

Relazione annuale sull'attività di rappresentanza di interessi

Data presentazione: 28/01/2021

FINCANTIERI (*Imprese, gruppi di imprese e aziende*)

Sede/domicilio professionale: VIA GENOVA n°1, 34121 Trieste (TS)

Rappresentante legale: MASSOLO GIAMPIERO

Persone fisiche autorizzate ad accedere alle sedi della Camera:

PELOSINI ALESSANDRO data accredito: 07/11/2017

MAZZUCCA SIMONE data accredito: 05/11/2019

Titolare di interessi per cui opera:

se stesso

Indicazione degli interessi rappresentati (propri o di terzi) e dei soggetti nel cui interesse l'attività è stata svolta, con le eventuali variazioni intervenute nell'anno:

Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore e navi speciali, dai traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, nella produzione di sistemi e componenti nei settori meccanico ed elettrico, nelle soluzioni di arredamento navale, nei sistemi elettronici e software, nelle infrastrutture e nelle opere marittime e nell'offerta di servizi di supporto post vendita.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri ha sempre mantenuto in Italia il suo centro direzionale, nonché tutte le competenze ingegneristiche e produttive che caratterizzano il proprio know-how distintivo. Con oltre 8.900 dipendenti e un indotto che impiega quasi 50.000 addetti solo in Italia, Fincantieri ha saputo valorizzare una capacità produttiva frazionata su più cantieri facendone un punto di forza, riuscendo ad acquisire il più ampio portafoglio di clienti e di prodotti nel settore delle crociere. Per far fronte alla concorrenza e affermarsi a livello globale, ha ampliato il suo portafoglio prodotti raggiungendo nei settori in cui opera posizioni di leadership a livello mondiale. Il Gruppo conta oggi 20 cantieri navali in quattro continenti, quasi 20.000 dipendenti, ed è il principale costruttore navale occidentale annoverando tra i propri clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare Italiana, la US Navy oltre a numerose Marine estere. Fincantieri è inoltre partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali. L'attività di Fincantieri è estremamente diversificata per mercati finali, esposizione ad aree geografiche e portafoglio clienti, con ricavi generati principalmente tra le attività di costruzione di navi da crociera, navi militari e unità Offshore e Navi speciali. Tale diversificazione permette di mitigare gli effetti delle possibili fluttuazioni della domanda dei mercati finali serviti rispetto a operatori meno diversificati.

Ad oggi, il Gruppo si conferma leader indiscusso nei settori ad alto valore aggiunto della cantieristica navale e, grazie alla strategia di crescita basata sulla diversificazione e sull'innovazione, anche in altri ambiti industriali. Il management ha dimostrato, ancora una volta, di avere una visione strategica che va oltre alla sola gestione aziendale e che è in grado di coniugare gli interessi del Gruppo, e dei suoi principali stakeholder, con quelli del Paese e delle regioni nelle

quali affonda le proprie radici. Ne è la prova l'ingresso di Fincantieri nel settore delle infrastrutture dove, mettendo la propria eccellenza al servizio del Paese e unendo le migliori competenze italiane in un progetto altamente complesso, il Gruppo ha portato avanti la ricostruzione del ponte sul fiume Polcevera a Genova.

Negli ultimi cinque anni il Gruppo ha dimostrato una straordinaria forza commerciale registrando ordini di gran lunga superiori ai ricavi sviluppati, più che raddoppiando il carico di lavoro complessivo da euro 14,8 miliardi nel 2014 a euro 32,7 miliardi nel 2019. Nell'esercizio 2019 il Gruppo Fincantieri ha acquisito ancora una volta valori significativi in termini di nuovi ordinativi (euro 8,7 miliardi) per 28 nuove navi, ha consegnato con successo 26 unità in 12 stabilimenti diversi e può contare su un carico di lavoro complessivo di euro 32,7 miliardi per 109 unità, costituito per circa euro 28,6 miliardi dal backlog (con 98 unità in consegna fino al 2027) e per euro 4,1 miliardi dal soft backlog.

La visione di lungo periodo del Gruppo è articolata su cinque pilastri che costituiscono la direzione fondamentale del processo di Ricerca e Innovazione. Tali sono l'eco-sostenibilità ed efficienza energetica dei mezzi navali (Green Ship); la loro digitalizzazione (Smart Ship); la loro automazione (Autonomous Ship); lo sviluppo di processi e strutture produttive più efficienti, sicure e sostenibili (Smart Yards); l'introduzione di soluzioni innovative per la crescita dell'Economia Blu (Smart Offshore Infrastructures).

Nell'ambito delle alleanze industriali, la linea strategica del Gruppo ha portato alla costituzione, tra Fincantieri e Naval Group, della joint venture paritaria Naviris.

Durante l'anno 2020 un ambito di interesse per la nostra azienda è stata naturalmente la Legge di Bilancio che abbiamo seguito durante l'iter parlamentare.

Per quanto attiene ai temi strettamente militari nel consesso della Commissione Difesa, l'amministratore delegato di Fincantieri, dott. Giuseppe Bono è stato audito nell'ambito dell'indagine conoscitiva su Procurement.

Inoltre uno dei principali documenti, rilevanti per la nostra azienda sempre per il comparto militare, è il Documento Programmatico Pluriennale. Abbiamo quindi risposto – nel momento in cui si sono presentate – alle richieste di approfondimento in merito ai ritorni industriali degli investimenti della difesa per il mantenimento in efficienza dello strumento navale.

Quest'anno è stato naturalmente, anche dal punto di vista delle relazioni istituzionali, particolare perché ci ha impegnato nel costante aggiornamento dei nostri interlocutori istituzionali e parlamentari, in merito all'andamento dell'impatto della pandemia presso i nostri cantieri e presso le nostre sedi operative.

Inoltre abbiamo costantemente aggiornato i nostri interlocutori istituzionali in merito alle possibili occasioni di business nei Paesi Esteri oppure rispetto a temi prettamente locali collegati alla nostra presenza sul territorio italiano laddove insistono i cantieri di Fincantieri.

Infine in occasione dei vari delle unità navali civili e militari abbiamo invitato agli eventi rappresentanti del Parlamento e abbiamo conferito con loro riguardo le caratteristiche dei prodotti in consegna.

Illustrazione dell'attività di rappresentanza di interessi svolta nel corso dell'anno nei confronti dei membri della Camera dei deputati e nelle sedi di questa, dando conto in particolare:

a) degli obiettivi perseguiti attraverso lo svolgimento dell'attività

rapporti istituzionali finalizzati a fornire informazioni sulle attività della Fincantieri

b) delle modalità di svolgimento dell'attività (proposte, richieste, suggerimenti, studi, ricerche,

analisi o altra iniziativa o comunicazione orale e scritta)

comunicazioni orali e scritte

c) dei contatti effettivamente posti in essere

on. RIZZO, GIANLUCA;on. PAGANI, ALBERTO;on. RUSSO, GIOVANNI;on. FERRARI, ROBERTO PAOLO;on. RIXI, EDOARDO;on. QUARTAPELLE PROCOPIO, LIA;on. PEREGO DI CREMNAGO, MATTEO;on. TRIPODI, MARIA;on. MANZO, TERESA

d) del personale impiegato (dipendenti o collaboratori)

nessuno oltre il rappresentante