



*Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti*

DOC LXXI-bis, n. 5

Care Lorenze,

con la presente inoltro la relazione inerente all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, relativa al primo semestre 2024, predisposta, ai sensi dell'art. 50, comma 1, della legge 23 luglio 2009, n. 99, dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i sistemi satellitari di questo Dicastero.

L'occasione mi è gradita per porgerTi i miei più cordiali saluti.

Matteo Salvini

On. Lorenzo Fontana
Presidente della Camera dei Deputati
Palazzo Montecitorio
ROMA





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Sistemi Satellitari

Relazione ai sensi dell'art. 50, comma 1, della Legge 23 luglio 2009, n.99, inerente all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, I semestre 2024 (ventottesima edizione).

L'art. 50, comma 1, della legge 23 luglio 2009, n. 99 (Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia), concernente la verifica della liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, dispone che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti riferisca ogni sei mesi al Parlamento in merito all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, con particolare riferimento:

- a al mercato dei servizi aeroportuali a terra;
- b al miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per i consumatori;
- c ai rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio;
- d alle misure e ai correttivi concreti adottati per un'effettiva liberalizzazione nel settore;
- e agli ulteriori eventuali provvedimenti volti a garantire un'effettiva concorrenzialità del mercato.

L'ENAC, in ragione delle sue funzioni di unica Autorità di regolazione e controllo dei settori del trasporto aereo e dei servizi aeroportuali, con **le due relazioni allegate (all.1 e all.2)**, quali parti integranti del presente documento, ha fornito gli elementi per consentire il sopracitato adempimento.

Le predette relazioni sono da riferirsi, l'una (All.1) alla legge n.99/2009, art.50, primo semestre 2024, l'altra (All.2) al D.Lgs. n.18/99, art. 17 c. 3 - Attuazione della Direttiva 96/67/CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità, primo semestre 2024.

La relazione dell'ENAC relativa al D.Lgs. n.18/1999, attiene agli aggiornamenti sull'attività di vigilanza e controllo svolta dallo stesso Ente nei confronti dei prestatori di servizi di handling, ai quali è stata rilasciata la prevista certificazione; la relazione relativa alla legge n.99/2009, attiene più specificamente allo stato della liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti aperti al traffico civile, in riferimento agli ambiti indicati dalla stessa normativa.

Per quanto attiene al mercato del trasporto aereo, risulta che nel primo semestre del 2024 si è registrato un significativo incremento del traffico aereo rispetto allo stesso periodo del 2023: aumento del 12% del numero dei passeggeri e del 18% nel comparto cargo con conseguente superamento dei volumi pre-Covid (2019).

Nel primo semestre 2024 sono stati 100.136.127 i passeggeri che hanno usufruito dei servizi commerciali di linea e charter, transitati nei quarantacinque aeroporti italiani aperti al traffico commerciale, segnando un incremento del 11,9% rispetto al 2023 e 12% rispetto al 2019. Il traffico nazionale, con 33,5 milioni di passeggeri, ha registrato un aumento del 5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre il traffico internazionale ha registrato una crescita maggiore, pari al 16%, con 66,6 milioni di passeggeri

Il primo aeroporto per volumi di traffico passeggeri, nel semestre considerato, si conferma ancora Roma Fiumicino con una quota del 22%, pari a 22.482.285 passeggeri, seguito da Milano Malpensa (13%, 13.044.255) e Bergamo Orio al Serio (8%, 8.416.153).

Il settore cargo nel primo semestre 2024 ha movimentato 600.557 tonnellate, con un incremento del 18% rispetto al 2023 e del 16,4% rispetto al 2019, trainato principalmente dalla componente internazionale extra-UE, con un forte aumento sulle rotte con l'Asia.

Il primo aeroporto per volumi di traffico merci, nel semestre considerato, rimane Milano Malpensa con una quota del 61% pari a 367.715 tonnellate seguito da Roma Fiumicino (22%, 130.036 ton) e da Venezia Tesserà (4%, 25.810 ton).

I movimenti complessivi nei primi sei mesi del 2024 sono stati 807.376, con +9% rispetto al 2023 e +3% sul 2019 (benchmark pre-Covid). In aumento anche la quota media di passeggeri trasportati per volo, che passa da 120 del primo semestre del 2023 a 124 del 2024 (circa +3,0%).

Per ciò che concerne i rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio risulta di fondamentale importanza il Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) che rappresenta l'insieme di infrastrutture attuali e programmate, puntuali e a rete, di interesse nazionale e internazionale, che costituisce la struttura portante del sistema di trasporto passeggeri e merci italiano.

Lo sviluppo del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti e della logistica continua ad essere di assoluta priorità nelle politiche del MIT, anche considerando la scadenza del 2026 per il completamento delle opere finanziate dal PNRR e dal Fondo complementare al PNRR, e con una particolare focalizzazione sullo sviluppo degli aeroporti e del trasporto aereo, nel quadro del Piano Nazionale degli Aeroporti, superando la “logica dei campanili”, incentivando il trasporto aereo delle merci, valorizzando gli aeroporti che svolgono, anche solo per la loro collocazione geografica, una funzione strategica per la mobilità dei cittadini e delle merci.

La principale novità del contesto futuro delle reti Transeuropee di Trasporto (Reti TEN-T) basate sull'accordo provvisorio conseguito presso il Comitato dei Rappresentanti Permanenti del Consiglio dell'Unione europea e la Commissione Trasporti del Parlamento UE, rispettivamente in data 9 e 14 febbraio 2024, per la parte concernente l'infrastruttura del trasporto aereo, nell'ottica di aumentare l'uso di modalità di trasporto sostenibili e ridurre il numero di voli nazionali, prevede di sostenere fortemente l'obiettivo di migliorare la connettività degli aeroporti con i servizi di trasporto ferroviario. Gli aeroporti delle principali città europee con un traffico passeggeri annuo complessivo superiore a 12 milioni di passeggeri, entro il 31 dicembre 2040, dovranno essere quindi collegati alla rete ferroviaria transeuropea, ove possibile alla rete ferroviaria ad alta velocità, consentendo servizi a lunga percorrenza.

La rete TEN-T italiana continua ad essere costituita da un insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali) e puntuali (nodi urbani, porti, terminali ferroviario-stradali e aeroporti) considerate “rilevanti” a livello europeo. Inoltre, il territorio italiano è interessato da cinque dei nove Corridoi Europei di Trasporto.

I cinque Corridoi Europei che interessano l'Italia sono caratterizzati come di seguito riportato.

Il Corridoio Mediterraneo attraversa l'intero Nord Italia da Ovest ad Est, congiungendo i grandi nodi di Genova, La Spezia, Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna e Ravenna, in Italia, e proseguendo fino a Leopoli in Ucraina. Per quanto concerne i nodi aeroportuali core che ricadono sul Corridoio sono sette: Genova, Torino, Milano Malpensa, Milano Linate, Bergamo, Bologna e Venezia.

Il Corridoio Mare del Nord -Reno – Mediterraneo connette i valichi al confine con la Svizzera presso Domodossola e Chiasso con il porto core di Genova, incrociando il tracciato trasversale del Corridoio Mediterraneo. Per quanto concerne i nodi aeroportuali core che ricadono sul Corridoio sono quattro: Genova, Milano Malpensa, Milano Linate, Bergamo.

Il Corridoio Mar Baltico- Mar Adriatico si prolunga lungo la dorsale Adriatica giungendo fino a Bari e collegandosi a nord con l'Austria (valico di Tarvisio) e la Slovenia. Per quanto concerne i nodi aeroportuali core che ricadono sul Corridoio sono due: Bologna e Venezia.

Il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo è l'asse portante per l'Italia che attraversa l'intero stivale, scendendo dal valico del Brennero fino alla Sicilia. Per quanto concerne i nodi aeroportuali core che ricadono sul Corridoio sono cinque: Bologna, Cagliari, Napoli, Palermo e Roma Fiumicino

Il Corridoio Balcani- Occidentali – Mediterraneo Orientale, prevede l'inserimento dell'Italia nel suo tracciato con la sezione di collegamento terrestre “Trieste-Lubiana” e la sezione marittima “Sofia-Skopje Durazzo-Bari”. In questo corridoio non sono previsti come nodi aeroportuali italiani.

Per ciò che concerne **la rete comprehensive**, sono stati inseriti tre nuovi aeroporti: Isola d'Elba, Perugia e Rimini.

Il Connecting Europe Facility (CEF) 2021-2027 finanzia progetti che si rivolgono alle applicazioni telematiche per l'attuazione di sistemi di gestione del traffico (via terra, marittimo e aereo) ERTMS, SESAR, ITS e C-ITS, ma si concentrano, altresì, sullo sviluppo infrastrutturale della rete e dei nodi, sul miglioramento dell'efficienza, resilienza e sicurezza nelle infrastrutture, fra cui gli aeroporti.

Sempre nell'ambito dello SNIT si sta finalizzando la proposta del nuovo Piano Nazionale Aeroporti (PNA) quale documento di riferimento della pianificazione strategica del settore con orizzonte temporale al 2035, in un percorso di coerenza e permeabilità rispetto ai temi della sostenibilità ambientale, della digitalizzazione e dell'innovazione tecnologica, assi portanti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Il redigendo PNA permetterà di rispondere in maniera più adeguata alla domanda di traffico e alle necessità di spostamento della popolazione, migliorando la qualità della capacità offerta, rendendola sostenibile, più modulare e resiliente ai cambiamenti, valorizzando le forme di intermodalità e la digitalizzazione.

Con questa prospettiva, gli aeroporti rafforzeranno il loro ruolo strategico anche per lo sviluppo del Sistema Paese oltre che per la garanzia del diritto alla mobilità, anche in termini di sostenibilità sociale, economica ed ambientale.

La strategicità delle infrastrutture aeroportuali a livello sociale nel Piano è anche declinata in termini di fornire una risposta efficace alle esigenze di mobilità nei territori remoti e/o meno accessibili attraverso le altre modalità di trasporto, sfruttando a pieno la terza dimensione, aprendosi all'impiego dei velivoli sostenibili di nuova generazione.

Il fattore dell'intermodalità ricopre un ruolo cruciale per assicurare una omogenea e quanto più coerente pianificazione strategica, e il nuovo PNA incentiva la connessione degli scali con le realtà locali e gli altri nodi infrastrutturali mediante:

- l'implementazione delle connessioni tra gli aeroporti e le infrastrutture ferroviarie e altri sistemi di trasporto, anche agevolando il biglietto unico integrato;
- la connessione diretta con gli eventuali porti turistici e croceristici adiacenti;
- la sensibilizzazione degli Enti territoriali a livello di trasporti locale sullo sviluppo di collegamenti adeguati;
- la realizzazione di reti di ciclovie capaci di proporre un'accessibilità alternativa e sostenibile all'aeroporto, in particolare per gli *smart passenger* e gli addetti aeroportuali;
- le nuove forme di trasporto e servizi raggruppate sotto l'appellativo di Mobilità Aerea Avanzata/Urbana (Advanced Air Mobility – AAM/Urban Air Mobility – UAM), in una nuova visione di mobilità inclusiva e diffusa che superi la singola tratta del volo commerciale, aprendosi all'impiego dei velivoli sostenibili di nuova generazione.

A livello di sistema delle infrastrutture, il redigendo PNA si integra nello SNIT e gli indirizzi dell'attuale rete TEN-T. Attraverso piani di digitalizzazione, il PNA punta a rendere gli aeroporti veri e propri hub di innovazione per nuove tecnologie e sistemi che miglioreranno la qualità del servizio aeroportuale a 360 gradi:

- la *seamless passengers experience* è volta a favorire l'interconnessione tra vari sistemi e tecnologie digitali per offrire ai passeggeri un percorso fluido, veloce e autonomo, in grado di elevare la qualità del servizio e minimizzare i tempi di attesa attraverso azioni quali: il riconoscimento biometrico, la smart security, i sistemi *contactless*;
- aumento della sicurezza aeroportuale tramite l'implementazione dell'utilizzo di tecnologie innovative e avanzate che aiutano a prevenire possibili attacchi legati alla guerra cibernetica, al terrorismo e alla criminalità informatica;
- dal punto di vista del monitoraggio, si punterà sull'innovazione per rilevare i problemi prima che incidano sul livello di servizio e, in caso di imprevisti, abilitare azioni tempestive che riportino il sistema aeroportuale in esercizio;
- si punterà a sistemi in grado di adattarsi rapidamente alle mutevoli condizioni interne o esterne al sistema;
- monitoraggio dei consumi per migliorare gli aspetti energetici e ridurre l'impatto ambientale.

La *passenger experience* è considerata al centro di questa transizione e gli aeroporti dovranno essere in grado di recepire le sue peculiarità e richieste sempre in continua evoluzione, rendendo tutto il processo quanto più resiliente, veloce e flessibile tramite il potenziamento delle dotazioni digitali.

I processi di digitalizzazione coinvolgono, inoltre, le operazioni di volo, sia a terra, sia nelle vicinanze dello scalo, determinando un valore aggiunto per l’efficientamento aeroportuale e contribuendo alla riduzione del *gap* degli scali italiani con altri Paesi europei.

Le azioni che il nuovo PNA conta di introdurre nell’ambito della sostenibilità sono riconducibili ai programmi messi in atto nel contesto internazionale e della 41° sessione dell’Assemblea ICAO: decarbonizzazione entro il 2050, la riduzione delle emissioni acustiche e il contenimento dell’impatto dell’aviazione internazionale sui cambiamenti climatici. In particolare, il programma *Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation* (CORSIA), adottato dall’Italia su base volontaria, comprende, come strumento sostanziale di contenimento delle emissioni di CO2, l'utilizzo dei *Sustainable Aviation Fuel* (SAF), azione che rappresenta uno dei pilastri per il raggiungimento dei *Long Term Aspiration Goal* (LTAG).

Per rispondere alle priorità individuate nei diversi ambiti, gli aeroporti dovranno effettuare degli investimenti per adeguare le infrastrutture e consentire la transizione al nuovo sistema aeroportuale allineato con le indicazioni del Piano.

Il nuovo PNA in corso di definizione riconferma i seguenti investimenti:

- Fiumicino: realizzazione della nuova pista di volo (quarta pista) e adeguamento della capacità del Terminal coerentemente con le previsioni di crescita dei passeggeri;
- Catania: realizzazione di una pista che possa accogliere aerei utilizzati nel medio-lungo raggio;
- Firenze: nuova pista di volo con giacitura alternativa a quella esistente, capace di superare i limiti operativi attuali, migliorare le performance ambientali, nonché la realizzazione di un nuovo Terminal passeggeri.

Di seguito, si riporta la tabella degli interventi afferenti alle tematiche di intermodalità, sostenibilità ambientale e digitalizzazione, previsti negli strumenti di programmazione vigenti.

Tabella interventi di sviluppo aeroportuali

Id	Denominazione	Descrizione	Costo intervento (mln €)	Finanziamento con tariffa
1	Intermodalità	Collegamenti agli aeroporti di alcune dei principali nodi urbani tramite rete RFI o metropolitana, anche attraverso la realizzazione di fermate di interscambio o il miglioramento della loro accessibilità o integrazione	3,483	no
2	Digitalizzazione	Informatizzazione digitalizzazione dei processi aeroportuali	47,337	si
3	Sostenibilità ambientale	Interventi per la riconciliazione ambientale e produzione di energia da fonti rinnovabili	18,182	si

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Costantino FIORILLO

MM

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

- Ufficio di Gabinetto del Ministro

Pec: ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

- Dipartimento per la Mobilità Sostenibile

Pec: dip.trasporti@pec.mit.gov.it

E, p.c.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari

Pec: dg.ta@pec.mit.gov.it

Oggetto: Legge 23 luglio 2009, n. 99 - art. 50. Relazione primo semestre anno 2024.

In adempimento ai contenuti dell'art. 50 della legge n. 99/2009 si forniscono - relativamente al 1° semestre 2024 - dati ed elementi utili in relazione al grado di liberalizzazione dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti aperti al traffico civile, ripartiti in base alle seguenti tipologie di argomento indicate dalla citata norma.

a) Mercato dei servizi aeroportuali a terra.

La ripresa del traffico aereo avviata nella precedente annualità registra, nel corso del primo semestre 2024, un sensibile incremento dei volumi rispetto all'annualità precedente in termini di passeggeri e di movimenti, evidenziando, altresì, il superamento dei valori registrati nel 2019 (Report Dati di traffico ENAC).

Nell'ambito delle attività di regolazione si segnala che, nel periodo di riferimento, sono stati avviati i lavori per la revisione della procedura operativa AGA 07 relativa alle modalità operative di applicazione del Regolamento "Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra", la cui stesura è in corso di esecuzione.

b) Miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per consumatori.

Come noto, gli argomenti di cui alla presente lettera rientrano nelle competenze dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) che relaziona annualmente sulle "Attività di tutela del consumatore". Il documento relativo all'attività svolta nel corso dell'anno 2023, pubblicato sul sito istituzionale dell'Autorità il 31 marzo 2024 non ha rilevato criticità relative agli argomenti di cui al presente punto.

c) Rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio.

Sulla tematica di cui alla presente lettera, non riscontrandosi ulteriori elementi di competenza, si rinvia agli approfondimenti che potranno essere eventualmente effettuati nell'ambito dei contenuti del documento presentato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominato "Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica", allegato al Documento di Economia e Finanza 2024, rinvenibile sul sito:

https://www.dt.mef.gov.it/export/sites/sitodt/modules/documenti_it/analisi_programmazione/documenti_programmatici/def_2024/DEF-2024-Allegato-MIT.pdf

d) Misure e correttivi concreti adottati per un'effettiva liberalizzazione del settore.

Nel semestre considerato è proseguita l'attività dell'Ente su tali temi e, con particolare riferimento alle procedure di limitazione ex artt. 4 e 5 del Decreto Legislativo n. 18/1999, si rappresenta quanto segue:

Aeroporto di Venezia

A seguito del provvedimento n. 130 del 5 dicembre 2023 con il quale è stata confermata la limitazione del numero dei prestatori dei servizi a terra per le attività di aviazione generale nello scalo di Venezia, ENAC ha avviato la procedura selettiva ad evidenza pubblica che è in corso di finalizzazione.

Aeroporto di Napoli

Come anticipato nella relazione relativa al 2° semestre 2023, nel mese di gennaio u.s., con provvedimento n. 6 del 16 gennaio 2024, a decorrere dal 20 luglio 2024, lo scalo di Napoli è stato limitato a due prestatori con certificazione di classe 1 e a quattro con certificazione di classe 2 per le categorie di servizi 3 e 5 (escluso la 5.7), a due vettori in autoproduzione per le medesime categorie di servizi e a tre prestatori per la categoria di servizi 7.

Sulla base di tale provvedimento, la società GESAC, ai sensi dell'art. 11 del d.lgs. n. 18/1999, ha indetto la procedura di gara ad evidenza pubblica per l'individuazione dei prestatori che è attualmente in corso di esecuzione.

Aeroporti di Bergamo, Palermo, Torino, Firenze e Pisa

Come rappresentato nella precedente relazione, sono in corso di istruttoria le richieste di limitazione dei prestatori di servizi di assistenza a terra delle società SACBO S.p.A., GESAP S.p.A., SAGAT S.p.A. e Toscana Aeroporti S.p.A.

La documentazione dei richiamati i gestori è attualmente sottoposta alle valutazioni delle competenti strutture dell'Ente.

Aeroporto di Lamezia Terme

Nel mese di aprile è stato comunicato, attraverso la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, l'avvio del procedimento di limitazione, per lo scalo di Lamezia, a due prestatori in possesso di certificazione di classe 1 e a due prestatori in possesso di certificazione di classe 2 per le categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la cat. 5.7).

e) Ulteriori eventuali provvedimenti volti a garantire un'effettiva concorrenzialità del mercato.

Nel periodo di riferimento non sono stati rilevati elementi di criticità che abbiano pregiudicato il corretto andamento della concorrenza nel mercato dei servizi di assistenza a terra.

Tanto si rappresenta ai fini degli ulteriori seguiti di competenza, rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

Dott. Alessio Quaranta
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Eminente
Tarantini/Bergamini

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

- Ufficio di Gabinetto del Ministro

Pec: ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

- Dipartimento per la Mobilità Sostenibile

Pec: dip.trasporti@pec.mit.gov.it

All. 1 (report monitoraggio 1° sem. 2024)

Oggetto: D.lgs. n.18 del 1999, art. 17, comma 3 - Attuazione della Direttiva 96/67 CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità. Trasmissione Relazione primo semestre 2024.

In adempimento alle previsioni di cui all'art. 17, comma 3, del decreto legislativo n. 18 del 1999, si forniscono di seguito gli aggiornamenti relativi all'attività svolta nel periodo di riferimento ed i provvedimenti adottati in attuazione del citato decreto legislativo.

a) Limitazioni ex artt. 4 e 5 del d.lgs. n. 18/1999.

Aeroporto di Venezia

Con provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 130 del 5 dicembre 2023 era stata confermata sull'Aeroporto Marco Polo di Venezia la permanenza fino al 30 giugno 2028 della limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra con certificazione di classe 2 per le categorie 3 (assistenza bagagli) e 5 (assistenza operazioni in pista) con esclusione della categoria 5.7 (carico/scarico cibi e bevande).

Con provvedimento del Direttore Generale n. 67 del 20 settembre u.s. la gara ad evidenza pubblica per la classe 2, espletata secondo le modalità di cui all'art. 11, comma 1 del decreto legislativo n. 18 del 1999, per un prestatore di servizi di assistenza a terra è stata aggiudicata.

Aeroporto di Olbia

Con provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 134 dell'11 dicembre 2023 era stata confermata sull'Aeroporto di Olbia la limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra in possesso di certificazione di classe 1, a due prestatori con certificazione di classe 2 e a due vettori in autoproduzione, per le categorie 3 e 5 con esclusione della sottocategoria 5.7.

Per l'individuazione dei prestatori e dei vettori in autoproduzione che svolgeranno per la durata di sette anni le attività di assistenza a terra ENAC espleta le previste procedure di gara secondo le modalità di cui all'art. 11, comma 1 del decreto legislativo n. 18 del 1999.

Aeroporto di Napoli

Con provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 6 del 16 gennaio 2024 a decorrere dal 20 luglio 2024 l'accesso all'aeroporto di Napoli è limitato a due prestatori con certificazione di classe 1 e a quattro prestatori con certificazione di classe 2 per le categorie di servizi 3 e 5

(escluso la 5.7), a tre prestatori per la categoria di servizi 7 (assistenza carburante e olio) nonché a due vettori in autoproduzione (categorie 3 e 5 escluso la 5.7).

In esito alla procedura di gara bandita dal gestore aeroportuale GESAC per la classe 1 sono stati individuati i due prestatori di assistenza a terra con certificazione di classe 1 per i quali sono attualmente in corso le verifiche per il possesso dei requisiti.

Per la classe 2 la società GESAC ha altresì individuato, sempre con procedura di gara ad evidenza pubblica, i quattro prestatori di assistenza a terra.

Aeroporto di Bergamo

La società di gestione dello scalo di Bergamo SACBO S.p.A. ha presentato istanza per la limitazione dei prestatori di servizi di assistenza a terra a tre prestatori per la classe 1 relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la 5.7) di cui all'allegato A) del Decreto Legislativo n. 18/1999. Al riguardo ENAC ha richiesto integrazioni all'analisi funzionale operativa presentata da SACBO con l'istanza di richiesta di limitazione in relazione ai presupposti tecnici relativi agli spazi, capacità e sicurezza stabiliti dalla normativa di settore in tema di limitazione.

Aeroporto di Palermo

La società GESAP S.p.A., gestore dello scalo di Palermo, ha presentato istanza per la limitazione a tre prestatori di servizi di assistenza a terra per la classe 1, a tre prestatori di servizi di assistenza a terra per la classe 2 nonché a tre vettori in regime di autoproduzione, per le categorie di servizi 3 e 5 (con esclusione della sottocategoria 5.7). Al riguardo ENAC ha richiesto integrazioni all'analisi funzionale operativa presentata da GESAP a sostegno della propria richiesta di limitazione dello scalo in relazione alla possibile riduzione della durata della limitazione rispetto a quella richiesta in ragione del fatto che i previsti lavori infrastrutturali, la cui esecuzione era in ritardo rispetto al cronoprogramma al momento della presentazione dell'AFO, risulterebbero, invece, ora maggiormente in linea con le tempistiche previste.

Aeroporto di Torino

SAGAT S.p.A., società di gestione dell'aeroporto di Torino, ha presentato istanza per la limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra per la classe 1 e a tre prestatori di servizi di assistenza a terra per la classe 2 per le categorie di servizi 3 e 5 (con esclusione della sottocategoria 5.7), nonché a due vettori in autoproduzione per le categorie di servizi 3 e 5.

Al riguardo ENAC ha richiesto integrazioni all'analisi funzionale operativa presentata da SAGAT a sostegno della propria richiesta di limitazione dello scalo.

Aeroporto di Lamezia

SACAL S.p.A., società di gestione dell'aeroporto di Lamezia Terme, ha presentato istanza di limitazione a due prestatori di assistenza a terra per la classe 1 e due prestatori di assistenza a terra per la classe 2, per la categoria 3 (assistenza bagagli) e la categoria 5 (assistenza operazioni in pista), con esclusione della sottocategoria 5.7.

Con riferimento all'istanza di limitazione presentata dalla società SACAL, ENAC ha attivato le necessarie attività istruttorie, in corso di definizione, e basate anche sullo studio acquisito da una società specializzata del settore, avente ad oggetto la predisposizione di uno strumento metodologico ed operativo finalizzato a rendere maggiormente standardizzate e oggettive le procedure di valutazione delle istanze per la limitazione.

Vigilanza sull'accesso agli impianti

Nel semestre oggetto della presente relazione, l'ENAC ha continuato a svolgere la propria attività di monitoraggio sull'accesso agli impianti vigilando sull'attività dei gestori aeroportuali che sono i responsabili della gestione degli impianti rientranti nelle categorie delle infrastrutture centralizzate.

c) Certificazioni

Alla data del 31 dicembre 2023, risultano in vigore 134 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra, consultabili come di consueto sul sito istituzionale ENAC, al seguente *link*:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/assistenza-terra-handling/prestatori-certificati>

d) Monitoraggio

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio è stato realizzato il documento che si allega (All.1), costituito da schede inerenti i seguenti aeroporti liberalizzati: Bari, Bergamo, Bologna, Brindisi, Cagliari, Catania, Firenze, Lamezia Terme, Milano Linate, Milano Malpensa, Napoli, Palermo, Pisa, Roma Ciampino, Roma Fiumicino, Torino, Treviso, Verona e Venezia.

Ciascuna scheda riporta:

- i dati di traffico del primo semestre dal 2022 al 2024;
- le quote di mercato servite dai prestatori *full handler* nel primo semestre 2024.

Tanto si rappresenta ai fini degli ulteriori seguiti di competenza, rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

Alessio Quaranta

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Il Direttore centrale P.E. e Sviluppo Infrastrutture
Eminente
Tarantini
Lupo



Report di monitoraggio 1° semestre 2024

Quote di mercato *full handlers*



Direzione Gestione Aeroporti

Aeroporti liberalizzati ex D.Lgs. 18/99

Indice

Aeroporto di Bari	pag.3
Aeroporto di Bergamo.....	pag.4
Aeroporto di Bologna	pag.5
Aeroporto di Brindisi	pag.6
Aeroporto di Cagliari.....	pag.7
Aeroporto di Catania	pag.8
Aeroporto di Firenze.....	pag.9
Aeroporto di Lamezia Terme	pag.10
Aeroporto di Milano Linate	pag.11
Aeroporto di Milano Malpensa	pag.12
Aeroporto di Napoli	pag.13
Aeroporto di Palermo	pag.14
Aeroporto di Pisa	pag.15
Aeroporto di Roma Ciampino	pag.16
Aeroporto di Roma Fiumicino.....	pag.17
Aeroporto di Torino	pag.18
Aeroporto di Treviso.....	pag.19
Aeroporto di Venezia	pag.20
Aeroporto di Verona	pag.21

Quote di mercato 1° semestre 2024



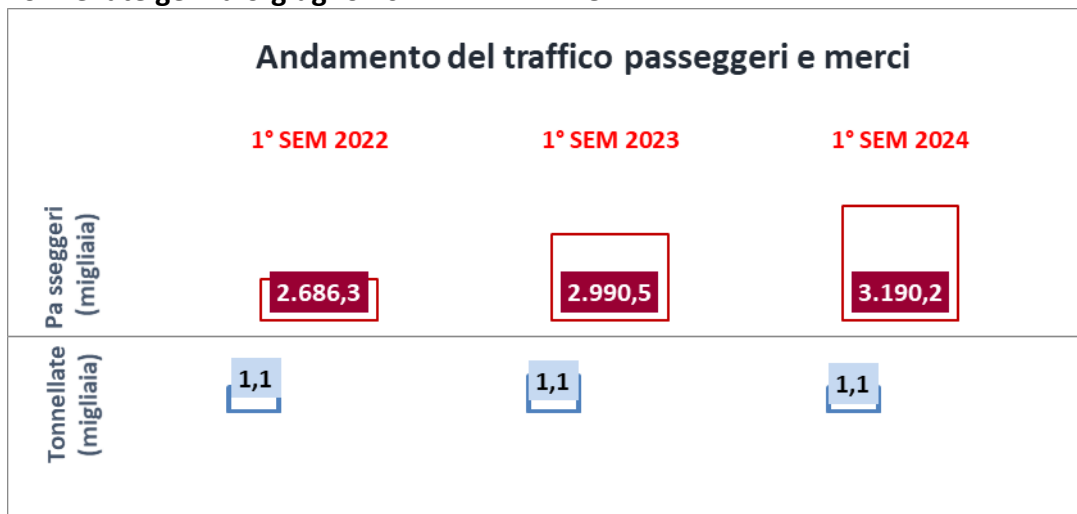
Direzione Gestione Aeroporti

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Bari

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 3.190.177

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 1.118



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

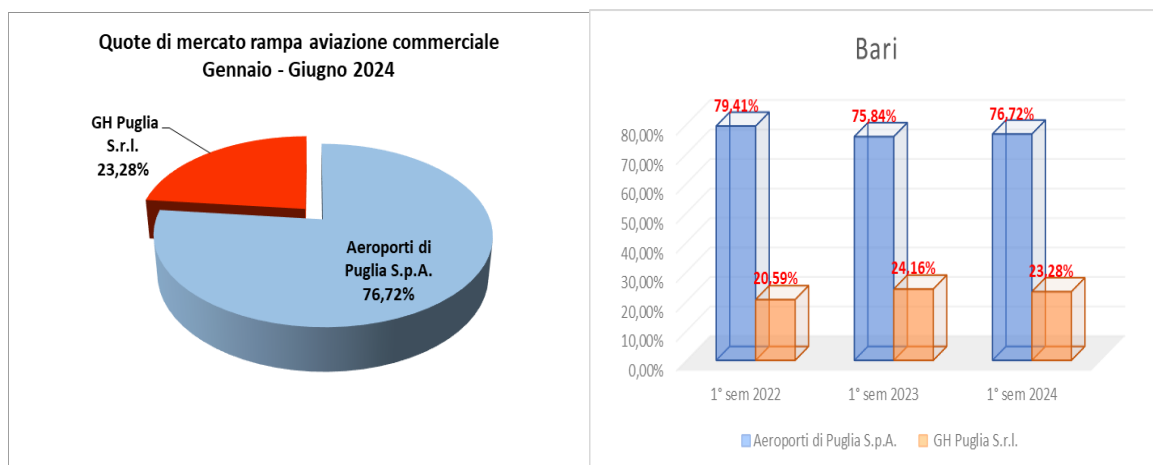
Prestatori certificati: 12

di cui full handlers: 5

Aeroporti di Puglia S.p.A. (Gestore)
GH Puglia S.r.l.
Sky Services S.p.A. (AG)
Delta Aerotaxy srl (AG)
Fly Services srl (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024

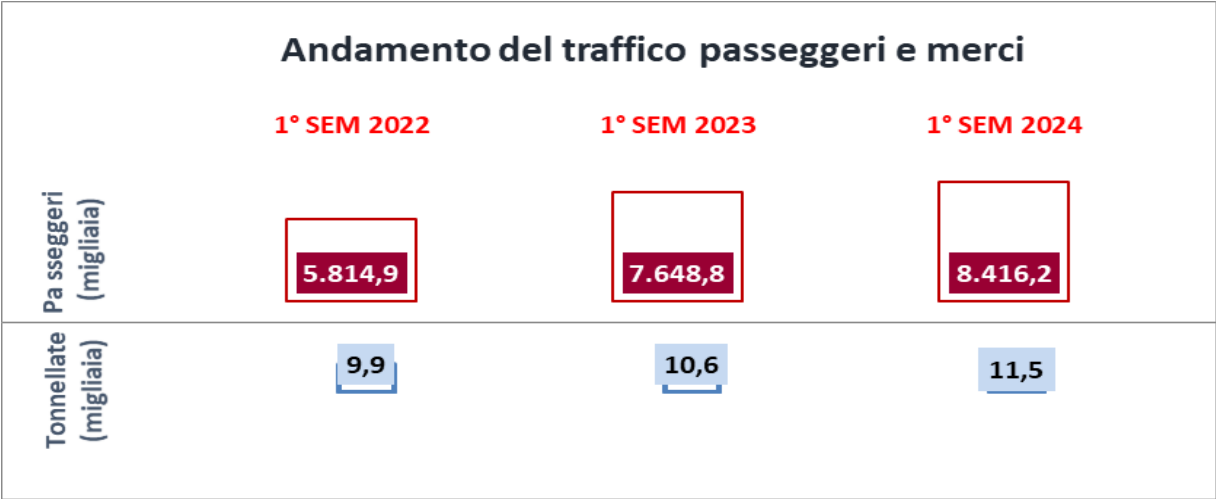


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Bergamo

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 8.416.153
Tonnellate gennaio-giugno 2024: 11.500

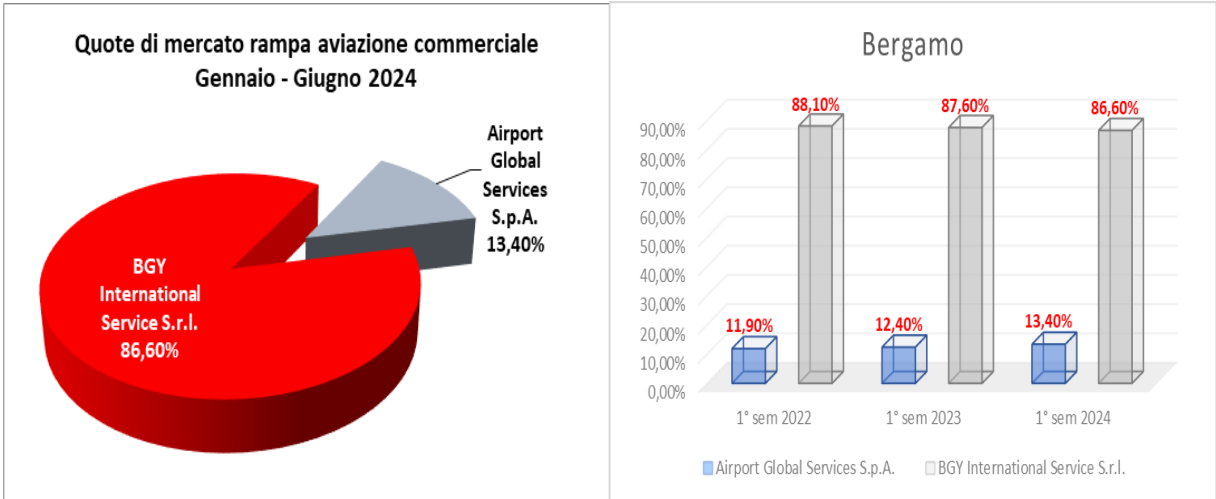


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 10
di cui full handlers: 2

BGY International Service S.r.l. (controllata dal Gestore)
Airport Global Services S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



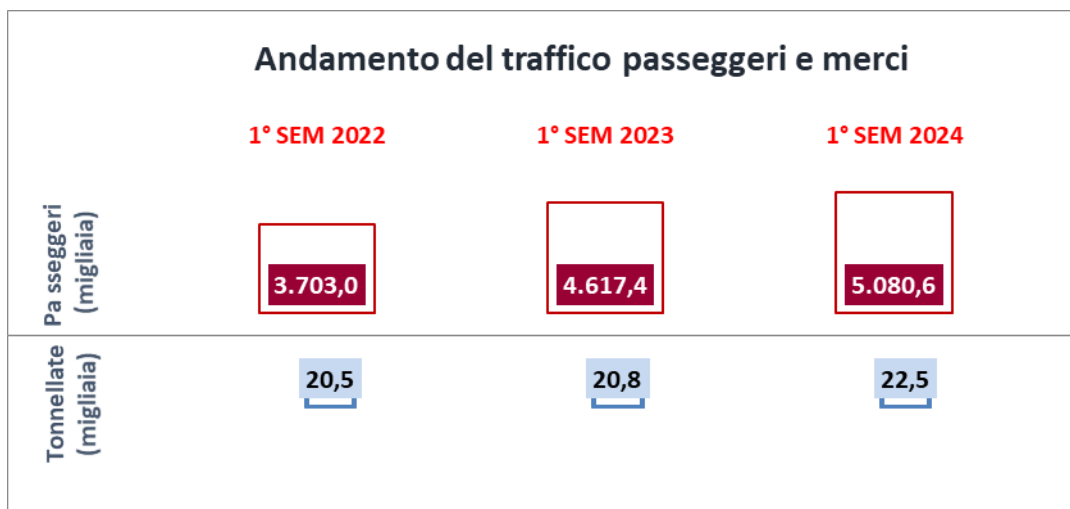
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Bologna

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 5.080.577

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 22.591

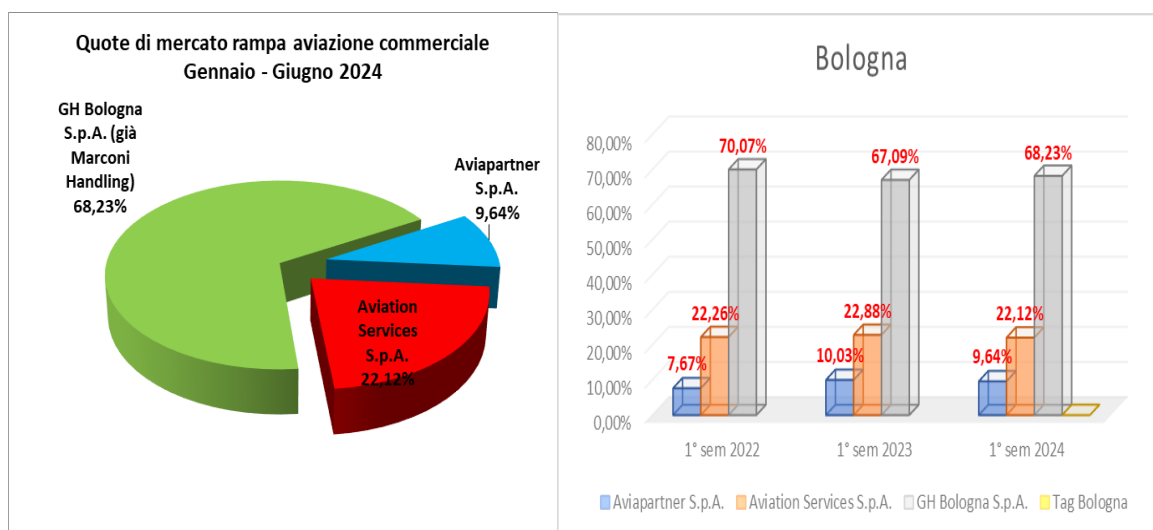


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 13
di cui full handlers: 5

Aviapartner S.p.A.
Aviation Services S.p.A.
GH Bologna S.p.A.
T.A.G. Bologna s.r.l. (AG)
Argos Vip Private Handling srl (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2021-2024



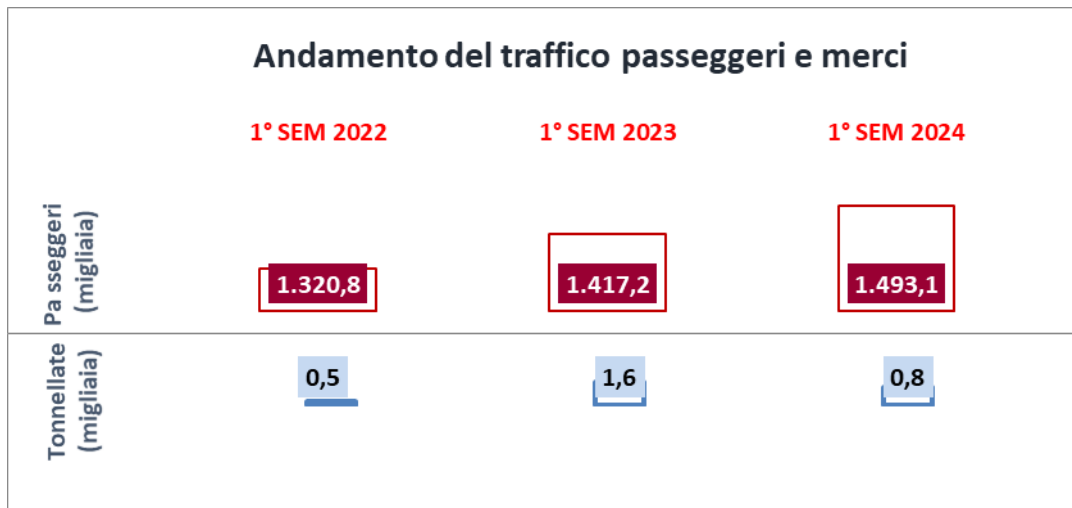
Fonte: dati forniti dalla Società

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Brindisi

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 1.493.092

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 81



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 10

di cui full handlers: 5

Aeroporti di Puglia S.p.A. (gestore)

GH Puglia S.r.l.

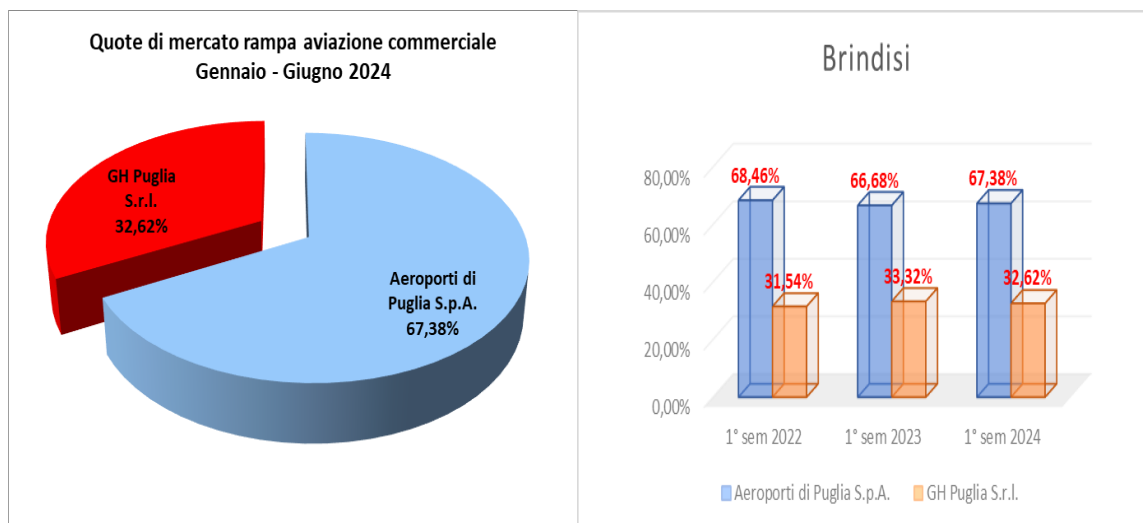
Delta Aerotaxi S.r.l. (AG)

Sky Services S.p.A. (AG)

Fly Service srl (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022- 2024



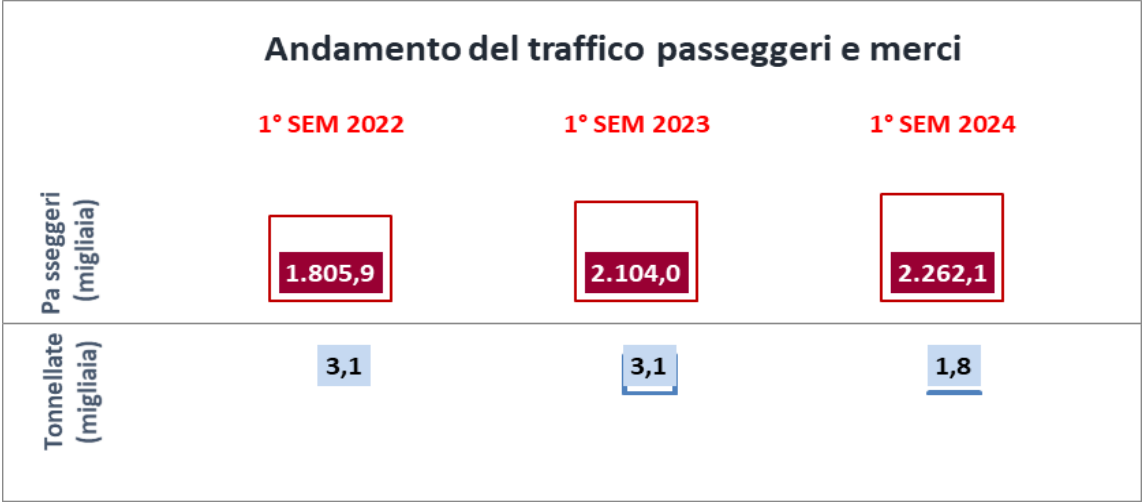
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Cagliari

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 2.262.140

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 1.854

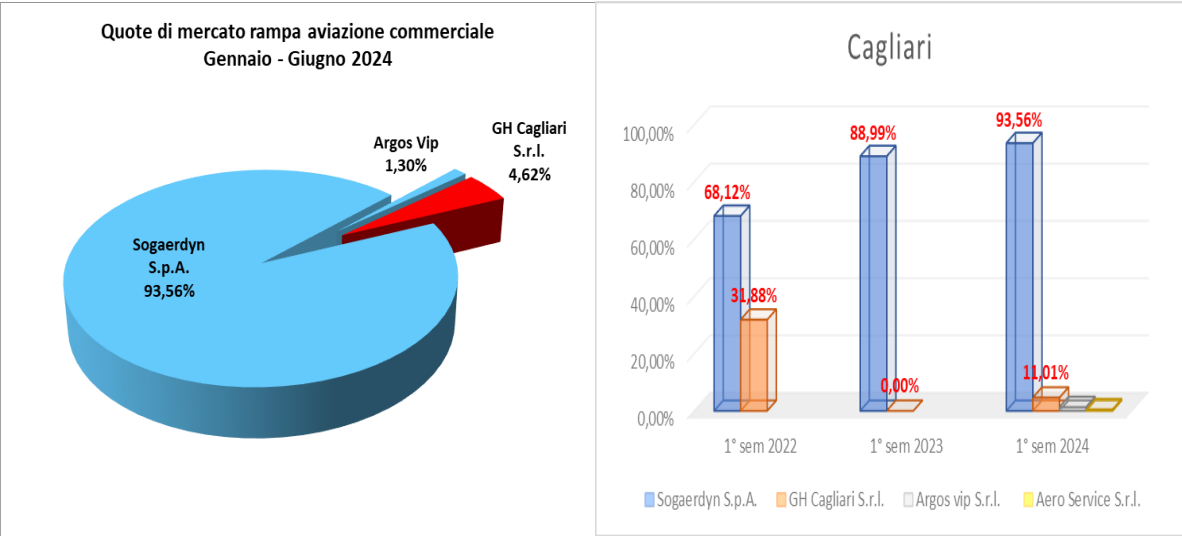


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 9
di cui full handlers: 4

Sogaerdyn S.p.A. (controllata dal Gestore)
GH Cagliari S.r.l.
Aero Service S.r.l. (AG)
Argos VIP Private Handling S.r.l (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2021-2024



Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Catania

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 5.719.773

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 2.453

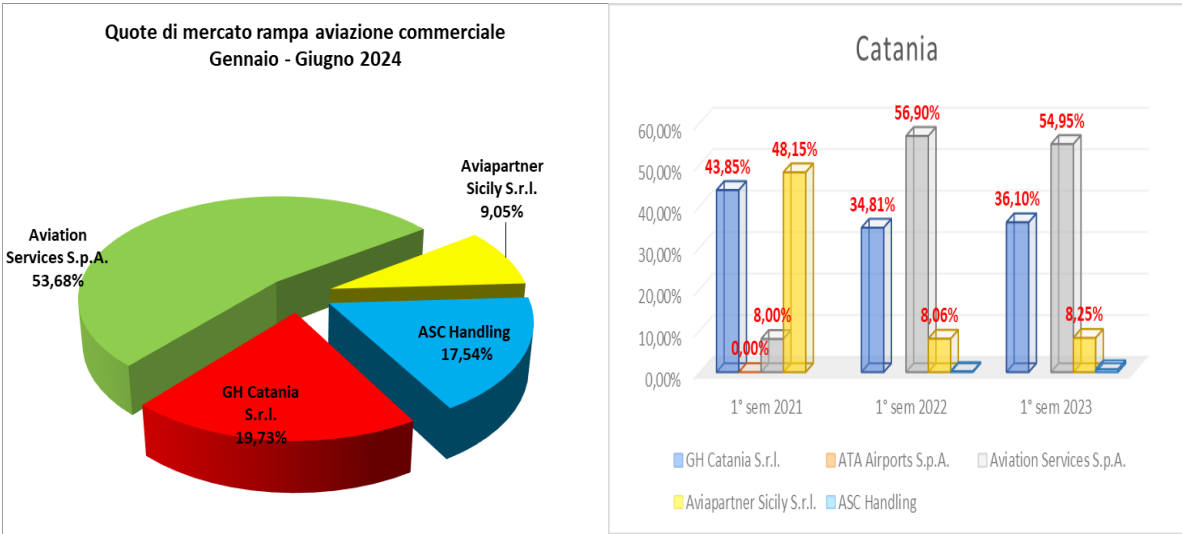


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 13
di cui full handlers: 6

- Aviapartner Sicily S.r.l.
- Aviation Services S.p.A.
- ASC Handling S.r.l.
- GH Catania S.r.l.
- Argos VIP Private handling S.r.l. (AG)
- Fly Service S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



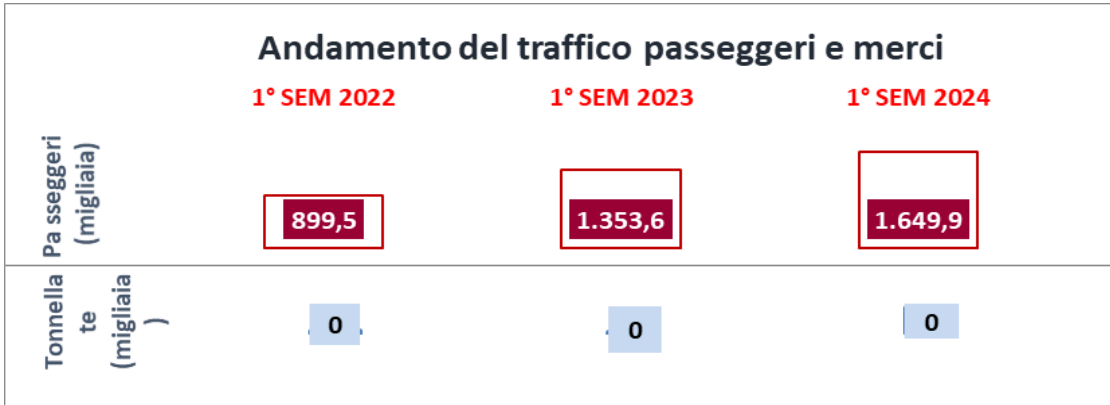
Quote di mercato 1° semestre 2024

Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Aeroporto di Firenze

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 1.649.916

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 10



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 10
di cui full handlers: 4

Toscana Aeroporti Handling s.r.l. (Controllata gestore 100%)

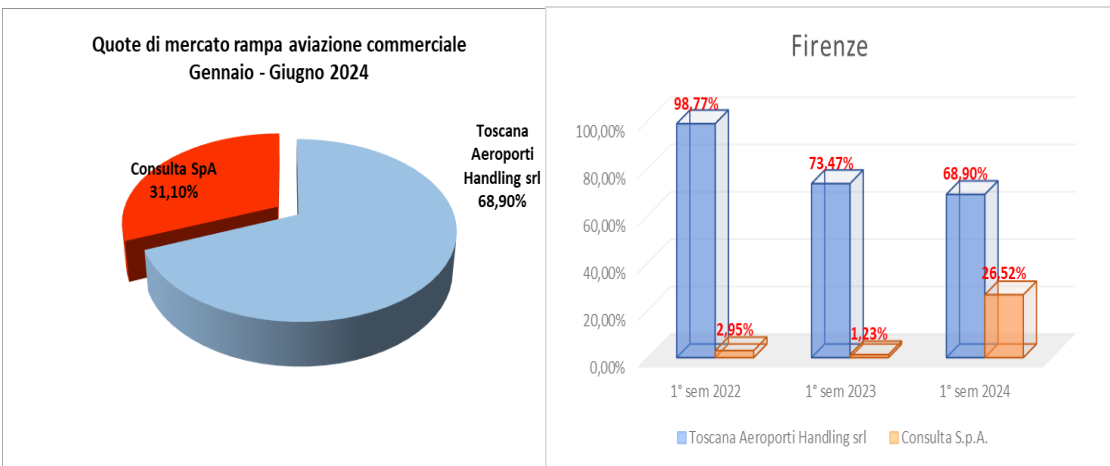
Consulta S.p.A.

Corporate Service s.r.l. (AG)

Argos Vip Private Handling s.r.l. (AG)

* Ctg non esercitabile (Provvedimento di limitazione n. 39 del 4/12/2018). In attesa procedura di gara.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Lamezia Terme

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 1.199.944

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 878



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

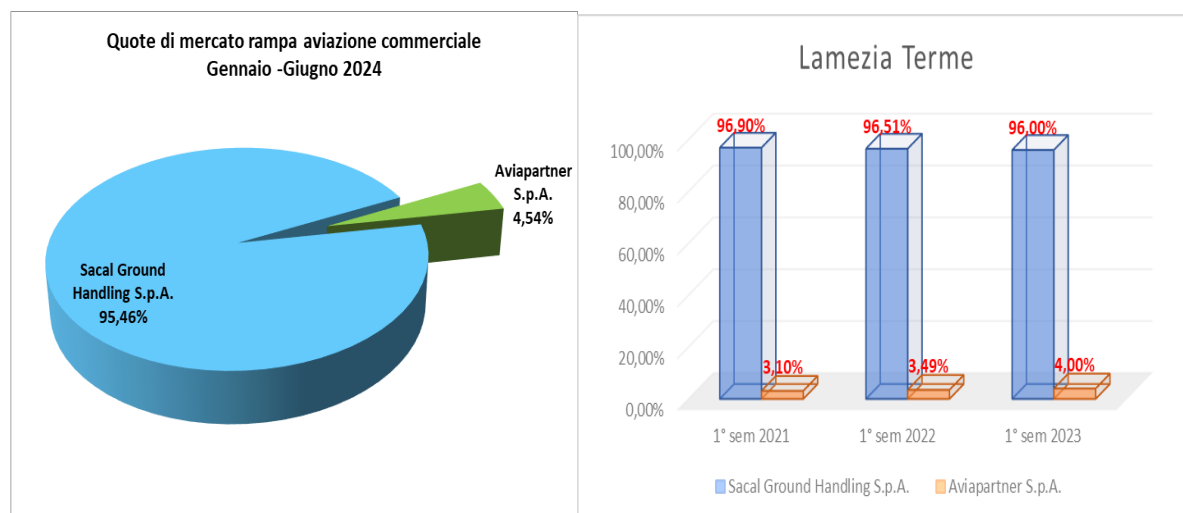
Prestatori certificati: 6

di cui full handlers: 2

Sacal Ground Handling S.p.A. (controllata dal Gestore)
Aviapartner S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Milano Linate

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 5.172.964

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 1.108



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

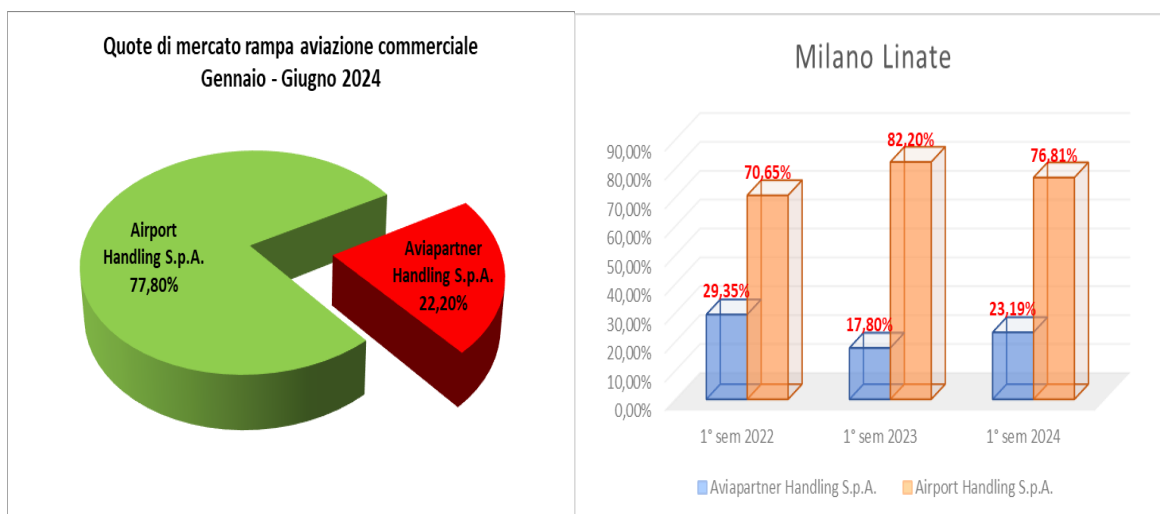
Prestatori certificati: 23

di cui full handlers: 6

Airport Handling S.p.A.
 Aviapartner Handling S.p.A.
 Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
 Signature Flight Support Italy S.r.l. (AG)
 Sky Services S.p.A. (AG)
 Universal Aviation Italy S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

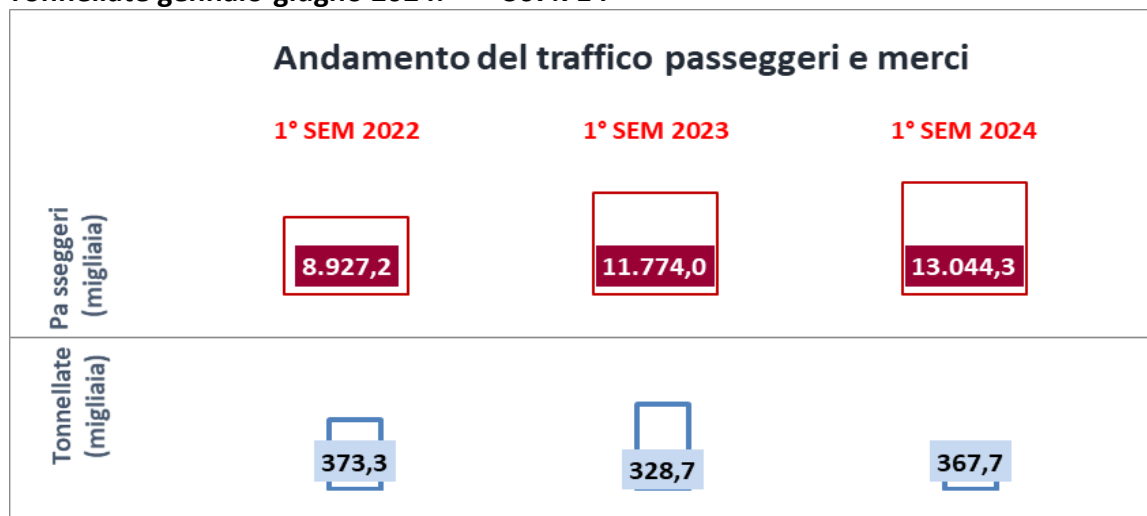
Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Milano Malpensa

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 13.044.255

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 367.714

Andamento del traffico passeggeri e merci



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

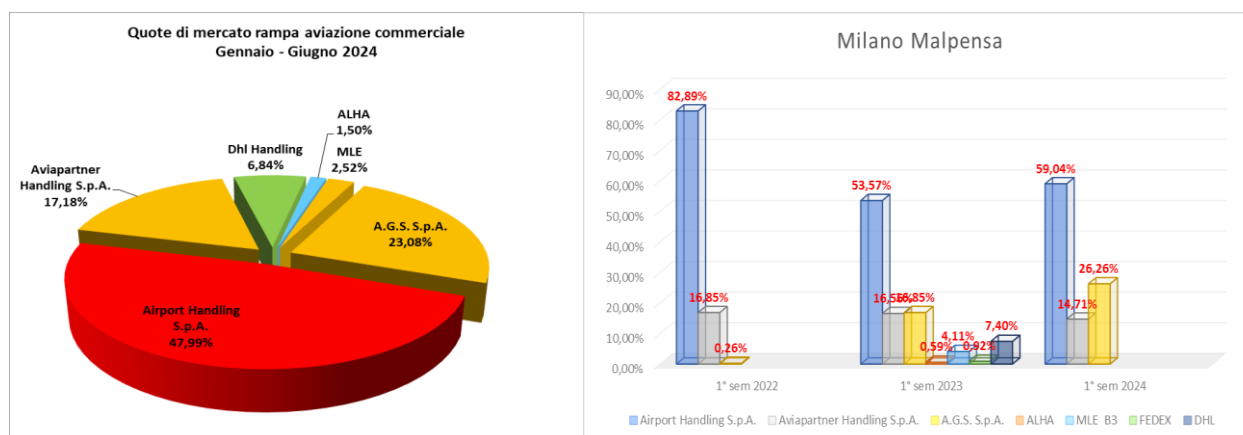
Prestatori certificati: 26

di cui full handlers: 7

Airport Handling S.p.A.
Airport Global Service S.p.A.
Aviapartner Handling S.p.A.
Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
Signature Flight Support S.r.l. (AG)
Sky Services S.p.A. (AG)
Universal Aviation Italy S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Napoli

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 5.857.890

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 4.391



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

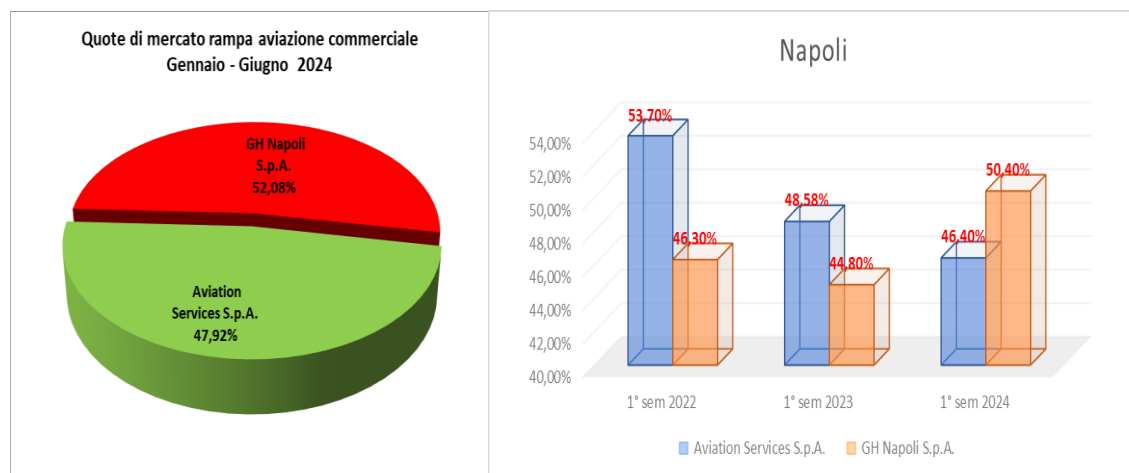
Prestatori certificati: 10

di cui full handler: 6

Aviation Services S.p.A.
GH Napoli S.p.A.
Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
Alisud S.p.A. (AG)
Fly Service S.r.l. (AG)
Sky Services S.p.A. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Palermo

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 4.024.966

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 564

Andamento del traffico passeggeri e merci			
	1° SEM 2022	1° SEM 2023	1° SEM 2024
Passeggeri (migliaia)	3.199,3	3.618,1	4.025,0
Tonnellate (migliaia)	1,1	0,8	0,6

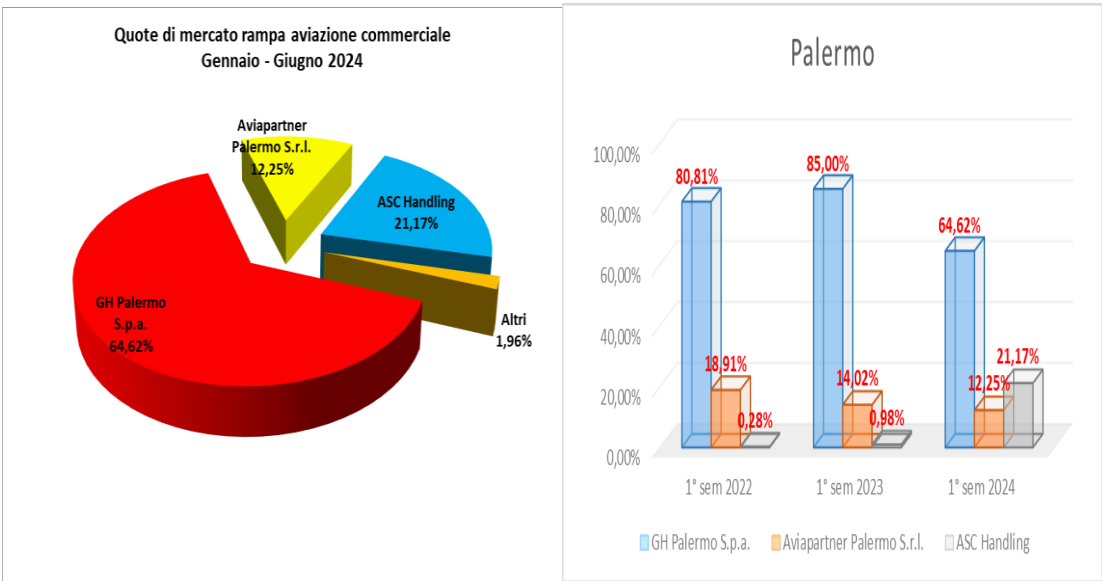
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 12

di cui full handlers: 5

GH Palermo S.p.A. Aviapartner Palermo S.r.l. ASC Handling S.r.l. Fly Service S.r.l. (AG) Genavia S.r.l. (AG)
--

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



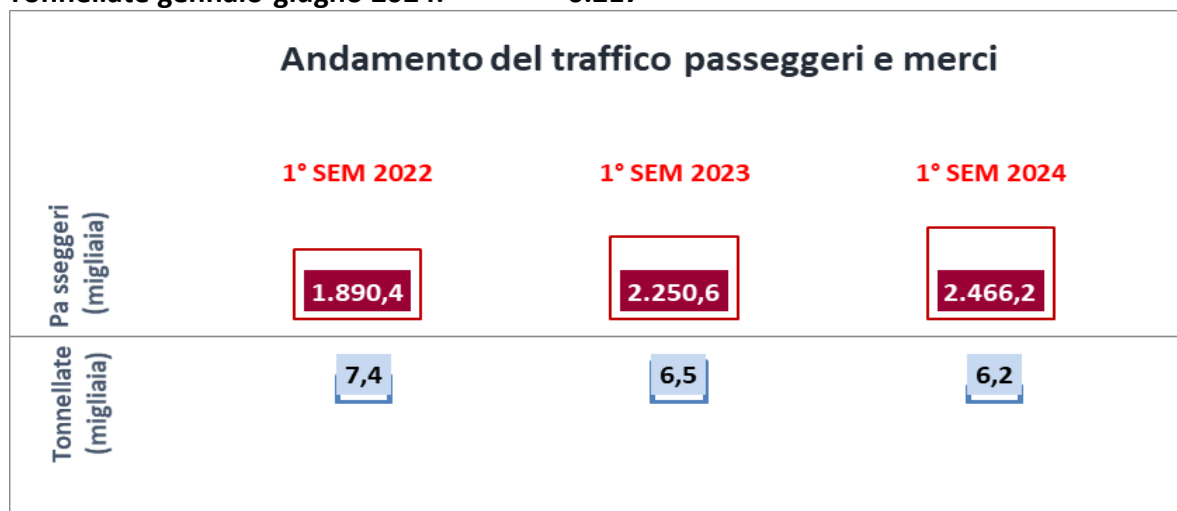
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Pisa

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 2.466.163

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 6.217



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

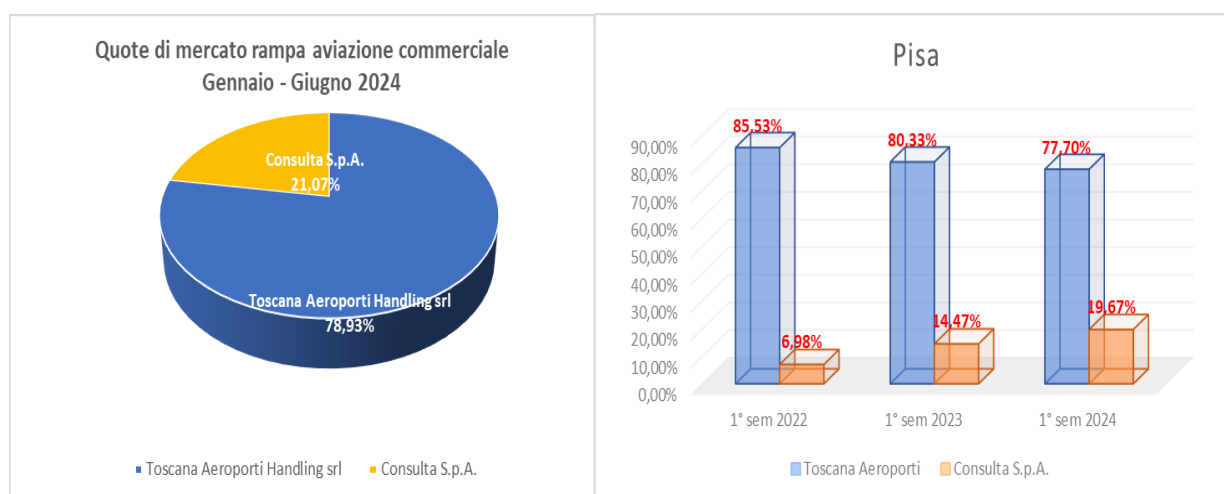
Prestatori certificati: 10

di cui full handlers: 4

Società Toscana Aeroporti Handling srl
Consulta S.p.A.
Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
Delta Aerotaxi S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



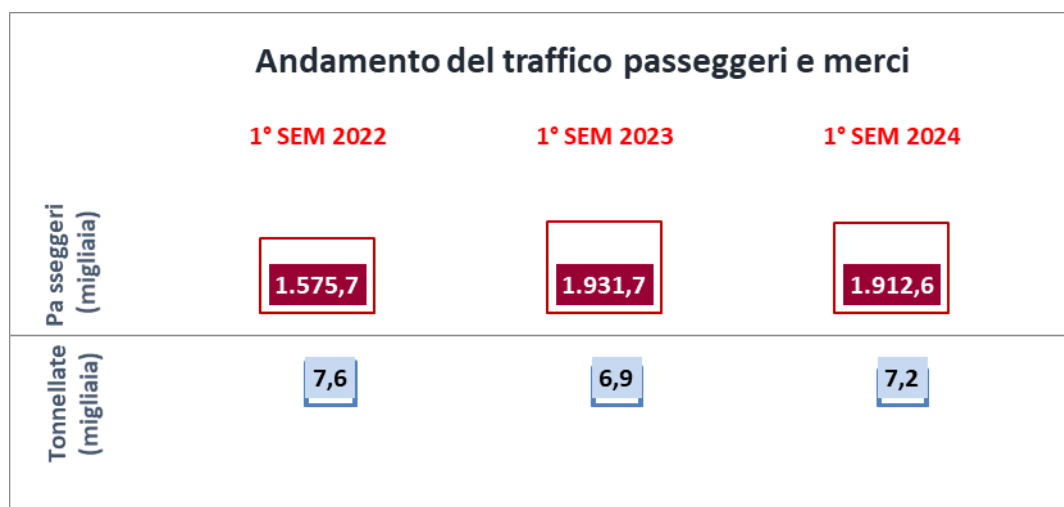
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Roma Ciampino

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 1.912.631

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 7.218

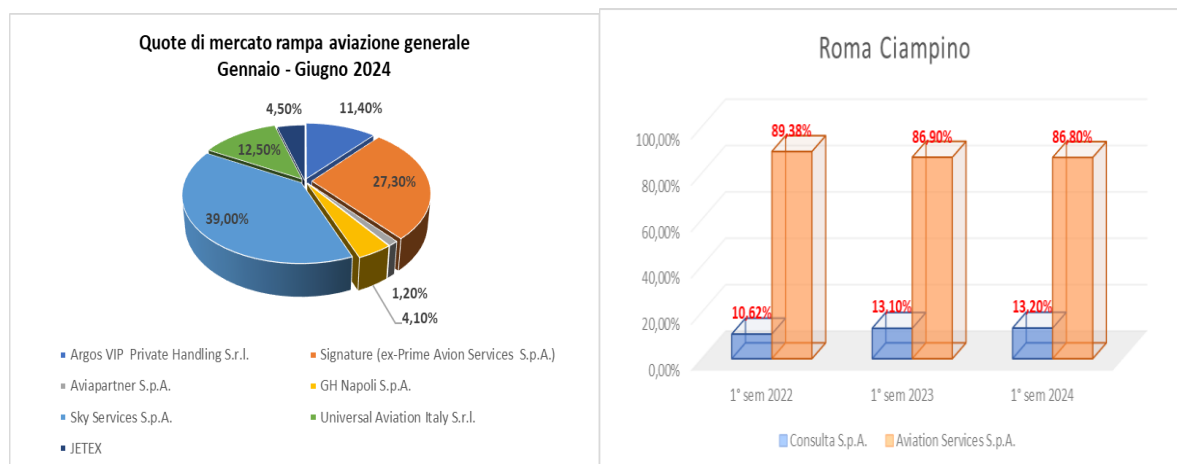


Fonte: dati ENAC 1 semestre 2024

Prestatori certificati: 21
di cui full handlers: 8

Consulta S.p.A.
 Aviation Services S.p.A.
 Argos Vip Private Handling S.r.l.
 Sky Services S.p.A.
 Universal Aviation Italy S.r.l.
 Aviapartner Handling S.p.A. (AG)
 GH Napoli S.p.A. (AG)
 Signature Flight Support S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024

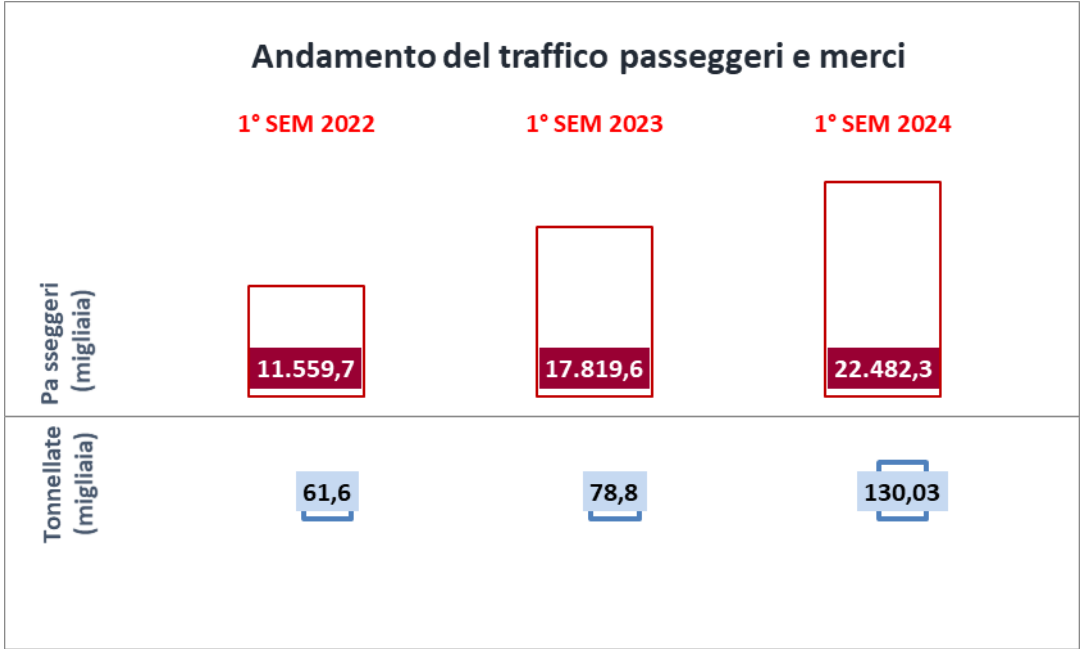


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Roma Fiumicino

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 22.482.285
Tonnellate gennaio-giugno 2024: 130.036

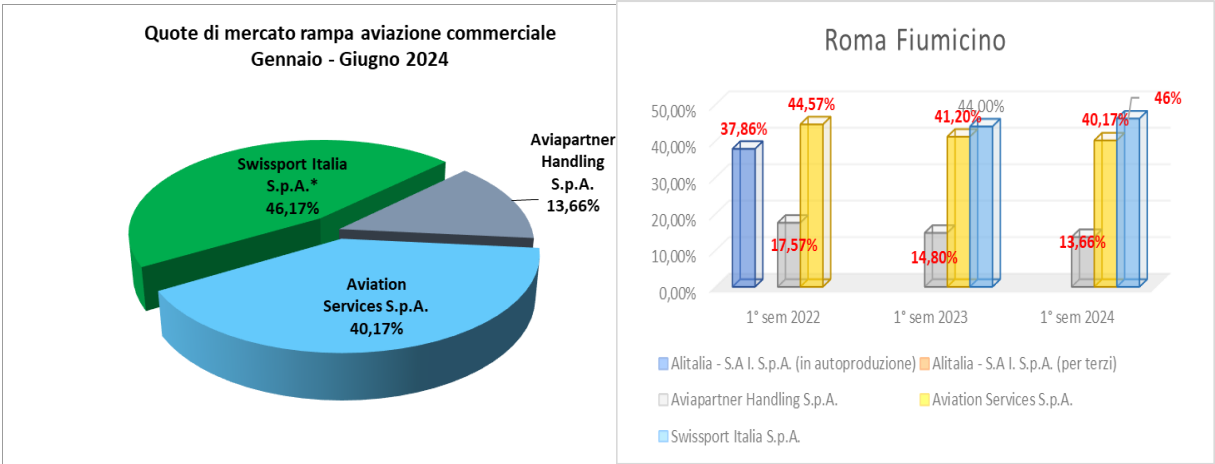


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 24
di cui full handlers: 4

- Swissport Italia S.p.A
- Aviapartner Handling S.p.A.
- Aviation Services S.p.A.
- Airport Handling S.p.A

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Torino

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 2.318.585

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 16



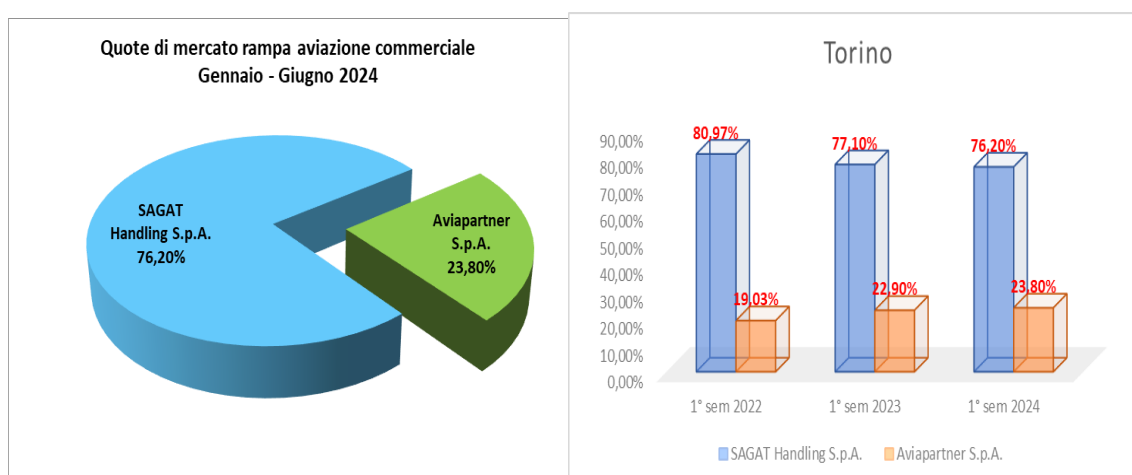
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 10
di cui full handlers: 4

SAGAT Handling S.p.A. (controllata dal Gestore)
Aviapartner S.p.A.
Esair Handling S.r.l (AG)
Argos Vip Private Handling S.r.l (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024

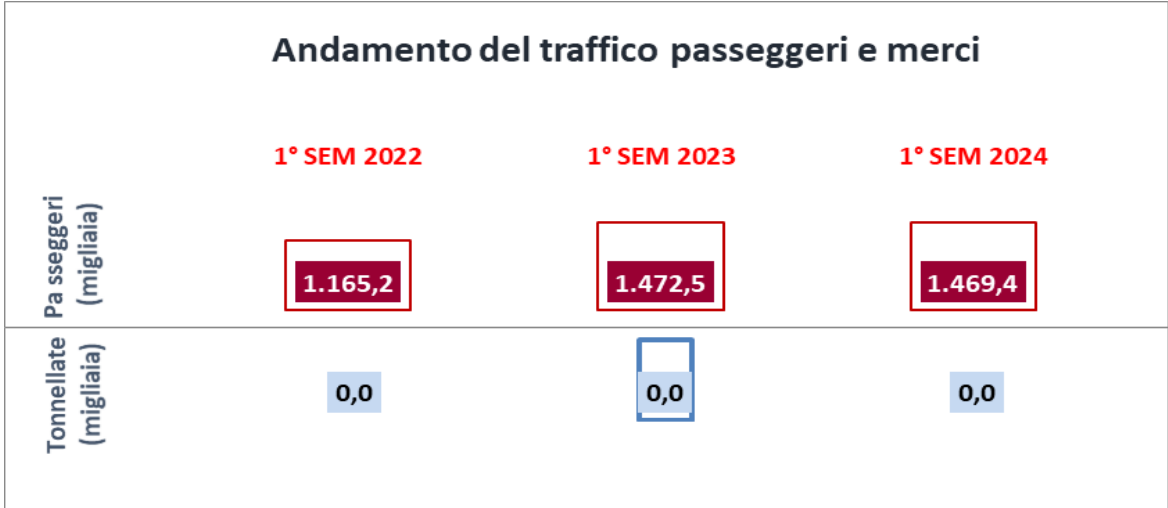


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Treviso

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 1.469.438
Tonnellate gennaio-giugno 2024: 0

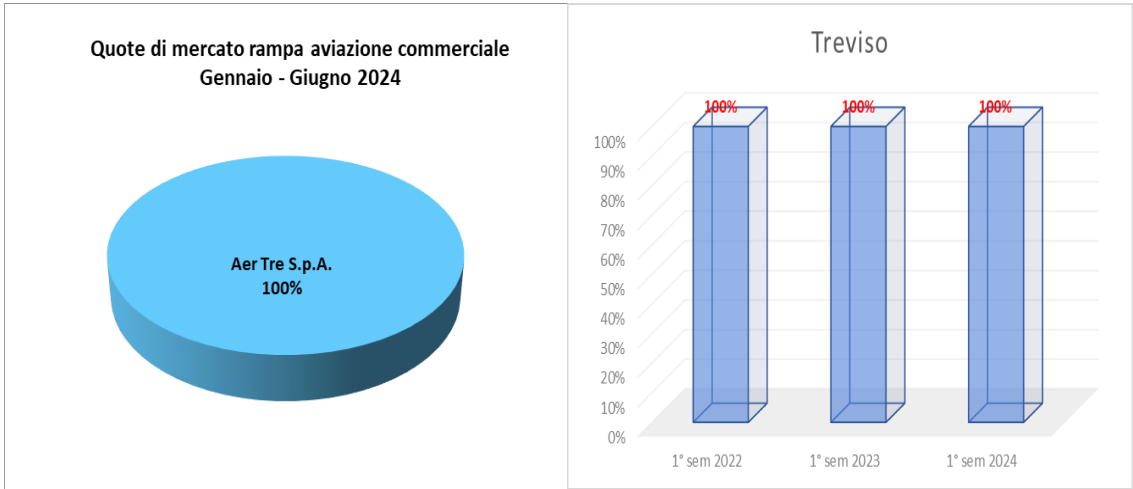


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 5
di cui full handlers: 2

AER TRE S.p.A. (Gestore) Sky Services S.p.A. (AG)
--

Quote di mercato dei servizi di rampa
1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



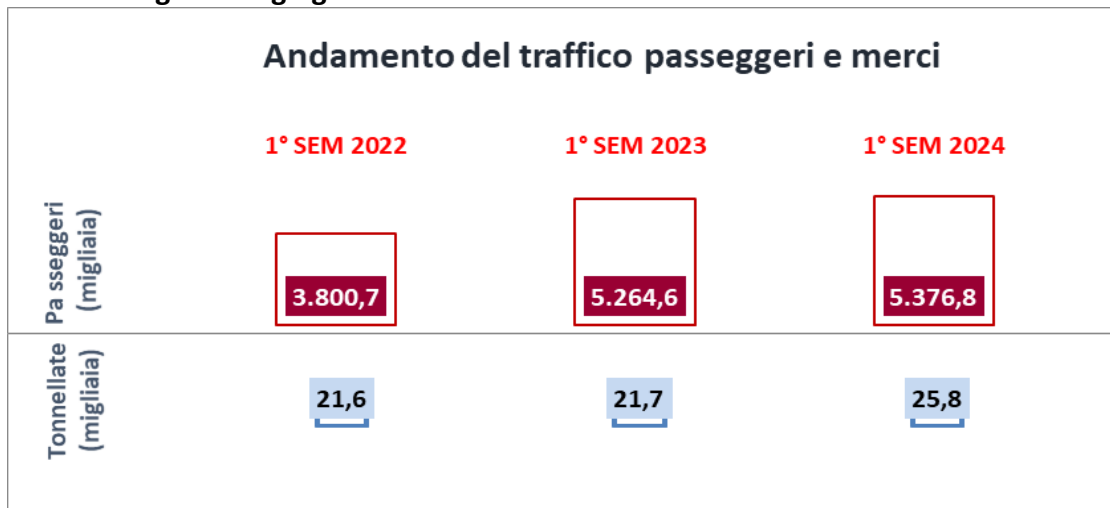
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Venezia

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 5.376.792

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 25.810



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

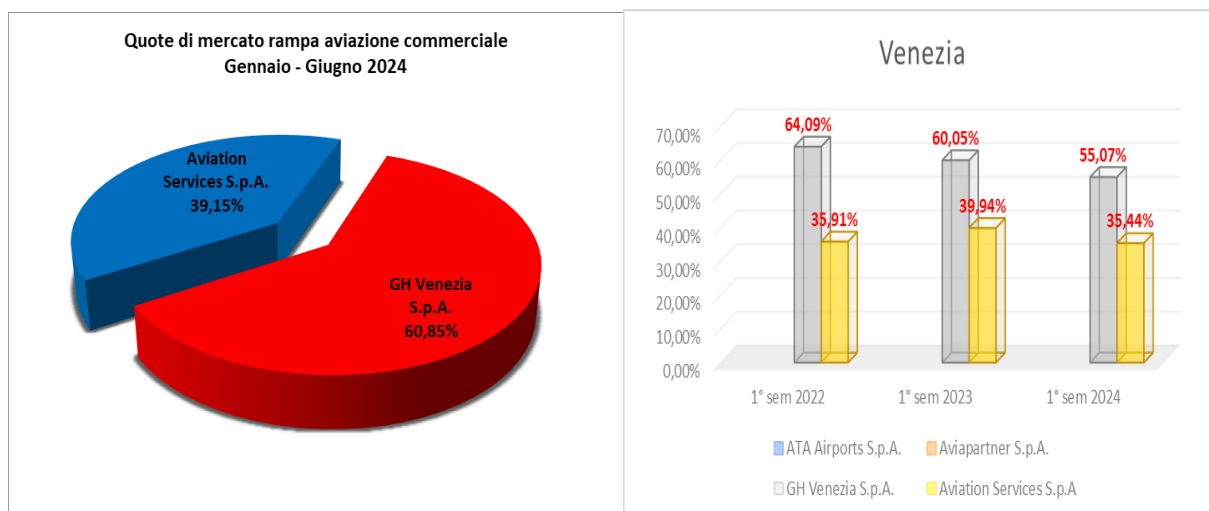
Prestatori certificati: 14

di cui full handlers: 5

Aviation Services S.p.A.
 GH Venezia S.p.A.
 SAVE S.p.A. (AG)
 Argos Vip Private Handling (AG)
 Sky Services S.p.A. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



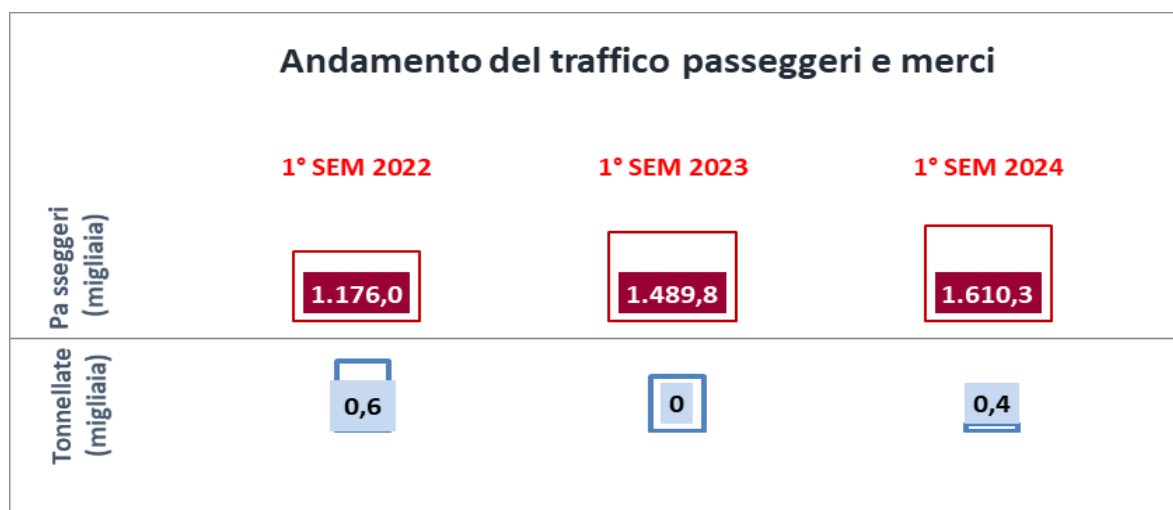
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2024

Aeroporto di Verona

Passeggeri gennaio-giugno 2024: 1.610.259

Tonnellate gennaio-giugno 2024: 372



Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2024

Prestatori certificati: 13

di cui full handlers: 5

A.G.S. (Airport Global Services) S.p.A.

GH Verona S.p.A.

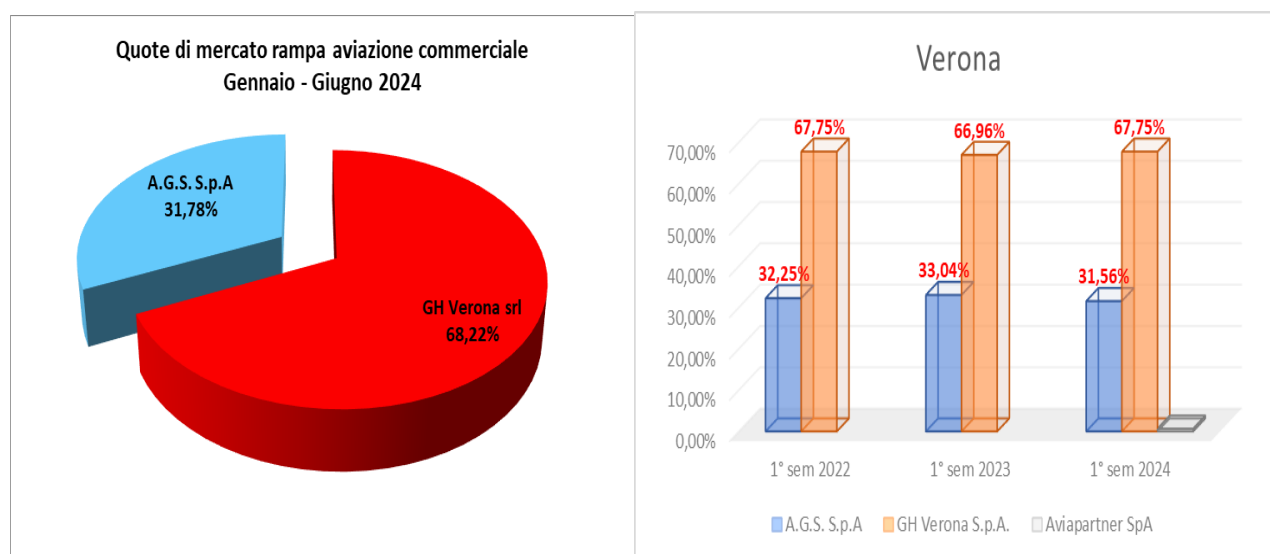
Argos VIP Private Handling S.r.l (AG)

Sky Services S.p.A. (AG)

Delta Aerotaxi srl (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2024 e confronto 1° semestre triennio 2022-2024



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestion

Quote di mercato 1° semestre 2024