lavori avviati prima del commissariamento (3%). A partire dalla seconda metà del 2022 si rileva un'accelerazione al Sud e nelle isole: il 33% del costo riguarda lavori in gara o aggiudicati e il 19% lavori in corso o contrattualizzati ma non ancora iniziati. Il restante 560% è in fase di progettazione.

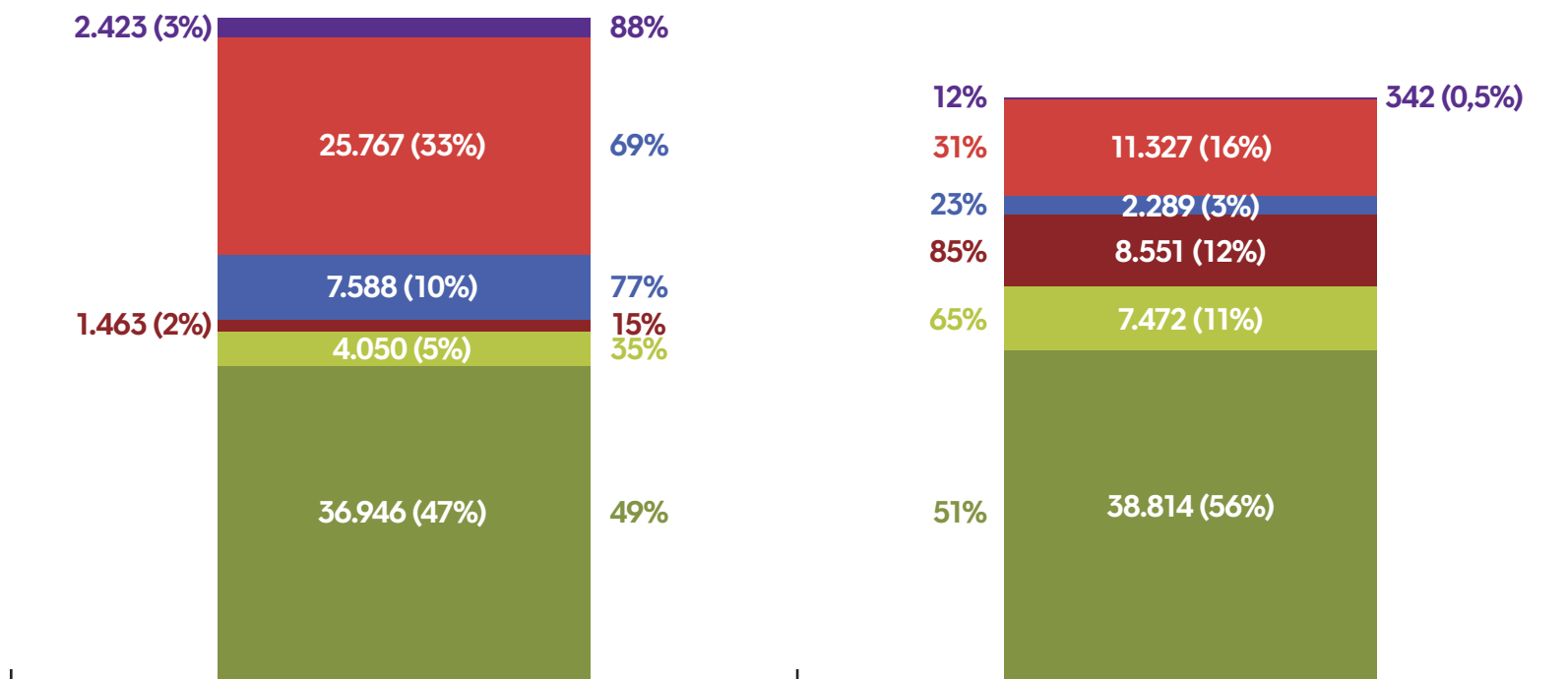
Costi per area geografica e stato di avanzamento

(importi in milioni di euro)

PROGETTAZIONE 
 IN GARA 
 AGGIUDICATI 
 CON CONTRATTO 
 IN CORSO 
 ULTIMATI^(a) 

Centro-Nord
78.237

Sud e Isole
68.795



Elenco opere commissariate come ricostruito con il monitoraggio al 30 aprile 2023

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Ferrovie	1	1	Adeguamento linea storica Torino-Modane, cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione e scalo di Orbassano	05/08/21	Calogero Mauceri	Nord	1.975	982	14	Si
Ferrovie	2	2	Quadruplicamento Tortona-Voghera	05/08/21	Vincenzo Macello	Nord	700	121	264	Si
Ferrovie	3	3	Potenziamento linea Gallarate-Rho	05/08/21	Vera Fiorani	Nord	937	632	13	Si
Ferrovie	4	4	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello	05/08/21	Vera Fiorani	Nord	447	447	265	Si
Ferrovie	5	5	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova	16/04/21	Chiara De Gregorio	Nord	1.537	832	266	SI
Ferrovie	6	6	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	05/08/21	Vera Fiorani	Nord	964	328	263	Si
Ferrovie	6	6	Velocizzazione linea Milano-Genova (intervento complementare)	09/05/22	Vera Fiorani	Nord	156	156	286	Si
Ferrovie	7	7	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi	Ex art. 4 DL 32/2019	Calogero Mauceri	Nord	7.870	7.477	39	Si
Ferrovie	8	8	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	16/04/21	Vincenzo Macello	Nord	2.150	51	38	No
Ferrovie	9	9	Linea AV/AC Milano-Verona - 2a Fase funzionale - Tratta Brescia-Verona	16/04/21	Vincenzo Macello	Nord	3.595	3.053	5	Si

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Ferrovie	9	9	Linea AV/AC Verona-Padova	16/04/21	Vincenzo Macello	Nord	6.398	4.240	7	Si
Ferrovie	10	10	Potenziamento Venezia-Trieste	16/04/21	Vincenzo Macello	Nord	1.800	278	268	Si
Ferrovie	11	11	Accesso al Brennero - Potenziamento linea Fortezza-Verona	16/04/21	Paola Firmi	Nord	5.032	2.945	4	Si
Ferrovie	12	12	Variante di Riga - Val di Riga e PRG di Bressanone - Variante	05/08/21	Paola Firmi	Nord	251	251	269	Si
Ferrovie	13	13	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese	16/04/21	Mariano Cocchetti	Nord	4.137	366	36	No
Ferrovie	14	14	Potenziamento e elettrificazione ferrovia Empoli-Siena	05/08/21	Vincenzo Macello	Centro	322	322	270	No
Ferrovie	15	15	Potenziamento e sviluppo direttrice Orte-Falconara	16/04/21	Vincenzo Macello	Centro	4.528	1.694	59	Si
Ferrovie	16	16	Linea Roma-Pescara	16/04/21	Vincenzo Macello	Centro e Sud	7.583	1.898	276	Si
Ferrovie	17	17	Completamento raddoppio Pescara-Bari - Tratta Termoli-Chieti-Lesina	16/04/21	Roberto Pagone	Sud	700	700	208	Si
Ferrovie	18	18	Potenziamento collegamento Lamezia Terme-Catanzaro Lido-Dorsale jonica	05/08/21	Roberto Pagone	Sud	421	421	277	Si
Ferrovie	19	19	Potenziamento con caratteristiche di AV della direttrice ferroviaria Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto	16/04/21	Vera Fiorani	Sud	1.971	555	278	Si
Ferrovie	20	20	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	16/04/21	Vera Fiorani	Sud	430	430	279	Si
Ferrovie	21	21	Itinerario AV/AC Napoli-Bari - Nuovo collegamento Napoli-Bari	16/04/21	Roberto Pagone	Sud	5.808	5.808	211	Si

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Ferrovie	21	21	Itinerario AV/AC Napoli-Bari - Nodo ferroviario di Bari-Nord (intervento complementare)	09/05/22	Roberto Pagone	Sud	628	628	211	Si
Ferrovie	22	22	AV-AC Salerno - Reggio Calabria - Fase prioritaria (prog I107A) - Lotti 1 e 2	16/04/21	Vera Fiorani	Sud	13.777	11.967	280	Si
Ferrovie	23	23	Itinerario AV/AC Palermo-Catania-Messina	16/04/21	Filippo Palazzo	Isole	11.270	10.619	212	Si
Ferrovie	24	24	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta	05/08/21	Filippo Palazzo	Isole	135	135	281	Si
Ferrovie	25	25	Linea Palermo-Trapani via Milo	16/04/21	Filippo Palazzo	Isole	272	272	282	Si
Ferrovie	26	26	Ripristino e ammodernamento Caltagirone - Gela	09/05/22	Christian Colaneri	Isole	285	285	287	Si
Strade e autostrade	27	1	SS 20 del Colle di Tenda - Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda	16/04/21	Nicola Prisco	Nord	255	255	221	No
Strade e autostrade	28	2	SS 28 Tangenziale di Mondovì - Collegamento SP Villanova con la SS 28 (Variante di Mondovì)	05/08/21	Angelo Gemelli	Nord	166	101	222	No
Strade e autostrade	29	3	SS 27 del Gran San Bernardo - Variante degli abitati di Etroubles e Saint-Oyen (AO311) - Interventi di completamento del lotto unificato	05/08/21	Matteo Giuseppe Castiglioni	Nord	128	128	223	No
Strade e autostrade	30	4	Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia (Concesio - Sarezzo - Lumezzane)	09/05/22	Eutimio Mucilli	Nord	259	259	17	No

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Strade e autostrade	31	5	SS 11 Padana Superiore-SS 494 Vigevanese - Collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino - Tratte A e C	05/08/21	Eutimio Mucilli	Nord	348	219	22	No
Strade e autostrade	32	6	Ammodernamento della SS 42 - Variante Est di Edolo - Lotto II	05/08/21	Eutimio Mucilli	Nord	142	142	224	No
Strade e autostrade	33	7	Strada Statale 45 Val Trebbia tra Rivergaro e Cernusca	16/04/21	Aldo Castellari	Nord	232	85	225	No
Strade e autostrade	34	8	Variante alla SS1 Aurelia bis - Variante all'abitato di Imperia	05/08/21	Matteo Giuseppe Castiglioni	Nord	919	5	45	No
Strade e autostrade	34	8	SS 1 Aurelia - Adeguamento e messa in sicurezza del tratto Sanremo-Ventimiglia - (intervento complementare)	09/05/22	Matteo Giuseppe Castiglioni	Nord	863	8	289	No
Strade e autostrade	34	8	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albisola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis	05/08/21	Matteo Giuseppe Castiglioni	Nord	392	99	131	Si
Strade e autostrade	34	8	Variante alla SS 1 Aurelia - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	05/08/21	Matteo Giuseppe Castiglioni	Nord	218	218	132	Si
Strade e autostrade	35	9	Itinerario E78 - Trasversale Toscana-Umbria-Marche	16/04/21	Massimo Simonini	Centro	3.320	442	70	No
Strade e autostrade	39	13	Nuovo collegamento tra la SS 16 e il Porto di Ancona	05/08/21	Paolo Testaguzza	Centro	158	158	128	No

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Strade e autostrade	40	14	SS 675 Umbro-Laziale - Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Nuova tratta Monte Romano est - Civitavecchia	16/04/21	Ilaria Maria Coppa	Centro	890	514	48	No
Strade e autostrade	41	15	Bretella Cisterna-Valmontone	16/04/21	Antonio Mallamo	Centro	940	300	51	No
Strade e autostrade	42	16	Collegamento intermodale Roma-Latina, tratta autostradale Roma (Tor de' Cenci)-Latina nord (Borgo Piave)	23/04/2023 (In corso di emanazione)	Antonio Mallamo	Centro	1.371	718	51	No
Strade e autostrade	43	17	Autostrade A24 e A25 adeguamento sismico viadotti, adeguamento gallerie e interventi adeguamento infrastruttura	DL 34/2020 art. 206 PNRR	Marco Corsini	Centro e Sud	3.991	3.991	243	Si
Strade e autostrade	44	18	Strada Statale 4 Salaria - Potenziamento e riqualificazione	16/04/21	Fulvio Soccodato	Centro	2.309	1.479	239	Si
Strade e autostrade	45	19	SS 80 del Gran Sasso d'Italia - Tratta stradale Teramo-Mare - Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	05/08/21	Eutimio Mucilli	Sud	164	182	228	No
Strade e autostrade	46	20	SS 17 - Completamento della SSV Isernia-Castel di Sangro - Lotto 0 di collegamento tra Bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il Lotto 1 della SSV Isernia-Castel di Sangro	16/04/21	Antonio Marasco	Sud	175	175	229	No
Strade e autostrade	47	21	Strada Statale 647 Fondo Valle Biferno	16/04/21	Vincenzo Marzi	Sud	275	158	230	No
Strade e autostrade	48	22	SS 372 Telesina - Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900	05/08/21	Eutimio Mucilli	Sud	1.134	460	77	No

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Strade e autostrade	49	23	SS 268 del Vesuvio -Tratto da km 0+000 al Km 7+750	05/08/21	Nicola Montesano	Sud	370	234	240	No
Strade e autostrade	50	24	SS 212 Val Fortore - SS 369 Appulo Fortorina	16/04/21	Nicola Montesano	Sud	414	54	231	No
Strade e autostrade	51	25	Ammodernamento SS 16 - Foggia-San Severo	16/04/21	Vincenzo Marzi	Sud	304	304	227	No
Strade e autostrade	52	26	Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca SS 275 di Santa Maria di Leuca - Lotti 1 e 2 (intervento complementare)	05/08/2021 - 09/05/2022	Vincenzo Marzi	Sud	351	351	61	No
Strade e autostrade	53	27	Strada Statale 89 Garganica - Ammodernamento e ampliamento	16/04/21	Vincenzo Marzi	Sud	1.438	478	232	Si
Strade e autostrade	54	28	SS 182 - Trasversale delle Serre completamento	05/08/21	Francesco Caporaso	Sud	513	387	233	No
Strade e autostrade	55	29	Strada Statale 106 Jonica	16/04/21	Massimo Simonini	Sud	8.407	4.052	234	si
Strade e autostrade	56	30	Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle (Strada degli scrittori) - Tratto dal km 44+400 al km 74+300	16/04/21	Raffaele Celia	Isole	1.025	1.025	56	No
Strade e autostrade	57	31	Itinerario Ragusa-Catania - Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della SS 514 di Chiaramonte con la SS 115 e lo Svincolo della SS 194 Ragusana	16/04/21	Nello Musumeci	Isole	1.434	1.434	57	No

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Strade e autostrade	58	32	SS 115 Sud Occidentale Sicula - Variante nel tratto Trapani-Mazara del Vallo, compreso tra lo svincolo Birgi sulla A29/dir e il collegamento alla SS.115 al Km 48+000 in corrispondenza dell'abitato di Mazara del Vallo. 1° Stralcio Funzionale Marsala Sud (SS 188 - km 5+700)-Mazara del Vallo.	05/08/21	Raffaele Celia	Isole	134	0	241	No
Strade e autostrade	59	33	Circonvallazione di Palermo e Ponte Corleone	05/08/21	Matteo Giuseppe Castiglioni	Isole	73	21	235	No
Strade e autostrade	60	34	SS 284 Occidentale Etnea - Ammodernamento del tratto Adrano-Catania 1° lotto Adrano Paternò	05/08/21	Raffaele Celia	Isole	495	185	236	No
Strade e autostrade	61	35	SS 626-SS 115 - SS 626 della Valle del Salso - Lotti 7 e 8 e completamento della Tangenziale di Gela tra la SS 117 bis e la SS 626 (Caltanissetta-Gela)	05/08/21	Raffaele Celia	Isole	395	395	237	no
Sistemi urbani	62	1	Collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia	05/08/21	Vincenzo Macello	Nord	644	644	146	Si
Sistemi urbani	63	2	SP03 - Chiusura anello ferroviario di Roma	16/04/21	Vera Fiorani	Centro	915	294	271	No
Sistemi urbani	64	3	Nodo di interscambio di Pigneto	05/08/21	Vincenzo Macello	Centro	182	121	272	Si
Sistemi urbani	65	4	Quadruplicamento Ciampino-Capannelle	05/08/21	Vincenzo Macello	Centro	297	229	273	No
Sistemi urbani	66	5	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	05/08/21	Vincenzo Macello	Centro	255	255	274	Si

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Sistemi urbani	67	6	Raddoppio Cesano-Bracciano	05/08/21	Vincenzo Macello	Centro	566	253	275	No
Sistemi urbani	68	7	Linea C della metropolitana di Roma	16/04/2021 - 14/04/2022	Maria Lucia Conti	Centro	6.974	6.974	105	No
Sistemi urbani	69	8	ROMA Linee tranviarie	05/08/2021 - 14/04/2022	Maria Lucia Conti	Centro	639	639	242	Si
Sistemi urbani	70	9	Completamento Circumetnea - Prolungamento della rete FCE nella tratta metropolitana di Catania (compreso il prolungamento dal centro di Catania all'aeroporto Fontana Rossa, intervento complementare)	05/08/2021 - 09/05/2022	Virginio Di Giambattista	Isole	1.438	1.438	122	Si
Sistemi urbani	71	10	Nodo di Palermo - Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi, passante e chiusura anello	09/05/22	Christian Colaneri	Isole	127	100	284	No
Porti e interporti	72	1	Porto di Genova - Diga Foranea di Genova	16/04/2021 e 14/04/2022	Paolo Emilio Signorini	Nord	1.300	950	245	Si
Porti e interporti	73	2	Porto di Venezia - Terminal Container Montesyndial	09/05/22	Fulvio Lino di Blasio	Nord	184	184	290	Si
Porti e interporti	74	3	Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di Venezia	DL 103/2021 e DL 68/2022	Fulvio Lino di Blasio	Nord	164	164	296	No
Porti e interporti	75	4	Porto di Livorno - Nuova Darsena Europa 1a Fase	16/04/21	Luciano Guerrieri	Centro	860	500	244	No
Porti e interporti	76	5	Porto di Brindisi - Completamento dell'infrastruttura portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est	09/05/22	Ugo Patroni Griffi	Sud	62	62	291	Si

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Porti e interporti	77	6	Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo e interfaccia Porto-Città	16/04/21	Pasqualino Monti	Isole	184	184	246	No
Aeroporti	78	1	Collegamento ferroviario stazione di Bergamo aeroporto Orio al Serio	05/08/21	Vera Fiorani	Nord	209	209	267	Si
Aeroporti	79	2	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	09/05/22	Roberto Pagone	Sud	232	232	288	Si
Aeroporti	80	3	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	09/05/22	Roberto Pagone	Isole	183	183	285	Si
Mo.S.E.	81	1	MO.S.E.	ex art. 4 DL 32/2019	Elisabetta Spitz	Nord	6.163	6.163	64	No
Infrastrutture Idriche	82	1	Lazio - Messa in sicurezza del sistema acquedottistico del Peschiera	16/04/21	Massimo Sessa	Centro	2.322	2.322	247	Si
Infrastrutture Idriche	83	2	Campania - Invaso di Campolattaro (BN) - Realizzazione delle opere di derivazione della Diga di Campolattaro	09/05/22	Attilio Toscano	Sud	705	705	292	Si
Infrastrutture Idriche	84	3	Sicilia - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Pietrarossa (EN) - Interventi per il completamento della diga	16/04/2021 - 19/05/2023 (In corso di emanazione)	Ornella Segnalini/Antonio Martini	Isole	82	82	248	Si
Infrastrutture Idriche	85	4	Sardegna - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Maccheronis (NU)	16/04/21	Angelica Catalano	Isole	10	7	249	No

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Infrastrutture Idriche	86	5	Sardegna - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Cumbidanovu (NU)	16/04/21	Angelica Catalano	Isole	126	126	250	Si
Infrastrutture Idriche	87-88	6-7	Sardegna - Completamento realizzazione delle dighe - Diga di Monti Nieddu e Diga di Medau Aingiu (CA)	16/04/21	Angelica Catalano	Isole	172	172	171	No
Infrastrutture Idriche	89	8	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Diga sul rio Mannu di Pattada a Monte Lerno (SS)	16/04/21	Angelica Catalano	Isole	7	7	251	No
Infrastrutture Idriche	90	9	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Diga sul rio Olai (NU)	16/04/21	Angelica Catalano	Isole	13	5	252	Si
Infrastrutture Idriche	91	10	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Diga sul rio Govossai (NU)	16/04/21	Angelica Catalano	Isole	15	7	253	Si
Infrastrutture Idriche	92	11	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Cantoniera sul fiume Tirso (OR)	16/04/21	Angelica Catalano	Isole	14	10	254	No
Infrastrutture Idriche	93	12	Sardegna - Messa in sicurezza delle dighe - Diga di Monte Pranu sul rio Palmas (SU)	16/04/21	Angelica Catalano	Isole	8	8	255	No
Edilizia pubblica	94	1	Presidi di pubblica sicurezza - Torino	16/04/2021 - 14/04/2022	Vittorio Maugliani	Nord	25	25	256	No
Edilizia pubblica	95	2	Presidi di pubblica sicurezza - Alessandria	16/04/2021 - 05/08/2021 - 14/04/2022	Vittorio Maugliani	Nord	76	76	256	No

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Edilizia pubblica	96	3	Presidi di pubblica sicurezza - Genova	16/04/2021 - 14/04/2022	Vittorio Maugliani	Nord	4	4	256	No
Edilizia pubblica	97	4	Presidi di pubblica sicurezza - Milano	16/04/21	Fabio Riva	Nord	11	9	257	Si
Edilizia pubblica	98	5	Presidi di pubblica sicurezza - Bologna	16/04/21	Fabio Riva	Nord	10	8	257	No
Edilizia pubblica	99	6	Riqualificazione edilizia, impiantistica ed energetica del Palazzo di Giustizia di Milano	09/05/22	Fabio Riva	Nord	70	70	257	No
Edilizia pubblica	100	7	Presidi di pubblica sicurezza - Livorno - Caserma Tuscania - Sede del Gruppo intervento speciale (1° Lotto)	09/05/22	Massimo Sessa	Centro	73	5	293	No
Edilizia pubblica	101	8	Presidi di pubblica sicurezza - Roma	16/04/21	Vittorio Rapisarda	Centro	16	12	258	No
Edilizia pubblica	102	9	Roma - Polo Cibernetico	16/04/21	Vittorio Rapisarda	Centro	11	8	258	No
Edilizia pubblica	103	10	Roma - Alloggi di servizio Corpo della Guardia di Finanza	05-08-2021 - 14/04/2022	Vittorio Rapisarda	Centro	8	8	258	No
Edilizia pubblica	104	11	Roma - Centro sportivo della Guardia di Finanza	05-08-2021 - 14/04/2022	Vittorio Rapisarda	Centro	25	26	258	No
Edilizia pubblica	105	12	Roma - Nuove strutture presso la Caserma Cefalonia Corfù sede del Retla Lazio della Guardia di Finanza	05-08-2021 - 14/04/2022	Vittorio Rapisarda	Centro	21	24	258	No
Edilizia pubblica	106	13	Roma - Ristrutturazione dell'immobile demaniale sito in via G. dal Monte per il soddisfacimento di esigenze direzionali e alloggiative per il Comando Generale della Guardia di Finanza	05-08-2021 - 14/04/2022	Vittorio Rapisarda	Centro	13	13	258	No

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Edilizia pubblica	107	14	Nettuno (RM) - Caserma Piave sede dell'Istituto per Ispettori della Polizia di Stato	05-08-2021 - 14/04/2022	Vittorio Rapisarda	Centro	155	79	258	No
Edilizia pubblica	108	15	L'Aquila - Centro di formazione nazionale per gli allievi Vigili del Fuoco	05-08-2021 - 14/04/2022	Vittorio Rapisarda	Centro	24	15	258	No
Edilizia pubblica	109	16	Presidi di pubblica sicurezza - Napoli - Caserma Boscariello - Realizzazione della cittadella della sicurezza destinata a concentrare gli uffici di polizia, i servizi comuni e gli alloggi di servizio e il Centro Elettronico Nazionale	16/04/2021 - 14/04/2022	Placido Migliorino	Sud	279	168	259	No
Edilizia pubblica	110	17	Presidi di pubblica sicurezza - Torre Annunziata - Riqualificazione e rifunzionalizzazione di Palazzo Fienga	05/08/2021 - 14/04/2022	Paolo Delle Veneri	Sud	25	1	260	No
Edilizia pubblica	111	18	Parco della Giustizia di Bari	05/08/21	Antonio Ottavio Ficchi	Sud	405	405	283	No
Edilizia pubblica	112	19	Presidi di pubblica sicurezza - Barletta-Andria-Trani - Nuovo Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco della provincia Barletta-Andria-Trani	05/08/2021 - 14/04/2022	Placido Migliorino	Sud	17	10	261	No
Edilizia pubblica	113	20	Presidi di pubblica sicurezza - Crotone - Realizzazione di nuovo corpo di fabbrica per ospitare gli uffici della questura, della polizia stradale e della polizia postale	16/04/2021 e 14/04/2022	Tommaso Colabufo	Sud	33	33	262	No
Edilizia pubblica	114	21	Presidi di pubblica sicurezza - Reggio Calabria - Caserma Manganelli	16/04/2021 e 14/04/2022	Tommaso Colabufo	Sud	27	27	262	No

Sistema Infrastrutturale	N° prog.vo opera	N° prog.vo opera per SI	Opera	DPCM	Commissario straordinario	Area geografica	Costo	Disponibilità	N. Scheda SILOS	PNRR-PNC
Edilizia pubblica	115	22	Presidi di pubblica sicurezza - Reggio Calabria - Ricollocazione in edifici confiscati alla mafia del commissariato di Palmi, manutenzione straordinaria della Questura di Reggio Calabria, dei commissariati di Gioia Tauro e Polistena, e del complesso Manganelli di Reggio Calabria	16/04/2021 e 14/04/2022	Tommaso Colabufo	Sud	7	7	262	No
Edilizia pubblica	116	23	Presidi di pubblica sicurezza - Catania - Realizzazione in un unico Centro polifunzionale degli Uffici della PS dislocati in Città - 1° e 2° Lotto	16/04/2021 e 14/04/2022	Tommaso Colabufo	Isole	129	129	262	No
Edilizia pubblica	117	24	Presidi di pubblica sicurezza - Palermo - Complesso polifunzionale della Polizia di Stato "Bocca di Falco"	16/04/2021 e 14/04/2022	Tommaso Colabufo	Isole	102	102	262	No