

Stato di attuazione delle infrastrutture prioritarie della programmazione PNRR-PNC

Rapporto intermedio
Dati aggiornati al 31 maggio 2025

INFRASTRUTTURE PRIORITARIE PNRR-PNC

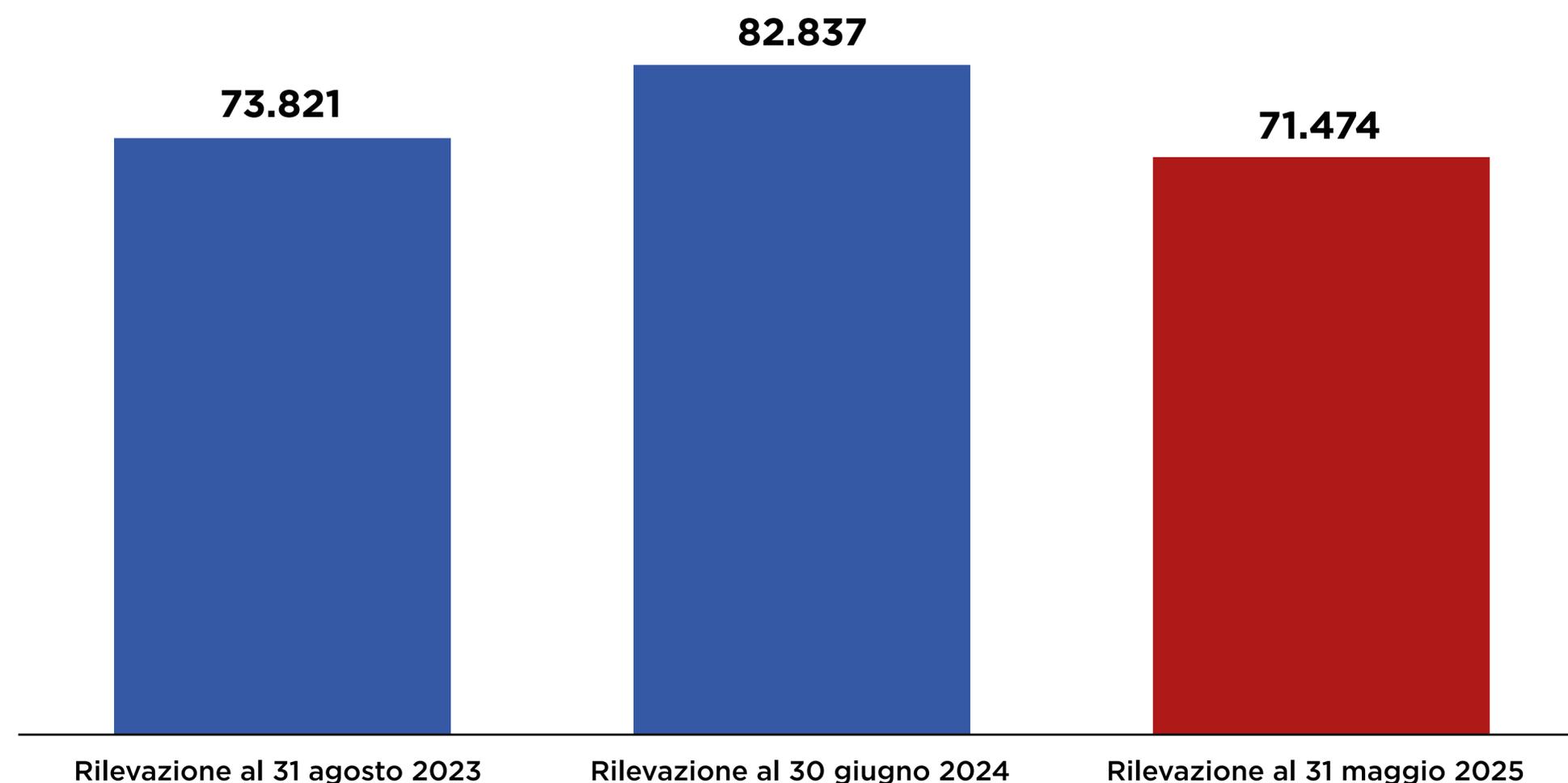
Costo progetti PNRR-PNC

71,5 miliardi

il costo delle infrastrutture prioritarie
PNRR-PNC al 31 maggio 2025

Stato della programmazione delle infrastrutture prioritarie PNRR-PNC al 31 maggio 2025 - Costi

(importi in milioni di euro)



Con la nuova analisi le infrastrutture prioritarie PNRR-PNC passano da un costo di **82,837 miliardi** al 30 giugno 2024 a un costo di **71,474 miliardi**, con una **riduzione di 11,363 miliardi** dovuta primariamente al definanziamento di alcuni progetti PNC e FSC 2021-2027 Anticipazione MIT, con contestuale uscita dal perimetro in analisi delle opere interessate.

In particolare escono dal perimetro delle infrastrutture prioritarie PNRR-PNC:

- alcuni lotti della fase prioritaria della nuova linea ferroviaria AV-AC Salerno-Reggio Calabria ai quali erano stati assegnati 9,4 miliardi di fondi PNC che, in base all'aggiornamento 2024 al Contratto di Programma 2022-2026 - Parte Investimenti, non risultano confermati. L'opera risulta ora finanziata con altri capitoli di bilancio;
- il nuovo collegamento Palermo-Catania 2° fase - Adeguamento a STI linea esistente (intervento bandiera finanziabile dell'ambito del CIS Ferroviario Messina-Catania-Palermo)
- il Nodo complessivo di Bari - Bari Nord

Costi per tipo di programma

51

miliardi il costo dei progetti PNRR

17,8

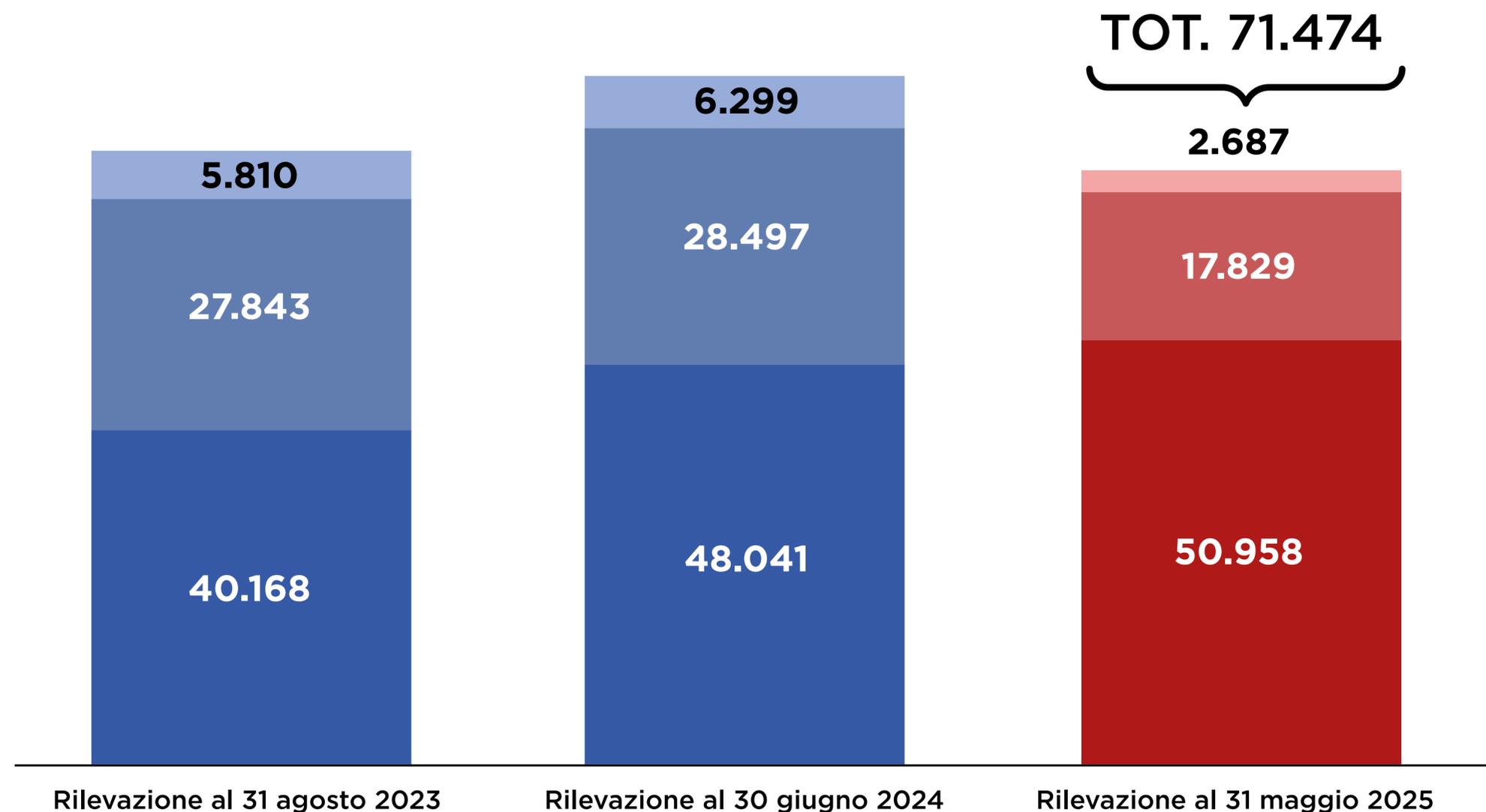
miliardi i progetti PNC

2,7

miliardi i progetti bandiera FSC 2021-2027

Costi per tipo programma al 31 maggio 2025

(importi in milioni di euro)



I **71,474 miliardi di euro** necessari alla realizzazione delle opere infrastrutturali PNRR-PNC sono da attribuire:

51 miliardi - il 71% - sono opere PNRR, un costo aumentato di circa 3 miliardi rispetto alla rilevazione di giugno 2024 (48 miliardi) per effetto dell'avanzamento progettuale, dell'aggiornamento prezzi e del passaggio in opere PNRR di alcuni interventi dell'investimento 11 del PNC (l'elettrificazione delle banchine portuali);

17,8 miliardi - il 25% - sono riconducibili alla programmazione PNC, un costo ridotto di 10,7 miliardi rispetto alla rilevazione di giugno 2024 (28,5 miliardi) per effetto dell'uscita dal perimetro PNC di alcuni progetti;

2,7 miliardi - 4% - sono progetti bandiera finanziati con risorse FSC 2021-2027 anticipate al MIT, un costo ridotto di 3,6 miliardi rispetto alla rilevazione di giugno 2024 (6,3 miliardi) per effetto del definanziamento di alcuni progetti per la mancata assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti entro i termini.

■ PNRR
 ■ PNC
 ■ FSC 2021-2027 - Anticipazione MIT

■ PNRR
 ■ PNC
 ■ FSC 2021-2027 - Anticipazione MIT

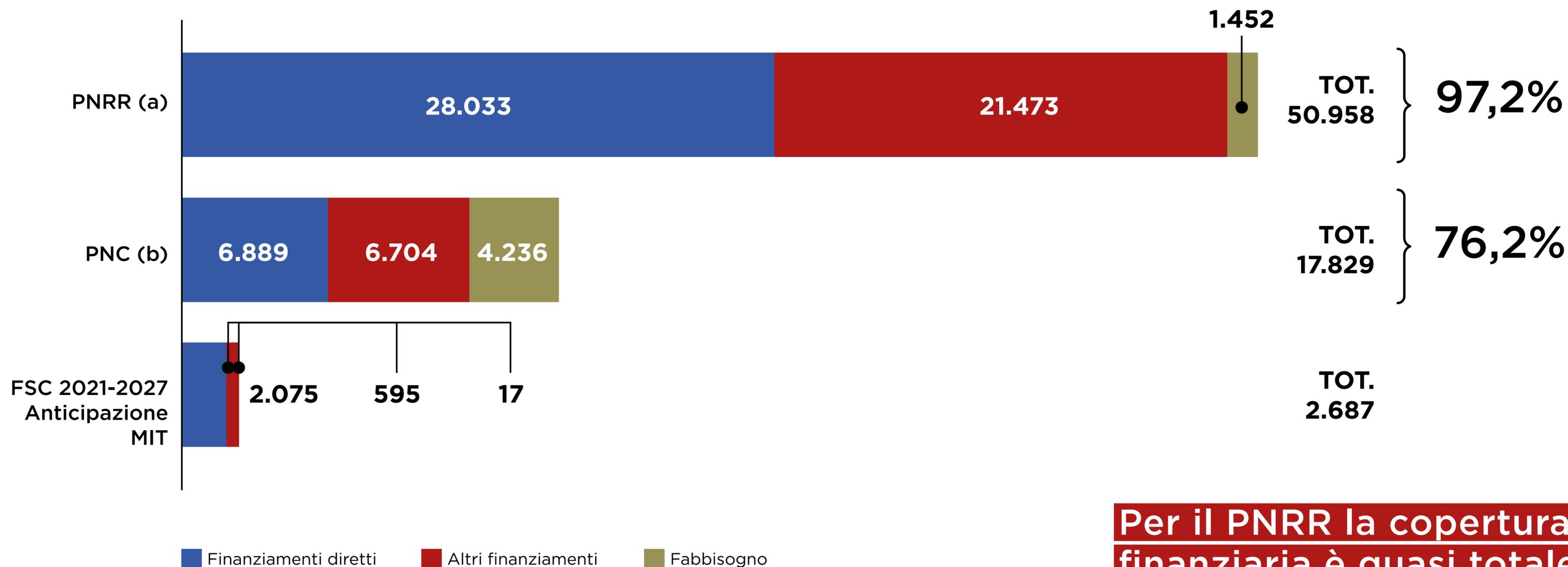
Disponibilità finanziarie

65,8 miliardi, pari al **92%** dei costi previsti



Costi, disponibilità e fabbisogno al 31 maggio 2025 per tipo programma e finanziamento

(importi in milioni di euro)



Per il PNRR la copertura finanziaria è quasi totale, PNC al 76%.

(a) in altri finanziamenti sono compresi 229,970 milioni di finanziamenti FSC 2021-2027 Anticipazione MIT
(b) in altri finanziamenti sono compresi 45,272 milioni di finanziamenti PNRR

Costi per sistema infrastrutturale

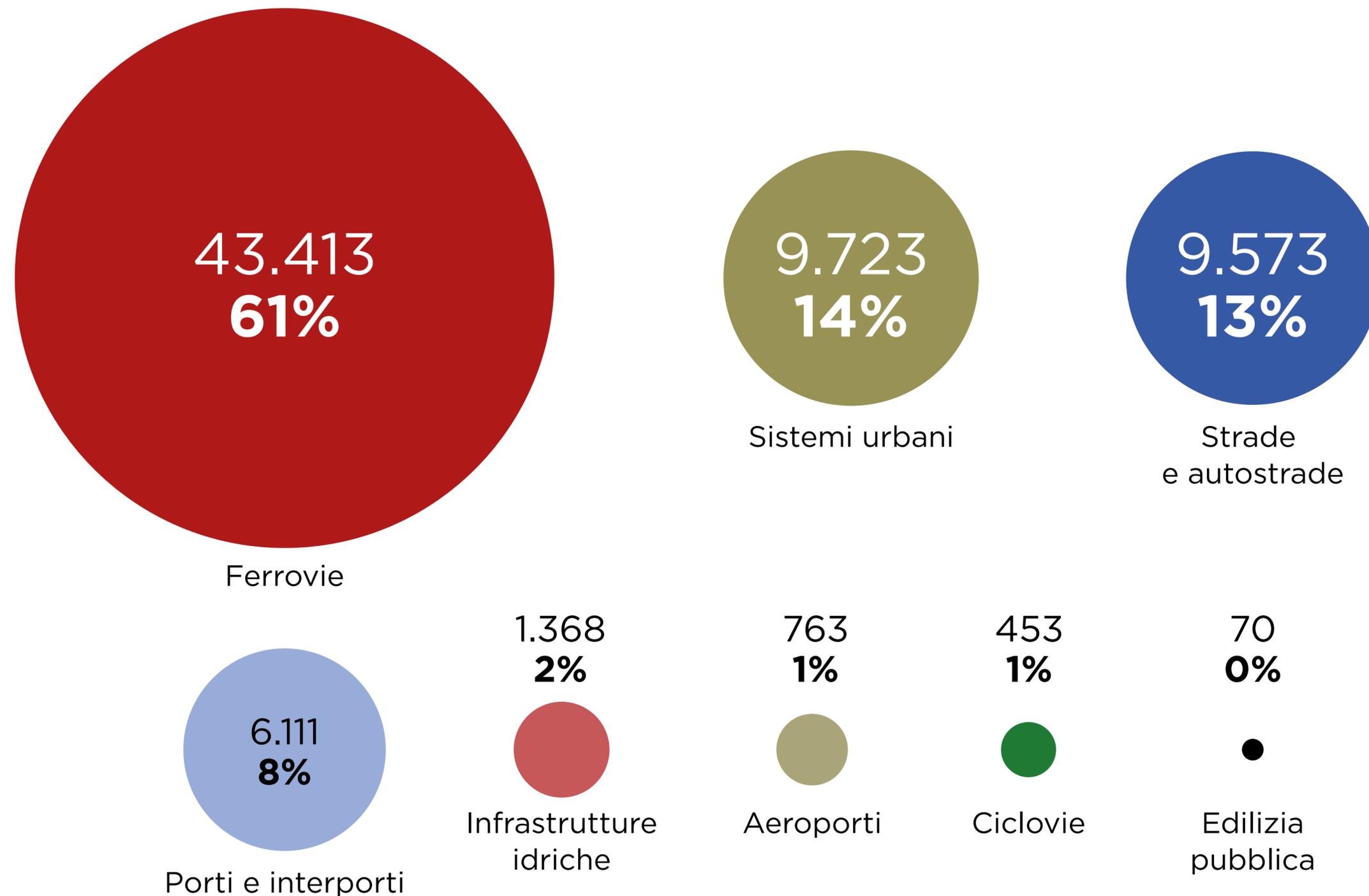
43,4 miliardi per potenziare e rinnovare la rete ferroviaria

26,2 miliardi per strade, autostrade, trasporto pubblico locale, porti, interporti e aeroporti

1,9 miliardi per infrastrutture idriche, ciclovie e edilizia pubblica

Costi per sistema infrastrutturale

(importi in milioni di euro)



Le **opere ferroviarie** sono le protagoniste del PNRR-PNC, i **sistemi urbani** superano **strade e autostrade**. Tra le altre infrastrutture i maggiori costi spettano a **porti e interporti** e **opere idriche**.

Costi per ambito territoriale

42,4

miliardi il costo delle infrastrutture prioritarie PNRR-PNC al Centro Nord

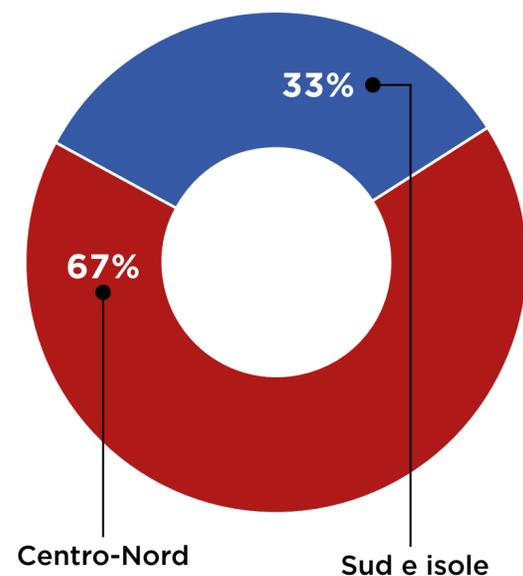
27,3

miliardi al Sud e nelle Isole

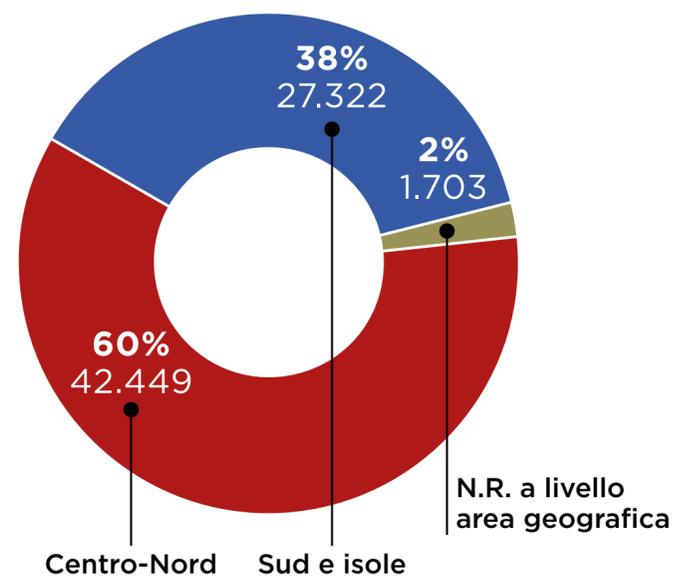
Costi per macro area geografica

(importi in milioni di euro)

Popolazione (Istat 1/1/2025)

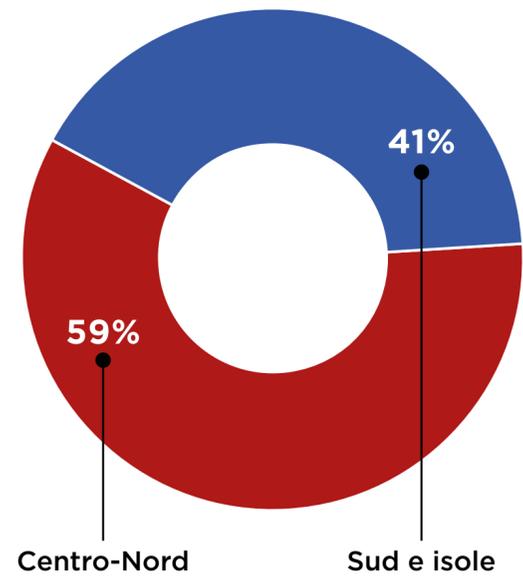


Costo Rilevazione al 31 maggio 2025

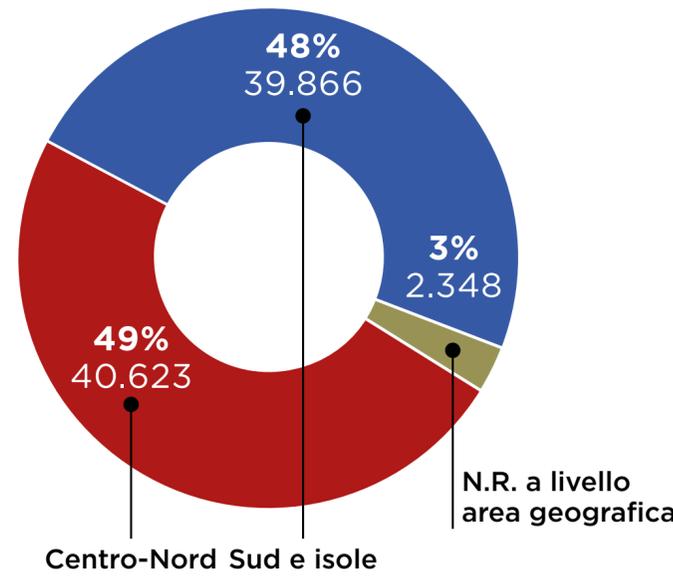


Tot: 71.474

Superficie territoriale



Costo Rilevazione al 30 giugno 2024



Tot: 82.837

La riduzione delle risorse destinate a Sud e Isole: il nodo della capacità realizzativa

Costi per macro area geografica

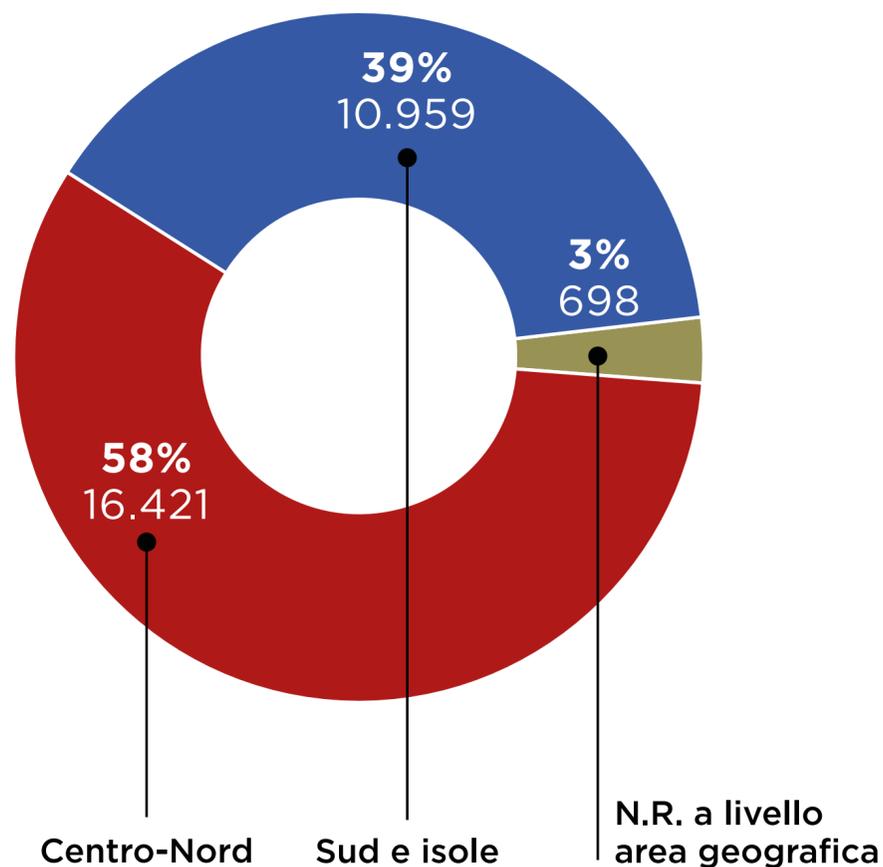
(importi in milioni di euro)

	Rilevazione al 31 agosto 2023	Rilevazione al 30 giugno 2024	Rilevazione al 31 maggio 2025
Centro-Nord	35.337	40.623	42.449
Sud e isole	36.128	39.866	27.322
N.R. a livello area geografica	2.356	2.348	1.703
TOTALE	73.821	82.837	71.474

Finanziamenti per macro area geografica

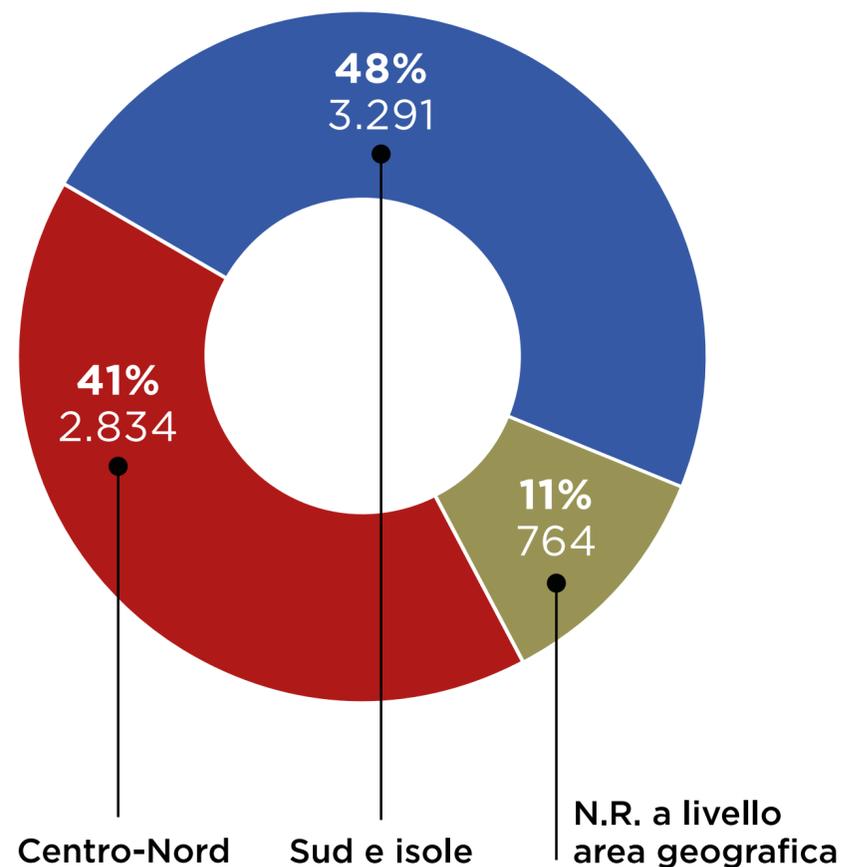
(importi in milioni di euro)

Finanziamenti PNRR



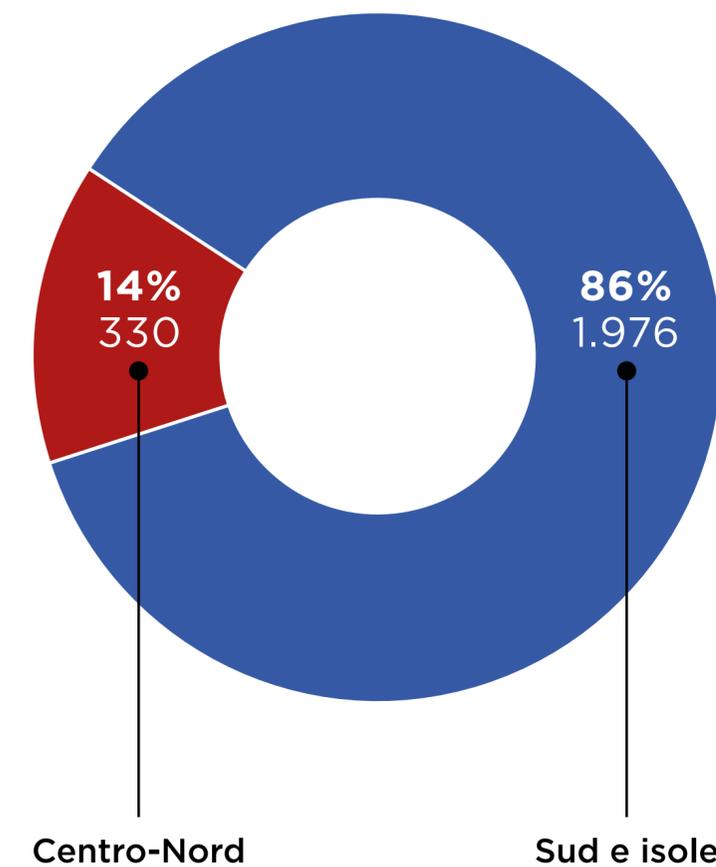
PNRR:
Sud e Isole 39%

Finanziamenti PNC



PNC 2021-2027:
Sud e Isole 48%

Finanziamenti FSC 2021-2027 Anticipazione al MIT



FSC 2021-2027:
Sud e Isole 86%

Costi per stato di avanzamento

95%

progetti finanziati con risorse PNRR in corso di realizzazione. Tale percentuale sale al 99% se si aggiungono i lavori in gara, aggiudicati o prossimi all'avvio. Il restante 1% riguarda lavori in fase di progettazione o ultimati

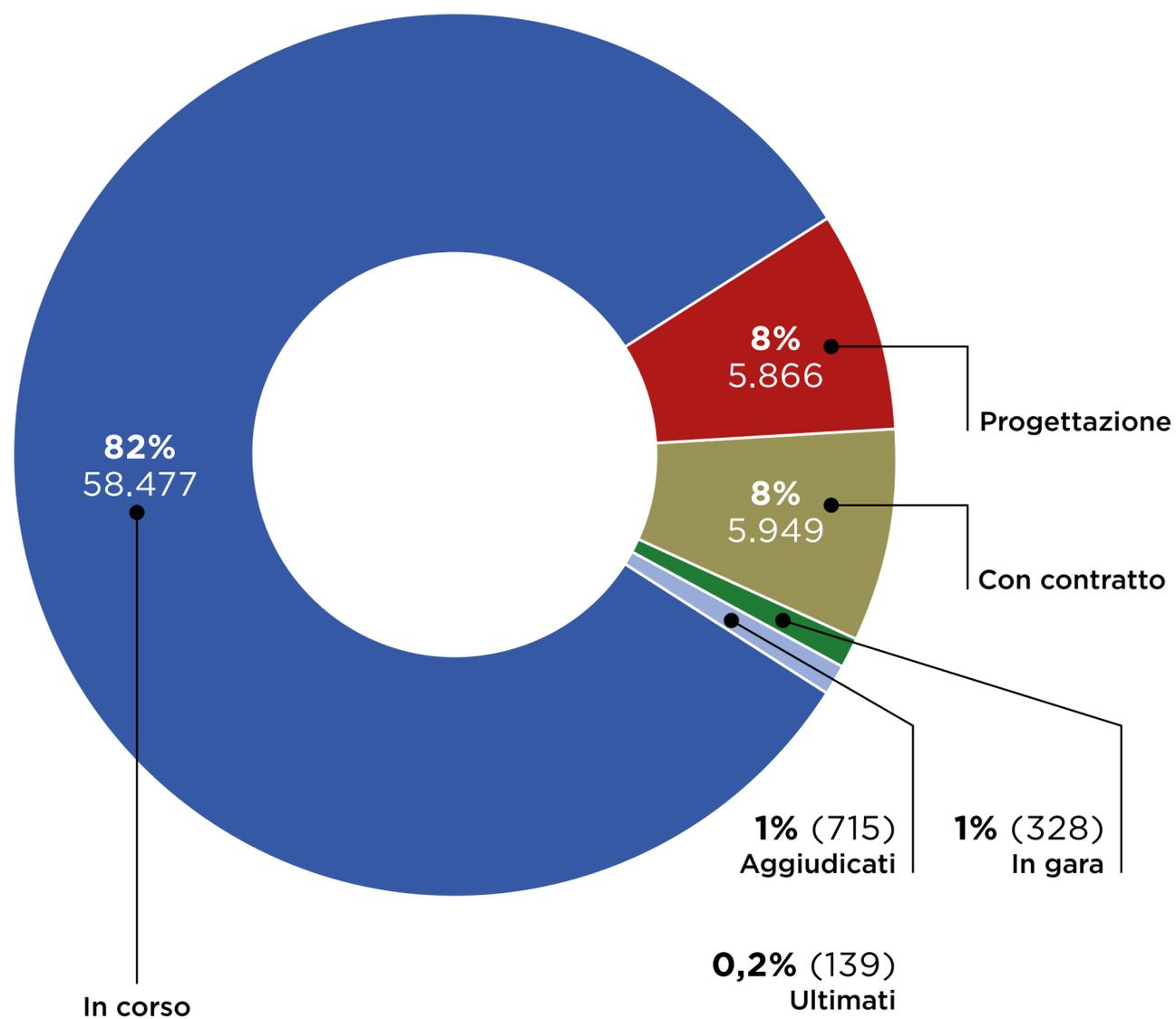
50%

progetti finanziati con risorse PNC e FSC 2021-2027 in corso di realizzazione

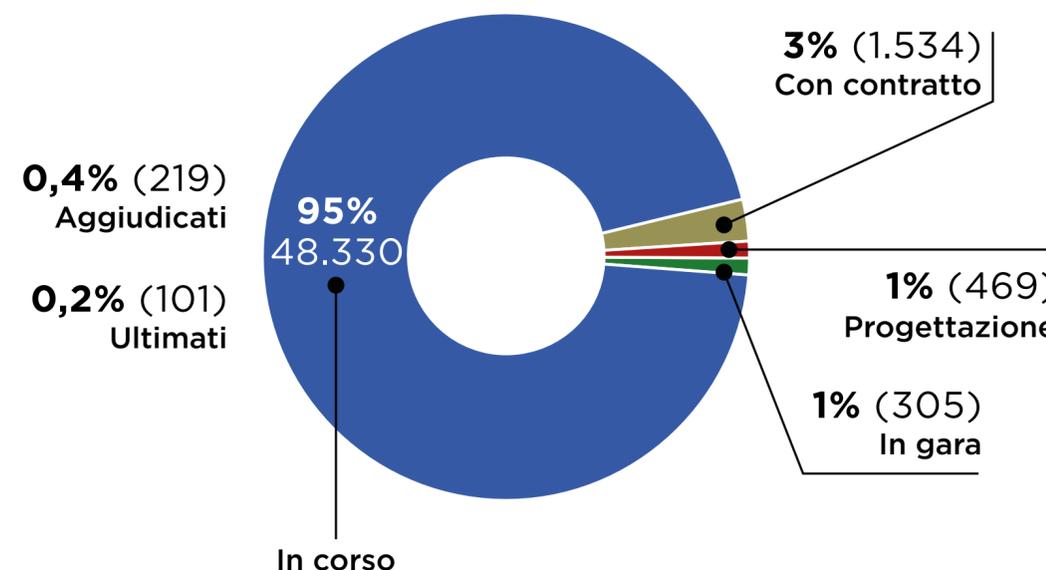
Costi per stato di avanzamento e tipo programma

(importi in milioni di euro)

Totale programmazione PNRR-PNC

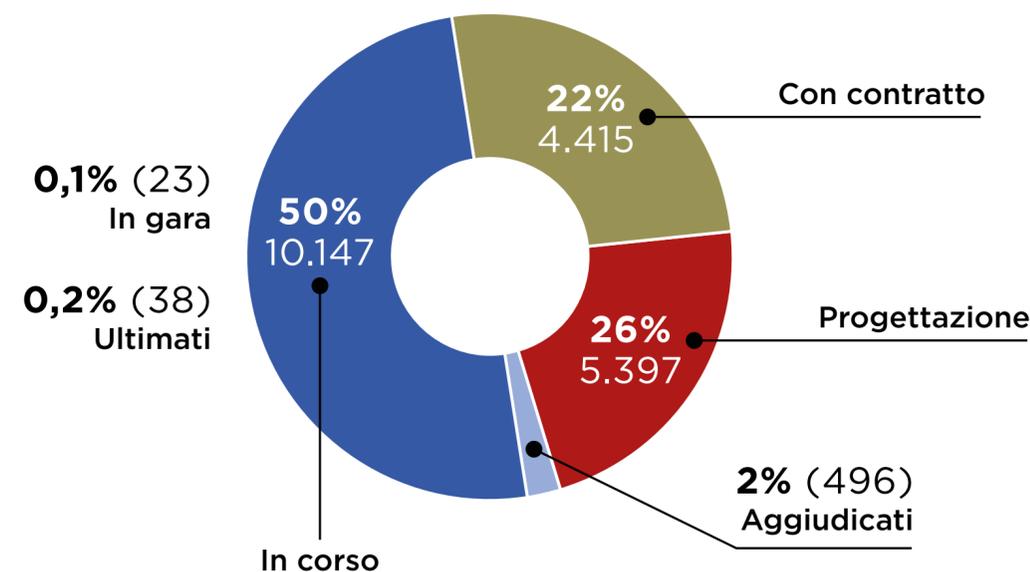


Programmazione PNRR



**PNRR: 95%
delle opere
in corso -
Ultimati 0,2%**

Programmazione PNC e FSC 2021-2027
(Anticipazione al MIT)



**PNC-FSC: 50%
in corso -
Ultimati 0,2%**

Costi per stato di avanzamento

(importi in milioni di euro)

	Rilevazione al 31 agosto 2023	Rilevazione al 30 giugno 2024	Rilevazione al 31 maggio 2025
Progettazione	19.466	20.506	5.866
In gara	2.758	2.859	328
Aggiudicati	4.222	4.557	715
Con contratto	9.354	9.272	5.949
In corso	37.629	45.434	58.477
Ultimati	32	37	139
Altro	360	172	0
TOTALE	73.821	82.837	71.474

Stato di avanzamento PNRR per ambito territoriale - opere in corso

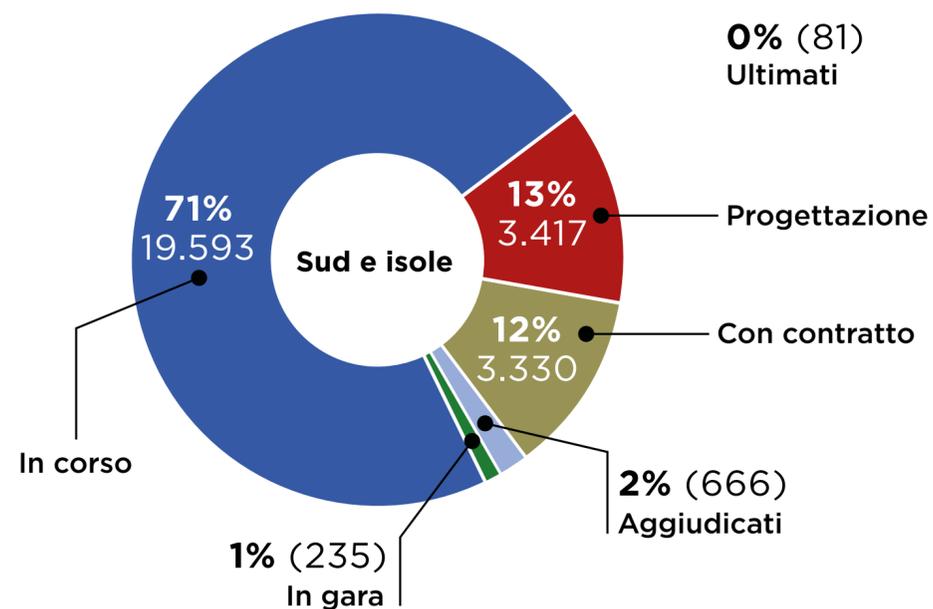
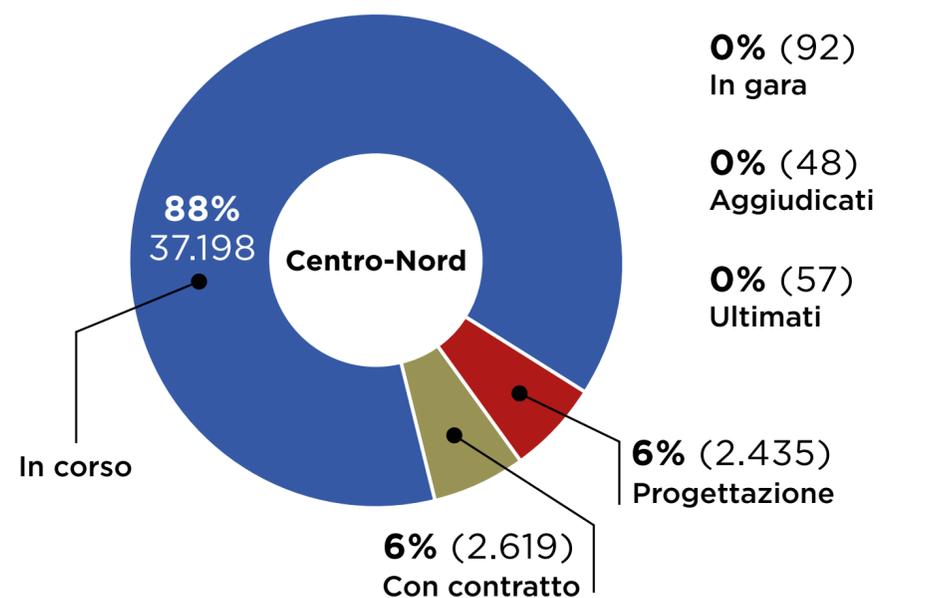
97% Centro-Nord

91% Sud e Isole

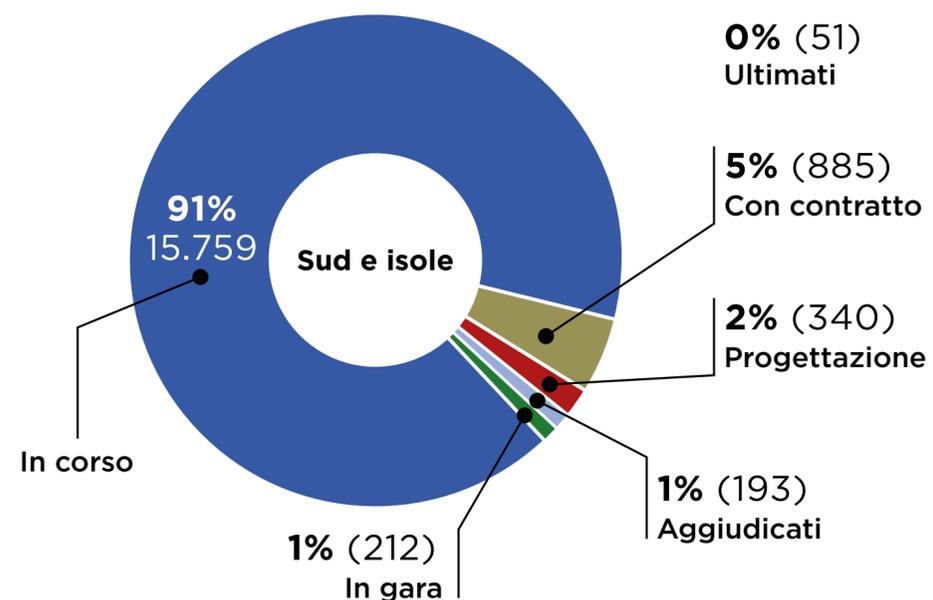
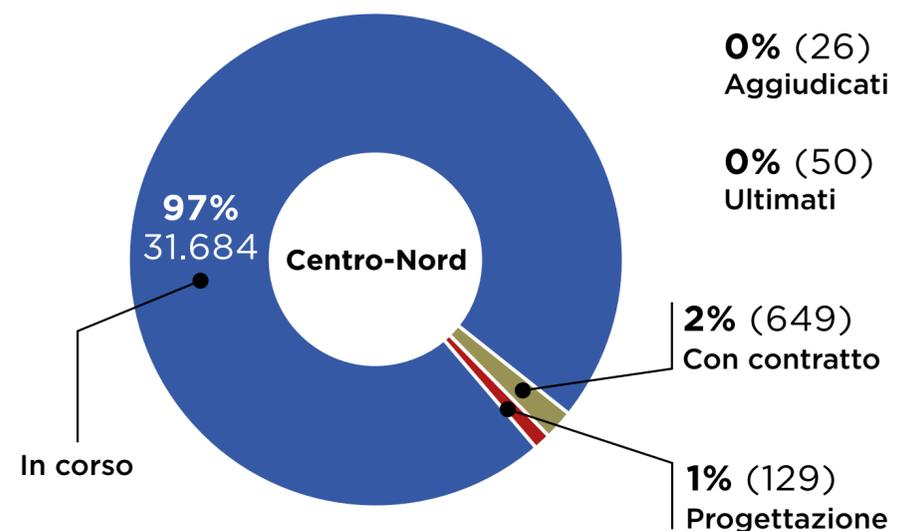
Costi per stato di avanzamento, area geografica e tipo di programma

(importi in milioni di euro)

Totale programmazione PNRR-PNC



Programmazione PNRR



PNRR: Il Centro-Nord è più avanti (97% in corso), ma con le rimodulazioni Sud e Isole non sono distanti (91% in corso)

I tempi di realizzazione delle infrastrutture prioritarie PNRR-PNC

8,4 anni il tempo medio totale, dal CUP all'ultimazione dei lavori

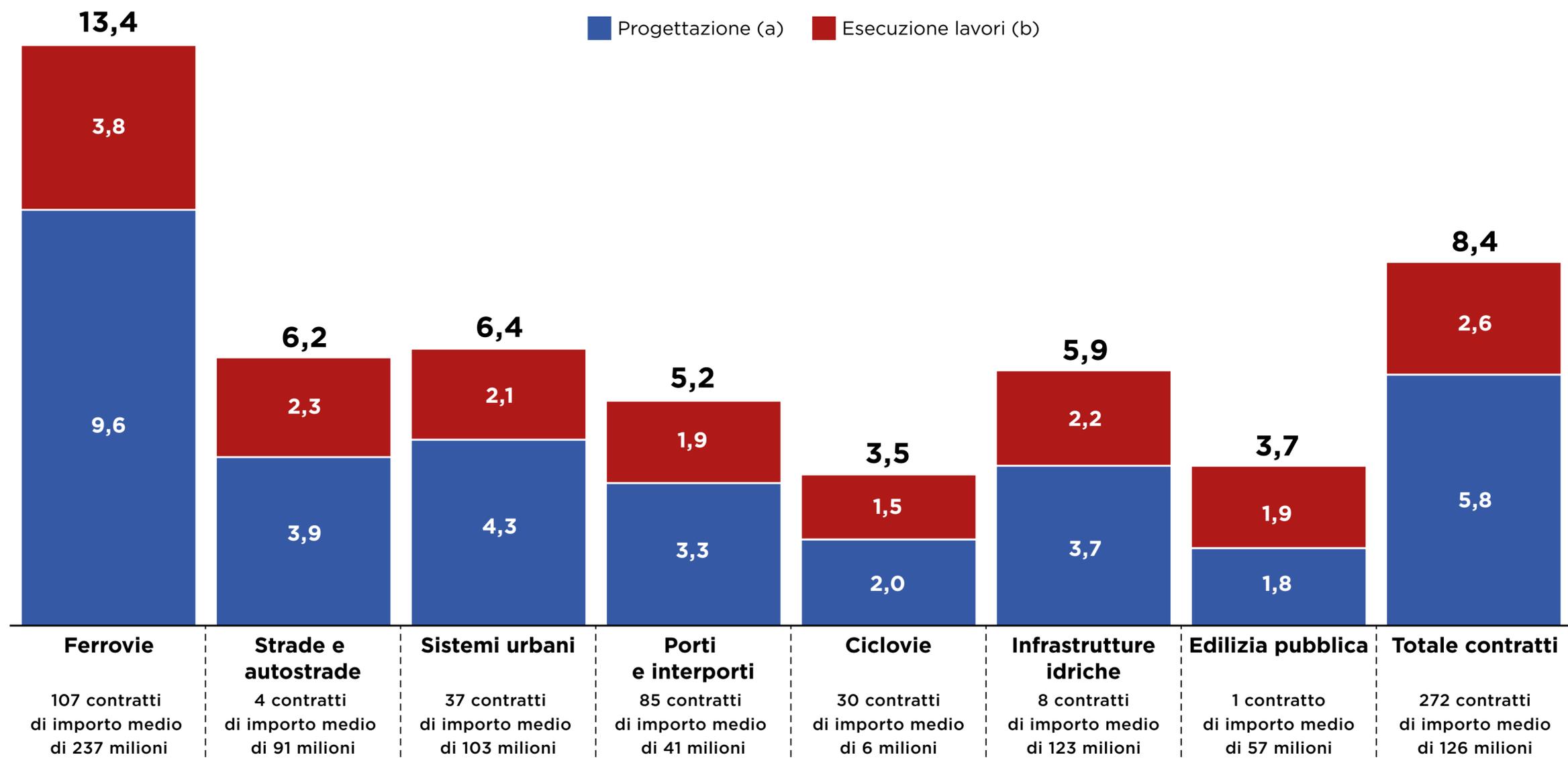
3,5 anni per una ciclovia, di cui 1,5 per l'esecuzione dei lavori

13,4 anni per una infrastruttura ferroviaria, di cui 3,8 per l'esecuzione dei lavori

Tempi di realizzazione delle infrastrutture prioritarie PNRR-PNC

Dal CUP alla fine del cantiere

(anni)



I tempi di progettazione/ autorizzazione - che comprendono i tempi della programmazione economico-finanziaria, della progettazione tecnica e i «tempi di attraversamento», relativi all'autorizzazione dell'iter procedurale, tecnico, amministrativo e finanziario - incidono per il **69% sui tempi di realizzazione** delle opere contro il **31% dei tempi di esecuzione** dei lavori.

(a) Dalla data di attribuzione del CUP (Codice Unico Progetto) alla data di inizio dei lavori - Sono compresi i tempi relativi alla programmazione economico finanziaria, alla progettazione, all'affidamento dei lavori, alla stipula del contratto e fino all'inizio dei lavori e sono altresì compresi i cd. "tempi di attraversamento" relativi all'autorizzazione dell'iter procedurale tecnico, amministrativo e finanziario.

(b) Dalla data di inizio dei lavori effettiva alla data di fine lavori effettiva/presunta.

SILOS Sistema Informativo Legge Opere Strategiche

Dati di sintesi - Attuazione del programma delle infrastrutture strategiche e prioritarie

Consultazione opere geolocalizzate

Mercato opere pubbliche



In collaborazione con:



Infrastrutture commissariate o inserite nella programmazione PNRR-PNC

Assistente AI

Per iniziare, prova una o più di queste domande (n.b. i dati forniti sono espressi in milioni di euro):

Fai la tua domanda (ricarica la pagina per reimpostare la conversazione)

