

# **Relazione annuale sull'attività di rappresentanza di interessi**

**Data presentazione: 11/02/2019**

**Telos A&S srl** (*Soggetti specializzati nella rappresentanza professionale di interessi di terzi*)

**Sede/domicilio professionale:** Roma

**Rappresentante legale:** Palazzolo Maria

**Persone fisiche autorizzate ad accedere alle sedi della Camera:**

PALAZZOLO MARIA data accredito: 19/07/2017

**Rapporto di rappresentanza:** Toyota Motor Italia

**Indicazione degli interessi rappresentati (propri o di terzi) e dei soggetti nel cui interesse l'attività è stata svolta, con le eventuali variazioni intervenute nell'anno:**

Toyota Motor Italia SPA

**Illustrazione dell'attività di rappresentanza di interessi svolta nel corso dell'anno nei confronti dei membri della Camera dei deputati e nelle sedi di questa, dando conto in particolare:**

**a) degli obiettivi perseguiti attraverso lo svolgimento dell'attività**

Riconoscimento del valore della tecnologia delle auto ibride per la qualità dell'aria e per la riduzione dell'inquinamento ambientale e atmosferico. Inoltre si è dato seguito al recepimento del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 di attuazione della DAFI, che fissa obiettivi per lo sviluppo di un'infrastruttura per la distribuzione dell'idrogeno (Art.5) e con l'Art.19 (Circolazione dei veicoli nelle aree urbane), interviene in materia di circolazione dei veicoli nelle aree urbane. L'art 5 richiedeva l'aggiornamento di un Decreto interministeriale, mentre l'art. 19 la redazione di linee guida per la circolazione dei veicoli nelle aree urbane. Inoltre La Bozza di Legge di Stabilità 2019 ha inserito un emendamento sul bonus malus per le auto.

**b) delle modalità di svolgimento dell'attività (proposte, richieste, suggerimenti, studi, ricerche, analisi o altra iniziativa o comunicazione orale e scritta)**

Abbiamo redatto e presentato un Documento di posizione che ribadiva le motivazioni per la necessità dell'aggiornamento del Decreto interministeriale (previsto dall'art.5), avvenuta poi nel corso del 2018 e della redazione delle Linee guida per l'introduzione di una regolamentazione omogenea sull'intero territorio nazionale (mai avvenuta).

Abbiamo redatto un commento all'emendamento sul Bonus malus

**c) dei contatti effettivamente posti in essere**

Abbiamo incontrato solo un deputato della Commissione Bilancio, on. Federico D'Inca, mentre abbiamo inviato i documenti via mail ai membri delle Commissioni Bilancio, Ambiente, Trasporti e Attività produttive

**d) del personale impiegato (dipendenti o collaboratori)**

Barbara Gobbi che però ha solo lavorato alla redazione dei documenti, senza partecipare all'incontro