NN 4, n. 41

Il Ministro della Difesa

Prot. n. 36893 *Roma,* 5 AGO 2025

Le trasmetto, ai sensi dell'articolo 30, quinto comma, della legge 20 marzo 1975, n. 70, le relazioni sull'attività svolta nel 2024, sul bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e sulla consistenza organica della Lega navale italiana (LNI), dell'Unione italiana tiro a segno (UITS), dell'Opera nazionale per i figli degli aviatori (ONFA) e della Cassa di previdenza delle Forze armate, con allegati i rispettivi bilanci di previsione 2025 e bilanci consuntivi 2024. Si fa riserva di inviare la relazione del Collegio straordinario dei revisori dei conti, la cui designazione è in corso di perfezionamento, sul Rendiconto 2024 dell'Unione italiana tiro a segno, commissariata dal febbraio 2025.

Guido CROSETTO

Onorevole
Lorenzo FONTANA
Presidente della Camera dei Deputati
R O M A

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001359/TN

MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA
II REPARTO – COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO – 1° Ufficio

Lega Navale Italiana – Relazione ai sensi dell'art. 30, comma 5 della Legge 20 marzo 1975, n. 70

INFORMAZIONI PRELIMINARI

La Lega navale italiana (L.N.I.) è stata fondata alla Spezia nell'anno 1897 ed istituita quale Ente pubblico con decreto 28 febbraio 1907, n. 47. La sua natura e funzione pubblica ad essa demandata è stata confermata con Legge 20 marzo 1975, n. 70, che, nell'introdurre "Disposizioni sul riordinamento degli Enti pubblici e del rapporto di lavoro del personale dipendente", ha individuato, nella tabella ad essa allegata, gli "Enti preposti a servizi di pubblico interesse", includendovi la "Lega Navale Italiana".

La disciplina interna della L.N.I., già dettata dallo Statuto approvato con D.P.R. 2 aprile 1955, n. 908 ed, in seguito, da quello di cui al decreto del Ministero della difesa, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, del 20 marzo 2003, è stata ridefinita – nell'ambito della normativa in tema di riordino degli enti pubblici, varata con l'art. 26 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 – con il D.P.R. 12 novembre 2009, n. 205[1], le cui disposizioni sono state, da ultimo, abrogate e sostituite con quelle di cui agli artt. da 65 a 72 del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90[2]. Il D. Lgs 66/2010 "Codice dell'Ordinamento Militare" riporta la Lega navale italiana fra gli Enti vigilati dal Dicastero della Difesa. Il D.P.R. 90/2010 ha indicato la Lega Navale Italiana quale ente pubblico non economico a base associativa senza finalità di lucro, sottoposto alla vigilanza del Ministero della difesa, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per i profili di rispettiva competenza (art. 65). Detta norma assegna alla L.N.I. la missione di sviluppare la cultura marittima nel Paese, di promuovere le attività sportive acquatiche per tutti e con particolare attenzione ai diversamente abili e di contribuire alla salvaguardia dell'ambiente marino.

In base all' art. 65, comma 2, del D.P.R. 90/2010, alla Lega Navale Italiana sono attribuiti i seguenti compiti istituzionali:

— esecuzione di servizi di pubblico interesse a norma dell'art. 1 della Legge n. 70/1975;
— svolgimento di attività di promozione e di utilità sociale a norma della Legge n. 383/2000;
— promozione di iniziative d'interesse ambientale agli effetti della Legge n. 349/1986;
— svolgimento e promozione della pratica del diporto e delle altre attività di navigazione, concorrendo all'insegnamento della cultura nautica ai sensi del D.Lgs. n. 171/2005;
— promozione e svolgimento di corsi di formazione professionale in ambito nautico.

L'art. 68 del succitato decreto ha previsto che le strutture periferiche della Lega navale italiana sono organizzate secondo le modalità stabilite nello Statuto all'art. 70, ove si specifica che l'organizzazione e il funzionamento della Lega navale italiana sono disciplinati con Statuto deliberato dall'assemblea generale dei soci, su proposta del Consiglio direttivo nazionale, ed approvato con decreto del Ministro della difesa di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

1 Regolamento recante il riordino della Lega navale italiana a norma dell'art. 26, comma 1, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133.

2 Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare, a norma dell'art. 14 della legge 28 novembre 2005, n. 246.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

Il vigente Statuto della Lega navale italiana, di cui al Decreto del Ministro della difesa di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 21 maggio 2012, che all'articolo 1 sancisce che la Lega Navale Italiana ha lo scopo di:

- diffondere, nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare;
- favorire la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne;
- promuovere e sviluppare iniziative culturali, sportive, ricreative e didattiche;

A norma del richiamato Statuto, la L.N.I. persegue i propri scopi istituzionali attraverso le proprie strutture periferiche quali le Sezioni e le Delegazioni, che assumono la stessa valenza istituzionale della Presidenza Nazionale[3].

A tal fine, opera, altresì, approntando nuove sedi nautiche e potenziando quelle esistenti, nonché distribuendo alle proprie strutture periferiche e gruppi sportivi imbarcazioni idonee per l'addestramento dei giovani e per l'esercizio collettivo degli sport nautici, nonché mediante pubblicazioni, tabelle divulgative inerenti alla sicurezza della vita umana in mare, conferenze, viaggi marittimi premio ed addestramento su piccole imbarcazioni.

In qualità di Ente nazionale con lo scopo statutario di "diffondere la pratica di attività sportive e ricreative non a fine di lucro", ai sensi dell'art 43[4], comma 4 del Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del D.Lgs. 171/2005, recante il codice della nautica da diporto, la Lega navale italiana è associazione riconosciuta *ope legis* dal Ministero dei Trasporti quale "… *centro di istruzione per la nautica da diporto e, in qualità di ente pubblico che svolge servizi di pubblico interesse, collabora con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti alla definizione di adeguati parametri qualitativi in materia di formazione dei candidati agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche*".

In virtù di tale riconoscimento, la LNI è abilitata a svolgere senza scopo di lucro, attività di formazione e di preparazione dei candidati agli esami per il conseguimento della patente (art. 49 *octies* L. 171/2005 recante il codice della nautica da diporto) in modo analogo alle scuole nautiche che esercitano nella forma di impresa o del consorzio di impresa (Art. 49 - *septies*).

La definizione di Centro di istruzione per la nautica (di seguito C.I.N.) è contenuta nel comma 1 dello stesso art. 43 del DM 146/2008, a mente del quale "*Gli enti e le associazioni nautiche a livello nazionale per la gestione delle scuole per il conseguimento delle patenti nautiche, riconosciuti in conformità a quanto previsto con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, assumono la denominazione di «Centri di istruzione per la nautica*". Quanto sopra significando che la L.N.I., proprio in considerazione della sua organizzazione e della meritoria attività da sempre svolta senza fini di lucro nell'esclusivo interesse pubblico, è una istituzione "di livello nazionale" come tale riconosciuta dallo Stato in seno al citato DM 29/07/2008 n. 146 e col medesimo provvedimento proclamata anche "Centro di istruzione per la nautica da diporto", denominazione assunta per la gestione delle scuole per il conseguimento delle patenti nautiche.

---

[3] Come anche indicato nella Circolare n.266036 del 13.5.1978 dell'allora Ministero della Marina Mercantile che testualmente recita: *"tutte le disposizioni legislative e regolamentari che prevedono una particolare disciplina o agevolazioni per gli enti pubblici debbono trovare applicazione sia nei confronti della Presidenza Nazionale sia nei confronti delle sezioni periferiche la cui attività è da considerare, nella titolarità e nelle conseguenze, come esplicazione ed espressione dei compiti attribuiti all'Ente pubblico".* Tale principio è stato, peraltro, ribadito dal T.A.R. Lazio con sentenza del 01.03.2012, ove: "*L'Associazione Lega Navale Italiana, in relazione allo scopo e alle sue finalità è unica. Le Sezioni e Delegazioni sono propaggini della stessa e perseguono non scopi diversi ma solo le finalità dell'associazione. Non possono perciò ritenersi le stesse strutture periferiche svincolate da quelle nazionali come se avessero uno Statuto proprio avulso dall'Associazione nazionale".*

[4] Dal titolo "Enti e associazioni nautiche a livello nazionale".

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

1. NUMERO DEI SOCI AL 31.12.2024:

La L.N.I. è strutturata in una Presidenza Nazionale (P.N.) e, alla data del 31.12.2024, in 256 strutture periferiche, suddivise in 214 sezioni[5] e 42 delegazioni, con 55.115 soci, come di seguito riepilogato:

	2024
Soci ordinari	49.687
Soci giovani	4.352
Soci Centri nautici[6]	1.076
TOTALE	**55.115**

Sono iscritti nell'elenco degli istruttori nautici di vela della LNI, riqualificati con il processo di equiparazione" e in possesso dell'abilitazione a svolgere il ruolo di Istruttore presso la struttura territoriale della LNI, 1.067 soci. Inoltre, nel 2024 sono continuati i nuovi corsi di formazione – avviati nel 2023 - a partire dal Corso Istruttore Nautico di Base Vela al quale hanno partecipato oltre 100 aspiranti istruttori. I corsi sono tutt'ora in svolgimento prevedono una componente pratica di tirocinio di minimo 80 ore.

2. STRUTTURE PERIFERICHE AL 31.12.2024:

Regione	**Delegazioni**	**Sezioni**
Abruzzo e Molise	3	4
Basilicata	0	2
Calabria	11	18
Campania	6	18
Emilia Romagna	1	5
Friuli Venezia Giulia	0	4
Lazio	2	17
Liguria	0	24
Lombardia	0	11
Marche	0	13
Piemonte Valle d'Aosta	2	4
Puglia	7	31
Sardegna	1	14
Sicilia	4	23
Toscana	5	10
Trentino Alto Adige	0	3
Umbria	0	1
Veneto	0	12
TOTALE	**42**	**214**

[5] A norma dello statuto la Sezione è una struttura periferiche con almeno 50 soci iscritti.
[6] I frequentatori dei corsi per aiuto istruttore sono iscritti quali "soci giovani".

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

3. CENTRI NAUTICI NAZIONALI

(vacanze sport nautici ed educazione ambientale per giovani dagli 8 ai 16 anni)

Centro Nautico	Turni	Allievi	Allievi istruttori	Totale frequentatori
Lido delle Nazioni (Ferrara)	6	442	24	466
Sabaudia (Centro Remiero Marina Militare)	6	474	16	490
Taranto (Scuole Marina Militare)	4	97	7	104
Lago di Santa Croce (Belluno)	2	10	1	11
TOTALE		**1.023**	**48**	**1.071**

E' proseguita l'attività dei Centri Nautici nazionali, confermando sostanzialmente il numero dei giovani partecipanti alle attività organizzate nei Centri nautici. Allo scopo di ampliare ulteriormente detta partecipazione, anche con riferimento ad altri bacini geografici, nel corso del 2024 è divenuto operativo il nuovo Centro nautico nazionale presso il Lago di S. Croce in provincia di Belluno. Si evidenzia, altresì, la confermata scelta di mantenere inalterate le rette d'iscrizione, seppur a fronte dell'incremento dei costi di gestione, ciò al fine di assicurare la massima possibilità di adesione ai corsi. I predetti risultati, unitamente ai riscontri pervenuti dai genitori dei frequentatori, confermano l'attività in questione quale primaria fonte di visibilità ed attrattività verso i giovani nell'ambito delle azioni svolte direttamente dalla Presidenza Nazionale. Quanto precede nella primaria volontà di aderire pienamente allo scopo statutario della diffusione nella popolazione, quella giovanile in particolare, dello spirito marinaro, della conoscenza dei problemi marittimi, dell'amore per il mare e dell'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne.

4. CENTRI CULTURALI

In attuazione dei compiti istituzionali, sono istituiti degli specifici centri, dipendenti dalla Presidenza nazionale come di seguito specificato:

— **Centro Studi e Tradizioni Nautiche;** preposto, tra l'altro, a divulgare e diffondere la storia delle tradizioni marinare. La storia, lo studio e la conservazione delle tradizioni e delle attività che hanno visto, attraverso i secoli, l'evoluzione del rapporto dell'uomo con il mare, sono entrati nello spirito nazionale soltanto da qualche decennio e non sono ancora del tutto argomenti di frequente trattazione. La Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, sin dagli anni '70, ha portato avanti con molto impegno e determinazione l'obiettivo di istituire un Centro con la finalità di raccogliere e conservare il materiale idoneo a testimoniare la storia della cultura e delle tradizioni marinare italiane. Questo obiettivo si è concretizzato nel 1999, quando la Presidenza Nazionale ha sancito il riconoscimento del Centro quale struttura d'interesse sociale – e quindi appartenente all'intera Lega Navale – affidando al Centro tutta la biblioteca della Presidenza Nazionale, con una consistenza di oltre 2.500 titoli Da allora, numerose Sezioni e Delegazioni della L.N.I., avendo recepito l'importanza dell'iniziativa, hanno avviato un'intensa attività di collaborazione con il Centro Studi, non solo per inviare materiale e documenti, ma anche per chiedere notizie, informazioni e dati. Nel 2012, grazie alla collaborazione con la Marina Militare, il C.S.T.N. ha inaugurato la sua nuova sede, situata nell'ex magazzino vestiario del Centro di Commissariato M.M., nel cuore marinaro di Napoli.

Oggi, il Centro Studi Tradizioni Nautiche di Napoli, per la quantità e la specificità del materiale raccolto ed archiviato, può essere considerato una realtà unica nel suo genere nel nostro Paese, se non in Europa, il cui patrimonio, grazie alle donazioni pervenute da ogni

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

parte d'Italia, è in continuo accrescimento. L'operatività del Centro Studi è assicurata dal volontariato dei Soci delle Sezioni L.N.I. di Napoli e di Castellammare di Stabia, ai quali si aggiunge anche quello di simpatizzanti della L.N.I. che lo frequentano per passione e collaborano alle sue iniziative.

La sede è aperta al pubblico ed ospita anche ricercatori e studiosi che consultano il materiale necessario al loro lavoro, nonché studenti universitari che preparano tesi di laurea su argomenti marittimi. Il Centro Studi ha già da qualche anno avviato la sua attività editoriale, pubblicando non solo alcuni volumi dedicati a grandi campioni italiani della vela, come *Agostino Straulino*, ma anche la serie di *"Quaderni del CSTN"*, editi quali supplemento della rivista trimestrale *"Molosiglio News"* organo d'informazione della Sezione L.N.I. di Napoli, della quale il Centro Studi è anche curatore e dedicati ad argomenti tematici, storici e di attualità afferenti al mare.

Nel corso del 2024, inoltre, il Centro ha organizzato la cerimonia d'inaugurazione della mostra itinerante "Agostino Straulino. *Marinaio, ufficiale, sportivo***",** successivamente rimasta aperta al pubblico sino al mese di gennaio.

— **Centro Culturale Ambientale**; organo di promozione, diffusione e sensibilizzazione alla cultura dell'ambiente marino, lacustre e fluviale, nelle sue varie forme. Il C.C.A. ha la sua sede presso la Presidenza Nazionale L.N.I. ed è composto da un Direttore, coadiuvato da un Comitato tecnico-scientifico di esperti di fama internazionale, specialisti delle varie discipline di studio del mondo marino, degli ambienti lacuali e delle acque interne. Nel corso del 2024, in particolare, con l'ausilio di diverse università, è stata implementata e diffusa tra i soci l'*app* per il monitoraggio ambientale dei mari e realizzata dal Centro;

— **Centro Culturale per la Formazione Nautica**; è un organo di supporto alla Presidenza Nazionale della LNI nell'elaborazione ed esecuzione della politica culturale e della formazione dell'Ente nel precipuo settore, del quale rispecchia la natura e le finalità, nonché fornisce consulenza alla P.N. sulle iniziative culturali di studio e di formazione elaborate o predisposte dalle Strutture Periferiche. Di particolare rilievo nell'anno 2023 l'attività finalizzata all'adeguamento del processo di formazione nautica alle nuove disposizioni legislative e la conseguente definizione dell'iter di riqualificazione degli istruttori presenti in organico, di cui si riferirà nel prosieguo. All'interno del Centro è istituito un Comitato Tecnico Scientifico (CTS) formato dal direttore del centro e dai responsabili dei vari settori

5. PERIODICO "LEGA NAVALE" EDITO DALLA PRESIDENZA NAZIONALE

Si evidenzia preliminarmente che la Rivista "Lega Navale" è il più antico periodico italiano in materia di nautica da diporto e che, a decorrere dall'anno 2017, è scaricabile on-line dal sito istituzionale, da chiunque soci e non soci. Viene prodotta in formato tipografico per l'invio alle Sezioni e alle Autorità civili e militari interessate alle attività istituzionali della Lega Navale.

La rivista in formato grafico viene, inoltre, stampata ed inviata a quei soci che, assumendosi l'onere dei costi di spedizione, lo richiedano, nonché diffusa gratuitamente in occasione dei principali eventi - nazionali e locali - della LNI. Di seguito il dettaglio per l'anno 2024:

numeri bimestrali pubblicati nel 2024	n.	6
tiratura per ogni numero	n.	2.400
tiratura totale	n.	14.400
costo medio di un fascicolo (comprensivo di tutti gli oneri correlati)	€	2,64

Si evidenzia, inoltre, l'avvio dell'attività di rilancio e rinnovamento della linea editoriale e grafica della rivista, avviato nel 2024 anche con la nomina di un nuovo direttore responsabile di provata esperienza nel campo giornalistico nazionale.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

6. ATTIVITA'

6.1 FORMAZIONE

Nel corso del 2024 è proseguita l'attività di adeguamento del processo di formazione nautica alle nuove disposizioni legislative e conseguente revisione dell'iter di riqualificazione degli istruttori presenti in organico.

La LNI, a seguito del D. Lgs. del 3 novembre 2017 n. 229, (ulteriormente modificato con il D.Lgs 160/2020), che ha introdotto per i brevetti nautici l'obbligo di rispondenza ai requisiti *dell'European Qualification Framework* e del Sistema Nazionale di Qualificazione (SNaQ) del Coni, ha dato mandato al Centro Culturale per la Formazione Nautica (CCFN) di ristrutturare l'intero sistema delle qualifiche degli Istruttori della LNI a livello nazionale.

Si è proceduto, inoltre, a ridefinire la struttura periferica dedicata alla formazione nautica con l'istituzione di 12 Centri di Formazione Territoriali (CFT) la cui sperimentazione sarà ultimata nel 2026 ed è stata avviata la procedura per la costituzione dei Centri di Istruzione per la nautica solidale (CINS). Sono già stati autorizzati i centri di Brescia Desenzano, Mandello del Lario, Genova Sestri Ponente e Palermo. È in corso l'iter per la certificazione quale CINS della sezione di Savona.

In tale ambito sono stati tenuti i corsi per la riqualificazione degli Istruttori vela che operano presso le SS.PP. della LNI, i corsi di formazione per Istruttore Nautico di Base Vela (IBV) presso i Centri di Formazione Territoriale ed i corsi di formazione degli Istruttori nautici Pagaia.

Al riguardo si riportano i dati di dettaglio:

— ISTRUTTORI EQUIPARATI

Sono iscritti nell'elenco degli istruttori nautici di vela della LNI, riqualificati con il processo di equiparazione" e in possesso dell'abilitazione a svolgere il ruolo di Istruttore presso la struttura territoriale della LNI 1.067 soci.

— NUOVI CORSI ISTRUTTORI

Nel 2024 sono proseguiti i nuovi corsi di formazione a partire dal Corso Istruttore Nautico di Base Vela (IBV) con la formazione di 42 nuovi IBV. I corsi sono tutt'ora in svolgimento prevedendo una componente pratica di tirocinio di minimo 80 ore.

— NUOVI ISTRUTTORI PAGAIA DELLA LNI

Nel 2024, la LNI ha avviato i corsi di formazione per i titoli di Istruttore Pagaia LNI scaturenti dal pregresso titolo FICK associato ad un corso integrativo a cura della LNI.

Gli Istruttori Nautici Pagaia della LNI sono anch'essi divisi in 4 categorie:

- Istruttore Nautico Base Pagaia (IBP);
- Istruttore Nautico Guida Pagaia (IGP);
- Istruttore Nautico Maestro Pagaia (IMP);
- Istruttore Nautico Formatore Pagaia (IFP).

Sono stati brevettati i primi 18 istruttori Pagaia della LNI.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

6.2 CORSI DI AVVIAMENTO ORGANIZZATI DALLE STRUTTURE PERIFERICHE

VELA

- corsi	n.	642
- numero complessivo degli allievi	n.	2.516
- numero degli istruttori	n.	126

CANOTTAGGIO

- corsi	n.	24
- numero complessivo degli allievi	n.	395
- numero degli istruttori	n.	15

CANOA

- corsi	n.	34
- numero complessivo degli allievi	n.	218
- numero degli istruttori	n.	18

ALTRI SPORT

- corsi di vela d'altura	n.	2
- corsi di pesca sportiva	n.	14
- corsi sub	n.	7

ALTRI CORSI

Si riportano, di seguito, alcune ulteriori tipologie di ulteriori corsi organizzati:

- corso GMDSS – SRC (*Global Maritime Distress and Safety System*) per certificato operatore radio VHF-DSC;
- meteorologia (vari livelli);
- BLSD e primo soccorso in mare;
- sicurezza ed emergenze in mare;
- manovre;
- vela e navigazione d'altura;
- ufficiali ed assistenti di regata;
- assistenti in mare - posaboe

6.3 CORSI DI NAVIGAZIONE PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA

In materia si evidenzia, preliminarmente, la positiva chiarificazione, intervenuta con nota n. 4613D in data 20.12.2024 del MIT, in ordine alla non assoggettabilità dei Centri di Istruzione per la Nautica (C.I.N.) della LNI all'obbligo della certificazione di 5 ore di pratica da parte di scuole nautiche private.

6.3.1. Corsi tenuti dalle strutture periferiche, in quanto autorizzate dalla Presidenza Nazionale, quali C.I.N. giusta D.P.R. 431/1997, finalizzati al conseguimento della patente nautica da parte dei soli Soci:

- corsi svolti	n.	152
- complesso dei Soci iscritti	n.	1.284

6.3.2. Patenti nautiche di abilitazione conseguite dai frequentatori per il comando e la condotta di imbarcazioni e natanti da diporto:

- per la navigazione entro 12 miglia dalla costa	n.	645
- per la navigazione senza limite dalla costa	n.	467

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

6.4 ATTIVITA' ORGANIZZATE DALLA PRESIDENZA NAZIONALE

Si evidenzia preliminarmente che l'anno 2024 ha visto l'ulteriore sensibile incremento delle iniziative e degli eventi pubblici a rilevanza nazionale gestiti direttamente dalla Presidenza nazionale ovvero organizzati su indicazione della stessa a cura delle Strutture Periferiche della LNI

Particolare rilevanza ha rivestito l'iniziativa denominata "*Mare di Legalità*"; un progetto – della durata programmata di due anni – per l'impiego a favore della collettività per iniziative sociali delle imbarcazioni sequestrate alla malavita organizzata ed in assegnazione definitiva ex art.12, comma 8 del D.Lgs. 286/1998 alla LNI[7]. Detto progetto si articola in molteplici iniziative per la formazione nautica, l'avvicinamento al mare di soggetti fragili con particolare attenzione ai ragazzi delle periferie a rischio, la monitorizzazione dei nostri mari, in particolare delle aree marine protette con operatori i nostri soci ed il supporto scientifico del CCA ed ogni altra iniziativa che consenta di proiettare i valori della LNI dal mare sul territorio. Ciò con particolare riguardo e preminenza all'organizzazione di eventi ed iniziative nazionali e locali a favore dei giovani, di persone in stato di disagio fisico, psichico o sociale e per attività ambientali, volte ad ampliare la conoscenza della LNI e dei suoi valori istituzionali, nonché per la promozione dei valori del mare e della marittimità.

Nell'evidenziare che alla data odierna la LNI dispone di n. 43 imbarcazioni in assegnazione definitiva[8], di cui 25 operative, si segnalano, quale esempio della tipologia d'impegno, le principali attività effettuate nell'ambito dell'iniziativa in questione:

- manifestazione di presentazione ed avvio dell'iniziativa alla presenza del Sig. Presidente della Repubblica, del Sig. Ministro degli Interni e del Sig. Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, organizzata in data 28 giugno presso la sezione di Lido di Ostia;
- sottoscrizione di un accordo di collaborazione con l'associazione "Save the Children" con discendenti attività a favore di ragazzi in condizione di disagio sociale in oltre dieci località;
- sottoscrizione di un accordo di collaborazione con l'associazione "Mare Vivo" per campagne di promozione della difesa e tutela ambientale del mare;
- navigazioni nelle acque della Sicilia e lo svolgimento di attività socio solidali con varie Associazioni ed Enti del territorio e di prevenzione sanitaria (progetto "Vela e Salute");
- campagna di monitoraggio dei grandi cetacei nel Mare dei Ciclopi;

In ordine alle ulteriori iniziative direttamente organizzate dalla Presidenza nazionale, si rammentano, tra le altre:

- l'Open Day nazionale di apertura e presentazione di larga parte delle SS.PP. alla popolazione, con organizzazione di attività dimostrative in mare ed a terra, mostre ed eventi;
- la manifestazione "*Ancorati nel futuro*" di premiazione da parte di Autorità civili e militari e rappresentanti delle Federazioni sportive dei giovani atleti della LNI maggiormente distintisi nelle competizioni, sia a livello nazionale che internazionale;

[7] Beni da utilizzare per finalità pubbliche e sociali con divieto di attività a fini di lucro.

[8] Per ulteriori n. 2 imbarcazioni, attualmente consegnate alla LNI in custodia giudiziale, sono in corso di finalizzazione le pratiche ammnistrative per l'assegnazione definitiva.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

- il bando nazionale per giovani atleti meritevoli per l'assegnazione di borse di studio per un totale di € 40.000, finalizzate a contribuire alle spese che vengono sostenute nello svolgimento delle pratiche sportive dalle Sezioni di appartenenza;
- il Trofeo nazionale LNI - FICK di canoa velocità (K1 e K2) tenutosi a Sabaudia (LT) in collaborazione con la Marina Militare che ha visto la partecipazione di quasi 100 atleti suddivisi nelle categorie Allievi – Cadetti – Ragazzi e Junior – Senior;
- il Convegno presso la Sezione di Trieste dal tema "*Sport di base e Bolkestein*" in collaborazione con la Funzione Pubblica – Dipartimento Sport e giovani;
- il 1° Forum "*Nautica al Femminile*" a Chiavari;
- la partecipazione con uno stand istituzionale al Salone Nautico di Genova ed alla "Barcolana";
- in occasione della "*Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne*", sono state realizzate nell'ambito della campagna "*Una cima rossa per fermare la violenza sulle donne*" una serie di iniziative solidali, culturali e sportive nelle diverse sedi per sensibilizzare la cittadinanza e ribadire con fermezza la condanna di "qualsiasi atto di violenza di genere che si traduca o possa provocare danni o sofferenze fisiche, sessuali o psicologiche alle donne", come evidenziato nella risoluzione delle Nazioni Unite (54/134) del 17 dicembre 1999 che istituisce la ricorrenza;
- in occasione della **"***Giornata internazionale delle persone con disabilità*", ricorrenza istituita dalle Nazioni Unite nel 1992, sono state realizzate nell'ambito della dedicata campagna "*Tutti a bordo con la Lega Navale, nessuno escluso"* attività di nautica solidale con le Hansa 303, imbarcazioni inclusive dalle vele colorate che consentono a tutti di vivere il contatto con l'acqua in sicurezza. Si sottolinea, peraltro, che la LNI, ad oggi, è l'associazione che possiede il maggior numero di queste derive in Italia, con 63 imbarcazioni di tale classe. La giornata è stata focalizzata sulla promozione della consapevolezza sulle questioni relative alle disabilità e l'impegno per il benessere e i diritti delle persone con disabilità ed, in particolare, sull'integrazione delle persone con disabilità motorie, sensoriali, intellettive e psichiche e di tutti coloro che si trovano in condizioni di svantaggio sociale ed economico. Obiettivi che rientrano appieno nella missione istituzionale della Lega Navale Italiana, da sempre impegnata in favore dell'inclusione sociale e dell'avvicinamento al mare e alle acque interne per tutti, senza alcuna barriera;
- il concorso fotografico nazionale a tema "*La Lega Navale Italiana al servizio del mare e del Paese*";
- la realizzazione della mostra itinerante "Agostino Straulino. *Marinaio, ufficiale, sportivo*"**;**
- la campagna "*Una vela per il cuore*" di sensibilizzazione sulle malattie del cuore con diverse tappe in porti nazionali ove sono stati effettuati gratuitamente esami cardiologici (elettrocardiogrammi) a favore della popolazione;
- nell'ambito dell'accordo con l'Ordine Nazionale degli Ingegneri è stata organizzata in occasione del loro congresso nazionale presso Marina di Follonica, una regata dei loro iscritti, normodotati e non, con imbarcazioni Hansa 303 fornite dalla LNI.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

6.5 INIZIATIVE CULTURALI

Nel corso del 2024 la Presidenza nazionale ha proseguito nella collaborazione al Premio letterario internazionale del mare "Pietro Ottone" ed al Premio giornalistico letterario "Carlo Marincovich" con l'istituzione di uno specifico premio LNI. Inoltre le strutture periferiche della LNI hanno organizzato svariate e molteplici iniziative di presentazione di libri, mostre fotografiche, tavole rotonde su argomenti afferenti al mare nei suoi vari aspetti, conferenze tematiche, ecc..

La LNI ha collaborato, unitamente con il reparto di Oncologia medica dell'ospedale di Catania alla realizzazione del libro "la Vela magica" dedicato ai bambini.

6.6. ATTIVITA' SVOLTA NEL SETTORE DELLA PROTEZIONE AMBIENTALE

In data 3 giugno 2024 è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa con FEDERPARCHI finalizzato a svolgere in collaborazione sinergica, attività congiunte di sensibilizzazione dei cittadini su temi quali la tutela degli ambienti marini e delle specie protette e sulla presenza di pressioni che minacciano la biodiversità, attraverso anche attività di monitoraggio e raccolta dati, a supporto anche dei programmi di monitoraggio nazionali condotti dalle istituzioni preposte. È, inoltre, proseguita la collaborazione locale con le principali associazioni ambientaliste nonché l'organizzazione da parte delle strutture periferiche di iniziative di sensibilizzazione ambientale, pulizia dei fondali e degli arenili;

6.7. SCUOLE

Con l'ausilio dei "delegati scolastici[9]" presenti su tutto il territorio nazionale, sono state organizzate attività di avvicinamento al mare per le scolaresche, uscite in mare, avvicinamento alla vela ed alla canoa. Particolare attenzione è stata prestata alle iniziative presso gli Istituti nautici con i quali sono stati sottoscritti diversi protocolli d'intesa. Si cita, a tal riguardo, quale esempio, l'attività svolta nella sede di Lerici (SP) con il locale Istituto nautico per la definizione di uno specifico iter formativo finalizzato all'impiego nel settore della nautica di diporto;

[9] I Delegati Scolastici della L.N.I. sono docenti o dirigenti degli Istituti Scolastici delegati dalla Lega Navale Italiana per promuovere, all'interno dei rispettivi Istituti – le iniziative e le attività proposte dalla Lega Navale Italiana per diffondere, soprattutto fra i giovani studenti, l'amore per il mare, la conoscenza dei problemi marittimi e la protezione dell'ambiente marittimo, incentivando, allo stesso tempo, l'interesse per gli sport e il diporto nautico quale forma di sana utilizzazione del tempo libero.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

6.8. ATTIVITA' SPORTIVA

6.8.1 VELA

- Gruppi sportivi vela autorizzati 138
- Gruppi vela affiliati direttamente alla F.I.V. (Federazione Italiana Vela) così ripartiti: 109

ZONA	REGIONE	NR
I	Liguria	17
II	Toscana	8
III	Sardegna	8
IV	Lazio	5
V	Campania	12
VI	Calabria e Basilicata	2
VII	Sicilia	13
VIII	Puglia	17
IX	Abruzzo e Molise	3
X	Marche	7
XI	Emilia-Romagna	2
XII	Veneto	3
XIII	Friuli-Venezia Giulia	3
XIV	Trentino Alto Adige e Lago di Garda	3
XV	Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta	6

6.8.2 CANOTTAGGIO

- Gruppi sportivi canottaggio autorizzati 13
- Gruppi canottaggio affiliati alla F.I.C. 6

REGIONE	NR
Liguria	3
Puglia	2
Marche	1

6.8.3 CANOTTAGGIO SEDILE FISSO

- Gruppi sportivi canottaggio sedile fisso autorizzati 8
- Gruppi canottaggio sedile fisso affiliati alla F.I.C.S.F. 7

REGIONE	NR
Liguria	4
Sardegna	1
Toscana	1
Puglia	1

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

6.8.4 CANOA

- Gruppi sportivi canoa autorizzati 27
- Gruppi canoa affiliati alla F.I.C.K. 25

REGIONE	NR
Liguria	4
Sardegna	1
Lazio	1
Campania	5
Abruzzo e Molise	1
Puglia	4
Abruzzo e Molise	1
Marche	2
Sicilia	1
Veneto	2
Lombardia	3

6.8.5 PESCA SPORTIVA

- Gruppi sportivi pesca autorizzati 39
- Gruppi pesca affiliati alla F.I.P.S.A.S. 28

REGIONE	NR
Calabria	2
Liguria	8
Marche	2
Campania	2
Sardegna	1
Puglia	7
Sicilia	3
Friuli Venezia Giulia	3

6.8.6 ATTIVITA' SUBACQUEA

- Gruppi sportivi sub autorizzati 27
- Gruppi sub affiliati alla F.I.P.S.A.S. 11

REGIONE	NR
Liguria	2
Toscana	1
Campania	2
Sicilia	1
Puglia	3
Marche	1
Friuli Venezia Giulia	1

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

In particolare, tra l'altro, sono stati organizzati:

— Sezione di Sulcis: campionato europeo RS Aero Youth Team Race
— Sezione di Follonica: campionato italiano Vaurien ed Europa Cup classe RS 500;
— Sezione di Chiavari: Team Race classe Optimist e 3° campionato regionale classe Hansa 303;
— Sezione di Garda: BTS Green Cup;
— Sezione di Palermo: regata delle aree protette;
— Sezione di Pesaro: 38^ edizione regata Pesaro – Pola "*Sulla rotta dei trabaccoli*";
— Sezione di Brindisi: 1^ edizione regata velica paralimpica classe Hansa 303 "*Coppa Forte a Mare*",
— Sezione di Lerici - Milano: 3^ edizione regata della "*Grande Boa*";
— Sezione di Palermo: regata paraolimpica "*Una vela senza esclusi*";
— Sezione di Cagliari: regata Cagliari – Monaco;
— Sezione di Capraia; veleggiata "*Minigiraglia*";
— Sezioni Puglia settentrionale: XVIII edizione del Campionato Invernale di vela d'altura "*Città di Manfredonia*" – Gargano Winter Race
— Sezione di Brindisi: regata Brindisi - Valona;
— Sezione di Agropoli: 2^ tappa Trofeo Optimist Italia;

Quanto precede unitamente a regate afferenti a prove di campionati nazionali e zonali FIV, veleggiate e competizioni tra soci nonché partecipazioni a regate di vario livello, sia nazionali che internazionali con equipaggi di soci della LNI, competizioni canottaggio, canoa e pesca sportiva.

Si sottolineano, inoltre, i seguenti principali risultati sportivi:

— Sezione di Taranto: Campionato Italiano Assoluto, squadra femminile di canottaggio a sedile fisso lance a 10 remi 1^ classificata;
— Sezione di Chiavari Lavagna: classifica internazionale parasailng donne classe Hansa 303, socia terza assoluta;
— Sezione di Barletta: campionati europei Beach Sprint, medaglia d'oro doppio misto under 19 e medaglia di bronzo singolo femminile under 19, canottaggio;
— Sezione di Cagliari: campionati europei paracanoa, medaglia d'oro specialità VL1 200 m, coppa del mondo paracanoa, medaglia d'oro VL1 200 m;
— Sezione di Ortona: campionato nazionale fondo canottaggio a sedile fisso, medaglia di bronzo master maschile;
— Sezione di Sulcis: campionato europeo RS Aero Youth Team Race, 1° posto;
— Sezione di Mandello: campionato europeo a squadre classe Optimist, atleta nella squadra 1^ classificata;
— Sezione di Vico Equense: 34^ Maxi Yacht Rolex Cup, 3° posto;
— Sezione di Molfetta: campionati italiani canoa velocità ragazzi Junior ed under 23, medaglia bronzo 500 m femminile;

6.9. PARCO IMBARCAZIONI

-	unità da diporto di proprietà delle strutture periferiche	n.	256
-	unità da diporto di proprietà dei Soci	n.	7.733
-	esistenza complessiva unità da diporto	n.	7.989

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

7. COLLABORAZIONI

E' proseguita ed è stata implementata la collaborazione con:

- Ministero di Giustizia – Dipartimento Giustizia Minorile e di Comunità per l'attivazione di percorsi di inclusione legati alle tematiche del mare nei confronti di giovani sottoposti a provvedimenti di "messa in prova" dell'Autorità Giudiziaria. Tale collaborazione ha consentito di offrire ai minori interessati l'opportunità di una sospensione dei procedimenti a loro carico e di estendere nei loro confronti le possibilità di inclusione nella società civile e di avvicinamento allo sport che da sempre la Lega Navale offre a tutte le fasce sociali a prescindere dalle disabilità fisiche e mentali e dai disagi sociali ed economici;
- Scout d'Europa – FSE;
- Associazione Italiana Vele d'Epoca;
- Università:
  - Federico II di Napoli;
  - UNI Bari;
  - UNI Calabria;
  - UNI Catania;
  - UNI Salento;
- Ordine degli Ingegneri.

8. ASPETTI FINANZIARI

L'esercizio finanziario 2024 ha confermato e consolidato i positivi risultati conseguiti nell'attività della Lega Navale Italiana, tanto per quanto concerne gli aspetti economici/finanziari, quanto, principalmente, per le attività e gli eventi organizzati sia a livello centrale che da parte delle Sezioni e Delegazioni.

In particolare, si è pienamente affermata la capacità dell'Ente di sostenersi ed autofinanziarsi, rappresentando le quote ed i contributi associativi la totalità delle entrate correnti. Quanto precede, evidenziando che il complesso delle finalità di pubblico interesse – perseguite attraverso iniziative volte a diffondere lo sviluppo delle attività nautiche e della pratica del diporto, la nautica solidale, la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne – sono state finanziate unicamente dai Soci senza gravare su fondi pubblici.

Per quanto specificatamente concerne l'andamento dell'E.F. 2024, si evidenzia preliminarmente che in data 07.03.2024 è stato nominato il nuovo Consiglio Direttivo Nazionale decaduto a luglio 2023. In tale periodo di vacanza degli Organi Collegiali, si è proceduto ad adottare gli atti amministrativi necessari ad evitare soluzioni di continuità nelle attività già avviate ovvero deliberate a suo tempo nonché – per i mesi del 2024 - ad operare in regime di esercizio provvisorio.

Il bilancio consuntivo per l'anno 2024 evidenzia complessivamente:

TITOLO	IMPORTO
ENTRATE[10]	2.760.677,21
USCITE[11]	2.744.250,63
AVANZO FINANZIARIO	+16.426,58
AVANZO di CASSA	+249.950,60

[10] **NON comprensivo dell'introito della quota dell'avanzo di amministrazione**, pari ad € 200.000,00.

[11] **Comprensivo dell'utilizzo della quota dell'avanzo di amministrazione**, pari ad € 200.000,00.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

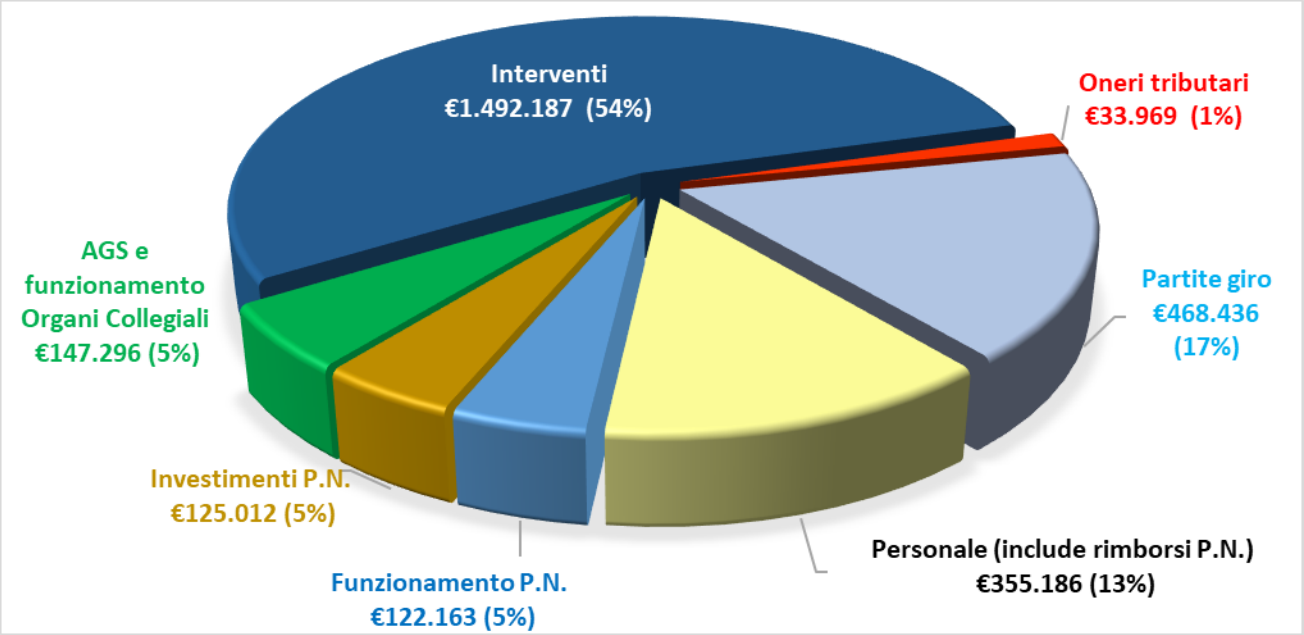
Il totale complessivo delle entrate, in incremento rispetto agli anni precedenti, è così suddiviso:

TITOLO	IMPORTO
Parte corrente[12] (Titolo 1)	2.287.241,09
Conto capitale (Titolo 2)	5.000,00
Partite di giro (Titolo 4)	468.436,12
TOTALE	**2.760.677,21**

Il totale complessivo delle uscite è di seguito riportato:

TITOLO	IMPORTO
Parte corrente[13] (Titolo 1)	2.150.802,29
Conto capitale (Titolo 2)	125.012,22
Partite di giro (Titolo 4)	468.436,12
TOTALE	**2.744.250,63**

così suddivise per settori:



In tale contesto, specifico impulso è stato dato alle acquisizioni in conto capitale, volte a rinnovare ed ampliare il numero delle imbarcazioni e delle dotazioni nautiche.

[12] Vds nota 10.
[13] Vds nota 11.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

Le uscite correnti dell'anno 2024 ammontano complessivamente[14] a € 2.150.802,29 con un decremento pari ad € 52.673,21 rispetto alla posta approvata in sede di bilancio preventivo iniziale[15]. Di seguito la relativa suddivisione:

TITOLO	IMPORTO	Δ 2023
Funzionamento	624.645,51	-136.224,78
Interventi diversi	1.526.156,78	+241.557,27
TOTALE	**2.150.802,29**	**+105.332,49**

— Funzionamento

Le uscite correnti dell'anno 2024 per il settore funzionamento ammontano complessivamente a € 624.645,51 con un decremento pari ad € 194.534,49 rispetto alla posta approvata in sede di bilancio preventivo iniziale (- € 180.534,49 sulle previsioni assestate). Si sottolinea, inoltre, la riduzione delle spese nel settore rispetto all'e.f. 2023. Quanto precede unitamente alla sostanziale invarianza delle spese per gli organi dell'ente ed una diminuzione (- € 19.931,49) globale degli oneri per il personale dipendente;

— Interventi

Le uscite dell'anno 2024 per il settore in parola[16] ammontano complessivamente a € 1.526.156,78 con un incremento pari ad € 211.560,78 rispetto alla posta approvata in sede di bilancio preventivo iniziale (- € 72.139,22 sulle previsioni assestate, comprensive del prelevamento dall'avanzo di amministrazione).

In tale ambito la spesa complessiva per attività e sostegno alle SS.PP. pari, ad 1/5 del bilancio complessivo, ammonta ad € 539.226,63, maggiore di € 228.997,30 rispetto al 2023. Detto incremento è strettamente connesso all'aumento delle attività e degli eventi organizzati; ciò tanto per il vieppiù rinnovato slancio alle attività delle Sezioni e Delegazioni sul territorio, quanto per l'incremento, sia in valore numerico che per l'aspetto qualitativo, delle iniziative della Presidenza Nazionale.

A tal riguardo, si riporta un prospetto riepilogativo delle predette spese:

	2022	2023	2024
Attività e manifestazioni a carattere nazionale	**48.057,19**	**84.976,53**	**284.867,23**
Sovvenzioni SS.PP. manutenzioni e potenziamento	**41.830,00**	**80.000,00**	**83.387,20**
Sovvenzioni SS.PP. corsi, attività giovani, borse di studio	**51.419,39**	**69.060,00**	**73.671,20**
Sovvenzioni SS.PP. scuola vela ed acquisto imbarcazioni	**35.537,20**	**54.112,90**	**69.801,00**
Sovvenzioni SS.PP. abbattimento barriere architettoniche ed attività per disabili	**5.000,00**	**22.080,00**	**27.500,00**
TOTALE	**181.843,78**	**310.229,43**	**539.226,63**

[14] **Comprensive dell'utilizzo della quota dell'avanzo di amministrazione**, pari ad € 200.000,00.
[15] **Non è stato considerato l'utilizzo della quota dell'avanzo di amministrazione**, pari ad € 200.000,00.
[16] Vds nota 14.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

Di seguito, l'elenco delle sovvenzioni alle strutture periferiche anno 2024:

Scuole vela, acquisto imbarcazioni

Beneficiario	**Importo Deliberato**
SEZ. ANCONA	4.000,00
SEZ. CASTELSARDO	4.000,00
SEZ. FOLLONICA	5.000,00
SEZ. OSTIA	4.700,00
SEZ. SAN BENEDETTO DEL TRONTO	5.000,00
SEZ. S. MARGHERITA LIGURE	5.000,00
SEZ. BIELLA	4.000,00
SEZ. TEULADA	2.700,00
SEZ. FALCONARA MARITTIMA	5.000,00
SEZ. SIRACUSA (per SS.PP. Sicilia orientale)	5.901,00
SEZ. CROTONE	5.000,00
SEZ. PORTOFERRAIO	5.000,00
SEZ. BERGAMO	5.000,00
SEZ. LE CASTELLA	4.500,00
SEZ. TARANTO	5.000,00
TOTALE	***69.801,00***

Manifestazioni e corsi

Beneficiario	**Importo Deliberato**
SEZ. ACI TREZZA	4.000,00
SEZ. CIVITAVECCHIA	2.000,00
SEZ. MARSALA	1.000,00
SEZ. PALERMO	5.000,00
SEZ. RIETI - LAGO DEL TURANO	2.000,00
SEZ. RIVA DEL GARDA	5.000,00
SEZ. VENEZIA	1.500,00
DELEG. CAPRAIA ISOLA	1.720,00
SEZ. CHIAVARI-LAVAGNA	900,00
SEZ. CAGLIARI	1.000,00
SEZ. BRESCIA - DESENZANO	900,00
SEZ. FORMIA	5.000,00
SEZ. LA SPEZIA	700,00
SEZ. OSTIA	2.951,20
BORSE STUDIO ATLETI	40.000,00
TOTALE	***73.671,20***

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

Manutenzione sedi

Beneficiario	Importo Deliberato
SEZ. ALBENGA	3.000,00
SEZ. GARDA	5.000,00
DELEG. LOCRI	5.000,00
SEZ. MANDELLO DEL LARIO	5.000,00
SEZ. MARZOCCA	4.000,00
SEZ. PORTOFERRAIO	4.587,20
SEZ. SCAURI	2.000,00
SEZ. LIVORNO	15.000,00
SEZ. LA MADDALENA	15.000,00
SEZ. ALGHERO	5.000,00
SEZ. CATANIA	5.000,00
SEZ. SINIS - GOLFO ORISTANO	4.800,00
SEZ. BARLETTA	5.000,00
SEZ. CAORLE - ERACLEA	5.000,00
TOTALE	***83.387,20***

Abbattimento barriere architettoniche

Beneficiario	Importo Deliberato
SEZ. GENOVA SESTRI PONENTE	15.000,00
SEZ. MESSINA	2.500,00
SEZ. SASSARI	5.000,00
SEZ. TORINO	5.000,00
TOTALE	***27.500,00***

Acquisto HANSA 303

Beneficiario	Importo Deliberato
SEZ. VENEZIA	3.000,00
SEZ. BRINDISI	3.000,00
SEZ. VARAZZE	3.000,00
SEZ. PALERMO	3.000,00
TOTALE	***12.000,00***

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

Di seguito riepilogo delle spese per l'iniziativa "Mare di legalità" anno 2024:

IMBARCAZIONI **approntamento e manutenzione**	**94.392,12**
ACCORDO SAVE THE CHILDREN **rimborso attività SS.PP.**	**11.253,15**
ATTIVITA'/EVENTI **nazionali e rimborso SS.PP. per iniziative locali**	**91.974,10**
TOTALE SPESE	**197.619,37**

Relativamente al conto economico e la situazione amministrativa, è stato conseguito un avanzo finanziario di € 16.426,58 sostanziante il conseguimento del pressoché totale utilizzo delle risorse finanziarie disponibili nell'anno. In tale contesto si evidenzia che è stato altresì "assorbito" il prelevamento dall'avanzo di amministrazione, consentendo, in tal modo, a fine anno, di ricostituire l'interezza delle risorse disponibili a valere di detto fondo.
Infatti, l'avanzo di amministrazione al 31.12.2024 si attesta a € 2.605.937,10 che, decurtato degli accantonamenti obbligatori e "precauzionali", sostanzia una disponibilità pari ad € 2.464.023,58.
Da ultimo si rammenta che la Lega Navale Italiana dal 2015 non percepisce più contributi a carico del bilancio del Ministero della Difesa e che la definitiva esclusione dal novero dei percettori è stata disposta con Decreto del Presidente del Consiglio 28 gennaio 2016 di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con il Ministro della Difesa e con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.
Pertanto il complesso delle finalità di pubblico interesse, perseguite attraverso iniziative messe in atto per diffondere, in particolare tra i giovani, l'amore per il mare, la conoscenza dei problemi marittimi, lo sviluppo delle attività nautiche e della pratica del diporto, la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne, sono state finanziate unicamente dai Soci senza gravare sulla finanza pubblica.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN - Doc. firmato digitalmente da: EMANUELE COLETTI

---- Ns. Rif. Protoc. LNIPN/RM/2025/0001366/EU 13/06/2025 ----

SITUAZIONE ORGANICO
LEGA NAVALE ITALIANA
AL 31.12.2024

L'attuale dotazione organica del personale non dirigenziale presso la Presidenza nazionale della Lega Navale Italiana è stata a suo tempo rideterminata ai sensi dell'art. 1 comma 93 della legge 30 dicembre 2004, n. 311 e parere favorevole del Ministero dell'Economia e delle Finanze (nota n. 75788 del 17.6.2005) e della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica (nota n. DPF35655 del 10.10.2005). Ad essa sono state apportate le riduzioni in applicazione dell'art. 2 comma 1 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito dalla legge 7 agosto 2012[1].

Conseguentemente, la situazione del personale della Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana al 31.12.2023 è, di seguito, riportata:

QUALIFICA	POSTI ORGANICO	di cui COPERTI	di cui NON COPERTI
Dirigente (*)	1	1	0
Funzionari *(ex Area C)*	6	3	3
Assistenti *(ex Area B)*	2	0	2
TOTALE AREE	**9**	**4**	**5**

(*) Posizione ricoperta da Ufficiale Ammiraglio della Marina Militare in Ausiliaria, richiamato in servizio senza assegni ai sensi degli artt. 886, 992 e 993 del D.lgs 66/2010.

Si evidenzia, altresì, che con fg. n. LNIPN/RM/2024/0000962/EU in data 24.05.2024, questa Presidenza nazionale ha chiesto alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica l'autorizzazione all'avvio di procedure di reclutamento per n. 3 figure professionali. Ad oggi non è pervenuto riscontro alcuno a tale richiesta.

[1] Riduzione disposta in ottemperanza alla Direttiva del Dipartimento della Funzione Pubblica n. 10/2012 ed alla Nota n. M_DGGAB0038113 del [illegible].2012 del Ministero della Difesa.

Camera dei Deputati ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0001361/TN