

# **Relazione annuale sull'attività di rappresentanza di interessi**

**Data presentazione: 31/01/2018**

**Federazione Motociclistica Italiana** (*Altro*)

**Sede/domicilio professionale:** Viale Tiziano, 70 00196 Roma

**Rappresentante legale:** Copioli Giovanni nato/a a Stato Estero il 16/03/1961

**Persone fisiche autorizzate ad accedere alle sedi della Camera:**

Mori Antonio nato/a a Treviso (TV) il 10/06/1958 data accredito: 09/05/2017

**Rapporto di rappresentanza:** se stesso

## **Indicazione degli interessi rappresentati (propri o di terzi) e dei soggetti nel cui interesse l'attività è stata svolta, con le eventuali variazioni intervenute nell'anno:**

La FMI rappresenta e cura gli interessi generali del motociclismo italiano. A tale scopo la FMI svolge, tra l'altro, le seguenti attività statutarie: formula proposte e collabora con le pubbliche amministrazioni per l'emanazione di provvedimenti idonei a favorire lo sviluppo e la diffusione del motociclismo, per lo studio e la soluzione dei problemi relativi alla rete stradale, alla disciplina ed alla sicurezza della circolazione; promuove ed attua forme di assistenza giuridica, tecnica, didattica assicurativa ed ogni altra forma di assistenza utile agli interessi degli utenti dei motoveicoli ed allo sviluppo delle attività motoristiche; collabora per il perseguimento delle finalità statutarie con l'industria motociclistica e con quella costruttrice di accessori; cura ed assiste i proprietari di motoveicoli storici, ne tutela i diritti, istituisce e conserva un apposito registro dei motoveicoli stessi, organizza manifestazioni amatoriali a loro riservate; promuove ed attua tutte le iniziative volte alla propaganda del valore sociale, culturale e sportivo del motociclismo ed alla diffusione dell'educazione stradale fra gli utenti, anche attraverso l'organizzazione di corsi di formazione e aggiornamento per Tecnici ed insegnanti di scuole di ogni ordine e grado; La FMI rappresenta e tutela gli interessi degli utenti dei mezzi a motore a due ruote nel rispetto delle regole e dell'ambiente. La FMI, con nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 29 Novembre 2016 è stata iscritta nell'Elenco Centrale delle Organizzazioni di Volontariato del Dipartimento della Protezione Civile. Scopo principale della costituzione di una struttura di volontariato motociclistico è quello di mettere a disposizione della Protezione Civile e della comunità una risorsa importante come l'attività motociclistica che, in particolar modo nel caso di intervento in zone impervie come ambiti rurali e montani, rappresenta un valido apporto alle attività di soccorso oltre che contribuire alla sicurezza e sorveglianza del territorio.

## **Illustrazione dell'attività di rappresentanza di interessi svolta nel corso dell'anno nei confronti dei membri della Camera dei deputati e nelle sedi di questa, dando conto in particolare:**

### **a) degli obiettivi perseguiti attraverso lo svolgimento dell'attività**

- 1) Intervento sugli emendamenti alla Legge Quadro sui Parchi e sulle Aree protette (Legge 394/91)
- 2) Intervento per l'approvazione della modifica all'Art. 100 Decreto Legislativo n. 286 del 30 aprile 1992 (Targa sostitutiva uso sportivo)
- 3) Intervento con la richiesta di un sub-emendamento che ha

evitato le modifiche agli articoli 2, 3 e 194 del Codice della Strada, votate dalla IX Commissione Trasporti, e attraverso le quali tutte le strade costituite dai sentieri e dalle mulattiere, minori o uguali a 2,5 metri di larghezza, sarebbero state destinate esclusivamente al passaggio di pedoni, velocipedi (biciclette) e animali 4) Ottenimento della modulazione tariffaria dei pedaggi autostradali per i motocicli.

**b) delle modalità di svolgimento dell'attività (proposte, richieste, suggerimenti, studi, ricerche, analisi o altra iniziativa o comunicazione orale e scritta)**

La FMI, attraverso la Rappresentanza di interessi, ha posto in essere un'intensa attività di mediazione con numerosi Parlamentari, Membri e Presidenti di Commissione. Tale attività si è rivelata fondamentale per garantire la tutela degli utenti motociclisti, in particolare evitando pesanti conseguenze che sarebbero derivate da alcune proposte di emendamento che hanno interessato da vicino il motociclismo.

**c) dei contatti effettivamente posti in essere**

Presidente e Membri IX Commissione Trasporti - Membri Commissione Ambiente - Parlamentari con incarichi presso Ministero dei Trasporti, Ministero dell'interno, Ministero dell'Ambiente.

**d) del personale impiegato (dipendenti o collaboratori)**

Rappresentante di interessi: Coordinatore del dipartimento Politiche Istituzionali FMI - Antonio Mori