

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61, comma 13, D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

USCITA

PROT. n° 37

ROMA 23/12/2022

Ill.mo Presidente del Consiglio dei Ministri
Giorgia Meloni
presidente@pec.governo.it

Ill.mo Presidente della Camera dei Deputati
Lorenzo Fontana
camera_protcentrale@certcamera.it

Ill.mo Presidente del Senato della Repubblica
Ignazio La Russa
segreteriaigabinettopresidente@pec.senato.it

Ill.mo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Matteo Salvini
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Ill.mo Ministro dell'Economia e delle Finanze
Giancarlo Giorgetti
ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it

Ill.mo Ministro della Cultura
Gennaro Sangiuliano
udcm@pec.cultura.gov.it

Ill.mo Ministro per lo Sport e i Giovani
Andrea Abodi
ufficiosport@pec.governo.it

E, p.c.

ANAS S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Seguito nota prot. Commissariale n. 36 del 22 dicembre 2021. "Cortina 2021" - Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno. "Eventi sportivi di sci alpino" ex art. 61 del D.L. 24 aprile 2017 n. 50.
Relazione sulle attività svolte e rendicontazione contabile delle spese sostenute.

In adempimento a quanto previsto dall'art. 61, comma 22, del D.L. 50/2017, come modificato e convertito dalla Legge 96/2017, si trasmette una relazione sullo stato di attuazione del Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in oggetto, elaborata da ANAS S.p.A. in qualità di soggetto attuatore, corredata dalla rendicontazione contabile delle spese sostenute.

presso Anas Spa – Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06.44464900
PEC: commissario.cortina@postacert.stradeanas.it

Il Piano originario è stato trasmesso ai competenti soggetti istituzionali indicati dall'art. 61, comma 15 del suddetto D.L. 50/2017, in data 23 giugno 2017 e nuovamente inviato, rimodulato e integrato il 5 dicembre 2019. Successivamente con il dispositivo n. 1 del 17 agosto 2021, il Commissario ha trasmesso la rimodulazione e integrazione del Piano inviato il 5 dicembre 2019; in ultimo con la nota prot. n. 17 del 18 ottobre 2022 il Commissario ha trasmesso il dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022 di presentazione della rimodulazione e integrazione del Piano di cui al dispositivo del Commissario n. 1 del 17 agosto 2021 per un importo pari a € 383.564.150,68 di cui € 351.786.546,48 per la SS 51 e € 31.777.604,20 per le SS 51 bis e SS 52, esplicitando tuttavia che le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a € 378.028.694,62 stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati, autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture con nota 7707 del 1° agosto 2022, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 61, comma 23 del D.L. 50/2017. La suddetta rimodulazione tiene conto delle risorse autorizzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota 8936 del 7 settembre 2022 di utilizzo temporaneo in anticipazione, ai sensi dell'art. 1, comma 873, della Legge 208/2015, di risorse aggiuntive pari a € 99.644.671,62, per gli interventi di attraversamento degli abitati di San Vito di Cadore, di Valle di Cadore e di Tai di Cadore. L'importo complessivo degli interventi contenuti nel Piano è pari a € 383.564.150,68, tuttavia le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a 378.028.694,62 € stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati.

Il Piano, relativamente alla Strada Statale 51 di Alemagna, prevede la realizzazione di complessivi n. 52 interventi di cui:

- n. 49 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale della Strada Statale (originariamente erano n. 38 poi suddivisi in più interventi stralcio ai fini di una più rapida ed efficiente cantierabilità);
- n. 3 di variante in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore; nel Piano era originariamente inserita anche una quarta variante, quella per il miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina, ma nella rimodulazione del Piano del 17 agosto 2021 questa è stata stralciata in quanto l'intervento stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di ANAS con finanziamento autonomo nell'ambito delle opere per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026.

Riguardo alla Strada Statale 51 bis e alla 52, il Piano comprende la realizzazione di complessivi n. 24 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale delle suddette strade statali, di cui:

- n. 7 sulla SS 51 bis;
- n. 17 sulla SS 52.

L'approvazione del Piano da parte del Commissario è subordinata alla positiva conclusione delle Conferenze di Servizi necessarie all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e nulla osta previsti per la realizzazione degli interventi.

Per tutti i suddetti interventi le procedure autorizzative sono state avviate sin dall'agosto 2017 tramite l'indizione di specifiche Conferenze di Servizi ai sensi dell'art. 61 comma 3 del citato D.L. 50/2017.

Alla data odierna sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione dei 49 interventi sulla SS 51 e dei 24 interventi sulla SS 51 bis e SS 52 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza della sede stradale esistente, nonché dei 3 interventi di variante alla SS 51, successivamente approvati con Decreti Commissariali.

Con i Decreti Commissariali dal n. 1 al n. 7 ed il n. 11 sono stati approvati stralci di piano relativi agli interventi sulla SS 51, mentre con i Decreti Commissariali n. 8, 9 e 10 quelli relativi agli interventi sulla SS 51 bis e sulla SS 52. Con Decreto n. 12 del 14 gennaio 2021 è stato identificato l'elenco delle opere, sia sulla SS 51 che sulle SS 51 bis e SS 52, che ai sensi dell'art. 61, comma 21, come modificato dall'art. 13, comma 10 del D.L. 183/2020, seppur connesse alla realizzazione del progetto sportivo, sono individuate come non indispensabili al regolare svolgimento degli eventi. Con i Decreti Commissariali n. 13 del 19 maggio 2021, n.14 del 26 maggio 2021 e n. 15 del 9 settembre 2021 sono stati approvati il nono, il decimo e l'undicesimo stralcio di piano relativi rispettivamente ai progetti definitivi degli interventi in variante alla SS 51 per l'attraversamento dei centri abitati di San Vito di Cadore, Valle di Cadore e Tai di Cadore.

A seguito della rimodulazione del Piano di ottobre 2022, che contiene l'aggiornamento dei cronoprogrammi e delle stime di costo degli interventi denominati "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore" (risultato di € 109.800.000,00), "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore" (risultato di € 75.590.000,00), "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore" (risultato di € 64.810.000,00), e successivamente all'emissione dei provvedimenti di conclusione della Verifica di Ottemperanza dei Decreti di compatibilità ambientale da parte del MITE, sono stati emessi il decreto n. 16 del 21 ottobre 2022 di aggiornamento del decreto n. 14 del 26 maggio 2021 di approvazione del decimo stralcio relativo a Valle di Cadore, il decreto n.17 del 21 ottobre 2022 di aggiornamento del decreto n. 13 del 19 maggio 2021 di approvazione del nono stralcio relativo a San Vito di Cadore e il decreto n. 22 del 14 novembre 2022 di aggiornamento del decreto n. 15 del 9 settembre 2021 di approvazione dell'undicesimo stralcio relativo a Tai di Cadore.

Relativamente alle varianti, all'esito dell'iter autorizzativo di cui al paragrafo precedente, sono stati pubblicati in GURI n.143 del 7 dicembre 2022 i tre bandi di gara per l'affidamento dei lavori.

Per il finanziamento degli interventi, il comma 23 del citato D.L. 50/2017 stabilisce che *"La realizzazione del piano di cui al comma 17 è eseguita a valere sulle risorse previste nell'ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società ANAS S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall'art. 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Il Commissario nominato ai sensi del comma 13, per eventuali esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all'art. 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208".*

In sintesi, gli interventi previsti nel Piano, così come rimodulato ed integrato con il dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022 e trasmesso ai soggetti istituzionali in medesima data, per un importo complessivo di 378.028.694,62 € (al netto nelle economie degli interventi ultimati e collaudati), trovano copertura nelle seguenti voci di spesa:

- Nella Legge 232 del 11 dicembre 2016 bilancio di previsione 2017:

- Piano Cortina 2021 - Interventi di Manutenzione per l'importo di 100.000.000,00 € a valere sulla L. 232/2016 art. 1 c. 604.
- Nel vigente Contratto di Programma ANAS-MIT 2016-2020:
 - VE9 - Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel) e VE347 - Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina per l'importo complessivo di 70.640.783,00 € a valere sul Fondo Unico;
 - Integrazione finanziamento "Smart Road" - per l'importo di 10.000.000,00 € a valere sul Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Fabbisogni aggiuntivi su SS 51 - per l'importo di 55.000.000 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Interventi su SS51bis e SS 52 - per l'importo di 30.717.477,00 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Interventi su SS 51 - per l'importo di 3.232.993,17 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017 dei 33.950.470,07 € originariamente destinati alla SS 51 bis e SS 52.
- Utilizzo temporaneo, in anticipazione, delle seguenti risorse previste vigente Contratto di Programma ANAS-MIT 2016-2020, che saranno riprogrammate nel prossimo Contratto di Programma 2021-2025:
 - parziale definanziamento del VE260 - SS52 "Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo" per l'importo di 13.700.000,00 € a valere sul Fondo Unico (di cui 8.792.770,17 € dal definanziamento riportato nell'aggiornamento di agosto 2021 e 4.907.229,83 € dall'aggiornamento di ottobre 2022);
 - definanziamento del VE9407 "Lavori di ampliamento della sede stradale dal km 101+000 al km 116+000 della SS 309 " Romea" Il stralcio", per 20.000.000,00 € a valere sul Fondo Infrastrutture 2017;
 - parziale definanziamento del VE9495 "Lavori di ampliamento della sede stradale dal km 101+000 al km 116+000 della S.S. 309 "Romea", per 17.000.000,00 € a valere sul Fondo Unico;
 - parziale definanziamento del CA355 SS 129 "Sindia – Suni" per 8.156.666,96 € a valere sul Fondo Unico;
 - parziale definanziamento del VE48 "Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella e scavalco della rotatoria di Calvecchia" per 38.000.000,00 € a valere sul Fondo Unico;
 - parziale definanziamento del UC 147 "A2 Interventi di miglioramento funzionale dal km 258+800 (svincolo di Cosenza) al km 286+00 (svincolo di Altilia) escluso svincolo di Rogliano (km 273+800)" per 11.580.774,83 € a valere sul Fondo Unico.

Alla data odierna, a fronte del finanziamento complessivamente assegnato pari a circa 378 €/milioni, sono stati finanziati tutti i n. 76 interventi per un importo complessivo di 375,6 €/milioni, di cui contrattualizzati 96,7 €/milioni.

I costi ad oggi consuntivati, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 74,7 €/milioni. Tali costi non comprendono l'eventuale avanzamento lavori non ancora oggetto di SAL.

Più specificatamente, in riferimento alle singole fonti di finanziamento si riporta la seguente tabella riepilogativa.

Piano Cortina - Avanzamento al 16/12/2022						
	Legge 11/12/2016 n.232 Art.1 c.604	Fondo infrastrutture 2017	CdP 2016-2020 Ex VES - Variante di Zuel e Ex VE347	CdP 2016-2020 Sicurezza Ex VE260	LEGGE 22 PIANO CORTINA2021	Totale
Valore della fonte	100.000.000,00	98.950.470,07	70.640.783,00	8.792.770,17	99.644.671,62	378.028.694,86
Importo finanziato	99.835.610,18	97.300.496,70	70.640.783,00	8.792.770,17	99.063.443,16	375.633.103,21
Importo contrattualizzato netto	43.115.701,61	38.521.577,97	14.731.192,13	200.554,94	139.272,08	96.708.298,73
Importo consuntivato	38.020.862,91	24.188.711,20	12.208.885,74	112.385,05	129.402,04	74.660.246,94

Legge 232/2016, art. 1 comma 604 – Valore fonte 100 mln

Alla data del 16 dicembre 2022 sono stati finanziati n. 28 interventi, di cui 2 cofinanziati, per un importo complessivo di 99,8 €/milioni di cui contrattualizzati 43,1 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 16 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 38 €/milioni.

Fondo Infrastrutture 2017- Valore fonte 99 mln

Alla data del 16 dicembre 2022 sono stati finanziati n. 33 interventi, di cui 2 cofinanziati, per un importo complessivo di 97,3 €/milioni di cui contrattualizzati 38,5 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 16 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 24,2 €/milioni.

Contratto di Programma 2016-2020 – VE9 – Valore fonte 29,1 mln

Alla data del 16 dicembre 2022 sono stati finanziati n. 5 interventi, di cui 3 cofinanziati, per un importo complessivo di 29,1 €/milioni di cui contrattualizzati 3,5 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 16 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 3,2 €/milioni.

Contratto di Programma 2016-2020 – Ex VE9 e Ex VE347 – Valore fonte 70,6 mln

Alla data del 16 dicembre 2022 sono stati finanziati n. 20 interventi, di cui 4 cofinanziati, per un importo complessivo di 70,6 €/milioni di cui contrattualizzati 14,7 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 16 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 12,2 €/milioni.

Contratto di Programma 2016-2020 – VE260 – Valore fonte 8,8 mln

Alla data del 16 dicembre 2022 è stato cofinanziato n. 1 intervento, per un importo complessivo di 8,8 €/milioni di cui contrattualizzati 0,2 €/milioni. I costi consuntivati alla data del 16 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 112 €/migliaia.

Legge di Bilancio 2022 – Piano Cortina – Valore fonte 99,6 mln

Alla data del 16 dicembre 2022 sono stati finanziati n. 3 interventi, per un importo complessivo di 99 €/milioni di cui contrattualizzati 139 €/migliaia. I costi consuntivati alla data del 16 dicembre 2022, comprensivi di *time sheet* e costi interni ribaltati sulle varie commesse, sono pari a 129 €/migliaia.

Corre l'obbligo di rilevare, così come già evidenziato nelle precedenti interlocuzioni, le criticità e sopravvenienze che hanno dilatato i tempi originariamente previsti per il completamento delle opere ricomprese nel Piano.

In relazione alle tre varianti in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore, si evidenzia che l'iter autorizzativo tempestivamente avviato si è protratto in modo significativo in ragione del fatto che l'emissione dei decreti VIA è avvenuta nel settembre 2020; le successive procedure di Verifica di ottemperanza ai medesimi decreti VIA, ai sensi dell'art. 28 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., avviate sui Progetti Esecutivi fra il novembre 2021 e il febbraio 2022 si sono concluse tra luglio e novembre 2022.

In esito, dunque, al completamento del complesso iter autorizzativo, si è proceduto all'avvio delle gare per la scelta dell'appaltatore con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale n.143 del 7 dicembre 2022.

Sul punto, si segnala che il comma 21 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 e ss.mm.ii., ancora l'esercizio delle potestà commissariali alla circostanza che la consegna delle opere avvenga entro il 31 dicembre 2022.

Essendo la realizzazione delle citate tre varianti tuttora in corso, una proroga dell'esercizio dei poteri commissariali di cui all'art. 61, comma 21, D.L. 50/2017, appare utile e necessaria per realizzare e consegnare gli interventi, che sono fortemente voluti dai Comuni del territorio e che sono necessari per la piena accessibilità dell'Ampezzo anche in vista delle prossime Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026.

L'esigenza di apposita norma di proroga del dispositivo di cui all'art. 61, comma 21, D.L. 50/2017 da adottarsi entro il 31 dicembre c.a., è stata rappresentata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 34 del 5 dicembre 2022 di questo Commissario.

Il mantenimento delle opere in questione in regime di commissariamento appare necessario alla luce della necessità di conservare la qualificazione di "opere di interesse nazionale" in ragione della loro rilevanza anche ai fini dei Giochi Olimpici "Milano-Cortina 2026" e delle maggiori tutele procedurali e giurisdizionali assicurate da tale qualificazione in caso di contenziosi.

*Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione
delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale
nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
(art.61, comma 13, D.L. n.50/2017 come modificato e convertito dalla legge 96/2017)*

Tanto si rappresenta in uno al quadro generale sullo stato dei progetti di competenza, ai fini dell'assunzione delle iniziative normative ritenute più opportune per assicurare la realizzazione delle opere in questione.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale ulteriore esigenza.

All.ti: ut supra

Il Commissario
Edoardo Valente




Al Commissario per l'individuazione,
progettazione e tempestiva esecuzione delle
opere connesse all'adeguamento della
viabilità statale nella Provincia di Belluno per
l'intervento sportivo Cortina 2021 (art.61,
c.13, D.L.50/2017)
Dott. Edoardo Valente
Via Monzambano, 10 – 00185 ROMA
commissario.cortina@postacert.stradeanas.it

Al Coordinatore della Struttura
Ing. Ginevra Beretta
Via Marsala, 27 – 00185 ROMA

E p.c. Alla Direzione Operativa
Via Marsala, 27 – 00185 ROMA

Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021.

Relazione sullo stato di attuazione del Piano a Dicembre 2022.

Si trasmette, in allegato alla presente, la relazione sullo stato di attuazione del Piano redatta dal Coordinatore del Gruppo di Lavoro aggiornata a dicembre 2022 unitamente alle tabelle con indicazione delle date di ultimazione previste per ciascun intervento in corso o di prossimo avvio.

Distinti saluti.

Il Responsabile della Struttura Territoriale

Ing. Mario Liberatore
Signed by Mario Liberatore
on 16/12/2022 17:32:00 CET



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





Relazione stato di avanzamento del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Dicembre 2022

Sommario

1 PREMESSA	3
2 LA COMPOSIZIONE DEL PIANO	4
3 FINANZIAMENTI	5
4 LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO	6
4.1.1 INTERVENTI SULLA SS 51	7
4.1.2 GLI INTERVENTI DEL 1° STRALCIO	7
4.1.3 GLI INTERVENTI DEL 2° STRALCIO	8
4.1.4 PARTE 1	8
4.1.5 PARTE 2	9
4.1.6 PARTE 3	11
4.1.7 GLI INTERVENTI DEL 3° STRALCIO	12
4.1.8 GLI INTERVENTI DEL 4° STRALCIO	12
4.1.9 LE VARIANTI	13
4.1.10 INTERVENTO 43 - 8° STRALCIO. LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN TRATTI SALTUARI DAL KM 42+000 AL KM 118+150	15
4.1.11 INTERVENTI SS 51 BIS "DI ALEMAGNA" E SS 52 "CARNICA"	16
4.1.12 GLI INTERVENTI DEL 5° STRALCIO	17
4.1.13 GLI INTERVENTI DEL 6° STRALCIO	18
4.1.14 GLI INTERVENTI DEL 7° STRALCIO	19
4.1.15 RIAFFIDAMENTI A SEGUITO DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE O DECADECADENZA DELL'AFFIDAMENTO	20

1 PREMESSA

Con il Decreto Legge n.50 del 24/04/2017 convertito in Legge 96/2017 del 21/06/2017, al fine di assicurare la tempestiva realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si sono svolti a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021, il presidente di ANAS S.p.A. è stato nominato Commissario (ex art. 61, comma 13 del D.L. 24/04/2017 n. 50) per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno.

Il Commissario ha predisposto e trasmesso ai Soggetti istituzionali in data 23/06/2017 un piano definitivo degli interventi di adeguamento della rete viaria statale e delle relative connessioni con la viabilità locale, per un importo complessivo di 241.461.619,00 €, di cui 141.461.619 € a valere sul Contratto di Programma 2016-2020 e 100.000.000 € a valere sulla Legge 232/2016.

A seguito dell'approvazione del Contratto di Programma 2016-2020 del 27 febbraio 2017, l'importo di 141.461.619 € è stato rimodulato in 140.640.783 € e conseguentemente l'importo complessivo del Piano si è ridotto da 241.461.619,00 € a 240.640.783,00 €.

Successivamente, nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020, così come aggiornato ed approvato a seguito della registrazione rep. n. 3401 del 18/10/2020 della Corte dei Conti, sono stati inseriti finanziamenti aggiuntivi per la SS51 pari a 65 milioni di euro e per le SS51 bis e SS52 pari ad altrettanti 65 milioni di euro.

Il Commissario con Dispositivo n°1 del 5 dicembre 2019 ha trasmesso ai Soggetti istituzionali la rimodulazione e integrazione del Piano di cui al precedente dispositivo n. 1 del 23/06/2017, contenente la descrizione tecnica di ciascun intervento con la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, secondo quanto elaborato da ANAS, per un importo complessivo pari a 269.591.253,07 €, di cui 235.640.783,00 € per la SS51 ed 33.950.470,07 € per la SS51 bis e la SS52.

Successivamente il Commissario ha trasmesso, con il Dispositivo n. 1 del 17 agosto 2021, la rimodulazione e integrazione del Piano inviato il 5 dicembre 2019, per un importo pari ad 278.384.023 €, di cui 247.666.546 € per la SS 51 ed 30.717.477 € per la SS51 bis e per la SS52. Tale rimodulazione contiene l'eliminazione dell'intervento n. 28 "SS 51 Miglioramento della Viabilità di Accesso all'abitato di Cortina" e tiene conto delle risorse aggiuntive pari a 8.792.770,17 € autorizzate, su richiesta di Anas, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota n.6996 dell'11 agosto 2021 (prot. Commissario n.78 del 12 agosto 2021).

Con Dispositivo n. 1 del 18 ottobre 2022, il Commissario ha trasmesso un'ulteriore rimodulazione del Piano, per un importo pari a 383.564.150,68 €, di cui 351.786.546,48 € per la SS 51 e 31.777.604,20 € per le SS 51 bis e SS 52, esplicitando tuttavia che le risorse necessarie alla copertura del Piano ammontano a 378.028.694,62 €, stante l'utilizzo delle economie degli interventi ultimati e collaudati, autorizzato dal MIMS con nota. 7707 del 1 agosto 2022, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 61, comma 23 del D.L. 50/2017. La suddetta rimodulazione tiene conto delle risorse autorizzate dal MIMS con nota 8936 del 7 settembre 2022 di utilizzo temporaneo in anticipazione, ai sensi dell'art.1, c. 873, della Legge 208/2015, di risorse aggiuntive pari a € 99.644.671,62, per gli interventi di attraversamento degli abitati di San Vito di Cadore, di Valle di Cadore e di Tai di Cadore. Il Piano così come rimodulato contiene l'eliminazione dell'intervento n. 1 "SS52 "Ammodernamento e ripristino svincolo Tarlisce in comune di Auronzo di Cadore" in quanto incompatibile con la cantierizzazione di un altro intervento ANAS di imminente avvio

nell'adiacente "Galleria del Comelico"; l'aggiornamento dei cronoprogrammi e delle stime di costo degli interventi n. 9 "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore" (di 109.800.000,00 €), n. 11 "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore" (di 75.590.000,00 €), n. 19 "SS 51 - Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore" (di 64.810.000,00 €); i fabbisogni per i riaffidamenti dei lavori a seguito di risoluzione, recesso o decadenza per mancata stipula contrattuale di n. 14 interventi di cui n. 2 sulla SS 51 "di Alemagna", n.5 sulla SS 51 bis "di Alemagna" e n. 7 sulla SS 52 "Carnica", per un importo complessivo di 5.535.456,06 €.

L'approvazione del Piano da parte del Commissario è subordinata alla positiva conclusione delle Conferenze di Servizi necessarie all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e nulla osta previsti per la realizzazione degli interventi.

Il soggetto attuatore degli interventi contenuti nel piano è ANAS S.p.A., che svolge funzioni di stazione appaltante.

2 LA COMPOSIZIONE DEL PIANO

L'istituzione del Commissario, di cui all'art. 61 del D.L. 50/2017, è stato reso necessario in quanto la viabilità di accesso a Cortina e di attraversamento del territorio avrebbero giocato un ruolo fondamentale in occasione delle finali di Coppa del Mondo e dei Campionati Mondiali di Sci Alpino, che si sono svolti a Cortina d'Ampezzo rispettivamente nel marzo 2020 e nel febbraio 2021.

È stato quindi condotto uno studio approfondito della rete stradale dell'area del Bellunese, individuando i tratti di viabilità di competenza ANAS che saranno interessati dai notevoli flussi di traffico dovuti all'evento.

L'accesso a Cortina avviene attraverso la SS 51 nel tratto compreso tra l'intersezione con la A27 in località Pian di Vedoia al km 42+350 e il Passo Cimabanche posto sul confine regionale con il Trentino-Alto Adige al km 118+150.

A Pian di Vedoia, intersezione della SS 51 con la A27, confluiscono i flussi di traffico provenienti da Sud che utilizzano prevalentemente la rete autostradale e proseguono verso Cortina attraverso lo svincolo di Tai di Cadore (BL). In corrispondenza di tale svincolo confluiscono i flussi di traffico provenienti da Nord-Est che percorrono la SS 51 bis e la SS 52 Carnica.

Al Passo Cimabanche, posto a Nord di Cortina, confluiscono invece i flussi di traffico che provengono da Nord e Nord-Ovest e che percorrono il tratto della ex SS 51 gestito dalla Provincia Autonoma di Bolzano, dopo aver raggiunto Dobbiaco dalla ex SS 49 "della Val Pusteria" che funge da collegamento con l'autostrada A22 del Brennero e con il territorio austriaco.

Pertanto, il Piano per l'accessibilità a Cortina si è concentrato nell'analizzare dal punto di vista tecnico funzionale non solo la SS 51 "di Alemagna", nel tratto tra Pian di Vedoia (km 42+350) e Passo Cimabanche (km 118+150), ma anche la SS 51 bis quale connessione tra la SS 52 Carnica e la SS 51 "di Alemagna" in corrispondenza dello svincolo di Tai di Cadore, e la SS 52 "Carnica" nel tratto compreso tra l'intersezione con la SS 51 bis (km 76+500) ed il passo Monte Croce Comelico (km 110+100).

Il Piano è stato sviluppato individuando pertanto tutte le criticità dell'infrastruttura e successivamente identificando un quadro di interventi finalizzati a migliorarne le condizioni di funzionalità, sicurezza e comfort per gli utenti. A tale fine, gli interventi hanno previsto sia un'azione di recupero del patrimonio stradale esistente, sia la realizzazione di brevi varianti in corrispondenza di alcuni centri urbani caratterizzati da un

elevato livello di antropizzazione.

3 FINANZIAMENTI

Per il finanziamento degli interventi, il comma 23 del Decreto citato stabilisce che "La realizzazione del piano di cui al comma 17 è eseguita a valere sulle risorse previste nell'ambito del contratto di programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società ANAS S.p.A. e sulle risorse disponibili autorizzate dall'art. 1, comma 604, legge 11 dicembre 2016, n. 232. Il Commissario nominato ai sensi del comma 13, per eventuali esigenze finanziarie, può provvedere in via di anticipazione a valere sulle risorse del fondo di cui all'art. 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208".

L'importo complessivo del Piano di cui al dispositivo n. 1 del 18/10/2022 e trasmesso ai soggetti istituzionali in medesima data è pari a 383.564.150,68 € di cui 351.786.546,48 € per la SS 51 e 31.777.604,20 € per le SS 51 bis e SS 52.

L'importo di 383.564.150,68 € è ottenuto dalla somma dell'importo del piano così come rimodulato ad Agosto 2021 pari a 278.384.023,00 €, dei maggiori fabbisogni per le varianti pari a 99.644.671,62 € e degli interventi da riaffidare pari a 5.535.456,06 €.

Tuttavia le maggiori necessità per i riaffidamenti degli interventi trovano copertura nelle economie dei 19 interventi ultimati e collaudati, come da autorizzazione del MIMS trasmessa con prot. 7707 del 01/08/22

L'importo complessivo di 378.028.694,62 € trova copertura nelle seguenti voci di spesa:

- Nella Legge 232 del 11/12/2016 bilancio di previsione 2017:
 - Piano Cortina 2021 - Interventi di Manutenzione per l'importo di 100.000.000,00 € a valere sulla L. 232/2016 art. 1 c. 604
- Nel vigente Contratto di Programma ANAS -MIT 2016-2020:
 - VE9 - Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina (ex Variante di Zuel) per l'importo di 23.531.372,94 € a valere sul Fondo Unico,
 - VE347 - Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina per l'importo di 47.109.409,56 € a valere sul Fondo Unico;
 - Integrazione finanziamento "Smart Road" - per l'importo di 10.000.000,00 € a valere sul Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Fabbisogni aggiuntivi su SS51 - per l'importo di 55.000.000 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Interventi su SS51bis e SS52 - per l'importo di 30.717.477,00 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017;
 - Piano Cortina 2021 - Interventi su SS51 - per l'importo di 3.232.993,17 € a valere su Fondo Infrastrutture 2017 dei 33.950.470,07 € originariamente destinati alla SS51bis e SS52.
- Utilizzo temporaneo, in anticipazione, delle seguenti risorse previste vigente Contratto di Programma ANAS -MIT 2016-2020, che saranno riprogrammate nel prossimo Contratto di Programma 2021-2025:
 - parziale definanziamento del VE260 - SS52 "Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo"

per l'importo di 13.700.000,00 € a valere sul Fondo Unico (di cui 8.792.770,17 € dal definanziamento riportato nell'aggiornamento di agosto 2021 e 4.907.229,83 € del presente aggiornamento);

- o definanziamento del VE9407 "Lavori di ampliamento della sede stradale dal km 101+000 al km 116+000 della SS 309 "Romea" Il stralcio", per 20.000.000,00 € a valere sul Fondo Infra-strutture 2017;
- o parziale definanziamento del VE9495 "Lavori di ampliamento della sede stradale dal km 101+000 al km 116+000 della S.S. 309 "Romea", per 17.000.000,00 € a valere sul Fondo Unico;
- o parziale definanziamento del CA355 SS 129 "Sindia - Suni" per 8.156.666,96 € a valere sul Fondo Unico;
- o parziale definanziamento del VE48 "Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella e scavalco della rotatoria di Calvecchia" per 38.000.000,00 € a valere sul Fondo Unico;
- o parziale definanziamento del UC 147 "A2 Interventi di miglioramento funzionale dal km 258+800 (svincolo di Cosenza) al km 286+00 (svincolo di Altilia) escluso svincolo di Rogliano (km 273+800)" per 11.580.774,83 € a valere sul Fondo Unico.

4 LO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO

Il Piano aggiornato e rimodulato a ottobre 2022, relativamente alla Strada Statale 51 di Alemagna, prevede la realizzazione di complessivi n. 52 interventi di cui:

- n. 49 di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale della Strada statale (originariamente erano n. 38 poi suddivisi in più interventi stralcio ai fini di una più rapida ed efficiente cantierabilità);
- n. 3 di varianti in nuova sede stradale per l'attraversamento dei centri abitati di Tai di Cadore, Valle di Cadore e San Vito di Cadore; nel Piano era originariamente inserita anche una quarta variante, quella per il miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina, ma nella rimodulazione del Piano del 17.08.2021 questa è stata stralciata in quanto l'intervento stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di ANAS con finanziamento autonomo nell'ambito delle opere per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026.

Riguardo alla Strada Statale 51bis e alla 52, il Piano comprende la realizzazione di complessivi n. 24 interventi di potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza, sostanzialmente insistenti sul sedime attuale delle suddette strade statali, di cui:

- n. 7 sulla SS 51 bis;
- n. 17 sulla SS 52.

Alla data odierna sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione dei 52 interventi sulla SS 51 e dei 25 interventi sulla SS 51 bis e SS 52, successivamente approvati con Decreti Commissariali.

Con i Decreti Commissariali dal n. 1 al n. 7 ed il n. 11 sono stati approvati stralci di piano relativi agli interventi sulla SS 51, mentre con i Decreti Commissariali n. 8, 9 e 10 quelli relativi agli interventi sulla SS 51 bis e sulla SS 52.

Con Decreto n. 12 del 14/01/2021 è stato identificato l'elenco delle opere, sia sulla SS 51 che sulle SS

51 bis e SS 52, ai sensi dell'art. 13, comma 10 del D.L. 183/2020 che, pur connesse alla realizzazione del progetto sportivo, sono individuate come non indispensabili al regolare svolgimento degli eventi.

A valle del Dispositivo Commissariale di rimodulazione del Piano di cui sopra, il n. 1 del 18/10/2022, in data 11/11/2022 sono stati emessi i decreti nn. 18, 19, 20 e 21 di aggiornamento rispettivamente dei decreti nn. 5 e 6 (rif. SS51) e nn. 8 e 9 (rif. SS 51bis e SS52).

Relativamente alle 3 varianti sono state concluse tutte le procedure di autorizzazione con l'emissione rispettivamente dei Decreti Commissariali n.13 (San Vito), n.14 (Valle) e n.15 (Tai) i quali, sempre a seguito della rimodulazione del Piano di ottobre 2022, sono stati aggiornati dai rispettivi decreti nn. 17 e 16 del 21/10/2022 e n. 22 del 14/11/2022.

4.1.1 INTERVENTI SULLA SS 51

Per la SS 51, in base alle previsioni del comma 3 dell'art.61, in data 07/08/2017 sono state convocate 8 Conferenze di Servizi per l'autorizzazione degli interventi, raggruppati per criterio di omogeneità dei rispettivi processi autorizzativi.

Sono così stati definiti 8 processi amministrativi distinti:

- Interventi di Tipo 1: non richiedono il rilascio di significative autorizzazioni e nulla osta. Si tratta di n. 9 interventi di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico;
- Interventi di Tipo 2: richiedono il rilascio di autorizzazioni e nulla osta ordinari. Si tratta di n. 24 interventi di ripristino e messa in sicurezza per dissesto idrogeologico o per deficit strutturale/impiantistico;
- Intervento relativo ad una riconfigurazione plano-altimetrica della viabilità a valle del Comune di Longarone in località Fortogna e svincolo quattro Valli;
- n. 3 interventi relativi a riconfigurazioni plano-altimetriche della viabilità in Comune di Longarone;
- Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore;
- Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore;
- Variante locale per l'attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore;
- Variante locale per il miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina (poi stralciata dal Piano).

A valle delle già menzionate conferenze si è proceduto al recepimento delle prescrizioni per ciascun progetto e, come sopra detto, all'approvazione del piano per stralci successivi rimodulando di conseguenza gli importi degli interventi.

4.1.2 GLI INTERVENTI DEL 1° STRALCIO

In data 20/09/2017 si è tenuta la prima conferenza di servizi relativa agli interventi di tipo 1 che si è conclusa positivamente il 09/10/2017 con determina n. 1 del 20/10/2017. Conseguentemente, in data 07/12/2017 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto di approvazione dello stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad € 8.674.327,66.

I nove interventi (int. nn. 14, 25, 26, 27, 30, 37, 38, 39 e 40) che costituiscono il 1° stralcio di piano, sono stati tutti ultimati. Sette di questi sono stati affidati con contratti chiusi, (int. nn. 14, 25, 26, 27, 30, 37, 38,

39 e 40) mentre due tramite accordo quadro (int. nn. 25 e 39) così come meglio riportato nella sottostante tabella:

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
14	79+960	Consolidamento del muro di sottoscampa al km 79+960	121.857,63 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
25	97+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal km 97+400 a km 98+300	4.005.413,39 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
26	98+600	Rifacimento del muro di sottoscampa e dell'opera idraulica al Km 98+600	587.409,20 €	ACCORDO. QUADRO	ULTIMATO
27	100+000	Rifacimento opera idraulica al km 100+000	1.395.691,44 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
30	106+170	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al km 106+170	278.654,67 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
37	116+800	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al km 116+800	821.477,08 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
38	117+100	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemana" al km 117+100	160.573,68 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
39	117+750	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal km 117+200 al km 118+200	16.941,71 €	ACCORDO. QUADRO	ULTIMATO
40	99+500 116+400	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	1.286.308,86 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO

4.1.3 GLI INTERVENTI DEL 2° STRALCIO

In data 16/10/2017 si è tenuta la seconda conferenza di servizi relativa a 24 interventi di tipo 2 che si è conclusa positivamente il 30/10/2017 con determina n. 2 del 28/11/2017. L'intervento n. 15 (Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP 347 – Svincolo per Cibiana) è stato stralciato a seguito dell'esito della Conferenza dei Servizi in quanto le prescrizioni dettate per l'approvazione dello stesso sono risultate non compatibili con le tempistiche dei finanziamenti relativi al Piano.

Gli interventi di tale stralcio sono stati suddivisi in tre parti per ognuna delle quali si è proceduto all'emissioni di apposti decreti di approvazione come meglio sotto descritto.

4.1.4 PARTE 1

In data 15/03/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 2 del 01/02/2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 1 - ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad 6.304.676,36 €.

Degli 11 interventi approvati, 7 sono stati affidati con contratti chiusi (Int. nn. 12, 16, 17, 19, 24, 32 e 33) e di questi 7 sono ultimati (int. nn. 12, 16, 17, 19, 24, 32 e 33) mentre 4 sono stati affidati in accordo quadro e sono stati anch'essi ultimati (int. nn. 21, 23, 34 e 35).

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
12	78+200	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	503.313,15 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
16	82+600	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal km 82+500 al km 82+600	734.716,87 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
17	87+585	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	690.590,22 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
19	92+100	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al km 92+100	854.430,60 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
21	94+500	Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al km 94+500	501.938,23 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
23	96+100	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al km 96+100	762.403,44 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
24	97+100	Consolidamento del corpo stradale dal km 97+050 al km 97+150	225.403,31 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
32	110+150 110+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal km 110+150 al km 110+800	1.129.338,70 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
33	113+115	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al km 113+115	476.265,37 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
34	113+450	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal km 113+400 al km 113+500	208.184,34 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
35	114+950	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal km 114+900 al km 115+000	218.092,13 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO

4.1.5 PARTE 2

In data 17/04/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 3 del 09/04/2018 di approvazione del secondo stralcio di piano – parte 2 - ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad 22.335.760,30 €.

L'intervento n° 41 di tale stralcio di piano prevede la realizzazione, lungo la SS51, del sistema tecnologico "Smart Road" avente la finalità di garantire una maggiore efficienza e fruibilità degli impianti da parte dell'utenza stradale, nonché di servizi innovativi e interattivi di info mobilità, sicurezza e connettività nell'ottica della gestione intelligente di tutte le infrastrutture stradali.

Tale intervento, inizialmente pianificato per un investimento di 5.113.184,71 €, prevedeva la realizzazione della funzionalità "Smart Road" limitata alla messaggistica base per gli utenti.

A seguito del D.M. del 28 Febbraio 2018 "Smart Road" (GU n. 90 del 18/04/2018) e delle recenti considerazioni intraprese dalla Comunità Europea con il Regolamento Delegato del 13 Marzo 2019, in materia di servizi ITS (Intelligent Transport System) e C-ITS (Cooperative-Intelligent Transport System), è stato necessario rimodulare l'intervento "Smart Road" della SS51 anche a seguito delle ulteriori peculiarità scaturite dalla progettazione esecutiva, aumentando il relativo investimento a 26.356.328,47 €.

L'intervento "Smart Road" è stato suddiviso in 7 lotti funzionali al fine di agevolarne l'esecuzione.

Tale rimodulazione è stata ufficializzata con il Decreto n° 7 del 14/01/2020.

A seguito di tale implementazione l'importo del 2° stralcio di piano parte 2° attualmente ammonta a 43.054.829,08 €.

Degli 11 interventi approvati in tale fase, 7 sono stati affidati in accordo quadro (int. nn. 5, 6, 7, 8, 22, 41 e 42). In tale gruppo è compreso l'intervento 41 suddiviso in 7 lotti funzionali e salvo quest'ultimo, i rimanenti 6 sono stati ultimati (int. nn. 5, 6, 7, 8, 22 e 42).

In ordine all'intervento n. 41, quattro dei sette i lotti funzionali sono in corso di esecuzione e saranno ultimati per la fine di maggio 2023, a causa del carattere sperimentale dell'opera.

Ulteriori n. 4 interventi sono stati affidati con contratti chiusi e risultano tutti ultimati (int. nn. 13, 29, 31 e 36).

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO NVESTIMENTO	AFFIDA-MENTO	STATO DI AVANZA-MENTO
5	53+600	Galleria Termine - adeguamento impianti	1.860.275,00 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
6	57+400	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	1.341.779,01 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
7	62+200	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	1.849.024,69 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
8	65+158	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	1.532.154,38 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
13	79+800	Consolidamento del ponticello al km 79+800	1.726.236,31 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
22	95+100	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al km 95+100	€ 637.092,39 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
29	103+078	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al km 103+078	2.331.700,52 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
31	107+500	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal km 106+700 al km 108+400	2.439.661,36 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
36	115+610	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotres al km 115+610	2.234.682,26 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
41.a	82+000 100+00	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 3 infrastruttura tecnologica tratta da VALLE DI CADORE al km 100+000	4.703.664,43 €	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.b	53+000- 82+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 2 infrastruttura tecnologica tratta da Galleria Termine a Valle di Cadore	5.113.184,31 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
41.c	100+000 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 4 - DAL km 100 AL km 118	4.096.335,56 €	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.d	42+000 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118	1.200.000,00 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO
41.e	42+000 55+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA dal km 42 al km 55	4 513 144,17 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO

41.f	42+000 92+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento moduli 1 e 2 dal km 42 al km 92	2.730.000,00 €	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
41.g	92+000- 118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento modulo 3 dal km 92 al km 118	4.000.000,00 €	ACCORDO QUADRO	IN CORSO
42		Impianti su opere stradali e opere civili	745.894,69 €	ACCORDO QUADRO	ULTIMATO

4.1.6 PARTE 3

Relativamente ai n. 2 interventi (int. nn. 10 e 20), il cui investimento complessivo originariamente ammontava ad 2.985.552,92 €, non ricompresi nella parte 1 e nella parte 2 del secondo stralcio di Piano, è stata approvata con Decreto n. 5 del 30/01/2019 la parte 3 del secondo stralcio del Piano.

L'intervento 10, consegnato la prima volta il 03/03/2020 e risolto per grave inadempimento da parte dell'impresa affidataria, era stato già oggetto di redazione ed approvazione del progetto di completamento delle opere non realizzate, cui era seguito un nuovo affidamento dei lavori, mediante procedura aperta avviata in data 30/11/2021 e senza la necessità di ulteriori risorse, tramite la rimodulazione del quadro economico. A seguito dell'aggiudicazione efficace intervenuta in data 04/03/2022, i lavori sono stati consegnati in via d'urgenza il 07/03/2022. Stante l'inerzia dell'impresa a dare concreto avvio dei lavori e constatato altresì che la stessa, nonostante le numerose richieste, non aveva mai tra-smesso la documentazione necessaria alla stipula del contratto, in data 19/05/2022, si è proceduto alla revoca dell'aggiudicazione. A valle di tale provvedimento, i lavori sono stati affidati ad una nuova impresa e consegnati in via d'urgenza il giorno 29/06/2022.

Successivamente, per effetto dell'entrata in vigore del Decreto Legge 50/2022 del 17/05/2022, si è provveduto all'aggiornamento del computo metrico estimativo dei lavori applicando i prezzi del listino ANAS 2022 Rev2. Ne è scaturito un maggior fabbisogno di 214.309,34 €.

L'intervento 20, anch'esso risolto per grave inadempimento da parte dell'impresa affidataria, è tutt'ora oggetto di revisione progettuale ma, non necessiterà di ulteriori risorse, che verranno recuperate attraverso la sola rimodulazione del quadro economico, nonostante l'adeguamento dei prezzi al listino ANAS 2022 Rev2 la cui emanazione fa seguito all'Art. 26 del Decreto Legge 50/2022 del 17/05/2022.

A seguito di tali modifiche, il Decreto n. 18 dell'11/11/2022 ha previsto un incremento dell'importo dell'investimento totale di 214.309,34 €

COD. IN- TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDA- MENTO	STATO DI AVANZA- MENTO
10	75+700	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	1.071.317,86 €	CONSEGNA IN CORSO	IN CORSO
20	93+150	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal km 93+000 al km 93+300	2.128.544,40 €	CON- TRATTO CHIUSO	DA RIAFFIDA- RE PER RE- CESSO CON- TRATTUALE

4.1.7 GLI INTERVENTI DEL 3° STRALCIO

In data 14/11/2017 si è tenuta la terza conferenza di servizi relativa all'intervento n° 1 di "rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600", che si è conclusa positivamente lo stesso giorno con determina n. 3 del 14/12/2017. In data 08/09/2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 4 del 05/09/2018 di approvazione del terzo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per un investimento di importo complessivo pari ad 2.390.800,00 €. L'intervento risulta ultimato.

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
1	44+400 49+600	Rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	2.390.800,00 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO

4.1.8 GLI INTERVENTI DEL 4° STRALCIO

In data 27/04/2018 si è tenuta la quarta conferenza di servizi relativa agli interventi n. 2, 3 e 4 (Longarone - tratto urbano) che si è conclusa positivamente in data 21/05/2018 con determina n. 4 del 14/06/2018. In data 23/04/2019 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 6 del 18/04/2019 di approvazione del quarto stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 25.054.377,83 €. Al fine di una più rapida ed efficiente cantierabilità, l'intervento n° 4 del suddetto stralcio di piano è stato a sua volta suddiviso in 6 lotti funzionali. Gli interventi 2, 3 ed i lotti denominati 4.a e 4.f sono stati affidati in accordo quadro, mentre i rimanenti lotti dell'intervento 4, denominati 4.b, 4.c, 4.d e 4.e, sono stati affidati con contratti chiusi. Risultano ultimati gli interventi 2, 3, 4.c, 4.d e 4.e.

Per quanto riguarda l'intervento n. 4.b, a causa di imprevisti di natura geologica, sono risultate necessarie soluzioni tecniche differenti rispetto a quelle di progetto, con conseguente incremento del valore del contratto in misura eccedente la soglia del 20% di cui all'art. 106, c.12, del D. Lgs 50/2016. L'appaltatore ha pertanto manifestato la volontà di avvalersi del rimedio risolutorio di cui al citato art. 106, c.12.

A seguito della conclusione dell'iter risolutorio, si è provveduto ad avviare le attività di progettazione dei lavori necessari al completamento dell'intervento, per cui, date le complessità emerse per superare gli imprevisti di natura geologica riscontrati nel corso dell'esecuzione dei lavori e per dare completa l'opera con prezzi revisionati con il listino ANAS Rev2 necessiterà di risorse aggiuntive previste in 4.261.019,52 €

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
2	49+500	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	1.290.168,05 €	AQ	ULTIMATO

3	52+300	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo	1.932.625,58 €	AQ	ULTIMATO
4.a	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.a.	4.368.707,42 €	AQ	IN CORSO
4.b	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.b	9.297.542,04 €	CONTRATTO CHIUSO	DA RIAFFIDARE PER RECESSO CONTRATTUALE
4.c	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.c	3.292.723,07 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
4.d	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.d	2.915.873,42 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
4.e	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.e	3.321.882,78 €	CONTRATTO CHIUSO	ULTIMATO
4.f	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.f	2.895.874,99 €	AQ	IN CORSO

4.1.9 LE VARIANTI

Le quattro conferenze dei servizi indette per ciascuna delle varianti previste dal piano per il giorno 10/01/2018 (differite 2 volte), sono state nuovamente rinviate a data da destinarsi a seguito del Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA tutti e 4 i progetti con i pareri di seguito indicati:

Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 28/03/2018.

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 27/03/2018;

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 16/05/2018;

Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina - Parere del Ministero dell'Ambiente di assoggettare a VIA del 22/05/2018.

Per quest'ultimo intervento, in data 07/08/2018 è stata pubblicata da parte del Comune di Cortina la delibera n. 59 con cui si chiede di sospendere la realizzazione dello scavalco del torrente Boite e della rotonda Crignes (destra Boite) inizialmente previsto. Alla luce di ciò è stato pertanto rivisto il progetto definitivo e ne è stata stralciata una parte.

In data 20/12/2018 è stata presentata istanza di VIA per tutti gli interventi sopra descritti (int. nn. 9, 11, 18 e 28). A seguito della fase di consultazione, tra la fine del mese di maggio e l'inizio del mese di giugno 2019, il MATTM ha richiesto la predisposizione e la pubblicazione di integrazioni che sono state consegnate e ripubblicate dal Commissario tra il 27/06/2019 e il 03/07/2019.

Nel mese di settembre 2020 sono pervenuti al Commissario i Decreti Via delle quattro Varianti

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	DECRETO VIA	PERVENUTO IN DATA
9	73+600	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	41.750.438,40 €	N°199 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 78
11	77+000	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	37.971.531,92 €	N°148 DEL 22/07/2020	09/09/2020 PROT 80
18	91+500	Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore	29.946.836,73 €	N°198 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 76
28	100+200	Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina	33.096.095,48 €	N°197 DEL 02/09/2020	04/09/2020 PROT 77

In data 21/12/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa all'attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore che si è conclusa positivamente lo stesso giorno, con determina n. 8 del 08/02/2021. In data 23/05/2021 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n.13 del 19/05/2021 di approvazione del nono stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del DL 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 38.264.981,06 €. In data 21/12/2021 è stata avviata la verifica di ottemperanza sul Progetto Esecutivo, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e smi, alle condizioni ambientali di cui al Decreto VIA n. 198 del 02/09/2020 e la Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9. In data 19/05/2022 è stato emanato il Decreto Direttoriale MITE-VA-DEC-68 e successivamente in data 09/08/22 il Decreto Direttoriale MITE-VA-179 relativo alla verifica di ottemperanza e di verifica del Piano di Utilizzo delle Terre.

Subordinatamente all'emissione dei provvedimenti di conclusione della Verifica di Ottemperanza da parte del MITE, è stato emesso il decreto n.17 del 21.10.2022 di aggiornamento del decreto n. 13 del 19 maggio 2021 di approvazione del nono stralcio, per un valore complessivo di 64.810.000,00 €; tale incremento è dovuto agli approfondimenti progettuali propri della fase esecutiva della progettazione, al recepimento di alcune prescrizioni da parte di Enti terzi in sede di verifica di ottemperanza e per l'applicazione del nuovo Elenco prezzi Anas 2022 Rev.02 adottato il 10/06/2022 in ottemperanza dell'Art 26 del D.L. 50/22.

Pubblicato in GURI n.143 del 07/12/2022 il bando di gara per l'affidamento dei lavori.

In data 22/12/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa all'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore che si è conclusa positivamente lo stesso giorno, con determina n. 9 del 10/02/2021. In data 03/06/2021 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n.14 del 26/05/2021 di approvazione del decimo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 44.137.516,42 €. In data 19/11/2021, perfezionata il 30/11/2021, è stata avviata la verifica di ottemperanza sul Progetto Esecutivo, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e smi, alle condizioni ambientali di cui al Decreto VIA n. 148 del 22/07/2020 e la Verifica del Piano di Utilizzo

Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9. In data 11/07/22 è stato emanato il Decreto Direttoriale MITE-VA-DEC-145 di verifica di ottemperanza e di verifica del Piano di Utilizzo delle Terre.

Subordinatamente all'emissione del provvedimento di conclusione della Verifica di Ottemperanza da parte del MITE, è stato emesso il decreto n.16 del 21.10.2022 di aggiornamento del decreto n. 14 del 26 maggio 2021 di approvazione del decimo stralcio, per un valore complessivo di 75.590.000,00 €; tale incremento è dovuto agli approfondimenti progettuali propri della fase esecutiva della progettazione, al recepimento di alcune prescrizioni da parte di Enti terzi in sede di verifica di ottemperanza e per l'applicazione del nuovo Elenco prezzi Anas 2022 Rev.02 adottato il 10/06/2022 in ottemperanza dell'Art 26 del D.L. 50/22.

Pubblicato in GURI n.143 del 07/12/2022 il bando di gara per l'affidamento dei lavori.

In data 31/03/2021 si è tenuta la conferenza di servizi relativa all'attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore che si è conclusa positivamente lo stesso giorno, con determina n. 10 del 09/06/2021. In data 14/09/2021 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n.15 del 09/09/2021 di approvazione dell'undicesimo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del D.L. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 68.152.830,90 €. In data 22/02/2022 è stata avviata la verifica di ottemperanza sul Progetto Esecutivo, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e smi, alle condizioni ambientali di cui al Decreto VIA n. 199 del 02/09/2020 e la Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9. In data 08/09/2022 è stato emanato il Decreto Direttoriale MITE-VA-DEC-224 e successivamente in data 09/11/22 il Decreto Direttoriale MITE-VA-323 relativo alla verifica di ottemperanza e di verifica del Piano di Utilizzo delle Terre.

Subordinatamente all'emissione dei provvedimenti di conclusione della Verifica di Ottemperanza da parte del MITE, è stato emesso il decreto n.22 del 14.11.2022 di aggiornamento del decreto n. 15 del 9 settembre 2021 di approvazione dell'undicesimo stralcio, per un valore complessivo di 109.800.000,00 €; tale incremento è dovuto agli approfondimenti progettuali propri della fase esecutiva della progettazione, al recepimento di alcune prescrizioni da parte di Enti terzi in sede di verifica di ottemperanza e per l'applicazione del nuovo Elenco prezzi Anas 2022 Rev.02 adottato il 10/06/2022 in ottemperanza dell'Art 26 del D.L. 50/22.

Pubblicato in GURI n.143 del 07/12/2022 il bando di gara per l'affidamento dei lavori.

Per quanto attiene invece l'intervento n. 28 Miglioramento della Viabilità di accesso all'abitato di Cortina, l'opera è stata stralciata dal Piano, rimodulato con dispositivo n° 1 del 17/08/2021, in quanto incompatibile con le necessità tecniche, in termini di tracciato e profilo longitudinale, della Variante olimpica di Cortina. Il miglioramento dell'accesso a Cortina da Sud, ai nuovi impianti di risalita e alla viabilità "Lungo Boite" in fase di ristrutturazione, verrà assolto dall'opera "olimpica" prevista dal DM 567/20.

4.1.10 INTERVENTO 43 - 8° STRALCIO. LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IN TRATTI SALTUARI DAL KM 42+000 AL KM 118+150

Oltre agli interventi sopradescritti, ne è stato previsto un ulteriore di risanamento e rafforzamento del piano viabile nei tratti maggiormente ammalorati della statale compresi tra Pian di Vedoia ed il Passo

Cimabanche.

Per tale l'intervento, vista l'assenza di interferenze con opere e funzioni di soggetti terzi, non è stata indetta la conferenza dei servizi ed inoltre, vista la tipologia di opera, non è stato necessario procedere alla Valutazione di Incidenza Ambientale né acquisire altri pareri, autorizzazioni, concessioni, approvazioni e nulla osta previsti dalle leggi statali e regionali. Nella rimodulazione del Piano del 5 dicembre 2019 era stato previsto un importo dell'investimento pari ad 4.558.434,30 €.

A seguito degli approfondimenti eseguiti circa lo stato della pavimentazione nel tratto di statale in oggetto, ulteriormente deterioratosi per effetto dell'esecuzione dei lavori relativi agli ulteriori interventi inseriti nel Piano, ed al fine di tener conto anche dei lavori di scavo, per la posa in opera delle linee di alimentazione e trasmissione dati della Smart Road che stanno creando significative discontinuità longitudinali nella pavimentazione l'importo dell'investimento è stato incrementato ad 5.528.780,20 €.

In data 14/10/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 11 di approvazione dell'ottavo stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017, per un investimento pari a 5.528.780,20 €.

I lavori sono stati affidati tramite accordo quadro e sono ultimati.

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
43	Diffuso sulla tratta	Lavori di consolidamento del corpo stradale e risanamento delle pavimentazioni in t.s.	5.528.780,20 €	AQ	ULTIMATO

Attualmente, dunque, risultano:

- n. 40 interventi ultimati;
- n. 7 interventi in corso;
- n. 2 interventi da riaffidare;
- n. 3 interventi per i quali sono stati pubblicati i bandi di gara in Gazzetta Ufficiale il giorno 07/12/2022 (Varianti di San Vito, Valle e Tai).

4.1.11 INTERVENTI SS 51 BIS "DI ALEMAGNA" E SS 52 "CARNICA"

Analogamente a quanto fatto per la parte di Piano relativo alla SS 51, si è proceduto all'approvazione degli interventi per successivi stralci, rimodulando gli importi degli stessi in funzione degli aggiornamenti dei progetti dovuti al recepimento delle prescrizioni scaturite dalle Conferenze dei Servizi e dai conseguenti approfondimenti.

I progetti relativi alla S.S. 51bis e S.S. 52 inclusi nella di rimodulazione del Piano di ottobre 2022 prevedono n. 24 interventi per un investimento stimato di 31.777.604,20 €, suddivisi in tre gruppi omogenei a seconda della complessità dell'iter autorizzativo. Per ognuno di essi è stata indetta una conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 61 del D.L. 50 del 24/04/2017.

4.1.12 GLI INTERVENTI DEL 5° STRALCIO

In data 21/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa agli undici interventi del primo gruppo omogeneo che si è conclusa positivamente con determina n. 5 del 03/03/2020, (interventi SS 51 bis nn. 3, 4, 5 e 9 e SS 52 nn. 1, 4, 5, 6, 14, 18 e 19).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni.

Conseguentemente, in data 04/06/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 8 di approvazione del 5° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad 16.138.844,53 €.

Per l'esecuzione dei predetti interventi e di quelli degli stralci successivi inerenti alla SS 51 Bis e SS 52 sono stati stipulati cinque contratti in Accordo Quadro con altrettanti operatori per un importo complessivo al netto dei ribassi d'asta di 25 milioni di euro.

Allo stato attuale dello stralcio, 5 interventi attivati sono stati risolti per gravi inadempimenti (interventi SS 51 bis nn. 3, 5 e 9 e SS 52 nn. 5 e 6) e sono state attivate le attività di progettazione a cui seguiranno i riaffidamenti ad altri operatori. Risultano ultimati gli interventi n. 4 sulla SS 52 e n. 4 sulla SS 51; il resto degli interventi sono regolarmente in corso (intervento sulla SS51bis n. 9, a seguito di riaffidamento; interventi sulla SS 52 nn. 5, a seguito di riaffidamento, 14, 18 e 19).

Per tali lavori, si è provveduto alla redazione dei progetti di completamento, adeguando nel contempo i relativi computi metrici al listino prezzi ANAS 2022 Rev2, come previsto dall'Art. 26 Decreto Legge 50/2022 del 17/05/2022. Per effetto di quanto sopra, si è provveduto anche a stralciare l'intervento n.1 sulla SS52 denominato "Ammodernamento e ripristino svincolo Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore" in quanto la sua realizzazione sarebbe risultata interferente con i lavori di ammodernamento della galleria Comelico e quindi l'importo dell'investimento del predetto intervento, pari a 1.721.683,98 €, viene utilizzato per finanziare parte delle maggiori necessità di quelli sopradetti che necessitano di ulteriori risorse.

Tali variazioni sono state inserite nella rimodulazione del Piano di ottobre 2022 ed approvate tramite Decreto Commissariale n. 20 dell'11/11/2022.

Di seguito gli interventi con gli importi di investimento aggiornati:

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
3 SS 51 bis	2+700 3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore.	277.174,78 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
4 SS 51 bis	4+370 4+450	Prosecuzione percorso ciclopeditonale in comune di Domegge di Cadore	757.730,22 €	AQ	ULTIMATO
5 SS 51 bis	7+500 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	549.266,96 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
9 SS 51 bis	12+480	Riqualficazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	402.917,51 €	AQ	IN CORSO

4 SS 52	86+900 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	355.720,22 €	AQ	ULTIMATO
5 SS 52	87+200 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	2.289.996,10 €	AQ	IN CORSO
6 SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	1.911.437,44 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
14 SS 52	95+790 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	5.310.412,01 €	AQ	IN CORSO
18 SS 52	101+380 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	551.062,12 €	AQ	IN CORSO
19 SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	2.551.664,48 €	AQ	IN CORSO

4.1.13 GLI INTERVENTI DEL 6° STRALCIO

In data 22/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa ai dodici interventi del secondo gruppo omogeneo, che si è conclusa positivamente con l'emanazione della determina n. 6 del 03/03/2020, (int. SS 51 bis: nn. 1, 2, 6, 7 e 8 e SS 52: nn. 2, 3, 7, 9, 10, 13 e 16).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni ad esclusione degli interventi n.2 e n.8 sulla SS51 bis, non attuabili secondo i tempi ed i costi previsti dal Piano e che per tale motivo sono stati stralciati. Tali interventi, saranno comunque realizzati da ANAS nell'ambito della Manutenzione Programmata e faranno parte del cosiddetto "Piano Aggiuntivo per interventi di tipo 2". In particolare, l'int. 2 è in corso, mentre l'8 ancora in fase di progettazione.

Conseguentemente, in data 09/07/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n°9 di approvazione del 6° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad € 10.909.216,48.

Allo stato attuale dello stralcio, 7 interventi attivati sono stati risolti per gravi inadempimenti (interventi SS 51 bis nn. 1 e 6 e SS 52 nn. 2, 3, 7, 9 e 13) e sono state attivate le attività di progettazione a cui seguiranno i riaffidamenti ad altri operatori. Risultano ultimati due interventi, il n. 7 sulla SS 51 bis ed il n. 10 sulla SS 52. Risulta invece regolarmente in corso l'intervento 16 sulla SS 52.

Per tali lavori, si è provveduto alla redazione dei progetti di completamento, adeguando nel contempo i relativi computi metrici al listino prezzi ANAS 2022 Rev2, come previsto dall'Art. 26 Decreto Legge 50/2022 del 17/05/2022. Tali variazioni sono state inserite nella rimodulazione del Piano di ottobre 2022 ed approvate tramite Decreto Commissariale n. 21 dell'11/11/2022.

Di seguito gli interventi con gli importi di investimento aggiornati:

COD. INTERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
1 SS 51 bis	0+050 1+820	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	935.088,98 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
6 SS 51 bis	10+800 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	306.275,15 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
7 SS 51 bis	10+500 10+900	Risanamento elementi strutturali viadotto circonvallazione in comune di Lozzo di Cadore	555.739,35 €	AQ	ULTIMATO
2 SS 52	85+000 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	768.918,31 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
3 SS 52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	679.700,24 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
7 SS 52	88+200 89+450	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	613.238,08 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
9 SS 52	91+100 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	1.180.117,36 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
10 SS 52	92+500 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale in comune di San Nicolò Comelico.	1.316.675,05 €	AQ	ULTIMATO
13 SS 52	93+700 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore.	4.609.805,38 €	AQ	DA RIAFFIDARE PER RISOLUZIONE CONTRATTUALE
16 SS 52	100+100 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale in comune di Comelico Superiore.	2.185.248,46 €	AQ	IN CORSO

4.1.14 GLI INTERVENTI DEL 7° STRALCIO

In data 22/01/2020 si è tenuta la conferenza di servizi relativa ai 5 interventi del terzo gruppo omogeneo di cui alla sottostante tabella che si è conclusa positivamente il 19/02/2020 con l'emanazione della determina n. 7 del 23/03/2020, (int. SS 52: nn 8, 11, 12, 15 e 17).

A valle della conferenza dei servizi sopradetta i progetti definitivi sono stati aggiornati recependo parte delle prescrizioni impartite in sede di conferenza dei servizi e demandando alla successiva progettazione esecutiva il recepimento delle ulteriori prescrizioni ad esclusione dell'intervento n.11 sulla SS52, in quanto non attuabile secondo i tempi ed i costi previsti dal Piano e che per tale motivo è stato stralciato. Tale intervento, la cui progettazione è tutt'ora in corso, sarà comunque realizzato da ANAS nell'ambito della Manutenzione Programmata.

In data 11/08/2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n°10 di approvazione del 7° stralcio di piano ai sensi dell'art. 61 comma 17 del d.l. 50/2017 come modificato dalla legge 96/2017 per investimenti di importo complessivo pari ad € 3.669.417,26.

Allo stato attuale sono stati avviati tutti e quattro gli interventi della SS 52, di cui tre risultano ultimati (int. nn. 8, 15 e 17), mentre l'intervento 12 risulta tutt'ora in corso di esecuzione.

COD. IN-TERV.	PROG. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	AFFIDAMENTO	STATO DI AVANZAMENTO
8 SS 52	93+500	Sistemazione muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 e km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e km 90+300	1.597.951,07 €	AQ	ULTIMATO
12 SS 52	96+150 97+400	Manutenzione straordinaria e rifacimento num. 10 tombotti di attraversamento stradale in comune di Comelico Superiore	328.156,76 €	AQ	IN CORSO
15 SS52	101+380 101+800	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoleto loc. Sacco in comune di Comelico Superiore	1.326.753,64 €	AQ	ULTIMATO
17 SS 52	86+900 87+010	Sistemazione opera idraulica sul rio Praducchia al km 101+250 e realizzazione nuove barriere di sicurezza Giau della Verna in comune di Comelico Superiore	416.555,79 €	AQ	ULTIMATO

4.1.15 RIAFFIDAMENTI A SEGUITO DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE O DECADECADENZA DELL'AFFIDAMENTO

Gli interventi n. 1, 3, 5 e 9 sulla SS 51bis e n. 2 e 6 sulla SS52 sono stati affidati ad un unico operatore economico tramite accordo quadro, il quale, successivamente alla consegna dei lavori, ha formalmente comunicato l'indisponibilità alla sottoscrizione dei contratti applicativi in ragione della ritenuta incongruità dei prezzi contrattuali. Poiché tale proposta è stata considerata infondata dalla Stazione Appaltante, in quanto i prezzi erano già stati stabiliti in sede di gara di accordo quadro e successivamente sottoscritti fra le parti, l'opposto rifiuto a formalizzare i contratti applicativi, ha costituito inadempimento che ha impedito la legittima conduzione e regolazione delle opere, pur avviate in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016. Pertanto è stata disposta la decadenza dell'attivazione del contratto applicativo e l'allontanamento dell'Appaltatore dalle aree di cantiere.

Allo stato attuale si è provveduto all'avvio delle revisioni progettuali per il completamento delle opere residue, al fine di provvedere al riaffidamento degli interventi a nuovi operatori economici mediante procedure di gara aperta, qualora non si fosse in grado di coinvolgere imprese con cui Anas abbia già attivo un accordo quadro.

Gli interventi n. 6 sulla SS 51bis e i n. 3, 5, 7, 9 e 13 sulla SS52 sono stati affidati ad uno stesso operatore economico, diverso dal precedente, il quale, successivamente alla stipula dei contratti applicativi, ha citato Anas in giudizio presso il Tribunale di Belluno affinché venisse dichiarata la risoluzione del Contratto Quadro e dei sei Contratti Applicativi, per asserito grave inadempimento da parte della Committente. In seguito a tale atto, ha abbandonato tre interventi su cui stava effettivamente operando e questo ha costituito inadempimento ai sensi dell'articolo 108, co. 3, d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli articoli 1, comma 1, e 5, commi 4 e 5 del D.L. 76/2020, convertito con l. n. 120/2020, imponendo la risoluzione del contratto applicativo con ogni effetto di legge.

Analogamente al caso precedente, sono state avviate le revisioni progettuali per il completamento delle opere residue, al fine di provvedere al riaffidamento degli interventi a nuovi operatori economici

mediante procedure di gara aperta, qualora non si fosse in grado di coinvolgere imprese con cui Anas abbia già attivo un accordo quadro.

Attualmente, dunque, risultano

- n. 2 interventi ultimati sulla SS 51 bis;
- n. 4 interventi in fase di affidamento in seguito a risoluzione contrattuale sulla SS 51 bis;
- n. 1 intervento in corso sulla in seguito a risoluzione contrattuale SS 51 bis;
- n. 5 interventi ultimati sulla SS 52;
- n. 6 interventi in fase di affidamento in seguito a risoluzione contrattuale sulla SS 52;
- n. 5 interventi in corso sulla SS 52;
- n. 1 intervento in corso sulla in seguito a risoluzione contrattuale SS 51 bis.

A seguire si allegano le tabelle degli interventi ricompresi nel Piano e ancora in corso di esecuzione o di prossimo avvio, con indicazione dello stato di avanzamento, dell'impresa appaltatrice e della data di ultimazione lavori

Il Coordinatore del Gruppo di Lavoro

(Ing. Pietro Leonardo Carli)

on 16/12/2022 12:08:04 CET

PIANO CORTINA

CANTIERI IN CORSO E DI PROSSIMO AVVIO

S.S.	N. Int.	CODICE	PROGRESSIV E KM	TITOLO	IMPRESA	IMPORTO INVESTIMENTO	AVANZAMENTO	ULTIMAZIONE
51	4,1	NEMSVE00538	53+200	S.S. 51 CORTINA 2021 - Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS. 51 tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - 1 stralcio	ECOVIE S.C. - BEOZZO COSTR SRL - ITALBETON SRL - DEON SPA- C.G.X. COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL - ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL	4.368.707,42 €	76,45%	Maggio 2023
51	4,2	NEMSVE00539	53+200	S.S. 51 CORTINA 2021 Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - 2° stralcio	CONTRATTO RECESSO. IN CORSO REDAZIONE DEL PROGETTO DI COMPLETAMENTO	9.297.542,04 €	55,76%	270 gg DAL RIAFFIDAMENTO
51	4,6	NEMSVE00543	53+200	S.S. 51 CORTINA 2021 Lavori miglioramento prestazionale e funzionale SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - 6° stralcio	A.T.I. ZACCARIA COSTRUZIONI S.r.l. - FEA S.r.l. - IMPRESA CIMENTI S.r.l.	2.895.874,99 €	98,78%	Marzo 2023
51	9	VE09MS313453	73+600	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	AVVIATA GARA IN DATA 07 DICEMBRE 2022	109.800.000,00 €	0,00%	Gennaio 2026
51	10	NEMSVE00897 (EX NEMSVE00457)	75+700	S.S. N° 51 "DI ALEMAGNA", PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - TRATTO URBANO DI VALLE DI CADORE ALLARGAMENTO IN SEDE PREVIO ABBATTIMENTO DI FABBRICATO E REALIZZAZIONE DI PASSERELLA PEDONALE AL KM 75+700	CO.VE.MA.	1.071.317,86 €	21,85%	Marzo 2023
51	11	VE11MS313482	77+000	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	AVVIATA GARA IN DATA 07 DICEMBRE 2022	75.590.000,00 €	0,00%	Dicembre 2025
51	18	VE18MS313513	91+500	Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore	AVVIATA GARA IN DATA 07 DICEMBRE 2022	64.810.000,00 €	0,00%	Ottobre 2025
51	20	NEMSVE00458	93+150	SS 51 PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 - RETTIFICA DEL TRACCIATO STRADALE E ALLARGAMENTO IN SEDE DAL KM 93+000 AL KM 93+300	RISOLUZIONE CONTRATTUALE PER GRAVE INADEMPIMENTO	2.128.544,40 €	54,29%	120 gg DAL RIAFFIDAMENTO
51	41 A	NEMSVE00434	82+000 100+000	SISTEMI TECNOLOGICI SMART ROAD - FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SISTEMI TECNOLOGICI SMART ROAD LUNGO LA SS 51 "ALEMAGNA" PROGETTAZIONE ESECUTIVA FIBRA OTTICA DAL KM 42 AL KM 118	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA- PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S.	4.703.664,43 €	97,84%	Marzo 2023
51	41 C	NEMSVE00460	100+000 118+000	SS 51 "ALEMAGNA" - FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SISTEMI TECNOLOGICI SMART ROAD (HP 2 CORTINA) APPLICATIVO 4 - DAL KM 100 AL KM 118.	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA- PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S.	4.096.335,56 €	99,23%	Marzo 2023
51	41 F	NEMSVE00580	42+000 92+000	SS 51 "di Alemagna" - Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici SMART ROAD lungo la SS 51 "Alemagna" - Modulo 1 e 2	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA- PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S.	2.730.000,00 €	98,85%	Marzo 2023
51	41 G	NEMSVE00581	92+000 118+000	SS 51 "di Alemagna" - Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici SMART ROAD lungo la SS 51 "Alemagna" - Modulo 3	ATI SITE SPA-VALTELLINA SPA- PESARES GIUSEPPE SPA-MILANI GIOVANNI & C. S.	4.000.000,00 €	98,72%	Marzo 2023
51 BIS	1	NEMSVE00563	0+050 1+820	Realizzazione barriera di sicurezza e Cordoli nel Viadotto Galghena al km 0+050 - 0+200 e realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione all'imbocco est Galleria Valcaldà 1+800 - 1+820	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	935.088,98 €	0,57%	120 gg DAL RIAFFIDAMENTO
51 BIS	3	NEMSVE00560	2+700 3+200	Realizzazione guardrail di protezione tra la fabbrica Lozza e la pizzeria Marmarole. Realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione tra la statale 51 bis e via Mazzini e Miglioramento intersezione bivio ferrovia in Comune di Calalzo.	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	277.174,77 €	13,06%	45 gg DAL RIAFFIDAMENTO
51 BIS	5	NEMSVE00561	7+500 7+650	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione S.S. 51bis "di Alemagna" con via Fiume in Comune di Domegge di Cadore al km 7+600. Provincia di Belluno.	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	549.266,97 €	0,00%	90 gg DAL RIAFFIDAMENTO

PIANO CORTINA

CANTIERI IN CORSO E DI PROSSIMO AVVIO

S.S.	N. Int.	CODICE	PROGRESSIV E KM	TITOLO	IMPRESA	IMPORTO INVESTIMENTO	AVANZAMENTO	ULTIMAZIONE
51 BIS	6	NEMSVE00528	10+800 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dal km 10+800 al km 11+600 in comune di Lozzo di Cadore	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	306.275,15 €	0,00%	30 gg DAL RIAFFIDAMENTO
51 BIS	9	NEMSVE00562	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	R.T.I. Consorzio Stabile Europeo - Costruzioni Generali Xodo Srl - Consorzio Stabile Odos Società Consortile a R.L. - General Montaggi	402.917,51 €	1,49%	Maggio 2023
52	2	NEMSVE00536	85+000 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	768.918,31 €	18,93%	90 gg DAL RIAFFIDAMENTO
52	3	NEMSVE00559	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza nel Ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore.	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	679.700,24 €	0,00%	90 gg DAL RIAFFIDAMENTO
52	5	NEMSVE00556	87+200 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa dal km 87+200 al km 87+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	R.T.I. Consorzio Stabile Europeo - Costruzioni Generali Xodo Srl - Consorzio Stabile Odos Società Consortile a R.L. - General Montaggi	2.289.995,10 €	48,26%	Maggio 2023
52	6	NEMSVE00555	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi tra le progressive km 87+550 e 87+700 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	1.911.437,44 €	3,41%	150 gg DAL RIAFFIDAMENTO
52	7	NEMSVE00554	88+200 89+450	Risanamento pavimentazione tra le progressive km 88+200 e 89+450 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	613.238,08 €	0,00%	45 gg DAL RIAFFIDAMENTO
52	9	NEMSVE00553	91+000 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di contropia dal km 91+000 al km 91+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	1.180.117,36 €	15,41%	90 gg DAL RIAFFIDAMENTO
52	12	NEMSVE00522	93+500 94+600	Manutenzione straordinaria e rifacimento di n. 10 tombotti di attraversamento stradale dal km 93+500 al 94+600 in Comune di Comelico Superiore	VENETA21 S.R.L. SOCIETA' UNIPERSONALE	328.156,76 €	82,14%	Aprile 2023
52	13	NEMSVE00550	93+700 94+300	Lavori di ripristino opere di sostegno a monte dal km 93+700 al 94+300 in comune di Comelico Superiore.	ATTIVATO ITER APPROVATIVO PROGETTO DI RIAFFIDAMENTO	4.609.805,39 €	5,97%	180 gg DAL RIAFFIDAMENTO
52	14	NEMSVE00548	95+500 96+400	Risanamento pavimentazione in t.s. e realizzazione nuove barriere di sicurezza tra le progressive km 95+500 e 96+400 in Comune di Comelico Superiore	DUCCI S.R.L.	5.310.412,01 €	96,44%	Aprile 2023
52	16	NEMSVE00535	98+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale dal km 100+100 al 101+000 in Comune di Comelico superiore	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE (GIMACO)	2.185.248,46 €	92,67%	LAVORI MARGINALI IN CORSO
52	18	NEMSVE00571	101+380 101+800	Risanamento corpo stradale dal 101+380 al 101+800 in Comune di Comelico Superiore	VALORI SCARL CONSORZIO STABILE (GIMACO)	551.062,12 €	65,85%	LAVORI MARGINALI IN CORSO
52	19	NEMSVE00547	103+800 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità dal km 103+800 al 107+800	VENETA21 S.R.L. SOCIETA' UNIPERSONALE	2.551.664,48 €	74,91%	Maggio 2023