Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

VISTO l'articolo 97 della Costituzione della Repubblica Italiana;

VISTA la legge 24 gennaio 1978, n. 14, recante "*Norme per il controllo parlamentare sulle nomine negli enti pubblici*" e, in particolare, l'articolo 3;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'articolo 7 rubricato "*Organi dell'Autorità di sistema portuale*", l'articolo 8 rubricato "*Presidente dell'Autorità di sistema portuale*", l'articolo 9 rubricato "*Comitato di gestione*" e l'articolo 20 *"Costituzione delle Autorità di sistema portuale e successione delle società alle organizzazioni portuali"*;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 16 dicembre 2016, n. 456, concernente i limiti massimi dei compensi spettanti ai Presidenti delle Autorità di sistema portuale;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 gennaio 2025, n. 19, con il quale, il dott. Pino Musolino è stato nominato Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, per il tempo strettamente necessario al ripristino degli ordinari organi di vertice;

PRESO ATTO, altresì, della nota del 28 luglio 2025, assunta al prot. n. 26591 del 28 luglio 2025, con la quale il predetto Commissario ha rassegnato le proprie dimissioni dalla carica a decorrere dal 29 luglio 2025;

VISTA la nota prot. n. 7943 del 29 luglio 2025, con la quale la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, alla luce delle dimissioni presentate dal dott. Pino Musolino, rimette alla valutazione dell'autorità politica la nomina di un nuovo Commissario, cui attribuire i poteri e le prerogative dell'articolo 9, comma 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nelle more della conclusione del procedimento di nomina del Presidente;

VISTA la nota n. 22578 del 27 giugno 2025, con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha avviato il procedimento di nomina del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, richiedendo al Presidente della Regione Lazio di rendere l'intesa sul nominativo dell'ing. Raffaele Latrofa;

VISTA l'intesa comunicata dal Presidente della Regione Lazio con nota n. 685895 del 1° luglio 2025;

VISTE le richieste di parere indirizzate, con note n. 23296 e n. 23292 del 3 luglio 2025, ai sensi dell'articolo 3 della legge 24 gennaio 1978, n. 14, ai Presidenti del Senato della Repubblica e della Camera dei Deputati, per la successiva assegnazione alle competenti Commissioni permanenti;

VISTA la nota del 21 maggio 2025, prot. 2025/0000969/COM (prot. in entrata MIT n. 0017608 del 22 maggio 2025), con la quale il Presidente della IX Commissione permanente della Camera dei Deputati ha rappresentato che «*l'Ufficio di presidenza, integrato dai rappresentati dei Gruppi, della Commissione ha convenuto sull'opportunità di procedere ad una valutazione complessiva delle proposte di nomina dei presidenti dell'Autorità di sistema portuale*» e, conseguentemente, ha espresso l'intendimento della Commissione di

CAMERA DEI DEPUTATI ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0016427/GEN/TN - Doc. firmato digitalmente da: Matteo Salvini + 1

rendere il parere soltanto «*una volta che siano state assegnate tutte le proposte di nomina relative a presidenti il cui mandato sia scaduto o che siano comunque cessati dalla carica*», contestualmente chiedendo al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di «*non procedere alle nomine definitive prima dell'espressione dei prescritti pareri parlamentari*»;

VISTO, altresì, il resoconto sommario della seduta n. 186 del 28 maggio 2025 della 8ª Commissione permanente del Senato della Repubblica, dal quale risulta che la medesima Commissione ha convenuto con la proposta del suo Presidente circa il fatto «*che - al fine di conformarsi a quanto già convenuto dalla omologa Commissione della Camera dei deputati - le votazioni di tutte le proposte di nomina relative ai Presidenti delle Autorità di sistema portuali non ancora concluse abbiano luogo una volta che il Governo avrà completato la trasmissione di tutte le proposte alle Camere*»;

RITENUTO, tuttavia, alla luce delle intervenute dimissioni del Commissario straordinario in precedenza nominato, nelle more del completamento del quadro delle nomine di tutti i presidenti di Autorità di sistema portuale ancora mancanti e dell'acquisizione delle relative intese con i Presidenti delle Regioni interessate nonché ed al fine agevolare il miglior perseguimento degli obiettivi di politica marittima e portuale mediante l'ordinato avvicendamento nella gestione in scadenza, anche in una rinnovata ottica di proiezione verso la gestione ordinaria dell'Ente, di procedere alla nomina dell'ing. Raffaele Latrofa a Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, in quanto quest'ultimo è stato già designato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con l'intesa del Presidente della Regione Lazio, quale Presidente della medesima Autorità di sistema portuale;

CONSIDERATO, altresì, che il Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale è scaduto il 7 marzo 2025;

VISTA la nota n. 6414 del 19 giugno 2025, acquisita al prot. n. 22517 del 27 giugno 2025, con la quale la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, ha sottoposto all'attenzione dell'Avvocatura Generale dello Stato la questione concernente la *governance* delle Autorità di sistema portuale nel periodo di assenza degli organi ordinari, evidenziando la necessità che ai Commissari straordinari nominati vengano attribuiti *«poteri… tali da sostituire tutti gli organi ordinari dell'Autorità»*;

VISTA la comunicazione in data 26 giugno 2025, acquisita al prot. n. 22509 del 27 giugno 2025, con la quale la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, nel segnalare la sussistenza di criticità correlate all'adozione di atti e determinazioni per i quali sono prescritti pareri, delibere o altri atti di assenso del Comitato di Gestione, trasmette il parere reso dall'Avvocatura Generale dello Stato con nota n. 434892 del 24 giugno 2025, relativa alla nomina dei commissari delle Autorità di sistema portuale, evidenziando che *«l'Avvocatura Generale dello Stato, con il parere allegato, ha ritenuto che le disposizioni degli articoli 7 e 20 possano essere interpretate quali espressioni di un principio generale volto a scongiurare situazioni di paralisi operativa delle Autorità prive degli organi ordinari di gestione, consentendo – in via analogica – la nomina di un Commissario cui affidare entrambe le funzioni, secondo la disciplina prevista per casi similari*»;

RITENUTO, pertanto, su concorde avviso del richiamato Organo Legale, di dare seguito alla richiesta formulata dalla Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, attribuendo al Commissario straordinario gli ulteriori poteri che l'articolo 9, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 riconosce al Comitato di Gestione, per superare le criticità dovute alla sua intervenuta scadenza;

PRESO ATTO che l'ing. Raffaele Latrofa ha rilasciato, secondo le vigenti disposizioni in materia, apposita dichiarazione di insussistenza di cause di inconferibilità ed incompatibilità, nonché di preclusione all'assunzione di incarichi;

CAMERA DEI DEPUTATI ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0016427/GEN/TN - Doc. firmato digitalmente da: Matteo Salvini + 1

D E C R E T A

Articolo 1

1. Dalla data del presente decreto e fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, l'ing. Raffaele Latrofa è nominato Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale, in sostituzione del dott. Pino Musolino.
2. Dalla data di cui al comma 1 e fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, il Commissario esercita i poteri e le attribuzioni che gli articoli 8 e 9, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 attribuiscono al Presidente ed al Comitato di Gestione.

Articolo 2

1. Al Commissario è riconosciuto un trattamento economico onnicomprensivo pari all'ottanta per cento della parte fissa dell'emolumento spettante al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, nonché quota della parte variabile con riferimento al periodo di durata dell'incarico, ai sensi del decreto ministeriale 16 dicembre 2016, n. 456.
2. Le spese relative all'applicazione del presente decreto sono a carico del bilancio dell'Autorità di sistema portuale Mar Tirreno centro-settentrionale.

Sen. Matteo Salvini

CAMERA DEI DEPUTATI ARRIVO 05 agosto 2025 Prot: 2025/0016427/GEN/TN - Doc. firmato digitalmente da: Matteo Salvini + 1