

Relazione annuale sull'attività di rappresentanza di interessi

Data presentazione: 30/01/2023

Federazione Motociclistica Italiana (*Imprese, gruppi di imprese e aziende*)

Sede/domicilio professionale: Viale Tiziano n°70, 00196 Roma (RM)

Rappresentante legale: Copioli Giovanni nato/a in SAN MARINO il 16/03/1961

Persone fisiche autorizzate ad accedere alle sedi della Camera:

MAROZZA FRANCESCA nato/a a Roma (RM) il 03/03/1968 data accredito: 15/02/2021

Titolare di interessi per cui opera:

se stesso

Indicazione degli interessi rappresentati (propri o di terzi) e dei soggetti nel cui interesse l'attività è stata svolta, con le eventuali variazioni intervenute nell'anno:

Presso le Istituzioni vengono rappresentati dalla FMI gli interessi, riconosciuti dal proprio Statuto, di tutela del motociclismo italiano, attraverso lo studio e la soluzione di problematiche relative alla sicurezza stradale, alla assistenza assicurativa, tecnica, didattica e giuridica degli utenti a due ruote a motore. Attraverso una apposita commissione interna la FMI si preoccupa della tutela dell'ambiente, attuando forme di educazione dei motociclisti e nel contempo preservando la possibilità per loro di usufruire del territorio. Il Registro Storico FMI, riconosciuto dal Nuovo Codice della Strada, raccoglie moto di interesse storico e d'epoca per la tutela delle quali FMI porta all'attenzione del legislatore esigenze specifiche ed infine, con un congruo numero di formatori di educazione stradale, la FMI promuove, all'interno e all'esterno della scuola, l'educazione stradale specifica per le moto, con l'obiettivo di diffondere la consapevolezza dei rischi della strada tra piccolissimi, giovani e adulti.

Illustrazione dell'attività di rappresentanza di interessi svolta nel corso dell'anno nei confronti dei membri della Camera dei deputati e nelle sedi di questa, dando conto in particolare:

a) degli obiettivi perseguiti attraverso lo svolgimento dell'attività

Emendamento all'art. 27 del DDL 2469.

Chiarimenti interpretativi rispetto al Decreto Interministeriale numero 563734 del 28/10/2021.

Emendamenti alla "Direttiva Patenti".

Analisi e richiesta di interventi ed emendamenti al nuovo Codice della Strada.

b) delle modalità di svolgimento dell'attività (proposte, richieste, suggerimenti, studi, ricerche, analisi o altra iniziativa o comunicazione orale e scritta)

Sono stati inviati ai deputati testi di approfondimento sui seguenti provvedimenti all'esame della Camera:

Art. 27 del DDL 2469 – Legge annuale per il mercato e la concorrenza (sistema CARD - risarcimento diretto).

Modifiche rispetto al Decreto Interministeriale numero 563734 del 28/10/2021 – Testo unico in

materia di foreste e di filiere forestali, in tema di viabilità forestale, pubblicato sulla G.U. del 01/12/2021.

Conversione in legge del decreto-legge n. 68 del 16/06/2022 – con particolare riferimento alle esercitazioni pratiche per il conseguimento delle patenti A.

Analisi e richiesta di interventi ed emendamenti al nuovo Codice della Strada, in particolare:

- Art. 3 comma 53 bis nuovo CdS - Riconoscimento dei conducenti di ciclomotori e motocicli tra gli utenti vulnerabili della strada.
- Decreto Ministeriale del 01/04/2019 (c.d. “Decreto Toninelli”) – miglioramento della prescrizione che prevede l’installazione della terza fascia del guard-rail da parte dei gestori delle strade.
- Intervento finalizzato alla rimozione dei dissuasori di velocità realizzati con l’utilizzo dell’asfalto e con pendenze non conformi al regolamento di attuazione del nuovo Codice della Strada.
- Istanza finalizzata ad ottenere la possibilità di circolazione in autostrada per i motocicli con cilindrata inferiore ai 150cc.
- Istanza finalizzata alla incentivazione per l’apposizione di dispositivi “salva motociclisti”
- Istanza finalizzata alla previsione di appositi incentivi destinati all’acquisto di indumenti di protezione passiva per i motociclisti.

c) dei contatti effettivamente posti in essere

Nessun contatto

d) del personale impiegato (dipendenti o collaboratori)

Non è stato impiegato ulteriore personale.