m_inf.UFFGAB.REGISTRO UFFICIALE.U.0036265.22-10-2025

DOC LXXII, n. 1

Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti

Caro Lorenzo,

inoltro la *Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nell'annualità 2023* con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari dell'esercizio 2022, redatta dall'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile, in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 2 del Decreto Interministeriale n. 325 del 25 novembre 2011.

Sen. Matteo Salvini

On. Lorenzo Fontana
Presidente della Camera dei deputati
Roma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITA' LOCALE SOSTENIBILE

(*Legge n.108 del 5 Agosto 2022*)

Mobilità Pubblica Locale

RELAZIONE ANNUALE AL PARLAMENTO

relativa al settore del trasporto pubblico locale nella annualità 2023 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari dell'esercizio 2022

Documento presentato al Comitato dell'Osservatorio
nella seduta del 30 Gennaio 2025

Il Presidente del Comitato dell'Osservatorio
dott. Enrico Maria Pujia

Il Direttore Generale TPL
dott. Angelo Mautone

Il Coordinatore della Segreteria
ing. Giorgio Pizzi

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Si ringraziano:

I membri del Comitato dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile
(ai sensi della Legge n. 244 del 24/12/2007 e del Decreto Ministeriale n. 390 del 13/11/2024)

- **dott. Enrico Maria PUJIA**, capo dipartimento per i Trasporti e la navigazione, con funzioni di presidente dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile
- **dott. Angelo MAUTONE**, direttore generale della Direzione Generale il trasporto pubblico locale
- **dott.sa Patrizia SCARCHILLI**, direttrice generale della Direzione Generale per il mare, trasporto marittimo e vie d'acqua interne
- **ing. Giorgio PIZZI**, responsabile della Divisione 4 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale
- **dott. Danilo SCERBO**, responsabile della Divisione 3 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale
- **ing. Elena MOLINARO**, responsabile della Divisione 5 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale
- **dott.sa Francesca AIELLI**, responsabile della Divisione 5 della Direzione Generale per il mare, trasporto marittimo e vie d'acqua interne
- **dott.sa Nunzia VECCHIONE**, in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze
- **dott. Federico FILIANI**, in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze
- **dott. Costanzo D'ASCENZO**, in rappresentanza del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei ministri
- **dott. Giovanni BOCCHIERI**, in rappresentanza del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei ministri
- **ing. Carmela IADARESTA**, in rappresentanza della Regione Puglia
- **ing. Emanuela CERERE**, in rappresentanza della Regione Sardegna
- **ing. Giuseppe PAVONE**, in rappresentanza della Regione Calabria
- **dott. Paolo DI VIRGILIO**, in rappresentanza della Regione Campania
- **arch. Silvia VOLPATO**, in rappresentanza della Regione Lombardia
- **ing. Paolo VADI**, in rappresentanza della Regione Toscana
- **dott. Carlo RAPICAVOLI**, in rappresentanza dell'Unione delle Province d'Italia
- **dott.sa Luisa GOTTARDI**, in rappresentanza dell'Unione delle Province d'Italia
- **prof. Edoardo COSENZA**, in rappresentanza dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani
- **dott. Federico MANZONI**, in rappresentanza dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani
- **arch. Andrea GIBELLI**, in rappresentanza dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani
- **dott.sa Ivana PANICCIA**, in rappresentanza dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti
- **dott. Nicola LAZZARI**, in rappresentanza dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti
- **dott. Carmelo CARUSO**, funzionario della Direzione Generale per il mare, trasporto marittimo e vie d'acque interne
- **dott. Giuseppe DE TURRIS**, funzionario della Direzione Generale per il mare, trasporto marittimo e vie d'acque interne
- **dott.sa Iside CESARINI**, del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – Ispettorato degli affari economici del Ministero dell'Economia e delle Finanze
- **dott. Massimiliano COSENZA**, in rappresentanza del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei ministri

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

- **sig. Antonio PANTALEONI**, in rappresentanza del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei ministri
- **dott. Nicola PONZO**, in rappresentanza della Regione Basilicata
- **ing. Paolo GRULLA**, in rappresentanza della Regione Lombardia
- **dott. Giovanni ROMANINI**, in rappresentanza della Regione Marche
- **ing. Michele FRACASSO**, in rappresentanza della Regione Umbria
- **arch. Cecilia PAVAN**, in rappresentanza della Regione Veneto
- **dott.sa Claudia GIOVANNINI**, in rappresentanza dell'Unione delle Province d'Italia
- **dott. Gaetano PALOMBELLI**, in rappresentanza dell'Unione delle Province d'Italia
- **dott.sa Giada MAIO**, in rappresentanza dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani

I membri della Segreteria Tecnica

(ai sensi del Decreto Ministeriale n. 325 del 25/11/2011 e del Decreto Ministeriale n. 148 del 05/04/2023)

- **dott.sa Rita RICCI**, in servizio presso la Divisione 1 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale
- **sig.ra Marina DE SANTIS**, in servizio presso la Divisione 2 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale
- **dott.sa Carla MESSINA**, in servizio presso la Divisione 3 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale
- **dott.sa Iolanda DI GIULIO**, in servizio presso la Divisione 4 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale

Le società

- **EY Advisory spa**, per aver contribuito alla stesura della presente Relazione mediante la raccolta dei dati e l'elaborazione di analisi approfondite sullo stato del settore del trasporto pubblico locale;
- **Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti** (**ISFORT**), per aver collaborato all'analisi dei dati raccolti e all'elaborazione del contributo dell'Osservatorio "Audimob" sugli stili e i comportamenti di mobilità degli italiani;
- **Osservatorio Nazionale Sharing Mobility**, per l'approfondimento sui servizi di sharing mobility;
- **DXC Technology srl** per l'implementazione e la manutenzione della piattaforma web a supporto dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile per la rilevazione dei dati.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

SOMMARIO

1. Attività dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile: analisi dei dati delle annualità 2022 e del quinquennio 2018-2022 11
1.1 Analisi del settore del Trasporto Pubblico Locale nel 2022 12
1.1.1 Corrispettivi e copertura del fondo per il Trasporto Pubblico Locale 12
1.1.2 Atti di affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale 14
1.1.3 Indicatori trasportistici ed economico-finanziari per modalità di trasporto 23
1.1.4 Ulteriori Indicatori del Trasporto Pubblico Locale 30
1.1.5 Servizi di Trasporto Pubblico Locale da/per aeroporti 36
1.1.6 Dati per il calcolo dei costi standard 39
1.1.7 Modalità Autolinee 40
1.1.8 Modalità Ferroviaria 42
1.1.9 Modalità Tranvie 43
1.1.10 Modalità Metropolitane 45
1.2 Analisi del settore del Trasporto Pubblico Locale nel quinquennio 2018-2022 46
1.2.1 CorsaKm effettuati 46
1.2.2 Passeggeri trasportati 55
1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale 59
1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale 62
1.2.5 Corrispettivi totali e per il servizio di Trasporto Pubblico Locale 66
1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura 75
1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale 81
2. Focus su Città Metropolitane 88
3. La Piattaforma informatica a supporto dell'Osservatorio Nazionale 89
3.1 La Piattaforma, funzionalità e caratteristiche tecniche 89
3.2 Le evoluzioni della Piattaforma 90
4. Evoluzione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) 92
4.1 Inquadramento normativo 92
4.2 Stato di attuazione dei PUMS 94
4.2.1 Valutazione dei PUMS 100
4.2.2 Il Vademecum dei PUMS 101
4.2.3 Le linee guida per la redazione e l'implementazione del piano per gli spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) 102
4.2.4 Il Tavolo Tecnico Sul Mobility Management 102
4.2.5 Evoluzione della piattaforma PUMS 102
4.3 Attuale composizione del parco mezzi circolante italiano adibito a TPL su gomma 103
4.3.1 Parco mezzi su gomma adibito al TPL circolanti al 15/01/2024 103
4.3.2 Tendenze 105
4.3.3 Età media del parco autobus 107
5. Sharing mobility 110
5.1 Il settore del vehicle sharing 110
5.1.1 Carsharing 114
5.1.2 Scootersharing 115
5.1.3 Bikesharing 116
5.1.4 Monopattino-sharing 117
5.2 L'incidentalità nei servizi di micromobilità in sharing 118
5.3 Demand Responsive Transit (DRT) 120
5.3.1 Analisi dell'Osservatorio sui servizi DRT operativi in Italia 121

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6. Stili e comportamenti di mobilità degli italiani 124
6.1 Le principali caratteristiche della mobilità degli italiani 124
6.2 I mezzi di trasporto utilizzati 128
6.3 Livelli di soddisfazione percepita per i mezzi di trasporto 131
Livelli Adeguati di Servizio 132

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Allegati

Allegato 1 Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale – Regioni del Sud Italia, dati del quinquennio 2018-2021

Allegato 2 Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale – Regioni del Centro Italia, dati del quinquennio 2018-2021

Allegato 3 Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale – Regioni del Nord Italia, dati del quinquennio 2018-2021

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Indice delle tabelle

Tabella 1.1: Dettaglio regionale della ripartizione del Fondo Nazionale TPL per il quinquennio 2018-2022 12
Tabella 1.2: Dettaglio per le regioni a statuto ordinario dei corrispettivi totali del quinquennio 2018-2022 13
Tabella 1.3: Tipologie di atti di affidamento 16
Tabella 1.4: Tipologie di proroga di atti di affidamento 16
Tabella 1.5: Dati dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari per modalità di trasporto 23
Tabella 1.6: Dati degli indicatori I.1 ed I.2 30
Tabella 1.7: Dati degli indicatori I.3 e I.4 31
Tabella 1.8: Dati degli indicatori I.5, I.6, I.7, I.8, I.9 33
Tabella 1.9: Numero di atti di affidamento del servizio di TPL per aeroporto 37
Tabella 1.10: Dati dei BusKm per regione/provincia autonoma 50
Tabella 1.11: Dati dei TrenoKm per regione/provincia autonoma 52
Tabella 1.12: Dati delle CorsaMiglia per regione/provincia autonoma 53
Tabella 1.13: Dati dei CorsaKm per funivia per regione/provincia autonoma 54
Tabella 1.14: Dati dei Passeggeri Trasportati per regione/provincia autonoma 55
Tabella 1.15: Dati degli addetti al servizio di TPL per regione/provincia autonoma 59
Tabella 1.16: Dati del costo pubblico per regione/provincia autonoma 62
Tabella 1.17: Ripartizione dei corrispettivi totali tra regioni a statuto ordinario e speciale 66
Tabella 1.18: Dati dei corrispettivi totali per regione/provincia autonoma 68
Tabella 1.19: Dati dei corrispettivi per il servizio di trasporto per regione/provincia autonoma 72
Tabella 1.20: Dati del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura per regione/provincia autonoma 75
Tabella 1.21: Dati dei corrispettivi per gestione infrastruttura per regione/provincia autonoma 78
Tabella 1.22: Dati dei ricavi totali per regione/provincia autonoma 81
Tabella 2.1: Contratti TPL attivi nelle aree delle Città Metropolitane 88
Tabella 2.2: Indicatori trasportistici aggregati per Città Metropolitana 88
Tabella 5.1: PUMS presentati distinti per Enti locali 100
Tabella 5.2: Valutazione dei PUMS- Stato dell'arte (marzo 2024) 100
Tabella 5.3: Segmentazione del parco autobus adibito a TPL distinto per tipo di alimentazione 103
Tabella 5.4: Segmentazione del parco autobus adibito a TPL distinto per tipo di alimentazione e dettaglio estrazioni precedenti 103
Tabella 5.5: Andamento negli anni 2018-2024 del tipo di alimentazione degli autobus circolanti adibiti a TPL 106
Tabella 6.1: Metodo di registrazione di incidenti stradali da parte degli operatori di sharing mobility 119
Tabella 6.2: Censimento dei servizi al settembre 2023 122
Tabella 7.1: Distribuzione degli spostamenti urbani per modalità di trasporto utilizzato 2015-2022 130
Tabella 7.2: Distribuzione degli spostamenti extraurbani per modalità di trasporto motorizzato 2015-2022 131
Tabella 7.3: La soddisfazione dei cittadini per i diversi mezzi di trasporto (voti medi 1-10 e valori % riferiti all'uso dei mezzi nei tre mesi precedenti l'intervista) 131

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1.1: Trend dei corrispettivi per regioni a statuto ordinario e delle relative fonti di finanziamento (base: 2018=100%) 13
Figura 1.3: Trend degli atti di affidamento del servizio di TPL 14
Figura 1.4: Atti di affidamento per il servizio TPL per regione e provincie autonome 15
Figura 1.5: Numero di atti di affidamento del servizio di TPL per regione/provincia autonoma 17
Figura 1.6: Ripartizione degli atti di affidamento per tipologia 17
Figura 1.7: Ripartizione degli atti di affidamento per tipologia - dettaglio modalità Autolinee / Metropolitane / Tranvie / Altro 18
Figura 1.8: Ripartizione degli atti di affidamento per tipologia - dettaglio modalità Ferroviario 18
Figura 1.9: Numero e ripartizione dei nuovi atti di affidamento con decorrenza 2022 per tipologia 18
Figura 1.10: Numero e ripartizione delle proroghe di atti di affidamento per tipologia 19
Figura 1.11: Numero e ripartizione delle nuove proroghe con decorrenza 2022 per tipologia 19
Figura 1.12: Atti di affidamento in regime di gross-cost e relative CorseKm effettuate per regione 20
Figura 1.13: Ripartizione degli atti di affidamento per modalità di affidamento 20
Figura 1.14: Ripartizione degli atti di affidamento per modalità di affidamento - dettaglio modalità Autolinee/Metropolitane/Tranvie/Altro 21
Figura 1.15: Ripartizione degli atti di affidamento per modalità di affidamento - dettaglio modalità Ferroviario 21
Figura 1.16: Ripartizione degli atti di affidamento per modalità di affidamento - dettaglio modalità Navigazione 21
Figura 1.17: Distribuzione regionale degli atti di affidamento per modalità di affidamento 22
Figura 1.18: CorsaKm per modalità di trasporto (CorsaMiglia normalizzate in CorsaKm) 24
Figura 1.19: Passeggeri trasportati per modalità di trasporto (valori in milioni e % di passeggeri) 24
Figura 1.20: Addetti al servizio di TPL per modalità di trasporto (valori in numero e % di addetti) 25
Figura 1.21: Corrispettivi totali (compresi corrispettivi in conto esercizio e contributi CCNL) per modalità di trasporto 25
Figura 1.22: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura per modalità di trasporto 26
Figura 1.23: Corrispettivi per Gestione Infrastruttura per modalità di trasporto 26
Figura 1.24: Compensazioni per agevolazioni tariffarie per modalità di trasporto 27
Figura 1.25: Compensazioni per agevolazioni tariffarie con separata contribuzione per modalità di trasporto 27
Figura 1.26: Ricavi da traffico da titoli di viaggio aziendali per modalità di trasporto 28
Figura 1.27: Ricavi da traffico da titoli di viaggio con tariffazione integrata per modalità di trasporto 28
Figura 1.28: Ricavi da traffico totali per modalità di trasporto 29
Figura 1.29: Costo pubblico per modalità di trasporto 30
Figura 1.30: Costo pubblico a CorsaKm per modalità di trasporto (valori in euro a CorsaKm) 31
Figura 1.31: Corrispettivi medi per passeggero trasportato per modalità di trasporto (valori in euro per passeggero) 32
Figura 1.32: Corrispettivi a CorsaKm per modalità di trasporto (valori in euro a CorsaKm) 32
Figura 1.33: Ricavi da traffico per passeggero trasportato per modalità di trasporto (valori in euro per passeggero) 34
Figura 1.34: Ricavi da traffico riportati a tariffa ordinaria a passeggero trasportato per modalità di trasporto (valori in euro a passeggero) 34
Figura 1.35: Rapporto Ricavi da traffico da titoli di viaggio aziendali / ricavi da traffico totali per modalità di trasporto 34
Figura 1.36: Ricavi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata / ricavi da traffico totali per modalità di trasporto 35
Figura 1.37: Rapporto % Ricavi da traffico/Costo pubblico per modalità di trasporto 35
Figura 1.38: Rapporto % Ricavi da traffico/Costo pubblico per regione/provincia autonoma 36
Figura 1.39: Atti di affidamento regionale 38
Figura 1.40: Corse totali e corse feriali effettuate da/per fermate in corrispondenza di terminal aeroportuali per regione 38
Figura 1.41: Passeggeri saliti e discesi in corrispondenza di terminal aeroportuali per regione 39
Figura 1.42: Rapporto % BusKm effettivi / BusKm programmati per regione per la modalità di trasporto autolinea 40
Figura 1.43: Rapporto % BusKm effettuati in area urbana-suburbana / BusKm effettivi per regione per la modalità di trasporto autolinea 40
Figura 1.44: Rapporto % BusKm effettuati in città metropolitana / BusKm effettivi per regione per la modalità di trasporto autolinea 41
Figura 1.45: BusKm in area metropolitana per popolazione residente (valori in BusKm per abitante) 41
Figura 1.46: Velocità commerciale media per regione per la modalità di trasporto autolinea (valori in km/h) 42
Figura 1.47: Rapporto % TrenoKm effettivi / TrenoKm programmati per regione per la modalità di trasporto ferroviario 42
Figura 1.48: Velocità commerciale media senza soste per regione per la modalità di trasporto ferroviario (valori in Km/h) 42
Figura 1.49: Rapporto Corse effettuate / TrenoKm effettivi per regione per la modalità di trasporto ferroviario (valori in %) 43
Figura 1.50: Distanza media per corsa effettuata (valori in km) 43
Figura 1.51: Rapporto % TrenoKm effettivi / TrenoKm programmati per regione per la modalità di trasporto tranvia 43
Figura 1.52: Velocità commerciale media senza soste per regione per la modalità di trasporto tranvia (valori in km/h) 44
Figura 1.53: Rapporto % TrenoKm effettivi / TrenoKm programmati per regione per la modalità di trasporto metropolitana 45
Figura 1.54: Velocità commerciale media senza soste per regione per la modalità di trasporto metropolitana (valori in km/h) 45
Figura 1.55: Trend nazionale di CorseKm 46
Figura 1.56: CorseKm per regione/provincia autonoma 47
Figura 1.57: CorseKm per abitante - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 48
Figura 1.58: CorseKm per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 49
Figura 1.59: CorseKm per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 49

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Figura 1.60: Trend nazionale di BusKm 50
Figura 1.61: BusKm per regione/provincia autonoma 51
Figura 1.62: Trend nazionale di TrenoKm 52
Figura 1.63: TrenoKm per regione/provincia autonoma 52
Figura 1.64: Trend nazionale delle CorsaMiglia 53
Figura 1.65: CorsaMiglia per regione/provincia autonoma 53
Figura 1.66: Trend nazionale dei CorsaKm per funivia 54
Figura 1.67: CorsaKm per funivia per regione/provincia autonoma 54
Figura 1.68: Trend nazionale di Passeggeri Trasportati 55
Figura 1.69: Passeggeri Trasportati per regione/provincia autonoma 56
Figura 1.70: Passeggeri Trasportati per abitante – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 56
Figura 1.71: Passeggeri trasportati per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 58
Figura 1.72: Passeggeri trasportati per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 58
Figura 1.73: Trend nazionale degli Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale 59
Figura 1.74: Addetti al servizio di TPL 60
Figura 1.75: Addetti al servizio di TPL per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 61
Figura 1.76: Trend nazionale del Costo pubblico 62
Figura 1.77: Costo pubblico per regione/provincia autonoma 63
Figura 1.78: Costo pubblico per abitante – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 64
Figura 1.79: Costo pubblico per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 65
Figura 1.80: Costo pubblico per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 65
Figura 1.81: Trend dei Corrispettivi totali (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) nazionali e per tipologia di statuto 66
Figura 1.82: Ripartizione dei corrispettivi totali tra regioni a statuto ordinario e speciale 67
Figura 1.83: Trend 2018-2021 della variazione % dei corrispettivi totali e dei corrispettivi per regioni a statuto ordinario e speciale (base 2018=100%) 68
Figura 1.84: Corrispettivi totali per regione/provincia autonoma 69
Figura 1.85: Corrispettivi totali per abitante - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 70
Figura 1.86: Corrispettivi totali per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 71
Figura 1.87: Corrispettivi totali per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 71
Figura 1.88: Trend nazionale dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto 72
Figura 1.89: Corrispettivi per il servizio di trasporto per regione/provincia autonoma 73
Figura 1.90: Corrispettivi per il servizio di trasporto pubblico per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 74
Figura 1.91: Trend nazionale del Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura 75
Figura 1.92: Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura per regione/provincia autonoma 76
Figura 1.93: Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 77
Figura 1.94: Trend nazionale dei Corrispettivi per Gestione Infrastruttura 78
Figura 1.95: Corrispettivi per gestione infrastruttura per regione/provincia autonoma 79
Figura 1.96: Corrispettivi per gestione infrastruttura per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 80
Figura 1.97: Trend nazionale dei Ricavi da traffico totali 81
Figura 1.98: Ricavi da traffico per regione/provincia autonoma 82
Figura 1.99: Ricavi medi da traffico per abitante per regione/provincia autonoma – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 83
Figura 1.100: Ricavi medi da traffico per passeggero per regione/provincia autonoma – Normalizzazione su dati di passeggeri trasportati 84
Figura 1.101: Ricavi da traffico per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio 85
Figura 1.102: Ricavi medi da traffico per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente 86
Figura 1.103: Ricavi medi da traffico per passeggero per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio – Normalizzazione su dati di passeggeri trasportati 87
Figura 3.1: Tipologie di utenze piattaforma dell'Osservatorio TPL 89
Figura 5.1: Rappresentazione età media dei PUMS 94
Figura 5.2: Passeggeri trasportati per territorio di appartenenza 99
Figura 5.3: Rappresentazione percentuale dei PUMS sottoposti a valutazione 100
Figura 5.4: Risultati percentuali inerenti alla validità dei PUMS presentati 101
Figura 5.5: Distribuzione percentuale del tipo di alimentazione degli autobus circolanti adibiti a TPL 104
Figura 5.6: Distribuzione della Classe Ambientale dei diversi autobus circolanti adibiti a TPL 104
Figura 5.7: Numero di veicoli circolanti suddivisi per anno di immatricolazione 107
Figura 5.8: Età media del parco autobus circolante negli anni 2018-2024 108
Figura 6.1: Numero dei noleggi effettuati (dx) – Percorrenze chilometriche (sx) 111
Figura 6.2: Numero dei servizi attivi (sx) – Numero dei veicoli in flotta (dx) 111
Figura 6.3: Fatturato 2022 dei servizi di vehicle sharing 112

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Figura 6.4: Comuni capoluogo per presenza di servizi sharing mobility (sx) – Percentuale dei capoluoghi di provincia con un servizio di sharing mobility nel 2022 (dx) 112
Figura 6.5: Comuni capoluogo per presenza di servizi di sharing mobility (sx) – Percentuale dei capoluoghi in cui sono presenti servizi di sharing mobility sul totale 113
Figura 6.6: Noleggi complessivi ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing (sx) – Percorrenze totali ripartite tra servizi di micromobilità e carsharing (dx) 113
Figura 6.7: Servizi totali ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing (sx) – Veicoli totali ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing . 114
Figura 6.8: Percorrenza noleggio medio (km) (sx) – Durata noleggio medio (min) (dx) 114
Figura 6.9: Noleggi del carsharing free-floating (sx) – Percorrenze del carsharing free-floating (sx) 114
Figura 6.10: Noleggi del carsharing station-based (sx) – Percorrenze del carsharing station-based (dx) 115
Figura 6.11: Flotta del carsharing free-floating e % EV (sx) – Flotta del carsharing station-based e % EV (dx) 115
Figura 6.12: Noleggi dello scootersharing (sx) – Percorrenze dello scootersharing (dx) 116
Figura 6.13: Servizi di scootersharing (sx) – Flotta dello scootersharing (dx) 116
Figura 6.14: Noleggi del bikesharing free-floating (sx) – Noleggi del bikesharing station-based (dx) 117
Figura 6.15: Servizi di bikesharing attivi in Italia (sx) – Flotta del bikesharing (dx) 117
Figura 6.16: Noleggi del monopattino-sharing (sx) – Percorrenze del monopattino-sharing (dx) 118
Figura 6.17: Servizi di monopattino-sharing (dx) – Flotte di monopattino-sharing (sx) 118
Figura 6.18: Numero di incidenti nei servizi di micromobilità in sharing 2022 120
Figura 6.19: Incidenti registrati per 100.000 noleggi (dx) – Incidenti registrati per 100.000 chilometri percorsi (sx) 120
Figura 6.20: Caratteristiche dei servizi 123
Figura 7.1: Numero totale di spostamenti nel giorno feriale medio (in milioni) 125
Figura 7.2: Numero totale di passeggeri*km nel giorno medio feriale (in milioni) 125
Figura 7.3: La dinamica del tasso di mobilità 2002-2022 (% di persone che effettuano spostamenti nel giorno medio feriale) 126
Figura 7.4: Lunghezza media degli spostamenti (km) e distribuzione % della domanda di mobilità per fasce di lunghezza degli spostamenti 2015-2022 126
Figura 7.5: Distanza media pro-capite percorsa (numero di km riferito al giorno feriale medio) 127
Figura 7.6: Tempo medio pro-capite dedicato alla mobilità (numero di minuti riferito al giorno feriale medio) 127
Figura 7.7: Motivazioni e regolarità della domanda di mobilità 2015-2022 (val. %) 128
Figura 7.8: Motivazioni e regolarità della domanda di mobilità 2015-2021 (val. %) 128
Figura 7.9: La distribuzione di tutti gli spostamenti per mezzi di trasporto utilizzati 2015-2022 129
Figura 7.10: La dinamica del tasso di mobilità sostenibile 2002-2022 (% di spostamenti a piedi, bici e mezzi pubblici sul totale) 130

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1. Attività dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile: analisi dei dati delle annualità 2022 e del quinquennio 2018-2022

Il Capitolo 1 analizza lo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello nazionale. Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano, in particolare, sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari per l'annualità 2022 e per il quinquennio 2018-2022.
Tutte le analisi sono state elaborate sulla base dei soli dati certificati inseriti telematicamente da Regioni, Enti Committenti ed aziende titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale nella piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale ed estratti dalla piattaforma stessa in data **12 Marzo 2024**.

Il capitolo è strutturato in due paragrafi principali:

1. **Analisi del settore del Trasporto Pubblico Locale**, in cui, con riferimento all'annualità 2022, vengono approfonditi i seguenti aspetti:
   - Corrispettivi e copertura del fondo per il Trasporto Pubblico Locale;
   - Tipologia e modalità di affidamento degli atti di affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale;
   - Indicatori trasportistici ed economico-finanziari per modalità di trasporto;
   - Ulteriori indicatori del Trasporto Pubblico Locale;
   - Servizi di Trasporto Pubblico Locale da e per aeroporti;
   - Dati per il calcolo dei costi standard.

2. **Analisi del settore del Trasporto Pubblico Locale nel quinquennio 2018-2022**, in cui sono analizzati i trend dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari, in particolare:
   - CorseKm effettuate;
   - Passeggeri trasportati;
   - Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Corrispettivi totali e corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
   - Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.1 Analisi del settore del Trasporto Pubblico Locale nel 2022

1.1.1 Corrispettivi e copertura del fondo per il Trasporto Pubblico Locale

Si riporta una vista di sintesi dei corrispettivi totali relativi alle regioni a Statuto Ordinario nel quinquennio 2018-2022 e delle relative fonti di finanziamento, ovvero il Fondo nazionale del Trasporto Pubblico Locale e le risorse regionali e di Enti locali.
Gli importi dei **corrispettivi totali** per l'**annualità 2022** sono calcolati sulla base dei dati estratti dalla piattaforma dell'Osservatorio in data **12 Marzo 2024**.

Gli importi del **fondo del Trasporto Pubblico Locale** sono quelli effettivamente erogati nelle annualità di riferimento.
Gli importi delle **risorse regionali e/o di enti locali** sono calcolati come differenza tra i corrispettivi totali e la quota del fondo del TPL.

FONDO NAZIONALE TPL	2018		2019		2020		2021		2022	
ABRUZZO	132.788.443,32 €	2,69%	132.337.396,97 €	2,72%	131.079.613,26 €	2,69%	131.079.613,28 €	2,69%	135.055.108,81 €	2,73%
BASILICATA	75.950.081,68 €	1,54%	74.573.647,41 €	1,53%	75.529.145,19 €	1,55%	75.529.145,20 €	1,55%	77.286.569,57 €	1,56%
CALABRIA	211.276.779,70 €	4,28%	208.042.975,10 €	4,27%	208.557.897,68 €	4,28%	208.557.897,70 €	4,28%	212.887.693,88 €	4,30%
CAMPANIA	546.456.530,68 €	11,08%	532.093.071,30 €	10,92%	539.424.282,09 €	11,07%	539.424.282,15 €	11,07%	540.990.309,62 €	10,92%
EMILIA-ROMAGNA	364.304.350,79 €	7,39%	367.575.353,93 €	7,54%	359.616.188,06 €	7,38%	359.616.188,10 €	7,38%	374.395.752,08 €	7,56%
LAZIO	571.830.617,96 €	11,60%	557.882.736,22 €	11,45%	568.661.370,55 €	11,67%	568.661.370,61 €	11,67%	573.347.514,09 €	11,57%
LIGURIA	201.404.032,99 €	4,08%	196.994.473,34 €	4,04%	198.812.201,53 €	4,08%	198.812.201,55 €	4,08%	200.137.426,94 €	4,04%
LOMBARDIA	856.954.414,88 €	17,38%	842.997.870,09 €	17,30%	845.926.426,11 €	17,36%	845.926.426,20 €	17,36%	854.118.147,73 €	17,24%
MARCHE	107.119.301,86 €	2,17%	106.754.562,19 €	2,19%	105.740.803,26 €	2,17%	105.740.803,28 €	2,17%	108.996.566,87 €	2,20%
MOLISE	35.048.250,84 €	0,71%	36.561.544,47 €	0,75%	34.597.221,34 €	0,71%	34.597.221,35 €	0,71%	36.554.911,74 €	0,74%
PIEMONTE	485.245.501,05 €	9,84%	481.348.583,56 €	9,88%	479.000.965,94 €	9,83%	479.000.965,99 €	9,83%	487.257.624,05 €	9,83%
PUGLIA	399.352.604,63 €	8,10%	395.902.904,76 €	8,12%	394.213.409,40 €	8,09%	394.213.409,44 €	8,09%	401.887.385,56 €	8,11%
TOSCANA	435.881.767,47 €	8,84%	433.618.745,35 €	8,90%	430.272.485,17 €	8,83%	430.272.485,22 €	8,83%	436.720.101,37 €	8,81%
UMBRIA	99.470.106,97 €	2,02%	99.326.375,39 €	2,04%	98.918.815,96 €	2,03%	98.918.815,97 €	2,03%	102.014.365,77 €	2,06%
VENETO	408.238.076,67 €	8,28%	407.325.121,43 €	8,36%	402.984.535,94 €	8,27%	402.984.535,98 €	8,27%	412.780.859,92 €	8,33%
Totale	**4.931.320.861,49 €**		**4.873.335.361,51 €**		**4.873.335.361,48 €**		**4.873.335.362,02 €**		**4.954.430.338,00 €**	

Tabella 1.1: Dettaglio regionale della ripartizione del Fondo Nazionale TPL per il quinquennio 2018-2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

L'andamento dei **corrispettivi totali** risulta in **discreta crescita** per l'annualità 2022 rispetto valore di partenza dell'annualità 2018.

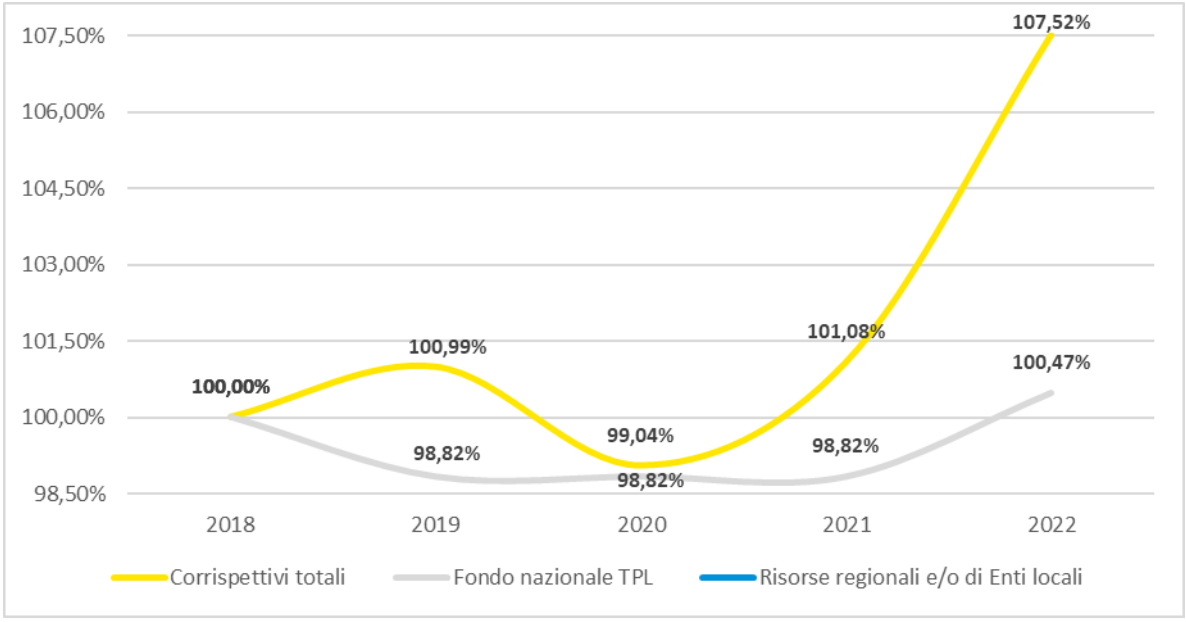


Figura 1.1: Trend dei corrispettivi per regioni a statuto ordinario e delle relative fonti di finanziamento[1] (base: 2018=100%)

Con riferimento all'annualità **2022** si riporta il dettaglio regionale dei corrispettivi totali per le regioni a statuto ordinario.

CORRISPETTIVI TOTALI	2018		2019		2020		2021		2022	
ABRUZZO	171.309.312,21 €	2,55%	168.800.992,27 €	2,49%	169.736.841,88 €	2,55%	171.930.698,54 €	2,53%	165.238.553,73 €	2,29%
BASILICATA	112.435.949,17 €	1,67%	104.356.416,94 €	1,54%	108.061.047,99 €	1,62%	115.840.283,02 €	1,71%	113.671.760,71 €	1,57%
CALABRIA	228.545.698,00 €	3,40%	217.327.326,52 €	3,20%	216.055.930,35 €	3,25%	217.019.890,80 €	3,20%	219.999.980,93 €	3,05%
CAMPANIA	525.537.196,13 €	7,82%	543.185.376,55 €	8,01%	516.714.330,18 €	7,77%	510.340.721,68 €	7,52%	848.486.811,12 €	11,75%
EMILIA-ROMAGNA	385.199.312,98 €	5,73%	421.728.334,97 €	6,22%	437.069.296,31 €	6,57%	443.714.832,36 €	6,53%	452.229.231,62 €	6,26%
LAZIO	1.194.296.050,01 €	17,78%	1.208.618.636,59 €	17,82%	1.310.556.498,88 €	19,70%	1.278.066.224,35 €	18,82%	1.229.415.092,12 €	17,02%
LIGURIA	253.475.632,08 €	3,77%	254.200.766,43 €	3,75%	253.082.795,13 €	3,80%	250.699.766,95 €	3,69%	253.830.344,47 €	3,51%
LOMBARDIA	1.538.454.386,76 €	22,90%	1.546.990.296,38 €	22,80%	1.542.158.968,55 €	23,18%	1.535.534.559,83 €	22,61%	1.578.230.616,62 €	21,85%
MARCHE	120.115.430,24 €	1,79%	119.569.712,17 €	1,76%	106.350.968,38 €	1,60%	92.938.909,06 €	1,37%	125.472.791,35 €	1,74%
MOLISE	61.333.482,74 €	0,91%	54.462.815,33 €	0,80%	55.896.315,98 €	0,84%	54.037.777,06 €	0,80%	68.748.494,27 €	0,95%
PIEMONTE	547.804.164,56 €	8,15%	525.288.386,90 €	7,74%	319.715.648,85 €	4,81%	504.212.590,86 €	7,43%	492.854.608,94 €	6,82%
PUGLIA	485.067.455,21 €	7,22%	504.407.991,32 €	7,44%	499.242.582,63 €	7,50%	514.394.497,90 €	7,58%	542.224.852,86 €	7,51%
TOSCANA	557.127.007,74 €	8,29%	576.807.199,71 €	8,50%	576.184.634,49 €	8,66%	560.901.835,82 €	8,26%	569.652.884,04 €	7,89%
UMBRIA	119.861.690,38 €	1,78%	119.023.365,81 €	1,75%	117.779.372,36 €	1,77%	117.890.138,31 €	1,74%	121.693.322,67 €	1,68%
VENETO	417.155.568,14 €	6,21%	419.230.544,17 €	6,18%	424.882.344,53 €	6,39%	422.451.418,79 €	6,22%	440.992.434,81 €	6,11%
Totale	**6.717.718.336,35 €**		**6.783.998.162,06 €**		**6.653.487.576,49 €**		**6.789.974.145,33 €**		**7.222.741.780,26 €**	

Tabella 1.2: Dettaglio per le regioni a statuto ordinario dei corrispettivi totali del quinquennio 2018-2022

[1] L'assenza dei dati dei contratti di sola gestione infrastruttura inibisce la corretta analisi delle risorse regionali e/o di enti locali perché calcolate per mera differenza algebrica tra corrispettivi e ripartizioni del fondo nazionale TPL

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.1.2 Atti di affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale

Il trend nazionale degli atti di affidamento evidenzia un **calo continuo** nel corso del quinquennio 2018-2022: come mostrato nella figura seguente il numero degli affidamenti è in **costante riduzione**, registrando tra il **2018** ed il **2019** un **-3,66%**, tra il **2019** ed il **2020** un **-9,01%** e tra il **2020** ed il **2021** un **-5,57%**, assestandosi sui **1.249 contratti** (**-3,03%**) nel **2022**.

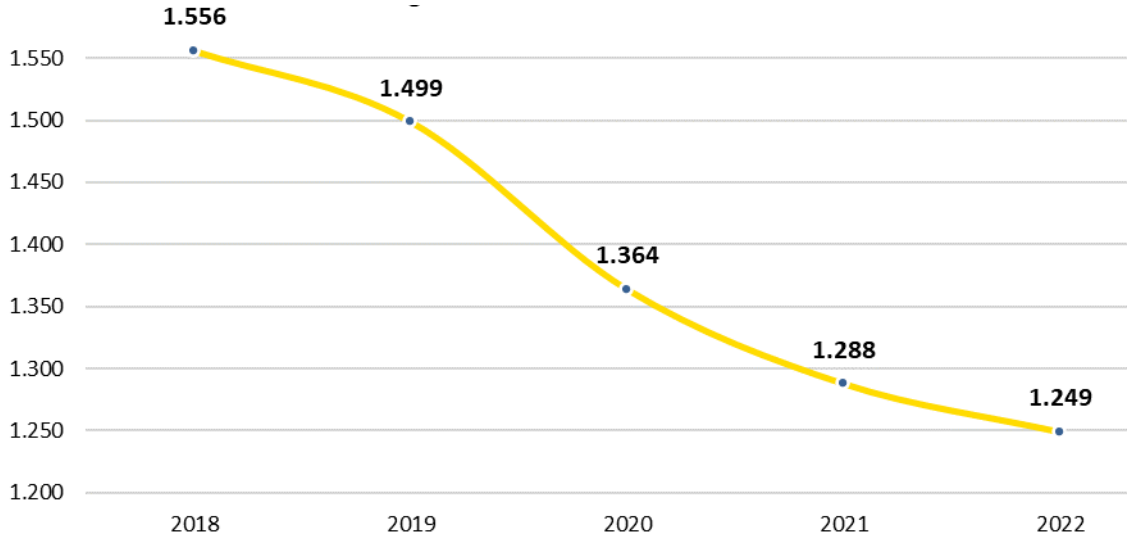


Figura 1.2: Trend degli atti di affidamento del servizio di TPL

Nel grafico seguente è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma degli atti di affidamento nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

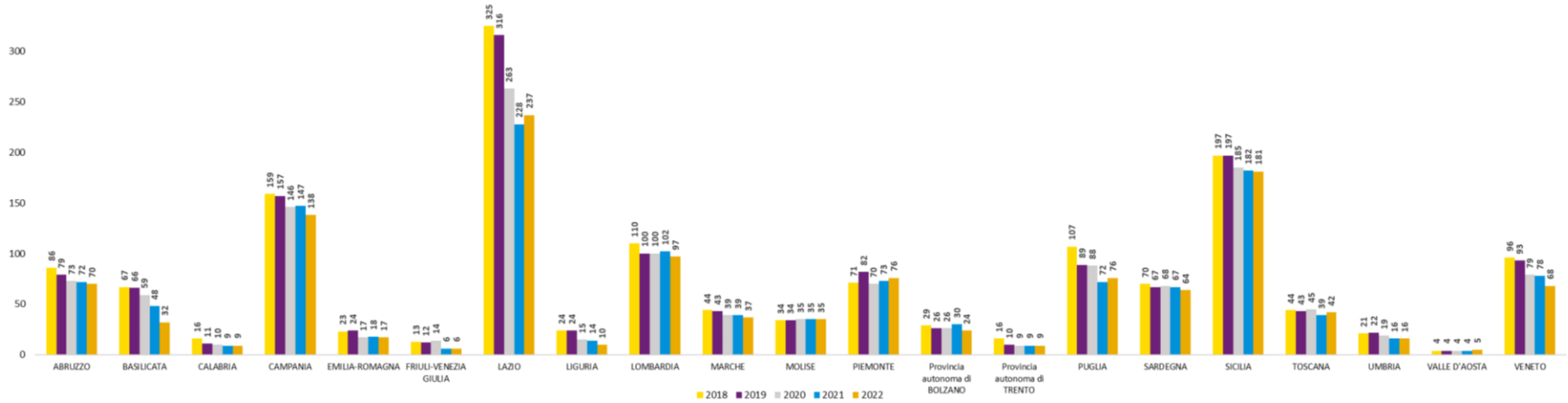


Figura 1.3: Atti di affidamento per il servizio TPL per regione e provincie autonome

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate.

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
Atto di concessione	Provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare.
Atto d'obbligo	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
Concessione con gestione in ambito Project Financing	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.
Contratto di servizio	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale.
In proprio da parte dell'Ente Committente	Incarico amministrativo, a seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 1.3: Tipologie di atti di affidamento

Si riporta di seguito la definizione delle principali tipologie di proroga prese in considerazione dalla rilevazione dei dati.

Tipologia di Proroga dell'atto di affidamento	Descrizione
Prolungamento di attività in proprio	Prolungamento di attività in proprio effettuata dall'amministrazione direttamente - non per il tramite di Imprese o Azienda Speciale - nelle more di una nuova deliberazione dell'Ente sulla decisione in merito all'attività stessa o sull'affidamento a Imprese con contratto, o su un incarico ad Azienda Speciale.
Proroga con atto aggiuntivo	Prolungamento della vigenza temporale di un contratto di servizio (o di concessione in *Project Financing*), stipulato con atto aggiuntivo per eventuali mutazioni di dimensioni del servizio, o variazioni di alcune clausole e condizioni, del valore del corrispettivo, o per raggiunta scadenza del contratto precedentemente stipulato.
Proroga con imposizione d'atto d'obbligo	Prolungamento di validità dell'atto d'obbligo con cui è stabilito che l'impresa di capitale pubblico o l'Azienda Speciale dell'Ente persevera nell'obbligo di prestare il servizio in continuità. Riguarda anche l'imposizione di obbligo ad impresa di diritto o capitale privato per decisione unilaterale dell'Ente, nelle more della stipula di un contratto di obbligo di servizio a seguito di aggiudicazione a valle di gara, o di eventuale prossimo affidamento. Ricomprende quindi il caso definito "imposizione di atto d'obbligo" al comma 5, articolo 5, del regolamento EU 1370 / 2007.
Proroga consensuale	Prolungamento della vigenza temporale di un contratto di servizio con atto di proroga negoziata o di intesa raggiunta, in prosecuzione ad un contratto preesistente pervenuto a scadenza, nelle more della stipula di un nuovo contratto con vigenza eventualmente retroattiva ricomprendente il prolungamento di validità della proroga. Ricomprende il caso definito "proroga consensuale" nel regolamento EU 1370 / 2007 articolo 5 comma 5).
Proroga di concessione	Rinnovo anche perpetuato di precedente atto di concessione.
Proroga tacita	Prolungamento della vigenza temporale di un contratto di servizio pervenuto a scadenza senza la stipula di atto di proroga consensuale, di intesa negoziata raggiunta, di atto aggiuntivo, quindi senza formalizzazione alcuna, in conseguenza della sussistenza dell'obbligo di servizio del contratto scaduto, per cogenza dell'obbligo anche dopo la scadenza.

Tabella 1.4: Tipologie di proroga di atti di affidamento

Dalla rilevazione dei dati di consuntivo per l'esercizio 2022 sono emersi **1.249 atti di affidamento validi** sul territorio nazionale, stipulati tra **562 Enti Committenti** e **713 Imprese titolari**.
La figura seguente ne mostra la distribuzione per regione/provincia autonoma: le regioni con il **maggior numero di atti** validi sono, nell'ordine, il **Lazio** (**237**), la **Sicilia** (**181**) e la **Campania** (**138**);

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

in coda invece la **Provincia Autonoma di Trento** e la **Calabria** (**9**), il **Friuli-Venezia Giulia** (**6**) e la **Valle d'Aosta** (**5**).

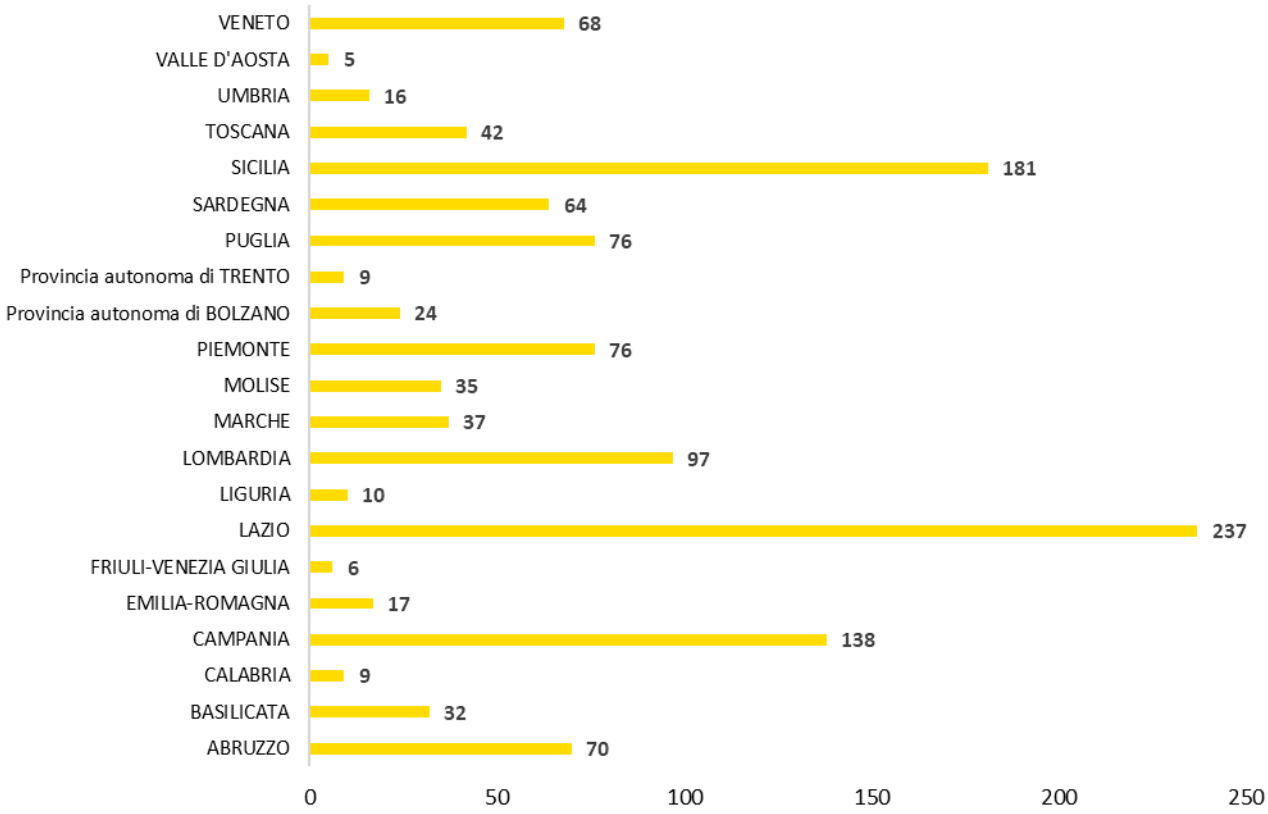


Figura 1.4: Numero di atti di affidamento del servizio di TPL per regione/provincia autonoma

Dei **1.249** atti di affidamento censiti, il **73,18%** degli atti (**914**) rappresenta **contratti di servizio**, il **21,46%** (**268**) **atti di concessione**, il **1,12%** (**14**) **atti d'obbligo**, il **3,12%** (**39**) **attività in proprio da parte dell'Ente Committente**, lo **0,24%** (**3**) **concessioni con gestione in ambito Project Financing**, mentre il restante **0,11%** (**11**) **non è dichiarato**.

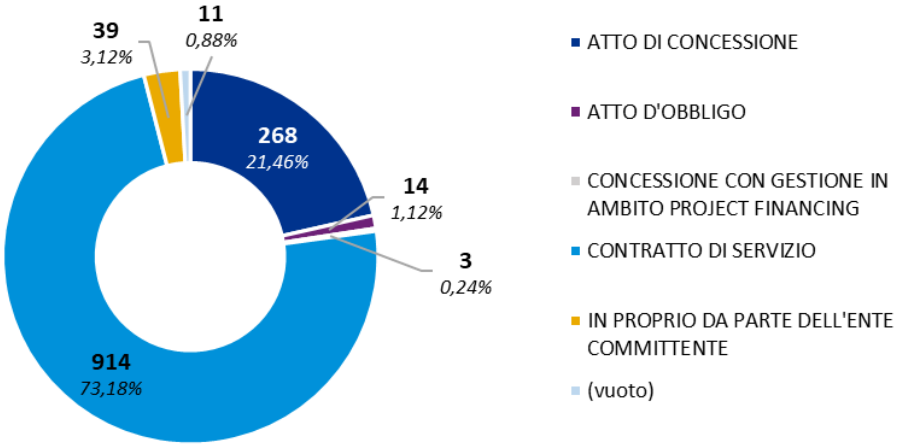


Figura 1.5: Ripartizione degli atti di affidamento per tipologia

Relativamente alle **modalità di trasporto Autolinee, Metropolitane, Tranvie e altro** emerge che il **71,55%** (**820**) rappresenta **contratti di servizio**, il **22,95%** (**263**) **atti di concessione**, l'**1,05%** (**12**) **atti d'obbligo**, il **3,32%** (**38**) **in proprio da parte dell'Ente Committente**, lo **0,26%** (**3**) **concessioni con gestione in ambito Project Financing**, mentre il restante **0,87%** (**10**) **non è dichiarato**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

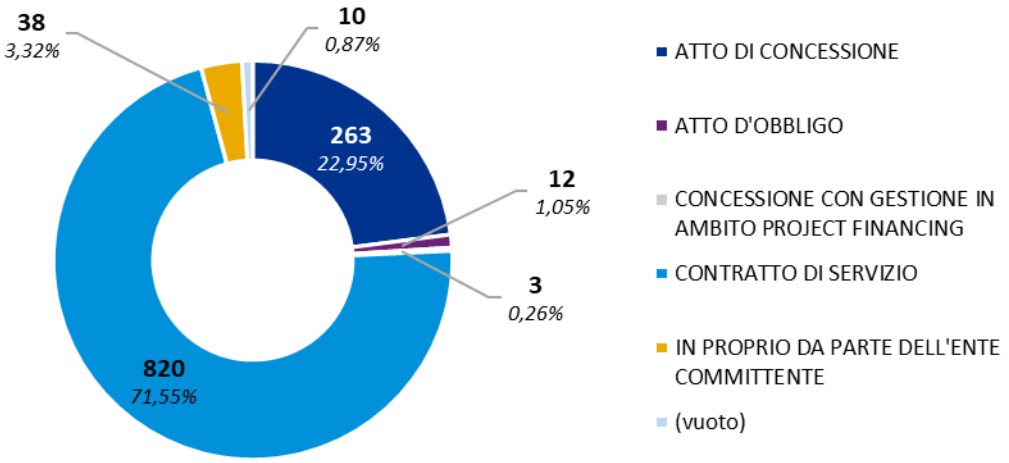


Figura 1.6: Ripartizione degli atti di affidamento per tipologia - dettaglio modalità Autolinee / Metropolitane / Tranvie / Altro

In merito invece al **trasporto ferroviario** il **94,23%** (**49**) rappresenta **contratti di servizio**, il **3,85%** (**2**) **atti di concessione, l'1,92%** (**1**) **atti d'obbligo**.

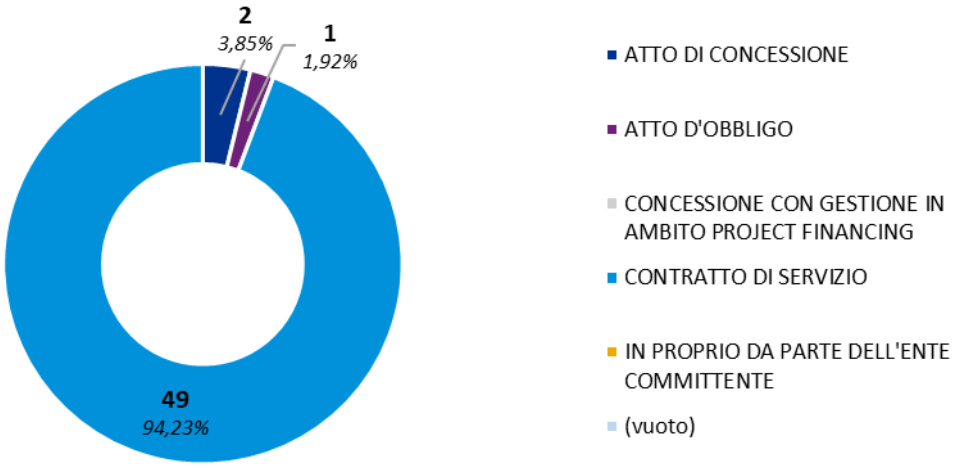


Figura 1.7: Ripartizione degli atti di affidamento per tipologia - dettaglio modalità Ferroviario

Con riferimento ai soli **nuovi atti di affidamento stipulati nel 2022** emerge che l'**89,39%** di essi (**160**) è composto da **contratti di servizio**, l'**8,38%** (**15**) da **atti di concessione**, l'**1,12%** (**2**) **atti d'obbligo** ed il restante **1,12%** (**2**) in **proprio da parte dell'Ente Committente**.

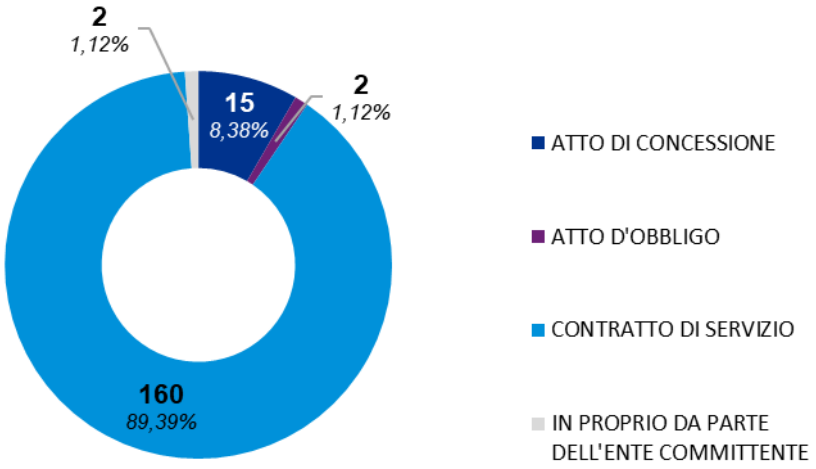


Figura 1.8: Numero e ripartizione dei nuovi atti di affidamento con decorrenza 2022 per tipologia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Dei **1.249** atti di affidamento validi nel 2022, il **74,22%** circa (**927**) rappresenta proroghe; in particolare il **46,71%** di queste (**433**) rappresenta **proroghe con atto aggiuntivo**, il **23,84%** (**221**) **proroghe di concessione**, il **15,75%** (**146**) **proroghe consensuali**, l'**6,90%** (**64**) **proroghe tacite**, il **5,29%** (**49**) **proroghe con imposizione d'atto d'obbligo** e l'**1,51%** (**14**) **prolungamento di attività in proprio**.

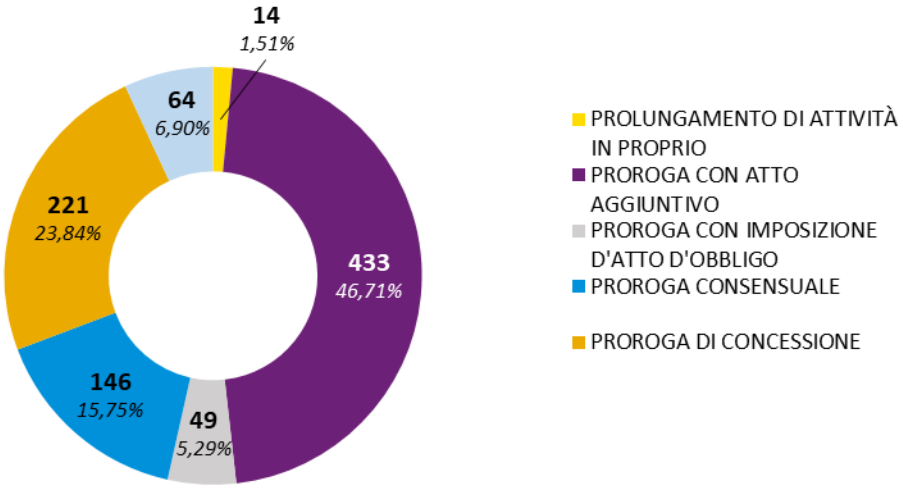


Figura 1.9: Numero e ripartizione delle proroghe di atti di affidamento per tipologia

In merito invece alle **nuove proroghe** con inizio di decorrenza nell'anno 2022 (**163**), il **32,52%** (**53**) rappresenta **proroghe di concessione**, il **15,95%** (**26**) **proroghe consensuali**, il **45,40**% (**74**) proroghe **con atto aggiuntivo**, l'**1,84%** (**3**) proroghe con **imposizione d'atto d'obbligo**, il **2,45%** (**4**) **proroghe tacite** ed il restante **1,84%** (**3**) **prolungamento di attività in proprio**.

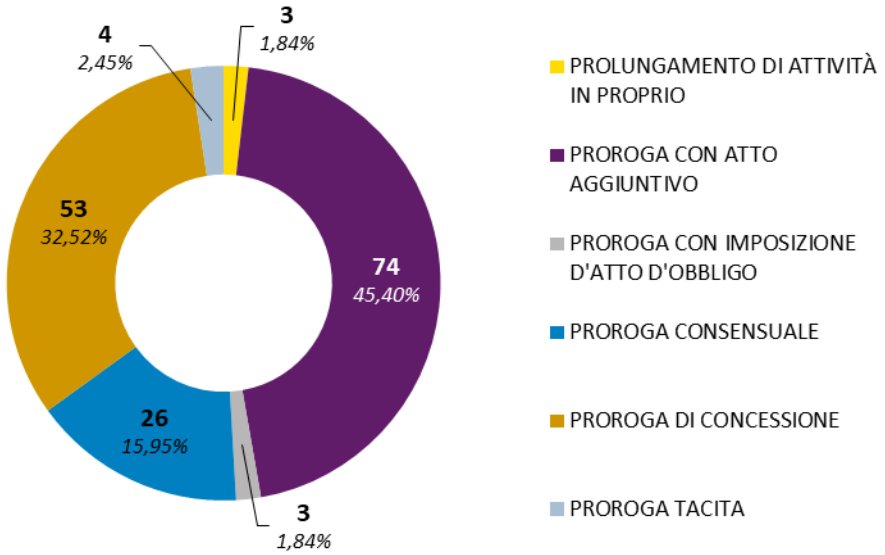


Figura 1.10: Numero e ripartizione delle nuove proroghe con decorrenza 2022 per tipologia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Il grafico che segue mostra il dettaglio regionale del numero di **atti di affidamento in regime di *gross-cost*** nel 2022 e le relative CorseKm effettuate.
Dei **46 contratti** validi nel 2022 **in regime di *gross-cost***, il **39,13%** (**18**) è registrato nella **Provincia Autonoma di Bolzano**. Il maggior numero di CorseKm registrate è in **Lombardia** (**77,35 milioni**).

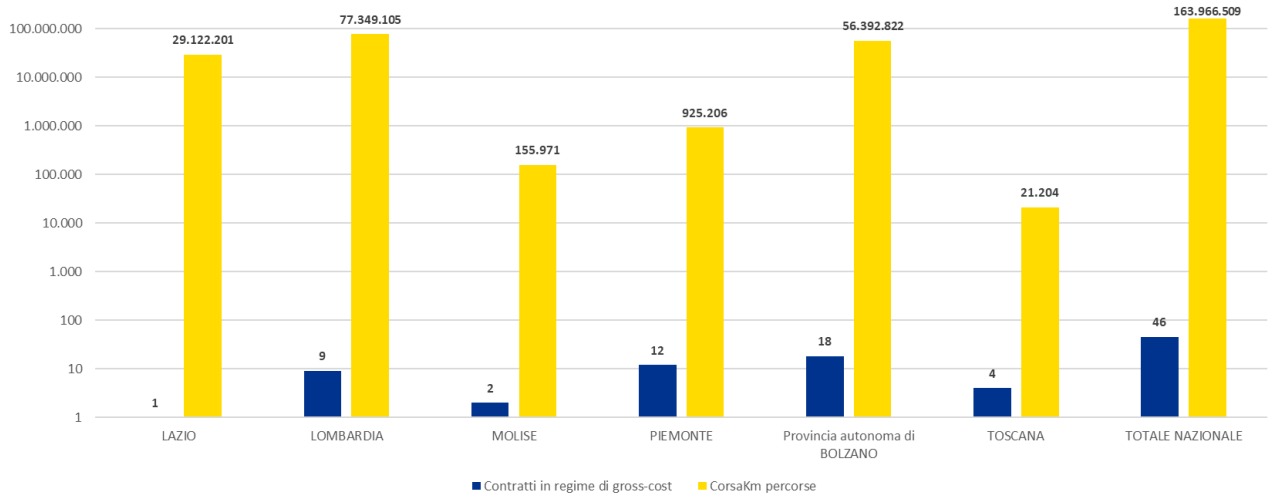


Figura 1.11: Atti di affidamento in regime di gross-cost e relative CorseKm effettuate per regione

Dei **1.249** atti di affidamento validi nel 2022 il **69,42%** (**867** atti) è stato stipulato **mediante affidamento diretto**, il **24,26%** (**303** atti) mediante **gara d'appalto** ed il **6,33%** (**79** atti) mediante **affidamento *in-house***.

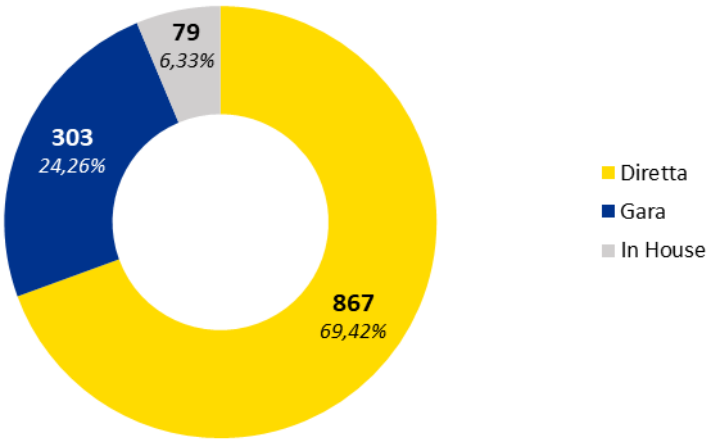


Figura 1.12: Ripartizione degli atti di affidamento per modalità di affidamento

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Relativamente alle **modalità di trasporto Autolinee, Metropolitane, Tranvie e altro** emerge come il **70,94%** (**813**) sia stato stipulato mediante **affidamento diretto**, il **23,04%** (**264**) mediante **gara d'appalto** ed il **6,02%** (**69**) mediante **affidamento in-house**.

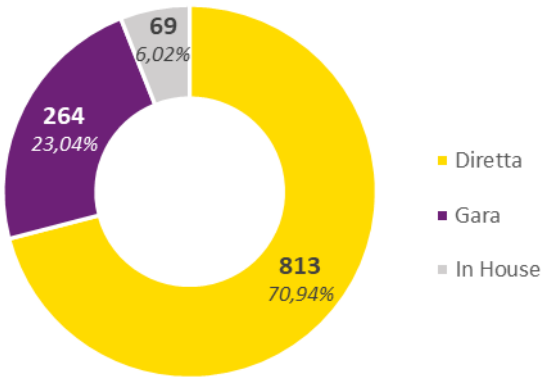


Figura 1.13: Ripartizione degli atti di affidamento per modalità di affidamento - dettaglio modalità Autolinee/Metropolitane/Tranvie/Altro

Con riferimento invece al **trasporto ferroviario**, il **71,15%** (**37**) è stato stipulato mediante **affidamento diretto**, il **15,38%** (**8**) mediante **gara d'appalto** ed il **13,46%** (**7**) mediante **affidamento in-house**.

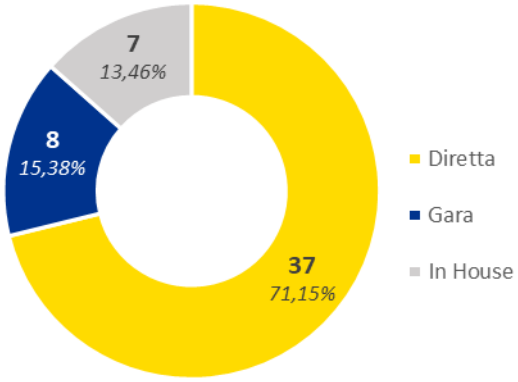


Figura 1.14: Ripartizione degli atti di affidamento per modalità di affidamento - dettaglio modalità Ferroviario

Con riferimento invece alla modalità **navigazione**, il **17,50%** (**7**) è stato stipulato mediante **affidamento diretto**, il **75%** (**30**) mediante **gara d'appalto** ed il **7,50%** (**3**) mediante **affidamento in-house**.

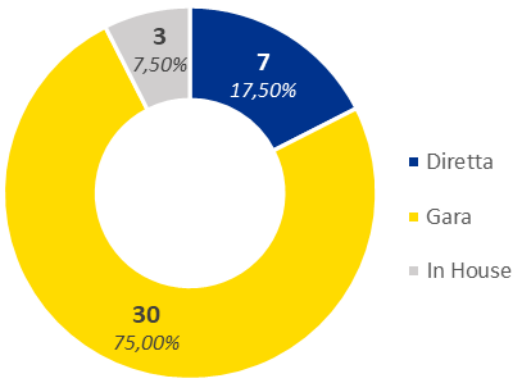


Figura 1.15: Ripartizione degli atti di affidamento per modalità di affidamento - dettaglio modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Con riferimento al dettaglio regionale degli atti di affidamento per modalità di affidamento nel 2022, il **Lazio** registra il maggior numero di **affidamenti diretti** (**196**); la **Lombardia** registra il maggior numero di **affidamenti tramite gara d'appalto** (**60**) ed il **Veneto** e **Sicilia** il maggior numero di **affidamenti *in-house*** (**9**).

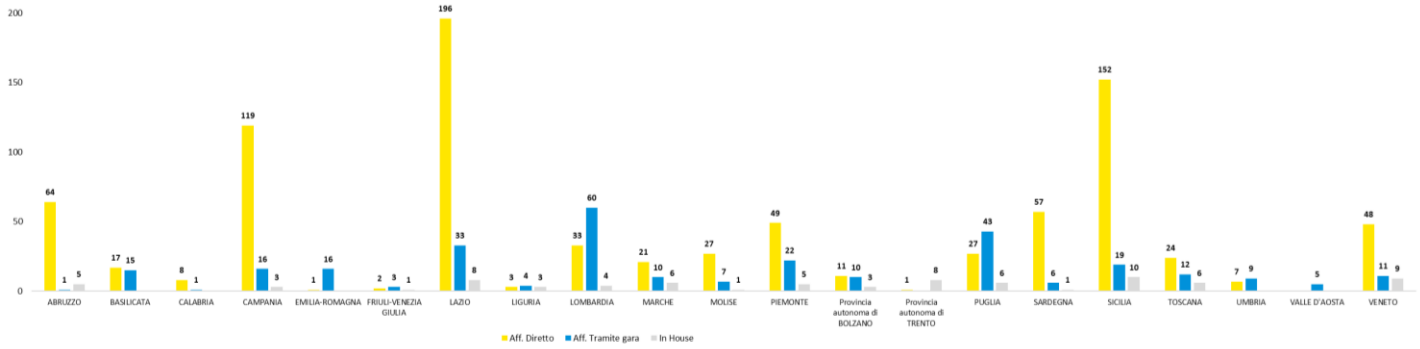


Figura 1.16: Distribuzione regionale degli atti di affidamento per modalità di affidamento

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.1.3 Indicatori trasportistici ed economico-finanziari per modalità di trasporto

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **principali indicatori** trasportistici ed economico-finanziari a livello nazionale dettagliati per modalità di trasporto, con riferimento ai dati certificati per il **2022**.

INDICATORE	MODALITÀ DI TRASPORTO				TOTALE 2022
	Autolinee Tranvie Metropolitane altro	*Ferroviario*	*Navigazione*	*Altro*	
CorseKm	1.656.384.646,98	267.627.566,29	9.197.635,51	4.032,84	1.933.213.881,62
di cui BusKm	1.599.637.780,07	42.499.178,57	–	0,00	1.642.136.958,64
di cui TrenoKm	55.261.822,29	225.128.387,72	–	0,00	280.390.210,01
di cui CorsaMiglia	–	–	4.966.325,87	–	4.966.325,87
di cui CorsaKm per funivia	1.485.044,62	–	–	4.032,84	1.489.077,46
Passeggeri Trasportati	3.558.547.965	630.427.152	101.919.585	36.441	4.290.931.143
Addetti Totali	83.632	24.038	3.756	3	111.429
Corrispettivi totali *(compresi corrispettivi in conto esercizio e contributi CCNL)*	5.388.022.720,13	2.827.780.102,12	223.485.865,90	175.287,22	8.439.463.975,37
Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura	55.937.131,50	676.574.266,83	2.542.468,88	0,00	735.053.867,21
Corrispettivi di Gestione Infrastruttura	67.954.102,44	115.202.581,57	–	99.999,00	183.256.683,01
Compensazioni per agevolazioni tariffarie	7.922.730,96	0,00	0,00	0,00	7.922.730,96
Compensazioni per agevolazioni tariffarie con separata contribuzione	77.845.572,05	26.344.497,95	867.815,00	0,00	105.057.885,00
Ricavi da traffico da Titoli di viaggio aziendali	948.625.577,48	1.127.539.072,33	144.598.920,59	0,00	2.220.763.570,40
Ricavi da traffico da Titoli di viaggio con Tariffazione Integrata	456.070.781,87	190.862.653,07	98.162.973,55	75.288,22	745.171.696,71
Ricavi da traffico totali *(compresi altri ricavi)*	1.878.683.887,85	1.355.586.209,42	266.278.234,87	75.288,22	3.500.623.620,36

Tabella 1.5: Dati dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari per modalità di trasporto

CorseKm

L'indicatore misura:

a) i BusKm complessivi dei servizi prestati con le modalità di trasporto "Autolinea" (urbana, suburbana e interurbana), "Filovia", nonché dei servizi con autobus effettuati in sostituzione delle corse programmate per "Tranvia", "Metropolitana", "Filovia" e "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
b) i TrenoKm complessivi dei servizi prestati con le modalità di trasporto "Tranvia", "Metropolitana", "Funicolare" e "Trasporto Ferroviario Regionale";
c) le CorsaMiglia complessive effettuate con le modalità di trasporto per vie d'acqua "traghetto, traghetto misto veloce, battello, monocarena veloce, aliscafo, catamarano, altro" e per via aerea con elicotteri;

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

d) le CorseKm effettuate con modalità di trasporto “funivia”.

La modalità di trasporto “**Autolinee e filovie**” ha registrato il maggior numero di CorseKm effettuate: **1,600** miliardi di CorseKm, pari all’**82,75%** del totale nazionale.

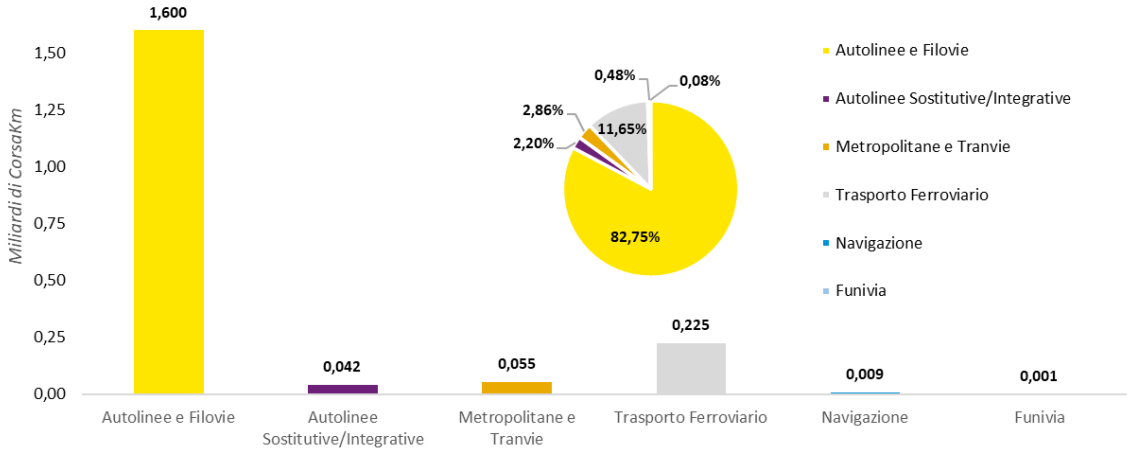


Figura 1.17: CorsaKm per modalità di trasporto (CorsaMiglia normalizzate in CorsaKm)

Passeggeri trasportati

La modalità di trasporto **“Autolinee/Metro/Tranvie/altro”** ha registrato il maggior numero di passeggeri trasportati: **3,56 miliardi di passeggeri**, pari all’**82,93%** dei passeggeri totali.

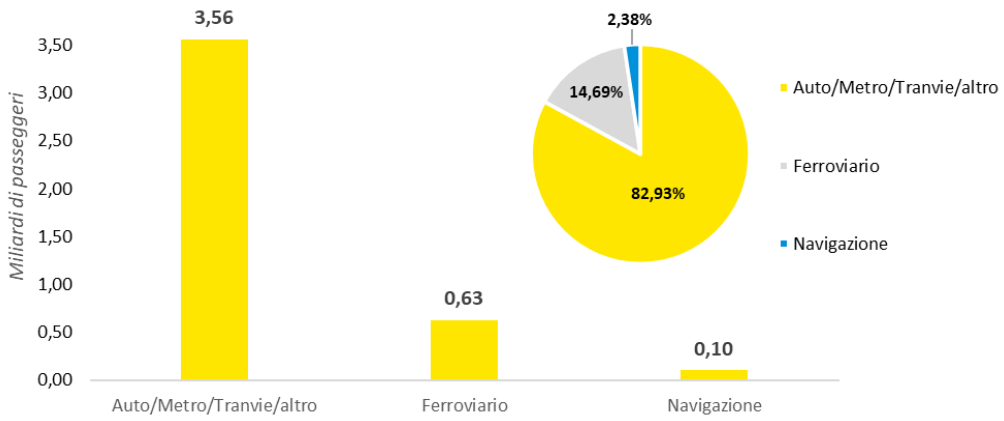


Figura 1.18: Passeggeri trasportati per modalità di trasporto (valori in milioni e % di passeggeri)

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

L'indicatore misura la quantità di addetti impiegati nei servizi di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, con l'esclusione del personale inquadrato come dirigente ed i vertici societari.
Per la modalità di trasporto "Autolinee/Metro/Tranvie/altro" ha registrato il maggior numero di addetti impiegati: **83.632 addetti**, pari al **75,06%** del totale.

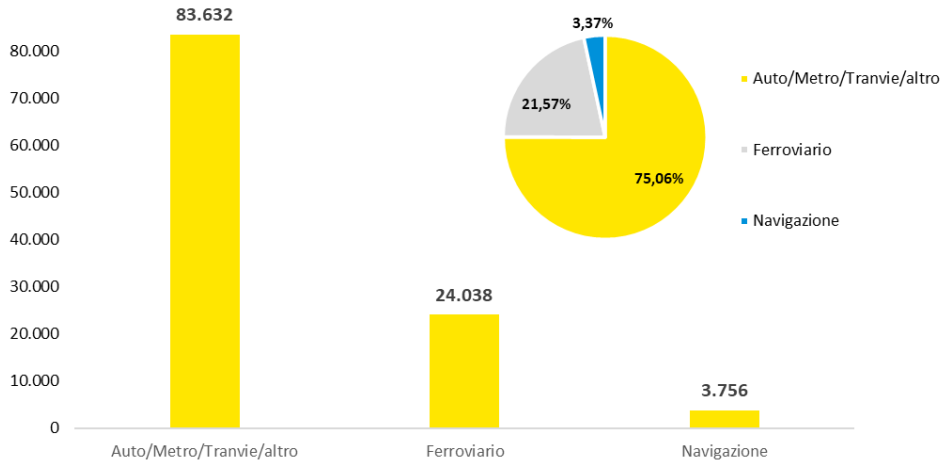


Figura 1.19: Addetti al servizio di TPL per modalità di trasporto (valori in numero e % di addetti)

Corrispettivi totali

Importo complessivo ottenuto sommando:

a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
b) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
c) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi.

La modalità di trasporto **"Autolinee/Metro/Tranvie/altro"** ha registrato l'importo maggiore di Corrispettivi totali: **5,39 miliardi di euro**, pari al **63,84%** dei corrispettivi complessivi.

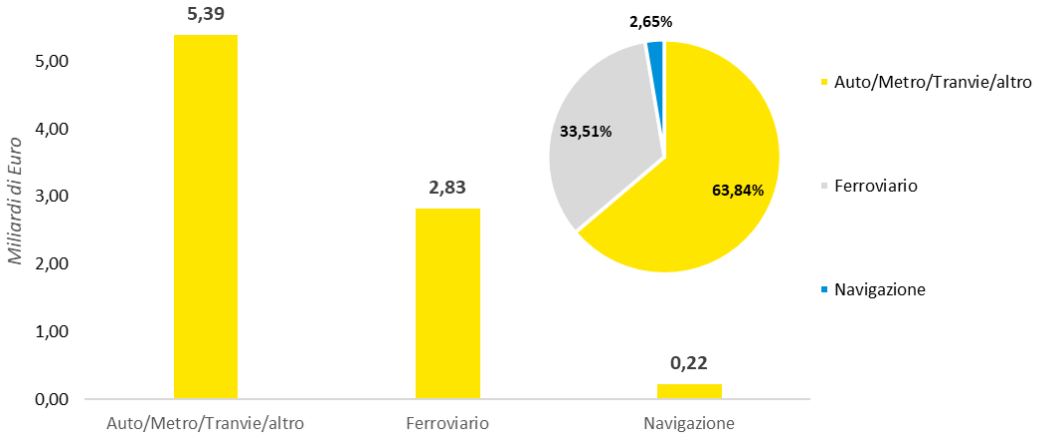


Figura 1.20: Corrispettivi totali (compresi corrispettivi in conto esercizio e contributi CCNL) per modalità di trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Evidenzia l'importo del costo del pedaggio o del canone di accesso e utilizzo dell'infrastruttura e dell'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per il **trasporto ferroviario** comprende anche l'utilizzo di impianti di alimentazione elettrica ed il consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, il pacchetto minimo di accesso ed i servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di **trasporto "navigazione"** comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto.
La modalità di trasporto **"Trasporto Ferroviario Regionale"** ha registrato l'importo più elevato del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura: **676,57 milioni di Euro**, pari al **92,04%** del canone complessivo.

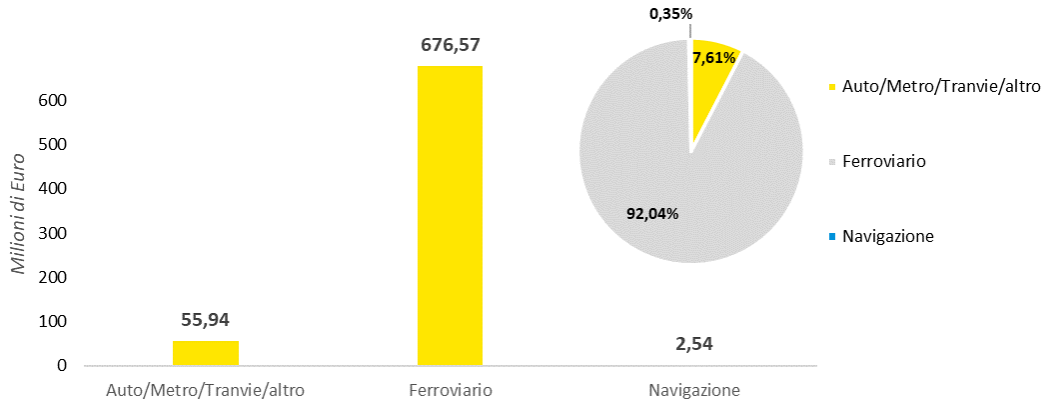


Figura 1.21: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura per modalità di trasporto

Corrispettivi per Gestione dell'infrastruttura

Importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistemi ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale.

La modalità di trasporto **"Trasporto Ferroviario Regionale"** ha registrato i più elevati corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura: **115,20 milioni di Euro**, pari al **62,90%** dell'importo complessivo.

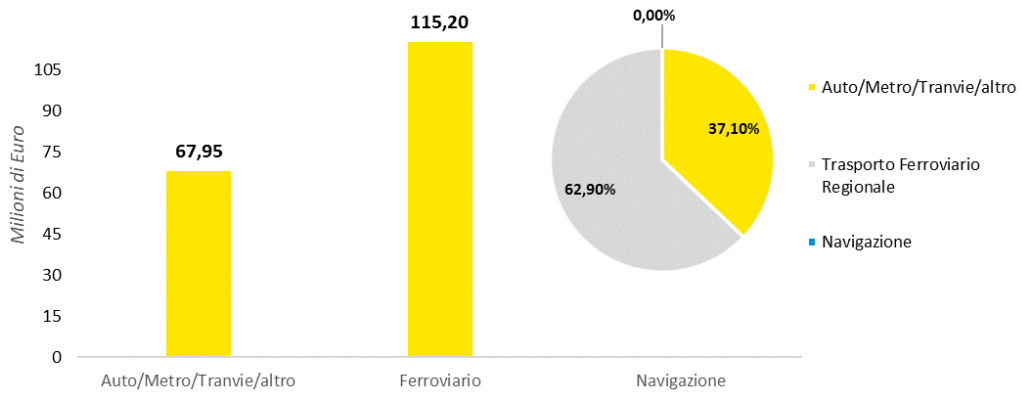


Figura 1.22: Corrispettivi per Gestione Infrastruttura per modalità di trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Compensazioni per agevolazioni tariffarie

L'indicatore misura gli importi di eventuali compensazioni per agevolazioni ed esenzioni tariffarie per particolari categorie di utenza (studenti, utenti senior, …).

La modalità di trasporto **"Autolinee/Metro/Tranvie/altro"** ha registrato la quasi totalità delle compensazioni per agevolazioni tariffarie: **7,92 milioni di Euro**, pari al **100%** dell'importo totale.

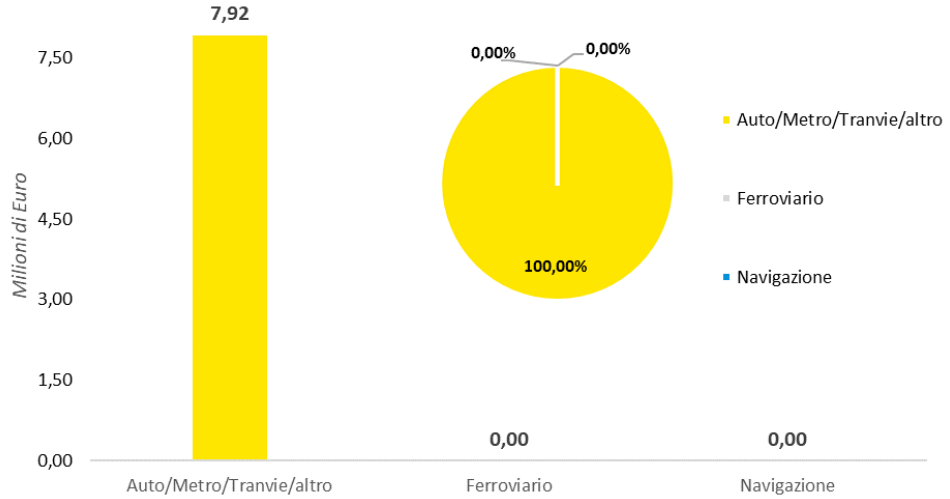


Figura 1.23: Compensazioni per agevolazioni tariffarie per modalità di trasporto

Compensazioni per agevolazioni tariffarie con separata contribuzione

L'indicatore misura l'importo delle compensazioni oggetto di contribuzione separata dal corrispettivo erogato da parte del medesimo Ente Committente che ha stipulato il contratto, oppure da Ente diverso ma ricadente nella Regione.

La modalità di trasporto **"Autolinee/Metro/Tranvie/altro"** ha registrato le maggiori compensazioni per agevolazioni tariffarie con separata contribuzione: **77,85 milioni di Euro**, pari al **74,10%** dell'importo complessivo.

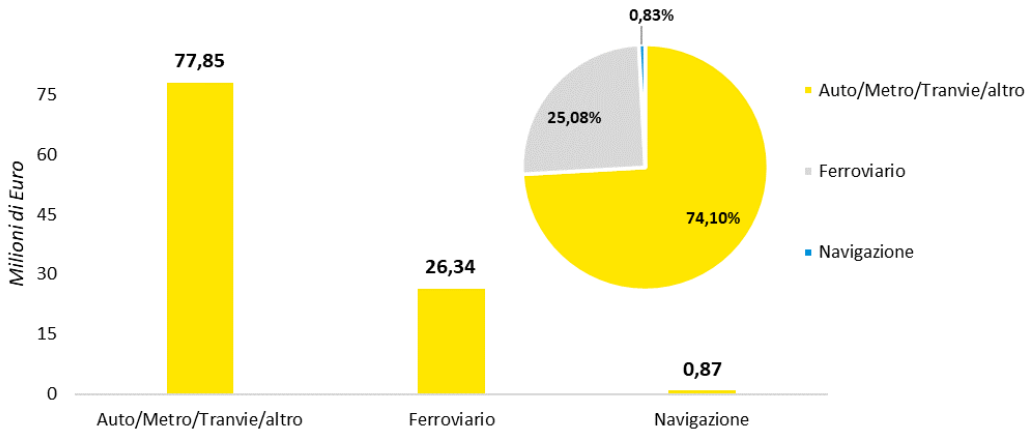


Figura 1.24: Compensazioni per agevolazioni tariffarie con separata contribuzione per modalità di trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ricavi da traffico da titoli di viaggio aziendali

L'indicatore misura l'importo complessivo del ricavo corrispondente alla vendita e all'utilizzo dei titoli di viaggio aziendali per le corse effettuate.

La modalità di "**trasporto Ferroviario regionale"** ha registrato i ricavi da traffico da titoli di viaggio aziendali di poco più elevati: **1,13 miliardi di Euro**, pari al **42,72%** dell'importo totale.

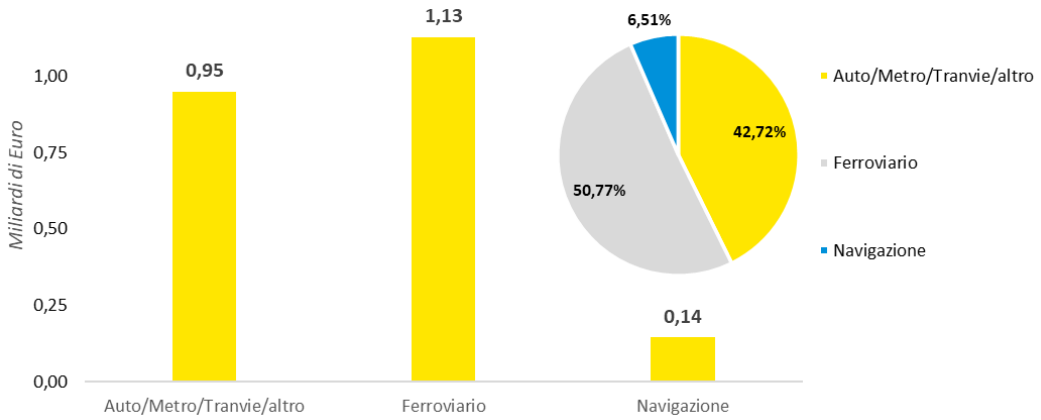


Figura 1.25: Ricavi da traffico da titoli di viaggio aziendali per modalità di trasporto

Ricavi da traffico da titoli di viaggio con tariffazione integrata

L'indicatore misura l'importo del ricavo derivante dall'assegnazione all'impresa di quota parte degli introiti da vendita e utilizzo di titoli di viaggio a tariffazione integrata (o per un'integrazione dei servizi).
La modalità di trasporto "**Autolinee/Metro/Tranvie/altro**" ha registrato i ricavi da traffico da titoli di viaggio con tariffazione integrata più elevati: **456,07 milioni di Euro**, pari al **61,21%** dell'importo totale.

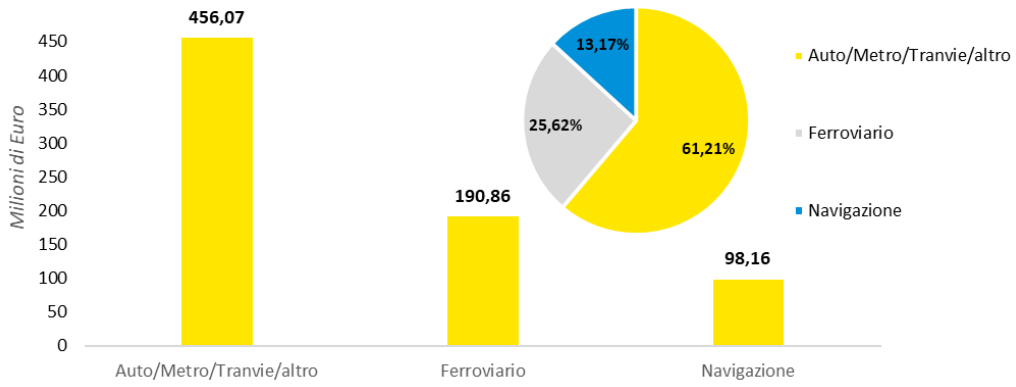


Figura 1.26: Ricavi da traffico da titoli di viaggio con tariffazione integrata per modalità di trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ricavi da traffico totali

Importo complessivo ottenuto sommando: a) i ricavi da traffico da titoli di viaggio aziendali; b) i ricavi da traffico da titoli di viaggio con tariffazione integrata; c) gli altri ricavi.
La modalità di trasporto **"Autolinee/Metro/Tranvie/altro"** ha registrato i ricavi da traffico totali più elevati: **1,88 miliardi di Euro**, pari al **53,67%** dell'importo totale.

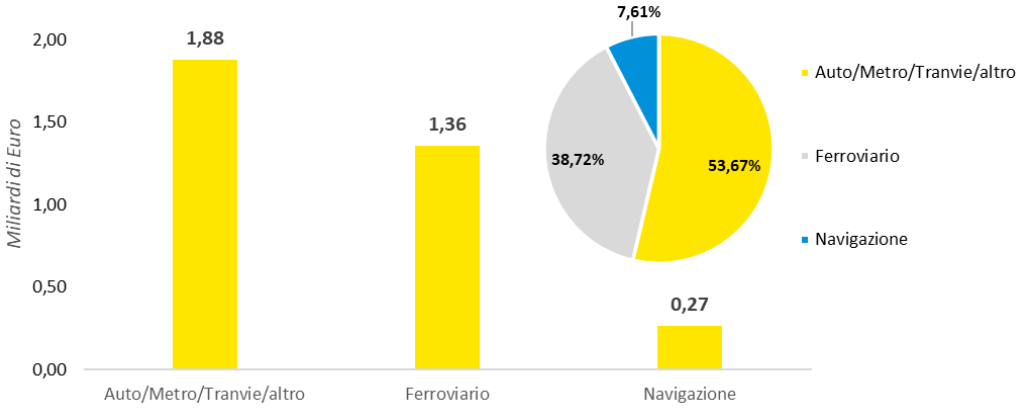


Figura 1.27: Ricavi da traffico totali per modalità di trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.1.4 Ulteriori Indicatori del Trasporto Pubblico Locale

ID	Indicatore	Modalità di trasporto		
		Autolinee / Tranvie / Metropolitane / Altro	*Trasporto Ferroviario Regionale*	*Navigazione*
I.1	Costo pubblico *(e distribuzione %)*	7.344.552.180,03 € *(61,45%)*	4.209.710.809,49 € *(34,52%)*	490.631.915,77 € *(4,02%)*
I.2	Costo pubblico a CorsaKm	4,43 €	15,73 €	53,34 €

Tabella 1.6: Dati degli indicatori I.1 ed I.2

I.1 – Il costo pubblico è ottenuto dalla somma delle seguenti voci:

a) i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
b) le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
c) i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
d) i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
e) i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento.

I.2 - L'indicatore misura l'importo complessivo di cui all'I.1 rapportato alla dimensione del servizio prestato dalle imprese.

Le modalità di trasporto **"Autolinee/Tranvie/Metropolitane/altro"** presentano l'importo più elevato del costo pubblico, pari a **7,34 miliardi di Euro**, seguite dal **trasporto ferroviario regionale** (**4,21 miliardi di Euro**) e della **navigazione** (**0,49 milioni di Euro**).

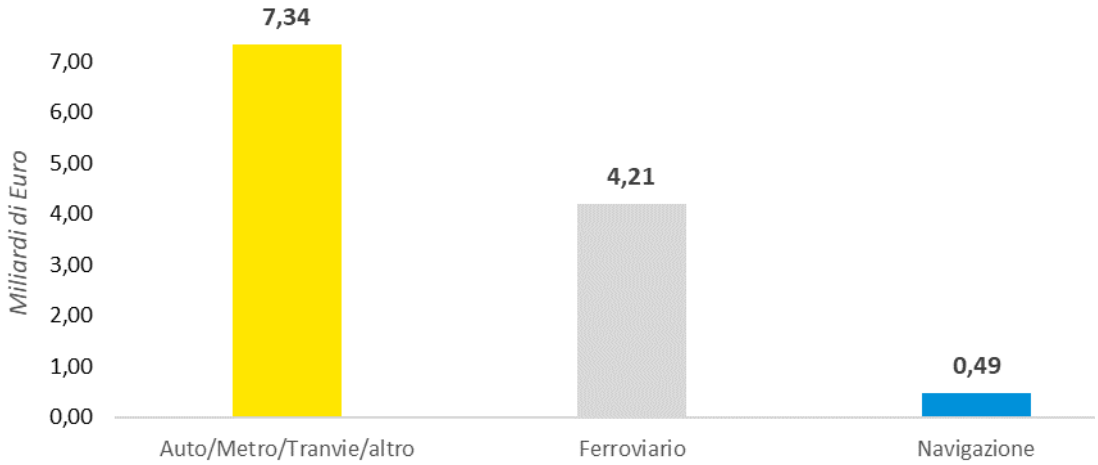


Figura 1.28: Costo pubblico per modalità di trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La modalità di trasporto **Navigazione** presenta l'importo di costo pubblico a CorsaKm più elevato, pari a **53,34 Euro a CorsaKm**, seguita dal trasporto **ferroviario** regionale (**15,73 Euro a CorsaKm**) e dalle **Autolinee/Tranvie/Metropolitane/altro** con **4,43 Euro a CorsaKm**.

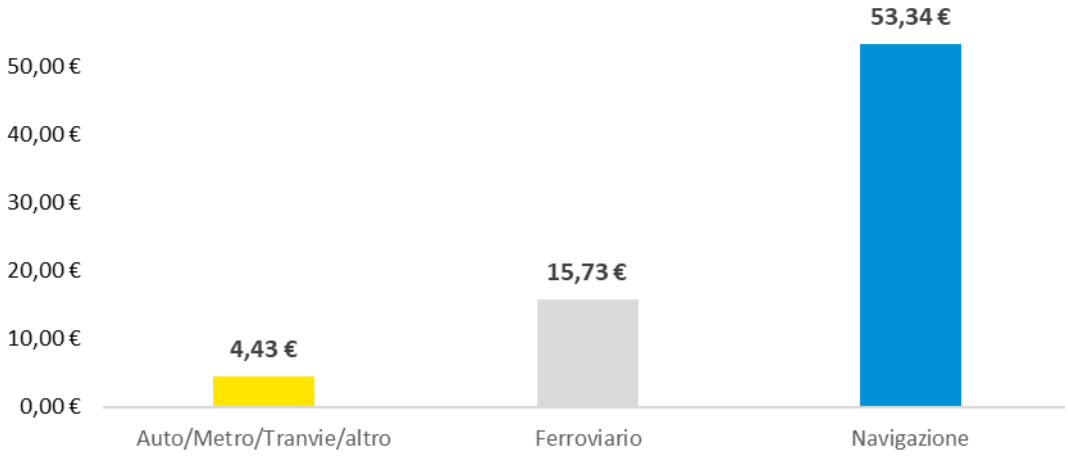


Figura 1.29: Costo pubblico a CorsaKm per modalità di trasporto (valori in euro a CorsaKm)

ID	Indicatore	Modalità di trasporto		
		Autolinee / Tranvie / Metropolitane / Altro	*Trasporto Ferroviario Regionale*	*Navigazione*
I.3	Corrispettivi a passeggero trasportato	1,54 €	4,53 €	2,20 €
I.4	Corrispettivi a CorsaKm	3,30 €	10,66 €	24,39 €

Tabella 1.7: Dati degli indicatori I.3 e I.4

I.3 - Importo complessivo dei corrispettivi totali da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio; ricomprende anche le compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione, nonché i contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente, rapportati ai passeggeri complessivamente trasportati. L'indicatore esprime quindi l'importo medio a carico dell'Ente pubblico per passeggero trasportato.

I.4 - Importo dei corrispettivi totali come descritti per l'indicatore I.3, rapportati alla quantità di servizio complessivamente erogato, misurato in CorseKm. L'indicatore esprime l'importo medio a carico dell'Ente pubblico ad unità di servizio chilometrica effettivamente prestata dalle imprese.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Il **trasporto ferroviario regionale** presenta l'importo dei corrispettivi a passeggero più elevato, pari a **4,53 Euro per passeggero**, seguito dalla **navigazione** con **2,20 Euro per passeggero** e dalle **Autolinee/Tranvie/Metropolitane/altro** con **1,54 Euro per passeggero.**

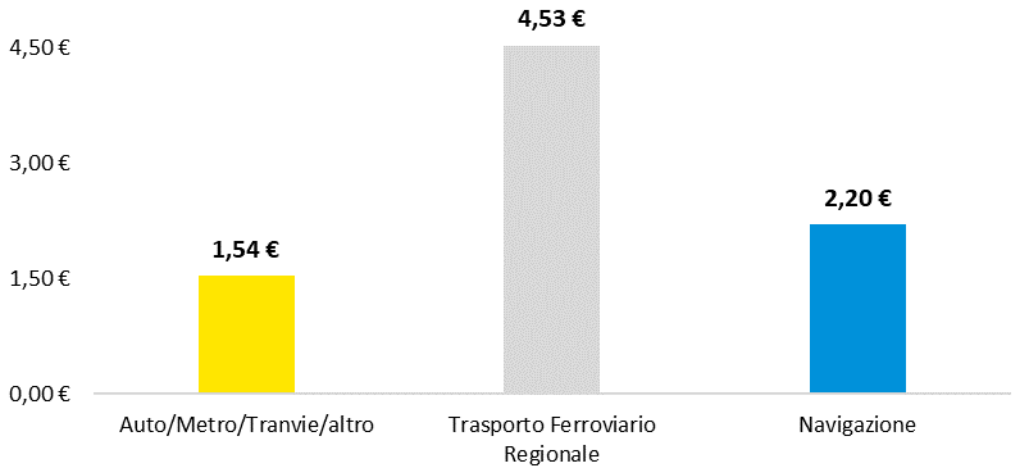


Figura 1.30: Corrispettivi medi per passeggero trasportato per modalità di trasporto (valori in euro per passeggero)

La **navigazione** presenta l'importo dei corrispettivi a CorsaKm più elevato, pari a **24,39 Euro a CorsaKm**, seguita dal **trasporto ferroviario regionale** con **10,66 Euro a CorsaKm** e dal trasporto su **Autolinee/Tranvie/Metropolitane/altro** con **3,30 Euro a CorsaKm**.

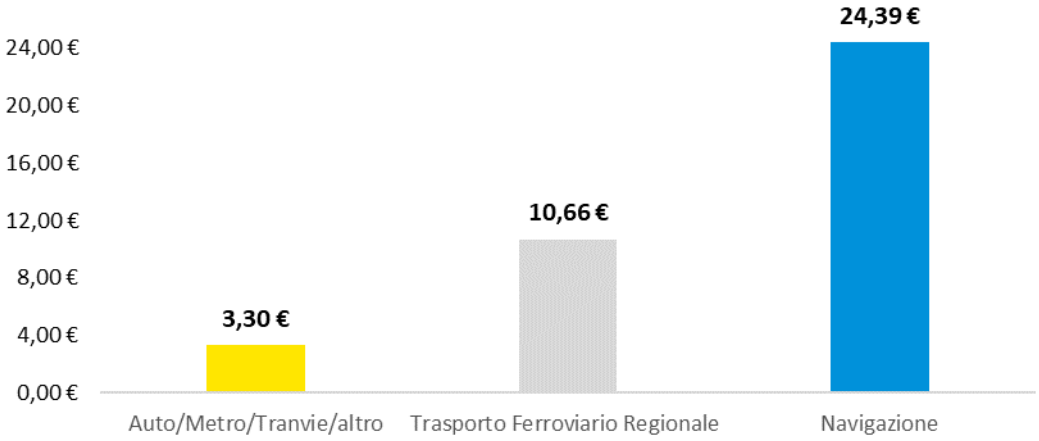


Figura 1.31: Corrispettivi a CorsaKm per modalità di trasporto (valori in euro a CorsaKm)*

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

ID	Indicatore	Modalità di trasporto		
		Autolinee / Tranvie / Metropolitane / Altro	*Trasporto Ferroviario Regionale*	*Navigazione*
I.5	Ricavi da traffico a passeggero trasportato	0,53 €	2,15 €	2,61 €
I.6	Ricavi da traffico (riportati a tariffa ordinaria) a passeggero trasportato	0,55 €	2,19 €	2,62 €
I.7	Ricavi da traffico da titoli di viaggio aziendali su Ricavi da traffico	50,49%	83,18%	54,30%
I.8	Ricavi da traffico da Integrazione Tariffaria su Ricavi da traffico	24,28%	14,08%	36,86%
I.9	Ricavi da traffico su Costo pubblico	25,58%	32,20%	54,27%

Tabella 1.8: Dati degli indicatori I.5, I.6, I.7, I.8, I.9

I.5 - Importo complessivo dei ricavi da traffico totali ottenuti sommando i proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali, i proventi da traffico da titoli di viaggio con tariffazione integrata e gli altri proventi, rapportati ai passeggeri complessivamente trasportati. L'indicatore esprime il ricavo medio a passeggero.

I.6 - Importo complessivo dei proventi descritti all'indicatore I.5 ai quali sono sommate le compensazioni per agevolazioni tariffarie e le compensazioni per agevolazioni tariffarie con separata contribuzione, rapportati ai passeggeri trasportati.

I.7 – Rapporto tra i proventi da traffico provenienti da titoli di viaggio aziendali ed i ricavi da traffico totali. Esprime la percentuale degli introiti dai titoli di viaggio aziendali sugli introiti complessivi.

I.8 – Rapporto tra i proventi da traffico provenienti da titoli di viaggio con tariffazione integrata ed i ricavi da traffico totali. Esprime la percentuale degli introiti dai titoli di viaggio con tariffazione integrata sugli introiti complessivi.

I.9 - Importo dei ricavi da traffico complessivi rapportati al costo pubblico di cui all'indicatore I.1. L'indicatore misura la percentuale degli introiti d'impresa attribuibili ai proventi da traffico provenienti dall'utenza.

I **ricavi da traffico per passeggero** più elevati, si riscontrano nel servizio di **navigazione**, con un importo medio a carico del singolo passeggero pari a **2,61 Euro**, seguito dal **Trasporto Regionale Ferroviario** con **2,15 Euro** e dalle **autolinee, metropolitane, tranvie e altro** con **0,53 Euro**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

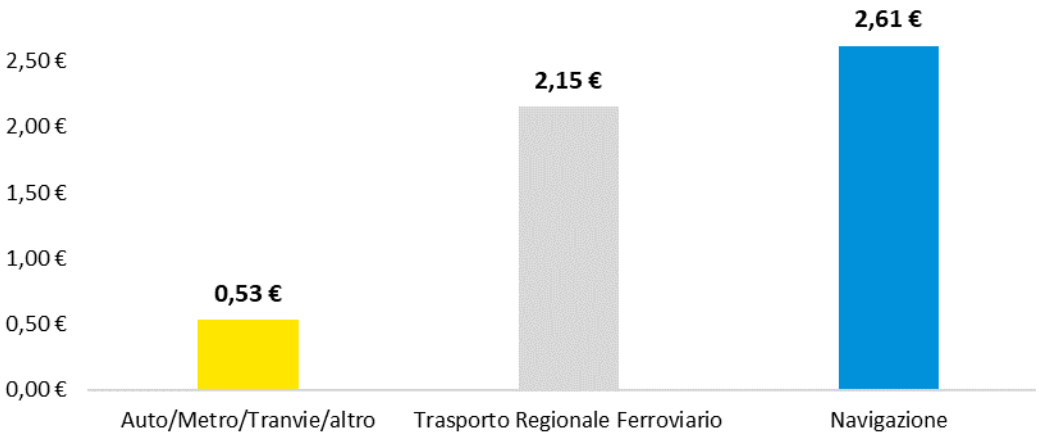


Figura 1.32: Ricavi da traffico per passeggero trasportato per modalità di trasporto (valori in euro per passeggero)

I **ricavi da traffico riportati a tariffa ordinaria a passeggero trasportato** più elevati si riscontrano nel settore **Navigazione**, con un importo medio per passeggero trasportato di **2,62 Euro**, seguito dal **trasporto ferroviario regionale** (**2,19 Euro**) e dal **trasporto su autolinee, tranvie, metropolitane e altro** (**0,55 Euro**).

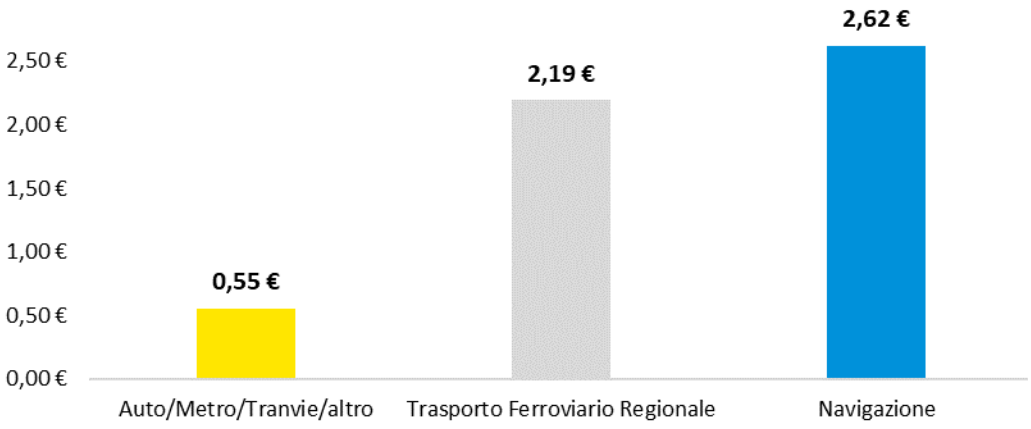


Figura 1.33: Ricavi da traffico riportati a tariffa ordinaria a passeggero trasportato per modalità di trasporto (valori in euro a passeggero)

Il **trasporto ferroviario regionale** presenta il rapporto più elevato, pari all'**83,18%**, seguito dalla **navigazione** (**54,30%**) e dal **trasporto su autolinee, tranvie, metropolitane e altro** (**50,49%**).

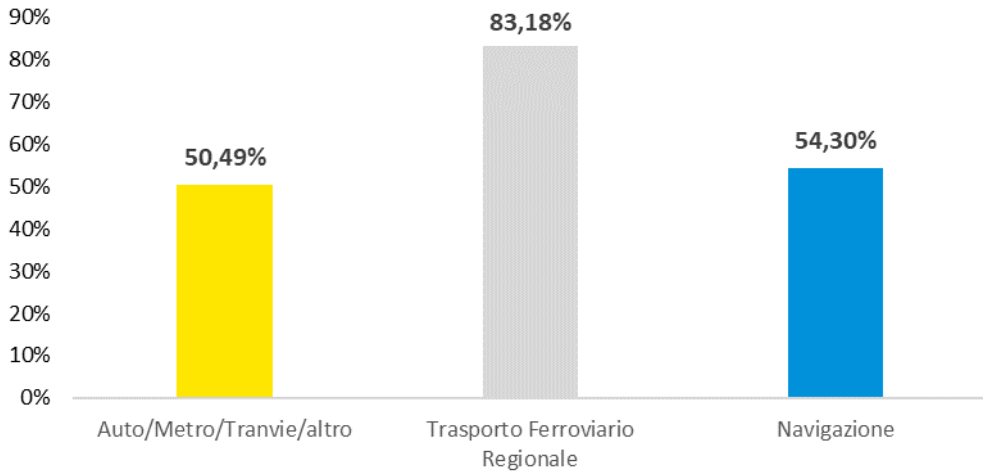


Figura 1.34: Rapporto Ricavi da traffico da titoli di viaggio aziendali / ricavi da traffico totali per modalità di trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La **navigazione** presenta il rapporto più elevato, pari al **36,86%**, seguito dal trasporto su **autolinee, tranvie, metropolitane e altro** (**24,28%**) e dal **trasporto ferroviario regionale** (**14,08%**).

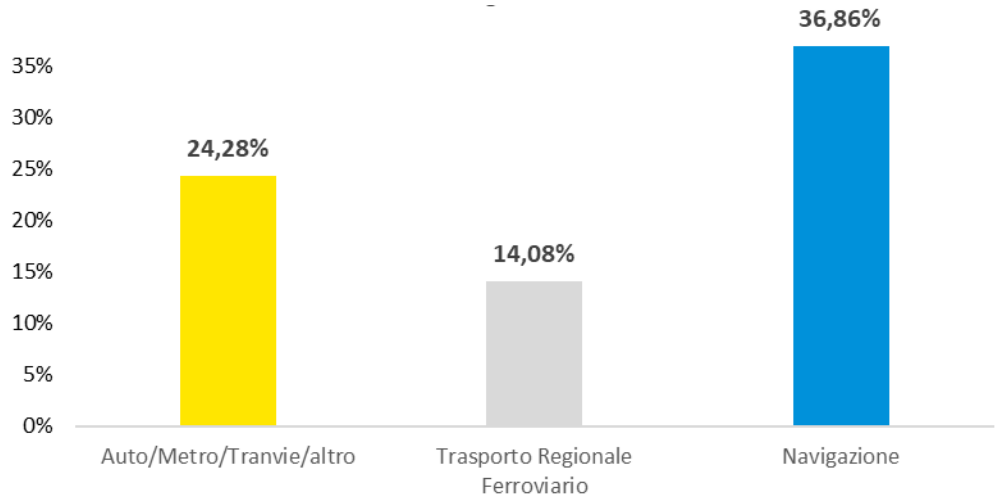


Figura 1.35: Ricavi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata / ricavi da traffico totali per modalità di trasporto

La **Navigazione** presenta il rapporto **ricavi da traffico / costo pubblico** più alto (**54,27%**), seguita dal **Trasporto Ferroviario Regionale** (**32,20%**) e dal trasporto su **Autolinee, Metropolitane, Tranvie e altro** (**25,58%**).

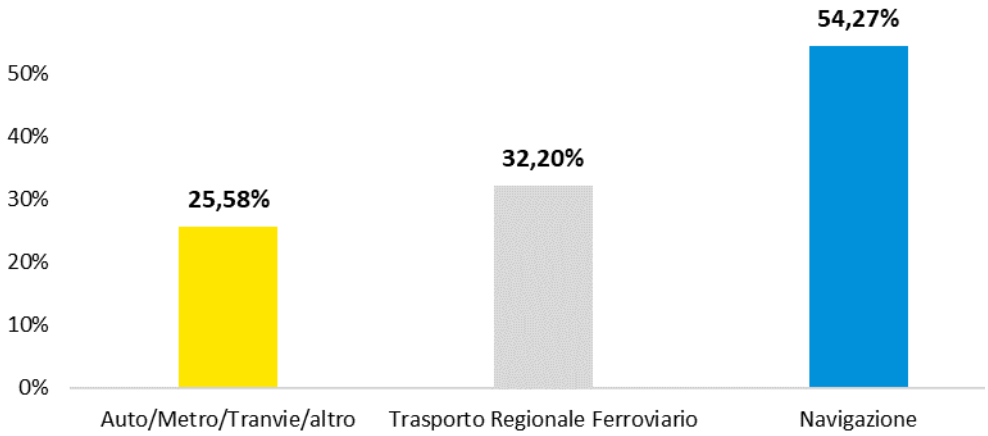


Figura 1.36: Rapporto % Ricavi da traffico/Costo pubblico per modalità di trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel grafico seguente è riportato il rapporto per regione/provincia autonoma tra i **ricavi da traffico** e il **costo pubblico** del servizio di trasporto pubblico locale registrati nel **2022**. La regione **Veneto** registra il valore più alto (**49,00%**), seguito da **Emilia-Romagna** (**38,55%**) e **Liguria** (**37,77%**). In coda invece la **provincia autonoma di Trento** (**13,16%**), la **Basilicata** (**10,86%**) ed il **Molise** (**9,00%**).

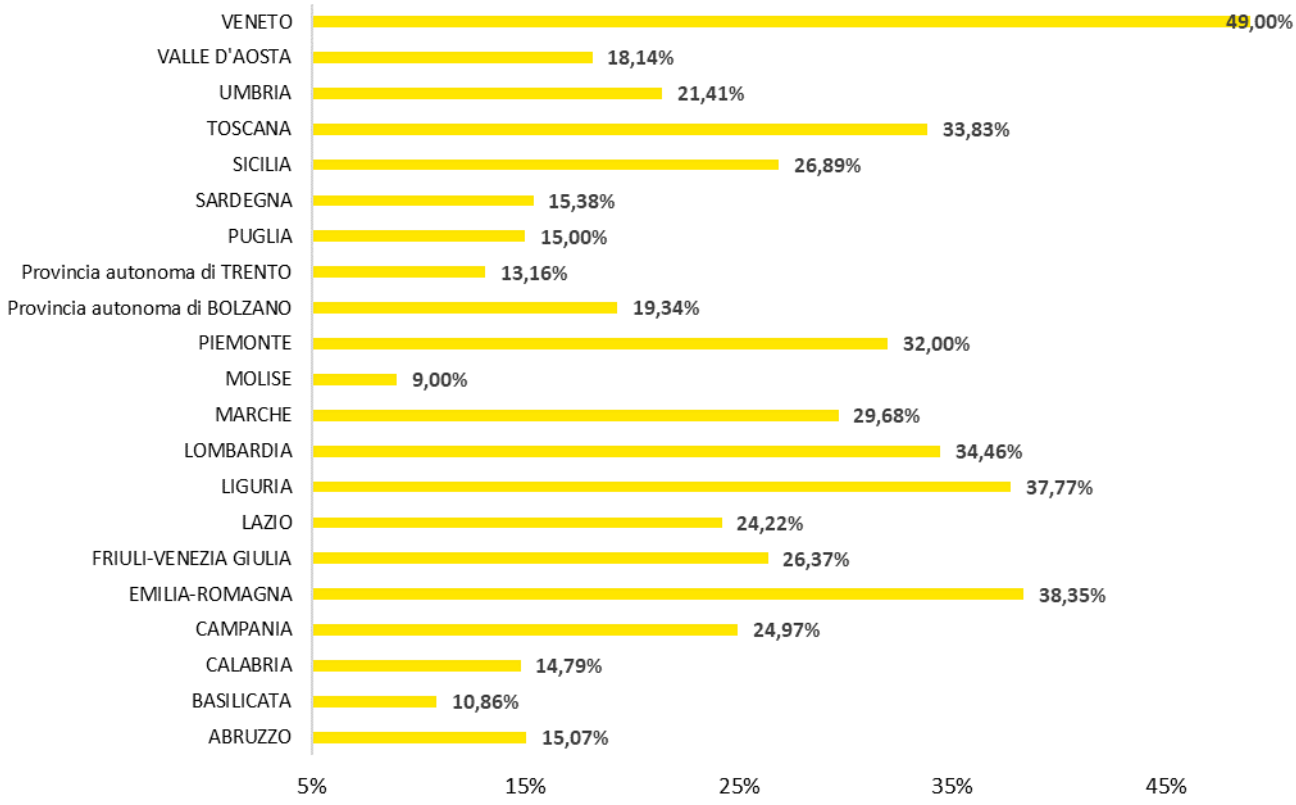


Figura 1.37: Rapporto % Ricavi da traffico/Costo pubblico per regione/provincia autonoma

1.1.5 Servizi di Trasporto Pubblico Locale da/per aeroporti

Nell'ambito del percorso intrapreso dall'Osservatorio Nazionale finalizzato all'ampliamento della rilevazione dei dati del settore del Trasporto Pubblico Locale, dall'esercizio 2015 è stata avviata la rilevazione dei dati sugli atti di affidamento di corse da/per i terminal aeroportuali nazionali.
La rilevazione ha consentito di determinare:

- il numero di atti di affidamento che prevedono corse da/per aeroporti;
- i volumi di corse totali effettuate da e per fermate in corrispondenza dei terminal aeroportuali;
- i volumi di passeggeri saliti/discesi in corrispondenza dei terminal aeroportuali.

I dati riportati fanno riferimento **esclusivamente ai servizi erogati nell'ambito degli atti di affidamento di Trasporto Pubblico Locale**.

Sono stati rilevati nel 2022 **79 atti di affidamento** stipulati per corse da/per aeroporti; gli aeroporti della **Sicilia** risultano quelli oggetto del maggior numero di atti di affidamento stipulati (**13**),

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

seguito da quelli del **Veneto** (**11**) e della **Lombardia** (**10**). Si riporta nella tabella seguente il dettaglio per aeroporto degli atti di affidamento che comprendono corse da e/o per terminal aeroportuali.

Aeroporto	*Codice IATA*	*Regione*	*Atti di affidamento*
Aeroporto d'Abruzzo	PSR	Abruzzo	1
Aeroporto della Maremma	GRS	Toscana	0
Aeroporto dello stretto	REG	Calabria	1
Amerigo Vespucci	FLR	Toscana	0
Birgi	TPS	Sicilia	1
Capodichino	NAP	Campania	9
Casale	BDS	Puglia	1
Caselle	TRN	Piemonte	2
Ciampino	CIA	Lazio	2
Costa Smeralda	OLB	Sardegna	4
Cristoforo Colombo	GOA	Liguria	1
Dolomiti	BZO	Trentino-Alto Adige	0
Elmas	CAG	Sardegna	2
Falconara	AOI	Marche	1
Falcone Borsellino	PMO	Sicilia	5
Federico Fellini	RMI	Emilia-Romagna	1
Fertilia	AHO	Sardegna	3
Fiumicino	FCO	Lazio	2
Fontanarossa	CTA	Sicilia	7
G. Caproni	ZIA	Trentino-Alto Adige	0
Gabriele D'Annunzio	VBS	Lombardia	0
Galileo Galilei	PSA	Toscana	0
Gino Allegri	QPA	Veneto	0
Gino Lisa	FOG	Puglia	0
Giuseppe Verdi	PMF	Emilia-Romagna	1
Grottaglie	TAR	Puglia	0
Guglielmo Marconi	BLQ	Emilia-Romagna	1
Lamezia Terme	SUF	Calabria	5
Levaldigi	CUF	Piemonte	0
Linate	LIN	Lombardia	3
Malpensa	MXP	Lombardia	5
Marco Polo	VCE	Veneto	6
Orio al Serio	BGY	Lombardia	2
Palese	BRI	Puglia	4
Ridolfi	FRL	Emilia-Romagna	1
Ronchi dei Legionari	TRS	Friuli-Venezia Giulia	2
S. Anna	CRV	Calabria	1
S.Egidio	PEG	Umbria	0
Tommaso Dal Molin	VIC	Veneto	0
Treviso	TSF	Veneto	4
Valerio Catullo	VRN	Veneto	1
Villanova	ALL	Liguria	0
TOTALE			**79**

Tabella 1.9: Numero di atti di affidamento del servizio di TPL per aeroporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

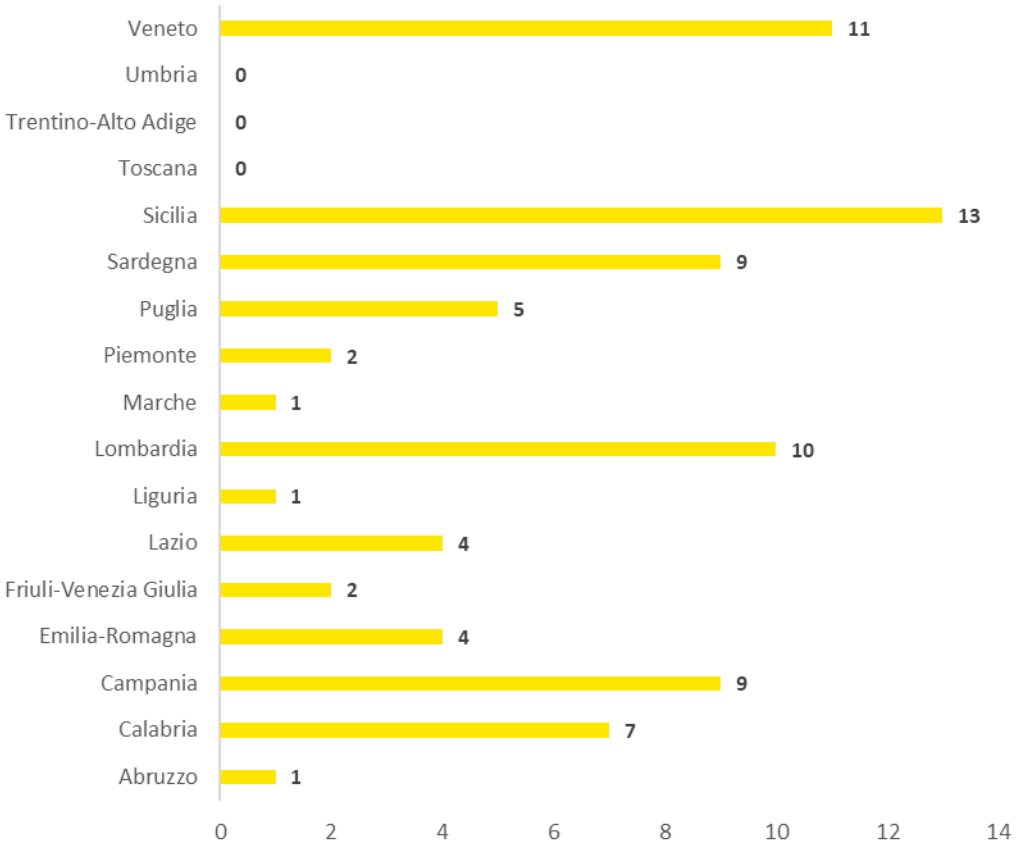


Figura 1.38: Atti di affidamento regionale

Gli atti di affidamento stipulati in **Veneto** fanno registrare il maggior numero di corse effettuate (**280.631**), seguiti dalla **Lombardia** (**238.278**) e **Sicilia** (**226.529**), per un totale di **1.546.270 corse**. L'**86,57%** delle corse viene effettuato in giorni feriali.

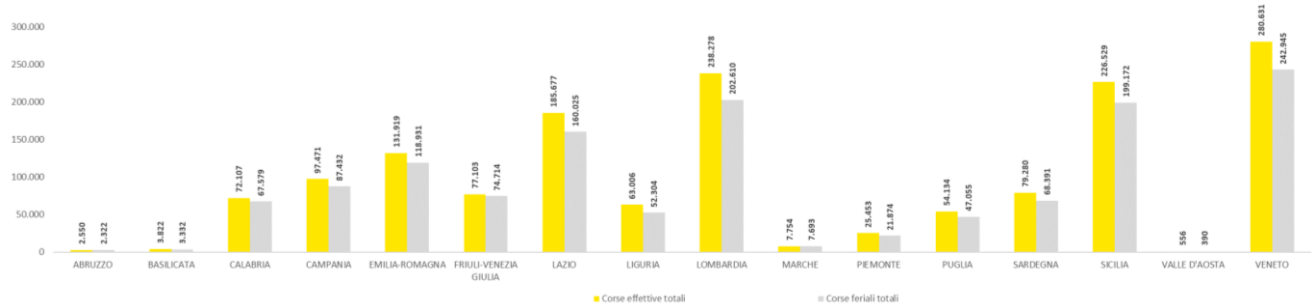


Figura 1.39: Corse totali e corse feriali effettuate da/per fermate in corrispondenza di terminal aeroportuali per regione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

In termini di numerosità di passeggeri, invece, gli atti di affidamento stipulati in **Lombardia** fanno registrare il maggior numero di passeggeri trasportati (saliti e discesi) per un totale di **17,27 milioni**, seguiti dal **Lazio** con circa **7,37 milioni** e dalla **Sicilia** con **3,15 milioni**, per un totale complessivo di **35.955.488 tra passeggeri saliti e discesi** in corrispondenza di terminal aeroportuali.

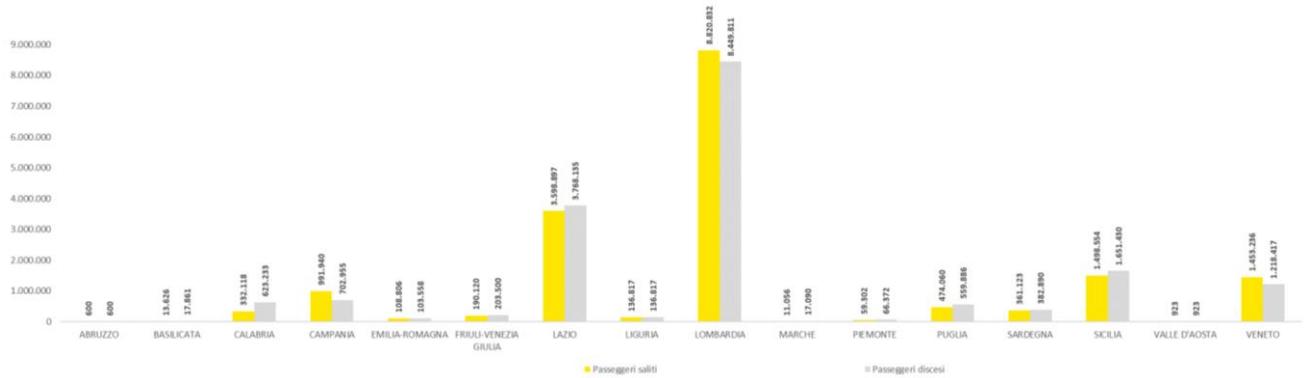


Figura 1.40: Passeggeri saliti e discesi in corrispondenza di terminal aeroportuali per regione

1.1.6 Dati per il calcolo dei costi standard

A partire dall'esercizio 2016 è stata introdotta nella piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale del Trasporto Pubblico Locale la rilevazione dei dati trasportistici finalizzati alla determinazione dei costi standard relativi alle modalità di trasporto autolinee, ferrovie, tranvie e metropolitane.
Il costo standard è utilizzato nei rapporti interistituzionali tra Stato e Regioni ai fini del riparto delle risorse nazionali per il trasporto pubblico locale ai sensi del decreto-legge n. 50 del 2017 "*Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo*" convertito dalla legge n. 96 del 2017. Il decreto, all'articolo 27, definisce i criteri di riparto del fondo, tra i quali "*la suddivisione tra le regioni di una quota pari, per il primo anno, al dieci per cento dell'importo del Fondo in base a quanto previsto dal decreto di determinazione dei costi standard. Negli anni successivi la quota è incrementata del cinque per cento dell'importo del Fondo per ciascun anno fino a raggiungere il venti per cento dell'importo del già menzionato Fondo*".
Il Decreto Ministeriale n. 157 del 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti *"Determinazione dei costi standard e campo di applicazione*" disciplina il calcolo dei costi standard per le quattro tipologie di trasporto (Autolinea, Ferrovia, Tranvia e Metropolitana) basato sull'elaborazione di dati di natura trasportistica.
In ottemperanza a quanto previsto dalla L. 96/2017 l'Osservatorio, in collaborazione con l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", ha avviato una fase di simulazione del calcolo dei costi standard sulla base dei dati inseriti e certificati dalle imprese di trasporto pubblico locale nella piattaforma informatica.

Si riportano di seguito per le modalità di trasporto autolinee, ferrovie, tranvie e metropolitane alcuni grafici inerenti al rapporto tra CorseKm effettuate/CorseKm programmate e la velocità commerciale media.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.1.7 Modalità Autolinee

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** del **rapporto tra BusKm effettivi e programmati per la modalità di trasporto Autolinee**.
In diverse regioni i BusKm effettivi rilevati superano quelli programmati. In particolare, le regioni che hanno registrato il rapporto più elevato nel **2022** sono nell'ordine **Campania** (**113,13%**), **Provincia autonoma di Trento** (**102,19**%) e **Calabria** (**101,75%**).

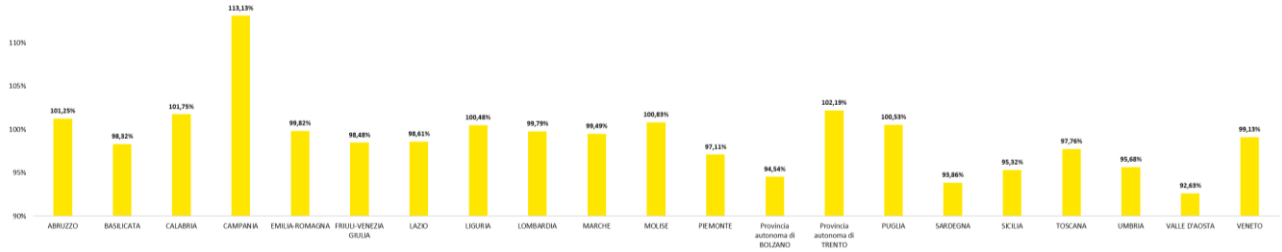


Figura 1.41: Rapporto % BusKm effettivi / BusKm programmati per regione per la modalità di trasporto autolinea

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità 2022 del rapporto tra BusKm effettivi erogati **in aerea urbana-suburbana** ed i BusKm effettivi totali, per la modalità di **trasporto Autolinee**.
Le regioni che hanno registrato nel **2022** il rapporto più elevato di BusKm effettuati in area urbana-suburbana sono nell'ordine **Abruzzo** (**87,01%**), **Liguria** (**69,65%**) e **Lazio** (**67,39%**).

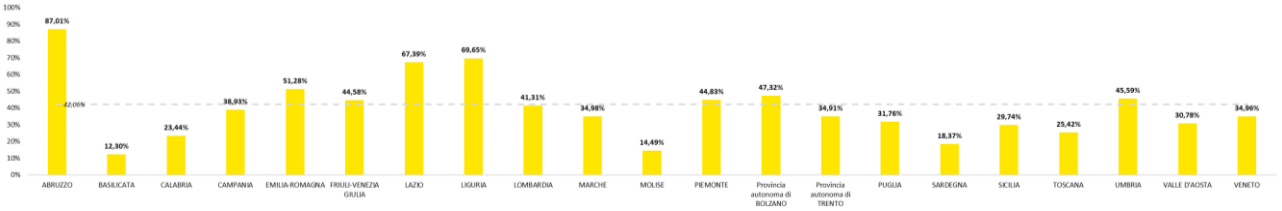


Figura 1.42: Rapporto % BusKm effettuati in area urbana-suburbana / BusKm effettivi per regione per la modalità di trasporto autolinea

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** del rapporto tra BusKm effettivi erogati **in città metropolitane** ed i BusKm effettivi totali, **per la modalità di trasporto Autolinee.**
Le regioni che hanno registrato nel 2022 il rapporto più elevato di BusKm effettuati in area metropolitana sono nell'ordine **Lazio** (**54,89%**), **Liguria** (**46,66%**) e **Piemonte** (**34,00%**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

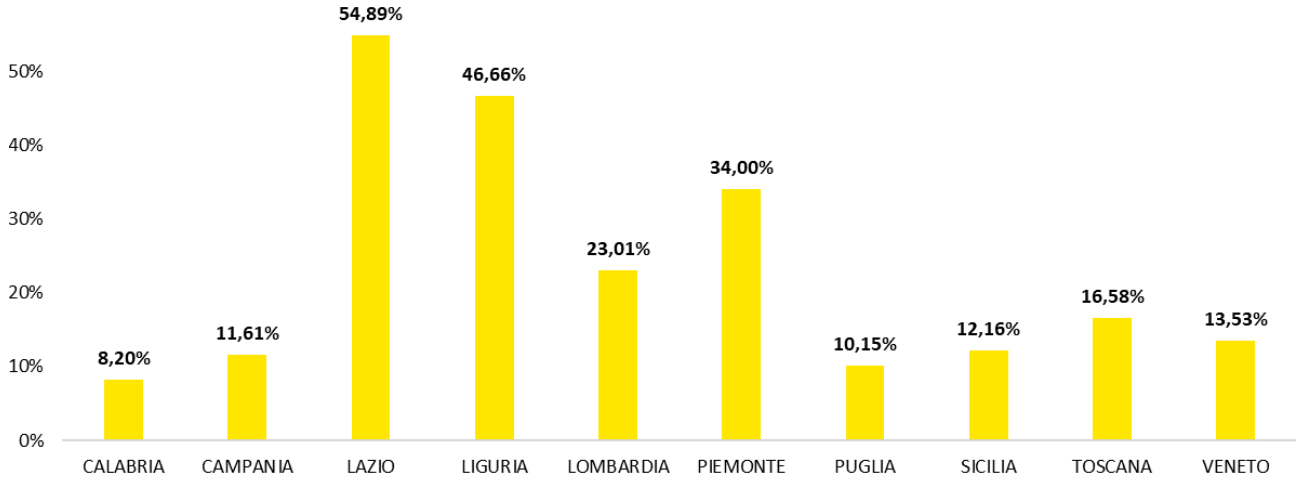


Figura 1.43: Rapporto % BusKm effettuati in città metropolitana / BusKm effettivi per regione per la modalità di trasporto autolinea

Il grafico seguente mostra invece il dato per regione/provincia autonoma per l'annualità **2022** dei BusKm effettuati nelle città metropolitane **normalizzati** sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente nelle aree metropolitane.
Anche a seguito della normalizzazione la **Liguria** risulta la regione con il maggior numero di BusKm effettuati in città metropolitana per residente (**31,63**), davanti a **Lazio** (**29,76**) e **Veneto** (**19,65**).

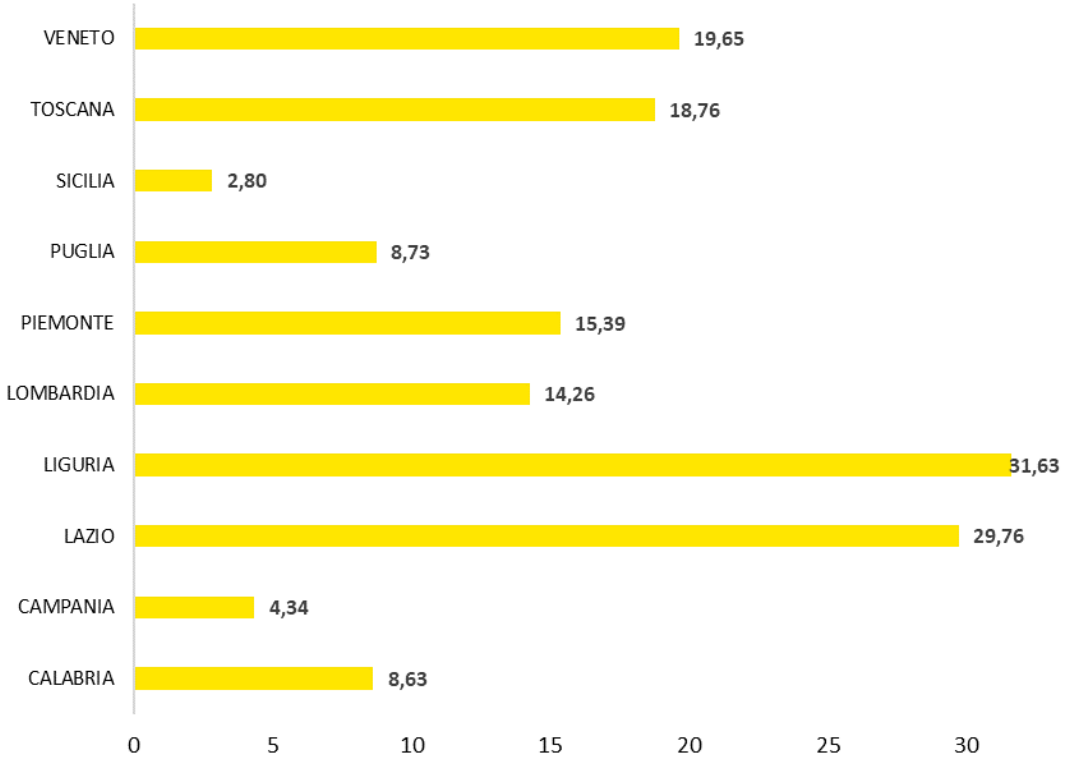


Figura 1.44: BusKm in area metropolitana per popolazione residente (valori in BusKm per abitante)

Il grafico seguente mostra invece lo spaccato per regione per l'annualità **2022** della **velocità commerciale media per la modalità di trasporto Autolinee**.
La velocità commerciale media registrata nel 2022 per il servizio di trasporto Autolinee è di 24,68 km/h; le regioni che hanno registrato la velocità media più elevata sono nell'ordine **Sardegna** (**46,72 km/h**), **Basilicata** (**41,09 km/h**) e **Molise** (**36,52 km/h**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

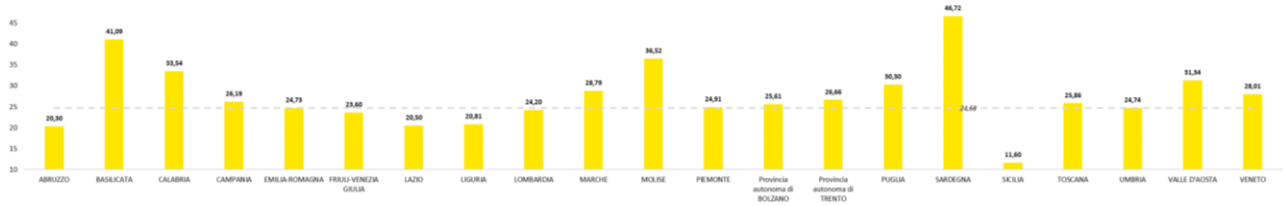


Figura 1.45: Velocità commerciale media per regione per la modalità di trasporto autolinea (valori in km/h)

1.1.8 Modalità Ferroviaria

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** del **rapporto tra TrenoKm effettivi e programmati relativamente al trasporto ferroviario regionale**.
Le regioni che hanno registrato nel **2022** il rapporto più elevato tra TrenoKm effettivi e programmati sono nell'ordine **Emilia-Romagna** (**100%**), **Umbria** (**99,28%**) e **Valle d'Aosta** (**99,15%**).

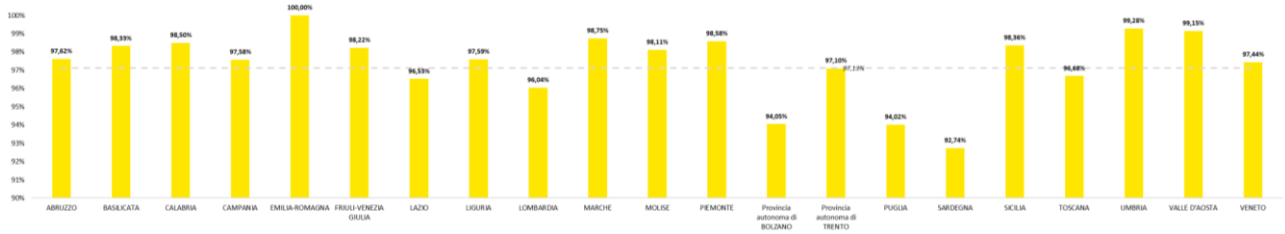


Figura 1.46: Rapporto % TrenoKm effettivi / TrenoKm programmati per regione per la modalità di trasporto ferroviario

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** della velocità commerciale media senza soste relativamente al trasporto ferroviario regionale.
La velocità commerciale media senza soste registrata nel **2022** per il trasporto ferroviario regionale è di **33,25 km/h**; le regioni che hanno registrato la velocità media più elevata sono nell'ordine **Molise** (**72,85 km/h**), **Marche** (**63,34 km/h**) ed **Umbria** (**63,10 km/h**).

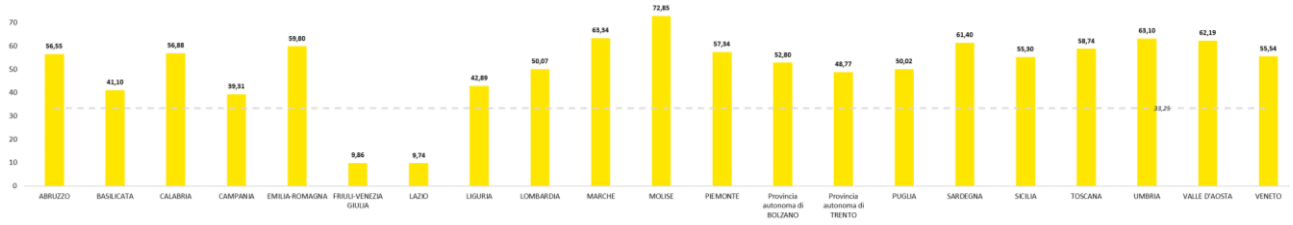


Figura 1.47: Velocità commerciale media senza soste per regione per la modalità di trasporto ferroviario (valori in Km/h)

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** del rapporto tra corse effettuate e TrenoKm effettivi relativamente al trasporto ferroviario regionale.
Nel **2022** le regioni che hanno registrato il rapporto tra corse effettuate e TrenoKm effettivi più elevato sono nell'ordine **Campania** (**2,63%**), **Lazio** (**2,17%**) e **Sardegna** (**1,87%**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

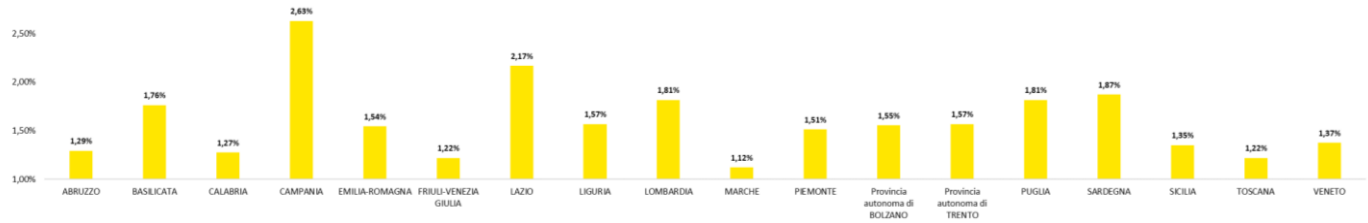


Figura 1.48: Rapporto Corse effettuate / TrenoKm effettivi per regione per la modalità di trasporto ferroviario (valori in %)

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** della distanza media per corsa effettuata relativamente al trasporto ferroviario regionale.
La distanza media per corsa registrata nel **2022** per il trasporto ferroviario regionale è di **59,28 km**; le regioni che hanno registrato la velocità media più elevata sono nell'ordine **Marche** (**89,25 km**), **Friuli-Venezia Giulia** (**82,07 km**) e **Toscana** (**81,94 km**).

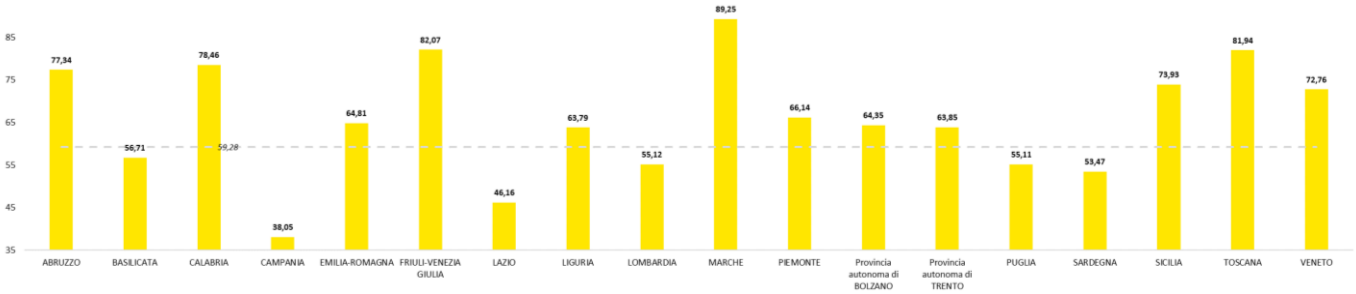


Figura 1.49: Distanza media per corsa effettuata (valori in km)

1.1.9 Modalità Tranvie

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** del **rapporto tra TrenoKm effettivi e programmati per la modalità di trasporto Tranvie**.
Le regioni che hanno registrato nel **2022** il rapporto più elevato tra TrenoKm effettivi e programmati sono nell'ordine **Toscana** (**99,46%**), **Lombardia** (**96,77%**) e **Piemonte** (**94,89%**).

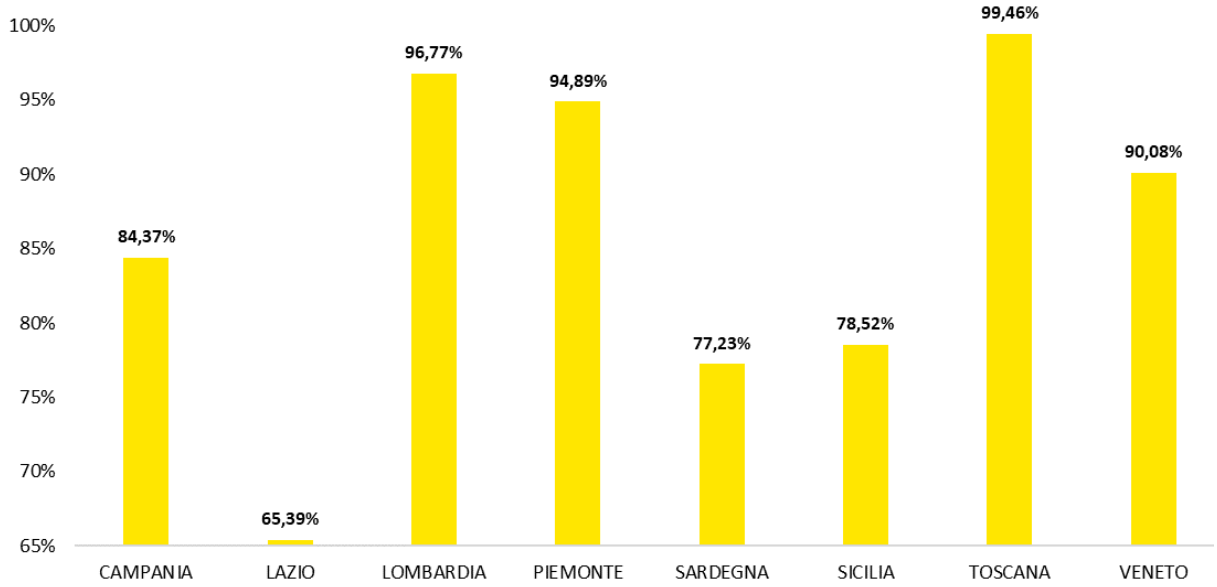


Figura 1.50: Rapporto % TrenoKm effettivi / TrenoKm programmati per regione per la modalità di trasporto tranvia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** della **velocità commerciale media senza soste per la modalità di trasporto Tranvie**.
La velocità commerciale media senza soste registrata nel **2022** per il servizio di trasporto Tranvie è di **3,57 km/h**; le regioni che hanno registrato la velocità media più elevata sono nell'ordine **Piemonte** (**6,48 km/h**), **Sardegna** (**6,56 km/h**) e **Lombardia** (**5,49 km/h**).

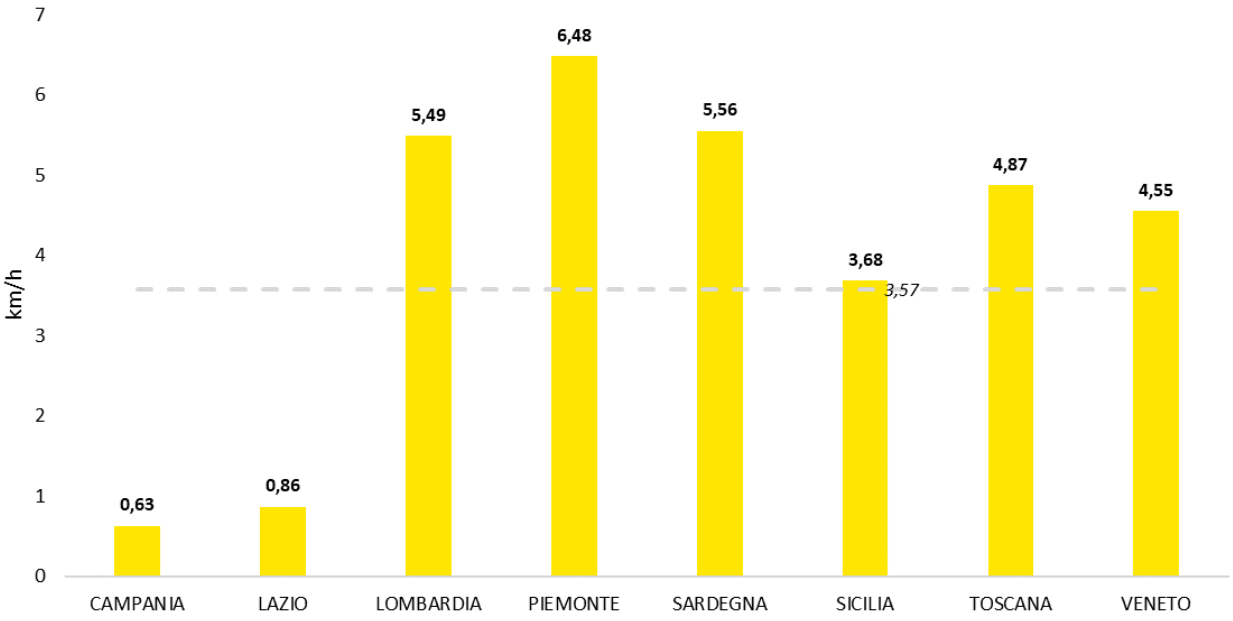


Figura 1.51: Velocità commerciale media senza soste per regione per la modalità di trasporto tranvia (valori in km/h)

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.1.10 Modalità Metropolitane

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità **2022** del **rapporto tra TrenoKm effettivi e programmati per la modalità di trasporto Metropolitana**.
le regioni che hanno registrato nel **2022** il rapporto più elevato tra TrenoKm effettivi e programmati sono nell'ordine **Umbria** (**99,63%**), **Lombardia** (**98,42%**) e **Liguria** (**98,23%**).

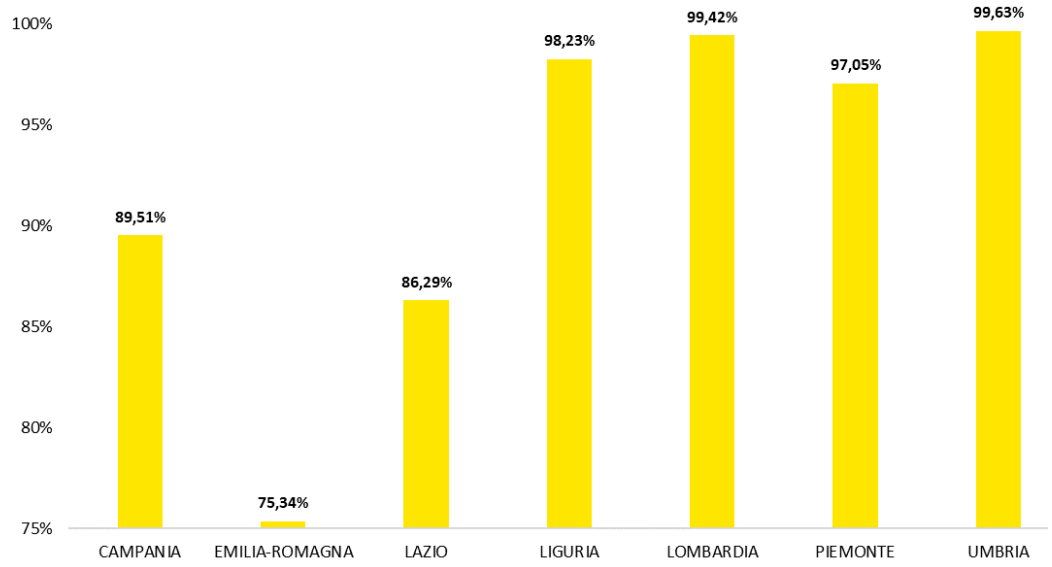


Figura 1.52: Rapporto % TrenoKm effettivi / TrenoKm programmati per regione per la modalità di trasporto metropolitana

Il grafico seguente mostra lo spaccato per regione per l'annualità 2022 della velocità commerciale media senza soste per la modalità di trasporto Metropolitana.
La velocità commerciale media senza soste registrata nel 2022 per il servizio di trasporto Metropolitana è di **26,01 km/h**; le regioni che hanno registrato la velocità media più elevata sono nell'ordine **Emilia-Romagna** (**40,42 km/h**), **Campania** (**33,10 km/h**) e **Piemonte** (**30,58 km/h**).

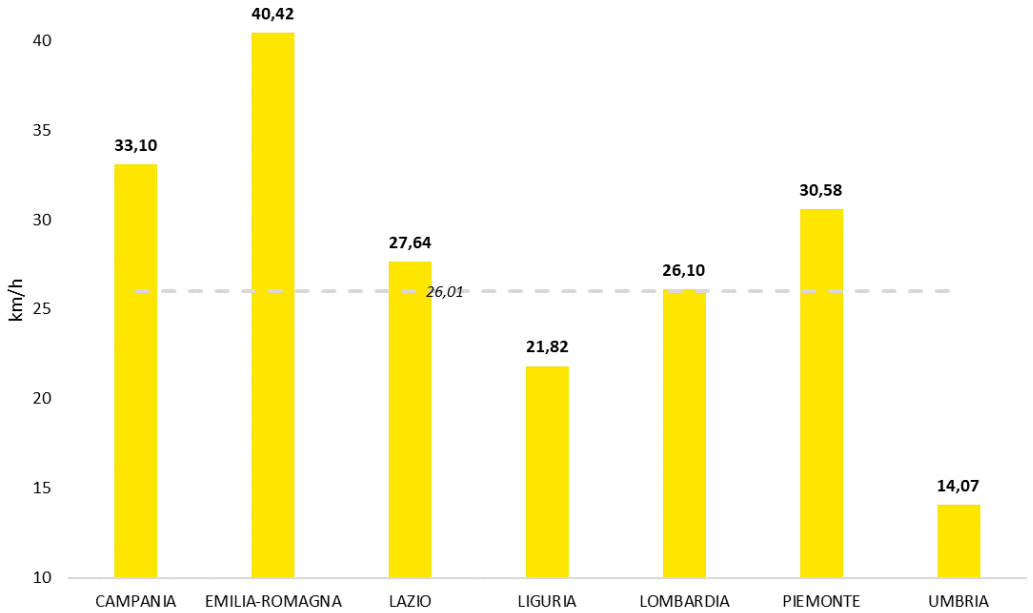


Figura 1.53: Velocità commerciale media senza soste per regione per la modalità di trasporto metropolitana (valori in km/h)

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2 Analisi del settore del Trasporto Pubblico Locale nel quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i dati regionali dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari del Trasporto Pubblico Locale.
Per ciascun indicatore viene riportata:

- un'infografica dell'andamento complessivo dell'indicatore nel corso del quinquennio;
- una tabella di sintesi dei dati rilevati per il quinquennio con dettaglio per regione/provincia autonoma;
- un'infografica di dettaglio per il quinquennio 2018-2022 per regione/provincia autonoma; l'infografica è integrata in alcuni casi con un'ulteriore rappresentazione predisposta con i valori dell'indicatore normalizzati sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente nelle singole regioni/province autonome.

1.2.1 CorsaKm effettuati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **CorsaKm**.
Il Trend nazionale di CorseKm complessive evidenzia una **decrescita tra il 2019 ed il 2020** del circa **14,28%** per poi **crescere** nuovamente intorno ai **1,89 miliardi** nel **2021** e **fino** a **1,93 miliardi di CorseKm** nel **2022** (**+2,41%**), come mostrato nella figura seguente.

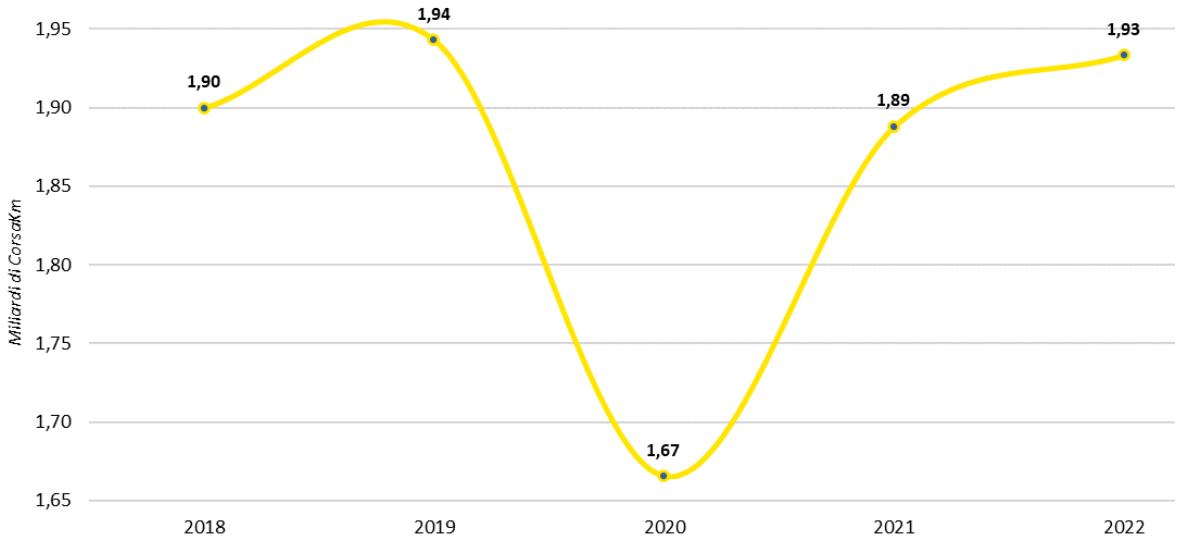


Figura 1.54: Trend nazionale di CorseKm[2]

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma delle CorseKm effettuate nel **2022**. Le regioni che hanno registrato il **maggior numero di CorseKm** effettuate nel 2022 sono nell'ordine la **Lombardia** (**270,21 milioni**), il **Lazio** (**259,24 milioni**) e il **Veneto** (**147,13 milioni**); in coda la **Provincia Autonoma di Trento** (**24,47 milioni**), il **Molise** (**16,33 milioni**) e la **Valle d'Aosta** (**7,31 milioni**).

[2] *CorsaMiglia normalizzate in CorseKm*

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

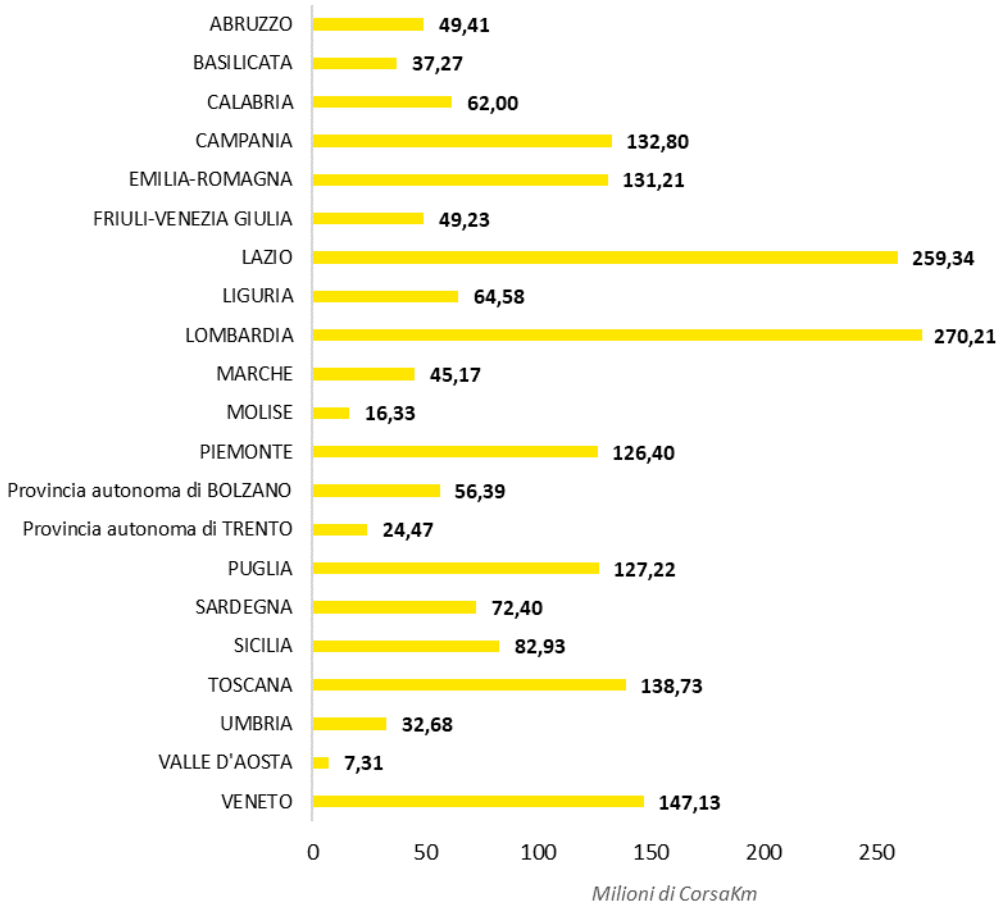


Figura 1.55: CorseKm per regione/provincia autonoma

Nel grafico seguente invece lo spaccato per regione/provincia autonoma delle CorseKm effettuate nel **2022 normalizzate** sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente. A seguito della normalizzazione emerge che la **Provincia Autonoma di Bolzano** è quella con il maggior numero di CorseKm effettuate per abitante (**105,88**), davanti a **Basilicata** (**68,87**) e **Valle d'Aosta** (**59,26**); negli ultimi posti invece la **Lombardia** (**27,18**), la **Campania** (**23,61**) e la **Sicilia** (**17,16**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

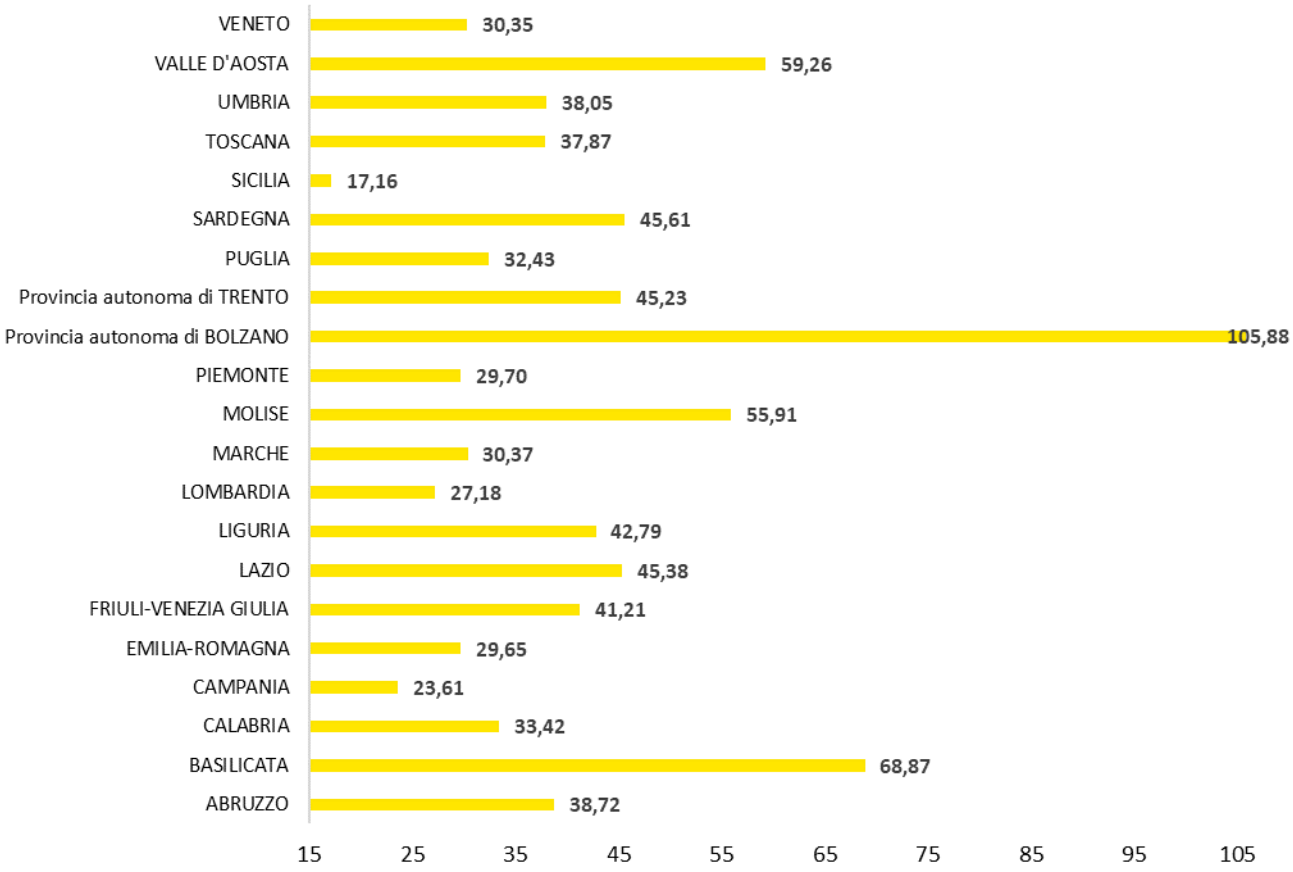


Figura 1.56: CorseKm per abitante - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Nei grafici seguenti è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma delle CorseKm effettuate e la relativa normalizzazione sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

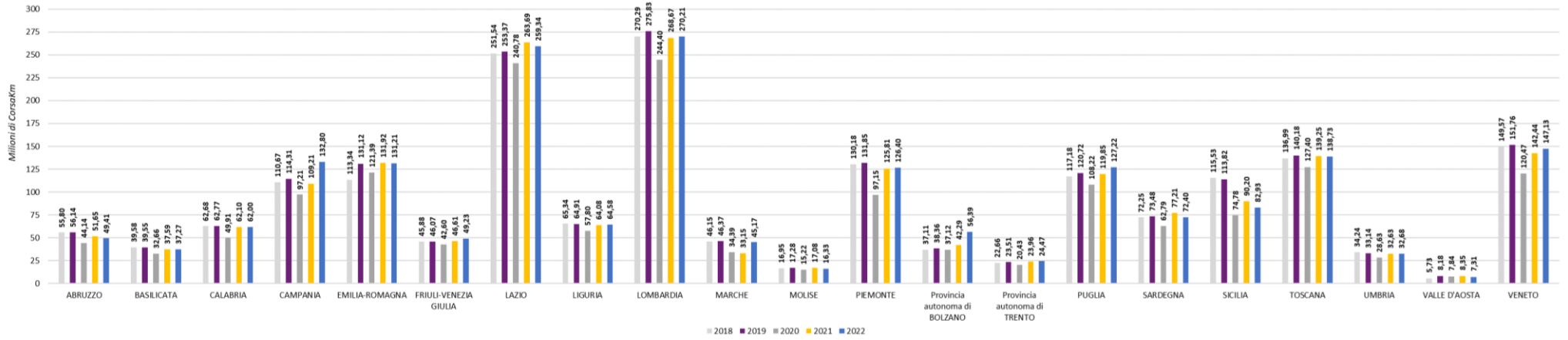


Figura 1.57: CorseKm per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

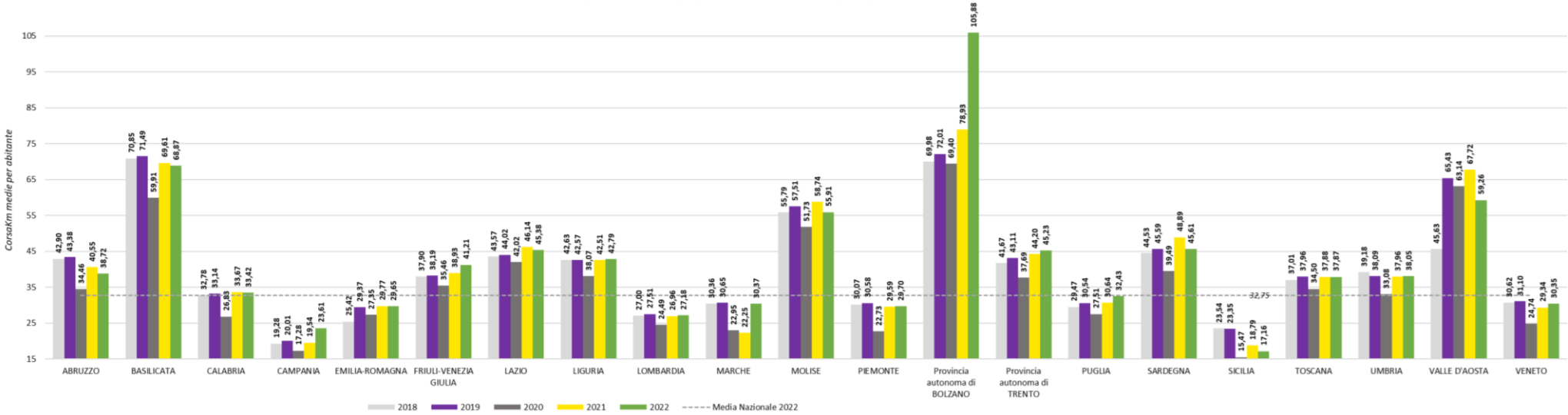


Figura 1.58: CorseKm per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma con il dettaglio dei **BusKm** (per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative), dei **TrenoKm** (per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari), delle **CorsaMiglia** (per la modalità Navigazione) e delle **CorsaKm per funivia** effettuate nel quinquennio **2018-2022**.

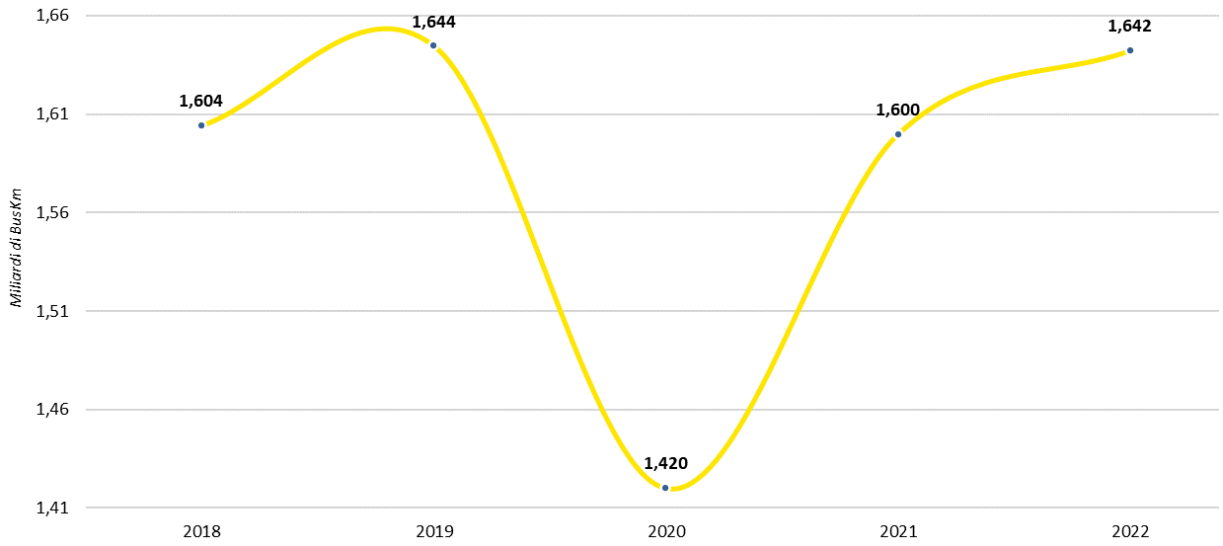


Figura 1.59: Trend nazionale di BusKm

Regione / Provincia autonoma	BusKm					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	50.731.802,32	51.105.439,98	39.821.484,99	46.669.362,86	44.511.443,05	
BASILICATA	37.176.840,55	37.161.435,10	30.489.453,05	34.990.283,20	34.771.444,00	
CALABRIA	55.848.659,68	55.701.399,57	44.247.396,43	54.975.937,46	55.004.675,18	
CAMPANIA	92.946.770,38	96.500.825,82	81.751.883,99	92.527.424,53	115.471.285,96	
EMILIA-ROMAGNA	95.551.749,01	113.103.490,05	104.680.772,83	113.479.914,34	112.066.156,53	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	41.973.380,00	42.112.597,81	39.426.612,43	42.724.414,07	43.007.700,71	
LAZIO	217.549.046,33	219.219.395,47	209.900.093,10	231.536.269,35	228.902.729,78	
LIGURIA	57.479.720,66	56.852.206,77	50.769.263,74	56.384.488,43	57.017.392,50	
LOMBARDIA	198.724.052,55	204.805.171,19	180.534.349,21	200.200.295,46	202.445.053,00	
MARCHE	41.830.752,40	42.306.489,10	30.826.308,52	28.931.931,65	40.896.071,23	
MOLISE	15.136.374,23	15.528.413,64	14.020.044,73	15.669.953,46	15.083.349,74	
PIEMONTE	103.349.861,33	104.540.007,81	89.593.975,87	101.542.466,61	101.575.285,32	
PUGLIA	104.200.770,50	106.835.127,74	95.908.229,73	105.000.847,35	112.407.504,20	
SARDEGNA	66.954.164,44	68.035.136,90	57.931.739,73	71.536.653,06	67.053.361,68	
SICILIA	101.654.197,71	99.894.839,84	62.660.930,42	76.423.954,40	69.307.773,07	
TOSCANA	112.135.600,04	114.330.758,43	105.342.674,57	114.054.745,68	113.920.323,65	
Provincia autonoma di BOLZANO	31.786.201,91	33.283.534,75	32.217.013,27	37.095.719,02	51.257.347,10	
Provincia autonoma di TRENTO	19.431.166,00	20.200.867,00	17.683.903,00	20.940.562,00	21.696.700,00	
UMBRIA	29.290.408,00	27.845.297,11	24.095.907,14	27.325.287,12	27.168.764,52	
VALLE D'AOSTA	4.257.335,60	6.689.117,00	6.527.446,40	6.899.695,50	5.772.491,10	
VENETO	126.081.841,61	128.373.206,15	101.462.995,71	120.864.011,93	122.800.106,33	
Totale complessivo	**1.604.090.695,26**	**1.644.424.757,22**	**1.419.892.478,87**	**1.599.774.217,48**	**1.642.136.958,64**	

Tabella 1.10: Dati dei BusKm per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

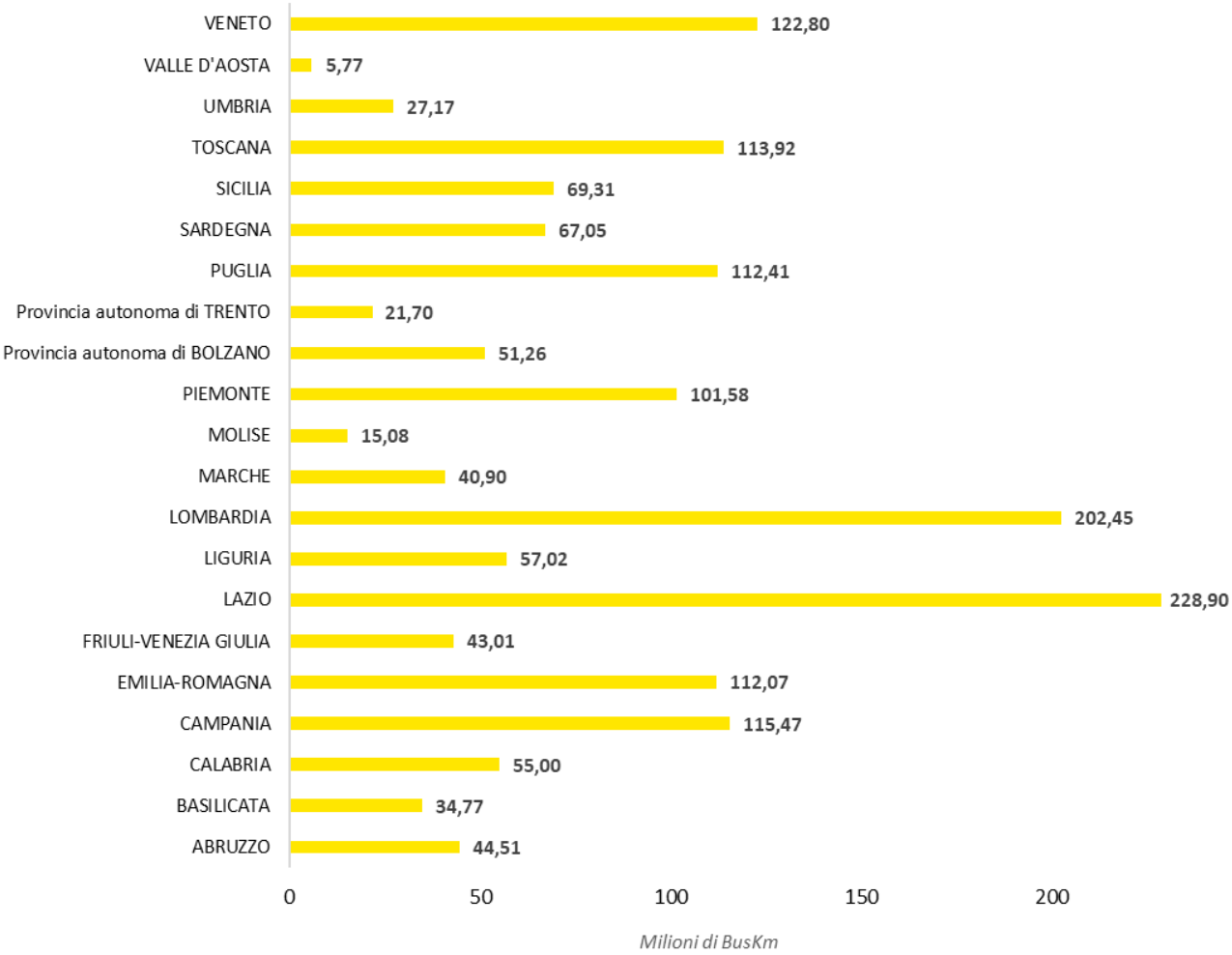


Figura 1.60: BusKm per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

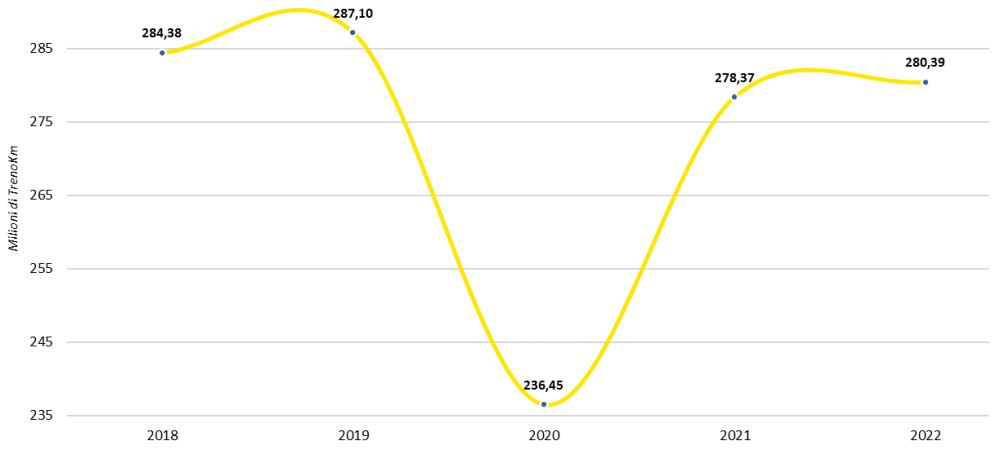


Figura 1.61: Trend nazionale di TrenoKm

Regione / Provincia autonoma	TrenoKm					Trend
	2018	2019	2020	2021	2022	
ABRUZZO	5.028.751,00	5.030.947,00	4.321.581,55	4.976.878,00	4.854.547,00	
BASILICATA	2.401.227,00	2.391.149,00	2.168.153,42	2.598.416,00	2.498.008,00	
CALABRIA	6.833.848,00	7.064.654,00	5.663.761,84	7.127.028,00	6.997.642,00	
CAMPANIA	17.097.028,00	17.188.279,00	14.882.245,73	16.075.084,00	16.697.533,00	
EMILIA-ROMAGNA	17.763.133,00	17.992.626,00	16.681.249,95	18.417.276,00	19.119.725,71	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	3.810.236,00	3.856.775,00	3.106.338,06	3.796.595,34	6.089.012,72	
LAZIO	33.984.054,70	34.140.793,00	30.874.972,47	32.141.229,00	30.438.314,01	
LIGURIA	7.818.716,89	8.006.208,00	7.008.486,18	7.658.841,00	7.536.622,00	
LOMBARDIA	71.271.719,69	70.668.516,66	63.588.474,22	68.139.158,66	67.440.551,93	
MARCHE	4.133.692,00	4.062.119,00	3.560.627,68	4.215.863,00	4.273.032,00	
MOLISE	1.813.092,00	1.755.051,00	1.204.377,81	1.408.654,00	1.250.612,00	
PIEMONTE	26.807.183,20	27.283.561,53	7.537.943,55	24.240.686,81	24.795.611,13	
PUGLIA	12.828.659,78	13.733.037,18	12.142.582,39	14.672.148,84	14.668.676,04	
SARDEGNA	4.970.479,80	5.109.235,34	4.525.538,99	5.352.305,40	5.019.832,69	
SICILIA	11.613.014,00	11.659.827,96	10.101.136,06	11.543.234,05	11.347.639,18	
TOSCANA	24.416.320,00	25.402.508,52	21.662.799,14	24.761.325,00	24.382.673,61	
Provincia autonoma di BOLZANO	5.223.373,00	4.968.955,00	4.815.048,26	5.154.624,00	5.135.475,00	
Provincia autonoma di TRENTO	3.188.497,00	3.276.600,00	2.708.357,08	2.973.957,00	2.732.458,00	
UMBRIA	3.789.674,00	4.126.160,00	3.588.241,68	4.205.827,00	4.152.277,00	
VALLE D'AOSTA	1.476.829,00	1.491.512,00	1.307.868,20	1.452.940,00	1.538.163,00	
VENETO	18.108.277,60	17.886.558,60	14.995.767,43	17.454.897,20	19.421.803,99	
Totale complessivo	**284.377.805,66**	**287.095.073,79**	**236.445.551,69**	**278.366.968,30**	**280.390.210,01**	

Tabella 1.11: Dati dei TrenoKm per regione/provincia autonoma

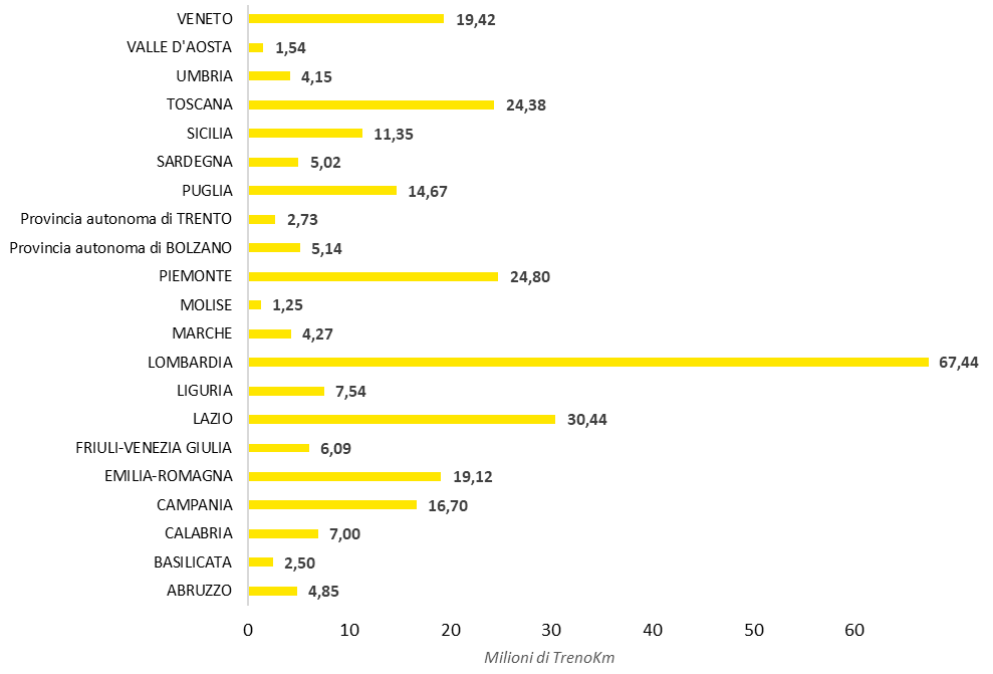


Figura 1.62: TrenoKm per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

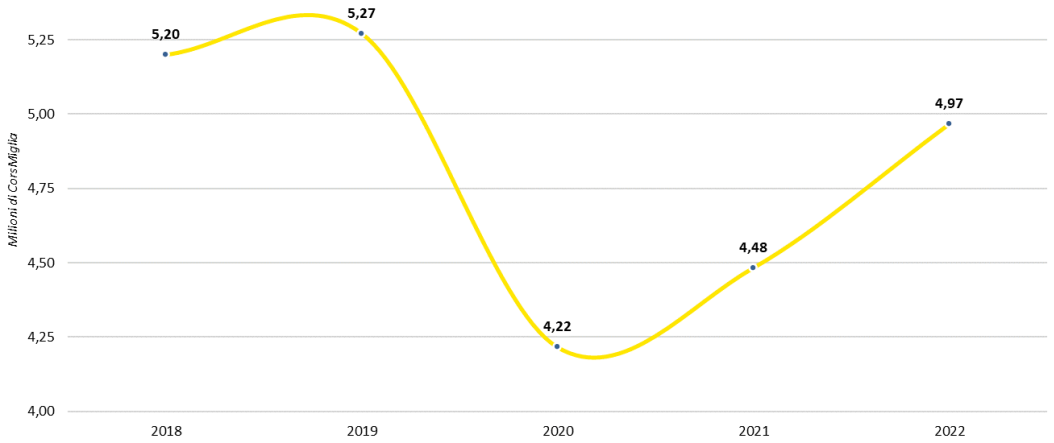


Figura 1.63: Trend nazionale delle CorsaMiglia

Regione / Provincia autonoma	CorsaMiglia					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
BASILICATA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CALABRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CAMPANIA	339.079,64	335.956,16	291.958,48	314.124,00	323.943,00	
EMILIA-ROMAGNA	15.331,00	15.315,00	14.270,00	14.989,00	14.723,00	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	52.153,54	52.748,76	38.162,83	50.631,25	70.700,18	
LAZIO	5.440,00	5.329,00	4.000,00	5.375,00	0,00	
LIGURIA	14.347,00	14.224,00	7.128,00	9.972,00	6.875,00	
LOMBARDIA	137.317,00	137.085,31	100.558,00	122.699,07	135.766,83	
MARCHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
MOLISE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PIEMONTE	13.109,62	13.109,00	8.130,38	10.053,03	14.648,00	
PUGLIA	79.088,00	80.423,29	91.876,00	97.127,12	80.280,66	
SARDEGNA	173.956,00	179.823,00	177.070,00	173.920,00	174.739,00	
SICILIA	1.191.339,10	1.190.895,10	1.078.434,00	1.188.389,20	1.226.496,90	
TOSCANA	235.307,30	240.017,90	212.234,00	236.809,00	231.667,60	
Provincia autonoma di BOLZANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Provincia autonoma di TRENTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
UMBRIA	37.659,00	37.941,00	28.675,49	33.127,97	37.806,71	
VALLE D'AOSTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
VENETO	2.905.284,81	2.968.322,76	2.164.366,00	2.226.174,31	2.648.678,99	
Totale complessivo	**5.199.412,01**	**5.271.190,28**	**4.216.863,18**	**4.483.390,95**	**4.966.325,87**	

Tabella 1.12: Dati delle CorsaMiglia per regione/provincia autonoma

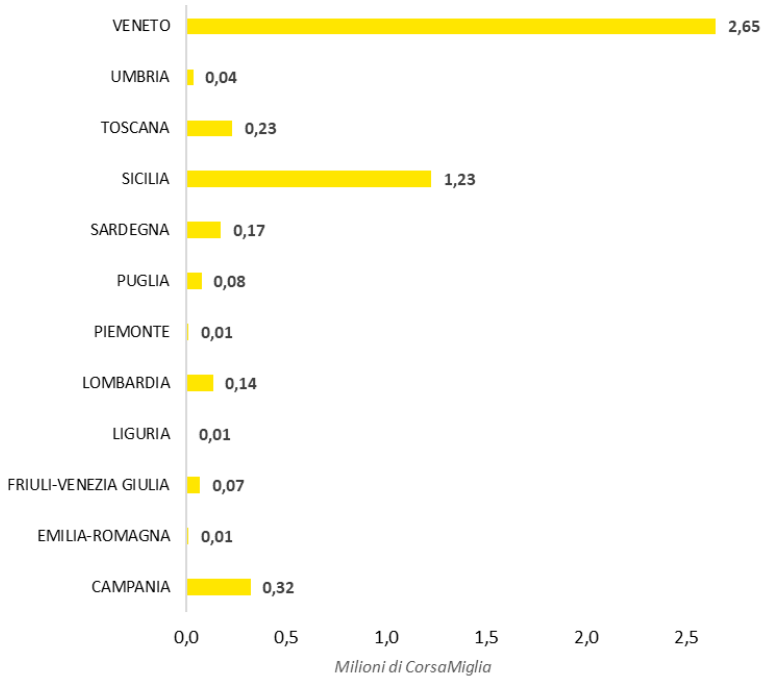


Figura 1.64: CorsaMiglia per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

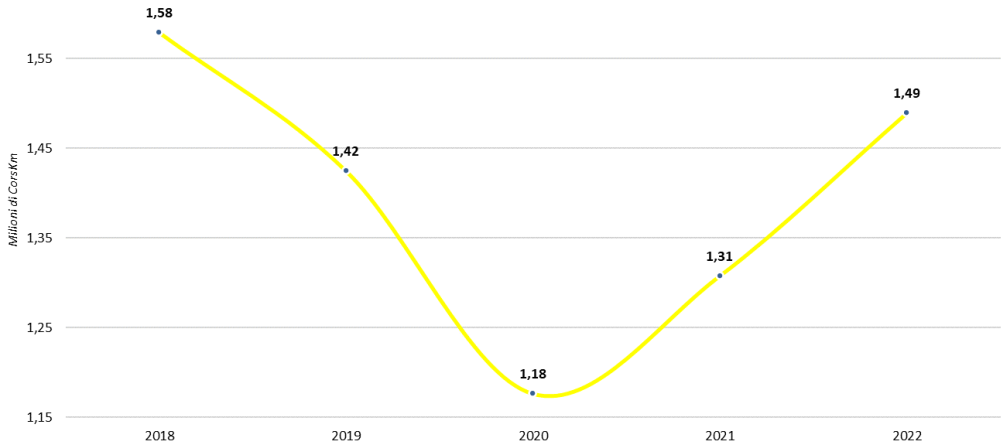


Figura 1.65: Trend nazionale dei CorsaKm per funivia

Regione / Provincia autonoma	CorsaKm per funivia					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	36.702,00	0,00	0,00	0,00	41.989,82	
BASILICATA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CALABRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
CAMPANIA	0,00	0,00	31.427,00	30.622,00	31.111,00	
EMILIA-ROMAGNA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	9,00	
LIGURIA	19.388,00	21.216,00	13.937,00	18.474,00	11.224,00	
LOMBARDIA	42.901,16	102.636,36	89.610,88	106.009,88	73.891,80	
MARCHE	189.200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
MOLISE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
PIEMONTE	0,00	4.554,90	3.362,00	3.336,48	4.032,84	
PUGLIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SARDEGNA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SICILIA	60.381,40	59.695,35	16.866,00	31.389,12	0,00	
TOSCANA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Provincia autonoma di BOLZANO	103.543,00	102.988,00	91.311,00	37.070,00	0,00	
Provincia autonoma di TRENTO	39.304,00	34.456,00	42.113,00	46.500,00	37.010,00	
UMBRIA	1.087.659,00	1.099.206,88	887.862,00	1.034.426,07	1.289.809,00	
VALLE D'AOSTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
VENETO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totale complessivo	**1.579.078,56**	**1.424.753,49**	**1.176.488,88**	**1.307.827,55**	**1.489.077,46**	

Tabella 1.13: Dati dei CorsaKm per funivia per regione/provincia autonoma

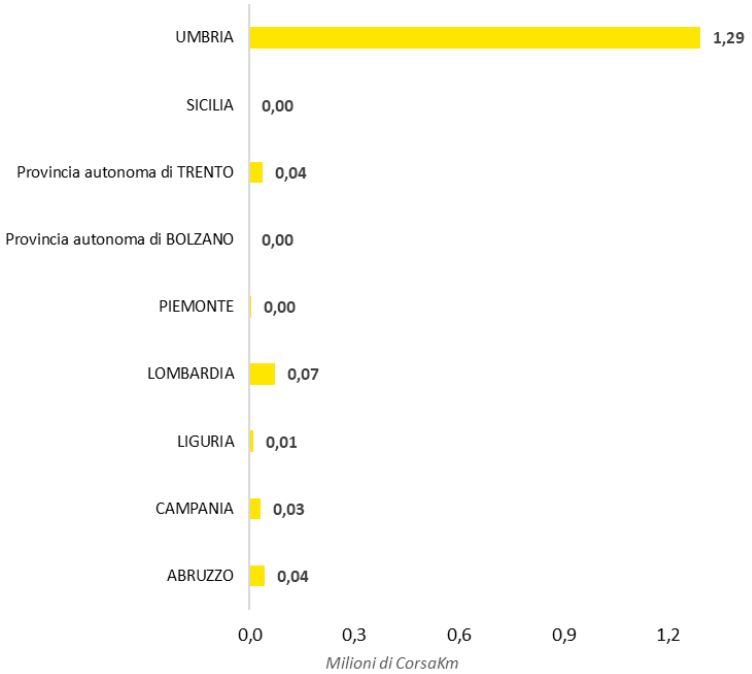


Figura 1.66: CorsaKm per funivia per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.2 Passeggeri trasportati

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Passeggeri Trasportati**.
Il Trend nazionale dei passeggeri trasportati mostra un **decremento** fino al **2020**, per poi registrare una **ripresa** tra il **2020** ed il **2022**. Tra il **2020** ed il **2022**, in particolare, si evidenzia un incremento del **52,71%** rispetto al 2020, arrivando a toccare i **4,29 miliardi di passeggeri trasportati** nel **2022**, come mostrato nella figura seguente.

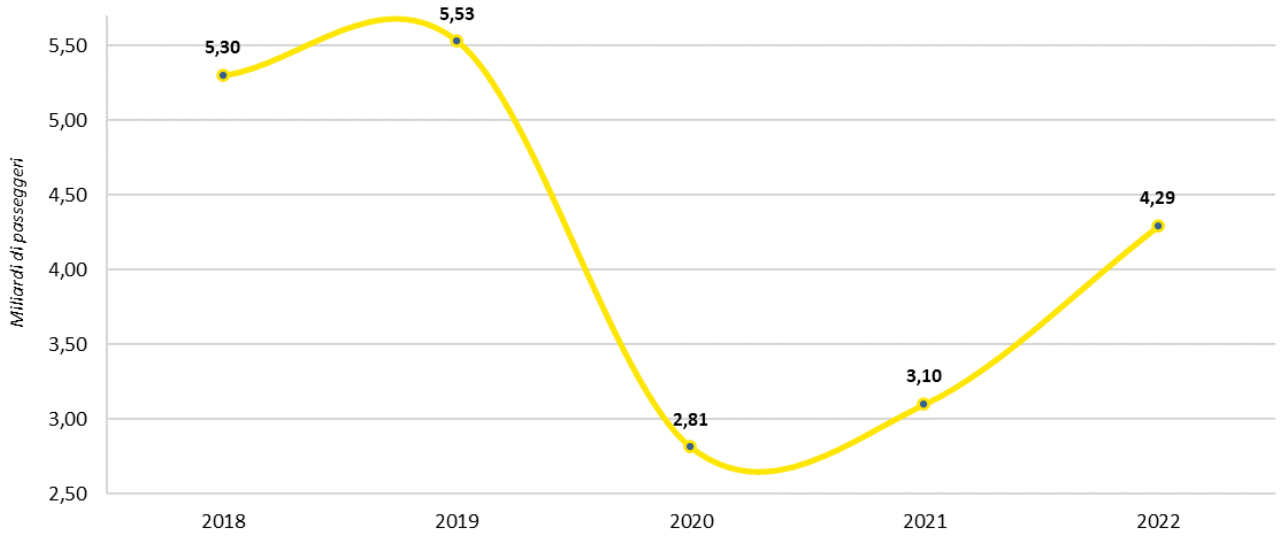


Figura 1.67: Trend nazionale di Passeggeri Trasportati

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma dei passeggeri trasportati nel quinquennio **2018-2022** per tutte le modalità di trasporto.

Regione / Provincia autonoma	Passeggeri trasportati					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	47.014.955	45.947.640	19.842.093	22.966.317	28.519.663	
BASILICATA	18.374.580	18.244.776	6.417.373	9.816.200	12.495.938	
CALABRIA	41.041.009	40.282.551	13.429.910	15.376.254	28.783.369	
CAMPANIA	280.170.459	289.382.635	119.558.353	143.774.064	205.262.986	
EMILIA-ROMAGNA	306.579.128	357.681.333	233.205.975	253.961.076	313.476.512	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	115.529.705	118.529.616	76.280.383	76.263.934	103.354.976	
LAZIO	1.155.967.805	1.200.377.171	558.109.751	589.580.665	927.822.709	
LIGURIA	326.576.708	328.977.828	214.722.269	221.073.068	275.768.304	
LOMBARDIA	1.310.254.874	1.375.462.849	608.818.242	739.662.655	1.025.755.821	
MARCHE	56.107.122	56.684.998	24.570.354	23.087.437	47.876.210	
MOLISE	9.828.840	9.266.486	4.395.166	4.551.047	6.376.729	
PIEMONTE	401.482.797	409.713.553	234.769.749	236.079.074	321.617.288	
PUGLIA	113.799.115	105.860.826	55.225.076	53.558.986	87.291.119	
SARDEGNA	92.096.448	99.641.872	68.682.002	74.490.409	88.783.259	
SICILIA	94.138.758	103.772.434	44.119.764	48.256.083	68.802.963	
TOSCANA	288.653.374	319.472.097	161.379.606	172.704.102	220.846.648	
Provincia autonoma di BOLZANO	53.153.784	55.140.186	29.499.330	34.069.853	42.713.358	
Provincia autonoma di TRENTO	57.766.944	59.975.987	31.423.358	39.180.685	44.568.955	
UMBRIA	46.861.526	46.909.462	21.214.021	27.274.454	35.971.033	
VALLE D'AOSTA	4.445.374	6.150.659	2.793.023	3.612.993	3.892.443	
VENETO	478.355.417	484.216.155	281.347.489	308.771.787	400.950.860	
Totale complessivo	**5.298.198.722**	**5.531.691.114**	**2.809.803.287**	**3.098.111.143**	**4.290.931.143**	

Tabella 1.14: Dati dei Passeggeri Trasportati per regione/provincia autonoma

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **passeggeri trasportati nel 2022**. Le regioni che hanno registrato il **maggior numero di passeggeri trasportati** nel **2022** sono nell'ordine la **Lombardia** (**1.025,76 milioni di passeggeri**), il **Lazio** (**927,82 milioni**) ed il **Veneto** (**400,95 milioni**); in coda la **Basilicata** (**12,50 milioni**), il **Molise** (**6,38 milioni**) e la **Valle d'Aosta** (**3,89 milioni**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

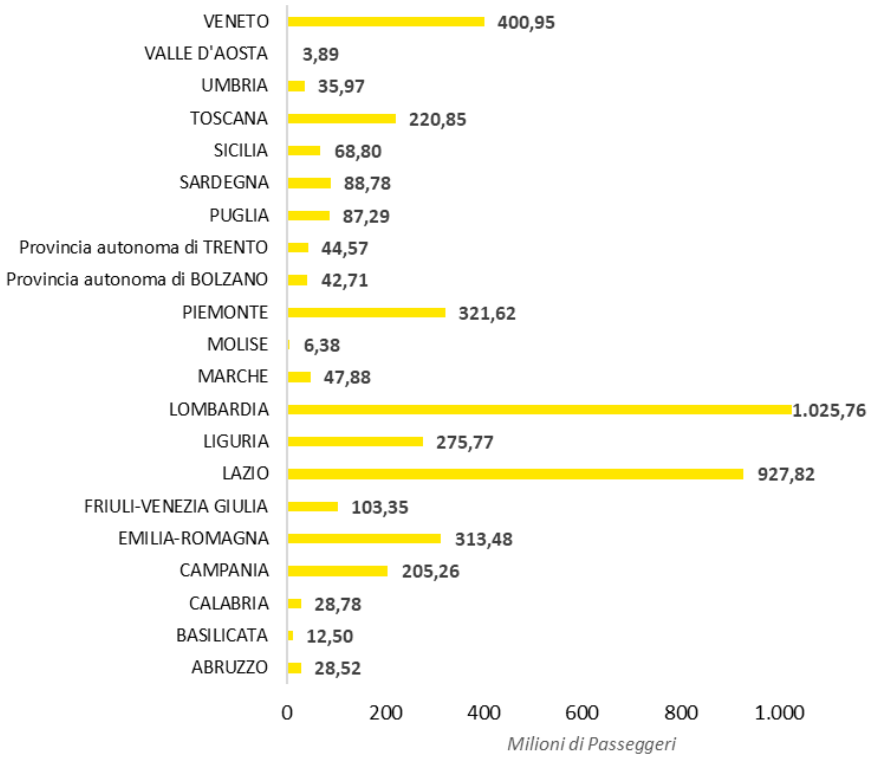


Figura 1.68: Passeggeri Trasportati per regione/provincia autonoma

Nel grafico seguente invece lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **passeggeri trasportati nel 2022 normalizzati** sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente. A seguito della normalizzazione emerge come la regione **Liguria** sia quella con il maggior numero di passeggeri trasportati per abitante (**182,72**), davanti a **Lazio** (**162,35**) e **Lombardia** (**103,16**).

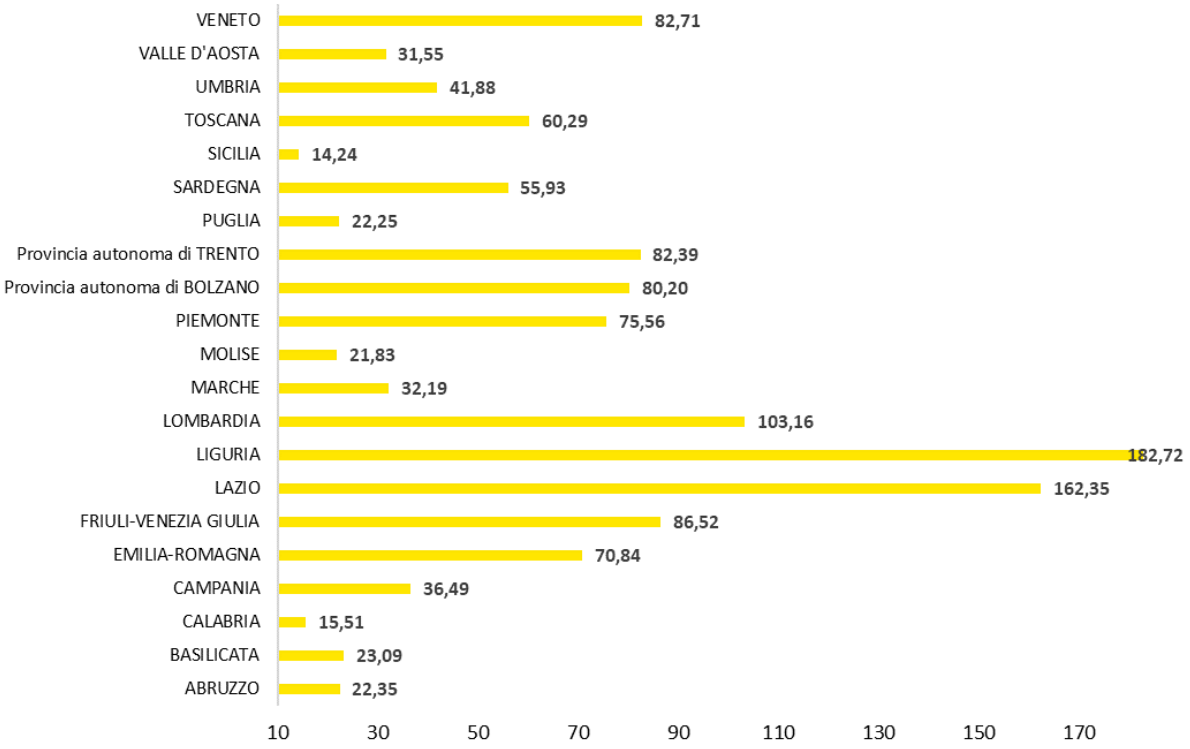


Figura 1.69: Passeggeri Trasportati per abitante – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nei grafici seguenti è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma dei passeggeri trasportati e la relativa normalizzazione sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

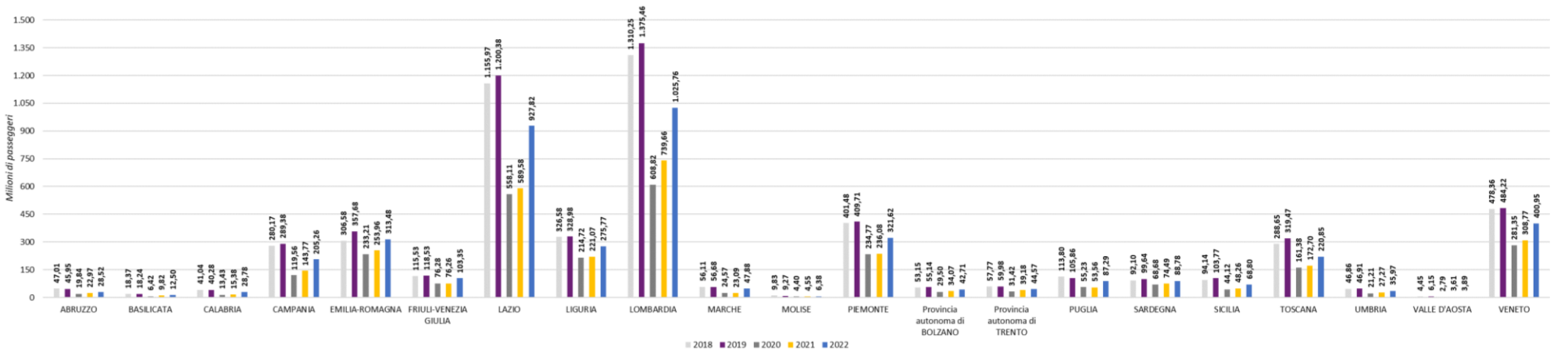


Figura 1.70: Passeggeri trasportati per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

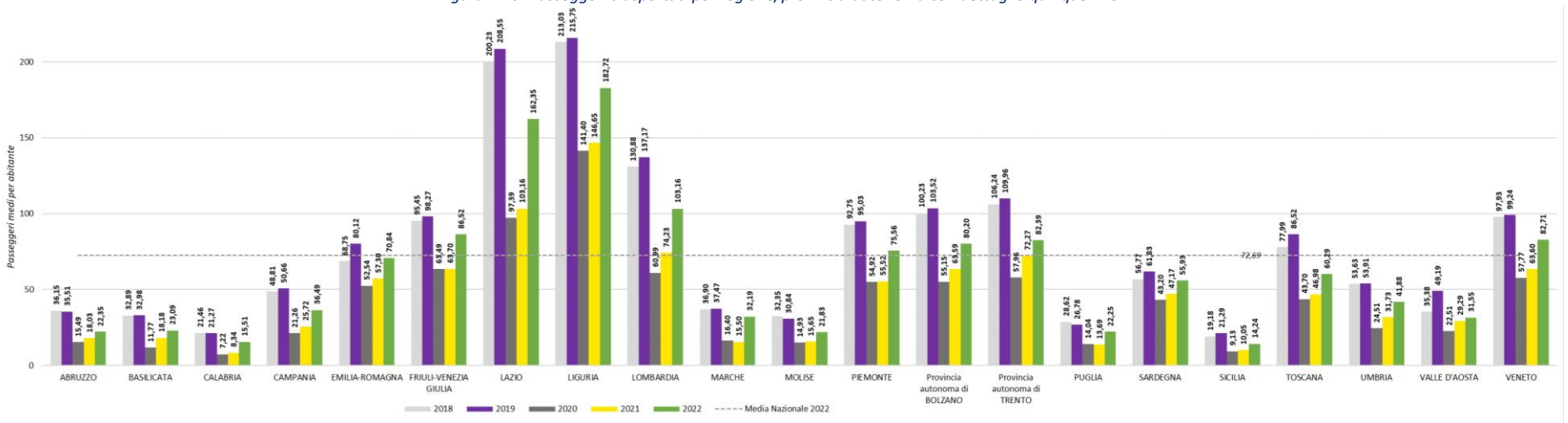


Figura 1.71: Passeggeri trasportati per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale**.
Il Trend nazionale degli addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale evidenzia un andamento **variabile** nel corso del quinquennio **2018-2022**. Il dato ha mostrato una leggera **crescita tra il 2018** ed il **2019** (**+1,29%**), per poi **calare** a **111.817 addetti totali nel 2020** e **assestarsi** a **111.901** nel 2021. Nel **2022** si registra un nuovo **calo** (**-0,42%**) fino a **111.429** addetti, come mostrato nella figura seguente.

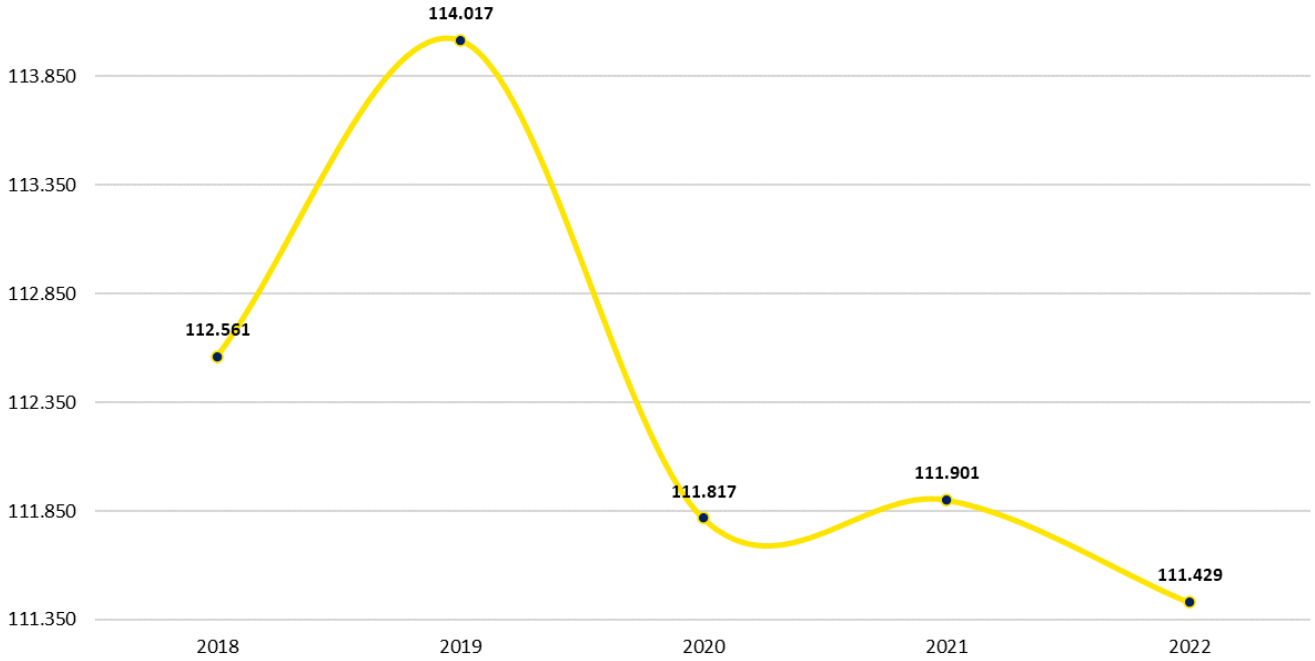


Figura 1.72: Trend nazionale degli Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma degli addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale nel quinquennio **2018-2022**.

Regione / Provincia autonoma	Addetti al servizio di TPL					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	2.647	2.496	2.376	2.312	2.149	
BASILICATA	1.493	1.464	2.028	1.401	1.339	
CALABRIA	3.184	3.145	3.026	3.063	3.023	
CAMPANIA	8.209	8.376	7.515	8.074	8.520	
EMILIA-ROMAGNA	6.038	6.933	6.787	6.819	6.874	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	2.114	2.167	3.944	2.123	2.275	
LAZIO	18.007	17.800	17.822	17.636	17.231	
LIGURIA	4.888	4.968	4.964	4.737	4.999	
LOMBARDIA	18.459	18.666	18.640	18.708	18.792	
MARCHE	2.006	1.990	1.773	1.414	1.921	
MOLISE	681	679	674	650	645	
PIEMONTE	8.346	8.292	6.384	7.802	7.553	
PUGLIA	5.710	6.086	5.904	6.050	5.988	
SARDEGNA	3.984	3.879	3.880	3.644	4.404	
SICILIA	6.600	6.636	5.865	5.894	5.844	
TOSCANA	7.595	7.696	7.654	8.291	7.381	
Provincia autonoma di BOLZANO	1.502	1.551	1.425	1.647	1.765	
Provincia autonoma di TRENTO	1.480	1.500	1.508	1.529	1.503	
UMBRIA	1.440	1.416	1.438	1.398	1.395	
VALLE D'AOSTA	278	368	364	364	346	
VENETO	7.900	7.909	7.846	8.345	7.482	
Totale complessivo	**112.561**	**114.017**	**111.817**	**111.901**	**111.429**	

Tabella 1.15: Dati degli addetti al servizio di TPL per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma degli **addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nel **2022**. Le regioni che hanno registrato il **maggior numero di addetti** nel **2022** sono nell'ordine la **Lombardia** (**18.792 addetti**), il **Lazio**, (**17.231 addetti**) e la **Campania** (**8.520 addetti**); in coda invece la **Basilicata** (**1.339 addetti**), il **Molise** (**645 addetti**) e la **Valle d'Aosta** (**346 addetti**).

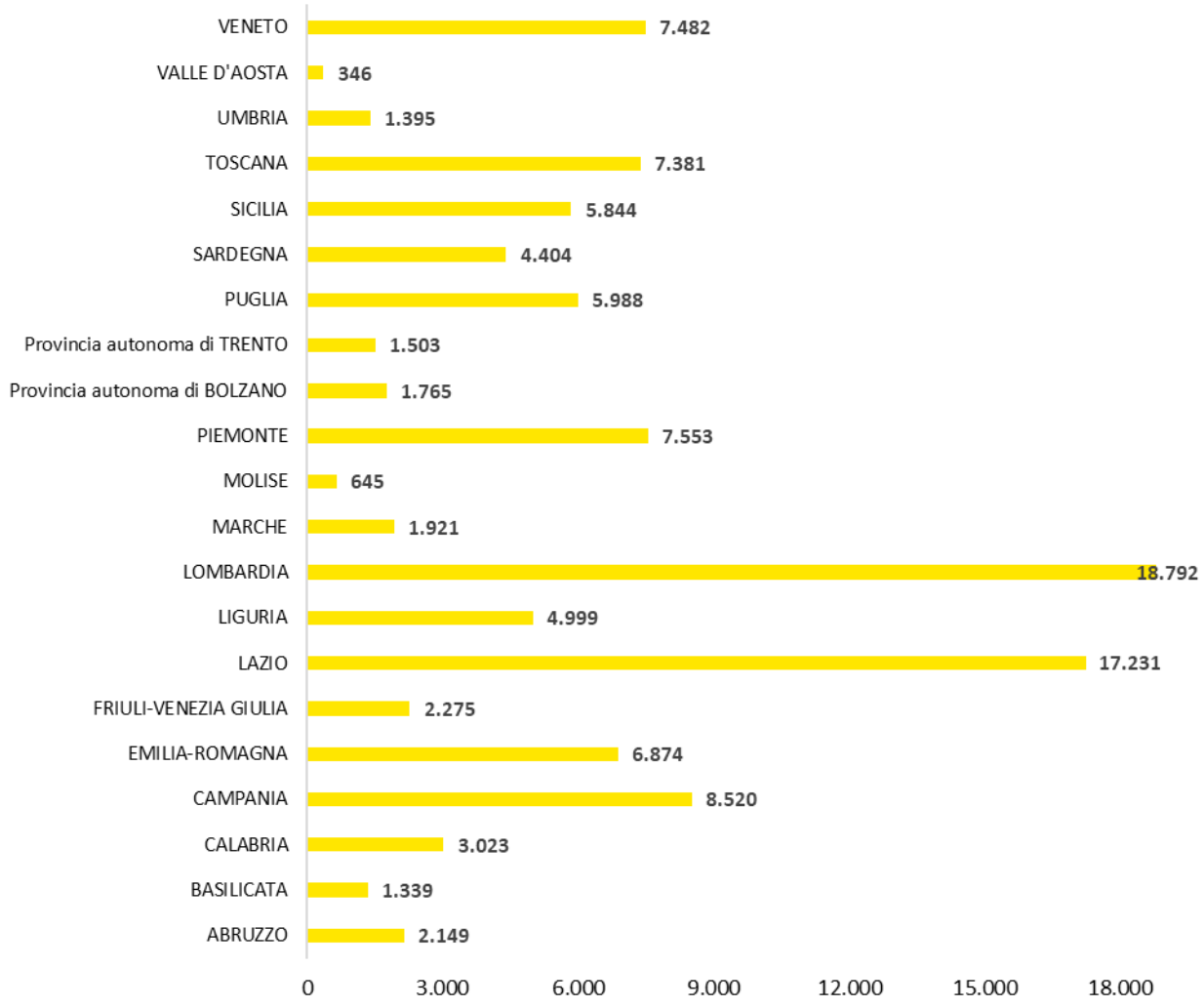


Figura 1.73: Addetti al servizio di TPL

Nel grafico seguente è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma degli addetti al trasporto pubblico nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

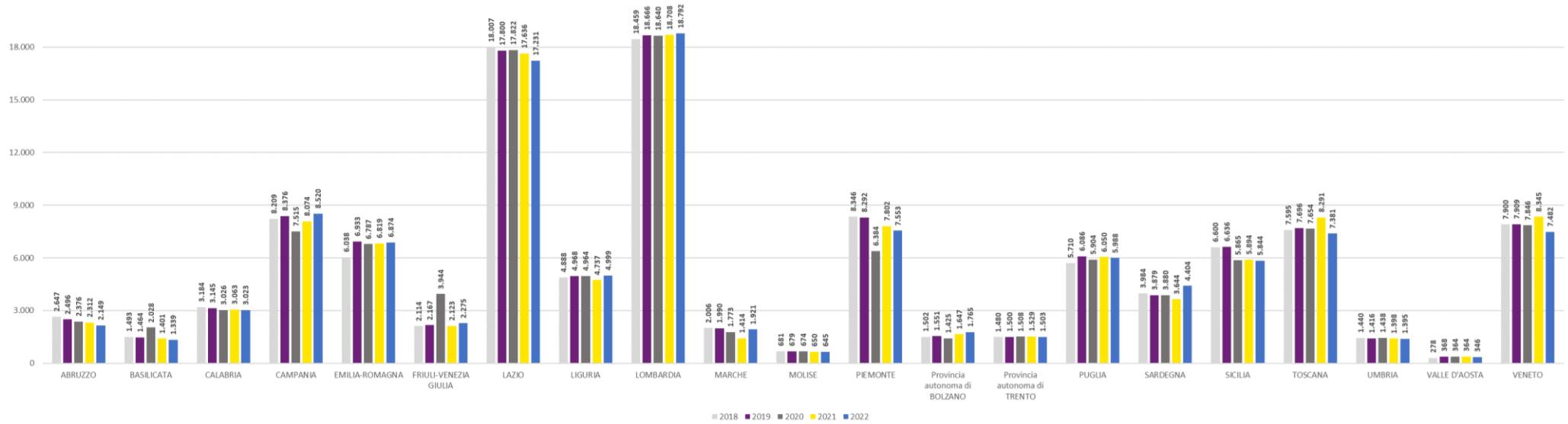


Figura 1.74: Addetti al servizio di TPL per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Costo pubblico**.
Il Trend nazionale del costo pubblico complessivo ha registrato un in lieve crescita (**+6,77%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari rispettivamente a 11,27 e 12,03 miliardi di Euro, per poi avere nel 2020 una **netta flessione** (**18,91%**) in **calo** fino a **9,75 milioni**. Nei due anni successivi i valori sono in **continuo aumento**, nel 2021 (**+6,08%**) a **10,35 milioni** e nel 2022 (**+15,39%**) attestandosi a **11,94 milioni**.

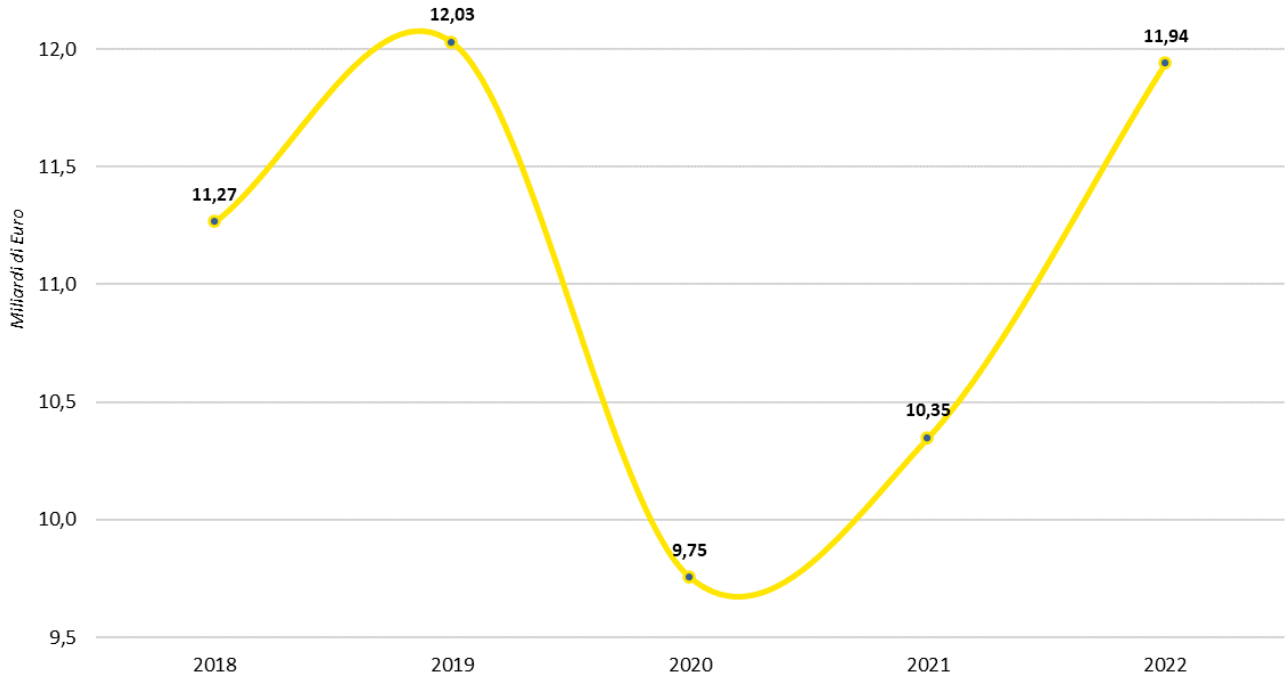


Figura 1.75: Trend nazionale del Costo pubblico

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma del costo pubblico nel quinquennio **2018-2022**.

Regione / Provincia autonoma	"Costo pubblico"					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	216.929.416,91 €	213.428.272,20 €	195.370.905,43 €	196.105.855,35 €	194.559.803,62 €	
BASILICATA	128.853.296,65 €	120.026.444,46 €	116.585.474,35 €	126.565.673,98 €	127.517.085,06 €	
CALABRIA	274.896.256,81 €	263.769.295,87 €	236.219.692,27 €	242.592.274,39 €	258.182.061,41 €	
CAMPANIA	743.923.431,52 €	773.852.724,03 €	629.775.336,68 €	647.621.939,19 €	1.130.845.831,89 €	
EMILIA-ROMAGNA	644.852.641,23 €	710.324.993,17 €	613.176.977,53 €	665.976.634,03 €	733.575.068,61 €	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	234.556.446,65 €	241.386.093,99 €	201.685.461,85 €	200.014.413,05 €	263.586.177,21 €	
LAZIO	1.704.339.005,26 €	1.732.831.128,09 €	1.549.212.397,38 €	1.543.317.016,20 €	1.622.274.131,78 €	
LIGURIA	423.736.497,89 €	429.830.864,07 €	351.119.077,58 €	368.132.387,45 €	407.897.609,04 €	
LOMBARDIA	2.082.442.970,13 €	2.561.480.795,02 €	1.997.903.650,64 €	2.106.985.682,84 €	2.408.221.821,03 €	
MARCHE	182.335.495,57 €	182.429.930,55 €	136.475.443,27 €	127.990.194,24 €	178.440.354,44 €	
MOLISE	69.160.422,21 €	62.833.336,87 €	60.019.476,86 €	58.954.422,78 €	75.550.469,09 €	
PIEMONTE	812.655.212,63 €	801.457.274,90 €	411.715.217,89 €	669.888.556,55 €	724.780.539,20 €	
PUGLIA	589.981.201,47 €	612.123.108,27 €	553.456.235,88 €	575.023.139,83 €	637.881.283,18 €	
SARDEGNA	304.753.834,39 €	313.832.709,70 €	263.693.945,44 €	280.721.109,99 €	314.868.863,97 €	
SICILIA	603.652.731,55 €	657.113.760,63 €	518.090.627,95 €	556.804.559,67 €	579.976.557,73 €	
TOSCANA	882.987.435,28 €	938.067.900,44 €	763.939.919,58 €	774.924.576,20 €	860.949.415,36 €	
Provincia autonoma di BOLZANO	201.314.428,62 €	221.601.050,95 €	198.375.898,05 €	216.020.387,15 €	238.130.680,09 €	
Provincia autonoma di TRENTO	122.854.925,65 €	127.275.433,20 €	109.407.645,43 €	114.766.215,35 €	127.729.670,00 €	
UMBRIA	162.299.638,26 €	162.358.164,45 €	137.692.216,05 €	142.486.949,64 €	154.842.543,40 €	
VALLE D'AOSTA	35.249.260,37 €	43.442.515,00 €	38.732.263,18 €	33.205.350,65 €	35.637.837,79 €	
VENETO	844.192.432,72 €	859.147.708,25 €	671.783.039,01 €	699.057.299,89 €	864.639.791,83 €	
Totale complessivo	**11.265.966.981,77 €**	**12.028.613.504,11 €**	**9.754.430.902,30 €**	**10.347.154.638,42 €**	**11.940.087.595,73 €**	

Tabella 1.16: Dati del costo pubblico per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma del costo pubblico registrato nel **2022**. Le regioni che hanno registrato il **costo pubblico più elevato** nel **2022** sono nell'ordine la **Lombardia** (**2,41 miliardi di Euro**), il **Lazio** (**1,62 miliardi di Euro**) e la **Campania** (**1,13 miliardi di Euro**); in coda invece la **Basilicata** (**0,13 miliardi di Euro**), il **Molise** (**0,08 miliardi di Euro**) e la **Valle d'Aosta** (**0,04 miliardi di Euro**).

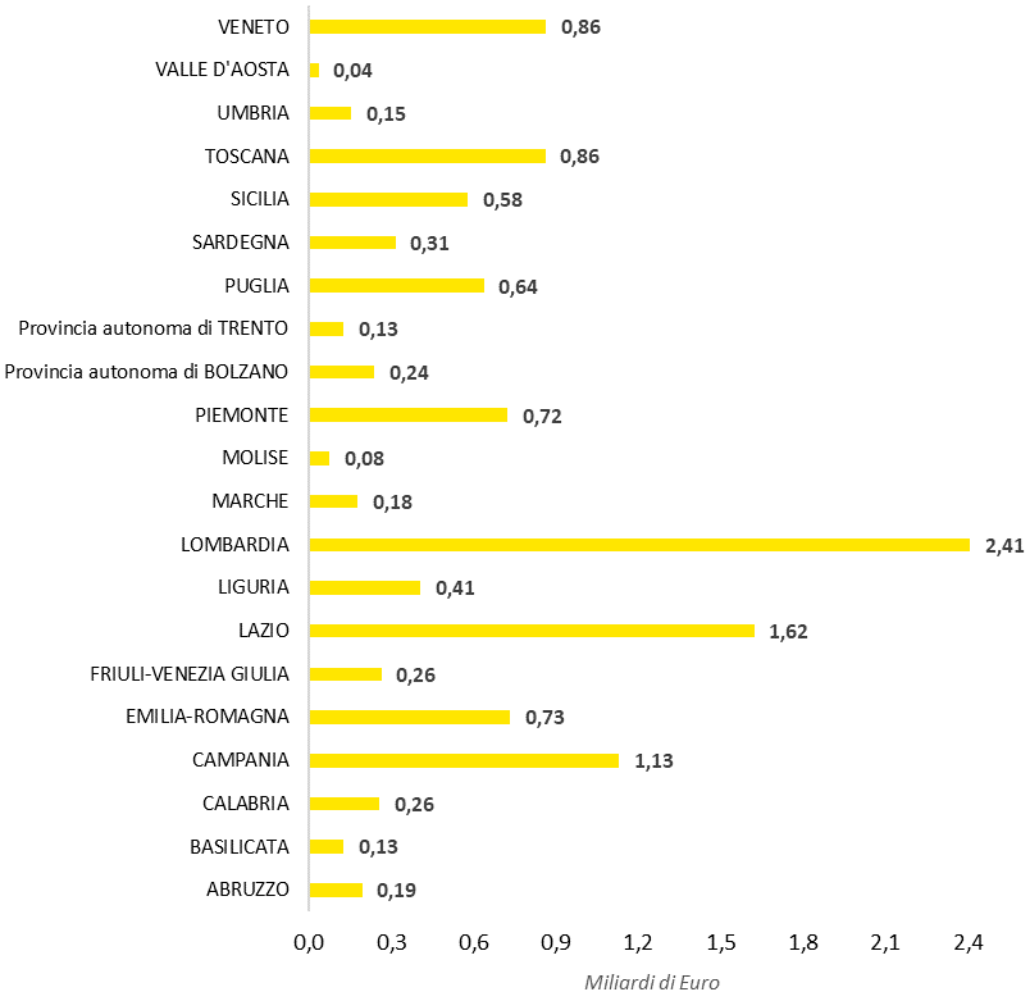


Figura 1.76: Costo pubblico per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel grafico seguente invece lo spaccato per regione/provincia autonoma del **costo pubblico "per abitante"** registrato nel **2022 normalizzato** sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente.
A seguito della **normalizzazione** emerge che la **Provincia Autonoma di Bolzano** (**447,10 Euro per abitante**) sia quella con il costo pubblico più elevato, davanti alla **Valle d'Aosta** (**288,89 Euro per passeggero**) e al **Lazio** (**283,87 Euro per abitante**).

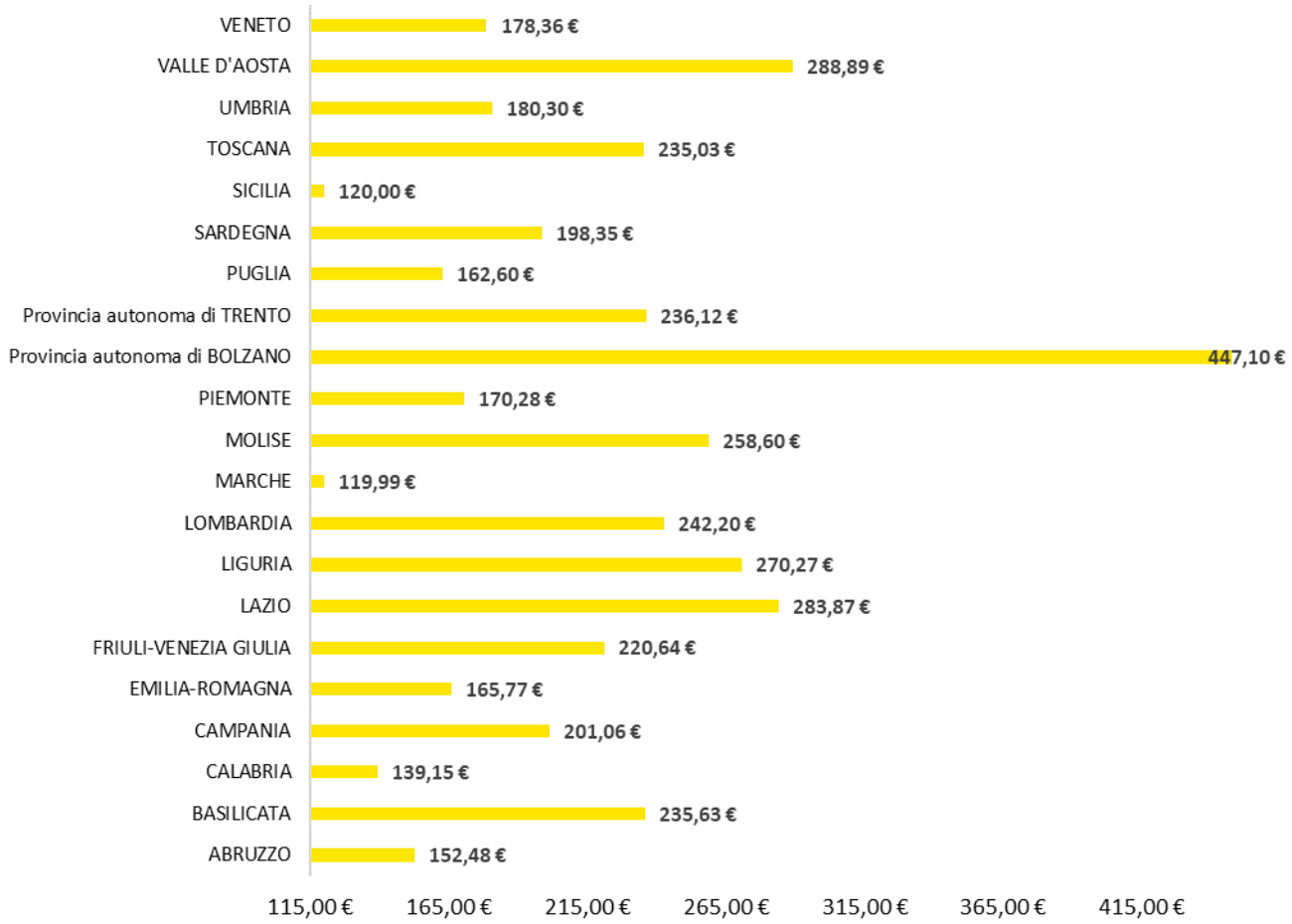


Figura 1.77: Costo pubblico per abitante – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Nei grafici seguenti è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma del costo pubblico e la relativa normalizzazione sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

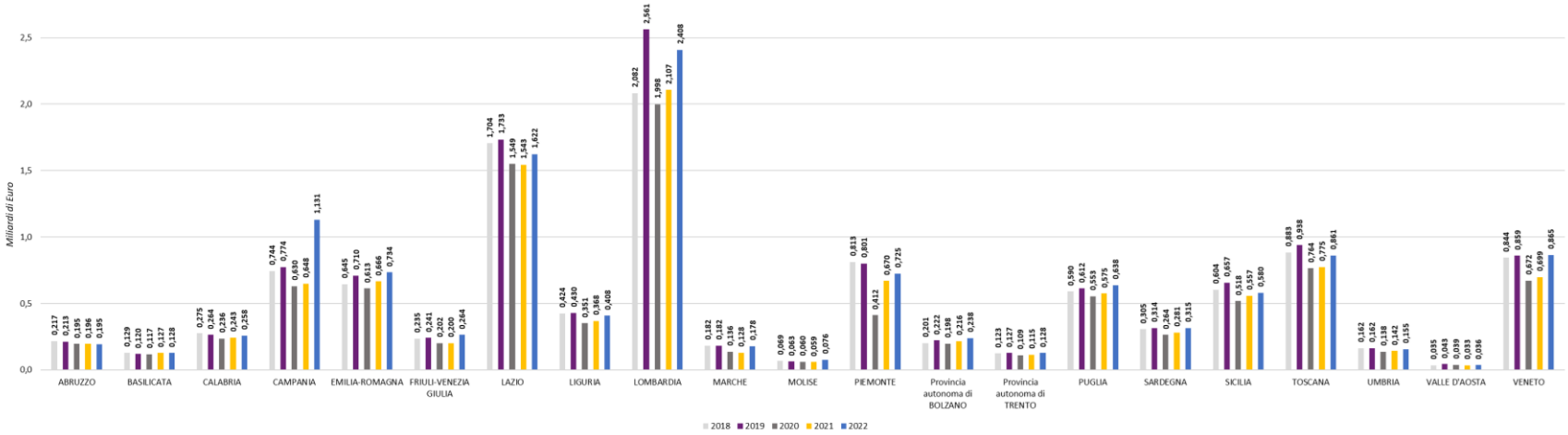


Figura 1.78: Costo pubblico per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

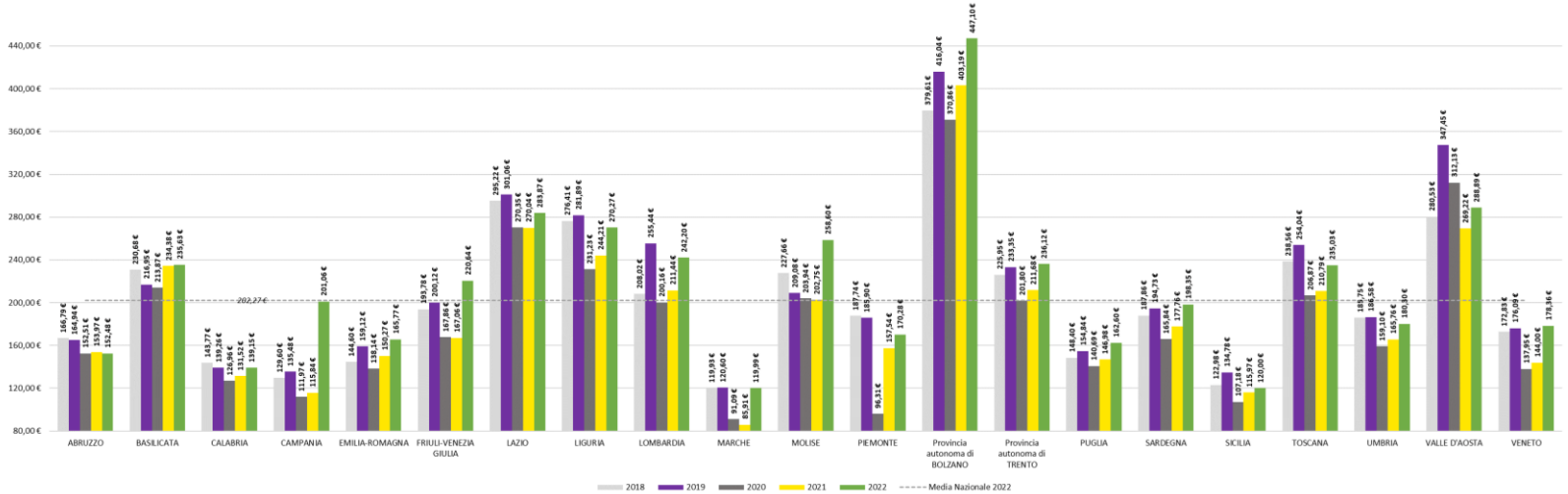


Figura 1.79: Costo pubblico per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.5 Corrispettivi totali e per il servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Corrispettivi totali** e **Corrispettivi per il servizio di Trasporto Pubblico Locale.**
I corrispettivi totali, a seguito di un **decremento** nel **2020** (**-1,92%**) presentano un **trend** in **crescita nell'ultimo biennio**, assestandosi intorno ai **8,44 miliardi** di Euro nel 2022 (**+8,56%** rispetto al 2020).

	2018		2019		2020		2021		2022	
Corrispettivi Totali	7.818.951.767 €	100,00%	7.926.465.326 €	100,00%	7.774.000.651 €	100,00%	7.930.995.349 €	100,00%	8.439.463.975 €	100,00%
Regioni a Statuto Ordinario	6.717.718.336 €	85,92%	6.783.998.162 €	85,59%	6.653.487.576 €	85,59%	6.789.974.145 €	85,61%	7.222.741.780 €	85,58%
Regioni a Statuto Speciale	1.101.233.430 €	14,08%	1.142.467.164 €	14,41%	1.120.513.075 €	14,41%	1.141.021.203 €	14,39%	1.216.722.195 €	14,42%

Tabella 1.17: Ripartizione dei corrispettivi totali tra regioni a statuto ordinario e speciale

Il **trend** di variazione è **assimilabile** per i corrispettivi relativi alle regioni a **statuto speciale** e i corrispettivi per quelle a **statuto ordinario** e risultano **in linea** con i corrispettivi **Nazionali**.
Per le regioni a **statuto speciale** si evidenzia esclusivamente una **crescita più decisa** tra il **2019** e il **2018** (**+6,71%**) rispetto alla crescita registrata per i corrispettivi **Nazionali** (**+1,79%**) e per le regioni a statuto ordinario (**+0,99%**).
Nel 2022 il valore dei corrispettivi si attesa a **7,22 miliardi** (**+6,37%** rispetto al 2021) per le regioni a statuto **ordinario** e **1,22 miliardi** (**+6,63%** rispetto al 2021) per le regioni a statuto **speciale**, per un **totale di 8,44 miliardi** (**+6,41%** rispetto al 2021).

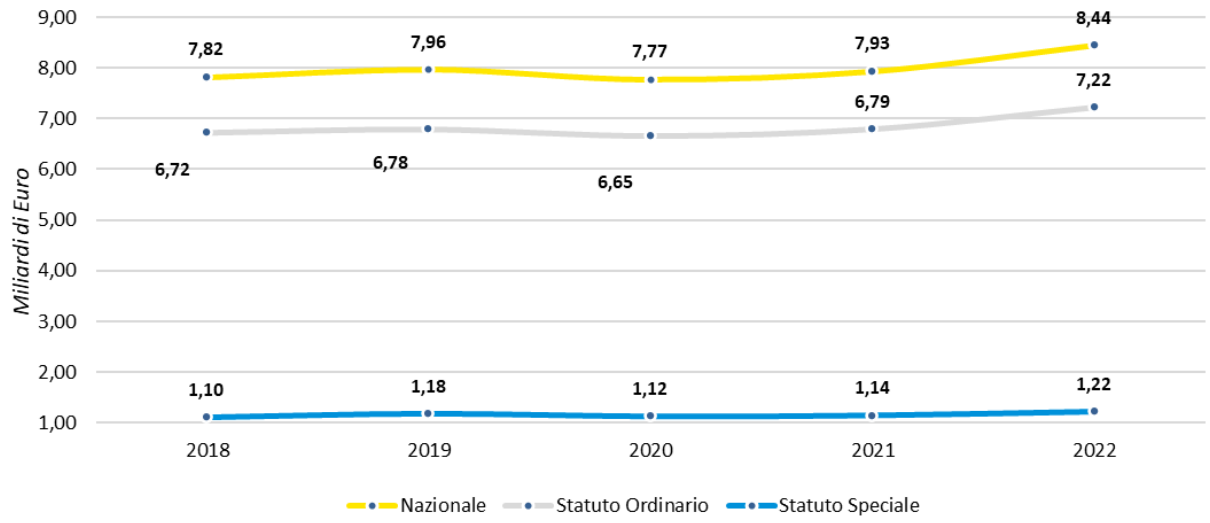


Figura 1.80: Trend dei Corrispettivi totali (compresi CCNL e corrispettivi in conto esercizio) nazionali e per tipologia di statuto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN



Figura 1.81: Ripartizione dei corrispettivi totali tra regioni a statuto ordinario e speciale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

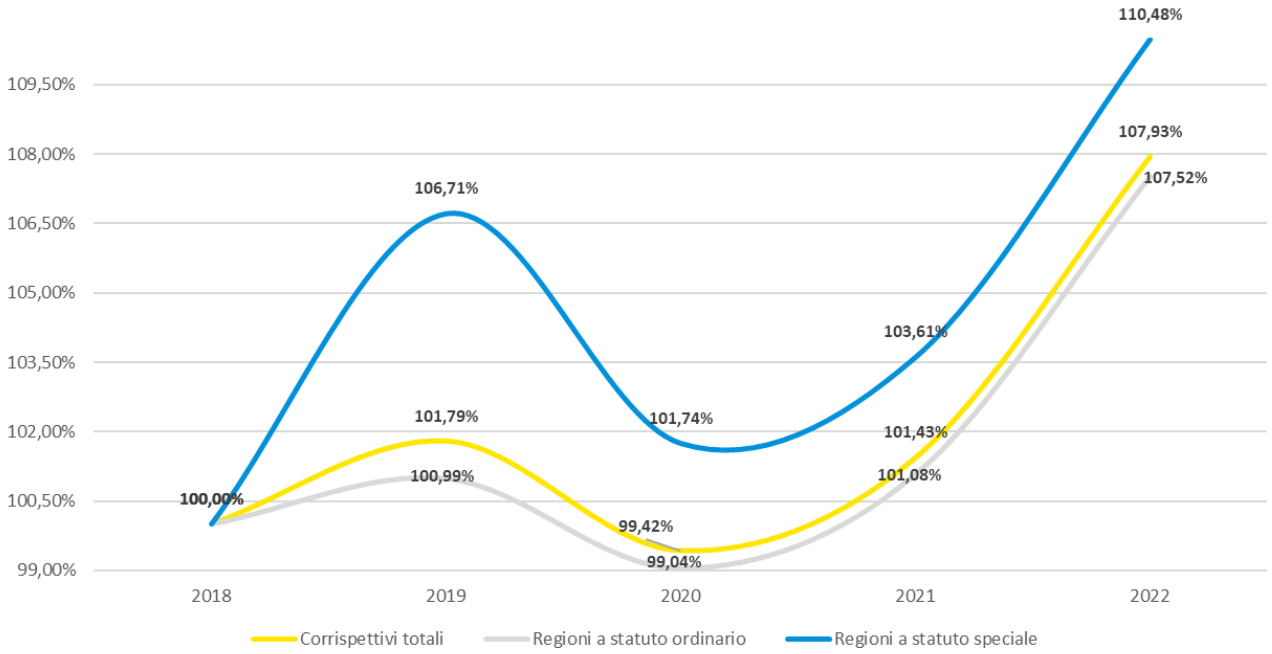


Figura 1.82: Trend 2018-2021 della variazione % dei corrispettivi totali e dei corrispettivi per regioni a statuto ordinario e speciale (base 2018=100%)

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma dei corrispettivi totali registrati nel quinquennio **2018-2022**.

Regione / Provincia autonoma	Corrispettivi totali					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	171.309.312,21 €	168.800.992,27 €	169.736.841,88 €	171.930.698,54 €	165.238.553,73 €	
BASILICATA	112.435.949,17 €	104.356.416,94 €	108.061.047,99 €	115.840.283,02 €	113.671.760,71 €	
CALABRIA	228.545.698,00 €	217.327.326,52 €	216.055.930,35 €	217.019.890,80 €	219.999.980,93 €	
CAMPANIA	525.537.196,13 €	543.185.376,55 €	516.714.330,18 €	510.340.721,68 €	848.486.811,12 €	
EMILIA-ROMAGNA	385.199.312,98 €	421.728.334,97 €	437.069.296,31 €	443.714.832,36 €	452.229.231,62 €	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	166.765.791,44 €	172.670.753,47 €	163.325.485,19 €	157.863.892,95 €	194.082.126,87 €	
LAZIO	1.194.296.050,01 €	1.208.618.636,59 €	1.310.556.498,88 €	1.278.066.224,35 €	1.229.415.092,12 €	
LIGURIA	253.475.632,08 €	254.200.766,43 €	253.082.795,13 €	250.699.766,95 €	253.830.344,47 €	
LOMBARDIA	1.538.454.386,76 €	1.546.990.296,38 €	1.542.158.968,55 €	1.535.534.559,83 €	1.578.230.616,62 €	
MARCHE	120.115.430,24 €	119.569.712,17 €	106.350.968,38 €	92.938.909,06 €	125.472.791,35 €	
MOLISE	61.333.482,74 €	54.462.815,33 €	55.896.315,98 €	54.037.777,06 €	68.748.494,27 €	
PIEMONTE	547.804.164,56 €	525.288.386,90 €	319.715.648,85 €	504.212.590,86 €	492.854.608,94 €	
PUGLIA	485.067.455,21 €	504.407.991,32 €	499.242.582,63 €	514.394.497,90 €	542.224.852,86 €	
SARDEGNA	242.714.465,09 €	256.949.731,24 €	232.872.110,83 €	239.473.859,25 €	266.436.905,98 €	
SICILIA	421.810.215,11 €	451.904.802,18 €	428.925.951,04 €	438.959.801,12 €	424.032.044,51 €	
TOSCANA	557.127.007,74 €	576.807.199,71 €	576.184.634,49 €	560.901.835,82 €	569.652.884,04 €	
Provincia autonoma di BOLZANO	139.926.689,43 €	152.219.593,12 €	160.064.636,66 €	173.456.025,11 €	192.073.204,66 €	
Provincia autonoma di TRENTO	100.510.401,65 €	105.157.671,20 €	98.635.414,52 €	102.041.305,15 €	110.925.280,00 €	
UMBRIA	119.861.690,38 €	119.023.365,81 €	117.779.372,36 €	117.890.138,31 €	121.693.322,67 €	
VALLE D'AOSTA	29.583.038,10 €	36.300.507,00 €	36.689.476,44 €	29.226.319,65 €	29.172.633,09 €	
VENETO	417.155.568,14 €	419.230.544,17 €	424.882.344,53 €	422.451.418,79 €	440.992.434,81 €	
Totale complessivo	**7.819.028.937,17 €**	**7.959.201.220,27 €**	**7.774.000.651,17 €**	**7.930.995.348,56 €**	**8.439.463.975,37 €**	

Tabella 1.18: Dati dei corrispettivi totali per regione/provincia autonoma

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **corrispettivi totali** registrati al **2022**. Le regioni che hanno registrato i **corrispettivi totali più elevati** nel 2022 sono nell'ordine la **Lombardia,** (**1,58 miliardi di Euro**), il **Lazio** (**1,23 miliardi di Euro**) e la **Campania** (**0,85 miliardi di Euro**); in coda invece la **Provincia autonoma di Trento** (**0,11 miliardi di Euro**), il **Molise** (**0,07 miliardi di Euro**) e la **Valle d'Aosta** (**0,03 miliardi di Euro**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

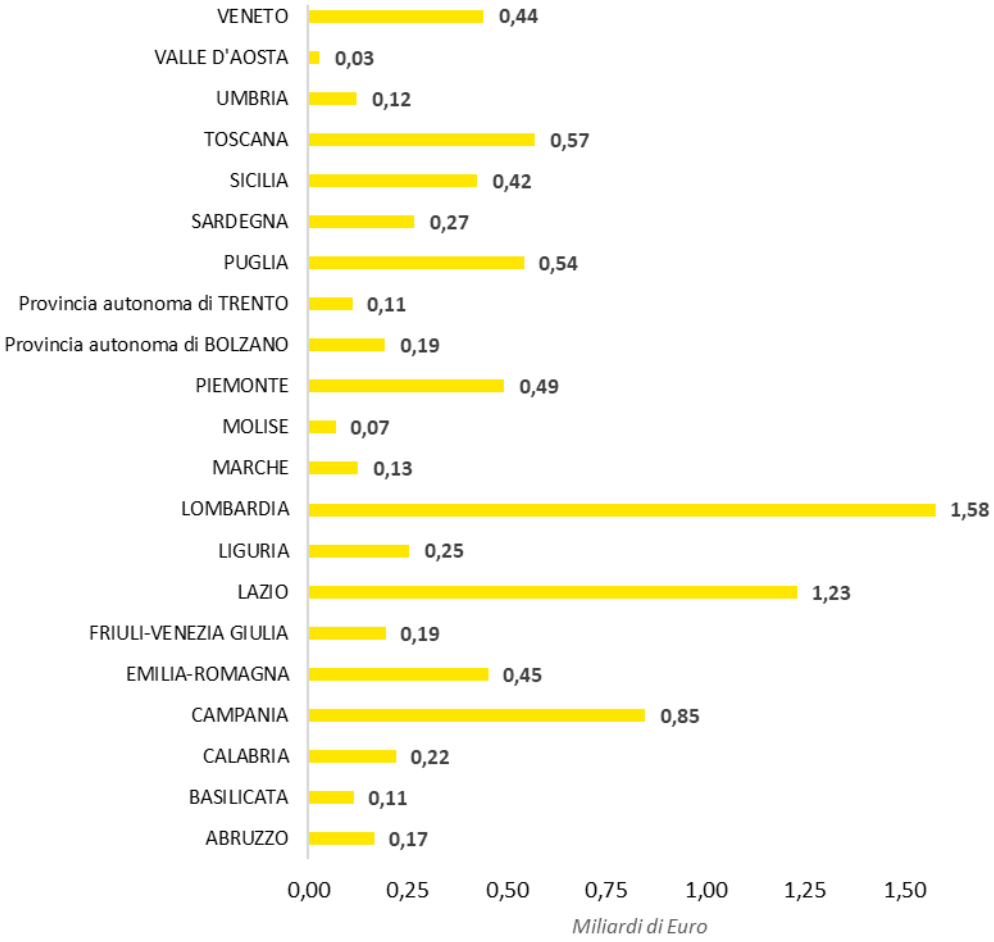


Figura 1.83: Corrispettivi totali per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel grafico seguente invece lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **corrispettivi totali per abitante** registrati nel **2022 normalizzati** sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente. A seguito della normalizzazione emerge come la **Provincia Autonoma di Bolzano** è quella con i corrispettivi totali per abitante più elevati (**360,62 Euro per abitante**), davanti a **Valle d'Aosta** (**236,48 Euro per abitante**) e **Molise** (**235,32 Euro per abitante**).

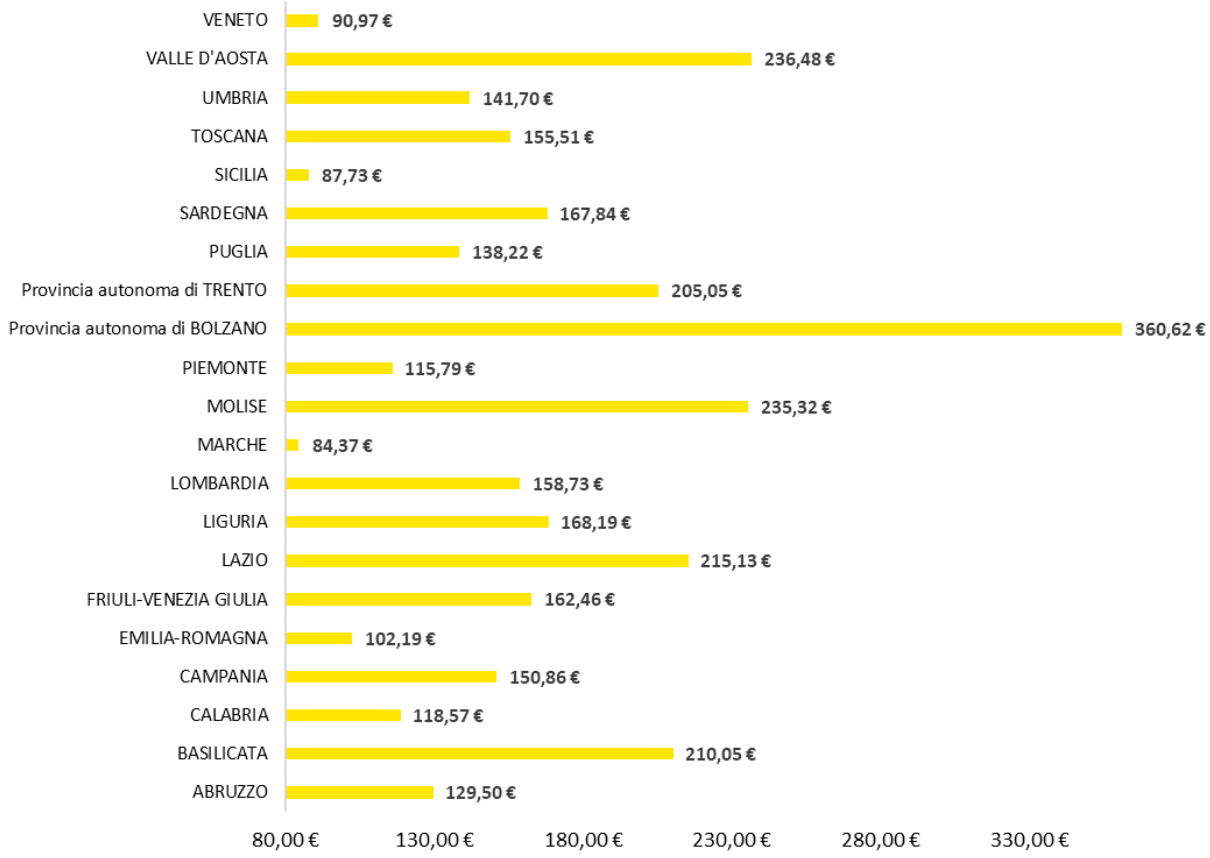


Figura 1.84: Corrispettivi totali per abitante - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Nei grafici seguenti è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma dei corrispettivi totali e la relativa normalizzazione sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

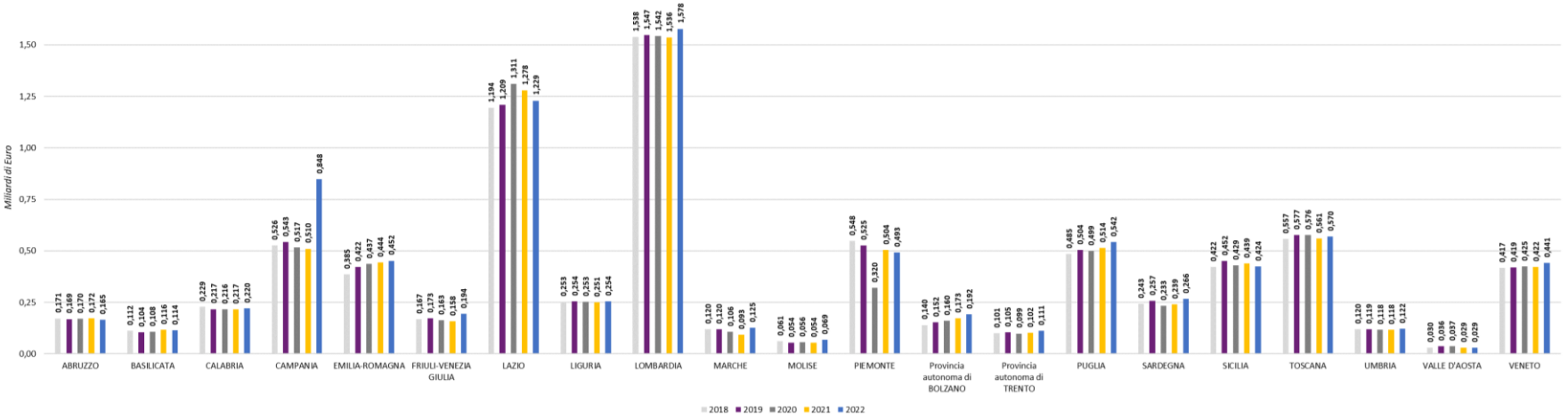


Figura 1.85: Corrispettivi totali per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

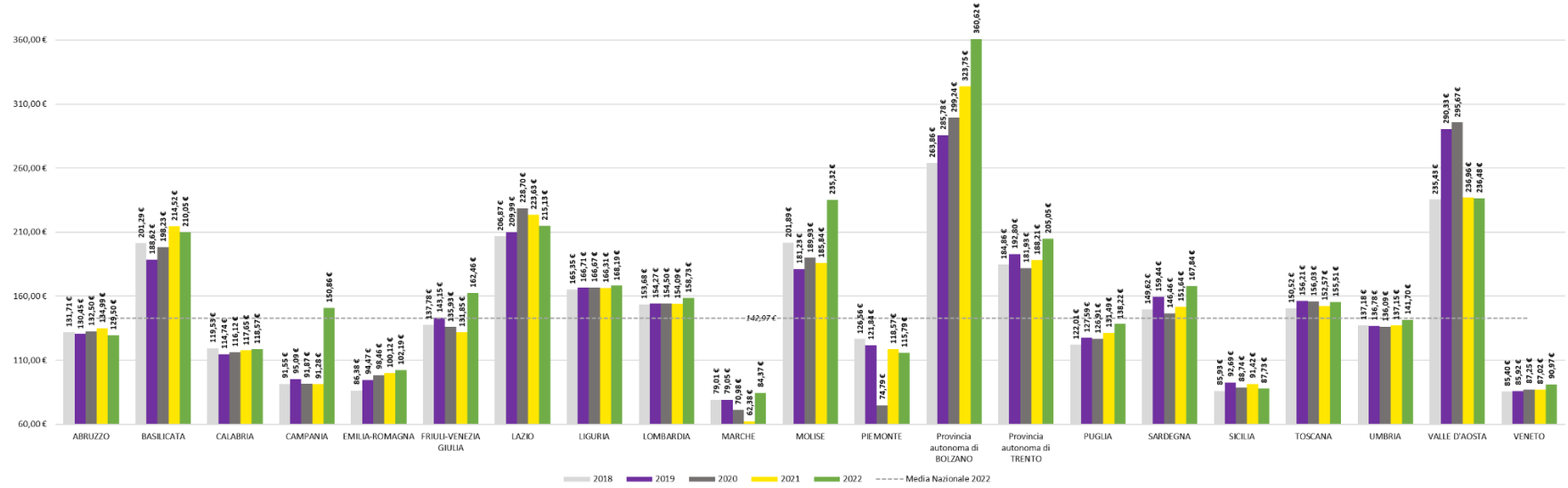


Figura 1.86: Corrispettivi totali per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio - Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Il trend nazionale dei **corrispettivi relativi al solo servizio di trasporto** ci mostra nel quinquennio un **andamento leggermente crescente fino al 2020**, un **lieve calo** nel **2021** (**-0,46%**) e successivamente una crescita decisa nel **2022** del **6,71%** fino ad attestarsi ad un valore pari a **7,52 miliardi di Euro** nel **2022**.

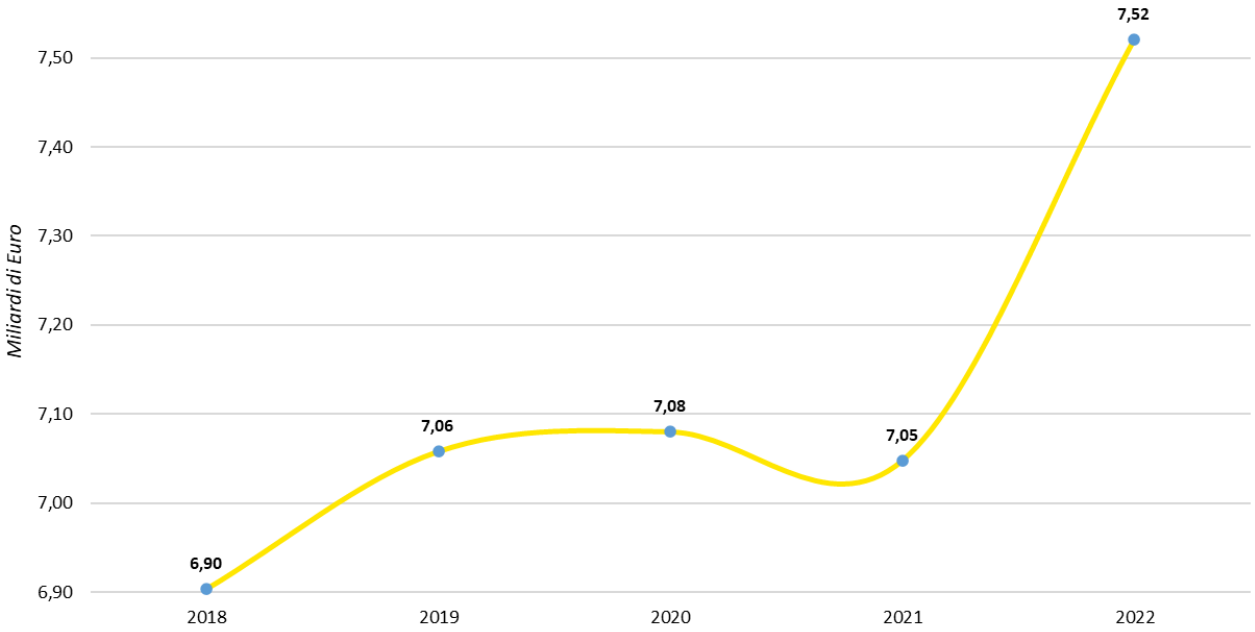


Figura 1.87: Trend nazionale dei Corrispettivi per il Servizio di Trasporto

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma dei corrispettivi relativi al servizio di trasporto registrati nel quinquennio **2018-2022**.

Regione / Provincia autonoma	Corrispettivi per il Servizio Trasporto					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	159.196.342,24 €	157.291.239,72 €	159.957.082,11 €	159.800.714,75 €	153.535.145,73 €	
BASILICATA	99.803.956,12 €	91.510.400,94 €	95.532.196,75 €	102.660.588,36 €	100.860.097,05 €	
CALABRIA	205.062.681,00 €	193.889.397,77 €	194.264.778,42 €	191.790.151,65 €	195.664.109,93 €	
CAMPANIA	453.483.598,81 €	470.610.529,72 €	448.280.295,75 €	429.596.956,02 €	766.661.525,32 €	
EMILIA-ROMAGNA	330.786.605,98 €	365.620.862,97 €	386.667.077,59 €	382.610.866,43 €	384.683.113,62 €	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	153.906.525,64 €	159.987.979,26 €	152.101.436,51 €	143.628.435,95 €	171.538.908,60 €	
LAZIO	1.060.447.708,72 €	1.075.543.946,13 €	1.253.251.149,15 €	1.205.212.414,32 €	1.151.585.218,12 €	
LIGURIA	224.520.258,08 €	224.447.604,43 €	226.129.065,28 €	217.537.615,99 €	219.644.432,47 €	
LOMBARDIA	1.414.133.183,95 €	1.434.262.314,81 €	1.440.321.198,31 €	1.408.471.581,89 €	1.433.925.308,99 €	
MARCHE	109.561.515,24 €	109.601.614,17 €	97.556.761,58 €	80.775.869,15 €	113.559.517,97 €	
MOLISE	55.560.803,74 €	49.105.779,21 €	51.936.459,16 €	49.529.739,49 €	64.122.194,46 €	
PIEMONTE	457.155.336,51 €	435.694.978,32 €	287.983.820,70 €	414.999.975,30 €	401.486.909,88 €	
PUGLIA	369.062.561,51 €	387.559.912,84 €	383.372.302,09 €	394.565.328,72 €	429.216.497,86 €	
SARDEGNA	220.683.012,09 €	235.128.658,24 €	225.616.915,70 €	230.882.399,09 €	257.838.381,98 €	
SICILIA	398.386.302,65 €	428.327.752,24 €	408.992.336,38 €	414.824.862,88 €	400.929.785,49 €	
TOSCANA	476.951.632,68 €	495.469.127,90 €	505.260.946,26 €	471.461.940,61 €	479.360.756,74 €	
Provincia autonoma di BOLZANO	130.151.727,43 €	142.703.814,12 €	151.732.103,70 €	163.375.497,39 €	181.870.834,66 €	
Provincia autonoma di TRENTO	93.590.382,65 €	98.385.958,20 €	93.074.446,04 €	95.765.385,74 €	105.394.153,00 €	
UMBRIA	101.940.867,38 €	101.702.636,81 €	102.131.370,21 €	98.490.281,57 €	103.288.185,12 €	
VALLE D'AOSTA	25.605.601,10 €	32.427.330,00 €	33.361.043,61 €	24.993.003,15 €	24.579.861,09 €	
VENETO	363.547.011,29 €	368.889.362,92 €	382.833.086,23 €	367.137.090,17 €	381.408.487,07 €	
Totale complessivo	**6.903.537.614,81 €**	**7.058.161.200,72 €**	**7.080.355.871,53 €**	**7.048.110.698,62 €**	**7.521.153.425,15 €**	

Tabella 1.19: Dati dei corrispettivi per il servizio di trasporto per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **corrispettivi per il servizio di trasporto** nel **2022**. Le regioni con i più elevati corrispettivi per il servizio di trasporto nel **2022** sono nell'ordine la **Lombardia,** (**1,43 miliardi di Euro**), il L**azio** (**1,15 miliardi di Euro**) e la **Campania** (**0,77 miliardi di Euro**); in coda invece la **Basilicata** (**0,10 miliardi di Euro**), il **Molise** (**0,06 miliardi di Euro**) e la **Valle d'Aosta** (**0,02 miliardi di Euro**).

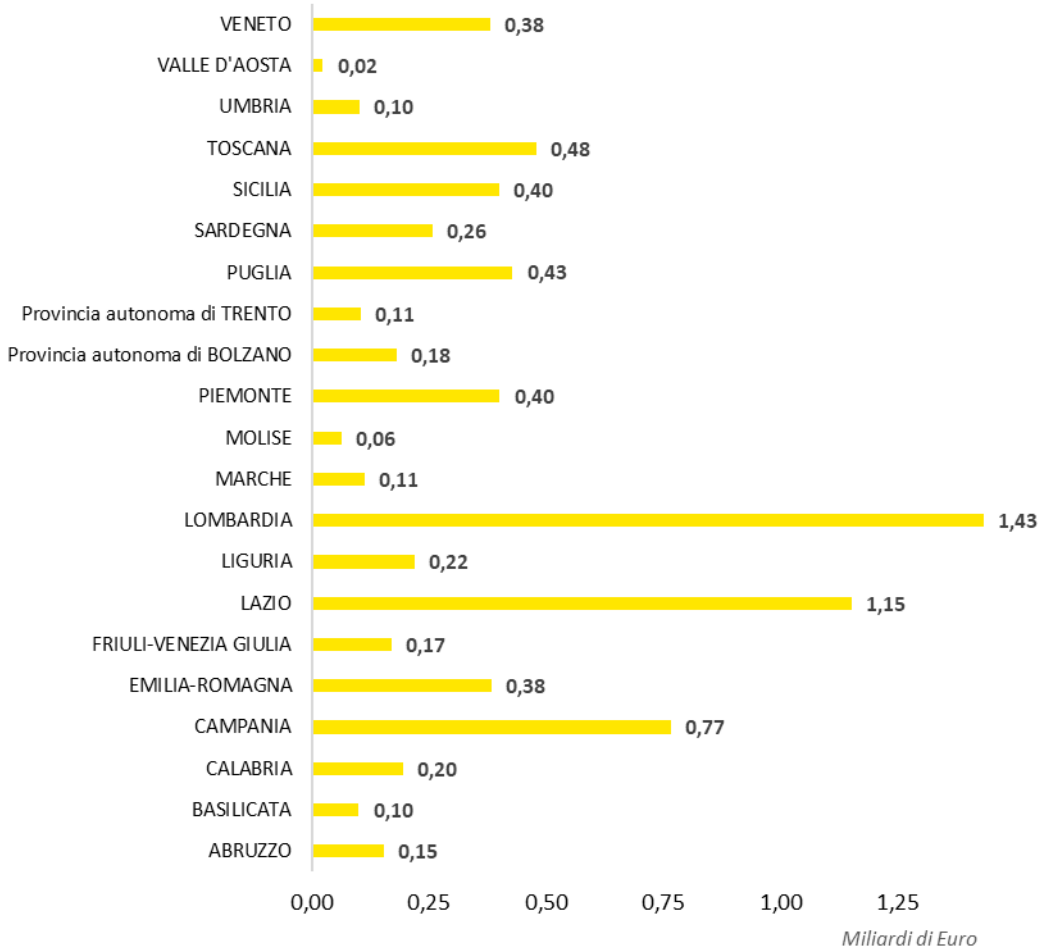


Figura 1.88: Corrispettivi per il servizio di trasporto per regione/provincia autonoma

Nel grafico seguente è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma dei corrispettivi per il servizio di trasporto pubblico nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

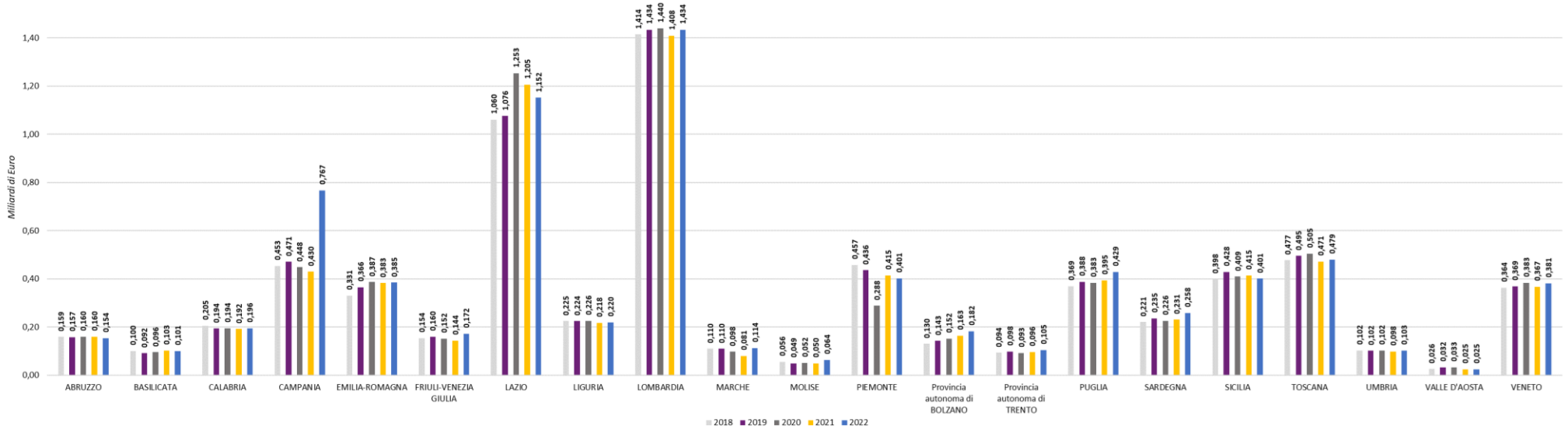


Figura 1.89: Corrispettivi per il servizio di trasporto pubblico per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi gestione infrastruttura

Nel paragrafo sono analizzati gli indicatori: **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** e **Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura**.
Il Trend nazionale del canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura complessivo evidenzia, in primo luogo un andamento **decrescente** (**-3,6%**) tra il **2018** e il **2019**, un **calo deciso** tra il **2019** e **il 2020**, segnando una **diminuzione** di circa **123 milioni di Euro** (**-19,58%**), per poi registrare una **crescita tra il 2020 ed il 2022** (**+45,17%**) assestandosi al valore di **735,05 milioni di Euro** nel **2022**, come mostrato nella figura seguente.

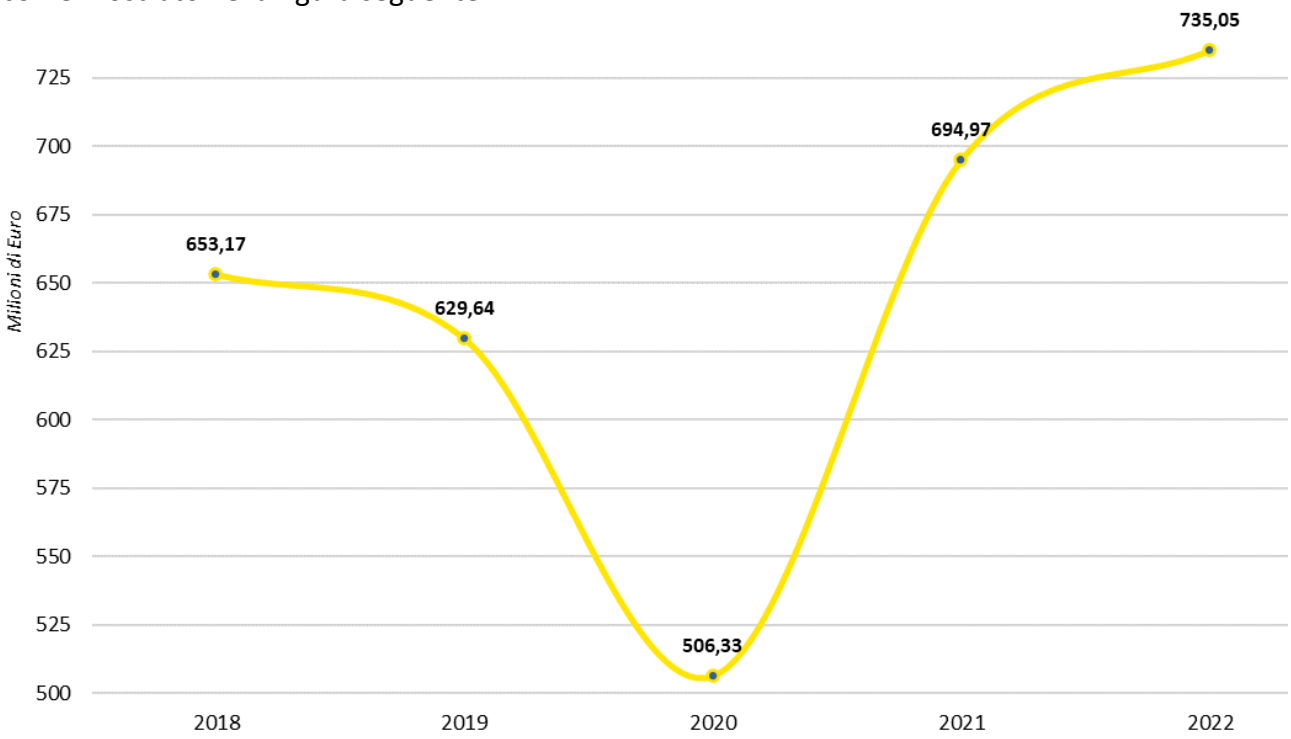


Figura 1.90: Trend nazionale del Canone di Accesso e di Utilizzo Infrastruttura

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura registrato nel quinquennio **2018-2022**.

Regione / Provincia autonoma	Canone di accesso e utilizzo infrastruttura					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	12.076.969,97 €	11.509.752,55 €	9.779.759,77 €	12.129.983,79 €	11.703.408,00 €	
BASILICATA	3.807.458,05 €	3.847.792,00 €	3.530.627,24 €	4.152.504,66 €	3.813.439,66 €	
CALABRIA	13.283.017,00 €	13.237.928,75 €	10.591.151,93 €	14.029.739,15 €	13.694.191,00 €	
CAMPANIA	35.720.059,66 €	34.718.222,39 €	31.779.133,94 €	40.242.617,18 €	40.002.216,96 €	
EMILIA-ROMAGNA	54.412.706,00 €	56.107.472,00 €	50.402.218,72 €	61.103.965,93 €	67.546.118,00 €	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	11.851.265,80 €	11.505.083,21 €	10.046.357,77 €	13.227.457,00 €	21.333.775,70 €	
LAZIO	66.773.548,29 €	64.347.591,46 €	57.297.665,73 €	72.846.126,03 €	77.762.006,00 €	
LIGURIA	27.955.374,00 €	28.753.162,00 €	25.953.729,85 €	32.162.150,96 €	33.165.912,00 €	
LOMBARDIA	124.213.589,81 €	112.620.368,57 €	101.745.152,24 €	126.999.509,37 €	142.706.620,41 €	
MARCHE	10.553.915,00 €	9.968.098,00 €	8.794.206,80 €	12.163.039,91 €	11.895.747,00 €	
MOLISE	5.772.679,00 €	5.357.036,12 €	3.959.856,82 €	4.508.037,57 €	4.626.299,81 €	
PIEMONTE	82.034.813,15 €	81.518.674,92 €	23.192.050,65 €	82.214.470,31 €	84.035.700,06 €	
PUGLIA	15.667.058,39 €	15.308.172,37 €	13.721.134,77 €	17.680.023,41 €	19.375.735,00 €	
SARDEGNA	8.728.724,00 €	8.566.485,00 €	7.255.195,13 €	8.591.460,16 €	8.598.524,00 €	
SICILIA	23.039.264,35 €	23.133.149,01 €	19.598.528,66 €	24.119.938,24 €	23.102.259,02 €	
TOSCANA	73.694.770,06 €	69.875.502,81 €	59.457.889,23 €	79.190.422,21 €	78.048.392,30 €	
Provincia autonoma di BOLZANO	9.774.962,00 €	9.515.779,00 €	8.332.532,96 €	10.080.527,72 €	10.202.370,00 €	
Provincia autonoma di TRENTO	5.594.593,00 €	5.470.706,00 €	4.541.752,48 €	5.233.686,41 €	4.716.657,00 €	
UMBRIA	12.802.368,00 €	12.235.895,00 €	10.977.048,15 €	14.743.674,74 €	14.547.775,55 €	
VALLE D'AOSTA	3.977.437,00 €	3.873.177,00 €	3.328.432,83 €	4.233.316,50 €	4.592.772,00 €	
VENETO	51.439.003,73 €	48.169.076,67 €	42.049.258,30 €	55.314.328,62 €	59.583.947,74 €	
Totale complessivo	**653.173.576,26 €**	**629.639.124,83 €**	**506.333.683,97 €**	**694.966.979,87 €**	**735.053.867,21 €**	

Tabella 1.20: Dati del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma del **canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** registrato nel **2022**. Le regioni che hanno registrato il **canone più elevato** nel **2022** sono nell'ordine la **Lombardia** (**142,71 milioni di Euro**), il **Piemonte** (**84,04 milioni di Euro**) e la **Toscana** (**78,05 milioni di Euro**); in coda invece il **Molise** (**4,63 milioni di Euro**), la **Valle d'Aosta** (**4,59 milioni di Euro**) e la **Basilicata** (**3,81 milioni di Euro**).

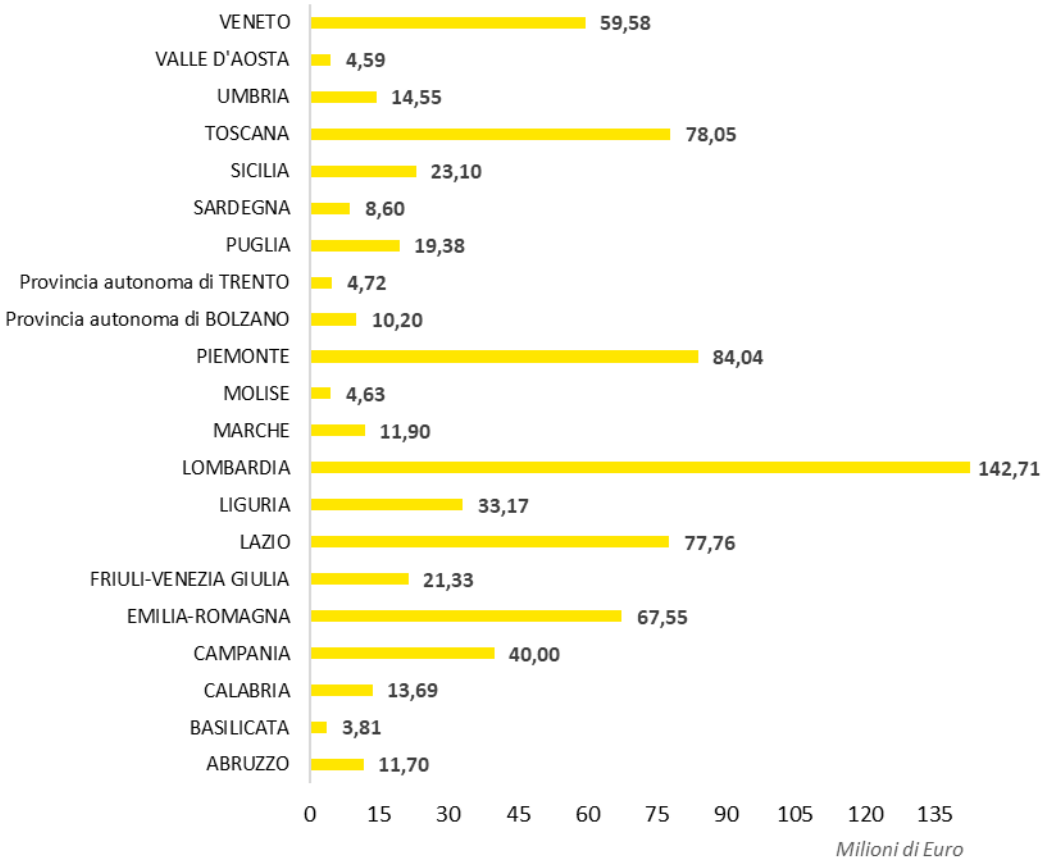


Figura 1.91: Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura per regione/provincia autonoma

Nel grafico seguente è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma del canone di accesso ed utilizzo infrastruttura nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

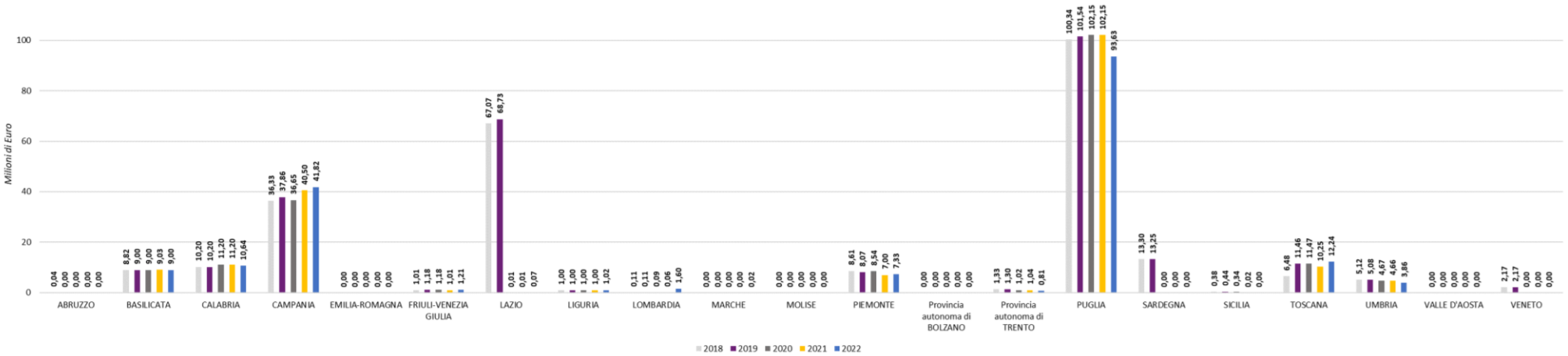


Figura 1.92: Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Il trend nazionale **dei corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura** evidenzia, a seguito di un **aumento** (**3,46%**) tra il **2018** e il **2019,** pari rispettivamente a **262,32** e **271,40 milioni di Euro**, seguito nel 2020 da un importante **decremento** (**-30,98%**) attestandosi a **187,31 milioni di Euro** per poi rimanere **sostanzialmente stabile** (**+0,32%**) nel 2021 ed avere nell'anno successivo un **flessione** (**-2,48%**) attestandosi a **183,26 milioni**.

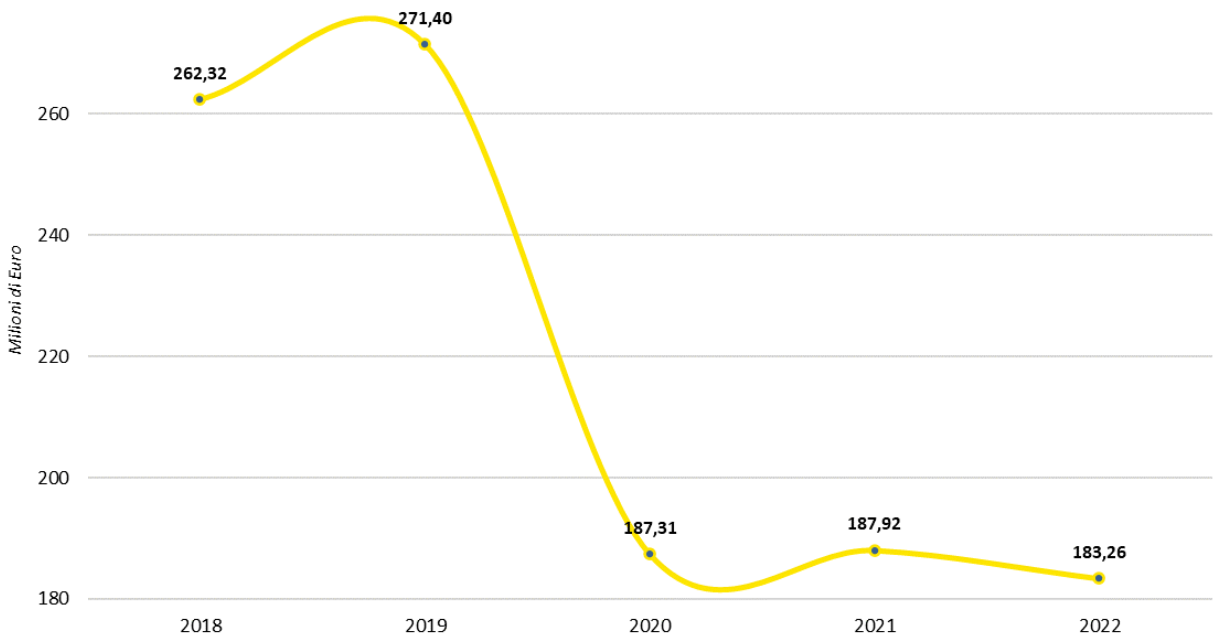


Figura 1.93: Trend nazionale dei Corrispettivi per Gestione Infrastruttura

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma dei corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura registrati nel quinquennio **2018-2022**.

Regione / Provincia autonoma	Corrispettivi per Gestione Infrastruttura					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	36.000,00 €	- €	- €	- €	- €	
BASILICATA	8.824.535,00 €	8.998.224,00 €	8.998.224,00 €	9.027.190,00 €	8.998.224,00 €	
CALABRIA	10.200.000,00 €	10.200.000,00 €	11.200.000,00 €	11.200.000,00 €	10.641.680,00 €	
CAMPANIA	36.333.537,66 €	37.856.624,44 €	36.654.900,49 €	40.501.148,48 €	41.823.068,84 €	
EMILIA-ROMAGNA	1,00 €	- €	- €	- €	- €	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	1.008.000,00 €	1.177.691,00 €	1.177.690,91 €	1.008.000,00 €	1.209.442,57 €	
LAZIO	67.074.793,00 €	68.727.099,00 €	7.684,00 €	7.684,00 €	67.868,00 €	
LIGURIA	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	1.020.000,00 €	
LOMBARDIA*	107.613,00 €	107.613,00 €	92.618,00 €	63.468,57 €	1.598.687,22 €	
MARCHE	- €	- €	- €	- €	17.526,38 €	
MOLISE	- €	- €	- €	- €	- €	
PIEMONTE	8.614.014,90 €	8.074.733,66 €	8.539.777,50 €	6.998.145,25 €	7.331.999,00 €	
PUGLIA	100.337.835,31 €	101.539.906,11 €	102.149.145,77 €	102.149.145,77 €	93.632.620,00 €	
SARDEGNA	13.302.729,00 €	13.254.588,00 €	- €	- €	- €	
SICILIA	384.648,11 €	443.900,93 €	335.086,00 €	15.000,00 €	- €	
TOSCANA	6.480.605,00 €	11.462.569,00 €	11.465.799,00 €	10.249.473,00 €	12.243.735,00 €	
Provincia autonoma di BOLZANO	- €	- €	- €	- €	- €	
Provincia autonoma di TRENTO	1.325.426,00 €	1.301.007,00 €	1.019.216,00 €	1.042.233,00 €	814.470,00 €	
UMBRIA	5.118.455,00 €	5.084.834,00 €	4.670.954,00 €	4.656.182,00 €	3.857.362,00 €	
VALLE D'AOSTA	- €	- €	- €	- €	- €	
VENETO	2.169.553,12 €	2.172.104,58 €	- €	- €	- €	
Totale complessivo	**262.317.746,10 €**	**271.400.894,72 €**	**187.311.095,67 €**	**187.917.670,07 €**	**183.256.683,01 €**	

Tabella 1.21: Dati dei corrispettivi per gestione infrastruttura per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura** nel **2022**. Le regioni che hanno registrato i corrispettivi più elevati nel **2022** sono nell'ordine la **Puglia** (**93,63 milioni di Euro**), la **Campania** (**41,82 milioni di Euro**) e la **Toscana** (**12,24 milioni di Euro**); in coda invece **Abruzzo, Emilia-Romagna, Molise, Provincia Autonoma Di Bolzano, Sardegna, Sicilia, Valle D'Aosta** e **Veneto**, per le quali non sono stati registrati corrispettivi di questo tipo.

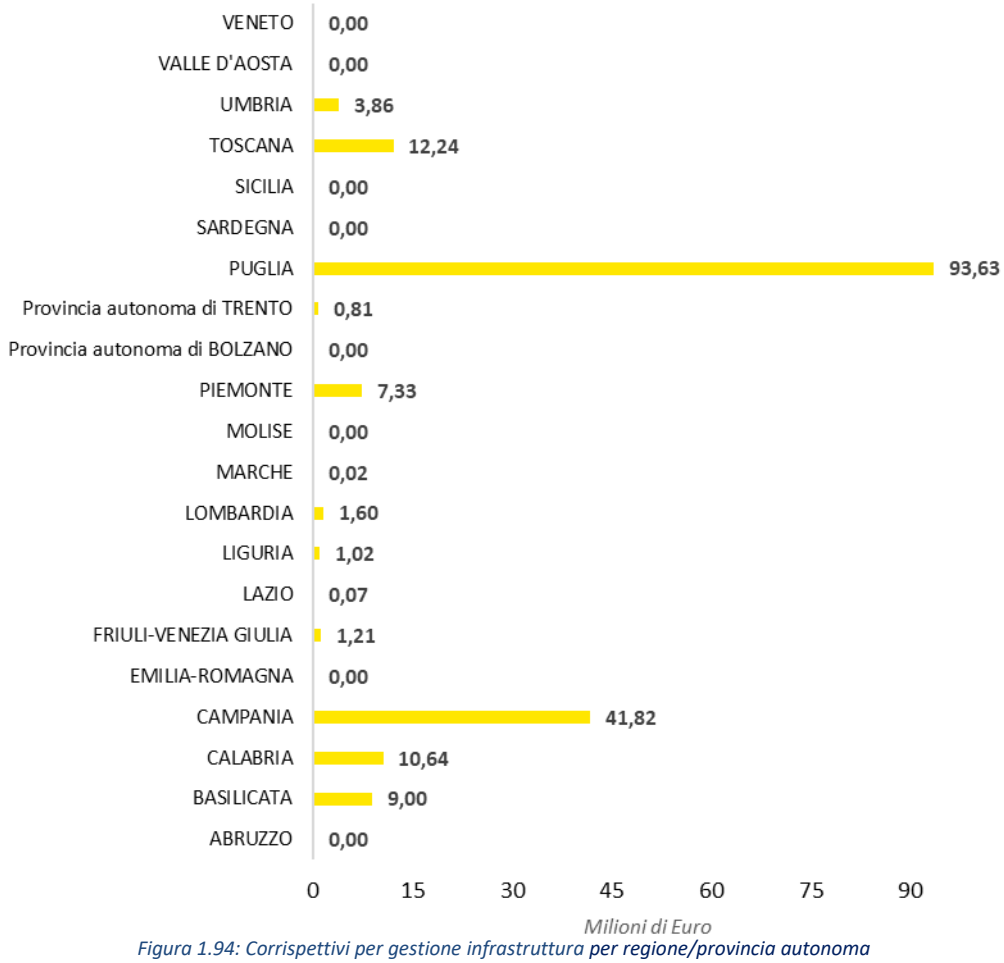


Figura 1.94: Corrispettivi per gestione infrastruttura per regione/provincia autonoma

Nel grafico seguente è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma dei corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

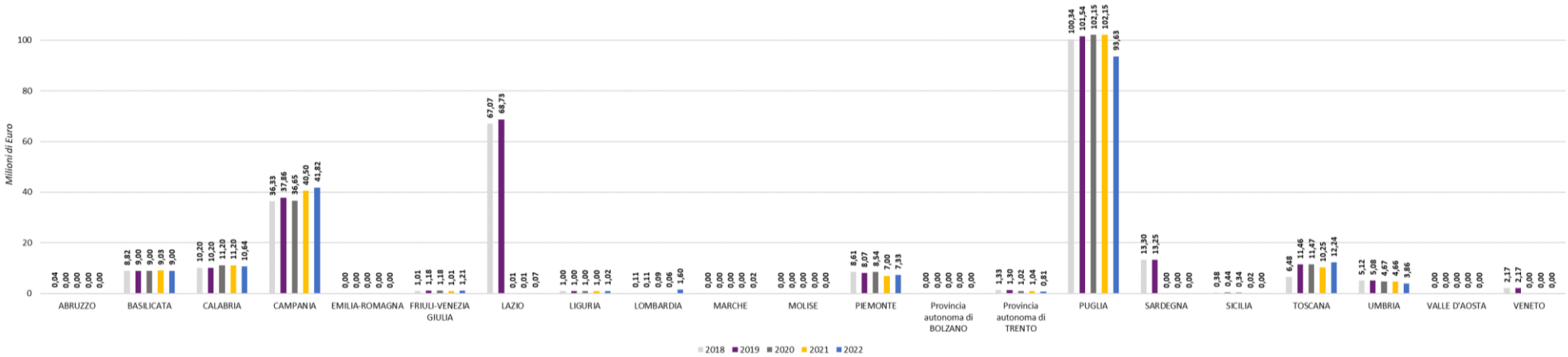


Figura 1.95: Corrispettivi per gestione infrastruttura per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nel paragrafo è analizzato l'indicatore: **Ricavi da traffico totali**.
Il Trend nazionale dei **ricavi totali** (compresi gli altri ricavi) evidenzia un importante **decremento** (**-51,31%**) **tra il 2019 ed il 2020**, assestandosi sui **1,98 miliardi di Euro** nel **2020** per poi registrare una **crescita** di **+51,04%,** attestandosi al valore di **3,65 miliardi di Euro** nel **2022**.

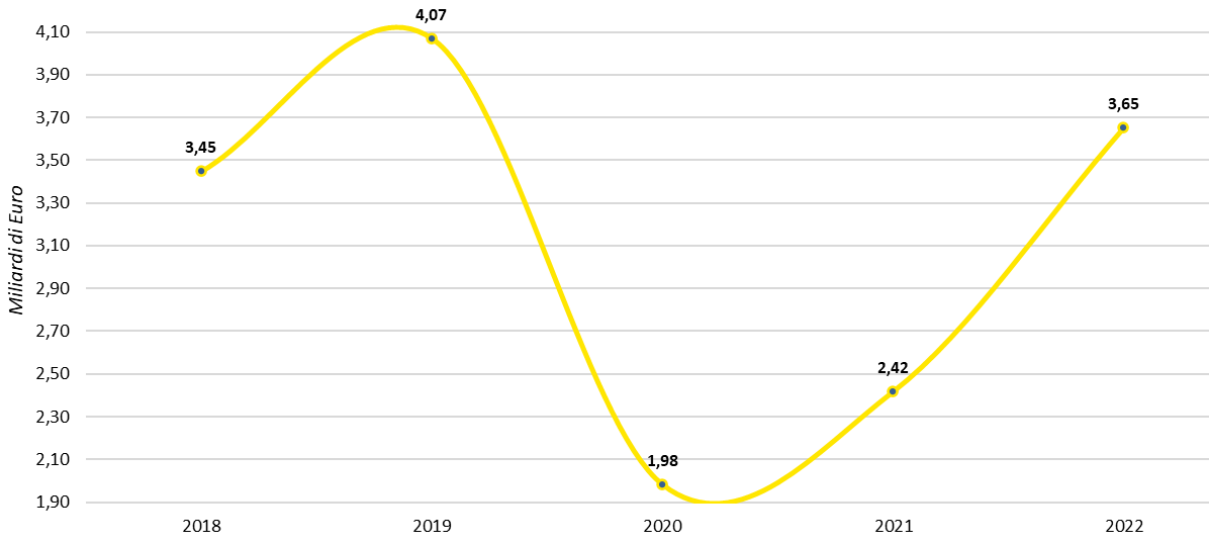


Figura 1.96: Trend nazionale dei Ricavi da traffico totali

Di seguito la vista per regione/provincia autonoma dei ricavi totali (compresi gli altri ricavi) registrati nel quinquennio **2018-2022**.

Regione / Provincia autonoma	Ricavi da traffico (compresi altri ricavi)					Trend
	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	
ABRUZZO	45.620.104,70 €	44.627.279,93 €	25.634.063,55 €	24.175.156,81 €	29.321.249,89 €	
BASILICATA	16.417.347,48 €	15.670.027,52 €	8.524.426,36 €	10.725.390,96 €	13.845.324,35 €	
CALABRIA	46.350.558,81 €	46.441.969,35 €	20.163.761,92 €	25.572.383,59 €	38.182.080,48 €	
CAMPANIA	218.386.235,39 €	230.667.347,48 €	113.061.006,50 €	137.281.217,51 €	282.359.020,77 €	
EMILIA-ROMAGNA	259.653.328,25 €	288.596.658,20 €	176.107.681,22 €	222.261.801,67 €	281.345.836,99 €	
FRIULI-VENEZIA GIULIA	67.790.655,21 €	68.715.340,52 €	38.359.976,66 €	42.150.520,10 €	69.504.050,34 €	
LAZIO	510.042.955,25 €	524.212.491,50 €	238.655.898,50 €	265.250.791,85 €	392.859.039,66 €	
LIGURIA	170.260.865,81 €	175.630.097,64 €	98.036.282,45 €	117.432.620,50 €	154.067.264,57 €	
LOMBARDIA	543.988.583,37 €	1.014.490.498,64 €	455.744.682,09 €	571.451.123,01 €	829.991.204,41 €	
MARCHE	62.220.065,33 €	62.860.218,38 €	30.124.474,89 €	35.051.285,18 €	52.967.563,09 €	
MOLISE	7.826.939,47 €	8.370.521,54 €	4.123.160,88 €	4.916.645,72 €	6.801.974,82 €	
PIEMONTE	264.851.048,07 €	276.168.888,00 €	91.999.569,04 €	165.675.965,69 €	231.925.930,26 €	
PUGLIA	104.913.746,26 €	107.715.116,95 €	54.213.653,25 €	60.628.641,93 €	95.656.430,32 €	
SARDEGNA	62.039.369,30 €	56.882.978,46 €	30.821.834,61 €	41.247.250,74 €	48.431.957,99 €	
SICILIA	181.842.516,44 €	205.208.958,45 €	89.164.676,91 €	117.844.758,55 €	155.944.513,22 €	
TOSCANA	325.860.427,54 €	361.260.700,73 €	187.755.285,09 €	214.022.740,38 €	291.296.531,32 €	
Provincia autonoma di BOLZANO	61.387.739,19 €	69.381.457,83 €	38.311.261,39 €	42.564.362,04 €	46.057.475,43 €	
Provincia autonoma di TRENTO	22.344.524,00 €	22.117.762,00 €	10.772.230,91 €	12.724.910,20 €	16.804.390,00 €	
UMBRIA	42.437.947,88 €	43.334.798,64 €	19.912.843,69 €	24.596.811,33 €	33.149.220,73 €	
VALLE D'AOSTA	5.666.222,27 €	7.142.008,00 €	2.042.786,74 €	3.979.031,00 €	6.465.204,70 €	
VENETO	427.036.864,58 €	439.917.164,08 €	246.900.694,48 €	276.605.881,10 €	423.647.357,02 €	
Totale complessivo	**3.446.938.044,60 €**	**4.069.412.283,84 €**	**1.980.430.251,13 €**	**2.416.159.289,86 €**	**3.500.623.620,36 €**	

Tabella 1.22: Dati dei ricavi totali per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La figura seguente mostra lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **ricavi totali** registrati nel **2022**. Le regioni che hanno registrato i **ricavi totali più elevati** nel **2022** sono nell'ordine la **Lombardia** (**829,99 milioni di Euro**), il **Veneto** (**423,65 milioni di Euro**) ed il **Lazio** (**392,86 milioni di Euro**); in coda invece la **Basilicata** (**13,85 milioni di Euro**), il **Molise** (**6,80 milioni di Euro**) e la **Valle d'Aosta** (**6,47 milioni di Euro**).

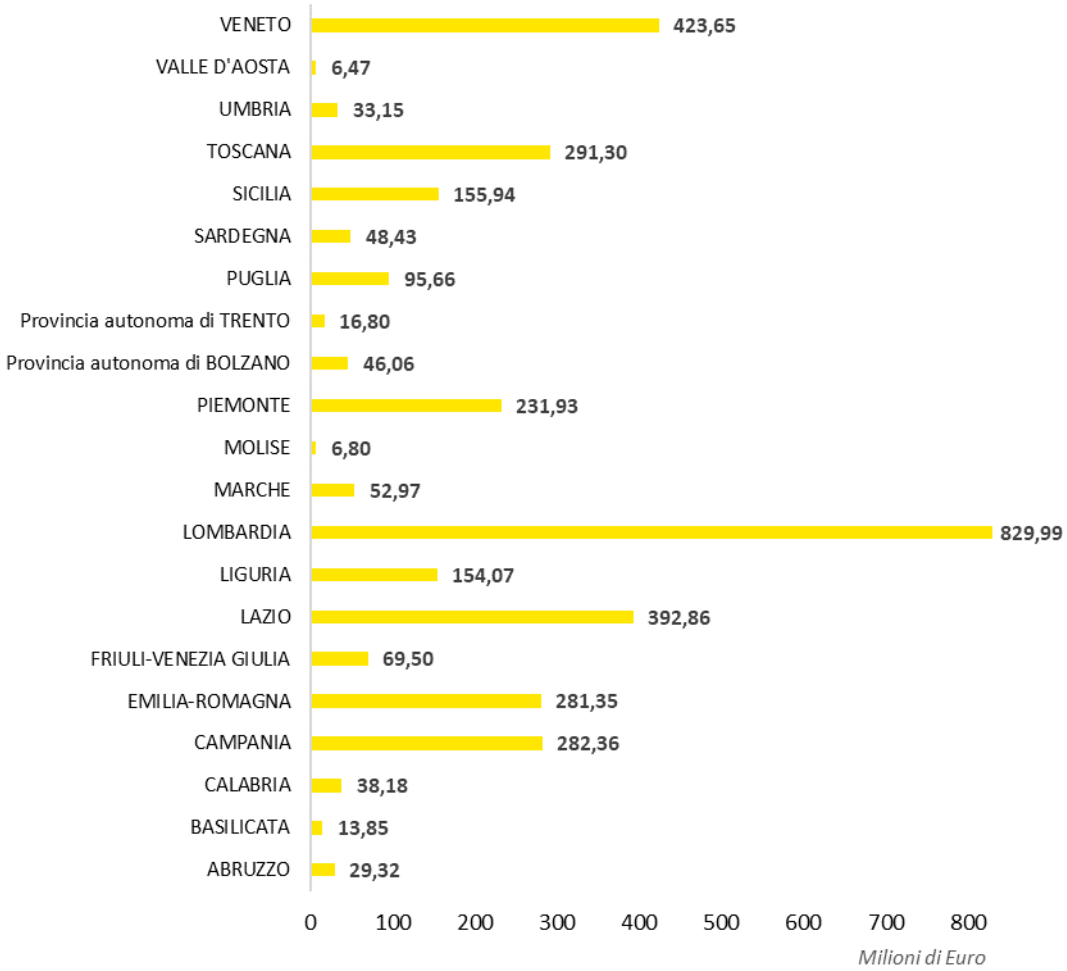


Figura 1.97: Ricavi da traffico per regione/provincia autonoma

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel grafico seguente invece lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **ricavi medi da traffico per abitante** registrati nel **2022 normalizzati** sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente. A seguito della **normalizzazione** emerge come la regione **Liguria** sia quella con i ricavi totali per passeggero più elevati (**102,08 Euro per abitante**), davanti a **Veneto** (**87,39 Euro per abitante**) e **Provincia autonoma di Bolzano** (**86,47 Euro per abitante**).

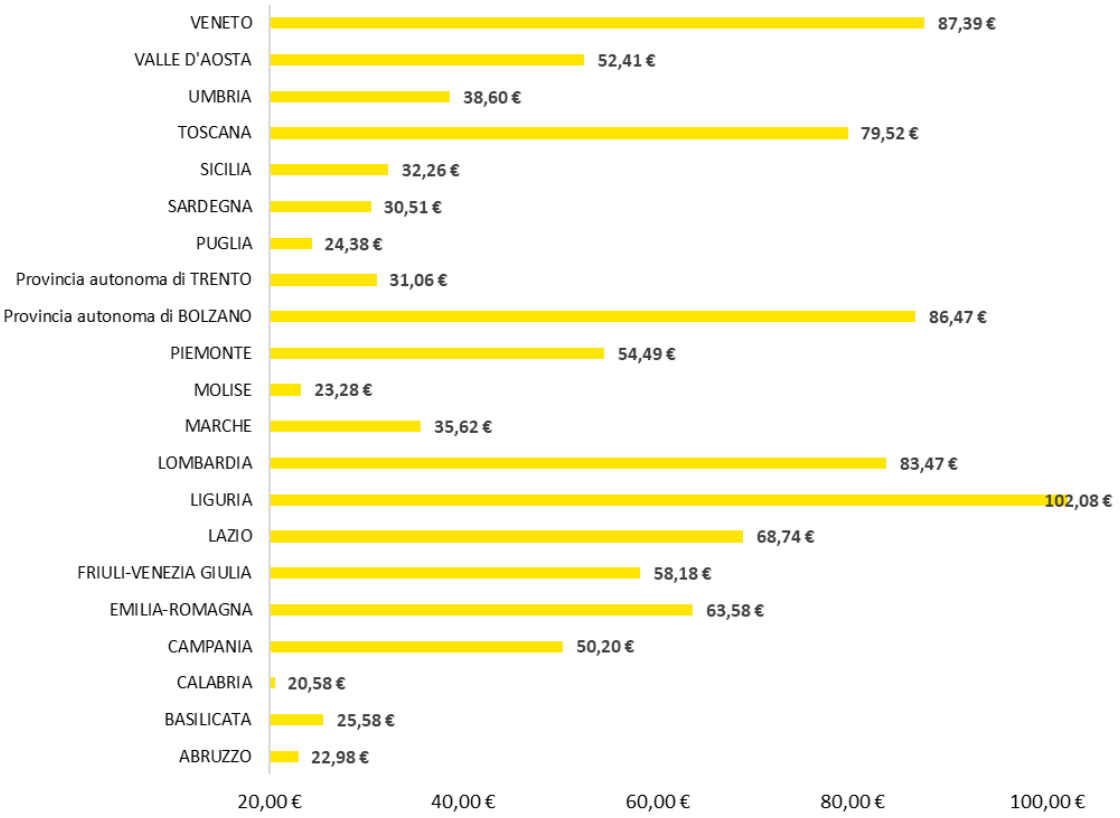


Figura 1.98: Ricavi medi da traffico per abitante per regione/provincia autonoma – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Nel grafico seguente invece lo spaccato per regione/provincia autonoma dei **ricavi medi da traffico per passeggero** registrati nel **2022 normalizzati** sulla base dei passeggeri trasportati. A seguito della **normalizzazione** emerge come la regione **Sicilia** sia quella con i ricavi totali per passeggero più elevati (**2,27 Euro per passeggero**), davanti a **Valle d'Aosta** (**1,66 Euro per passeggero**) e **Campania** (**1,38 Euro per passeggero**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

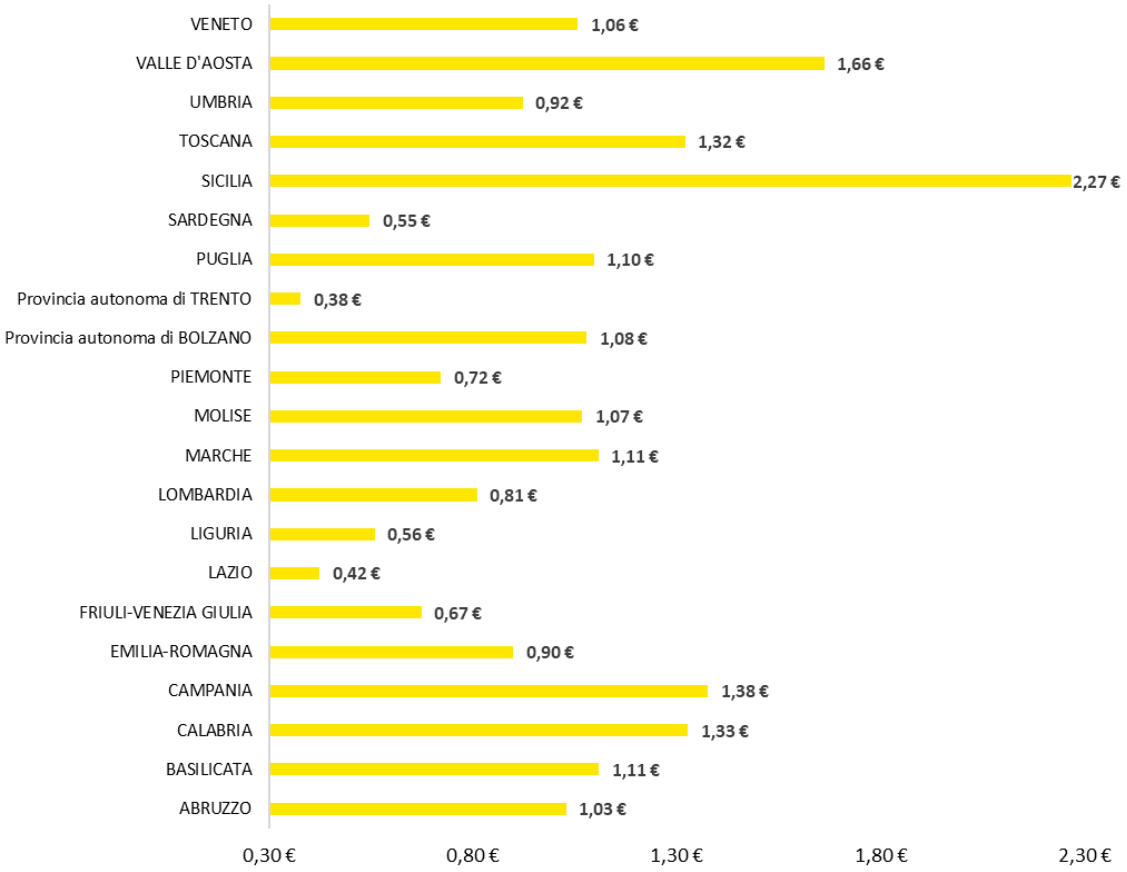


Figura 1.99: Ricavi medi da traffico per passeggero per regione/provincia autonoma – Normalizzazione su dati di passeggeri trasportati

Nei grafici seguenti è riportato il dettaglio per regione/provincia autonoma dei ricavi da traffico totali e la relativa normalizzazione sulla base dei dati ISTAT di popolazione residente e sui dati di passeggeri trasportati nel quinquennio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

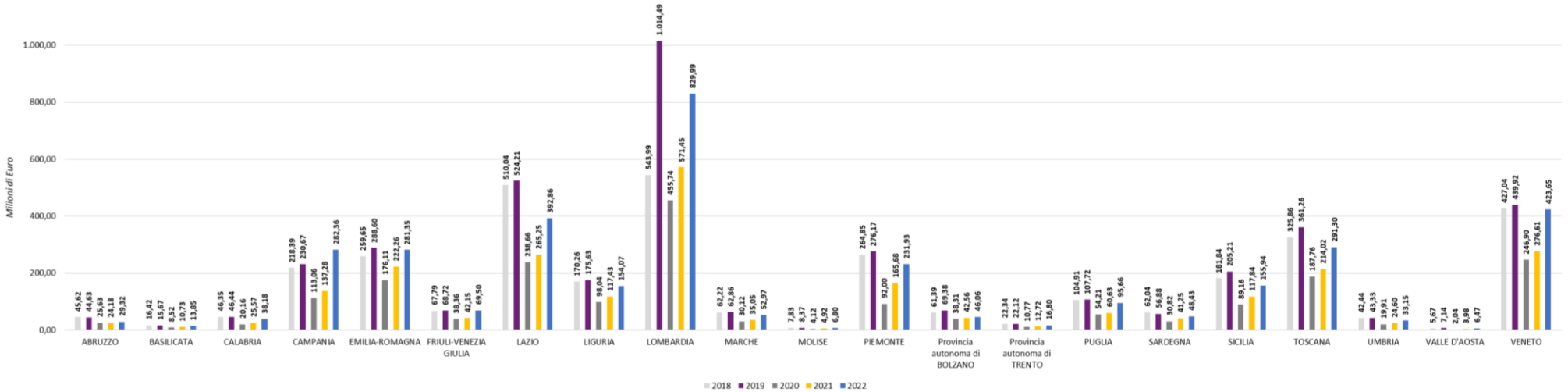


Figura 1.100: Ricavi da traffico per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

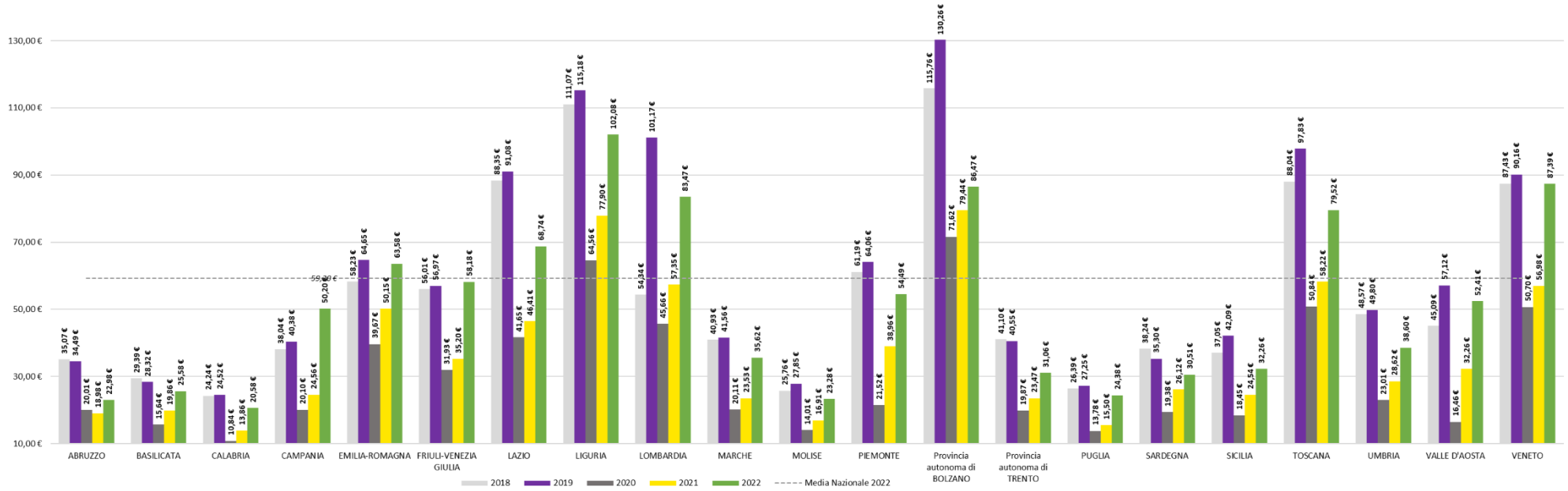


Figura 1.101: Ricavi medi da traffico per abitante per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio – Normalizzazione su dati ISTAT popolazione residente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

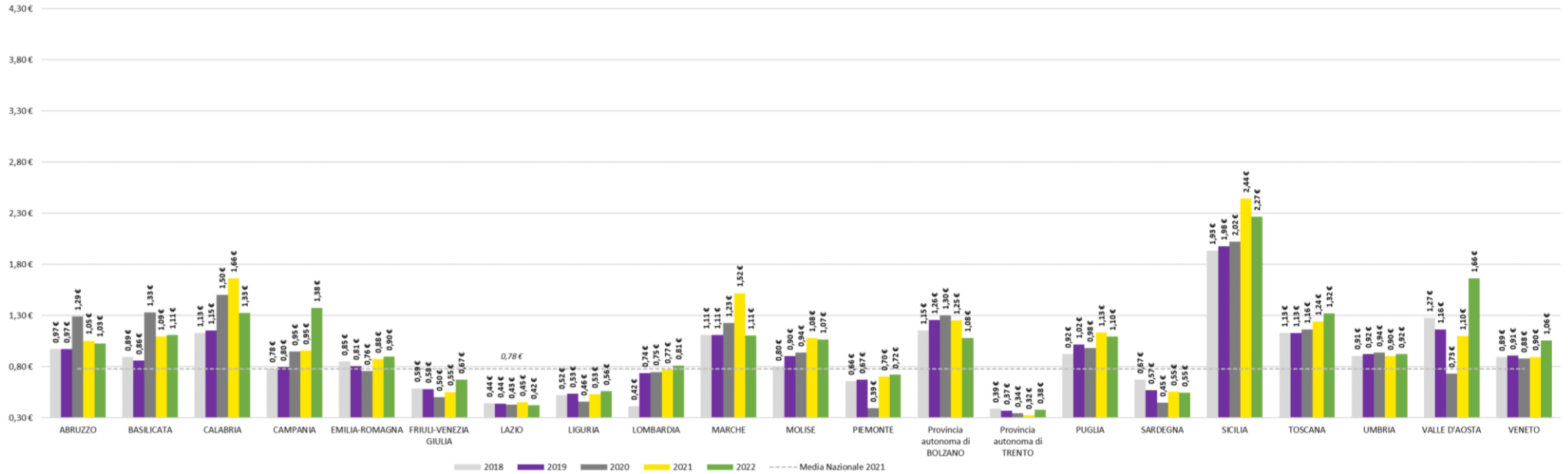


Figura 1.102: Ricavi medi da traffico per passeggero per regione/provincia autonoma con dettaglio quinquennio – Normalizzazione su dati di passeggeri trasportati

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2. Focus su Città Metropolitane

Alla luce della crescente rilevanza delle Città Metropolitane nel contesto del trasporto pubblico locale, il presente capitolo costituisce un approfondimento relativo ai principali indicatori[3] trasportistici per ciascuna realtà territoriale[4].

Nell'ultimo biennio il numero totale di contratti attivi è in **lieve aumento**: da 339 nel 2020 a 346 nel 2022 (**+2,06%**).

CITTÀ METROPOLITANE	REGIONI	CONTRATTI ATTIVI				
		2018	2019	2020	2021	2022
Bari	Puglia	32	29	26	27	28
Bologna	Emilia-Romagna	3	3	4	5	9
Cagliari	Sardegna	16	17	16	16	15
Catania	Sicilia	21	24	17	17	13
Firenze	Toscana	14	11	17	15	19
Genova	Liguria	7	9	6	7	9
Messina	Sicilia	40	39	25	27	22
Milano	Lombardia	34	37	36	36	36
Napoli	Campania	49	58	53	49	52
Palermo	Sicilia	33	33	33	33	27
Reggio di Calabria	Calabria	5	5	5	5	5
Roma	Lazio	62	69	60	60	63
Torino	Piemonte	16	23	20	22	26
Venezia	Veneto	20	22	21	22	22
Totale		**352**	**379**	**339**	**341**	**346**

Tabella 2.1: Contratti TPL attivi nelle aree delle Città Metropolitane

La città metropolitana di **Roma** (**163,96 milioni**) si conferma quella con il valore maggiore di **BusKm percorsi** anche per l'annualità 2022 (**-1,32%** sull'annualità precedente); fanalino di coda risulta invece la città metropolitana di Messina (13,51 milioni).

Anche per le **CorsaMiglia percorse** la città metropolitana di **Venezia** (**2,65 milioni**) si conferma quella con il valore più alto (**+18,98%** rispetto al 2021).

Città Metropolitane	Regioni	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	CorsaKm per funivia	BusKm filovia
Bari	Puglia	35.656.133,69	7.302.140,90	0,00	0,00	0,00
Bologna	Emilia-Romagna	36.836.590,08	20.042.596,52	0,00	0,00	1.593.408,09
Cagliari	Sardegna	22.234.645,80	2.192.261,87	0,00	0,00	786.928,00
Catania	Sicilia	14.976.960,63	1.329.659,24	0,00	0,00	0,00
Firenze	Toscana	35.816.190,64	8.286.474,04	0,00	0,00	0,00
Genova	Liguria	33.671.375,98	4.779.194,41	5.637,00	0,00	491.565,00
Messina	Sicilia	13.511.397,52	2.891.134,06	640.039,34	0,00	0,00
Milano	Lombardia	75.071.206,97	39.024.609,07	0,00	0,00	4.049.664,80
Napoli	Campania	38.378.435,78	8.786.740,13	365.124,86	31.111,00	719.965,00
Palermo	Sicilia	19.721.048,77	3.956.120,00	102.030,44	0,00	0,00
Reggio di Calabria	Calabria	15.690.178,52	2.732.398,11	0,00	0,00	0,00
Roma	Lazio	163.925.917,24	24.842.793,77	0,00	9,00	463.934,00
Torino	Piemonte	56.663.614,69	15.186.587,85	0,00	0,00	0,00
Venezia	Veneto	33.637.235,92	6.265.759,18	2.648.678,99	0,00	0,00
TOTALE		**595.790.932,22**	**147.618.469,14**	**3.761.510,64**	**31.120,00**	**8.105.464,88**

Tabella 2.2: Indicatori trasportistici aggregati per Città Metropolitana

[3] Per l'indicatore **TrenoKm effettuati** non è attualmente possibile estrapolare dati provinciali attendibili per la **Regione Emilia-Romagna** a causa della "semplificazione" che l'azienda ***Trenitalia* Tper s.c.a.r.l.**, titolare dal 2022 di un affidamento distribuito su tutto il territorio regionale, ha commesso nel caricamento dei dati, localizzando sistematicamente i servizi effettuati nel solo capoluogo di regione. La criticità è in corso di risoluzione.

[4] Si precisa che con l'espressione "città metropolitana" ci si riferisce all'intera area provinciale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3. La Piattaforma informatica a supporto dell'Osservatorio Nazionale

3.1 La Piattaforma, funzionalità e caratteristiche tecniche

Realizzata a partire dal febbraio 2015 al fine di superare la precedente modalità di acquisizione e gestione dei dati relativi al trasporto pubblico locale tramite file in formato Excel, la piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale, attualmente disponibile attraverso il Portale dell'Automobilista, costituisce un punto di riferimento per lo studio e l'analisi del settore a livello nazionale. Nel corso degli anni, come ben delineato anche dal *paragrafo 3.2*, l'Osservatorio ha inteso la piattaforma come uno strumento in continua evoluzione e ampliamento, capace di adattarsi alle diverse esigenze emergenti dell'Amministrazione grazie a nuove funzionalità o modifiche evolutive di quelle già esistenti.
La Piattaforma è attualmente collegata ad una banca dati che raccoglie tutte le informazioni (anagrafiche, trasportistiche ed economico-finanziarie) relative al trasporto pubblico locale dettagliate a livello nazionale e locale.
La piattaforma prevede cinque tipologie di attori:

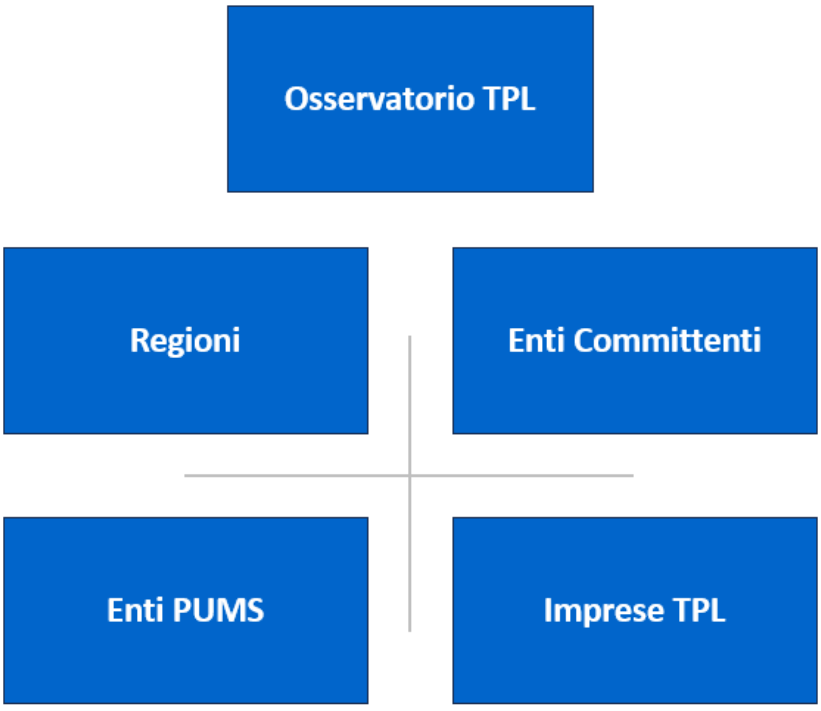


Figura 3.1: Tipologie di utenze piattaforma dell'Osservatorio TPL

A partire dal Marzo 2017 la piattaforma informatica, già accessibile all'**Osservatorio** per il monitoraggio del settore, alle **imprese titolari** di contratti di servizio per l'inserimento dei dati di consuntivo ed ai referenti di **regioni** e **province autonome** per la verifica ed il consolidamento dei

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

dati inseriti, è stata estesa anche ai referenti di tutti gli **enti committenti** (regioni, province, comuni ed altri enti), al fine di rendere più agevole ed efficace il governo ed il monitoraggio del settore tramite la gestione diretta dei contratti di competenza.
Sono state estese quindi a tutti gli enti committenti le seguenti funzionalità:

- gestione dell'anagrafica delle imprese titolari di contratti di servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- gestione dell'anagrafica dei contratti di servizio di Trasporto Pubblico Locale, per ciascuno dei quali è possibile verificare la composizione societaria dell'impresa titolare e la presenza di eventuali soggetti amministratori di tariffazione integrata. Tale funzionalità necessita dell'aggiornamento dei contratti presenti in banca dati, condizione necessaria per effettuare la rilevazione dei dati trasportistici ed economico-finanziari;
- monitoraggio dello stato di inserimento dei dati e delle relative certificazioni da parte delle imprese;
- censimento dei dati relativi a piani urbani della mobilità e della mobilità sostenibile, contribuzioni, investimenti etc.;
- estrazione dei dati tramite specifica reportistica in formato Excel al fine di agevolare la consultazione e le analisi di competenza;
- inserimento, a partire dall'annualità 2018, dei valori relativi ai *proventi gross-cost*.

Ulteriore funzionalità sviluppata nel corso del 2021 è quella riguardante il censimento e successivo monitoraggio dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (**PUMS**) attraverso la creazione di una nuova tipologia di Utenza, denominata Ente PUMS. Il Decreto n.397/2017 e s.m.i. recante "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*" ha infatti stabilito, in merito al monitoraggio degli indicatori relativi ai macro-obiettivi minimi obbligatori dei PUMS, la valutazione del grado di contribuzione al raggiungimento progressivo degli obiettivi di politica nazionale. Pertanto, all'interno del portale è stata predisposta una sezione dedicata dove ogni Ente Locale, oltre ad inserire le informazioni sul Piano, inserisce periodicamente i valori del monitoraggio degli indicatori minimi obbligatori. Il monitoraggio dei progressi fatti dai diversi Enti Locale potrà aiutare a comprendere meglio l'andamento a livello nazionale e quindi i target su alcuni obiettivi fissati in sede internazionale e recepiti dall'Italia.

3.2 Le evoluzioni della Piattaforma

Nell'ambito di una costante evoluzione degli strumenti a supporto dell'Osservatorio, nel Marzo 2024 si è conclusa la stesura della documentazione funzionale relativa alla re-ingegnerizzazione della piattaforma informatica al fine di garantire continuità alle attività istituzionali dell'Osservatorio (tra cui il monitoraggio di circa 750 imprese e 600 Enti Committenti titolari di contratti di TPL ed il calcolo annuale del riparto del Fondo Nazionale TPL di circa 5 miliardi di euro) ed estendere il raggio di azione dell'Osservatorio, qualificandone il sistema informativo quale strumento di lavoro condiviso tra Stato, Regioni, Enti ed imprese migliorando l'efficacia, l'efficienza e l'economicità dell'attività di tutti i soggetti interessati.
La fase progettuale ha visto coinvolti, oltre alle diverse divisioni del Ministero, anche molti dei portatori di interesse esterni, tra i quali spiccano Regioni ed Imprese, al fine di elaborare un qua-

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

dro capace di cogliere tutti le criticità presenti all'interno della piattaforma esistente ed al contempo raccogliere proposte di miglioramento in relazione alle funzionalità attualmente disponibili.

La **re-ingegnerizzazione** della piattaforma dell'Osservatorio ha riguardato principalmente i seguenti tre macro-ambiti:

- **Evoluzione del modulo di raccolta e gestione dati economici e trasportistici**, i cui obiettivi sono di seguito riportati:
  - Arricchire il patrimonio informativo a disposizione dell'Osservatorio ed adeguare il modello dati agli standard del settore.
  - Facilitare il caricamento dei dati contrattualistici in piattaforma da parte delle Regioni/Enti Committenti evitando, ove possibile, il caricamento manuale.
  - Facilitare il caricamento dei dati trasportistici in piattaforma da parte delle Imprese evitando, ove possibile, il caricamento manuale.
  - Semplificare e migliorare il processo di controllo e validazione dei dati immessi dalle Imprese da parte di Enti/Regioni.
  - Implementare all'interno della piattaforma l'algoritmo di ripartizione del Fondo Nazionale del Trasporto Pubblico Locale.
  - Implementare un modulo dinamico di generazione di campagne di rilevazione dati e/o questionari.
- **Progettazione del modulo di monitoraggio degli investimenti**, il cui obiettivo è quello di consentire all'Amministrazione il costante monitoraggio dello stato di avanzamento amministrativo, economico e progettuale di tutti gli interventi finanziati (interamente o per quota parte) dal Ministero e di competenza delle Divisioni della Direzione Generale TPL.
- **Progettazione dei cruscotti di monitoraggio**, il cui obiettivo è quello di fornire all'Amministrazione cruscotti di monitoraggio dinamici che consentano, attraverso l'impiego di tabelle e rappresentazioni grafiche aggiornate in tempo reale, un costante tracciamento di quanto in corso, sia relativamente alle campagne di rilevazione dati che agli interventi finanziati dal Ministero.

Coerentemente con un approccio olistico alla reingegnerizzazione della piattaforma, alla fase di studio e progettazione funzionale ha fatto seguito un'attività di analisi e progettazione dell'**User Experience** (**UX**) e **User Interface** (**UI**) nel rispetto di quanto definito dalle linee guida dell'Agenzia per l'Italia Digitale (Agid) per i servizi digitali della Pubblica Amministrazione.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4. Evoluzione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)

4.1 Inquadramento normativo

Il D.M. n. 397/2017, "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*", ha imposto la redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile (P.U.M.S.) alle città metropolitane ed ai Comuni con popolazione maggiore di 100.000 abitanti al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali sistemi ferroviari metropolitani, metro, tram.

Il decreto definisce il PUMS "uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città Metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali".

Con Decreto n° 396/2019 sono state apportate alcune modifiche al D.M. n° 397/2017, in particolare l'obbligo di procedere alla definizione dei PUMS, intesa come adozione degli stessi, è diventata condizione essenziale per accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa anche per i comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, non ricompresi nel territorio di città metropolitane.

Con tale decreto sono state anche apportate alcune modifiche agli indicatori obbligatori per il monitoraggio dei PUMS, già definitivi nel DM 397/2017.

Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 26 gennaio 2021, n. 29, sono stati nuovamente estesi i termini temporali per la predisposizione e adozione dei PUMS: al 4 aprile 2021 per le città metropolitane, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti e, al 4 agosto 2021, per quelle amministrazioni che hanno assunto impegni giuridicamente vincolanti in merito alle procedure di predisposizione e adozione dei PUMS.

Con DM n° 444 del 12/11/21, dal 1° gennaio 2023, l'adozione dei PUMS diventa requisito indispensabile dal per l'accesso ai finanziamenti sia del TRM che della ciclabilità. Per tutto il 2022 l'adozione dei PUMS è stato comunque considerato elemento premiale nell'eventuale riparto delle risorse relativo al TRM e alle ciclovie.

Con il Decreto 397/2017, la piattaforma dell'Osservatorio per le politiche del TPL viene individuata come sistema di monitoraggio e verifica dell'adozione dei PUMS da parte degli enti locali. Infatti è previsto che gli enti tenuti all'adozione del PUMS predispongano, un monitoraggio biennale volto ad individuare eventuali scostamenti rispetto agli obiettivi previsti, tenendo conto degli indicatori obbligatori indicati e che i dati relativi al monitoraggio di tali indicatori siano inviati all'Osservatorio nazionale per le politiche del trasporto pubblico locale che, biennalmente, nell'ambito della relazione prevista dall'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

244, informa le Camere in merito allo stato di adozione dei PUMS ed agli effetti dagli stessi prodotti sull'intero territorio nazionale.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2 Stato di attuazione dei PUMS

Per quanto attiene la ricognizione circa l'adozione del PUMS, effettuata tramite la piattaforma dell'Osservatorio, si rileva che alla data del 10 aprile 2024 la situazione da tabella seguente:

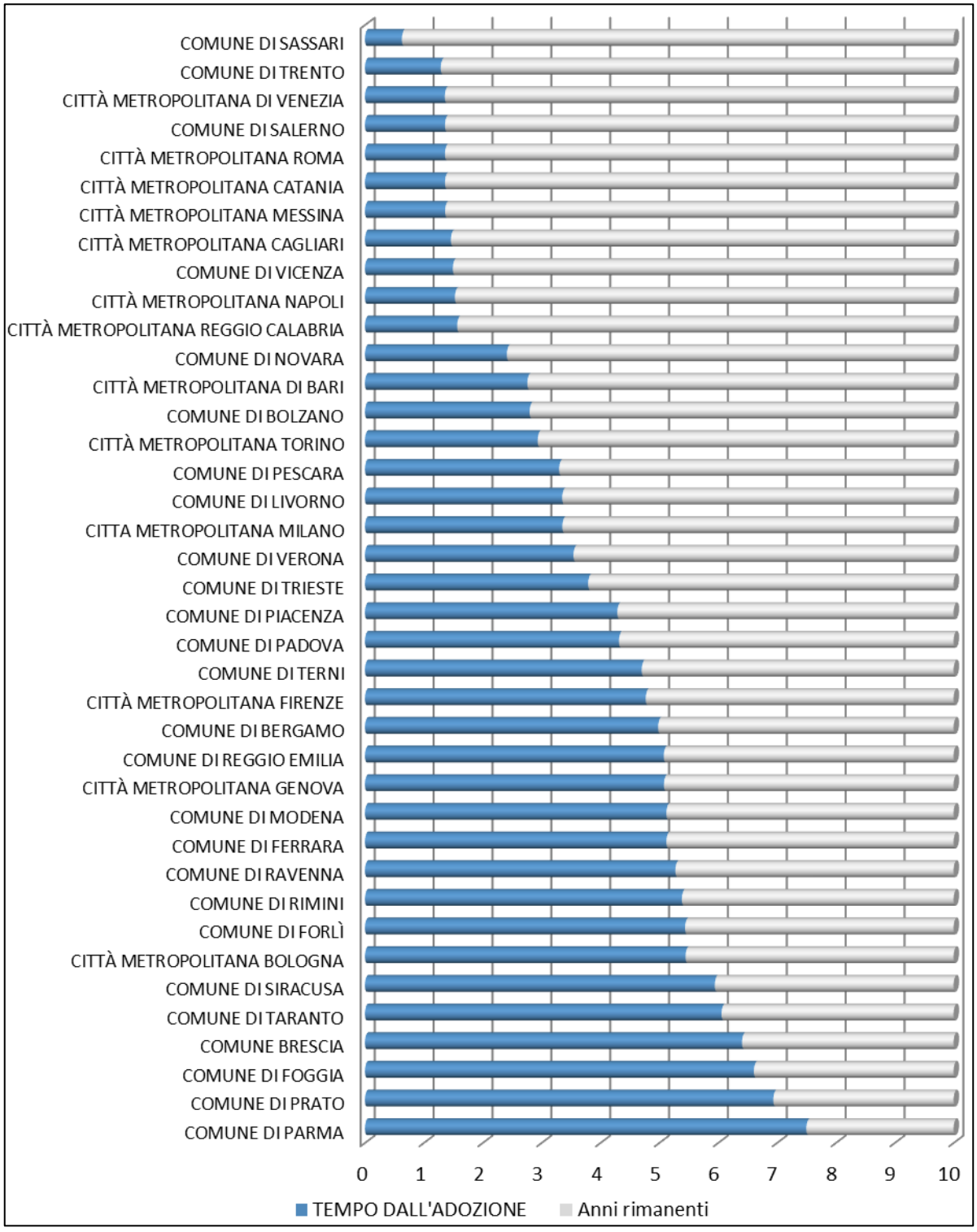


Figura 4.1: Rappresentazione età media dei PUMS

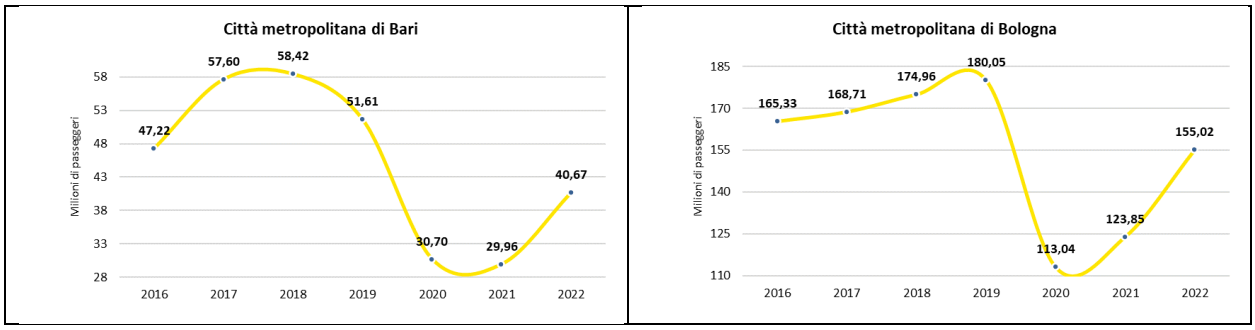
Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Per quanto attiene l'acquisizione dei dati del monitoraggio biennale degli indicatori obbligatori tramite la Piattaforma, l'inserimento dei dati, per quanto obbligo normativo, non è condizione essenziale per accedere ai finanziamenti statali. Di seguito l'elenco degli enti che popolano tale parte della piattaforma:

- Città metropolitana di Bologna
- Città metropolitana di Firenze
- Città metropolitana di Genova
- Comune di Brescia
- Comune di Verona
- Comune di Terni
- Comune di Prato
- Comune di Reggio nell'Emilia
- Comune di Siracusa
- Comune di Trieste
- Comune di Taranto
- Comune di Novara
- Comune di Bergamo

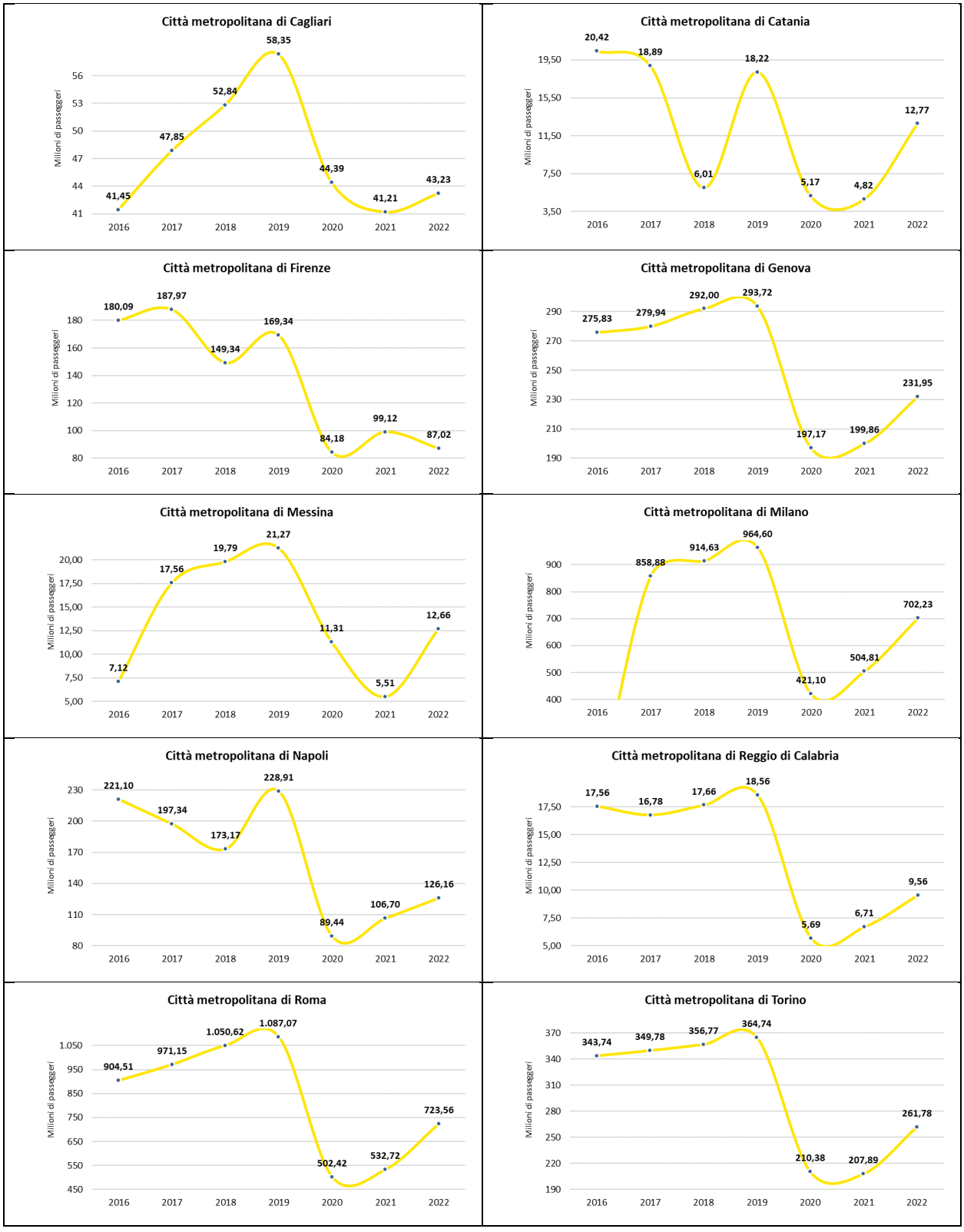
Al fine di fornire la panoramica del raggiungimento dell'obiettivo misurabile attraverso *l'indicatore 1 – "Aumento passeggeri trasportati"*, poiché tale dato è presente e monitorato anche nella Piattaforma dell'Osservatorio[5], se ne riporta per ogni amministrazione che ha confermato di aver adottato un PUMS il grafico dell'andamento a partire dall'annualità 2016.

I grafici dei **Comuni di Forlì** e **Bolzano** non sono inclusi nella figura seguente poiché, nonostante le amministrazioni abbiano confermato l'adozione di un PUMS, le relative informazioni trasportistiche non sono disponibili con capillarità comunale per nessuna delle annualità esaminate. I grafici riferiti invece alla **Città Metropolitana di Milano** e ai **Comuni di Padova**, **Parma**, **Rimini**, **Sassari** e **Trieste** sono riportati nonostante i dati sui passeggeri siano disponibili soltanto per le annualità più recenti.
La **Città Metropolitana di Palermo** ed il **Comune di Monza**, invece, non sono ancora dotate di PUMS.

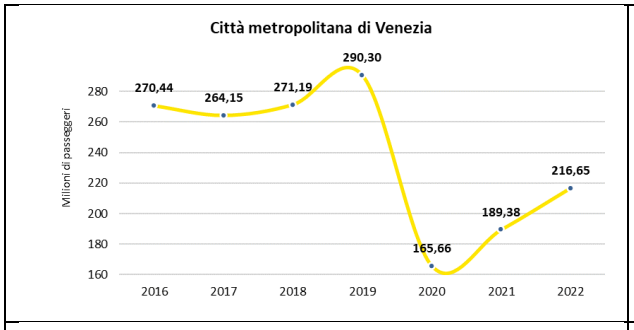


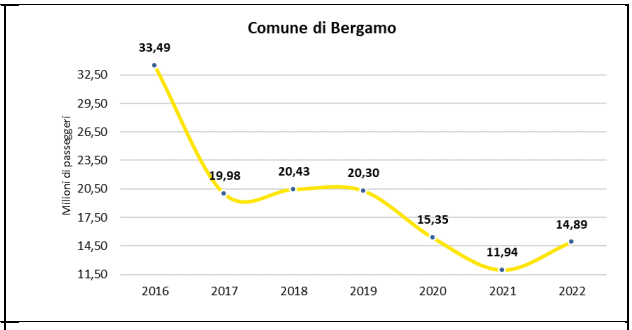
[5] È stato necessario intervenire extra-sistema sui dati caricati e certificati negli anni dalle aziende **Autolinee Toscane spa** ed **ONE scarl** per i **Comuni di Livorno** e **Prato** a causa di evidenti errori di interpretazione commessi nel caricamento dei dati di localizzazione dei capoluoghi di provincia. La criticità è in corso di risoluzione.

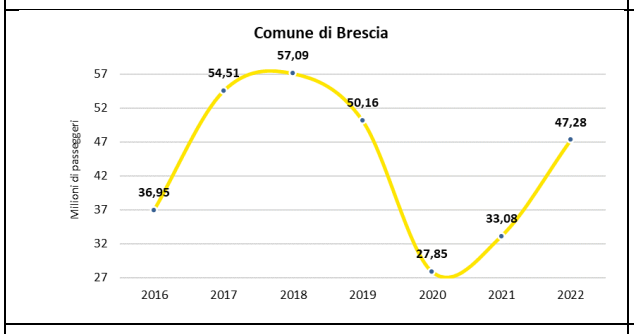
Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

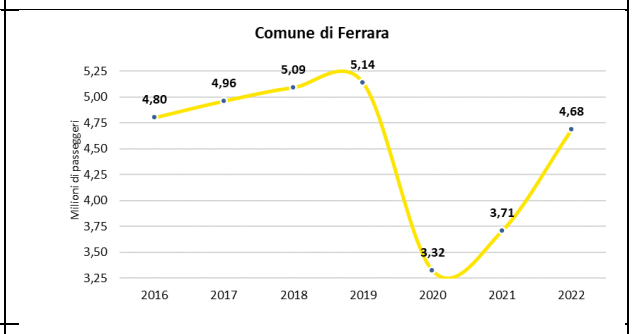


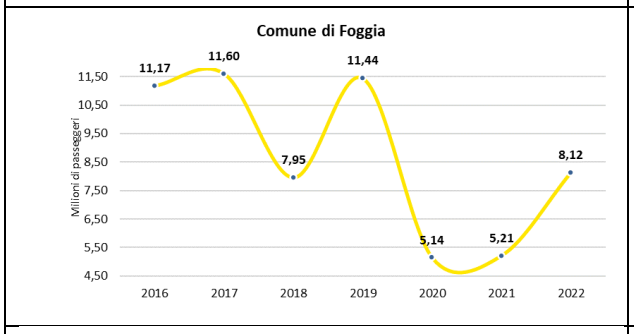
Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

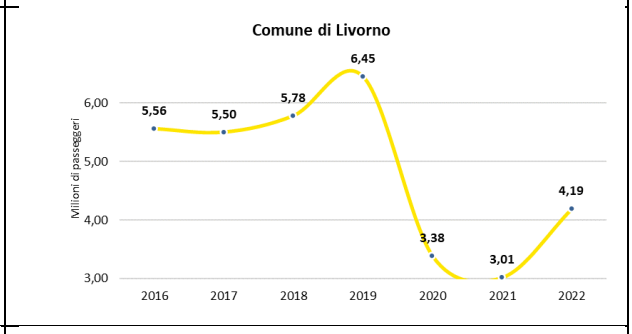


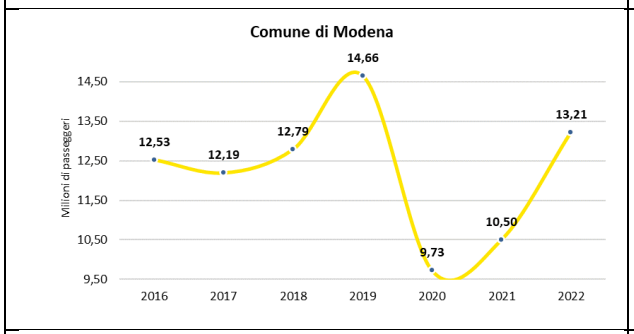


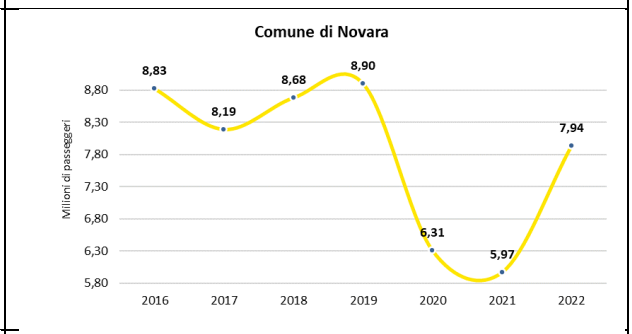


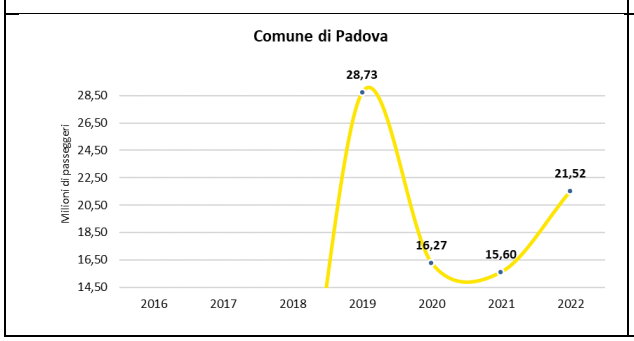


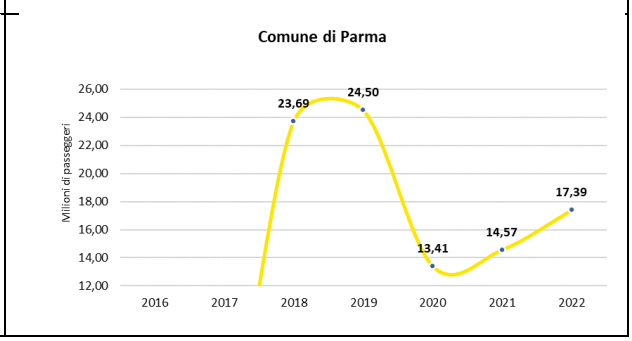












Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN



Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

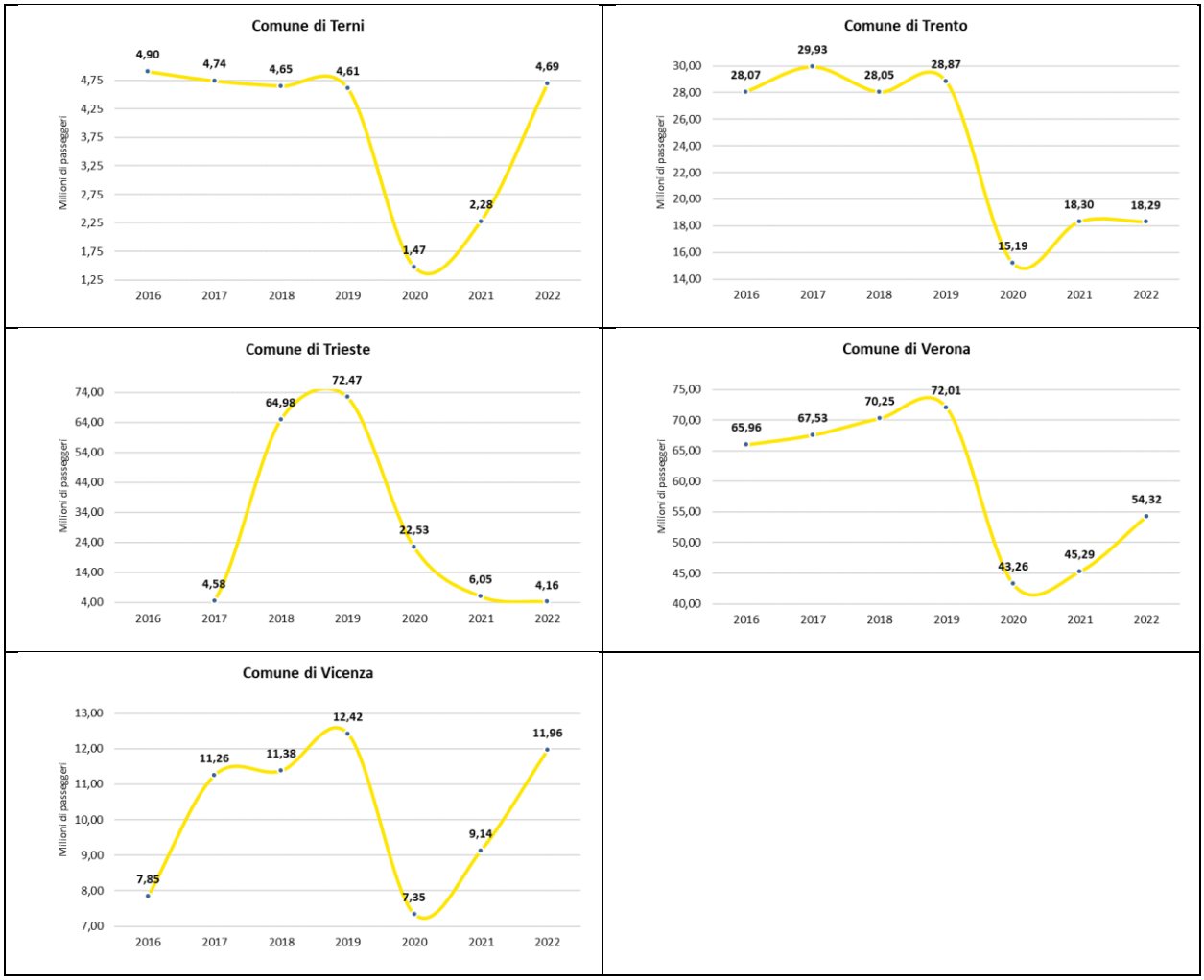


Figura 4.2: Passeggeri trasportati per territorio di appartenenza

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.1 Valutazione dei PUMS

Il Tavolo Tecnico interministeriale di monitoraggio dei PUMS previsto dall'articolo 4 comma 4 del DM n° 397/2017, di cui fanno parte il MIT, il MASE, il MEF, il MIMIT, il Ministero del Turismo, l'ANCI e le Regioni, sta, inoltre, procedendo al monitoraggio della redazione dei P.U.M.S. nonché alla valutazione degli stessi.
Da tale attività è emerso che circa il **90%** dei **comuni superiori ai 100.000** abitanti e l'**86%** delle città metropolitane ha **redatto e inviato il proprio PUMS** per la valutazione (dato marzo 2024).

Nell'ambito del Tavolo Tecnico interministeriale di monitoraggio previsto dall'art. 4 comma 4 del DM 397/2017, di cui fanno parte oltre al MIT, il Ministero dell'Ambiente, il MEF, il Ministero delle imprese e del Made in Italy, il Ministero del Turismo, l'ANCI e le Regioni, alla valutazione dei PUMS inviati dagli Enti locali (si è proceduto alla valutazione anche dei PUMS di Comuni Capoluogo).

PUMS	Presentati	Mancanti	Valutati	Da Valutare	Totali
Comuni con popolazione > 100.000 abitanti	26	3	24	2	**29**
Città Metropolitane	12	2	11	1	**14**
Totale	**38**	**5**	**35**	**3**	**43**

Tabella 4.1: PUMS presentati distinti per Enti locali

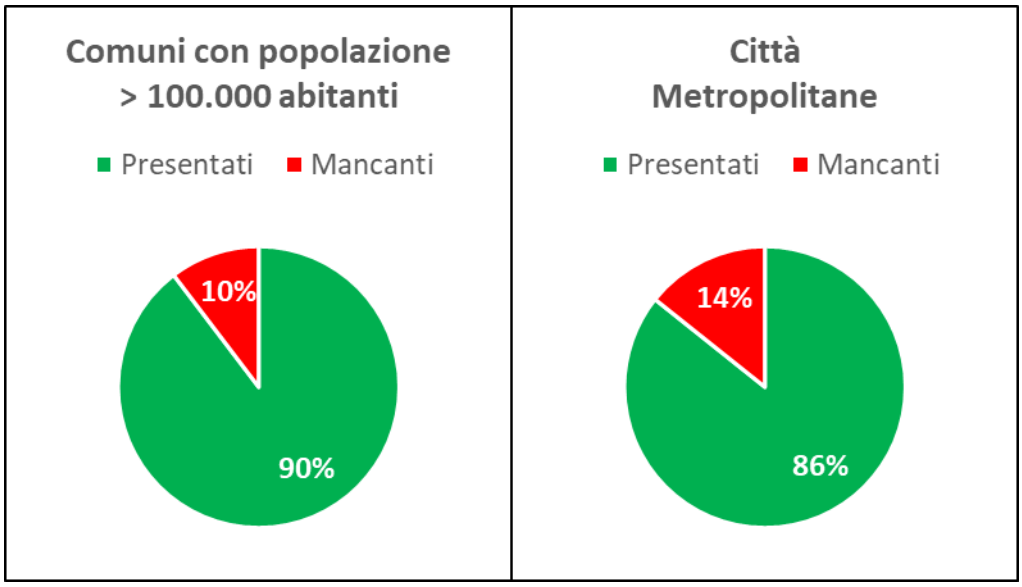


Figura 4.3: Rappresentazione percentuale dei PUMS sottoposti a valutazione

Dei PUMS valutati il 69% di questi è coerente con le linee guida:

- Comuni superiori ai 100.000 abitanti - 62%
- Città metropolitane - 82%.

PUMS	Valutati	Coerenti	Non coerenti
Comuni con popolazione > 100.000 abitanti	**24**	**15**	**9**
Città Metropolitane	**11**	**9**	**2**
Totale	**35**	**24**	**11**

Tabella 4.2: Valutazione dei PUMS- Stato dell'arte (marzo 2024)

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

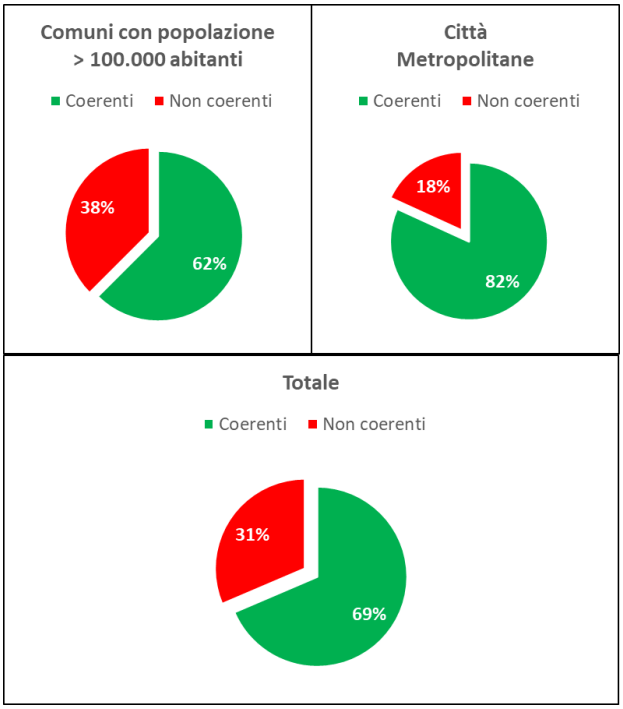


Figura 4.4: Risultati percentuali inerenti alla validità dei PUMS presentati

Per aiutare gli enti nella redazione/aggiornamento dei PUMS è stato predisposto un Vademecum dei PUMS.

4.2.2 Il Vademecum dei PUMS

La Dg del Trasporto pubblico locale, in collaborazione con il Politecnico di Milano e la Struttura tecnica di missione del MIT, ha predisposto un Vademecum per la redazione dei PUMS.
Tale documento si configura come un manuale operativo a supporto degli Enti che devono ancora concludere la redazione o vogliono aggiornarne i contenuti del PUMS, descrivendo in maniera più approfondita i passi procedurali necessari per la redazione dei PUMS, in conformità alle linee guida italiane ed europee.
Il Vademecum è stato condiviso con il Tavolo Tecnico PUMS e pubblicato sul sito istituzionale del Ministero all' indirizzo: https://www.mit.gov.it/documentazione/vademecum-per-la-redazione-del-piano-urbano-di-mobilita-sostenibile-pums.
È stato inoltre predisposto nell'anno 2023 dal Tavolo Tecnico PUMS un documento denominato Indirizzi Operativi per i PUMS per i Comuni tra i 50.000 ed i 100.000 abitanti, che tiene conto della necessità di bilanciare:

- da un lato, il massimo rispetto dei principi generali stabiliti dal D.M.397/2017 e dalle Linee guida europee;
- dall'altro, la necessità di semplificazione di alcuni passi procedurali previsti dal D.M.397/2017, tenuto conto delle caratteristiche specifiche di questi e dell'onerosità, in termini di tempi e competenze, di tali passi.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.3 Le linee guida per la redazione e l'implementazione del piano per gli spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)

Con il Decreto direttoriale n° 209 del 04/08/2021 della Direzione Generale per il TPL, di concerto con Direzione Generale per il Clima, l'energia e l'aria del Ministero del MASE sono state approvate le linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani di spostamento casa-lavoro previsti dall'articolo 3 comma 5 del Decreto interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021.
La predisposizione dei PSCL è un elemento essenziale verso l'adozione sempre più diffusa di iniziative di mobilità sostenibile volte, in particolare, alla razionalizzazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro con conseguente riduzione degli spostamenti individuali con veicoli privati.
I PSCL sono finalizzati, altresì, a una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico locale, a realizzare un coordinamento tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano.

4.2.4 Il Tavolo Tecnico Sul Mobility Management

Il tavolo tecnico sul mobility management è stato istituito con Decreto n. 231 del 22 luglio 2022. Tale tavolo è costituito dai rappresentati del MIT, del MASE, dell'ANCI, delle città metropolitane e di città di grandi e medie dimensioni ed ha tra i suoi compiti:

- quello di consolidare la rete dei mobility manager d'area, proporre eventuali modifiche al decreto interministeriale n.179/2021 o indicazioni per nuove proposte normative;
- proporre analisi e studi relativi alle attività di mobility management a livello urbano e metropolitano, supportare il ruolo del mobility manager d'area nella definizione e implementazione delle politiche di mobilità locale sostenibile.

Il tavolo ha elaborato un documento denominato "*Indirizzi operativi per le attività dei Mobility Manager d'Area*" per supportare i mobility manager di area nell'attuazione dei compiti loro assegnati dal decreto del Ministro della transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 12 maggio 2021, n. 179.

4.2.5 Evoluzione della piattaforma PUMS

L'Articolo 8 del D.L. n. 68 del 16 giugno 2022 ha dotato di nuove competenze l'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità locale sostenibile prevedendo, inoltre, che le nuove funzioni forniscano dei modelli per l'elaborazione di dati trasportistici ed economici del settore per la programmazione, la pianificazione, il monitoraggio degli investimenti, il mobility management e il monitoraggio periodico dell'attuazione dei PUMS, condivisi e messi a disposizione di tutti i soggetti istituzionalmente competenti nello svolgimento di tali attività.
Pertanto, è allo studio l'evoluzione dell'Osservatorio verso una piattaforma di integrazione ed elaborazione dei dati su cui si possano implementare servizi in funzione delle evoluzioni normative aggiornamento la parte relativa ai PUMS ed introducendo anche una parte relativa al mobility management che possa facilitare il compito dei mobility manager di area, aziendali e scolastici.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3 Attuale composizione del parco mezzi circolante italiano adibito a TPL su gomma

4.3.1 Parco mezzi su gomma adibito al TPL circolanti al 15/01/2024

Il parco autobus circolante adibito al TPL, al 15/01/2024, è costituito da **42.381 mezzi** (**M2** e **M3**). La stragrande maggioranza dei mezzi, circa l'84%, sono ad alimentazione diesel e benzina o bifuel. Oltre il 75,63% dei mezzi circolanti è di classe ambientale euro 5 ed euro 6 o elettrico.
Rimane tuttavia una **percentuale consistente**, pari al **24,37%** (al 2018 la percentuale era pari al 49,75%), di autobus circolanti ante **euro 4** e quindi **molto inquinanti**. In **crescita** anche la **percentuale di elettrici**.

	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	ELETTRICO	TOTALE	%
GASOLIO+BENZINA+ BIFLUEL	8	15	1.288	6.797	2.147	9.070	16.145		35.470	83,69%
METANO+ GPL				24	47	1.933	2.452		4.456	10,51%
IBRIDO							1.413		1.413	3,33%
ELETTRICO								1.042	1.042	2,46%
TOTALE	**8**	**15**	**1.288**	**6.821**	**2.194**	**11.003**	**20.010**	**1.042**	**42.381**	
%	0,02%	0,04%	3,04%	16,09%	5,18%	25,96%	47,21%	2,46%		

Tabella 4.3: Segmentazione del parco autobus adibito a TPL distinto per tipo di alimentazione

Data estrazione	BENZINA+ BIFLUEL	%rispetto al totale del parco circolante	METANO+ GPL	%rispetto al totale del parco circolante	IBRIDO	%rispetto al totale del parco circolante	Elettrico	%rispetto al totale del parco circolante	TOTALE
08/10/2018	39.215	91,63%	3.365	7,86%	39	0,09%	179	0,42%	**42.798**
23/11/2019	38551	90,43%	3.570	8,37%	268	0,63%	244	0,57%	**42.633**
20/11/2020	37.715	89,79%	3.607	8,59%	379	0,90%	302	0,72%	**42.003**
01/10/2021	38.379	89,99%	3.789	8,88%	480	1,13%	0	0,00%	**42.648**
30/09/2022	37.841	88,00%	3.880	9,02%	659	1,53%	621	1,44%	**43.001**
13/02/2023	36.387	87,39%	3.905	9,38%	724	1,74%	623	1,50%	**41.639**
15/01/2024	35.470	83,69%	4.456	10,51%	1.413	3,33%	1.042	2,46%	**42.381**
differenza 2018-2024	**-3.745**	**-7,94%**	**+1.091**	**+2,65%**	**+1.374**	**+3,24%**	**+863**	**+2,04%**	**-1.159**

Tabella 4.4: Segmentazione del parco autobus adibito a TPL distinto per tipo di alimentazione e dettaglio estrazioni precedenti

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

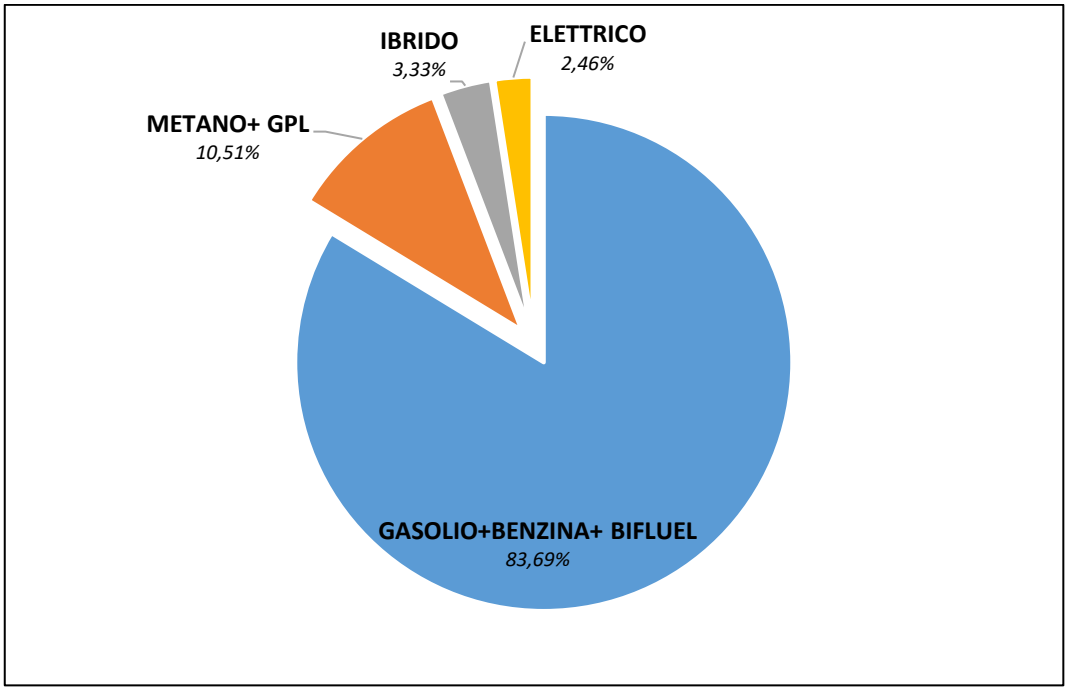


Figura 4.5: Distribuzione percentuale del tipo di alimentazione degli autobus circolanti adibiti a TPL

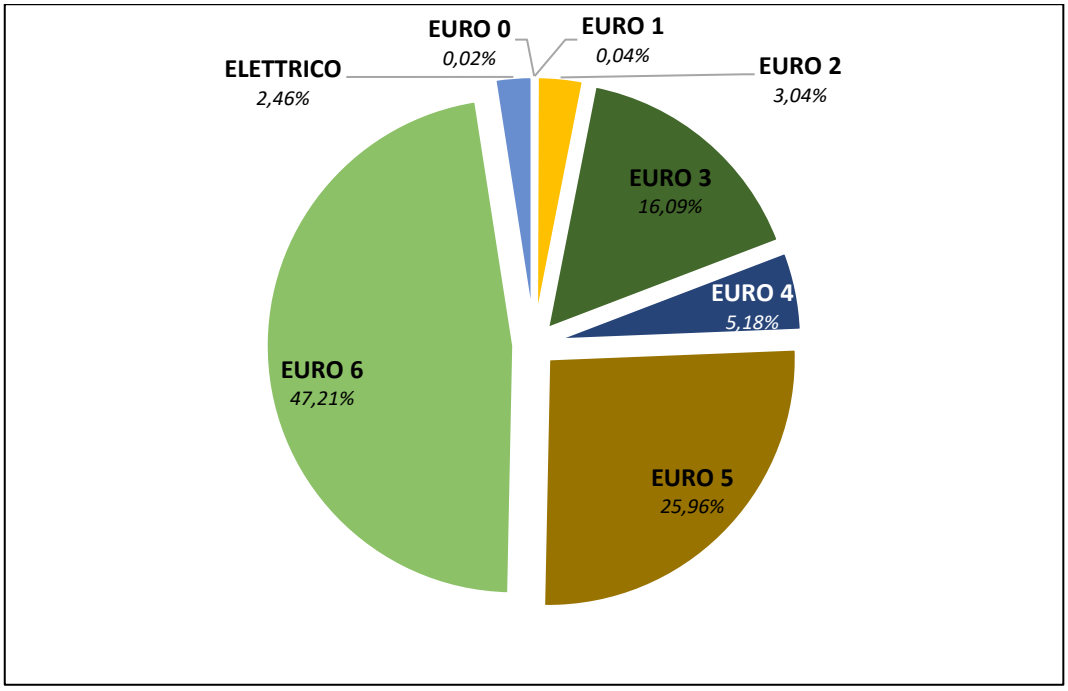


Figura 4.6: Distribuzione della Classe Ambientale dei diversi autobus circolanti adibiti a TPL

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3.2 Tendenze

Dalle diverse estrazioni effettuate nel corso degli anni si evidenzia una sostanziale riduzione dei veicoli a gasolio, benzina e bifluel ed un aumento dei mezzi a metano, ibridi ed elettrici, il dato puntuale è riportato nelle tabelle sottostanti.

	Data estrazione	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	TOTALE
GASOLIO+BENZINA+ BIFLUEL	08/10/2018	1.214	634	7.627	11.740	2.626	9.299	6.075	39.215
	23/11/2019	162	436	6.283	11.202	2.566	9.350	8.552	38.551
	20/11/2020	63	250	4.997	10.477	2.534	9.231	10.163	37.715
	01/10/2021	45	172	4.361	9.780	2.536	9.495	11.990	38.379
	30/09/2022	29	78	3.177	8.873	2.436	9.650	13.598	37.841
	13/02/2023	12	58	2.429	8.126	2.283	9.268	14.211	36.387
	15/01/2024	8	15	1.288	6.797	2.147	9.070	16.145	**35.470**
	differenza 2018-2024	**-1.206**	**-619**	**-6.339**	**-4.943**	**-479**	**-229**	**10.070**	**-3.745**
	Data estrazione	**EURO 0**	**EURO 1**	**EURO 2**	**EURO 3**	**EURO 4**	**EURO 5**	**EURO 6**	**TOTALE**
METANO+ GPL	08/10/2018	10	0	2	55	58	2.811	429	3.365
	23/11/2019	13	0	0	42	56	2.768	691	3.570
	20/11/2020	4	0	2	39	52	2.532	978	3.607
	01/10/2021	1	0	2	41	50	2.449	1.246	3.789
	30/09/2022	0	0	0	31	51	2.243	1.555	3.880
	13/02/2023	0	0	0	31	46	2.077	1.751	3.905
	15/01/2024	0	0	0	24	47	1.933	2.452	**4.456**
	differenza 2018-2024	**-10**	**0**	**-2**	**-31**	**-11**	**-878**	**+2.023**	**+1.091**
	Data estrazione	**EURO 0**	**EURO 1**	**EURO 2**	**EURO 3**	**EURO 4**	**EURO 5**	**EURO 6**	**TOTALE**
IBRIDO	08/10/2018				11			28	39
	23/11/2019				10			258	268
	20/11/2020				10			369	379
	01/10/2021	0	0	0	9	0	1	470	480
	30/09/2022	0	0	0	4	0	1	654	659
	13/02/2023			0	2		1	721	724
	15/01/2024	0	0	0	0	0	0	1.413	**1.413**
	differenza 2018-2024	**0**	**0**	**0**	**-11**	**0**	**0**	**+1.385**	**+1.374**
	Data estrazione	**n° autobus**							
Elettrico	08/10/2018	179							
	23/11/2019	244							
	20/11/2020	302							
	01/10/2021	0							

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

	30/09/2022	621							
	13/02/2023	623							
	15/01/2024	**1.042**							
	differenza 2018-2024	**+863**							

Tabella 4.5: Andamento negli anni 2018-2024 del tipo di alimentazione degli autobus circolanti adibiti a TPL

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3.3 Età media del parco autobus

Si è proceduto anche ad un'analisi dell'età media del parco autobus circolante.
Il numero di veicoli, suddiviso per anno di immatricolazione è riportato nella tabella sottostante:

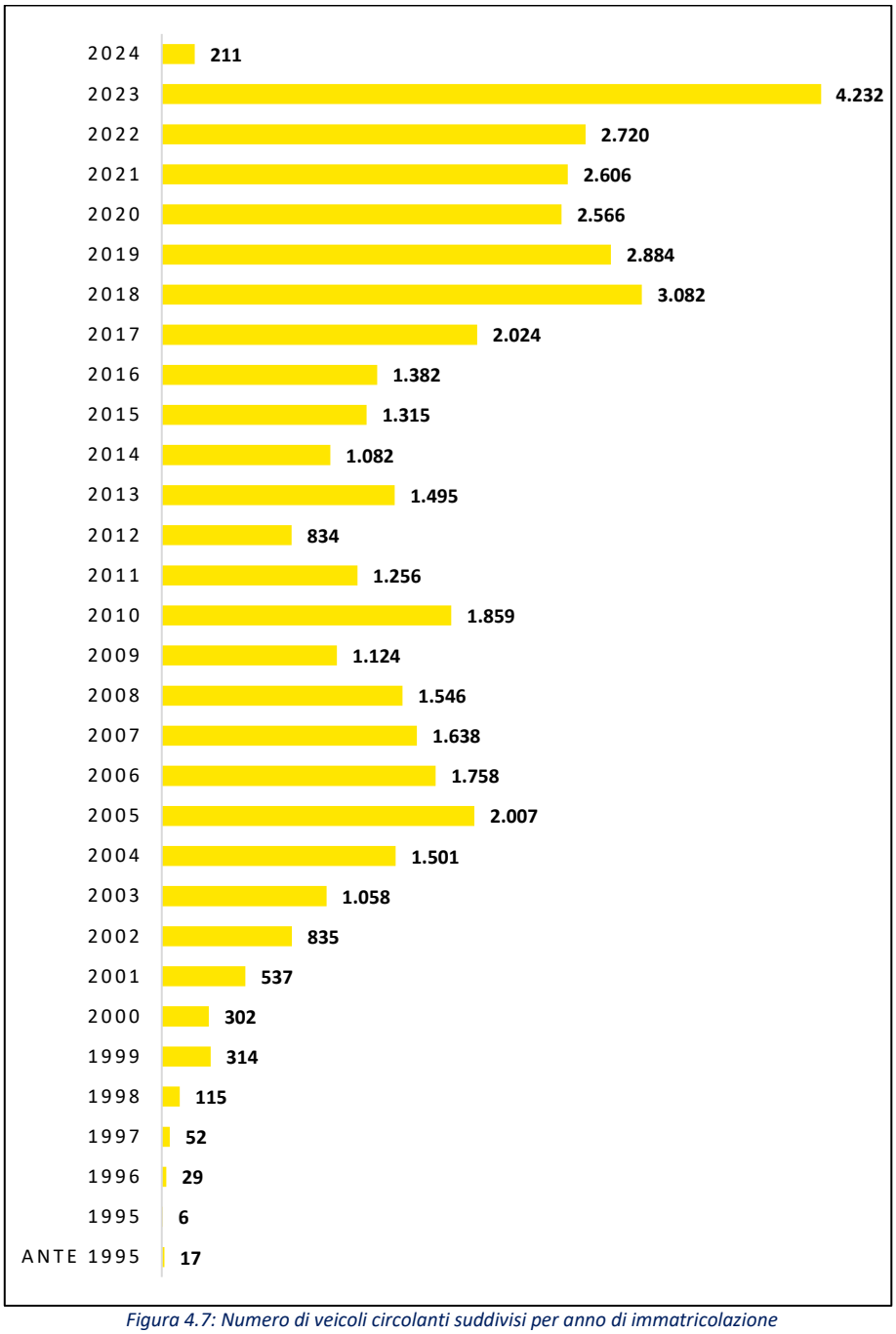


Figura 4.7: Numero di veicoli circolanti suddivisi per anno di immatricolazione

Da tali dati è possibile evincere che l'età media si è **molto abbassata** rispetto al 2018, in particolare tale abbassamento risulta molto consistente tra il 2018 e il 2019 e tra il 2022 e il 2023.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

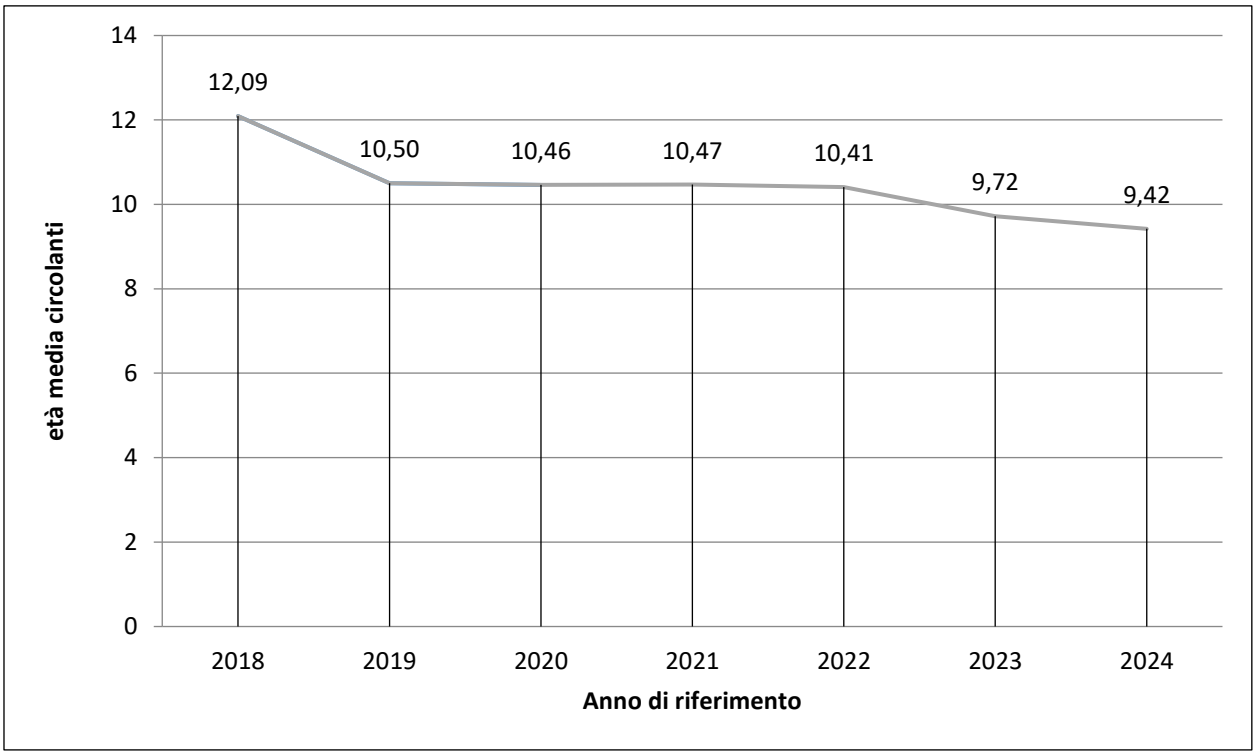


Figura 4.8: Età media del parco autobus circolante negli anni 2018-2024

Ciò è dovuto anche a quanto previsto dall'art. 1, c.232, della legge 23.12.2014 n. 190, che ha vietato, su tutto il territorio nazionale a decorrere dal 1/1/2019 la circolazione di veicoli a motore categorie M2 ed M3 alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 0.
Si rappresenta inoltre che l'articolo 4 comma 3 bis del DL 10 settembre 2021, n. 121, ha previsto che gli autobus, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio delle classi di emissioni più vetuste vadano progressivamente dismessi e, pertanto, dal 30 giugno 2022 non possono più circolare gli euro 1, dal 1° gennaio 2023 non possono più circolare gli autobus benzina o diesel Euro 2 e dal 1° gennaio 2024, gli autobus benzina o gasolio Euro 3.
Con il D.L. 29 settembre 2023, n. 132 è stato disposto l'esonero dal divieto di circolazione per gli Euro 3 indispensabili per la continuità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico locale da attuarsi tramite specifico decreto ministeriale del MIT.
Con il DECRETO-LEGGE 30 dicembre 2023, n. 215 è stato disposto l'esonero dal divieto di circolazione per gli Euro 2 indispensabili per la continuità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico locale esclusivamente per l'anno 2024.
Al fine di favorire il rinnovo del parco mezzi, con i già menzionati decreti è stato stabilito inoltre anche l'obbligo di utilizzare le risorse dell'Unione europea, nazionali e regionali, già assegnate per la sostituzione dei veicoli con caratteristiche antinquinamento euro 2 ed euro 3.
Tale divieto, seppur limitato dall'esonero, ha prodotto, unitamente agli investimenti in corso, un importante abbassamento dell'età media tra il 2022 e il 2024 che è passata da 10,41 anni del 2022 a 9,42 anni del 2024.
Interessante anche il dato delle immatricolazioni, dal 2018 al 2022 la media di immatricolazioni è pari a 2.794 mezzi, mentre nel 2023 si sono immatricolati quasi il doppio dei mezzi (4.232), grazie agli ingenti finanziamenti sul settore.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nei prossimi anni, la progressiva dismissione dei mezzi più vetusti e i finanziamenti per l'acquisto di nuovi mezzi che andranno a regime, porteranno verosimilmente un ulteriore abbassamento progressivo dell'età media del parco mezzi.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5. Sharing mobility

L'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility (OSM), promosso dal Ministero dell'Ambiente, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, dal 2015 rappresenta la piattaforma di collaborazione tra istituzioni, operatori di sharing mobility e mondo della ricerca, sul tema della mobilità come servizio condiviso. Il Network comprende ad oggi più di 150 membri tra operatori di servizi di mobilità condivisa, enti locali, istituti di ricerca e associazioni. È attualmente l'unica realtà europea di questo tipo.
L'Osservatorio fornisce attraverso questo capitolo il proprio contributo alla relazione annuale per il Parlamento dell'Osservatorio TPL.
In queste pagine sono messi in evidenza i trend principali della sharing mobility, le performance dei singoli settori che compongono l'offerta di vehicle sharing in Italia e un approfondimento dedicato alla diffusione dei servizi sul territorio nazionale.
Il capitolo si articola così in tre parti:

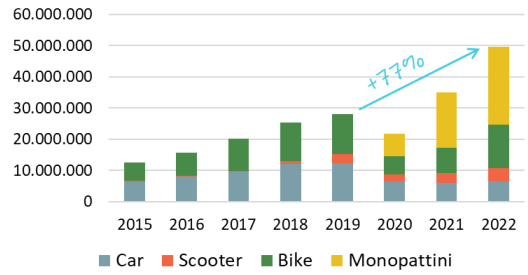
- Dati aggregati del settore al 31 dicembre 2022 e performance delle singole tipologie di servizio di vehicle sharing: carsharing, bikesharing, scootersharing e monopattino-sharing con dati al 31 dicembre 2022;
- Approfondimento sui dati relativi all'incidentalità nel settore della micromobilità in sharing elaborato con i dati forniti dagli operatori nel 2022;
- Approfondimento sul servizio Demand Responsive Transit in Italia e risultati del censimento sui servizi attivi al settembre 2023.

5.1 Il settore del vehicle sharing

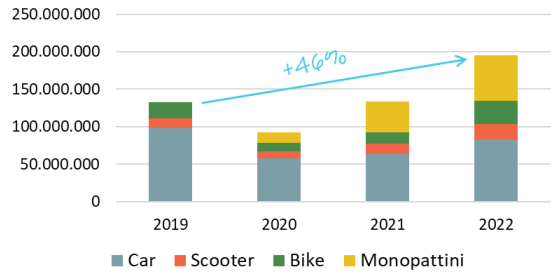
Il settimo Rapporto nazionale sulla sharing mobility mette in luce i dati rilevanti del 2022 per i servizi di vehicle sharing in Italia: carsharing, scootersharing, bikesharing e monopattino-sharing. Il quadro che emerge dall'analisi dell'Osservatorio conferma le previsioni di un anno eccezionalmente positivo per la mobilità condivisa nel nostro Paese. La crescente familiarità del pubblico alle soluzioni di mobilità condivisa, sommato alla fine dello stato d'emergenza e al ritorno a livelli di attività/mobilità simili a quelli pre-pandemici, sono i principali fattori che contribuiscono a spingere in alto i dati della domanda e dell'offerta dei servizi di vehicle sharing in tutta Italia.

Il numero di noleggi totali nel vehicle sharing cresce del 41% rispetto al 2021 per un totale di circa 49 milioni di viaggi, mentre il numero di km percorsi dagli italiani a bordo di un veicolo in condivisione sfiora i 200 milioni. Dati che superano abbondantemente quelli del 2019, rispettivamente del 77% e del 46%.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN



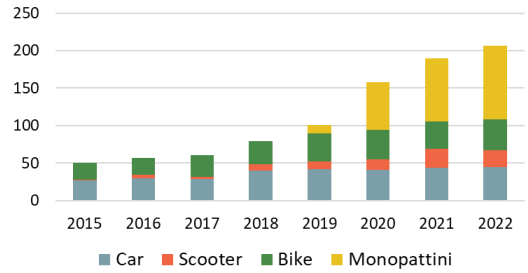
Noleggi 2021 -> 35 milioni
Noleggi 2022 -> 49,5 milioni (+41%)



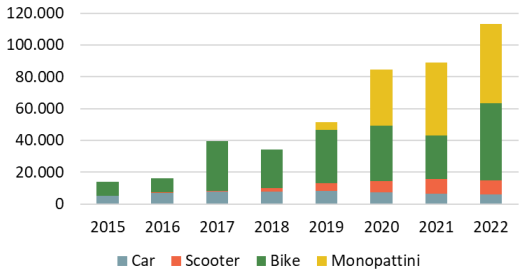
Km totali 2021 -> 133,4 milioni
Km totali 2022 -> 195,4 milioni (+46%)

Figura 5.1: Numero dei noleggi effettuati (dx) – Percorrenze chilometriche (sx)

Ininterrotta durante gli anni peggiori dell'emergenza sanitaria, continua a crescere anche nel 2022 l'offerta di sharing mobility, sia in termini di servizi attivati nelle città italiane che in termini di numero di veicoli a disposizione dell'utenza. Complessivamente più 21 servizi attivi[6] nel 2022 rispetto all'anno precedente, di cui 15 sono quelli di monopattino-sharing. Per quanto riguarda la flotta in condivisione l'aumento è di 24 mila veicoli rispetto al 2021, dei quali i monopattini rappresentano la quota quasi totalitaria (87%). Va sottolineato che i modelli di funzionamento dei servizi di sharing con veicoli leggeri in free-floating è ovviamente diversa da quella delle auto e tende, per sua natura, a promuovere la presenza di un grande numero di veicoli per superficie, anche in relazione al minor costo unitario sia dal punto di vista del costo d'investimento che d'esercizio.



Servizi attivi 2021 -> 190
Servizi attivi 2022 -> 211 (+11%)



Veicoli 2021 -> 89 mila
Veicoli 2022 -> 113 mila (+27%)

Figura 5.2: Numero dei servizi attivi (sx) – Numero dei veicoli in flotta (dx)

Anche il fatturato complessivo generato dal settore del vehicle sharing in Italia cresce superando i 178 milioni di euro nel 2022[7], registrando un incremento del 38% rispetto al 2021 e più che raddoppiando il dato del 2020. Si segnalano tra gli altri i settori del monopattino-sharing, del carsharing station-based e del bikesharing free-floating, di cui si stima un incremento del fatturato tra il 2021 e il 2022 pari rispettivamente al +48%, +72% e +95%.

[6] Per servizio si intende un servizio di un operatore attivo in una città. Non vengono considerati i servizi a carattere esclusivamente turistico/stagionale.
[7] Quota del fatturato stimata dall'Osservatorio perché non comunicata dagli operatori -> 11%

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

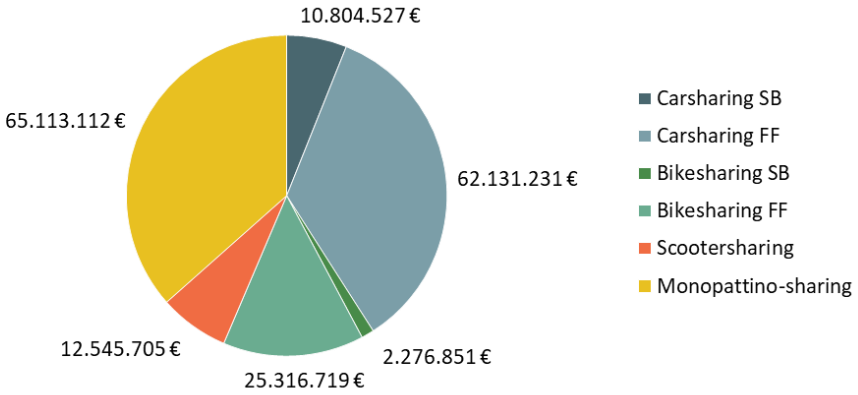


Figura 5.3: Fatturato 2022 dei servizi di vehicle sharing

Un segnale certamente positivo arriva anche dal numero di Comuni italiani capoluoghi di provincia al cui interno è attivo un servizio di vehicle sharing, in crescita anche nel 2022 confermando la tendenza osservata negli ultimi anni. Cinque comuni in più allargano il ventaglio dell'offerta di mobilità condivisa con veicoli in sharing, portando la percentuale di città con servizi attivi al 61% del totale, quota che soltanto nel 2020 era inferiore al 50%. Osservando la distribuzione territoriale dei servizi di sharing mobility tra Nord, Centro e Sud d'Italia si evidenzia una netta maggioranza dei capoluoghi settentrionali con 36 città servite (+2 rispetto al 2021), contro le 19 del meridione (+3) e le 11 dell'Italia centrale. Resta un'ampia distanza tra Nord e resto d'Italia sulla copertura delle città capoluogo da parte della sharing mobility con veicoli in condivisione, 77% nel settentrione, 50% al centro e 48% al sud.

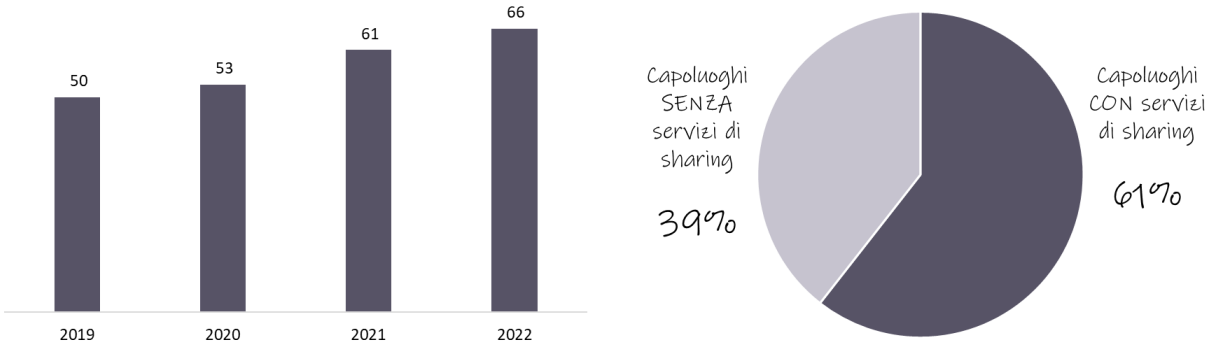


Figura 5.4: Comuni capoluogo per presenza di servizi sharing mobility (sx) – Percentuale dei capoluoghi di provincia con un servizio di sharing mobility nel 2022 (dx)

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

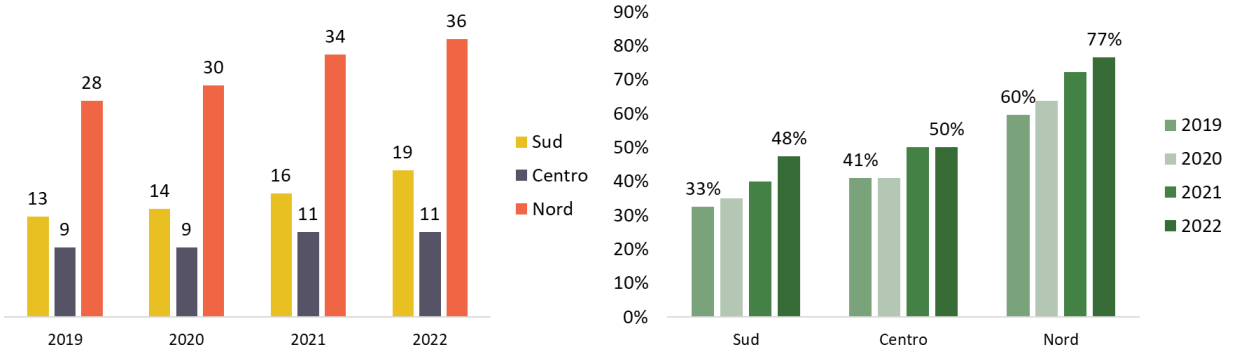
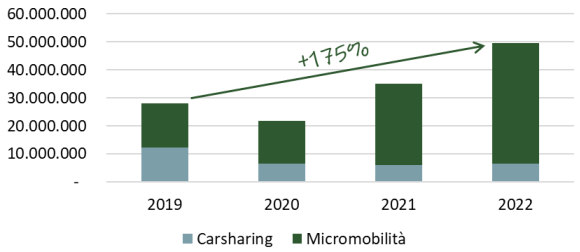


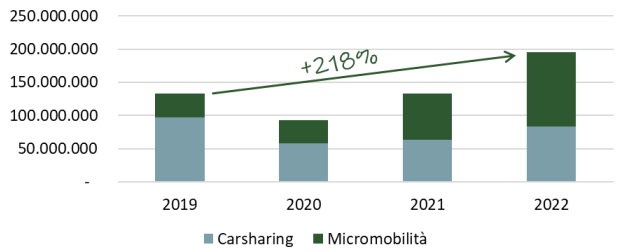
Figura 5.5: Comuni capoluogo per presenza di servizi di sharing mobility (sx) – Percentuale dei capoluoghi in cui sono presenti servizi di sharing mobility sul totale

Una crescita caratterizzata al suo interno da due dinamiche differenti, entrambe già emerse negli ultimi anni e che nel 2022 trovano un ulteriore conferma: da una parte l'espansione della micro-mobilità in condivisione, soprattutto favorita nell'ultimo anno dai servizi del bikesharing free-floating e del monopattino-sharing; dall'altra il carsharing, in particolare quello a flusso libero, che a fronte di una crescente concorrenza in ambito urbano, non si riporta sui livelli pre-pandemia, proseguendo nel riposizionamento della sua offerta e puntando su nuove modalità di utilizzo dei servizi e nuove tipologie di veicoli.

Per quanto riguarda la micromobilità, il numero di viaggi effettuati utilizzando servizi di bikesharing, scootersharing e monopattino-sharing nel 2022 ha superato i 43 milioni, pari all'87% del totale del vehicle sharing, per un totale di 112 milioni di km percorsi, cioè il 57% delle percorrenze totali. Tutti in crescita i dati dei noleggi dei singoli servizi rispetto al 2021, che vanno dal +108% del bikesharing free-floating, al più 42% dello scootersharing, passando per i monopattini e il bikesharing station-based che rispettivamente segnano un +39% e un +24%. Guardando all'offerta, dei 21 nuovi servizi attivati in Italia nel 2022, ben 16 sono servizi di micromobilità. Non da meno il dato sulle flotte, dove la quota della micromobilità sul totale arriva al 95%, cioè 107 mila veicoli leggeri, poco ingombranti ed elettrici che permettono ai cittadini di spostarsi in maniera più veloce nel crescente traffico urbano e contribuiscono a una maggiore sostenibilità.



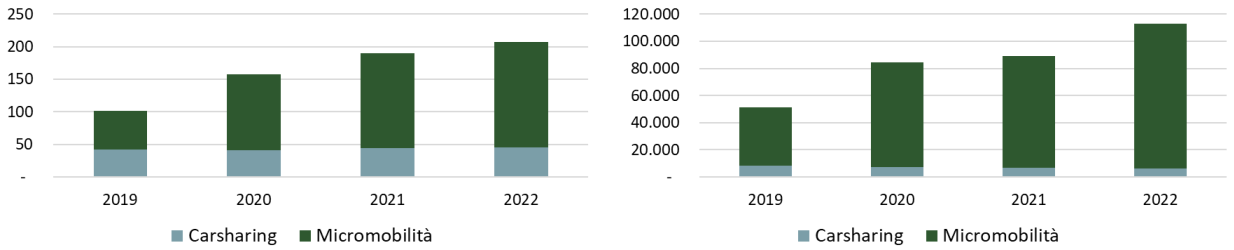
Noleggi micromobilità 2021 -> 29 milioni
Noleggi micromobilità 2022 -> 43 milioni (+49%)



Km micromobilità 2021 -> 70 milioni
Km micromobilità 2022 -> 112 milioni (+60%)

Figura 5.6: Noleggi complessivi ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing (sx) – Percorrenze totali ripartite tra servizi di micromobilità e carsharing (dx)

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN



Servizi micromobilità 2021-> 146
Servizi micromobilità 2022 -> 162 (+11%)

Veicoli 2021 -> 82,5 mila
Veicoli 2022 -> 107 mila (+30%)

Figura 5.7: Servizi totali ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing (sx) – Veicoli totali ripartiti tra servizi di micromobilità e carsharing

5.1.1 Carsharing

Le statistiche del 2022 sulla domanda di carsharing free-floating confermano un cambiamento strutturale in atto nel settore, che probabilmente le variabili correlate all'emergenza sanitaria hanno solo contribuito ad accelerare. In particolare, continuano a crescere i dati relativi alla percorrenza e alla durata media del noleggio: il primo passa dai 7,4 km/noleggio del 2019 ai 12,2 del 2022, mentre il secondo è addirittura triplicato, passando da 32 minuti/noleggio a 109 minuti/noleggio.

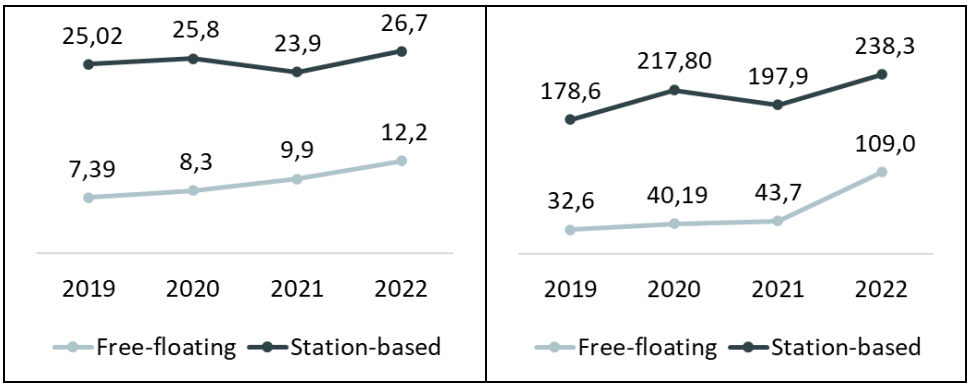
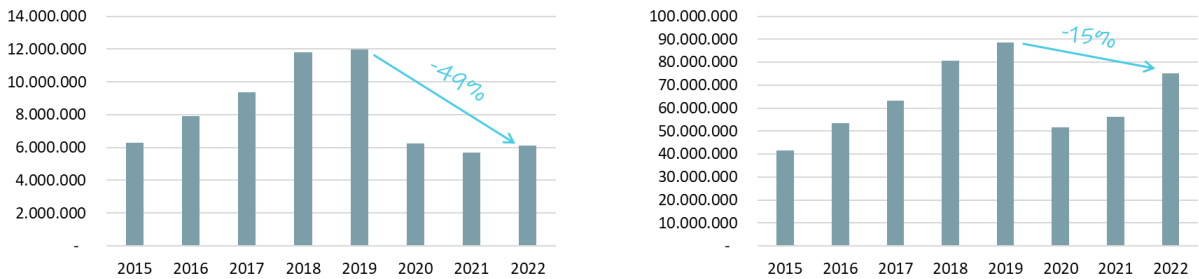


Figura 5.8: Percorrenza noleggio medio (km) (sx) – Durata noleggio medio (min) (dx)

Tutto ciò a fronte del numero di noleggi che nel 2022 si attesta a circa 6,1 milioni, in leggera crescita rispetto al 2021 (+7%) ma ancora molto al di sotto dei livelli del 2019 (-50%). Un trend che conferma una trasformazione nel modello di business del servizio, che si rivolge oggi a segmenti di utenza della sharing mobility diversi rispetto al passato.

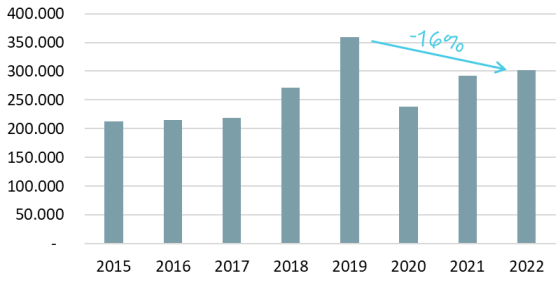


Noleggi 2021 -> 5,7 milioni
Noleggi 2022 -> 6,1 milioni (+7%)

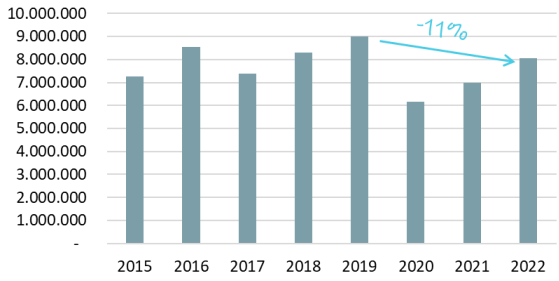
Km 2021 -> 56,2 milioni
Km 2022 -> 75 milioni (+33,5%)

Figura 5.9: Noleggi del carsharing free-floating (sx) – Percorrenze del carsharing free-floating (sx)

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN



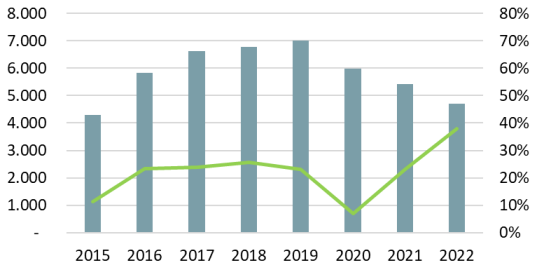
Noleggi 2021 -> 291 mila
Noleggi 2022 -> 301 mila (+3%)



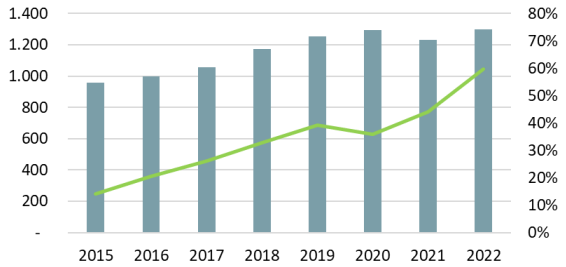
Km 2021 -> 6,9 milioni
Km 2022 -> 8 milioni (+15%)

Figura 5.10: Noleggi del carsharing station-based (sx) – Percorrenze del carsharing station-based (dx)

Occorre sottolineare, però, che uno degli aspetti più critici nel 2022 è stata la riduzione del numero di veicoli in flotta passati dalle 5.400 auto del 2021 alle 4.600 auto del 2022. Nel 2022 le auto in car sharing con modello free-floating sono tornate ai valori vicini a quelli del 2015. Il rischio che si inneschi un circolo vizioso tra una ridotta disponibilità di veicoli, riduzione della domanda e disaffezione all'uso del servizio è da ritenersi elevato, in un contesto dove le abitudini degli utenti tendono a modificarsi in maniera molto rapida. Diverso il quadro per il carsharing station-based che, pur rappresentando ancora una quota minore nell'offerta di veicoli, non mostra segnali negativi per quel che riguarda la sua dimensione assoluta, la flotta che da 1.200 passa a 1.300 veicoli nel 2022, presentando invece segnali positivi per quel che riguarda i noleggi che crescono del 3% rispetto al 2021.



Veicoli 2021 -> 5,4 mila
Veicoli 2022 -> 4,6 mila (-13%)



Veicoli 2021 -> 1,2 mila
Veicoli 2022 -> 1,3 mila (+6%)

Figura 5.11: Flotta del carsharing free-floating e % EV (sx) – Flotta del carsharing station-based e % EV (dx)

5.1.2 Scootersharing

Forte anche la crescita della domanda di scootersharing per quanto riguarda i 12 mesi del 2022, confermando la tendenza positiva degli ultimi anni. Il numero di noleggi passa dai 3 milioni del 2021 ai quasi 4,4 milioni del 2022 registrando una crescita del +42%. Altrettanto importante e positivo il dato delle percorrenze, che tocca quota 20 milioni nell'ultimo anno per un +39% rispetto al 2021.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

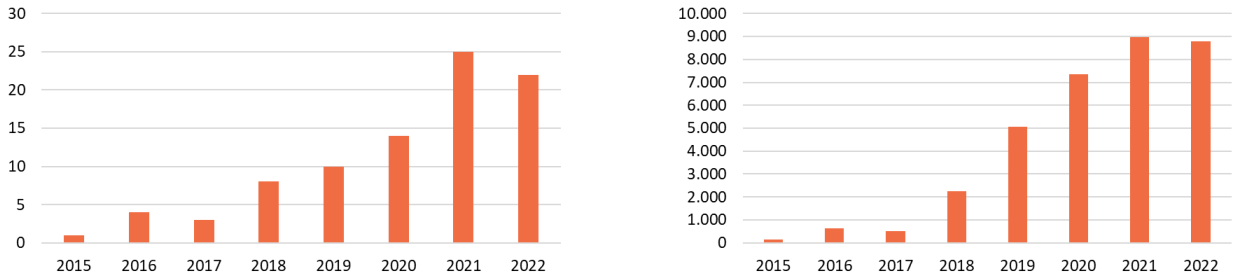


Noleggi 2021 -> 3 milioni
Noleggi 2022 -> 4,3 milioni (+42%)

Km 2021 -> 14,4 milioni
Km 2022 -> 20,1 milioni (+39%)

Figura 5.12: Noleggi dello scootersharing (sx) – Percorrenze dello scootersharing (dx)

Lato offerta, invece, i servizi di scootersharing registrano un primo rallentamento dal 2015. Per la prima volta il saldo dei servizi attivi nell'ultimo anno rilevato non è superiore a quello dell'anno precedente (25 vs 22). In leggero calo, nel 2022, anche il numero di scooter in condivisione a disposizione degli utenti, 200 circa in meno di quanti ce ne fossero l'anno precedente.



Servizi 2021 -> 25
Servizi 2022 -> 22 (-12%)

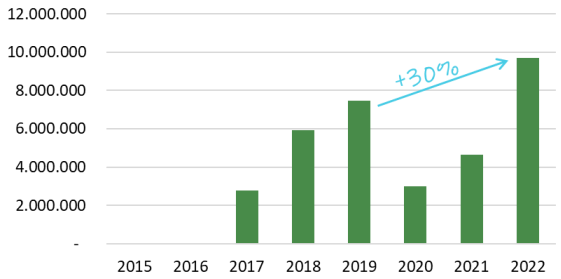
Veicoli 2021 -> 8,9 mila
Veicoli 2022 -> 8,7 mila (-2%)

Figura 5.13: Servizi di scootersharing (sx) – Flotta dello scootersharing (dx)

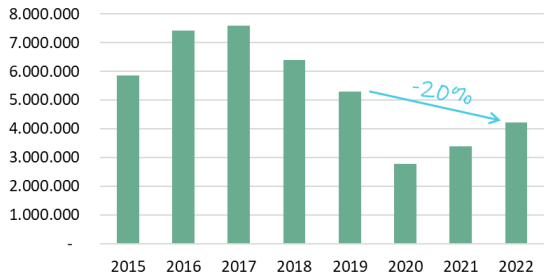
5.1.3 Bikesharing

Come già anticipato nel precedente rapporto nazionale, il 2022 si conferma un anno assolutamente positivo per il bikesharing a flusso libero. Quasi 9,7 milioni di noleggi, un numero mai registrato fino ad oggi e superiore del 30% rispetto al dato del 2019. In crescita anche i dati sui viaggi del bikesharing station-based per un totale di 4,2 milioni di noleggi, un milione in più dell'anno precedente ma ancora un milione in meno del dato pre-pandemia.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN



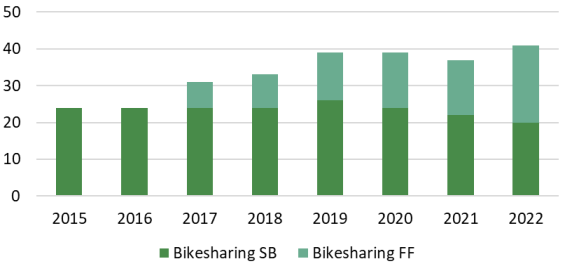
Noleggi BS FF 2021 -> 4,6 milioni
Noleggi BS FF 2022 -> 9,6 milioni (+108%)



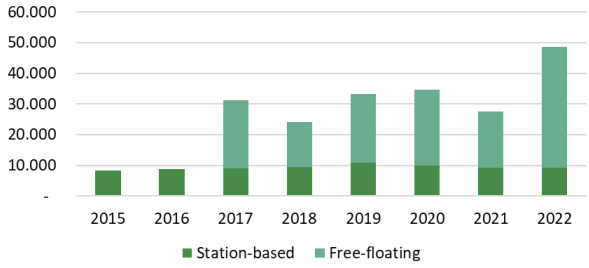
Noleggi BS SB 2021 -> 3,4 milioni
Noleggi BS SB 2022 -> 4,2 milioni (+24%)

Figura 5.14: Noleggi del bikesharing free-floating (sx) – Noleggi del bikesharing station-based (dx)

Aumenta, anche se di poco, l'offerta complessiva del bikesharing che passa da 38 a 41 servizi attivi nel 2022, in particolare per effetto di nuove aperture nei servizi a flusso libero (+6 servizi nel 2022 rispetto al 2021) che compensano un bilancio leggermente negativo per i servizi station-based (-2 servizi nel 2022). Raddoppia il numero di biciclette free-floating in condivisione (39 mila bici nel 2022) mentre rimane più o meno stazionario sulle 9 mila unità il numero di biciclette dei servizi station-based.



Servizi 2021 -> 37
Servizi 2022 -> 41 (+4)



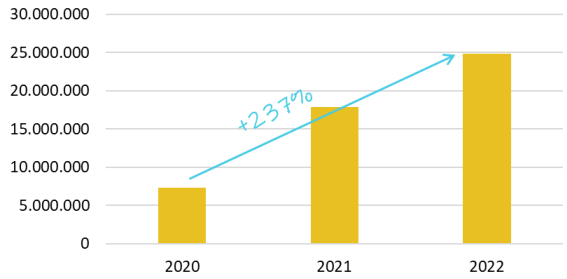
Veicoli 2021 -> 27,6 mila
Veicoli 2022 -> 48,5 mila (+75%)

Figura 5.15: Servizi di bikesharing attivi in Italia (sx) – Flotta del bikesharing (dx)

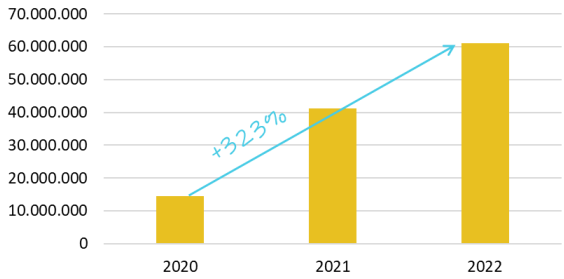
5.1.4 Monopattino-sharing

In linea con quanto già registrato l'anno precedente, nel 2022 il monopattino-sharing risulta il servizio più utilizzato in Italia guardando al numero di noleggi. Venticinque milioni di noleggi che rappresentano il 50% di tutti i noleggi realizzati dai servizi di vehicle sharing nel nostro paese, il 38,8% in più del 2021. Trend a cui corrisponde anche un aumento nel 2022 delle percorrenze che arrivano a superare quota 60 milioni di km nel 2022. Anche qui, occorre sottolineare che il modello di funzionamento di questo servizio tende a previlegiare noleggi mediamente brevi sia come distanza che come percorrenza.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN



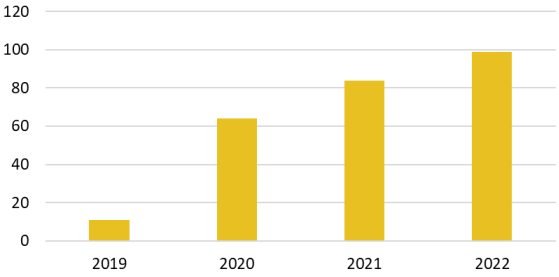
Noleggi 2021 -> 17,8 milioni
Noleggi 2022 -> 24,8 milioni (+39%)



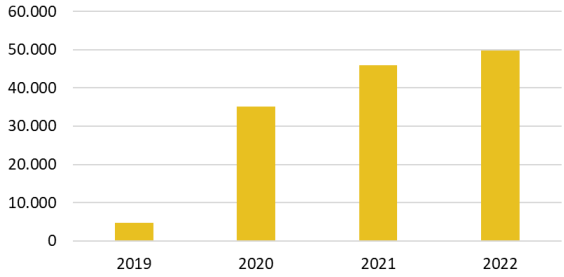
Km 2021 -> 41,2 milioni
Km 2022 -> 61 milioni (+48%)

Figura 5.16: Noleggi del monopattino-sharing (sx) – Percorrenze del monopattino-sharing (dx)

Cresce l'offerta di monopattini in condivisione in Italia, estendendosi a tanti nuovi Comuni italiani dove ancora la sharing mobility non era mai arrivata. Il bilancio dei servizi attivi nel 2022 è positivo di 15 unità a cui corrisponde un ulteriore allargamento della flotta che passa da 46 mila a quasi 50 mila veicoli nell'ultimo anno, crescendo dell'8,4% su base annua e decuplicata rispetto al 2019.



Servizi 2021 -> 84
Servizi 2022 -> 99 (+15)



Veicoli 2021 -> 45,9 mila
Veicoli 2022 -> 49,7 mila (+8,4%)

Figura 5.17: Servizi di monopattino-sharing (dx) – Flotte di monopattino-sharing (sx)

5.2 L'incidentalità nei servizi di micromobilità in sharing

Con l'obiettivo di allinearsi alla definizione ISTAT di incidente con lesioni a persona, l'Osservatorio Nazionale sulla Sharing Mobility ha raccolto questo stesso dato presso gli operatori. È emerso, tuttavia, durante la raccolta dati, che gli operatori di micromobilità in sharing attivi in Italia e coinvolti nell'indagine registrano gli incidenti con lesioni a persona tramite due modalità:

1. Rilevazione tramite referto/documentazione clinica: vengono registrati gli incidenti accompagnati da referto/documentazione clinica che attesti la lesione. Le possibili fonti sono l'ente assicurativo dell'operatore e gli organi di Polizia.
2. Rilevazione tramite segnalazioni: vengono registrati gli incidenti descritti al punto precedente e anche gli incidenti segnalati dagli utenti tramite canali di comunicazione quali servizio clienti, app mobile, etc. In questo secondo caso l'incidente viene considerato e annoverato anche in assenza di documentazione che attesti l'avvenuta lesione (ad esempio è il caso di quegli incidenti in cui le persone coinvolte non riportano lesioni tali da

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

giustificare un'entrata in ospedale né l'organo di Polizia intervenuto ha ritenuto di mettere a verbale la lesione riscontrata; le persone coinvolte possono tuttavia ritenere di segnalare all'operatore di sharing mobility che è avvenuto un sinistro che li ha coinvolti).

Pur ritenendo preferibile la prima modalità, non è stato possibile per tutti gli operatori conferire tale dato. Per questi ultimi, sono stati dunque considerati gli incidenti con lesioni rilevati anche senza referto medico. Va dunque valutato che il perimetro della tipologia di incidenti conteggiati dall'Osservatorio e presentati in questa sezione è maggiore o uguale a quanto registrato da ISTAT poiché tiene conto sicuramente – per ogni operatore – di tutti gli incidenti per cui è disponibile un documento che referti l'avvenuta lesione ma può eventualmente includere – per alcuni operatori – anche gli incidenti che sono stati solamente segnalati.

Dei 12 operatori coinvolti nell'indagine, 7 registrano gli incidenti tramite la prima modalità e i restanti 5 tramite la seconda.

In temini di quote di mercato, i dodici operatore rappresentano il 73% dei noleggi della micromobilità in sharing e l'83% rispetto alle percorrenze totali.

	REFERTO/DOCUMENTAZIONE CLINICA	REFERTO/DOCUMENTAZIONE CLINICA + SEGNALAZIONI
Operatore 1		x
Operatore 2	x	
Operatore 3		x
Operatore 4	x	
Operatore 5		x
Operatore 6		x
Operatore 7	x	
Operatore 8	x	
Operatore 9	x	
Operatore 10		x
Operatore 11	x	
Operatore 12	x	

Tabella 5.1: Metodo di registrazione di incidenti stradali da parte degli operatori di sharing mobility

Il dataset costruito per analizzare l'incidentalità nella micromobilità in sharing conta nel 2022 un totale di 633 sinistri. La ripartizione tra i diversi servizi vede anche quest'anno in prima posizione il monopattino-sharing con 372 incidenti, pari al 60% del totale, seguito dallo scootersharing e dal bikesharing con 132 e 129 incidenti, rispettivamente pari al 20,5% e al 19,5%. Il numero di 660 incidenti è pari allo 0,4% del totale dei sinistri che ISTAT ha registrato sulle strade italiane nel 2022, pari a 165.889.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

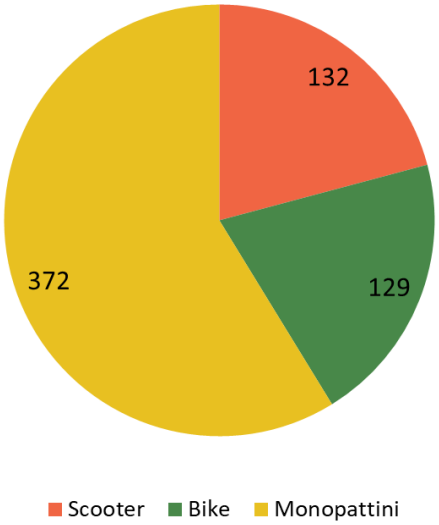


Figura 5.18: Numero di incidenti nei servizi di micromobilità in sharing 2022

Rispetto al 2021, si osserva un calo generale degli incidenti ogni 100 mila noleggi: -56% per i monopattini (1,56 incidenti ogni 100.000 noleggi), -52% per gli scooter (3,76 incidenti ogni 100.000 noleggi), -22% per le biciclette (1,76 incidenti ogni 100.000 noleggi).

Esaminando il rapporto tra incidenti e percorrenze chilometriche, invece, gli scooter presentano un aumento con 2,24 incidenti ogni 100.000 km (+30% rispetto al 2021), mentre monopattini e biciclette registrano cali significativi con 0,58 e 0,65 incidenti ogni 100.000 km, corrispondenti a un calo rispettivamente del -61% e del -40% rispetto al 2021.

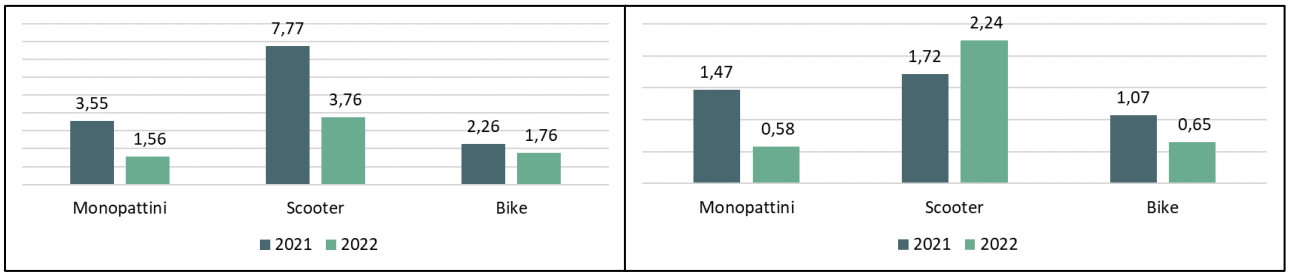


Figura 5.19: Incidenti registrati per 100.000 noleggi (dx) – Incidenti registrati per 100.000 chilometri percorsi (sx)

5.3 Demand Responsive Transit (DRT)

Non esiste una definizione condivisa e codificata di servizio di Demand Responsive Transit (DRT). Lo stesso termine può essere sostituito con quello di trasporto a chiamata, Dial-a-Ride o Micro-transit e spesso viene utilizzato anche il temine taxi collettivo o quello di trasporto flessibile.

Si tratta di un servizio di trasporto collocabile a metà tra le due famiglie di servizi di trasporto oggi più diffuse e codificate: i servizi di linea e quelli non di linea. Rispetto a un servizio di trasporto di linea, in cui sono predefiniti il tragitto, le fermate e l'orario di passaggio, un servizio a chiamata può modificare questi parametri sino ad assumere progressivamente le stesse caratteristiche di un servizio non di linea.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

L'aspetto chiave da tenere presente è che la configurazione di un servizio di trasporto di linea, si pensi per esempio ad una linea di autobus urbano, è stabilita tenendo conto di una domanda di utenti che è solo potenziale: l'autobus effettuerà la corsa anche se non ci sono passeggeri[8]. Viceversa, nel caso di un servizio non di linea, come lo sono i servizi di taxi o di Noleggio con conducente, la corsa verrà effettuata solo nel caso in cui ci sia un utente che la richieda[9].

Il servizio a chiamata nasce per dare una risposta intermedia a queste due modalità con cui domanda di mobilità e offerta di trasporto possono combinarsi in termini ottimali.

5.3.1 Analisi dell'Osservatorio sui servizi DRT operativi in Italia

Attraverso un questionario e un'analisi desk, è stata analizzata dall'Osservatorio la situazione del DRT in Italia a settembre 2023, da cui emerge a prima vista una spaccatura tra nord e centro-sud dal punto di vista della presenza dei servizi attivi e censiti (29), 72% nelle regioni settentrionali e 28% nel resto del paese.
Dal punto di vista operativo è interessante notare, invece, che il 65% dei servizi sia destinato a servire aree a domanda debole andando ad integrare i servizi di linea tradizionali, e che nel 69% dei casi i servizi servano aree urbane e periurbane, mentre nel rimanente 31% aree extra-urbane.

[8] …o se ce ne sono troppi, non sarà possibile, nell'immediato aggiungere capacità di trasporto
[9] In ogni caso, anche nel caso dei servizi non di linea, affinché sia possibile garantire che la richiesta possa essere soddisfatta, sarà necessario assicurare che vi sia le disponibilità di veicoli e autisti. È in base a questa necessità che anche i servizi non di linea sono soggetti ad un obbligo di servizio, per esempio attraverso un numero minimo di taxi presenti nel territorio, secondo una turnazione prestabilita e autorizzata.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

DRT: Censimento dei servizi al settembre 2023

SERVIZIO	OPERATORE	PIATTAFORMA	COMUNE	AREA GEOGRAFICA
ArrivaClick IT	Arriva Italia	ioki	Soresina, Cremona	Nord
Bus a chiamata	Start Romagna	Shotl	Ravenna	Nord
Bus a chiamata	Autoservizi Zani (TpI)	Shotl	Vimercate	Nord
Bus&Go	Trentino Trasporti	Shotl	Lago Garda/Trentino	Nord
Bussì	Start Romagna	Shotl	Cesena	Nord
Buster	Busitalia	Tecnologia autoprodotta	Terni	Centro
CallBus	STP BRINDISI	ioki	Francavilla Fontana, Brindisi	Sud
Chiama il Bus	Genova AMT	PersonalBus	Comune di Borzonasca	Nord
Chiama il Bus	Genova AMT	PersonalBus	Comuni di Bargagli e Davagna	Nord
Chiamabus	COTRAL Lazio	ioki	Monte Reatini	Centro
Chiamabus	Busitalia	MyCicero/Pluservice	Narni	Centro
Chiamabus	COTRAL Lazio	Ioki	Valle del Comino	Centro
Enel X Iglesias Shuttle	EnelX	ioki, Enel X	Iglesias	Sud
Enel X Shuttle Aziendale	EnelX	ioki	Roma	Centro
Miobus	Autoguidovie	VIA	Crema	Nord
Miobus - Oltrepò	Autoguidovie	VIA	Oltrepò - Stradella/Varzi	Nord
Noctibus	Autoguidovie	VIA	Pavia	Nord
OnOff	Trentino Trasporti	Shotl	Trento	Nord
Qui Bus Veneto	Busitalia	Padam	Padova	Nord
QuiBus	Busitalia	Moovit	Salerno	Sud
QuiBus Veneto	Busitalia	Padam	Padova sud	Nord
Scipione	ATV Azienda trasporti Verona	Shotl	Legnago	Nord
Servizio a chiamata	ACTV - Venezia	Padam	Venezia	Nord
Shuttle bus sirmione	Arriva Italia	VIA	Sirmione (BS)	Nord
ShuttleMare	Start Romagna	Shotl	Rimini	Nord
Smartbus	Aziende di trasporto locali	Shotl	Val di Sole	Nord
TsonDemand	TPL FVG/Trieste Trasporti	VIA	Trieste	Nord
Tuobus	SETA	Shotl	Piacenza	Nord
UD on demand	TPL FVG/Arriva Udine	VIA	Val de gano (UD)	Nord

Tabella 5.2: Censimento dei servizi al settembre 2023

Emerge comunque un quadro fatto di segnali interessanti e positivi, con la conferma che questa tipologia di servizi stia guadagnando sempre più terreno anche nel nostro paese. Inoltre, è incoraggiante il fatto che tutte le maggiori piattaforme digitali operative nel settore a livello internazionale sono oggi presenti in Italia, e che tra gli operatori di trasporto che hanno avviato servizi e sperimentazioni del DRT ci siano soprattutto grandi aziende e attori di primo livello nel panorama del trasporto pubblico italiano.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

DRT: Caratteristiche dei servizi

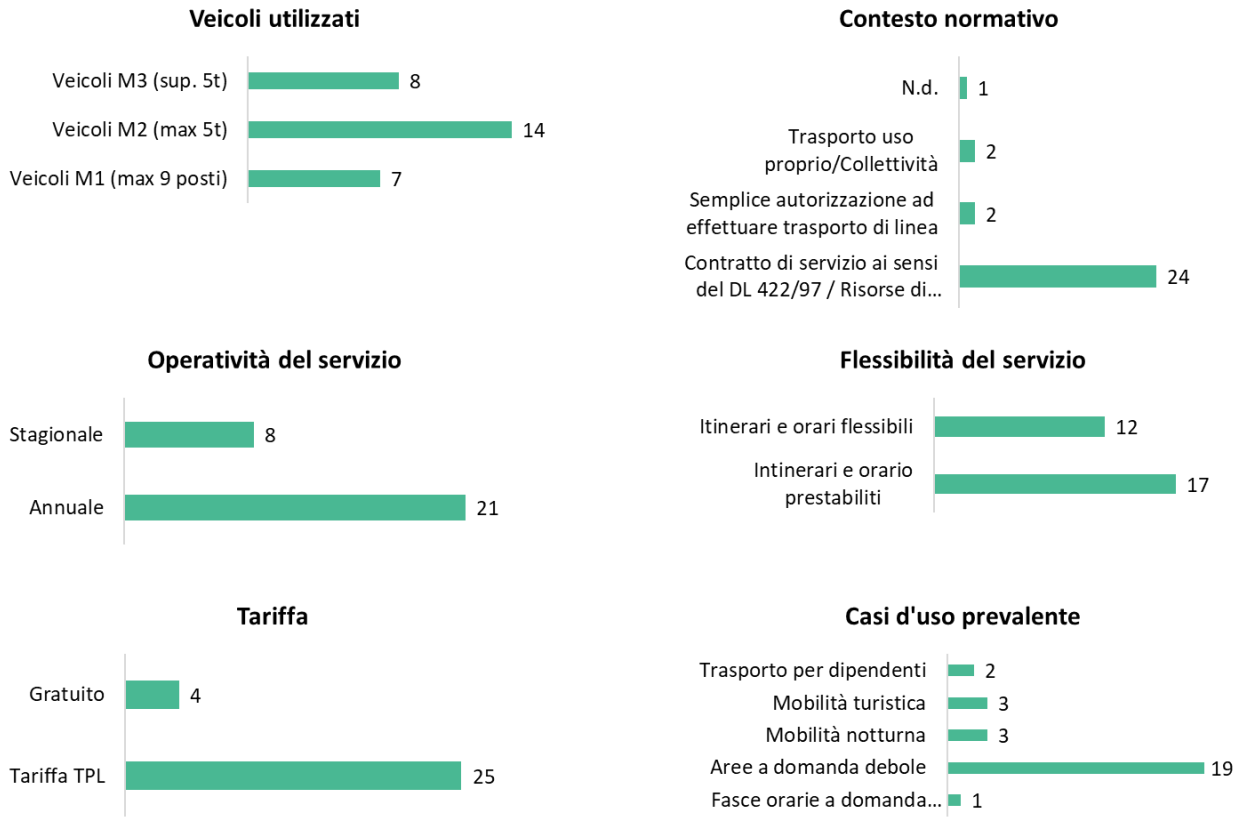


Figura 5.20: Caratteristiche dei servizi

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6. Stili e comportamenti di mobilità degli italiani

In continuità con quanto presentato nelle precedenti Relazioni al Parlamento di seguito sono esposti i principali indicatori di mobilità che emergono dall'Osservatorio "Audimob" su stili e comportamenti di mobilità degli italiani, promosso dalla Fondazione Nazionale delle Comunicazioni e realizzato da Isfort. L'Osservatorio "Audimob" si basa su un'ampia indagine campionaria, unica nel suo genere a livello nazionale, finalizzata a ricostruire in dettaglio le dimensioni e le caratteristiche della mobilità degli italiani: il numero di spostamenti effettuati ogni giorno, le distanze percorse, il tempo dedicato, i mezzi di trasporto utilizzati, le motivazioni e così via[10]. Nel 2022 le interviste effettuate, telefoniche con sistema CATI (circa il 70%) e via computer con sistema CAWI (circa il 30%), sono state 16.700. L'indagine interessa la mobilità della popolazione tra 14 e 84 anni (l'universo di riferimento è di circa 50 milioni di italiani residenti), sia feriale che del fine settimana (dal 2019). Il campione di intervistati è costruito su base regionale con stratificazioni per genere e classi di età. La base dati dell'Osservatorio "Audimob" è di assoluto rilievo, alimentata senza soluzione di continuità da indagini annuali dal 2000 effettuate con sostanziale omogeneità metodologica e quindi comparabili in serie storica.
Nelle pagine che seguono si presentano quindi gli indicatori più significativi di descrizione della domanda di mobilità che emergono dalle indagini "Audimob" con aggiornamenti al 2022. Dove non diversamente specificato i dati si riferiscono alla sola mobilità feriale per assicurare l'omogeneità della serie storica[11].

6.1 Le principali caratteristiche della mobilità degli italiani

Un primo gruppo di indicatori riguarda la struttura quantitativa della domanda di mobilità. La stima "Audimob" attesta per il consolidato 2022 un volume di spostamenti complessivi della popolazione 14-84 anni pari a 98,5 milioni nel giorno medio feriale, con un aumento degli spostamenti pari al +11,1% rispetto al 2021 e al +20,5% rispetto al 2020. Si può dunque dire che nel 2022 è proseguito il ciclo di ripresa post-pandemia della domanda, seppure il livello 2019 (105,7 milioni di spostamenti) non sia stato ancora del tutto recuperato.

Guardando ai passeggeri*km (percorrenze) le dinamiche osservate hanno un'intonazione differente, ma nell'insieme nella medesima lunghezza d'onda. I passeggeri*km complessivi hanno infatti superato di nuovo nel 2022 il miliardo di unità, con un incremento più accelerato rispetto al

[10] L'indagine registra in modo dettagliato tutti gli spostamenti effettuati dall'intervistato il giorno precedente l'intervista ad eccezione delle percorrenze a piedi inferiori a 5 minuti.
[11] Il ruolo di "Audimob" quale fonte statistica di riferimento generale per la conoscenza del settore a livello nazionale è confermato dall'inserimento dell'indagine Audimob nel Piano Statistico Nazionale dell'Istat. Inoltre, dal 2005 i dati di "Audimob" sono annualmente utilizzati per la redazione del capitolo sulla domanda di mobilità degli italiani del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti. È infine da ricordare che il metodo di rilevazione di "Audimob" e le scelte metodologiche operate e affinate nel tempo, inclusi i delicati aspetti definitori dei fenomeni indagati, sono ampiamente allineati alle indicazioni contenute nelle Eurostat guidelines on Passenger Mobility Statistics (pubblicate a dicembre 2018). La rilevazione "Audimob" è stata peraltro analizzata, unica indagine italiana, nella fase istruttoria che ha portato alla redazione delle Linee guida. In questo ambito ha avviato dal 2020/2021 un processo di armonizzazione dell'indagine alle citate Linee guida europee, in stretta collaborazione con Istat e fornendo ad Eurostat un primo set di indicatori poi pubblicati sul sito ufficiale dello stesso Ufficio statistico dell'Unione europea (clicca qui per visionare i dati).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2021 (+21,9%) per effetto della robusta ripresa dei viaggi di media e lunga distanza. Nonostante questa maggiore vivacità nel caso del totale delle percorrenze il dato pre-Covid appare più distante (-10% tra il 2019 e il 2022).

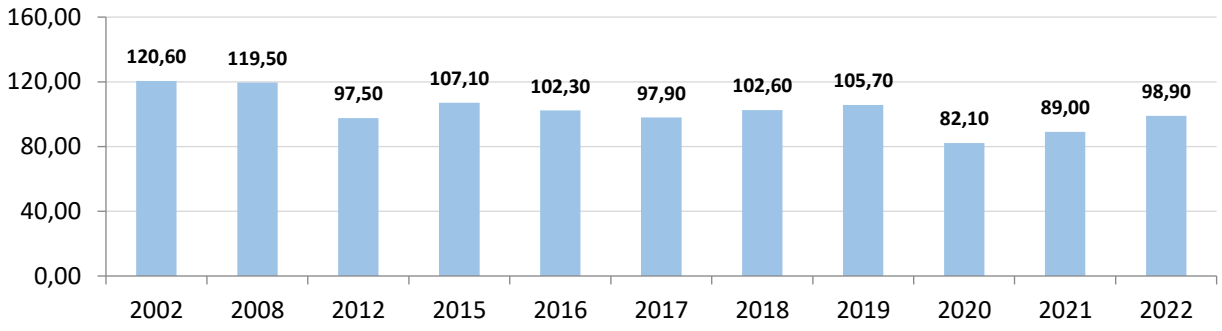


Figura 6.1: Numero totale di spostamenti nel giorno feriale medio (in milioni)

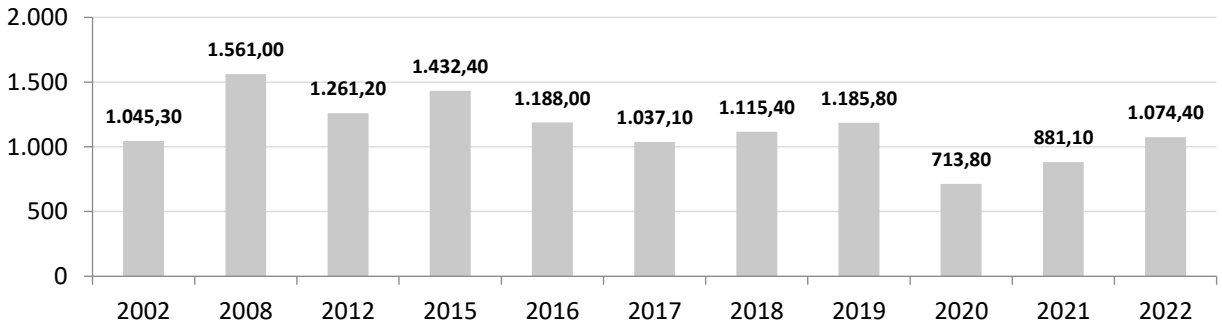


*Figura 6.2: Numero totale di passeggeri*km nel giorno medio feriale (in milioni)*

Altri indicatori classici di monitoraggio dei flussi di domanda consentono di completare il quadro dell'analisi congiunturale qui proposta.

Il tasso di mobilità complessivo della popolazione è salito all'80,5% nel 2022, cinque punti in più rispetto all'anno precedente, ma ancora cinque punti più basso del valore 2019. Da sottolineare che il tasso di mobilità di prossimità, ovvero la quota di popolazione che ha effettuato nel corso della giornata solo spostamenti a piedi di durata molto breve, pari al 6,5% nel 2022 è salito sopra il dato 2019 (6,0%). Sembra consolidarsi quindi – ma si tratta ovviamente di un segnale ancora debole – quella propensione alla mobilità di brevissimo raggio (in sostanza le uscite nel quartiere per piccole commissioni di vicinato), che nel 2020 aveva caratterizzato la mobilità degli italiani in particolare durante i lockdown.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

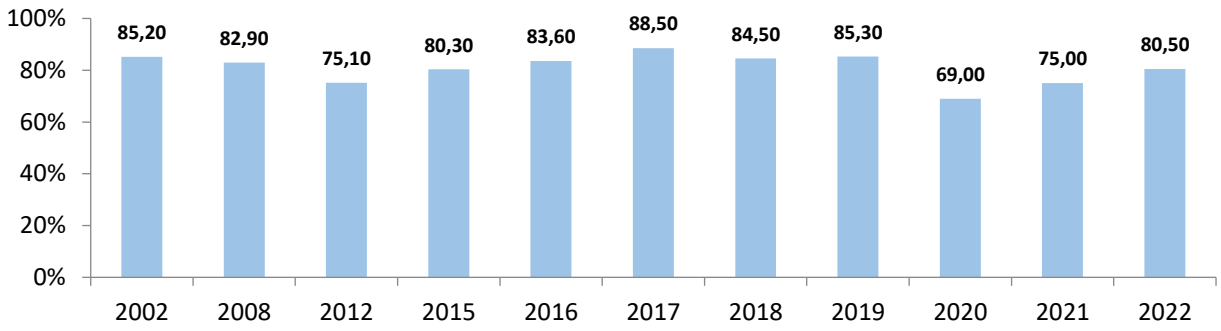


Figura 6.3: La dinamica del tasso di mobilità 2002-2022 (% di persone che effettuano spostamenti nel giorno medio feriale)

Il numero medio di spostamenti giornalieri dei cittadini è stato pari nel primo semestre 2022 a 2,50 se riferito alla sola popolazione mobile e a 2,10, se riferito all'intera popolazione; sono valori in crescita dal 2021 e in linea con i dati 2019. Guardando all'intera dinamica 2019-2023 si osserva che tra la popolazione mobile il numero medio di spostamenti è di fatto costante anno su anno. Viceversa, l'indicatore riferito a tutti i cittadini (mobili e non-mobili) chiaramente segue la curva del tasso di mobilità e quindi ha registrato una sensibile caduta nel 2020 (1,7 contro i 2,1 del 2019) a cui è seguita la progressiva ripresa nel 2021 e nel 2022.

La lunghezza media degli spostamenti ha di nuovo superato nel 2022 i 10 km, dopo il decremento rilevante per effetto del Covid (8,7 km nel 2020 con una riduzione del -22,3% rispetto al 2019). Nella disaggregazione tra mobilità urbana e mobilità extraurbana si registra un accorciamento medio degli spostamenti dentro i perimetri comunali in proporzione più accentuato rispetto agli spostamenti esterni.

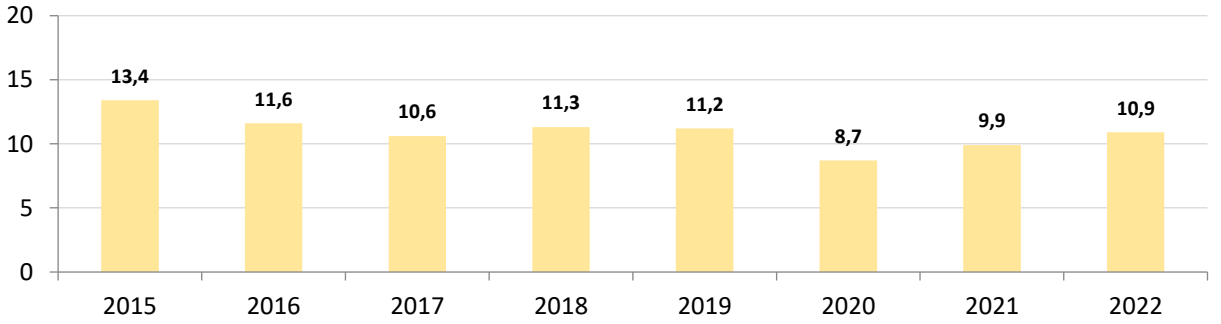


Figura 6.4: Lunghezza media degli spostamenti (km) e distribuzione % della domanda di mobilità per fasce di lunghezza degli spostamenti 2015-2022

Nel 2022 la popolazione mobile ha effettuato in media 26,7 km nel giorno medio feriale, il 15% in più rispetto al 2021 e il 25% in più rispetto al 2020. Il dato 2019 (28,2 km) è stato dunque molto avvicinato ma non ancora raggiunto.

Quanto al tempo dedicato alla mobilità, il valore medio pro-capite giornaliero nel 2022 si è posizionato a 53 minuti tra la popolazione mobile (poco sopra i 40 minuti se invece si considera la popolazione totale); è un dato in crescita rispetto ai 50 minuti registrati nel 2021 e ai 48 minuti registrati nel 2020. Il gap residuo dai livelli pre-Covid resta comunque non marginale (58 minuti nel 2019).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

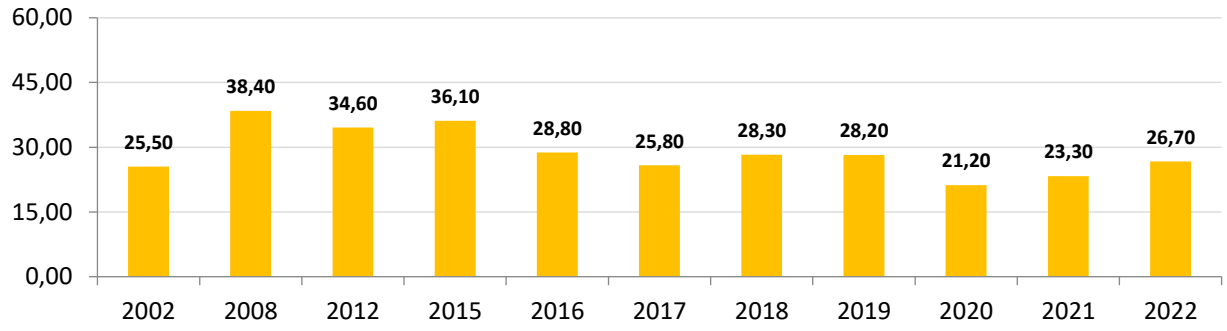


Figura 6.5: Distanza media pro-capite percorsa (numero di km riferito al giorno feriale medio)

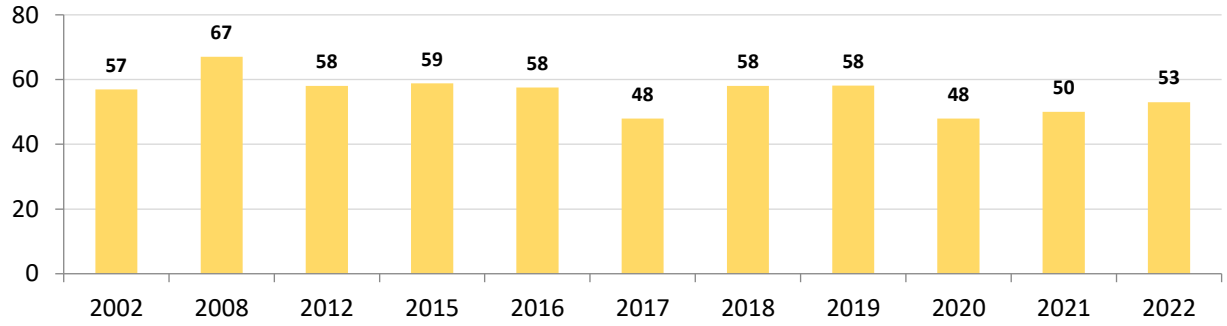


Figura 6.6: Tempo medio pro-capite dedicato alla mobilità (numero di minuti riferito al giorno feriale medio)

Passando alle motivazioni degli spostamenti, la pandemia ha spinto verso un profondo riposizionamento delle tradizionali destinazioni da raggiungere, a causa sia delle restrizioni entrate in vigore, con periodi più o meno prolungati e territorialmente differenziati di chiusura delle scuole e dei luoghi di svago, di limitazione di accesso agli esercizi commerciali, sia della diffusione delle attività a distanza in particolare nella componente lavorativa (smart working)[12].

Di conseguenza, nel 2020 la distribuzione della domanda per destinazioni è stata contrassegnata dal crollo verticale della componente scolastica, dalla riduzione marcata di quella per tempo libero e dalla crescita molto cospicua della mobilità per gestione familiare. Nel 2021 si è avviato il percorso di riavvicinamento agli equilibri pre-Covid per la domanda più sistematica, legata al lavoro e allo studio e nel 2022 si è consolidata la nuova ripartizione della domanda per motivazioni: scuola e lavoro salgono ad un'incidenza pari al 35,8% degli spostamenti complessivi, la gestione familiare scende al 32,9% (comunque superiore al 32,1% del 2021) e il tempo libero scende al 31,3% (in lieve calo anche dal 2021). Quanto alla regolarità della domanda, la quota di mobilità

[12] Secondo le stime dell'Osservatorio nazionale sullo smart working del Politecnico di Milano a fine 2022 erano circa 3,5 milioni le posizioni lavorative da remoto, continue (tutti i giorni o quasi) o saltuarie (qualche giorno a settimana). È un dato consistente ma in fisiologico calo rispetto al 2021 (circa 4 milioni) e soprattutto rispetto al picco registrato nel 2020 (circa 6,5 milioni).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

che può essere definita "non sistematica" (tipologia di spostamenti effettuati meno di 3 o 4 volte a settimana) è in ulteriore, seppure graduale, crescita nel 2022 (42,4% del totale spostamenti, dal 41% del 2021 e dal 39,1% del 2019), in coerenza con l'affermarsi di un modello di mobilità più granulare, contrassegnato da una minore incidenza del pendolarismo tradizionale, modello che nel 2020 si è consolidato grazie al ricordato sviluppo delle attività a distanza.

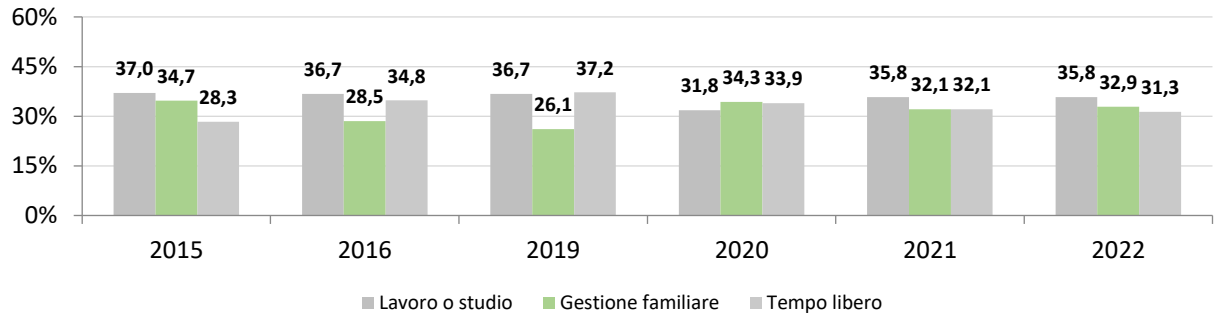


Figura 6.7: Motivazioni e regolarità della domanda di mobilità 2015-2022 (val. %)

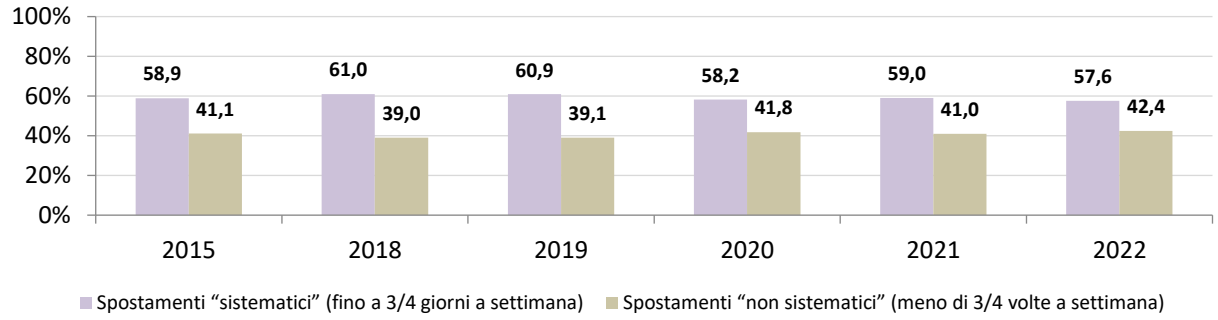


Figura 6.8: Motivazioni e regolarità della domanda di mobilità 2015-2021 (val. %)

6.2 I mezzi di trasporto utilizzati

Il Covid ha rappresentato un tornante non indolore per il profilo di sostenibilità delle scelte modali degli italiani. Se ne aveva avuta una chiara traccia nei dati del 2021, in fase di progressiva uscire dall'emergenza sanitaria, e ora il monitoraggio sull'intero 2022 consolida la rappresentazione di un pericoloso ritorno alla "vecchia normalità", persino con dati anche peggiori degli equilibri precedenti alla crisi sanitaria.

In rapida sintesi i dati salienti per mezzo di trasporto relativi all'ultimo scorcio temporale evidenziano che:

- la mobilità pedonale ha rapidamente perso peso dopo l'esplosione contingente del 2020 e nel 2022 si è attestata al 18% di quota modale, sotto lo share del 2019 (20,8%) e 11 punti in meno dal picco del 2020;
- la mobilità ciclistica (e micromobilità) guadagna poco meno di un punto tra il 2019 e il 2022;
- lo share della moto segue l'andamento di quello della bicicletta: un balzo in avanti nel 2021 e nel 2022 fino a raggiungere il 4,1% (contro il 2,6% del 2019);

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

- l'automobile ha proseguito nell'ultimo anno la tendenza di crescita, partendo peraltro da una posizione di mercato dominante, e arriva a soddisfare i due terzi di tutti gli spostamenti nel 2022, quasi 4 punti in punti in più rispetto al 2019;
- il trasporto collettivo infine continua il percorso di graduale recupero dopo il crollo subito nel 2020 (dimezzamento della quota modale), ma il 7,4% raggiunto nel 2022 è ancora molto lontani dai livelli pre-Covid (10,8% nel 2019).

Il quadro evolutivo che si va consolidando nel post-pandemia è dunque problematico. La mobilità dolce e "leggera" (piedi, bici, micromobilità) non è riuscita a decollare dopo gli inneschi positivi attivati durante l'emergenza sanitaria, complice un'evidente timidezza delle politiche pubbliche locali nel rafforzare gli strumenti di dissuasione della circolazione motorizzata e nell'incentivare le soluzioni di trasporto ecologiche attraverso infrastrutture e regole dedicate. Il trasporto pubblico a sua volta non è riuscito a recuperare, se non in misura parziale, le proprie quote di mercato, complice la disaffezione legata alla cattiva pubblicità sul contagio del virus - tuttora in parte persistente -, e complice certo anche una strutturale debolezza in alcuni territori nella qualità dei servizi, nella capillarità dell'offerta, nella rete delle infrastrutture dedicate per il trasporto rapido (binari urbani, corsie riservate, sistemi di BRT e così via), nello sviluppo diffuso di innovazioni digitali per una maggiore flessibilità dei servizi stessi.

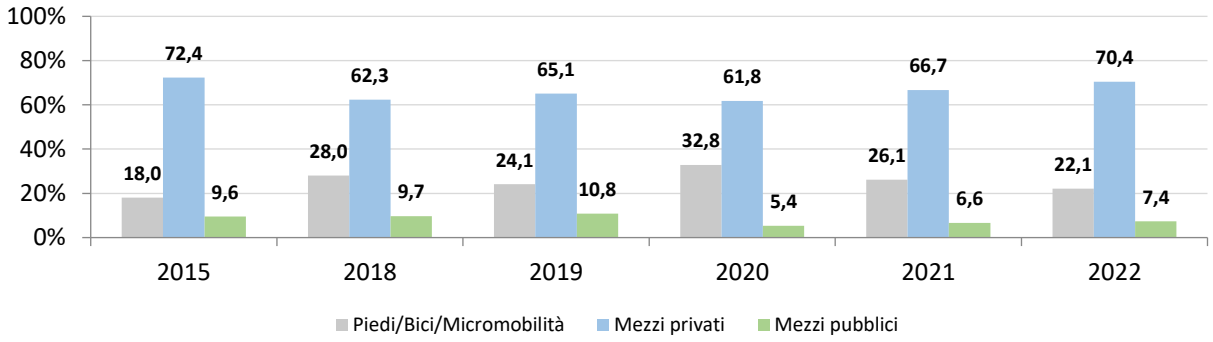


Figura 6.9: La distribuzione di tutti gli spostamenti per mezzi di trasporto utilizzati 2015-2022

* Per mezzi pubblici si intendono tutti i mezzi di trasporto collettivo (gomma, ferro, navigazione, aereo; breve e lunga percorrenza) e i mezzi di trasporto individuali ma a disponibilità pubblica (car sharing, scooter sharing, taxi, NCC ecc.). Tra i mezzi pubblici sono considerati anche gli spostamenti intermodali che prevedono l'utilizzo di mezzi pubblici per un tempo superiore rispetto agli altri mezzi di trasporto.

In chiave di sintesi della sostenibilità del trasporto passeggeri dal lato della domanda è utile monitorare il tasso di mobilità sostenibile che per convenzione è misurato come percentuale complessiva degli spostamenti effettuati con mezzi a presunto basso impatto ambientale, sociale ed economico, ovvero a piedi, bici/micromobilità e trasporto pubblico/sharing[13].

Come si vede nella il tasso di mobilità sostenibile ha sperimentato una significativa progressione nel 2020 portandosi al 38,2%, il livello più alto raggiunto da inizio millennio. Nel 2021 il tasso di mobilità sostenibile ha invece subito un forte ripiegamento scendendo al 31,3% e questa flessione si è ulteriormente accentuata nel 2022 (29,5%). Si conferma così che la combinazione tra riassorbimento della crescita della mobilità attiva, pieno recupero dell'auto e faticosa risalita del

[13] Ovviamente l'indicatore può essere affinato, se le informazioni fossero disponibili, tenendo conto dei profili emissivi dei mezzi motorizzati (auto e moto in particolare), nonché dei loro livelli di sicurezza e di costo per gli utenti.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

trasporto pubblico sta producendo un'uscita dall'emergenza sanitaria nella domanda di mobilità verso equilibri peggiori, sotto il profilo della sostenibilità, rispetto agli anni precedenti.

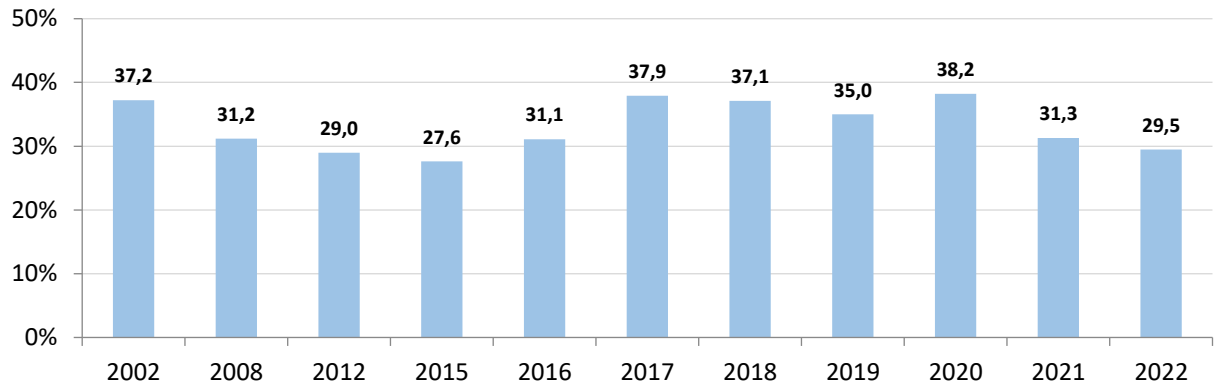


Figura 6.10: La dinamica del tasso di mobilità sostenibile 2002-2022 (% di spostamenti a piedi, bici e mezzi pubblici sul totale)

La ripartizione modale è, come ovvio, marcatamente differenziata tra mobilità urbana ed extra-urbana. Focalizzando l'attenzione sulla sola mobilità urbana, la componente degli spostamenti non- motorizzati ha registrato un grande sviluppo nel 2020 portandosi al 43,2% contro il 31,9% del 2019, poiché le limitazioni alla mobilità hanno proporzionalmente fatto crescere il peso dei tragitti brevi effettuati in prevalenza a piedi. All'inverso (simmetricamente), il sensibile generale ripiegamento della mobilità attiva nel 2021 e nel 2022 ne ha ridotto molto la quota modale nei contesti urbani, dove è scesa al 32,3% (ben 11 punti in meno rispetto al 2020). I mezzi privati rivestono un ruolo maggioritario nel soddisfacimento della domanda di mobilità urbana dei cittadini, ma in misura più contenuta rispetto alla mobilità extra-urbana. Nel primo anno della pandemia la quota modale dell'auto è scesa al 52%, ma poi è risalita di oltre 5 punti nel 2021 (57,3%) e di altri 3 punti abbondanti nel 2022 (60,7%). Quanto al trasporto pubblico, lo share modale si è più che dimezzato nel 2020 (al 4,8% dal 10,1% del 2019), mentre nel 2021 ha registrato un piccolo recupero (5,6%) in accelerazione nel 2022 (6,9%), comunque del tutto insufficiente anche solo ad avvicinare la soglia pre-Covid.

	2015	2018	2019	2020	2021	2022
A piedi e in bicicletta/micromobilità	30,4%	36,9%	31,9%%	43,2%	37,1%	32,3%
Mezzi privati (auto e moto)	61,6%	53,8%	57,9	52,0%	57,3%	32,3%
Mezzi pubblici	8,3%	9,3%	10,1%	4,8%	5,6%	60,7%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabella 6.1: Distribuzione degli spostamenti urbani per modalità di trasporto utilizzato 2015-2022

Il profilo dei mezzi di trasporto utilizzati cambia profondamente per la mobilità extra-urbana. La mobilità non-motorizzata (essenzialmente in bicicletta) è marginale, mentre si rafforza la centralità del mezzo privato (essenzialmente l'auto) come opzione privilegiata di trasporto, la cui quota modale con riferimento ai soli mezzi motorizzati ha raggiunto nel 2022 il 91,7%, in crescita di quasi 5 punti dal 2019.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

	2015	2018	2019	2020	2021	2022
Mezzi privati (auto e moto)	88,6%	88,0%	86,9%	91,7%	89,8%	91,7%
Mezzi pubblici	11,4%	12,0%	13,1%	7,3%	9,2%	8,3%
Totale mezzi motorizzati	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabella 6.2: Distribuzione degli spostamenti extraurbani per modalità di trasporto motorizzato 2015-2022

6.3 Livelli di soddisfazione percepita per i mezzi di trasporto

Un'ulteriore rilevante linea di monitoraggio dell'Osservatorio "Audimob" riguarda la soddisfazione percepita per i mezzi di trasporto utilizzati. Va precisato che il sistema di rilevazione sulla soddisfazione adottato da "Audimob" è differente dalle modalità usuali di una tradizionale customer satisfaction. Agli intervistati si chiede infatti di assegnare un punteggio scolastico di gradimento da 1 a 10 non ad un singolo spostamento ma tenendo complessivamente conto del ricorso al mezzo di trasporto nei tre mesi precedenti l'intervista. In questo caso quindi i dati si riferiscono sia alla mobilità feriale che a quella del fine settimana o festiva.
Il primo anno della pandemia è stato contrassegnato da una tendenza generalizzata all'abbassamento dei livelli di soddisfazione dei mezzi di trasporto utilizzati dai cittadini, con un leggero ampliamento della tradizionale forbice di gradimento tra mezzi individuali (verso l'alto) e mezzi collettivi (verso il basso). Nel 2022 si è assistito ad un sensibile miglioramento degli indici di soddisfazione dei mezzi individuali, in particolare la moto è passata dal voto medio 7,0 del 2021 al voto medio 7,8 del 2022. Anche i mezzi pubblici migliorano la percezione di soddisfazione degli utenti, in particolare la metropolitana e l'autobus di lunga percorrenza, ma soprattutto i vettori su gomma (urbani ed extraurbani) continuano ad attestarsi attorno o poco sotto la sufficienza, mantenendo l'amplissimo divario di gradimento rispetto ai mezzi individuali.
Gli stessi dati di soddisfazione possono essere letti da un'altra angolatura, guardando alla quota di utenti che assegna un punteggio di soddisfazione che possiamo definire "piena", ovvero i voti da 7 a 10. Nel caso dell'auto la soddisfazione piena è dichiarata nel 2022 da ben l'87% degli utenti, percentuale molto vicina a quella record del 2019 (88,1%). Poco sotto la soglia dell'80% di soddisfazione piena si posizionano sia la bicicletta che la moto. Tra i mezzi pubblici la percentuale della piena soddisfazione è invece attestata poco sopra il 40% per autobus (urbani e di lunga percorrenza), al 45,8% per il treno locale e al 60% per la metropolitana.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	*Incidenza voti 7-10 (2022)*
Moto, ciclomotore, scooter	8,4	8,1	7,6	7,6	7,5	7,5	7,0	7,8	79,6 %
Automobile	8,4	8,4	8,3	8,2	8,4	8,3	8,1	8,2	87,0 %
Bicicletta	8,3	8,0	7,8	7,8	7,7	7,7	7,5	7,8	77,7 %
Metropolitana	7,3	7,2	6,7	6,9	6,8	6,6	6,4	6,7	60,1 %
Autobus urbano, tram	6,1	6,3	6,1	6,1	6,2	6,1	5,8	5,9	41,9 %
Treno locale	6,3	6,3	6,0	6,2	6,3	6,2	5,9	6,1	45,8 %
Autobus di lunga percorrenza	6,7	6,6	6,5	6,3	6,3	6,0	5,7	6,0	42,6 %

Tabella 6.3: La soddisfazione dei cittadini per i diversi mezzi di trasporto (voti medi 1-10 e valori % riferiti all'uso dei mezzi nei tre mesi precedenti l'intervista)

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Livelli Adeguati di Servizio

L'articolo 27, comma 6, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 modificato dall'articolo 7 bis della legge 18 novembre 2022, n. 176, ha disposto che "*Ai fini del riparto del Fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto –legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, entro il 31 luglio 2023, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, adottato di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 , sono definiti gli indicatori per determinare i livelli adeguati dei servizio e le modalità di applicazione degli stessi al fine della ripartizione del medesimo Fondo*".

Pertanto, ai fini della istruttoria propedeutica alla predisposizione del citato decreto, si è ritenuto necessario istituire, con D.D. n. 19 del 17 febbraio 2023, un gruppo di lavoro composto da rappresentati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), delle Regioni, dell'Associazione Nazionale dei Comuni d'Italia (ANCI) e dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

Il Gruppo ha il compito di individuare in sede tecnica gli indicatori idonei per determinare con metodo parametrico lineare i livelli adeguati di servizio nel settore del trasporto pubblico locale e regionale nonché le modalità di applicazione ed aggiornamento degli stessi al fine della ripartizione del fondo nazionale di cui all'articolo 16 bis, comma 1, del decreto legge 6/07/2012, n. 95, convertito con modificazione dalla legge 7/8/2012, n. 135 nei tempi previsti dal comma 1 e secondo le modalità indicate dall'articolo 27 del decreto legge 24/04/2017, n. 50, convertito con modificazione dalla legge 21/06/2017, n. 96.

Tuttavia nel 2023 non è stato possibile individuare indicatori condivisi per poter procedere alla ripartizione del Fondo Nazionale anno 2023 (che ai sensi dell'art. 17 del D.L. 104/2023 convertito dalla legge 136/2023 il è avvenuta sulla base dei soli costi standards), benché si sia ipotizzato di utilizzare inizialmente gli indicatori disponibili ISTAT e successivamente, dal 2024, indicatori specifici , trasportistici ed economici da individuare tramite il supporto di esperti della materia (in particolare di istituti universitari) come previsto al l'articolo 3, comma 3, del decreto istitutivo del gruppo.

A partire dalla fine di gennaio 2024 sono riprese le attività del gruppo, su indicazione dei rappresentati delle Regioni e dell'ANCI, si è ritenuto necessario acquisire dati ISFORT attualmente non disponibili nella Banca dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile.

A tal fine si è provveduto a predisporre un apposito atto negoziale con il richiamato istituto prevedendo l'acquisizione di dati in due step.

In particolare, saranno acquisiti dati utili per procedere ad una prima ripartizione, nel 2024, del Fondo Nazionale, dati che saranno integrati nel 2025 con elementi più analitici che consentano di individuare a regime gli indicatori per la ripartizione del Fondo in argomento.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

È necessario sottolineare che la ripartizione del Fondo, utilizzando gli indicatori per l'individuazione dei livelli adeguati di servizio, è comunque subordinata all'intesa in sede di Conferenza Unificata, ciò implica la definizione di indicatori condivisi non solo in linea tecnica ma anche politicamente.

È altresì necessario rappresentare che i "LAS", essendo "uniformi" sul territorio nazionale dovranno avere connotazione dinamica, ossia partendo da un livello "minimo" assicurato in modo uniforme sull'intero territorio nazionale si dovrà prevedere, periodicamente, un innalzamento di tale livello in relazione all'evoluzione economica e sociale del Paese nonché in relazione all'evoluzioni tecnologiche.

Le modalità ed i tempi per procedere a tale adeguamento periodico dovranno essere individuate nel decreto previsto dall'articolo 27, comma 6, del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 modificato dall'articolo 7 bis della legge 18 novembre 2022, n. 176, e condivise in sede di Conferenza Unificata.

È opportuno infine accennare all'ipotesi di fiscalizzazione del Fondo.

Tale ipotesi, subordinata a procedure diverse da quelle in corso, non potrà non tenere conto dei risultati connessi all'individuazione degli indicatori necessari a determinare i livelli adeguati di servizio, ciò in considerazione della specificità di settore di tali dati.

Tuttavia, il processo di "fiscalizzazione" dovrà necessariamente equiparare i LAS ai livelli essenziali delle prestazioni ("LEP") al fine di evitare, nell'ipotesi in cui la fiscalità locale sia insufficiente a garantire il livello di servizi "uniforme" previsto sul territorio nazionale, il ricorso ad un fondo perequativo che non copre al cento per cento il maggior fabbisogno.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITÀ LOCALE SOSTENIBILE

(*Legge n.108 del 5 Agosto 2022*)

Mobilità Pubblica Locale

Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale della annualità 2023 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari dell'esercizio 2022

Allegato 1 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022

Regioni del Sud Italia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Sommario

Introduzione 3

1. Regione Basilicata 7

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 7

1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 9

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 20

2. Regione Calabria 23

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 23

2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 25

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 33

3. Regione Campania 36

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 36

3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 38

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 49

4. Regione Molise 52

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 52

4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 54

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 61

5. Regione Puglia 64

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 64

5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 67

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 78

6. Regione Sardegna 82

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 82

6.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 84

6.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 92

7. Regione Sicilia 96

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 96

7.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 98

7.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 109

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Introduzione

Il presente Allegato "*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022 - Regioni del Sud Italia*" della **Relazione al Parlamento della annualità 2023** riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativo alle seguenti regioni:

1. La regione Basilicata;
2. La regione Calabria;
3. La regione Campania;
4. La regione Molise;
5. La regione Puglia;
6. La regione Sardegna;
7. La regione Sicilia;

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali della annualità 2022 ed all'andamento dei maggiori indicatori nel quinquennio 2018-2022.
Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione**, **Enti Committenti** ed **imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **12 Marzo 2024**.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l'analisi di:

1. **Dati regionali per la annualità 2022**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
   - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
   - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
   - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
   - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
Atto di concessione	Provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare.
Atto d'obbligo	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
Concessione con gestione in ambito Project Financing	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
Contratto di servizio	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale.
In proprio da parte dell'Ente Committente	Incarico amministrativo, In seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per la annualità 2022. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana ed interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati **in sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorsaMiglia**: quantità di CorsaMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, **traghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
  - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
  - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
  - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
  - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
  - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
  - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
  - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
  - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
  - gli Altri Proventi.

2. **Trend regionali per il quinquennio 2018-2022**, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:
   - BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia effettuati;
   - Passeggeri trasportati;
   - Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
   - Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quinquennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione**: *regione* ed *agenzia regionale*;
- **Provincia**: *provincia*, *provincia autonoma* ed *agenzia provinciale*;
- **Comune**: *comune* ed *agenzia comunale*;
- **Altro**: *Agenzia Metropolitana*, *Consorzio*, *Comunità Montana*, *Unione/Associazione di Comuni*, *Società Affidante Delegata*.

3. **Dati provinciali per la annualità 2022**, in cui vengono analizzati gli indicatori:
   - **BusKm**, **TrenoKm** e **CorsaMiglia effettuati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018, 2019 e 2020 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale* della sezione DATI SINTETICI: gli sforzi compiuti nelle meticolose attività di data-cleaning per il relativo recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/4.838, pari all'1,002% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1. Regione Basilicata

Il capitolo riporta un approfondimento su dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Basilicata.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **26 Enti Committenti** e **19 imprese** hanno registrato in piattaforma **32 contratti validi**, di questi **17 atti** (**53,13%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed i restanti **15** (**46,88%**) mediante **gara d'appalto**. Soltanto **22** (**71,88% dei validi** e **95,65% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	17	53,13%	13	56,52%	13	59,09%
Gara	15	46,88%	10	43,48%	9	40,91%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**32**	–	**23**	–	**22**	–

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **32** affidamenti **validi**, inoltre, **23** atti (**71,88%**) sono **contratti di servizio**, **8** (**25,00%**) risultano **atti di concessione** ed il restante atto (**3,13%**) è un **atto d'obbligo**.
Dei **22** affidamenti con **dati certificati**, invece, **17** atti (**72,27%**) sono **contratti di servizio**, ed i restanti 5 (**22,73%**) sono **atti di concessione**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	8	25,00%	5	21,74%	5	22,73%
Atto d'obbligo	1	3,13%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	23	71,88%	18	78,26%	17	77,27%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**32**	–	**23**	–	**22**	–

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente (2022)

La tabella presente nella pagina seguente riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente lucano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.

È stato necessario intervenire extra-sistema sui dati anagrafici dei contratti caricati dal **Comune di Potenza** e sui dati trasportistici caricati e certificati negli anni dall'azienda **Trotta Bus Service spa** così da rettificare alcuni gravi ed evidenti errori di caricamento ed interpretazione.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ATELLA	46.345,00	0,00		13.304	1	102.519,51 €	100.235,87 €	100.235,87 €	0,00 €	0,00 €	2.283,64 €
COMUNE BARILE	14.896,00	0,00		353	1	13.360,45 €	13.200,00 €	13.200,00 €	0,00 €	0,00 €	160,45 €
COMUNE BERNALDA	100.332,00	0,00		17.988	3	152.013,23 €	136.500,00 €	136.500,00 €	0,00 €	0,00 €	15.513,23 €
COMUNE FERRANDINA	63.664,00	0,00		49.679	2	137.386,90 €	128.449,90 €	128.449,90 €	0,00 €	0,00 €	8.937,00 €
COMUNE LAVELLO	70.938,00	0,00		10.639	2	164.754,17 €	160.660,08 €	160.660,08 €	0,00 €	0,00 €	4.094,09 €
COMUNE MARATEA	61.557,00	0,00		44.932	2	144.554,31 €	126.112,46 €	126.112,46 €	0,00 €	0,00 €	18.441,85 €
COMUNE MATERA	1.403.331,00	0,00		2.888.106	63	5.427.266,04 €	4.500.445,04 €	4.500.445,04 €	0,00 €	0,00 €	926.821,00 €
COMUNE MELFI	411.000,00	0,00		117.443	11	801.991,44 €	749.631,00 €	749.631,00 €	0,00 €	0,00 €	52.360,44 €
COMUNE MURO LUCANO	33.810,00	0,00		8.570	2	95.495,16 €	91.301,34 €	91.301,34 €	0,00 €	0,00 €	4.193,82 €
COMUNE NOVA SIRI	82.980,00	0,00		20.544	2	124.214,23 €	111.844,69 €	111.844,69 €	0,00 €	0,00 €	12.369,54 €
COMUNE PISTICCI	190.076,00	0,00		22.520	6	329.607,53 €	312.070,08 €	312.070,08 €	0,00 €	0,00 €	17.537,45 €
COMUNE POTENZA	1.427.442,00	0,00		545.658	184	2.877.921,49 €	2.686.557,19 €	2.686.557,19 €	0,00 €	0,00 €	191.364,30 €
COMUNE RIONERO IN VULTURE	59.888,00	0,00		14.215	1	107.581,00 €	103.634,18 €	103.634,18 €	0,00 €	0,00 €	3.946,82 €
COMUNE SALANDRA	34.205,00	0,00		6.600	1	44.478,00 €	41.970,00 €	41.970,00 €	0,00 €	0,00 €	2.508,00 €
COMUNE SAN FELE	40.432,00	0,00		5.824	1	81.735,45 €	80.000,00 €	80.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.735,45 €
COMUNE SANT'ARCANGELO	60.700,00	0,00		10.023	3	94.697,98 €	82.749,00 €	82.749,00 €	0,00 €	0,00 €	11.948,98 €
PROVINCIA MATERA	9.148.611,00	0,00		2.158.195	238	19.888.703,00 €	17.601.115,99 €	17.594.155,99 €	6.960,00 €	0,00 €	2.287.587,01 €
PROVINCIA POTENZA	17.933.404,00	0,00		4.777.970	518	40.641.385,17 €	35.625.522,89 €	35.555.219,23 €	70.303,66 €	0,00 €	5.015.862,28 €
REGIONE BASILICATA	3.587.833,00	2.498.008,00		1.783.375	298	56.287.420,00 €	51.019.761,00 €	38.285.361,00 €	3.736.176,00 €	8.998.224,00 €	5.267.659,00 €
Totale complessivo	**34.771.444,00**	**2.498.008,00**	**–**	**12.495.938**	**1.339**	**127.517.085,06 €**	**113.671.760,71 €**	**100.860.097,05 €**	**3.813.439,66 €**	**8.998.224,00 €**	**13.845.324,35 €**

Tabella 1.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,04%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **37,18** e **37,16 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **30,49 milioni** nel 2020, in **calo** del **17,97%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**34,99 milioni**), in **aumento** del **14,76%**, per rimanere poi pressoché **stabile** (**-0,63%**) anche nel 2022, assestandosi a **34,77 milioni**.

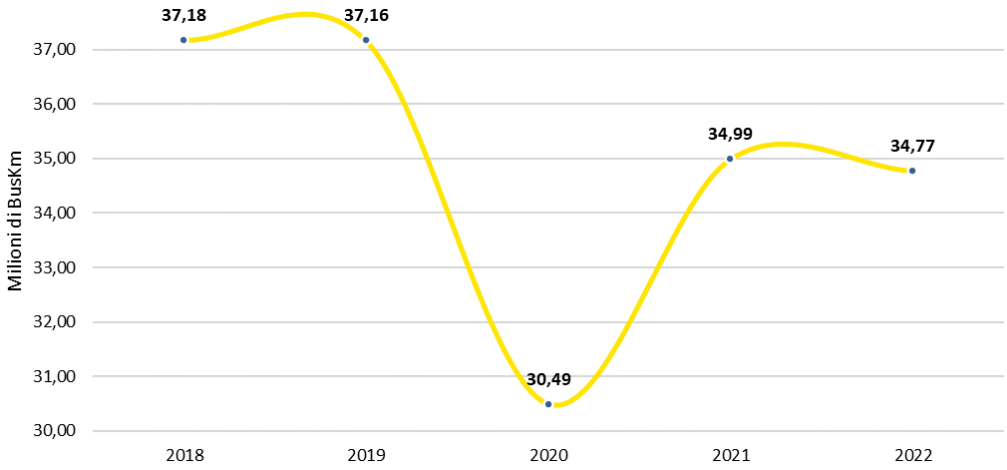


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **34,77 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **27,08 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **4,10 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,59 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

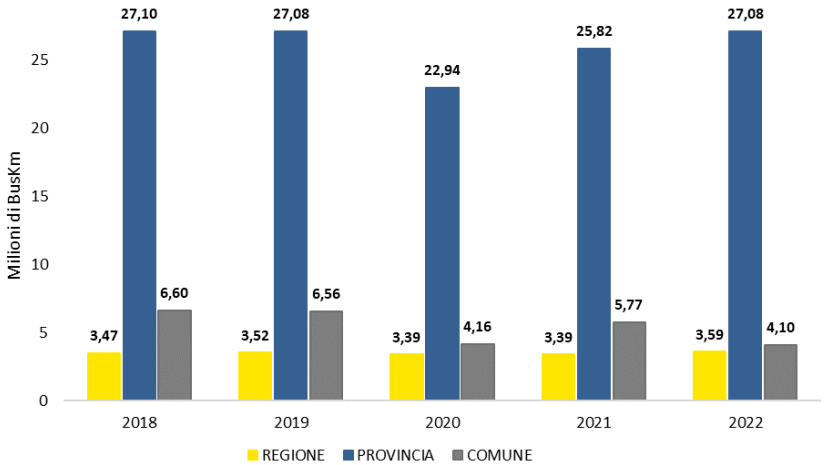


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressocché **stabili** (**-0,42%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **2,40** e **2,39 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **2,17 milioni** nel 2020, in **calo** del **9,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**2,60 milioni**), in **aumento** del **19,84%**, ed una nuova **piccola flessione** nel 2022 (**-3,86%**), fino a raggiungere i **2,50 milioni**.

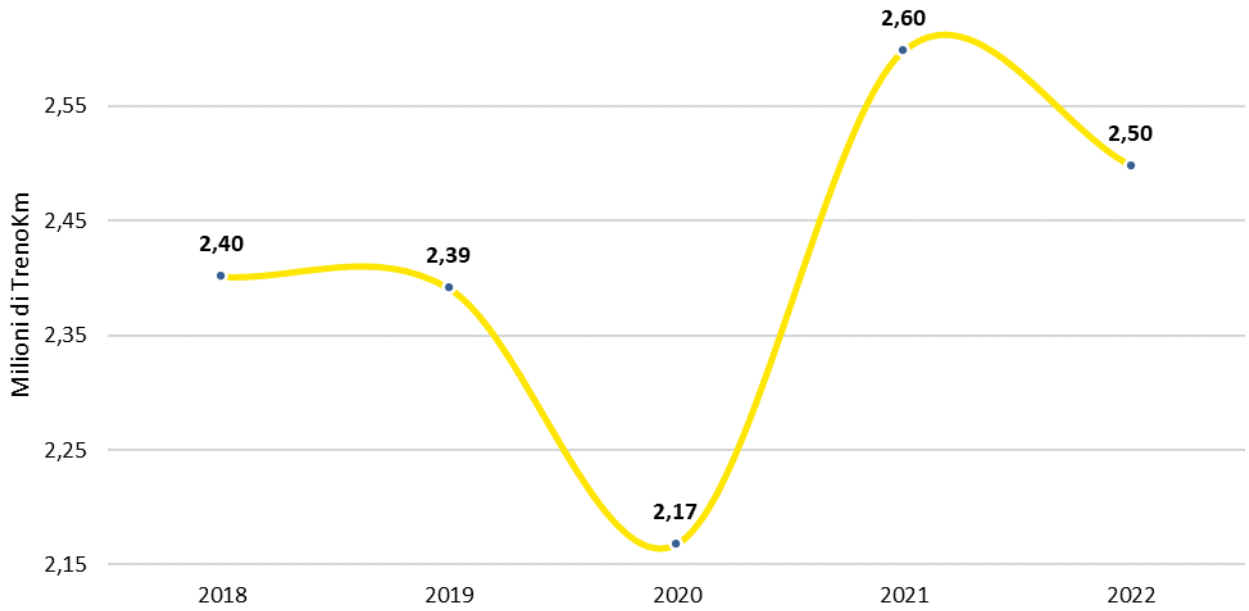


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La Regione Basilicata risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto ferroviario del quinquennio 2018-2022.

Non sono stati infine rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori pressocché stabili (**-0,71%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **18,37 milioni** e **18,24 milioni**, denota poi nel 2020 una **vistosa flessione** fino a **6,42 milioni**, in **calo** del **64,95%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere un'**evidente ripresa** nel 2021 (**9,82 milioni**), in **aumento** del **52,96%** e proseguire la **crescita** (**+27,30%**) anche nel 2022, attestandosi a **12,50 milioni**.

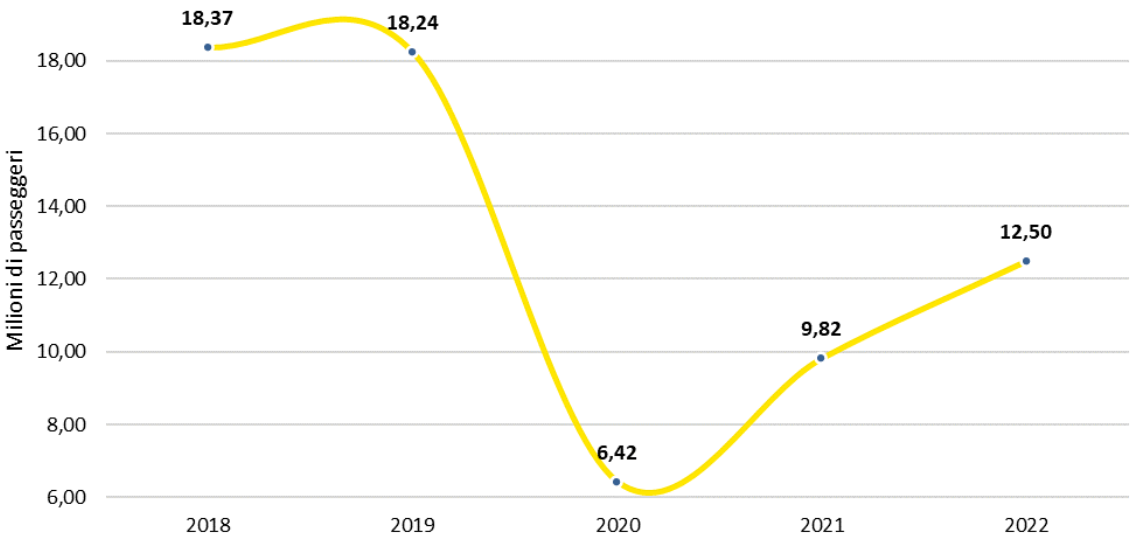


Figura 1.4: Passeggeri trasportati

Dei **12,50 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **6,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **3,78 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,78 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

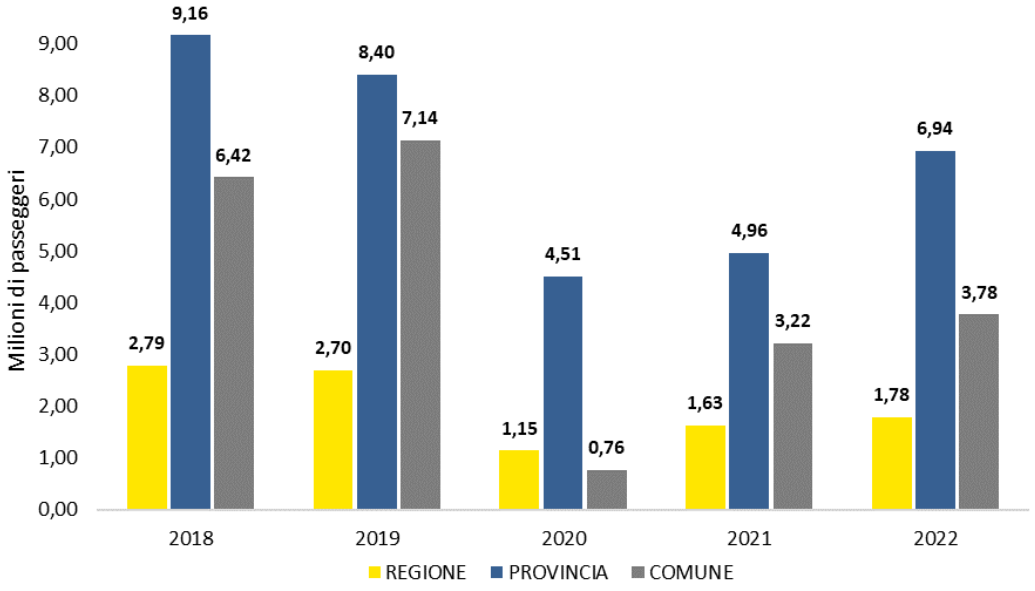


Figura 1.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nella figura seguente sono presenti due serie di dati: quelli certificati (in giallo) e quelli reali (in rosso), coincidenti in tutte le annualità ad eccezione del 2020.
L'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia una **lieve flessione** (**-1,94%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **1.493** a **1.464 addetti**.
Nell'anno 2020 i dati certificati mostrano un apparente boom di assunzioni nel settore (2.028 impiegati totali); in realtà a partire dal 1° Luglio 2020 si sono verificati avvicendamenti contrattuali per gli affidamenti dei servizi di TPL extraurbani tra le **Province** di **Potenza** e di **Matera** ed il **Consorzio Trasporti Aziende Basilicata srl**: soltanto per questa annualità il numero di dipendenti risulta pertanto apparentemente "duplicato", perché i contratti si "sovrappongono" nella seconda metà dell'anno.
Dai **2.028 addetti** totali **caricati e certificati negli archivi dell'Osservatorio** per l'anno **2020** vanno quindi sottratti i **509** impiegati per il contratto con la Provincia di Potenza (ID contratto 4.589) ed i **220** impiegati per contratto con la Provincia di Matera (ID contratto 4.636) dei nuovi affidamenti: il valore "reale" da tenere in considerazione ammonta pertanto a **1.299** addetti, in **evidente calo** dell'**11,27%** rispetto al 2019.
Tornando a **1.401 unità** impiegate nel settore nel 2021 si registra una buona ripresa (**+7,85%**), per poi avere una nuova **lieve contrazione** nel 2022, fino ai **1.339 addetti**, in **calo** del **4,43%** rispetto al valore dell'anno prima.

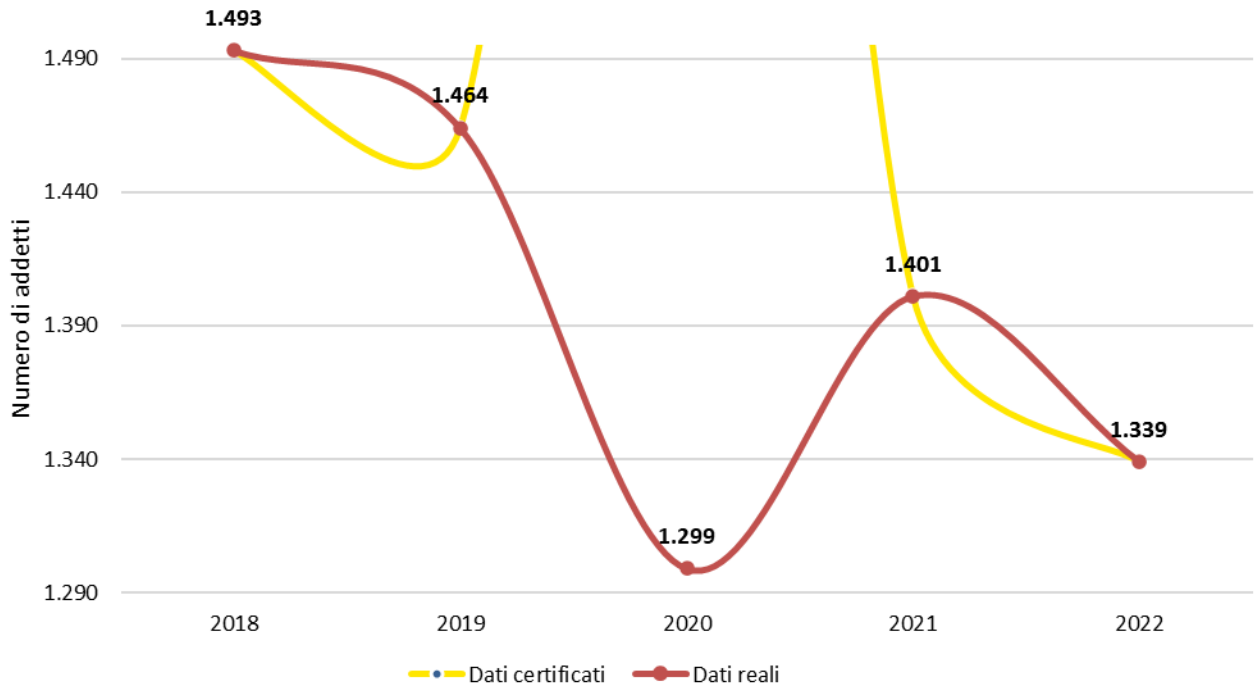


Figura 1.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Dei **1.339 addetti** registrati nel 2022, **756 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **285 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **298 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

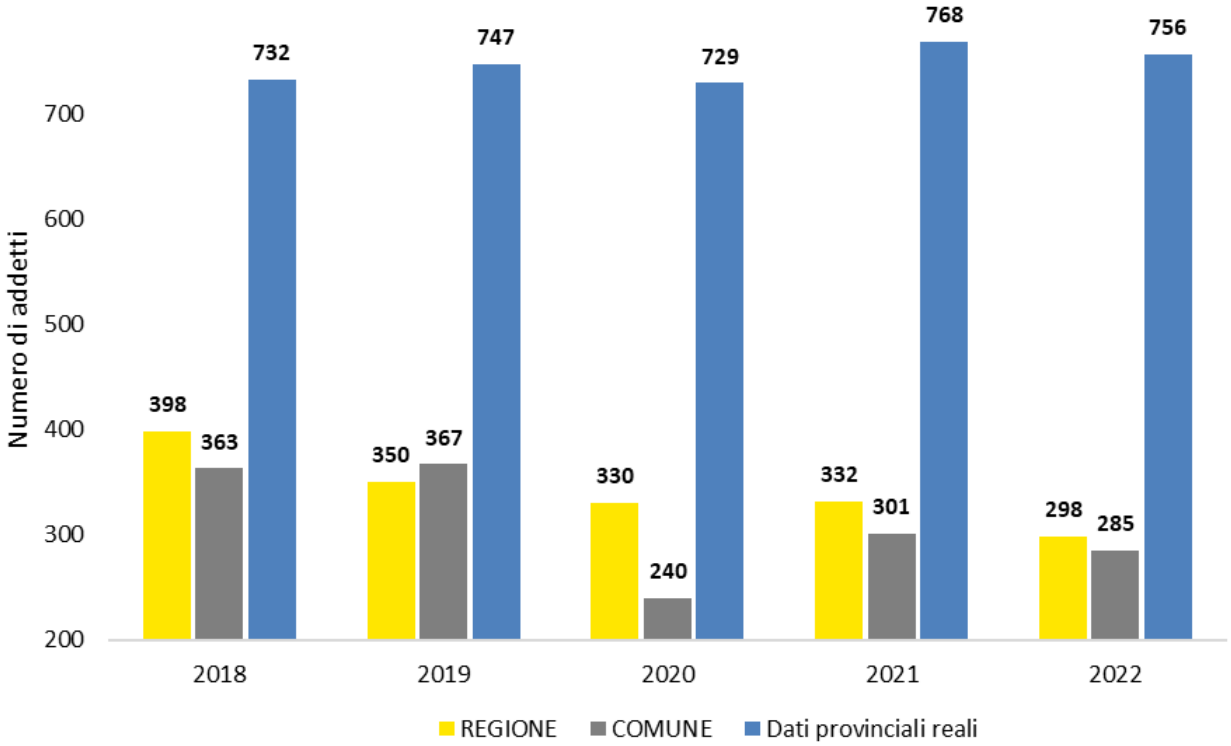


Figura 1.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-6,85%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **128,85** a **120,03 milioni di euro**, denota poi un'ulteriore **lieve flessione** fino ai **116,59 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **2,87%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**126,57 milioni di euro**), in **aumento** dell'**8,56%** e rimanere sostanzialmente **stabile** (**+0,75%**) nel 2022, attestandosi a **127,52 milioni di euro**.

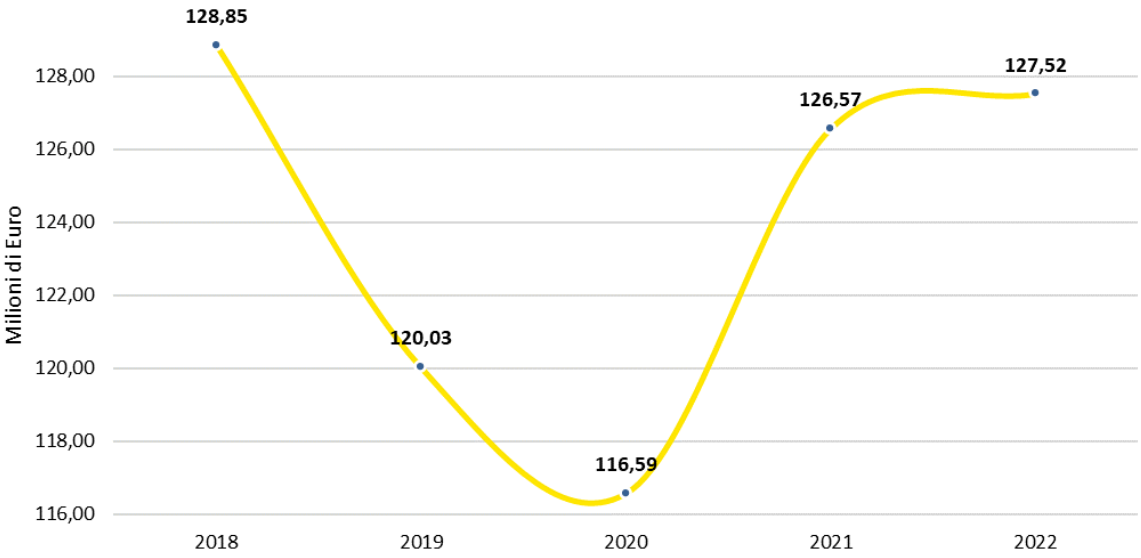


Figura 1.8: Costo pubblico

Dei **127,52 milioni di euro** registrati nel 2022, **60,53 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **10,70 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **56,29 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

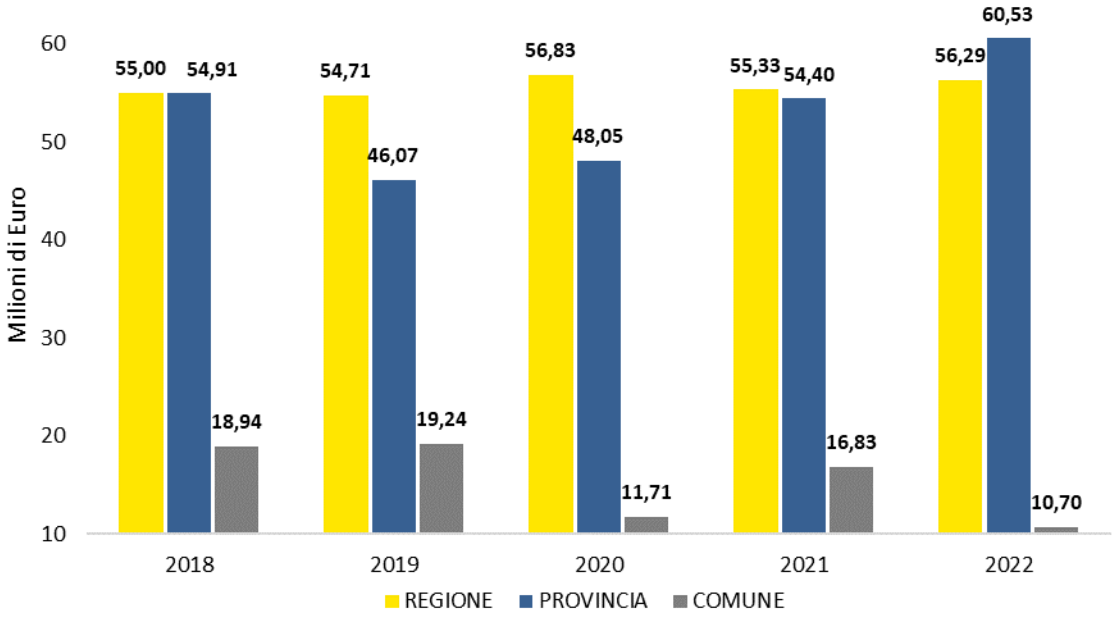


Figura 1.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **112,44** a **104,36 milioni di euro** (**-7,19%**), denota poi una **timida ripresa** fino ai **108,06 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **3,55%**, per raggiungere poi i **115,84 milioni di euro** nel 2021, in **crescita** del **7,20%**, seguito nell'anno successivo da una **lieve flessione** (**-1,87%**), attestandosi a **113,67 milioni di euro**.

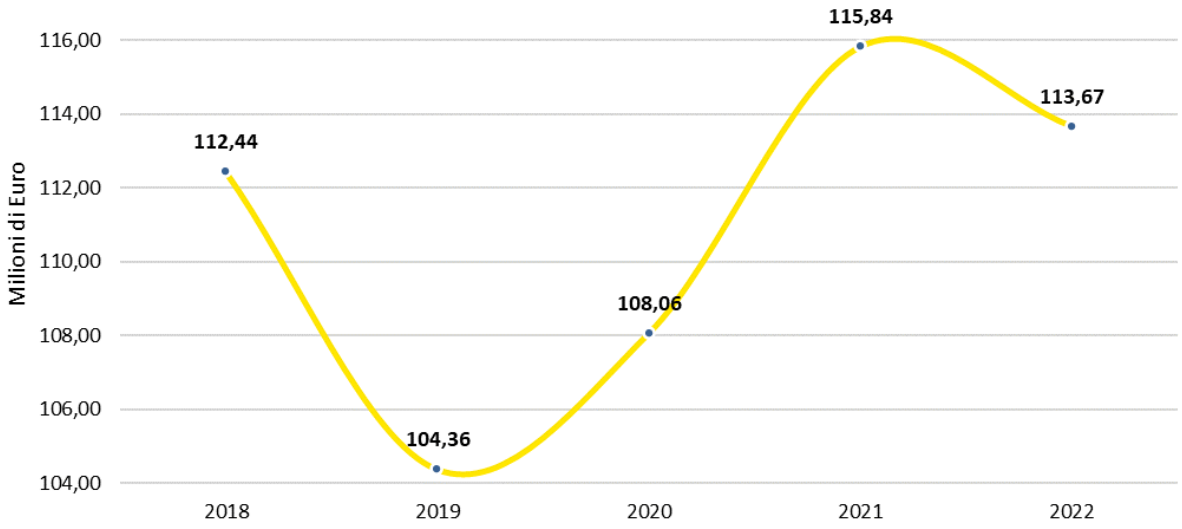


Figura 1.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **113,67 milioni di euro** registrati nel 2022, **53,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **9,43 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **51,02 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

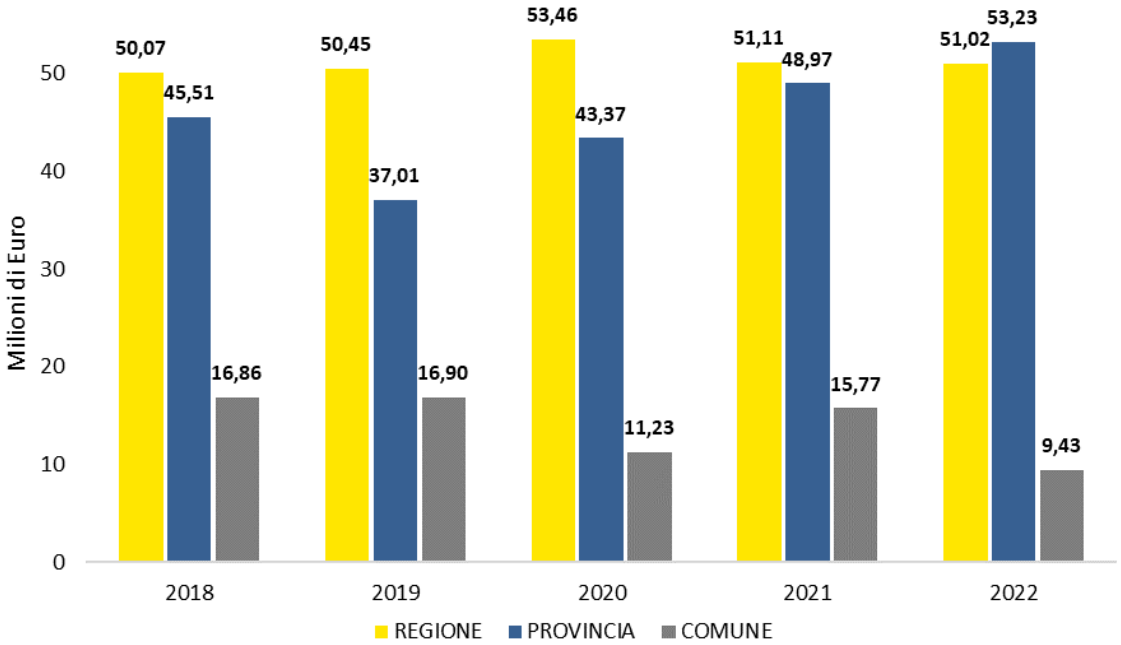


Figura 1.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-8,31%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **99,80** a **91,51 milioni di euro**, denota poi una **piccola ripresa** fino ai **93,53 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **4,39%**, per poi avere un'**ulteriore crescita** nel 2021 (**102,66 milioni di euro**), in **aumento** del **7,46%**, seguito da un **lieve calo** (**-1,75%**) nell'anno seguente, attestandosi a **100,86 milioni di euro**.

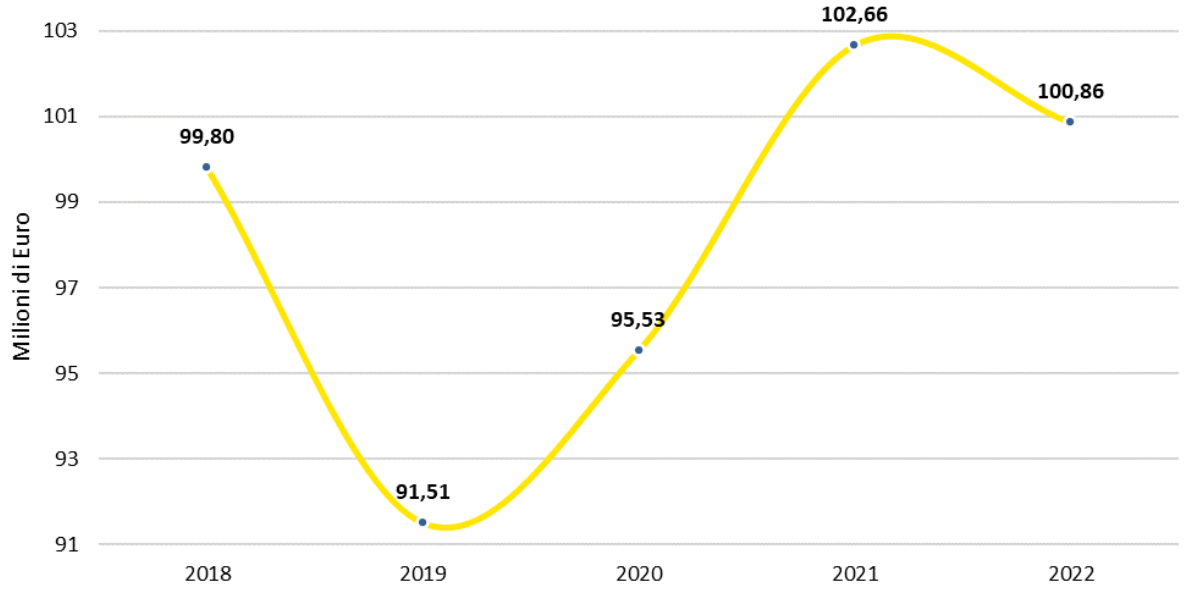


Figura 1.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **100,86 milioni di euro** registrati nel 2022, **53,15 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **9,43 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **38,29 milioni di euro** dalla Regione.

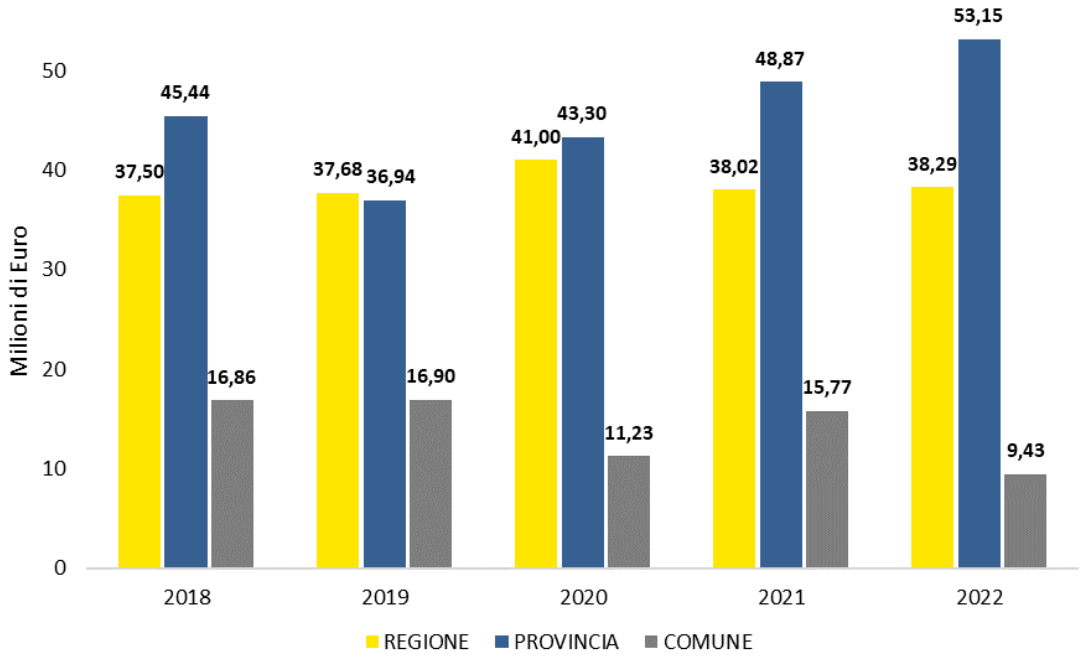


Figura 1.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori un **lievissimo aumento** (**+1,06%**) tra le annualità 2018 e 2019, pari, rispettivamente a **3,81** e **3,85 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **3,53 milioni di euro** nel 2020, in **calo** dell'**8,24%** rispetto all'anno precedente, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**4,15 milioni di euro**), in **aumento** del **17,61%**, seguito da una **contrazione** (**-8,17%**) nell'anno successivo, attestandosi a **3,81 milioni di euro**.

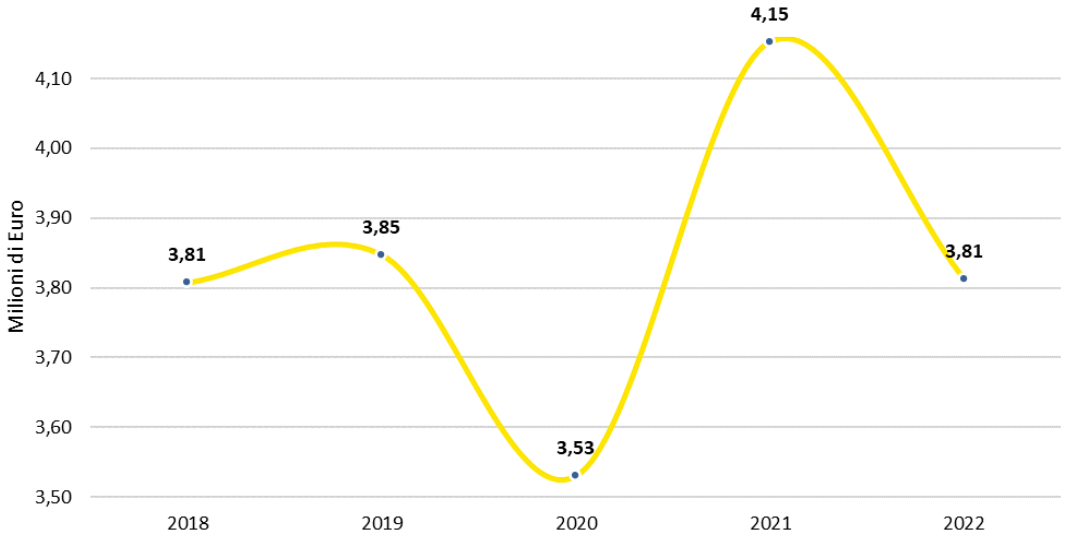


Figura 1.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Dei **3,81 milioni di euro** registrati nel 2022, **0,08 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **3,74 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

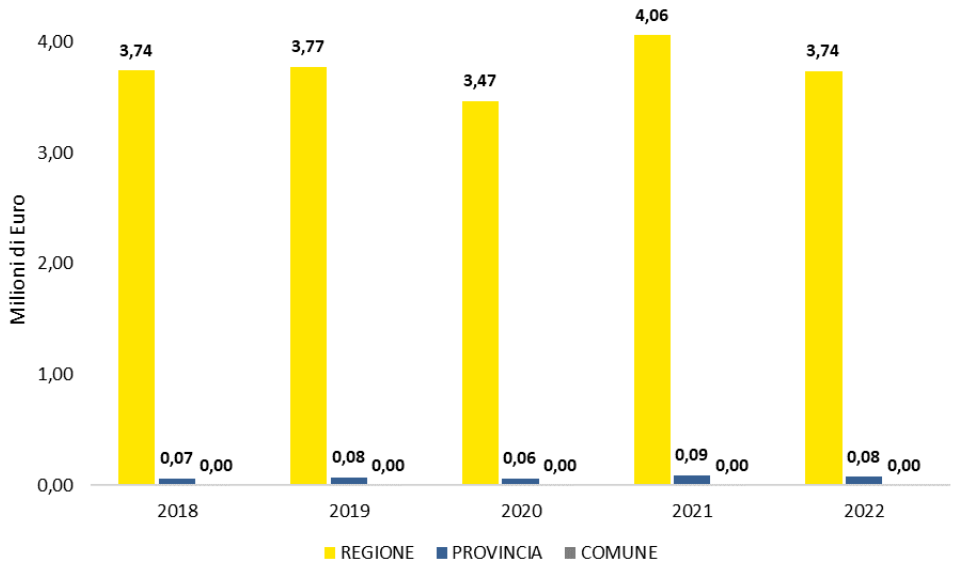


Figura 1.15: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **lievissima crescita** (**+1,97%**) tra le annualità 2018 e 2019, pari, rispettivamente ad **8,82** e **9,00 milioni di euro**, rimane **costante** negli anni successivi, registrando fluttuazioni quasi impercettibili **(+/-0,32%**).

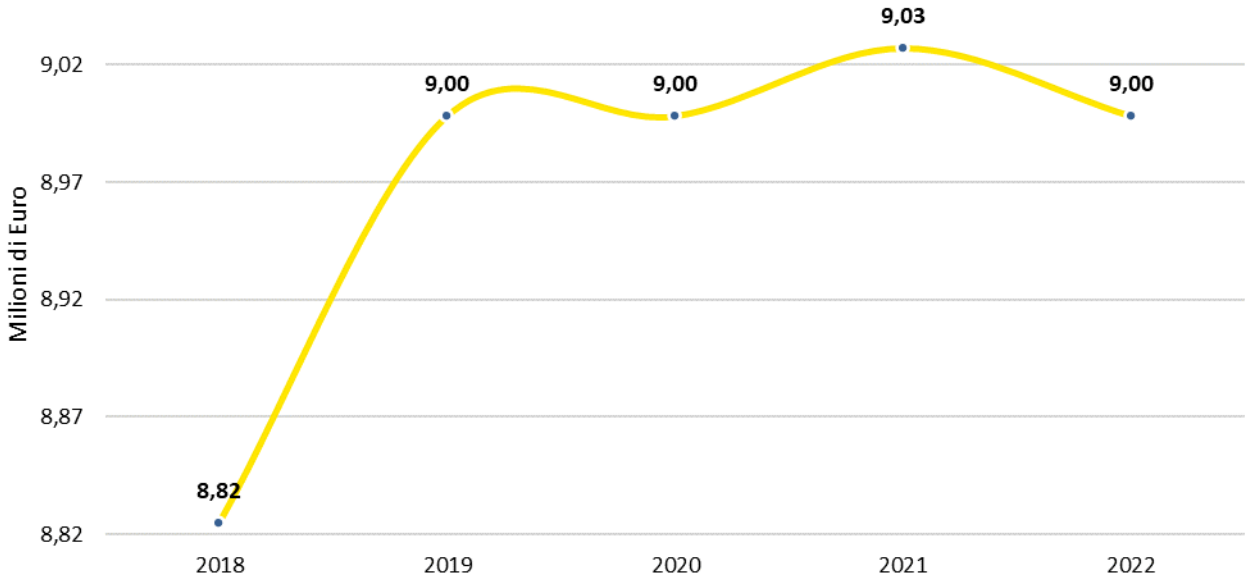


Figura 1.16: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

La Regione Basilicata risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** del quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **calo** (**-4,55%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **16,42** a **15,67 milioni di euro**, denota poi una **netta flessione** fino agli **8,52 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **45,60%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**10,73 milioni di euro**), in **aumento** del **25,82%** e proseguire anche nel 2022 con un'ulteriore **crescita** (**+29,09%**), attestandosi a **13,85 milioni di euro**.

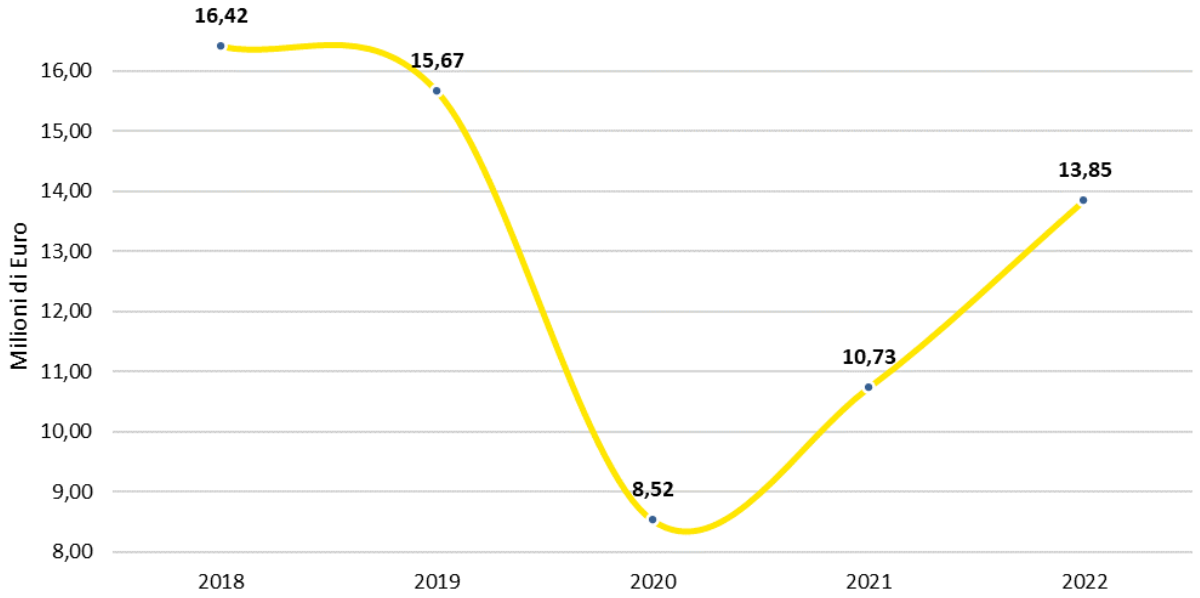


Figura 1.17: Ricavi da traffico

Dei **13,85 milioni di euro** registrati nel 2022, **7,30 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,27 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **5,27 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

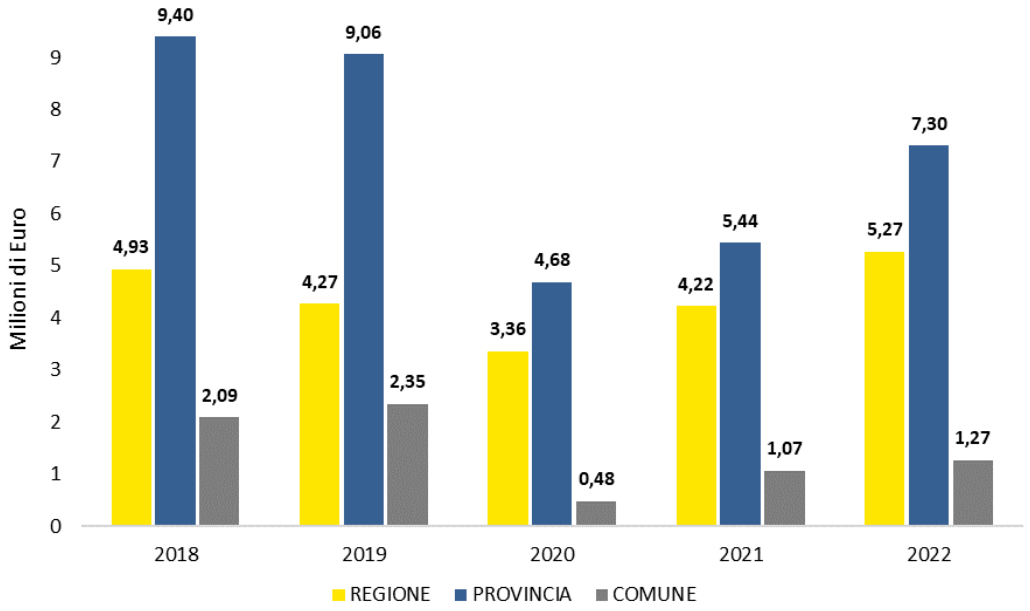


Figura 1.18: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2022 è **Potenza** (**22,48 milioni**) seguita da **Matera** (**9,67 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia**, **Avellino**, **Napoli**, **Salerno**, **Bari**, **Cosenza** e **Taranto**.

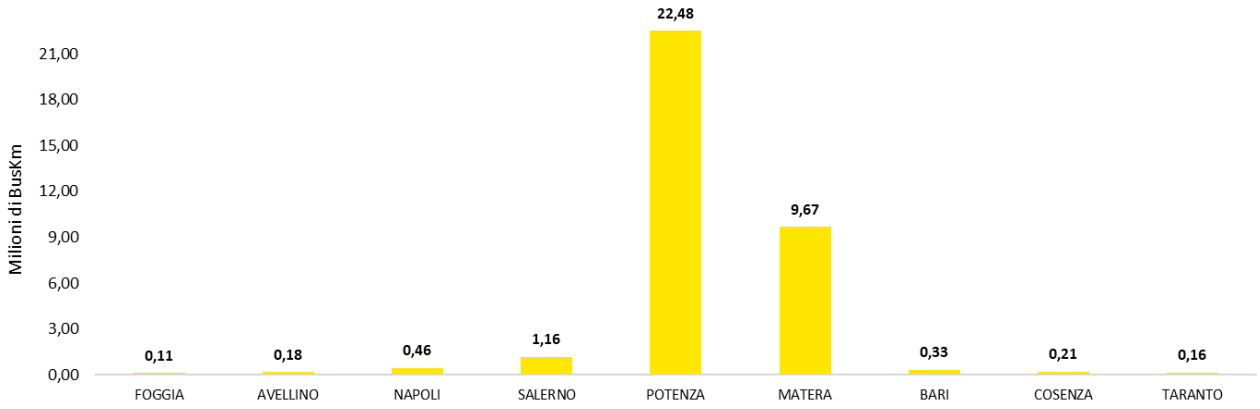


Figura 1.19: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Potenza** è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**64,31**), davanti a **Matera** (**50,47**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia**, **Avellino**, **Napoli**, **Salerno**, **Bari**, **Cosenza** e **Taranto**.

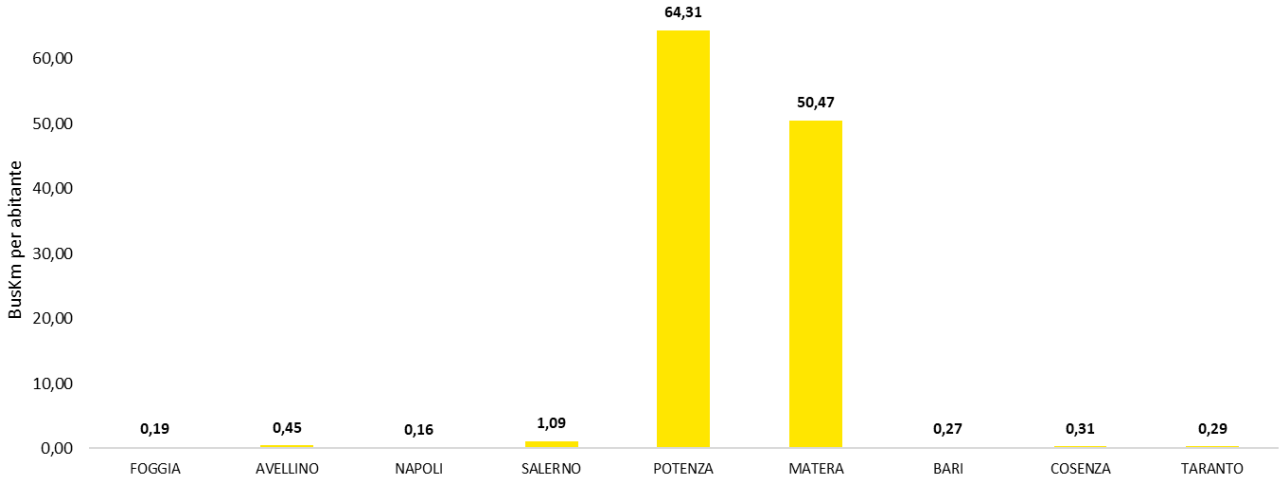


Figura 1.20: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

E sempre **Potenza** con **1,89 milioni** di **TrenoKm percorsi** è la provincia con il valore più alto, seguita da **Matera** (**0,14 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia**, **Napoli**, **Salerno**, **Cosenza** e **Taranto**.

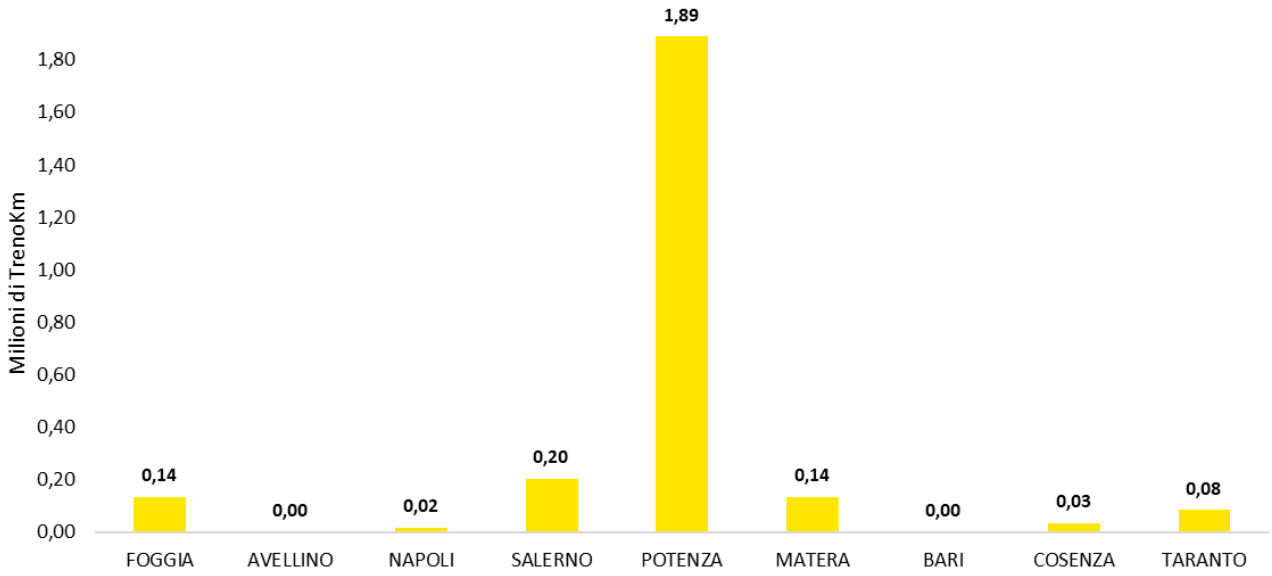


Figura 1.21: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Potenza** è anche quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**5,40**) davanti a **Matera** (**0,71**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia**, **Napoli**, **Salerno**, **Cosenza** e **Taranto**.

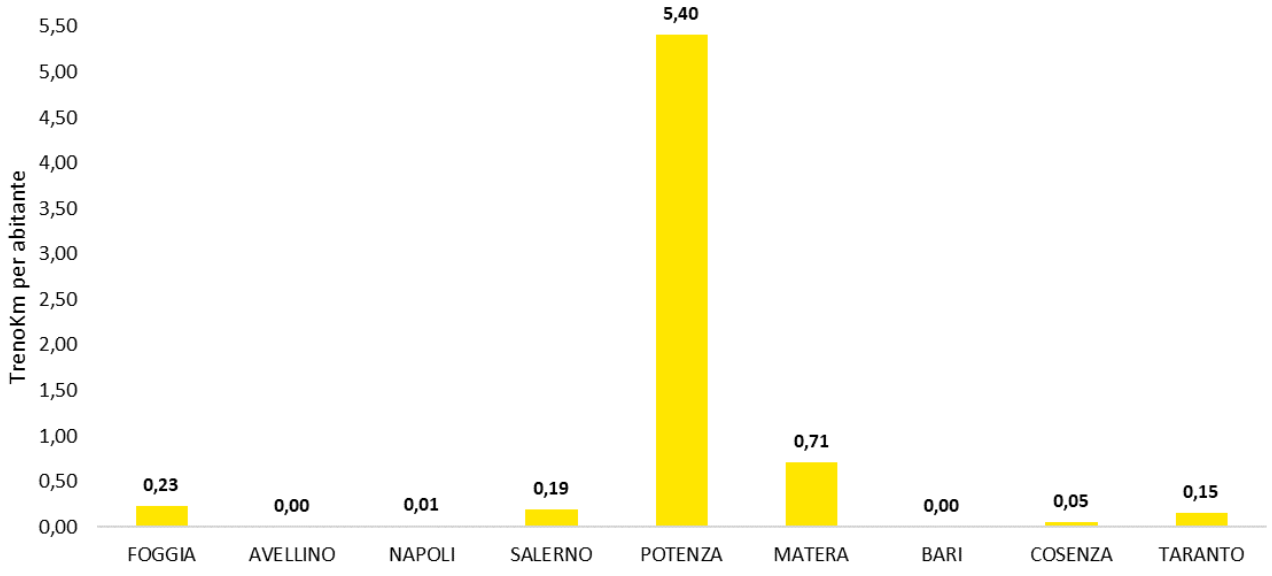


Figura 1.22: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Regione Basilicata per l'annualità 2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, è **Potenza** (**6,79 milioni**), davanti a **Matera** (**4,89 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia**, **Avellino**, **Napoli**, **Salerno**, **Bari**, **Cosenza** e **Taranto**.

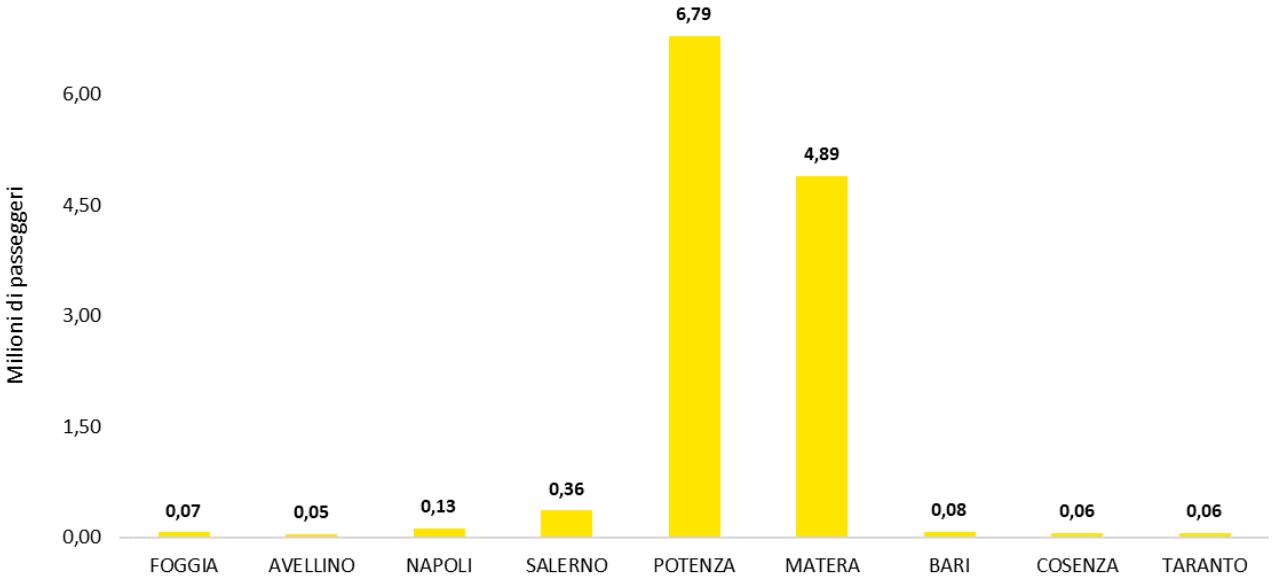


Figura 1.23: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Matera** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**25,55**), davanti a **Potenza** (**19,43**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Foggia**, **Avellino**, **Napoli**, **Salerno**, **Bari**, **Cosenza** e **Taranto**.

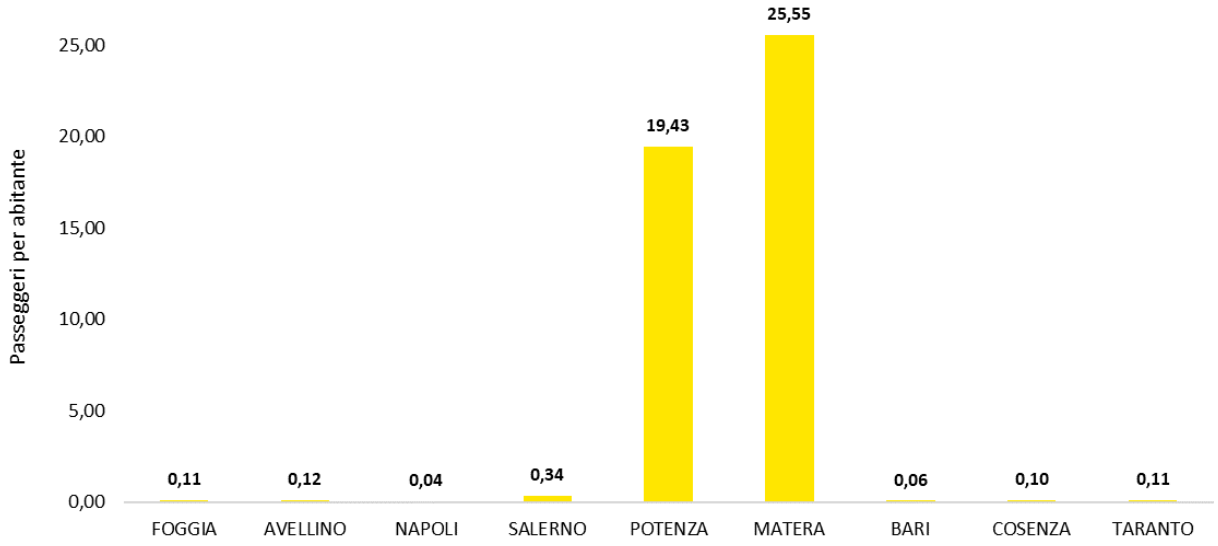


Figura 1.24: Passeggeri trasportati medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2. Regione Calabria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Calabria.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **3 Enti Committenti** e **9 imprese** hanno registrato in piattaforma **9 contratti validi**, di questi **8 atti** (**88,89%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** ed il restante (**11,11%**) mediante **gara d'appalto**. Soltanto **8** (pari all'**88,89% dei validi** ed al **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	8	88,89%	8	100,00%	8	100,00%
Gara	1	11,11%	0	0,00%	0	0,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**9**	–	**8**	–	**8**	–

Tabella 2.1: Contratti per modalità di affidamento

La piena totalità (**9**) degli affidamenti **validi** sono **contratti di servizio**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	9	100,00%	8	100,00%	8	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**9**	–	**8**	–	**8**	–

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

La tabella presente nella pagina seguente riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente calabrese; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE CALABRIA	54.880.203,18	747.535,00	24.783.787	2.483	169.848.439,41 €	141.559.423,93 €	130.883.801,93 €	33.942,00 €	10.641.680,00 €	28.289.015,48 €
AUTORITÀ REGIONALE TRASPORTI DELLA CALABRIA	124.472,00	6.250.107,00	3.999.582	540	88.333.622,00 €	78.440.557,00 €	64.780.308,00 €	13.660.249,00 €	0,00 €	9.893.065,00 €
Totale complessivo	**55.004.675,18**	**6.997.642,00**	**28.783.369**	**3.023**	**258.182.061,41 €**	**219.999.980,93 €**	**195.664.109,93 €**	**13.694.191,00 €**	**10.641.680,00 €**	**38.182.080,48 €**

Tabella 2.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari illustrati nell'introduzione.
L'unico ente committente presente sul territorio nel periodo in esame risulta essere la sola Regione Calabria e pertanto nelle analisi dell'intero paragrafo non è necessario riportare i grafici che suddividono i valori per tipologia di ente committente.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili** (**-0,26%**) tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **55,85** e **55,70 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **44,25 milioni** nel 2020, in **calo** del **20,67%** rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**54,98 milioni**), in **aumento** del **24,25%** rispetto al valore dell'anno prima, e rimanere infine sostanzialmente **stabile** a **55,00 milioni** nel 2022 (**+0,05%**).

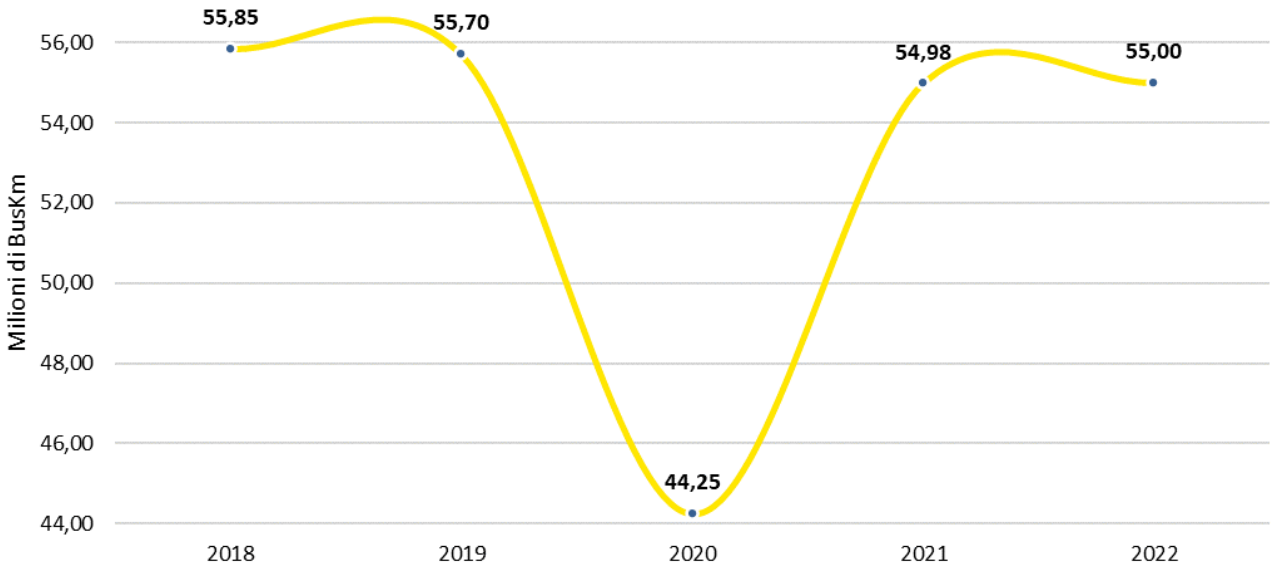


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia una **lieve crescita** tra le annualità 2018 e 2019 da **6,83** a **7,06 milioni** (**+3,38%**), denota poi una **vistosa flessione** fino a **5,66 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **-18,50%**, per poi avere una **rilevante ripresa** nel 2021 (**7,13 milioni**), in **aumento** del **25,48%** rispetto al valore dell'anno prima, per poi avere un **leggero calo** a **7,00 milioni** nel 2022 (-**1,82%**)

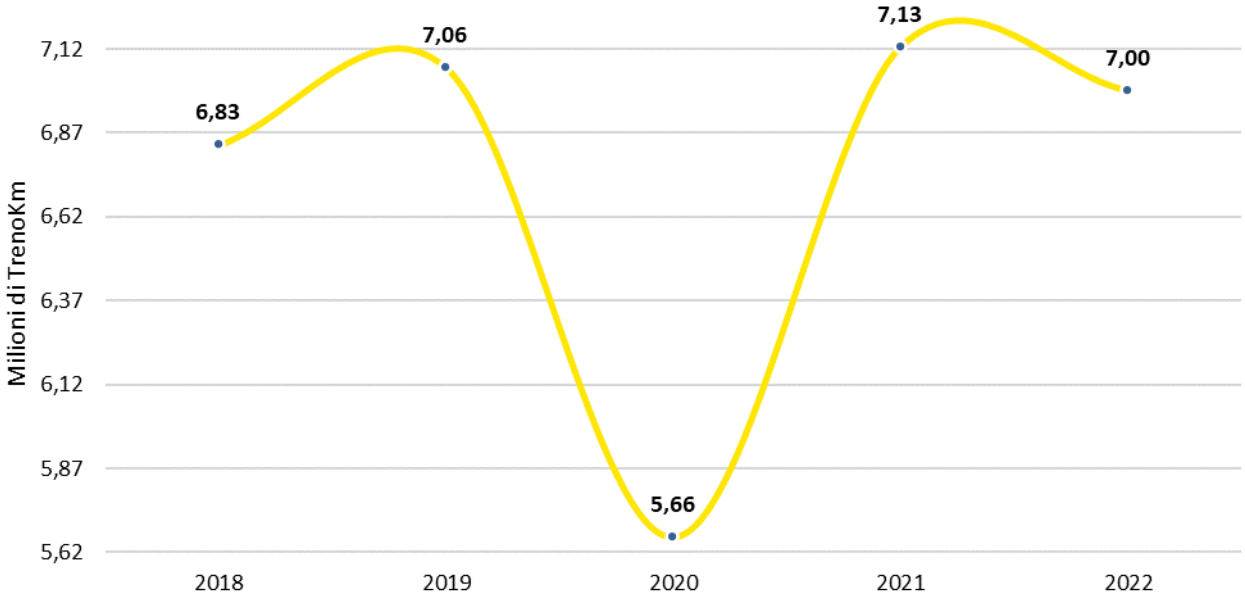


Figura 2.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella regione Calabria per il quinquennio in esame.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia una **lieve flessione** (**-1,85%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **41,04** a **40,28 milioni**, denota poi un **vistoso calo** fino ai **13,43 milioni** di passeggeri nel 2020, in **diminuzione** del (**-66,66%**), per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 **15,38 milioni**, in **aumento** del **14,49%** rispetto al valore dell'anno prima, ed una **netta ripresa** nel 2022, raggiungendo i **28,78 milioni** di passeggeri trasportati (**+87,19%**).

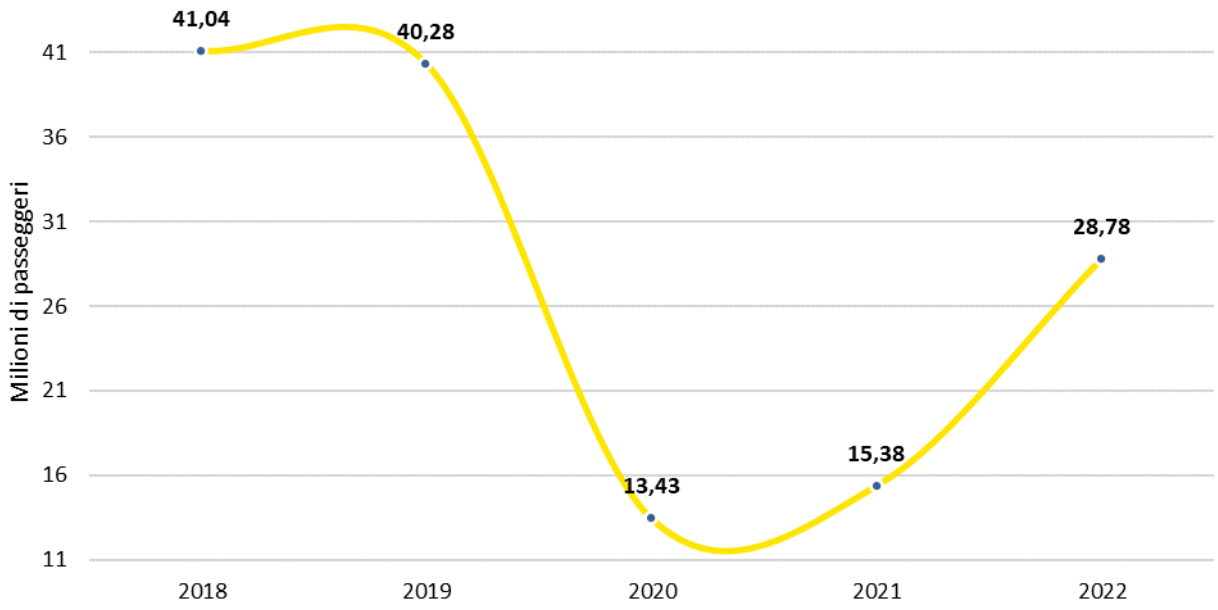


Figura 2.3: Passeggeri trasportati

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia una **lieve flessione** (**-1,22%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **3.184** a **3.145 addetti**, denota poi un'ulteriore **piccola riduzione** (**-3,78%**) fino ai **3.026 addetti** nel 2020, per poi avere una **leggera ripresa** nel 2021 fino ai **3.063 addetti**, in **aumento** dell'**1,22%** rispetto al valore dell'anno prima, ed una nuova **lieve flessione** (**-1,31%**) nel 2022, raggiungendo i **3.023 addetti**.

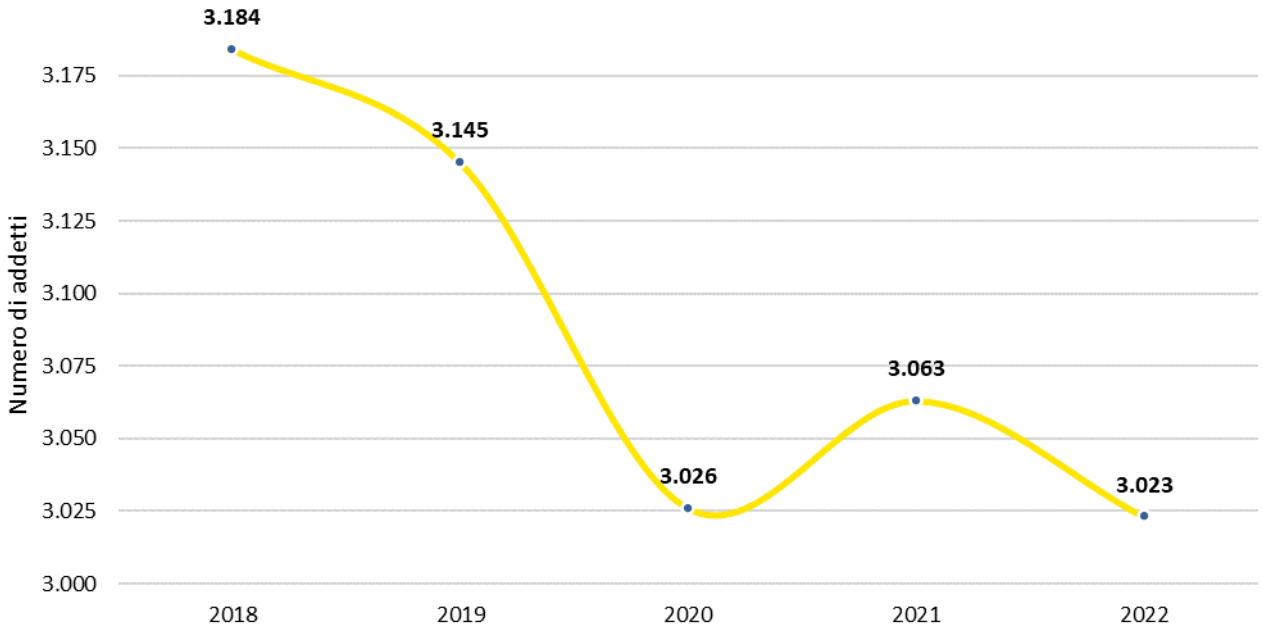


Figura 2.4 Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-4,05%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **274,90** a **263,77 milioni di euro**, denota una **flessione ancora più marcata** fino ai **236,22 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del (**-10,44%**), per poi avere una lieve ripresa nel 2021 (**242,59 milioni di euro**), in **aumento** del **2,70%** rispetto al valore dell'anno prima, e **continuare a crescere** (**+6,43%**) nel 2022 fino ai **258,18 milioni di euro**.

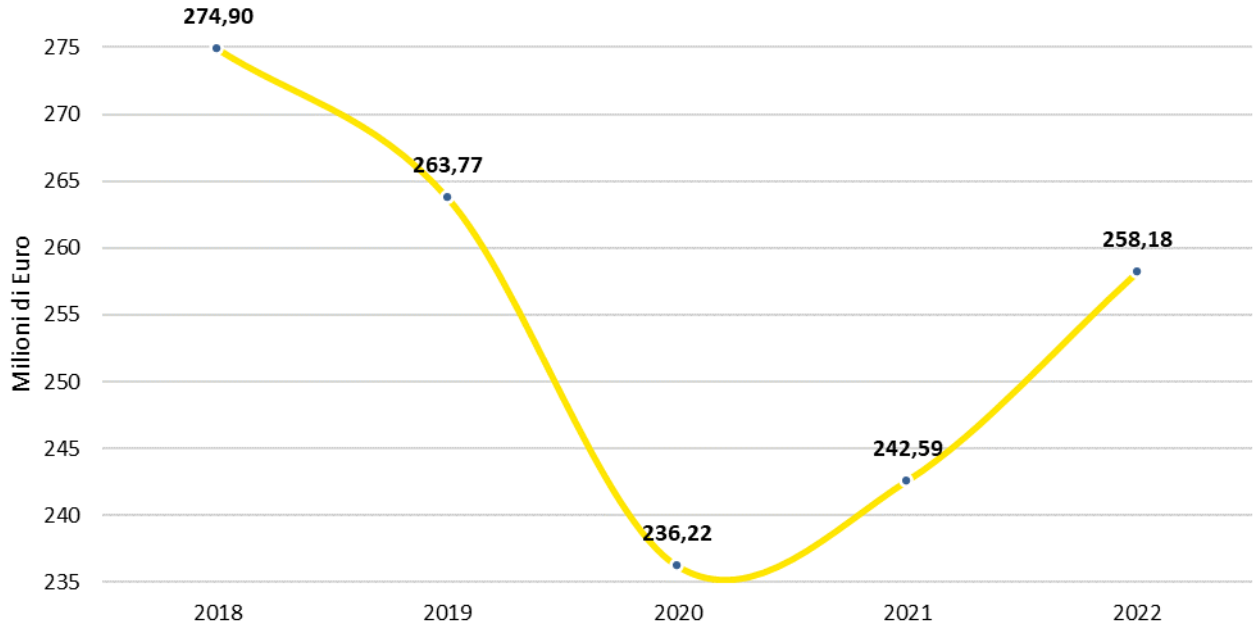


Figura 2.5: Costo pubblico

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **in evidente calo** (**-4,91%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **228,55** a **217,33 milioni di euro**, per poi **assestarsi** (**-0,59%**) al valore di **216,06 milioni di euro** nel 2020, proseguire (**0,45%**) con **217,02 milioni di euro** nel 2021 e raggiungere i **220,00 milioni di euro** nel 2022, in **lievissimo aumento** (**+1,37%**).

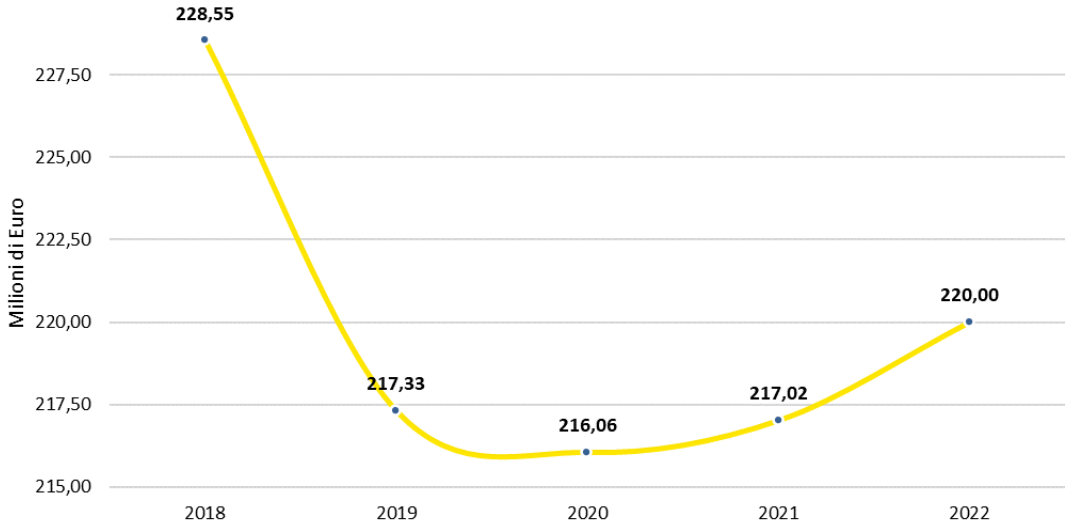


Figura 2.6: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **evidente calo** (**-5,45%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **205,06** a **193,89 milioni di euro**, per poi rimanere **pressocché stabile** (**+0,19%**) assestandosi sui **194,26 milioni di euro** nel 2020, per poi avere una nuova **lievissima contrazione** (**-1,27%**) nel 2021, arrivando a **191,79 milioni di euro**, ed avere quindi una **piccola ripresa** nel 2022 (**+2,02%**), raggiungendo i **195,66 milioni di euro**.

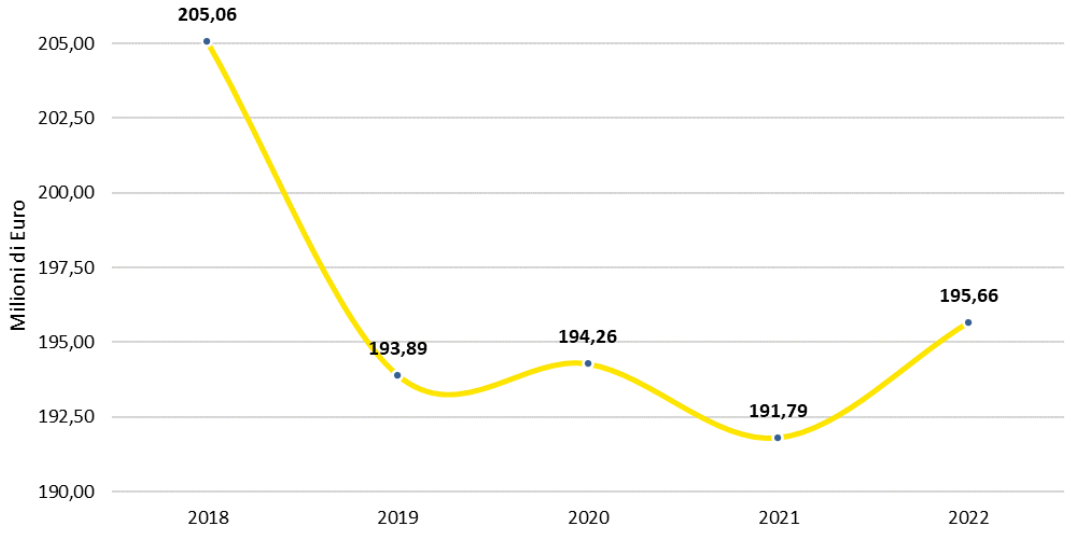


Figura 2.7: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili** (**-0,34%**) tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **13,28** e **13,24 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **10,59 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del (**-20,13%**) rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **decisa ripresa** nel 2021 fino ai **14,03 milioni di euro**, in **crescita** del **32,47%** rispetto al valore dell'anno prima, ed in seguito un **lieve calo** nel 2022 (**-2,39%**), raggiungendo i **13,69 milioni di euro**.

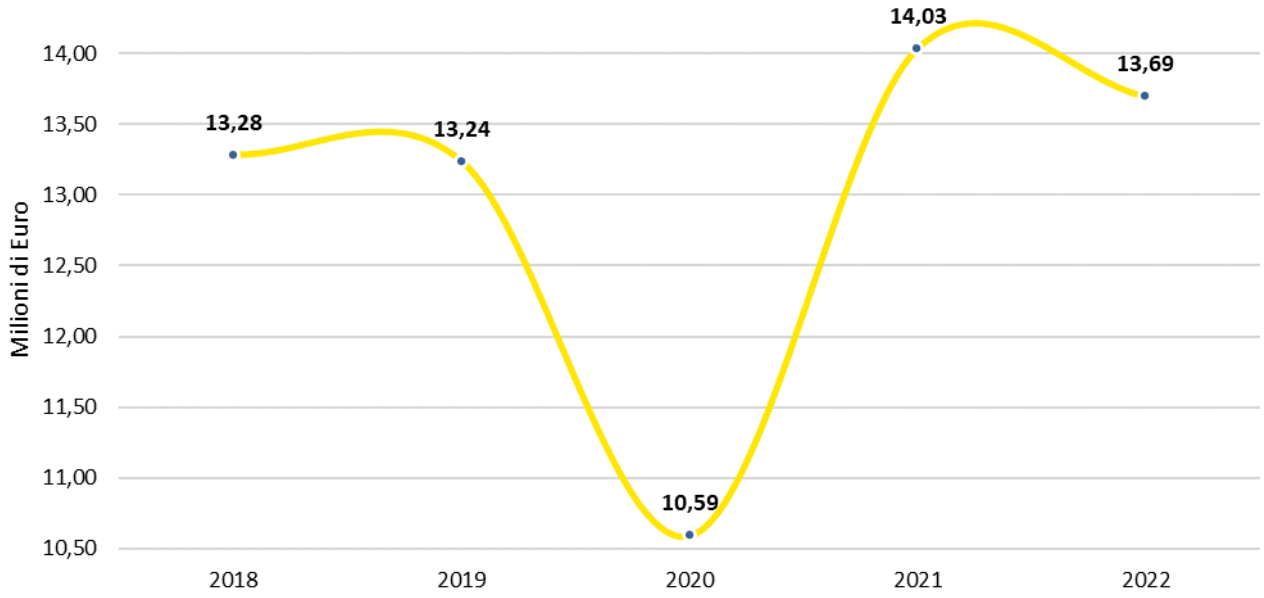


Figura 2.8: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **stabili** tra le annualità 2018 e 2019 a circa **10,20 milioni di euro**, denota poi una **evidente crescita** fino agli **11,20 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **9,80%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, rimanere pressoché **stabile** nel 2021, ed avere un **piccolo calo** (**-4,99%**) del 2022 fino ai **10,64 milioni di euro**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

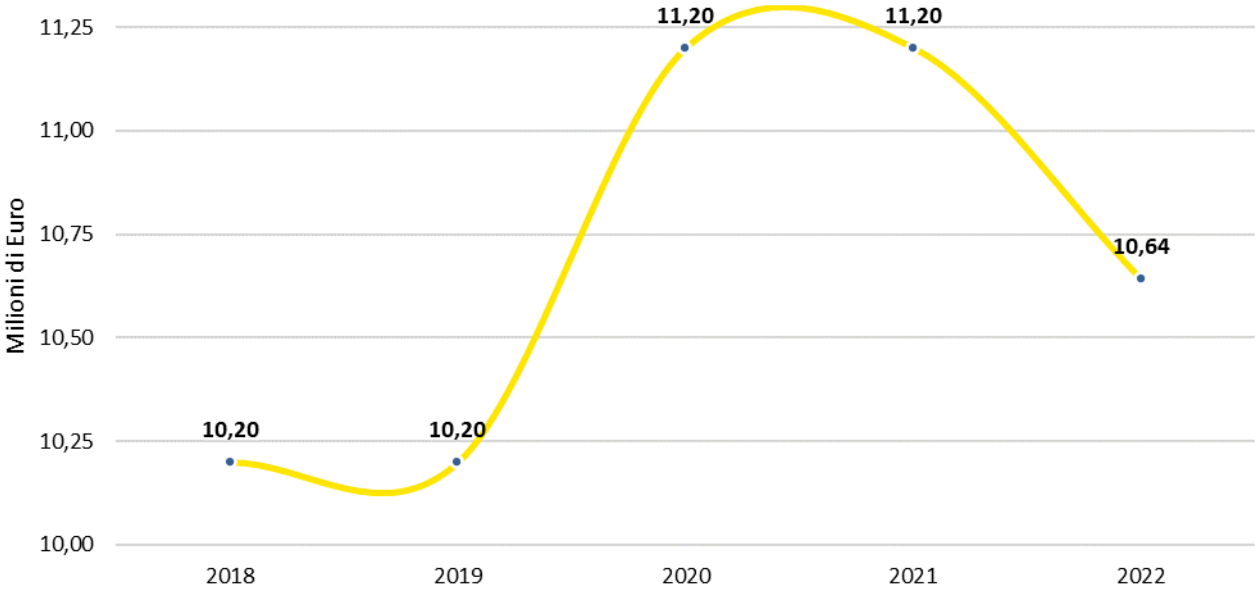


Figura 2.9: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **sostanzialmente stabili** (**+0,20%**) tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente pari a **46,35** e **46,44 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **20,16 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **56,54%** rispetto alla media dei valori del biennio precedente, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**25,57 milioni di euro**), in **crescita** del **26,82%** rispetto al valore dell'anno prima; questa tendenza positiva è continuata anche nel 2022, con un ulteriore **aumento** del **49,31%**, portando i ricavi a **38,18 milioni di euro**.

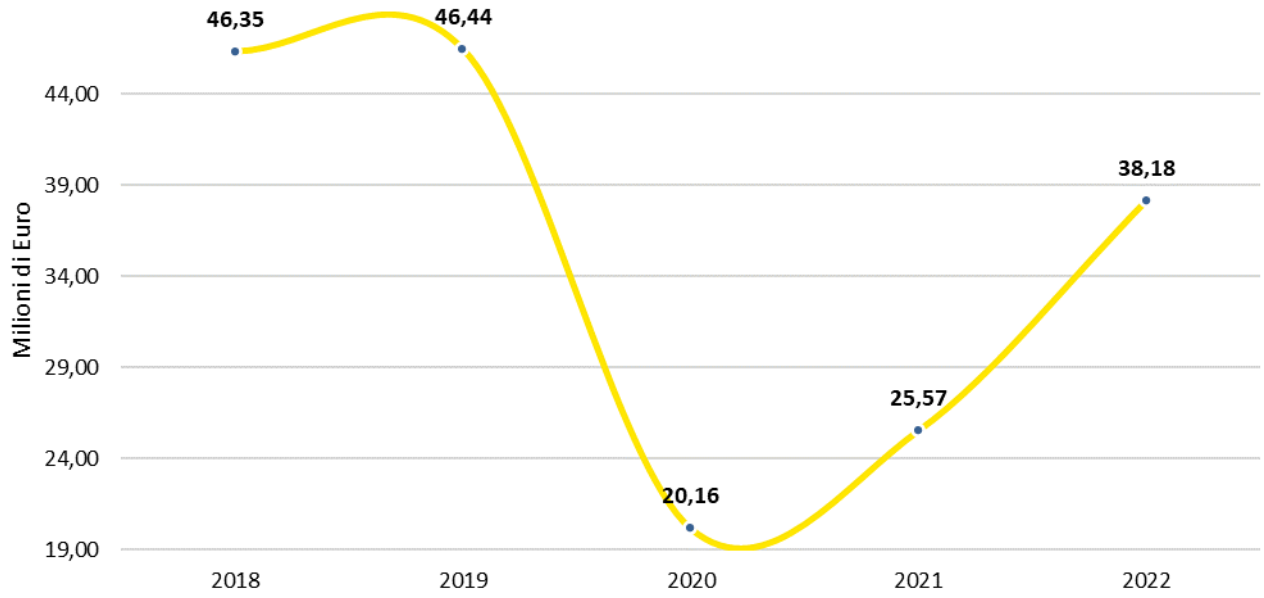


Figura 2.10: Ricavi da traffico totali

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Cosenza** con **23,78 milioni**, seguita da **Reggio Calabria** (**15,69 milioni**), **Catanzaro** (**10,78 milioni**), **Vibo Valentia** (**2,65 milioni**) e **Crotone** (**2,10 milioni**); poco più di **1.000 BusKm** sono stati invece rispettivamente percorsi nelle confinanti province di **Salerno**, **Potenza** e **Matera**.

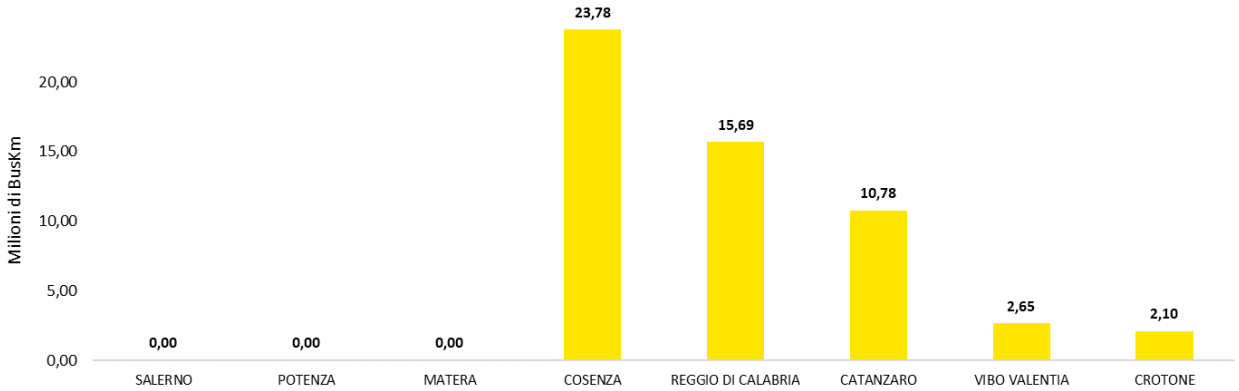


Figura 2.11: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Cosenza** è anche quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi per abitante (**35,25**) davanti a **Catanzaro** (**31,38**), **Reggio Calabria** (**30,05**), **Vibo Valentia** (**17,49**) e **Crotone** (**12,84**); valori prossimi allo zero, invece, risultano per le province di **Salerno**, **Potenza** e **Matera**.

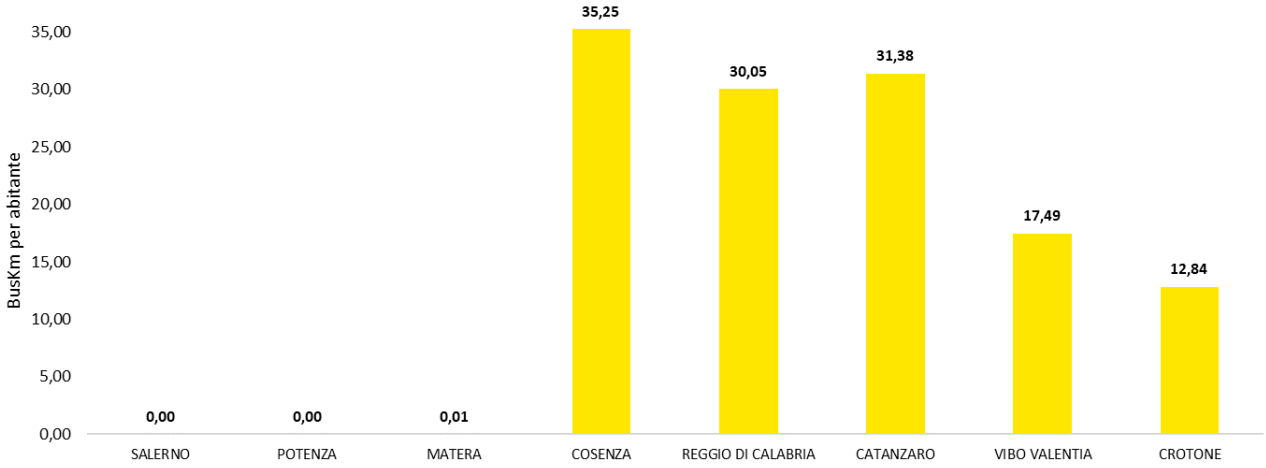


Figura 2.12: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

È invece **Reggio Calabria** con **2,73 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Cosenza** (**1,83 milioni**), **Catanzaro** (**1,37 milioni**), **Vibo Valentia** (**0,50 milioni**), **Crotone** (**0,38 milioni**). Poco più di **60 mila TrenoKm** sono invece stati registrati nelle confinanti province di **Salerno**, **Potenza** e **Matera**.

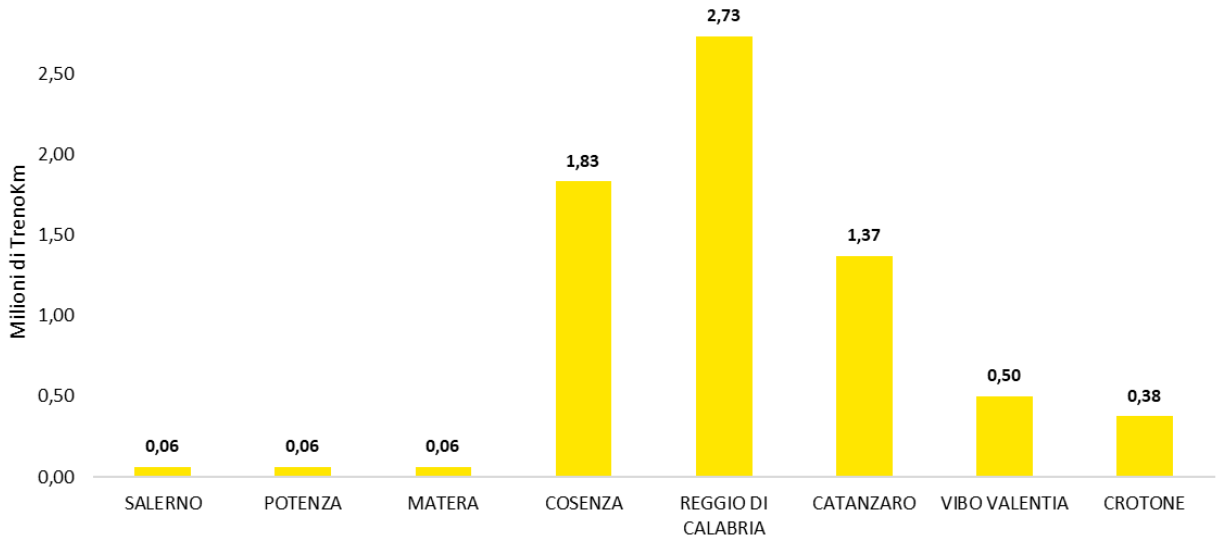


Figura 2.13: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Reggio Calabria** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**5,23**) davanti a **Catanzaro** (**3,99**), **Vibo Valentia** (**3,30**), **Cosenza** (**2,72**), **Crotone** (**2,29**). Una piccola quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Matera**, **Potenza** e **Salerno**.

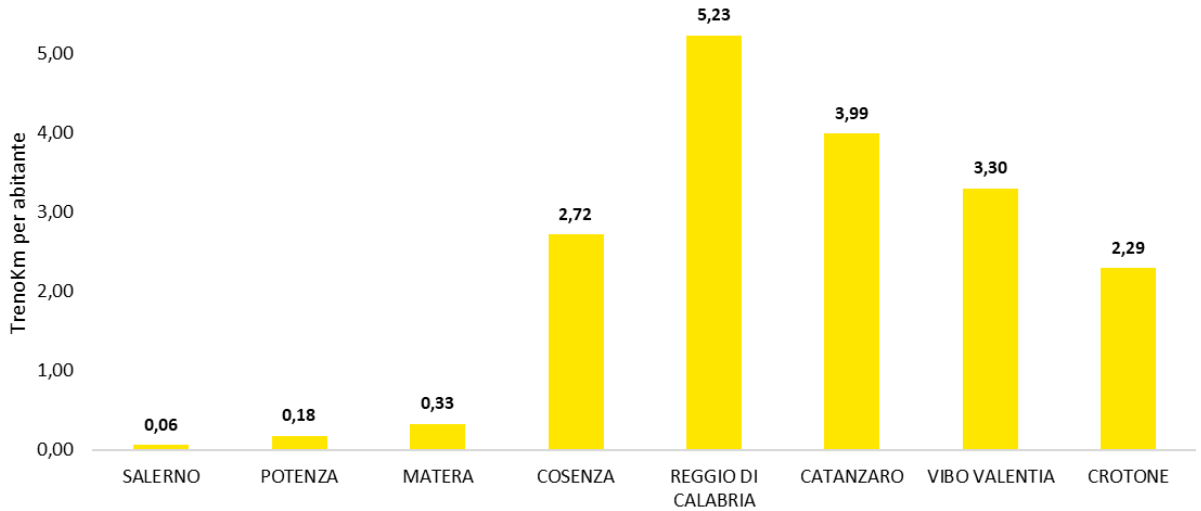


Figura 2.14: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Regione Calabria per l'annualità 2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Cosenza** (**11,20 milioni**), davanti a **Reggio Calabria** (**9,56 milioni**), **Catanzaro** (**5,37 milioni**), **Vibo Valentia** (**1,44 milioni**) e **Crotone** (**1,09 milioni**). Poco meno di **40 mila passeggeri** sono stati invece rispettivamente trasportati nelle confinanti province di **Salerno**, **Potenza** e **Matera**.

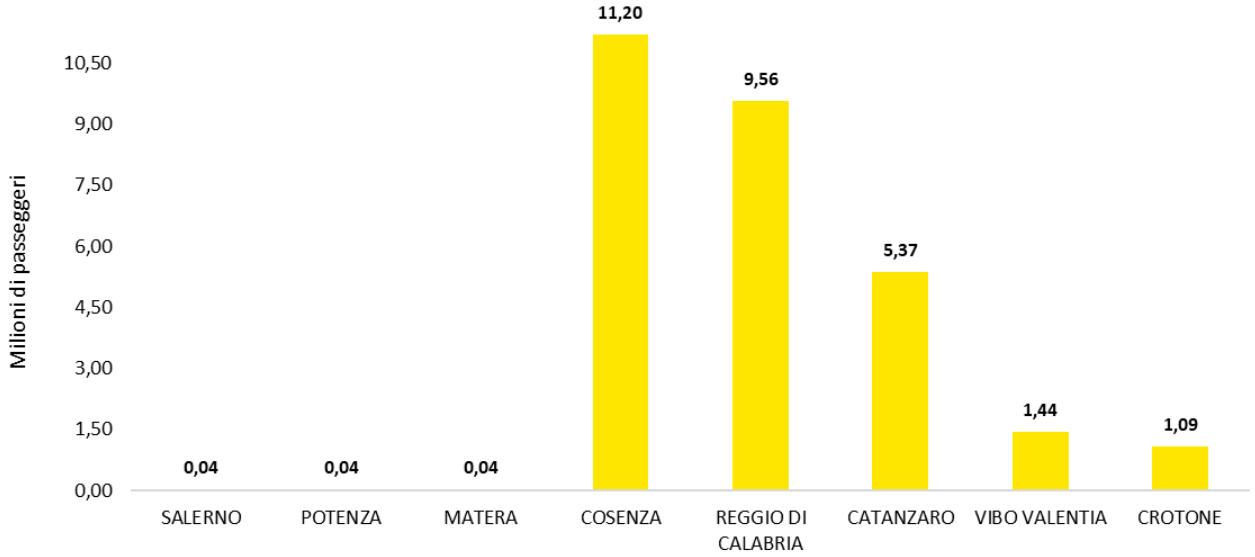


Figura 2.15: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Reggio Calabria** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**18,31**), davanti a **Cosenza** (**16,61**), **Catanzaro** (**15,63**), **Vibo Valentia** (**9,49**) e **Crotone** (**6,66**); una piccola quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Matera**, **Potenza** e **Salerno**.

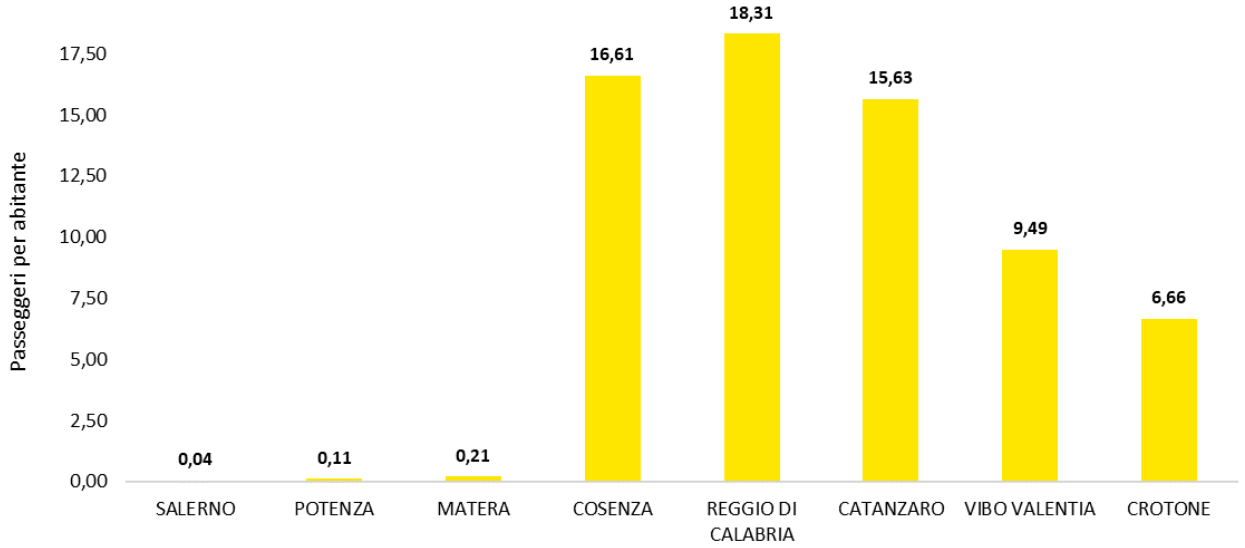


Figura 2.16: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3. Regione Campania

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Campania[1].

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **14 Enti Committenti** e **89 imprese** hanno registrato in piattaforma **138 contratti validi**, di questi **119 atti** (**86,23%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **16** (**11,59%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3** (**2,17%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **123** (**89,86% dei validi** e **99,19% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	119	86,23%	110	88,71%	109	88,62%
Gara	16	11,59%	11	8,87%	11	8,94%
In house	3	2,17%	3	2,42%	3	2,44%
TOTALE	**138**	–	**124**	–	**123**	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **138** affidamenti **validi**, inoltre, **107** atti (**77,54%**) sono **contratti di servizio**, **30** (**21,74%**) risultano **atti di concessione** e del restante atto (**0,72%**) non sono disponibili dettagli.
Dei **123** affidamenti con **dati certificati**, invece, **97** atti (**78,86%**) sono **contratti di servizio**, e **26** (**21,14%**) risultano **atti di concessione**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	30	21,74%	26	20,97%	26	21,14%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	107	77,54%	98	79,03%	97	78,86%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	1	0,72%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**138**	–	**124**	–	**123**	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

La tabella presente nella pagina seguente riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente campano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

[1] Come peraltro già esplicitato nell'**Introduzione**, si ricorda che le elaborazioni sono state effettuate su un data set estratto in data **12 Marzo 2024**. A detta data, per alcuni contratti di servizio, i dati, che sono certificati esclusivamente dalle imprese, non risultavano perfezionati ovvero sono stati successivamente integrati e rettificati dalle stesse aziende titolari di contratti di servizio. Pertanto, con particolare ma non esaustivo riferimento a quelli contenuti nei **paragrafi 3.2.4** e **3.2.5** per l'anno 2022, le elaborazioni e le conseguenti riproduzioni grafiche possono non essere del tutto rappresentative del reale contesto regionale del settore.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI	5.652.233,90	0,00		12.565.480	516	24.614.081,22 €	18.271.224,42 €	17.302.498,85 €	16.320,57 €	952.405,00 €	6.342.856,80 €
COMUNE ARIANO IRPINO	149.353,00	0,00		112.150	15	290.567,35 €	255.546,77 €	254.629,76 €	0,00 €	917,01 €	35.020,58 €
COMUNE BARONISSI	21.255,00	0,00		27.028	1	66.602,00 €	55.263,00 €	55.263,00 €	0,00 €	0,00 €	11.339,00 €
COMUNE BENEVENTO	950.000,00	0,00		300.000	51	2.973.091,17 €	2.941.233,60 €	2.941.233,60 €	0,00 €	0,00 €	31.857,57 €
COMUNE CAPRI	29.692,00	0,00		79.729	2	91.152,00 €	3.996,00 €	3.996,00 €	0,00 €	0,00 €	87.156,00 €
COMUNE CAVA DE' TIRRENI	87.414,00	0,00		111.158	4	275.091,00 €	227.276,00 €	227.276,00 €	0,00 €	0,00 €	47.815,00 €
COMUNE PONTECAGNANO FAIANO	37.195,00	0,00		47.299	2	116.606,00 €	96.708,00 €	96.708,00 €	0,00 €	0,00 €	19.898,00 €
COMUNE SALERNO	187.887,00	0,00		238.923	9	607.782,00 €	505.417,00 €	505.417,00 €	0,00 €	0,00 €	102.365,00 €
COMUNE VIETRI SUL MARE	9.890,00	0,00		12.576	1	31.127,00 €	25.713,00 €	25.713,00 €	0,00 €	0,00 €	5.414,00 €
NAPOLI HOLDING SRL	8.703.523,00	1.419.483,00		59.634.552	1.502	137.690.848,00 €	101.885.565,00 €	60.920.474,00 €	112.508,00 €	40.852.583,00 €	35.805.283,00 €
PROVINCIA AVELLINO	1.715.552,40	0,00		878.476	80	3.684.504,21 €	3.174.675,67 €	3.140.348,01 €	17.163,83 €	17.163,83 €	509.828,54 €
PROVINCIA SALERNO	19.657.446,69	0,00		14.659.367	287	36.036.414,15 €	23.198.513,62 €	23.196.633,78 €	1.879,84 €	0,00 €	12.837.900,53 €
REGIONE CAMPANIA	78.246.620,97	15.278.050,00	323.943,00	116.566.717	6.049	924.301.071,79 €	697.791.212,04 €	657.936.867,32 €	39.854.344,72 €	0,00 €	226.509.859,75 €
COMUNE DI FISCIANO	23.223,00	0,00		29.531	1	66.894,00 €	54.467,00 €	54.467,00 €	0,00 €	0,00 €	12.427,00 €
Totale complessivo	**115.471.285,96**	**16.697.533,00**	**323.943,00**	**205.262.986**	**8.520**	**1.130.845.831,89 €**	**848.486.811,12 €**	**766.661.525,32 €**	**40.002.216,96 €**	**41.823.068,84 €**	**282.359.020,77 €**

Tabella 3.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia una **lieve crescita** (**+3,82%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **92,95** a **96,50 milioni**, denota poi una **evidente flessione** fino a **81,75 milioni di BusKm** nel 2020, in **diminuzione** del **15,28%,** per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**92,53 milioni di BusKm**), in **aumento** del **13,18%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire nel 2022 con un ulteriore **notevole aumento** (**+24,80%**) rispetto all'anno precedente, attestandosi a **115,47 milioni di BusKm** percorsi.

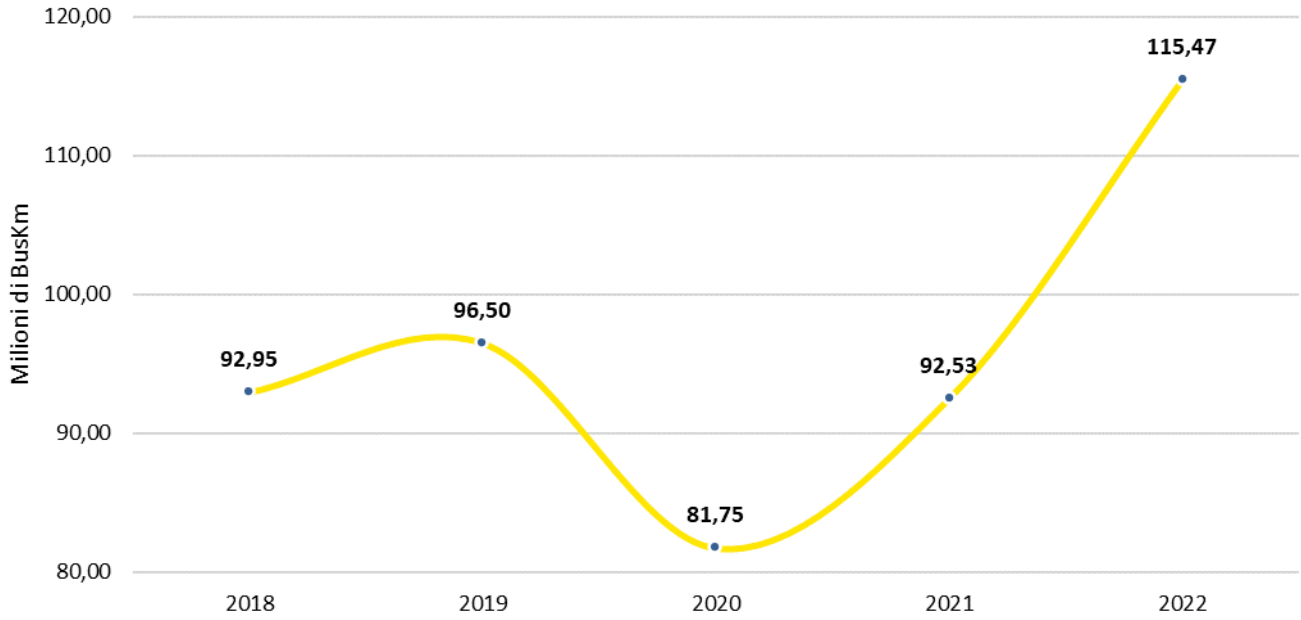


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022, dei **115,47 milioni di BusKm** registrati, **78,25 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **35,73 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **1,50 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

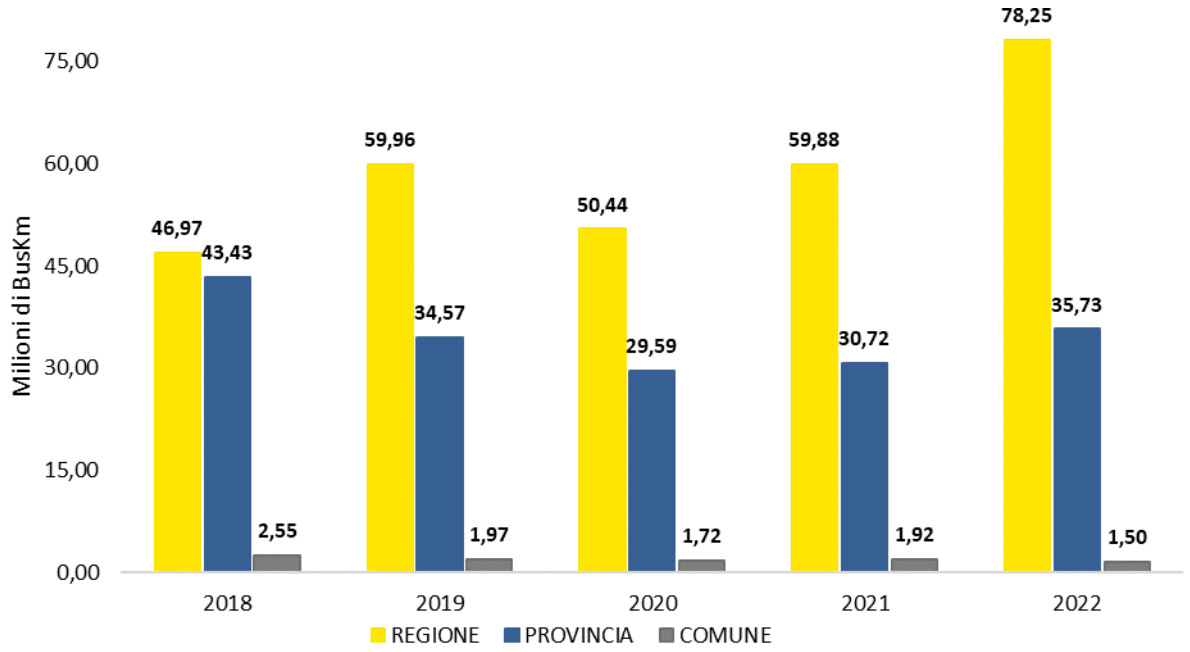


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,53%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **17,10** e **17,19 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **14,88 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **13,19%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**16,08 milioni**), in **aumento** dell'**8,02%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire la crescita nel 2022, fino ai **16,70 milioni di TrenoKm**, segnando un aumento del **3,87%** rispetto all'anno precedente.

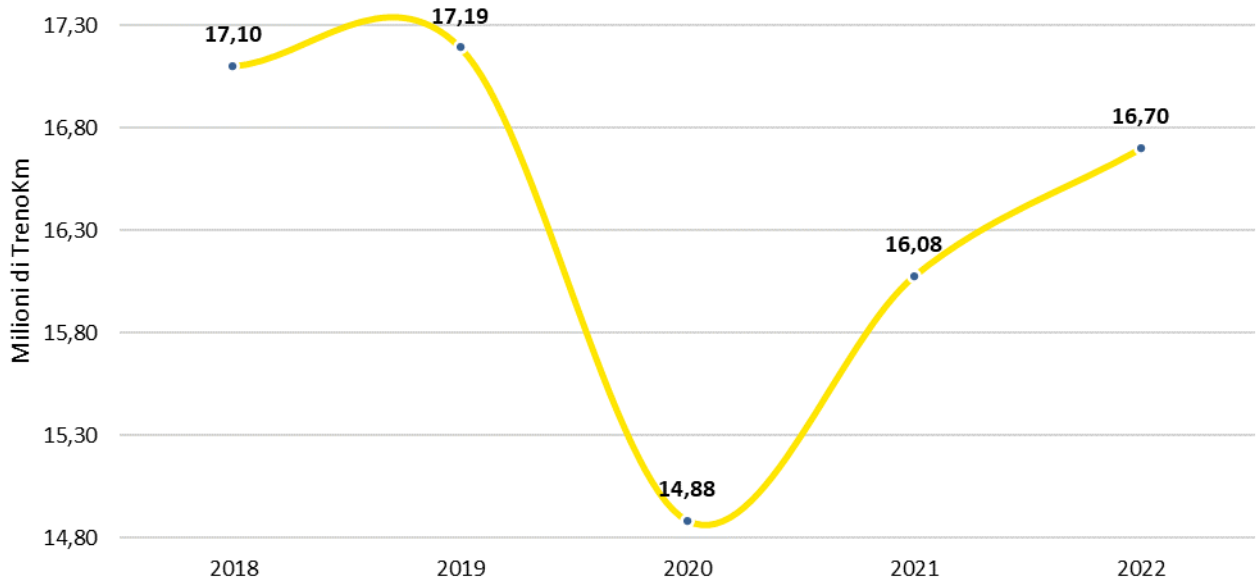


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 dei **16,70 milioni** registrati, **15,28 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, i restanti **1,42 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

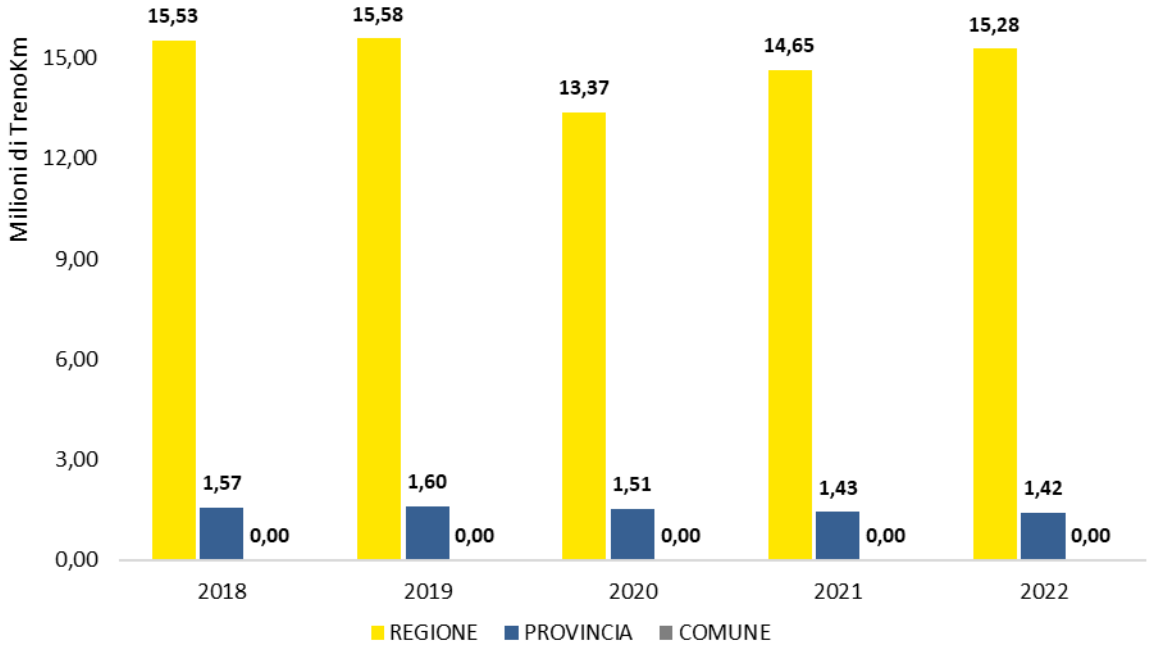


Figura 3.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione evidenzia valori in **lievissimo calo** (**-0,92%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **339,08** a **335,96 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **291,96 migliaia** nel 2020, in **diminuzione** del **13,10%**, per poi avere una **discreta ripresa** nel 2021 (**314,12 migliaia**), in **aumento** del **7,59%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire la **crescita** (**+3,13%**) nel 2022, raggiungendo le **323,94 migliaia** di **CorsaMiglia** percorse.

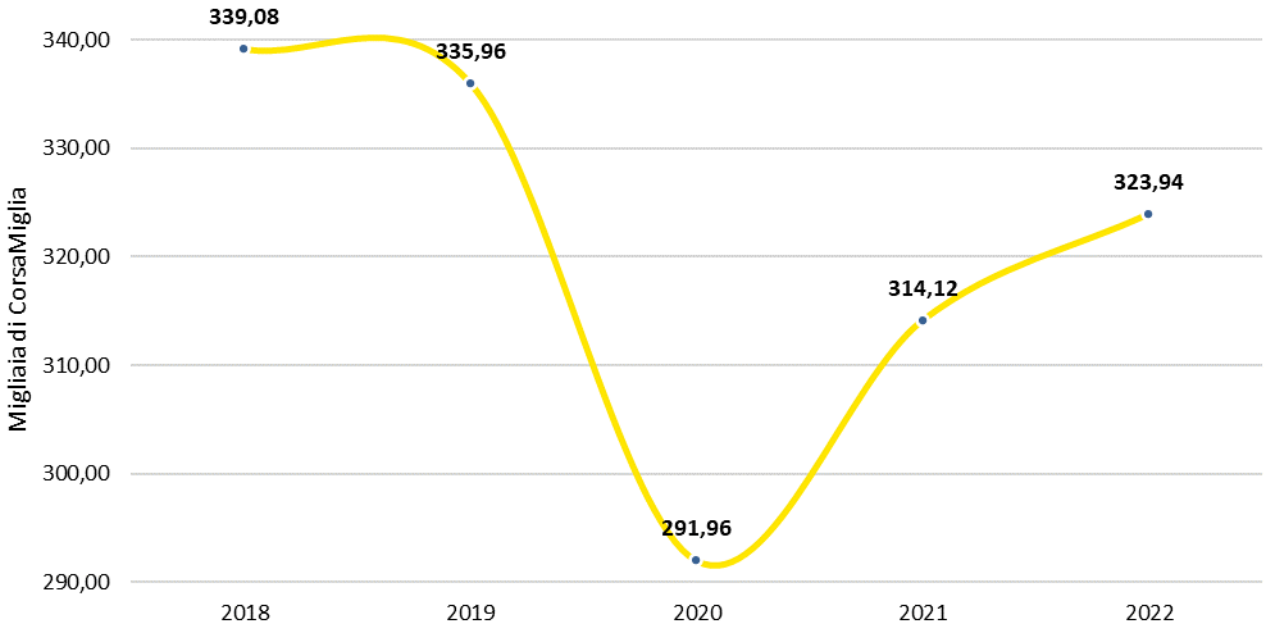


Figura 3.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

La Regione Campania risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento per la modalità Navigazione del quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+3,29%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **280,17** a **289,38 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **119,56 milioni** di passeggeri nel 2020, in **diminuzione** del **58,69%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**143,77 milioni**), in aumento del **20,25%** rispetto al valore dell'anno prima, e registrare nel 2022 un ulteriore **vistoso incremento** (**+42,77%)** che porta il totale a **205,26 milioni di passeggeri**.

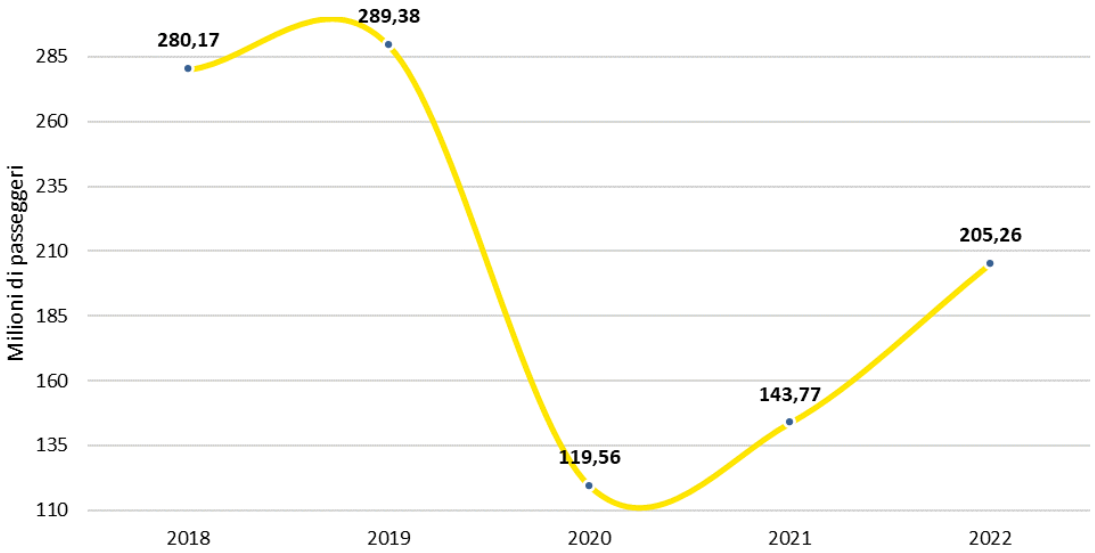


Figura 3.6: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **205,26 milioni di passeggeri** registrati, **116,57 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **87,74 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **0,96 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

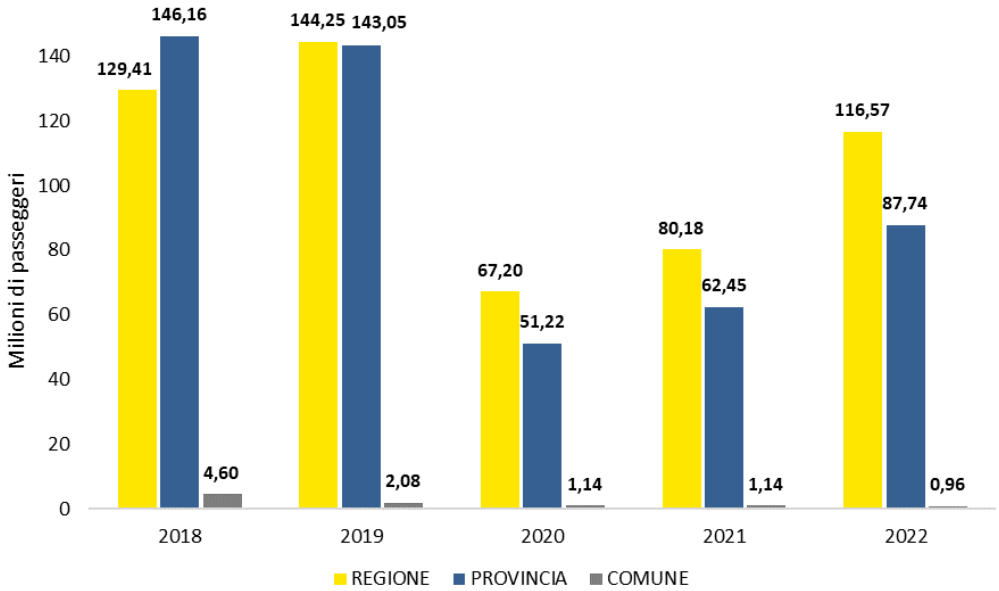


Figura 3.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (**+2,03%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **8.209** a **8.376 addetti**, denota poi un **brusco calo** fino ai **7.515 addetti** nel 2020, in **diminuzione** del **10,28%**, per poi avere un'**evidente ripresa** (**+7,44%**) nel 2021 fino agli **8.074 addetti**, in **leggero aumento** rispetto al valore dell'anno prima ed attestarsi nel 2022 a **8.520**, registrando un ulteriore **piccolo incremento** del **5,52%**.

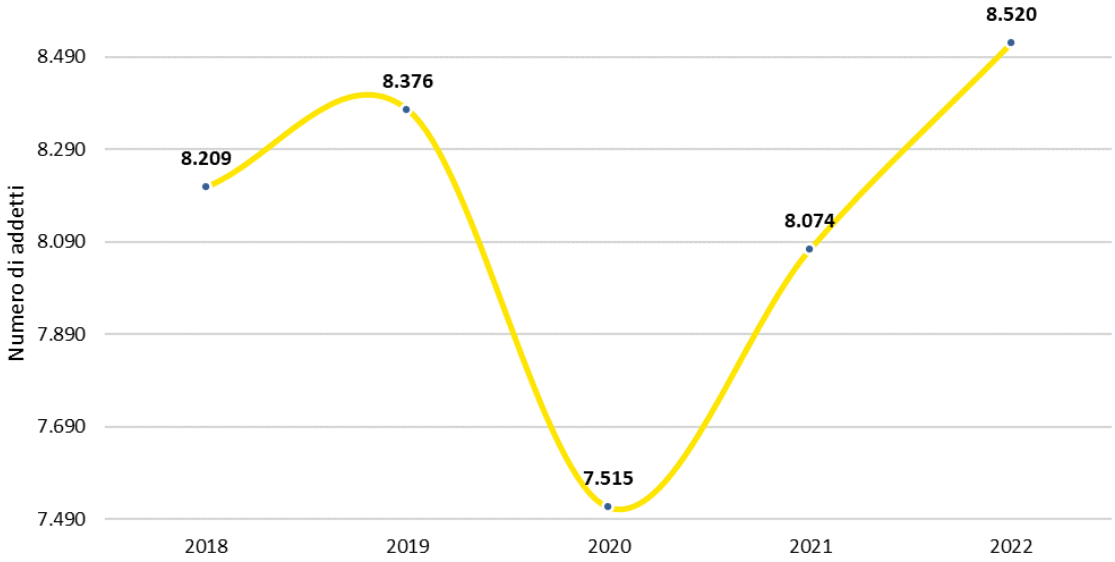


Figura 3.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 degli **8.520 addetti** registrati, **6.049 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2.385 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **86 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

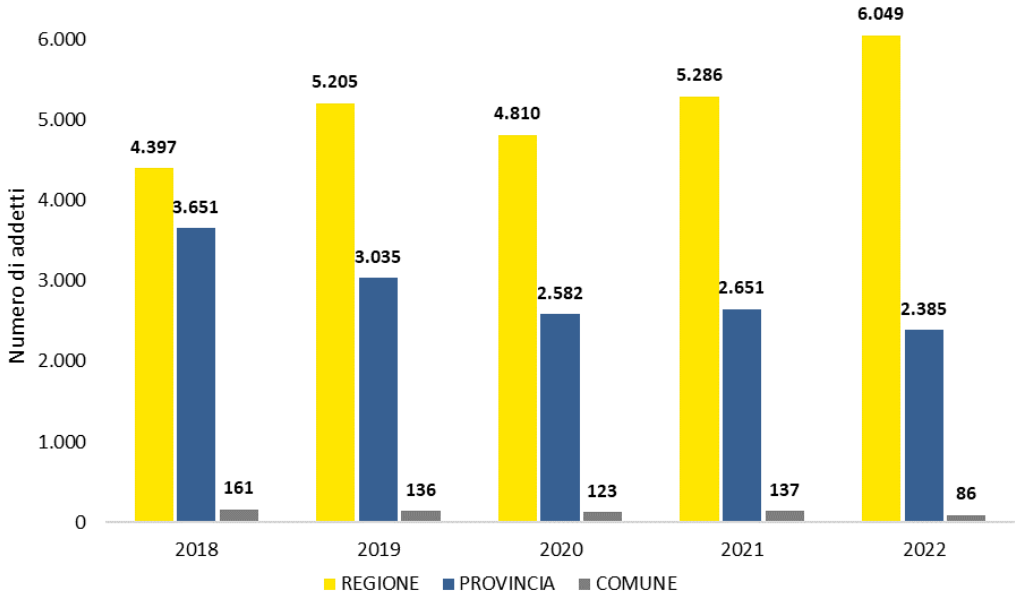


Figura 3.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+4,02%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **743,92** a **773,85 milioni di euro**, denota poi un **vistoso calo** fino ai **629,78 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione** del **-18,62%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**647,62 milioni di euro**), in **aumento** del **2,83%** rispetto al valore dell'anno prima, e raggiungere nel 2022 **1,13 miliardi di euro**, segnando un **robusto aumento** del **74,62%** rispetto all'anno precedente.

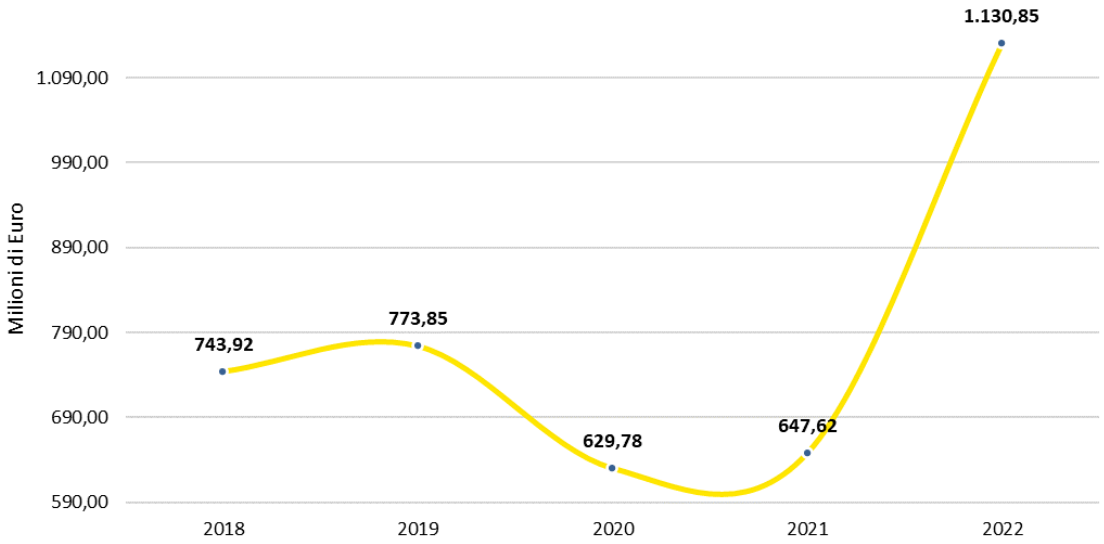


Figura 3.10: Costo pubblico

Nel 2022 degli **1,13 miliardi di euro** registrati, **924,30 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **202,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **4,52 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

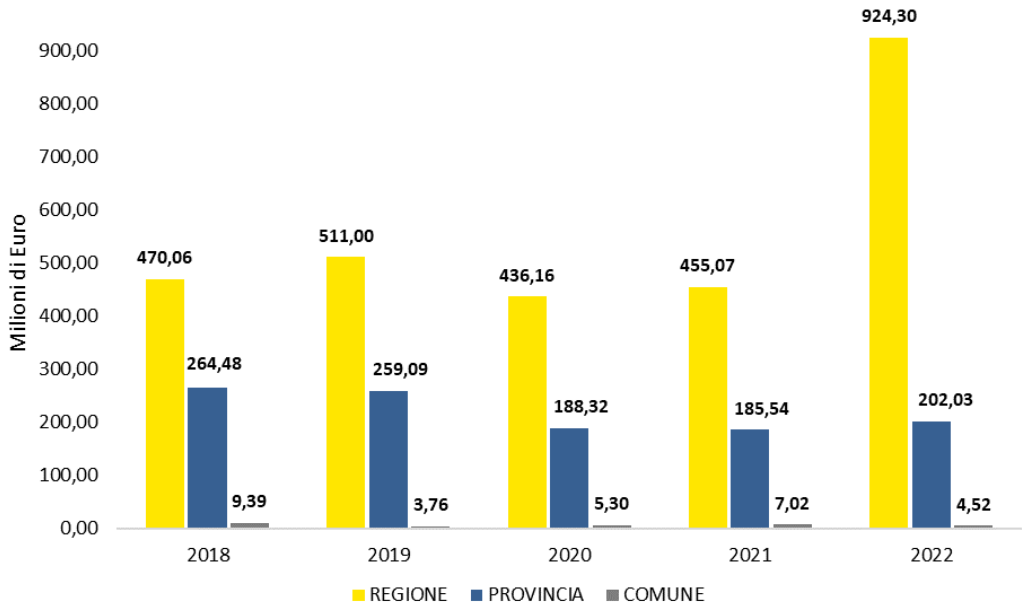


Figura 3.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+3,36%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **525,54** a **543,19 milioni di euro**, denota poi una **piccola flessione** fino ai **516,71 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **4,87%**, per poi avere una **lievissima diminuzione** nel 2021 (**510,34 milioni di euro**), in **contrazione** dell'**1,23%** rispetto al valore dell'anno prima, e raggiungere, nel 2022, gli **848,49 milioni di euro**, in **evidente crescita** del **66,26%** rispetto all'anno precedente.

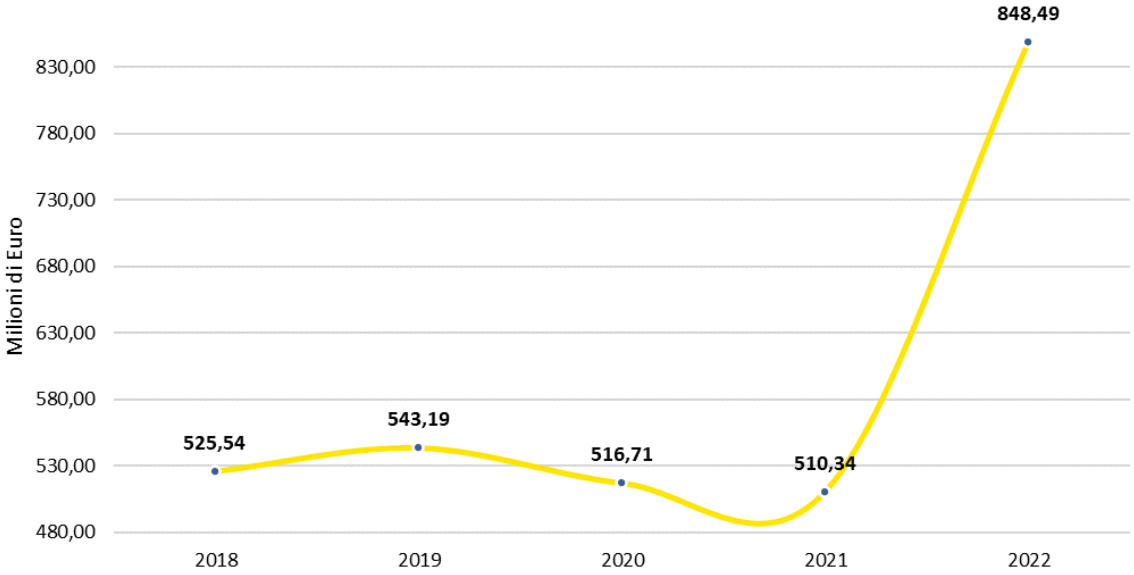


Figura 3.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 degli **848,49 milioni di euro** registrati, **697,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **146,53 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **4,17 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

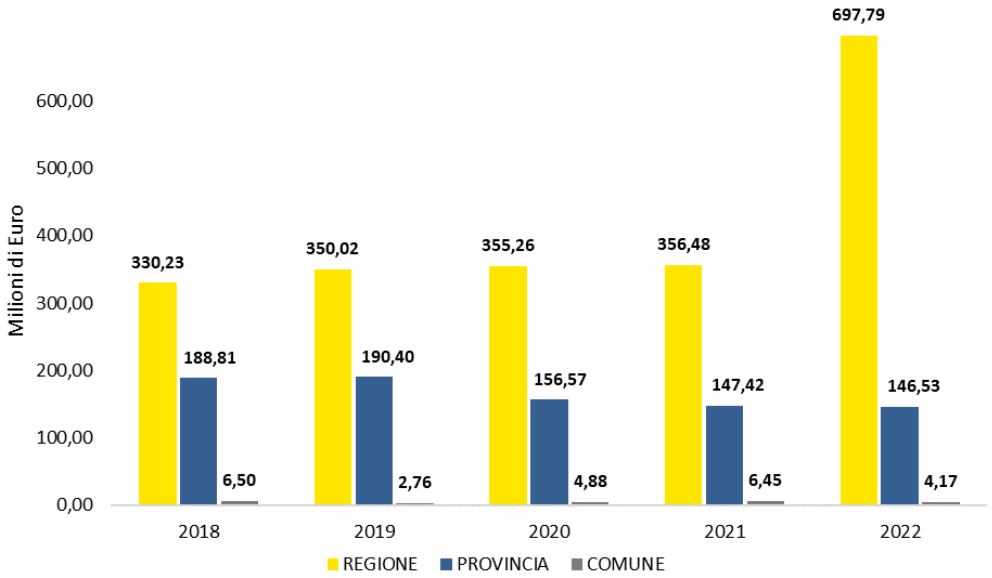


Figura 3.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia un **lieve aumento** (+**3,78%**) dai **453,48 milioni di euro** del 2018 ai **470,61** del 2019, per poi avere una **leggera contrazione** fino ai **448,28 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **4,74%,** ed un'**ulteriore diminuzione** (**-4,17%**) nel 2021 fino ai **429,60 milioni di euro**, per poi avere una **potente impennata** nel 2022, arrivando a toccare i **766,66 milioni di euro**, con un **aumento** del **78,46%** rispetto al valore dell'anno precedente.

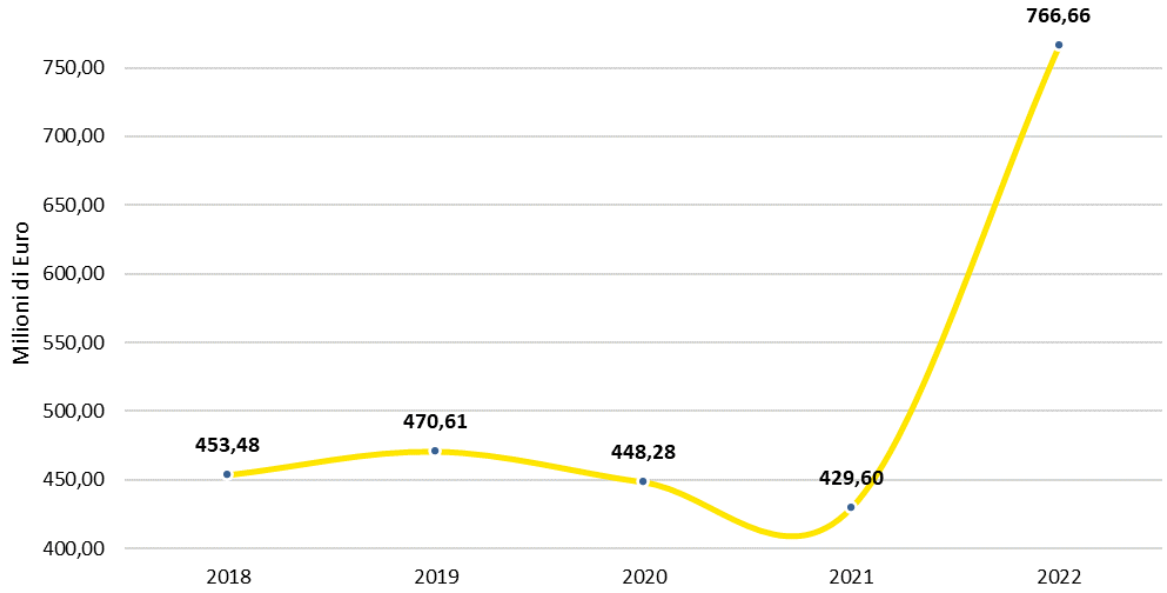


Figura 3.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **766,66 milioni di euro** registrati, **657,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **104,56 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti **4,16 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

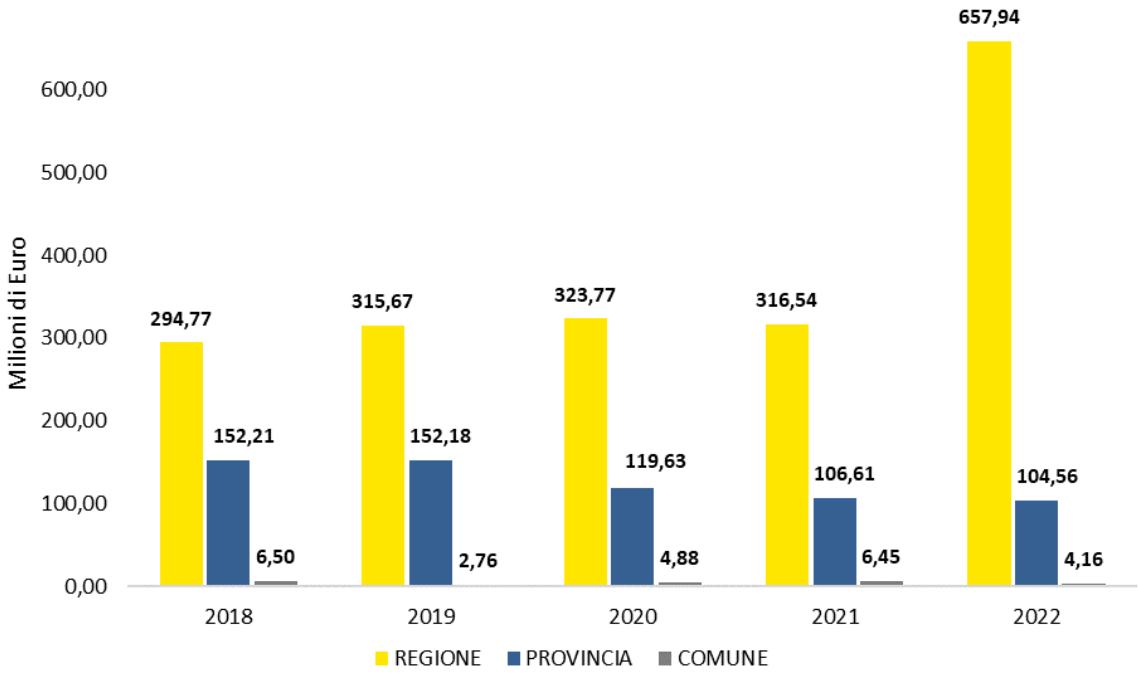


Figura 3.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve flessione** (**-2,80%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **35,72** a **34,72 milioni di euro**, denota poi una **evidente contrazione** fino ai **31,78 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **8,47%**, per poi avere un **netto aumento** nel 2021 (**40,24 milioni di euro**), in **crescita** del **26,63%** rispetto al valore dell'anno prima, e **stabilizzarsi** quindi, nel 2022, a **40,00 milioni di euro**, registrando una **tenue diminuzione** dello **0,60%** rispetto al valore dell'anno precedente.

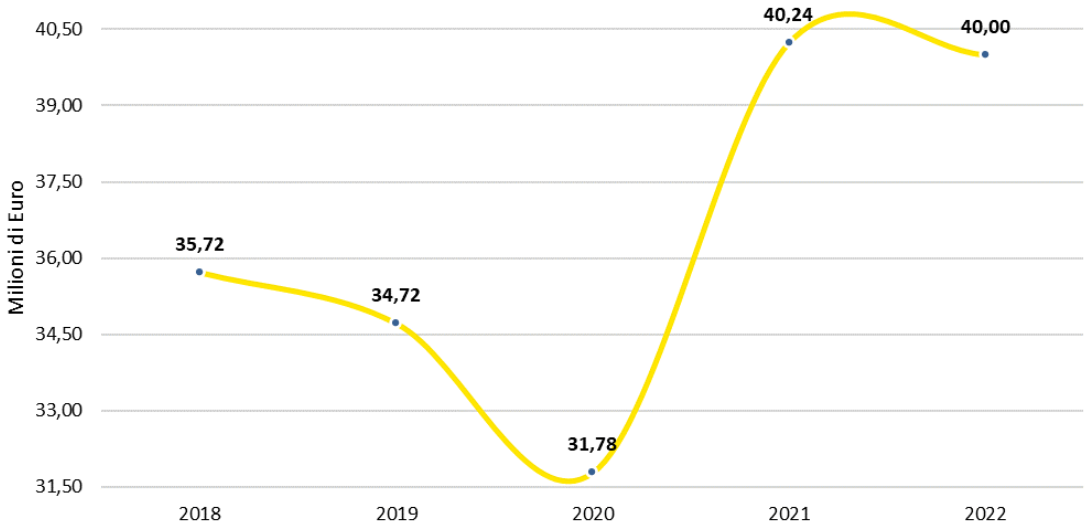


Figura 3.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Nel 2022 dei **40,00 milioni di euro** registrati, **39,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, ed i restanti poco più di **147 mila euro** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

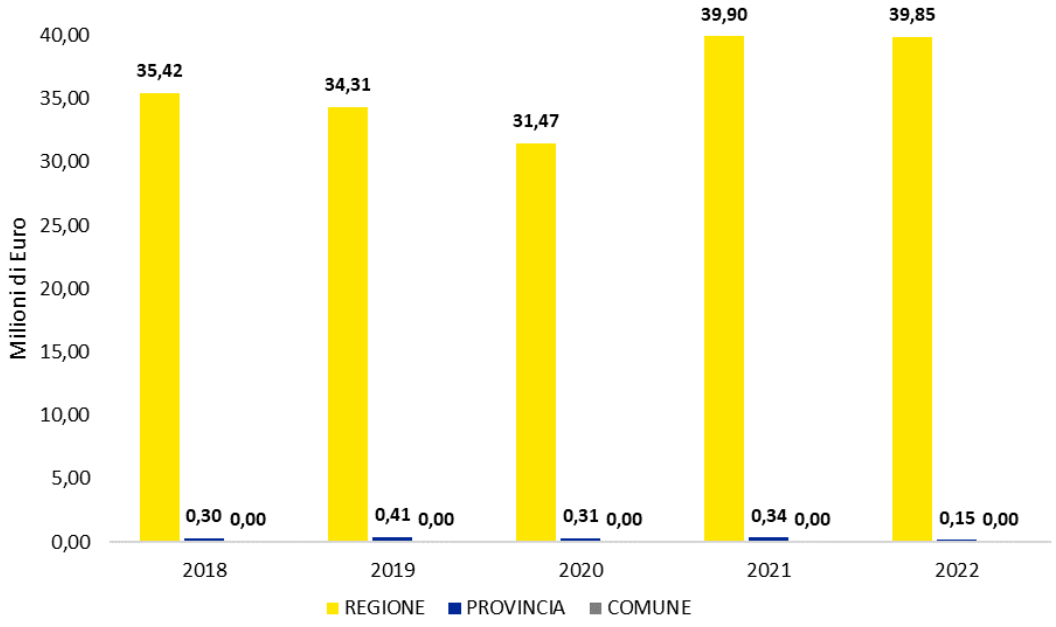


Figura 3.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+4,19%**) tra le annualità 2018 e 2019 da a **36,33** a **37,86 milioni di euro**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **36,65 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **3,17%**, per poi avere un **evidente aumento** nel 2021 (**40,50 milioni di euro**), in **crescita** del **10,49%** rispetto al valore dell'anno prima, e raggiungere, nel 2022, i **41,82 milioni di euro**, con un **incremento** del **3,26%** rispetto al 2021.

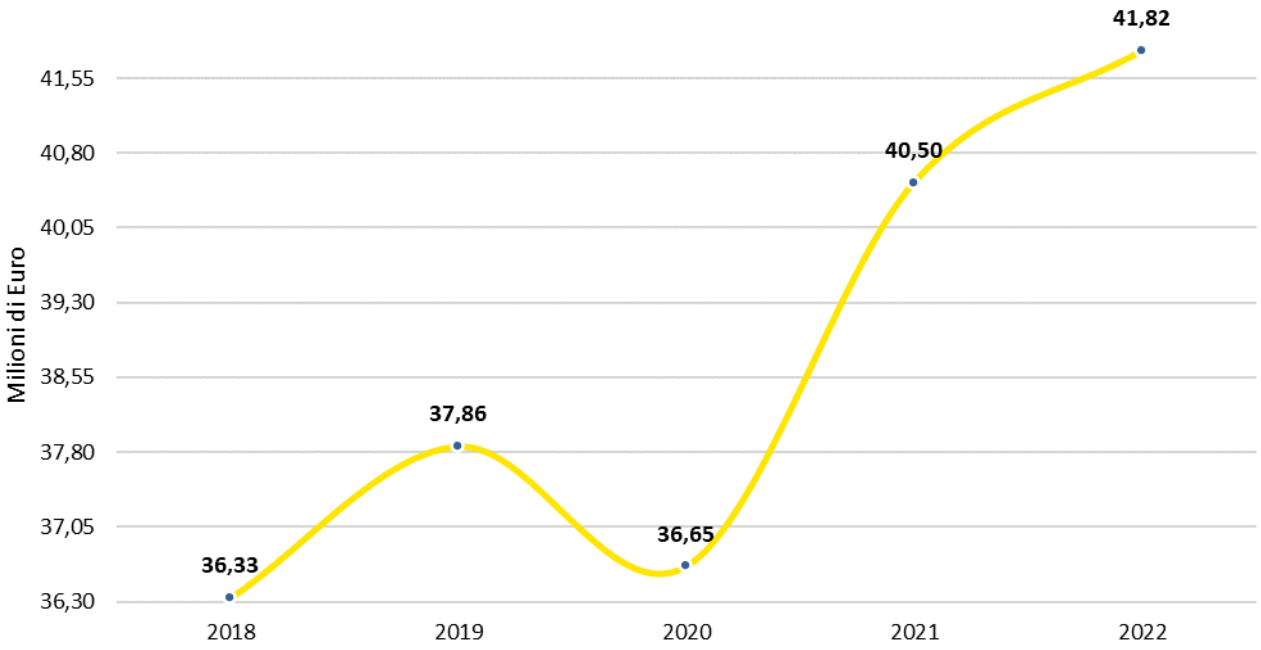


Figura 3.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

Nel 2022 la totalità dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** fa riferimento ad atti di affidamento stipulati solo dalle Province.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+5,62%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **218,39** a **230,67 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **113,06 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **50,99%,** per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**137,28 milioni di euro**), in **aumento** del **21,42%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire la crescita anche nel 2022 fino ai **282,36 milioni di euro**, segnando un **notevole aumento** del **105,68%** rispetto all'anno precedente.

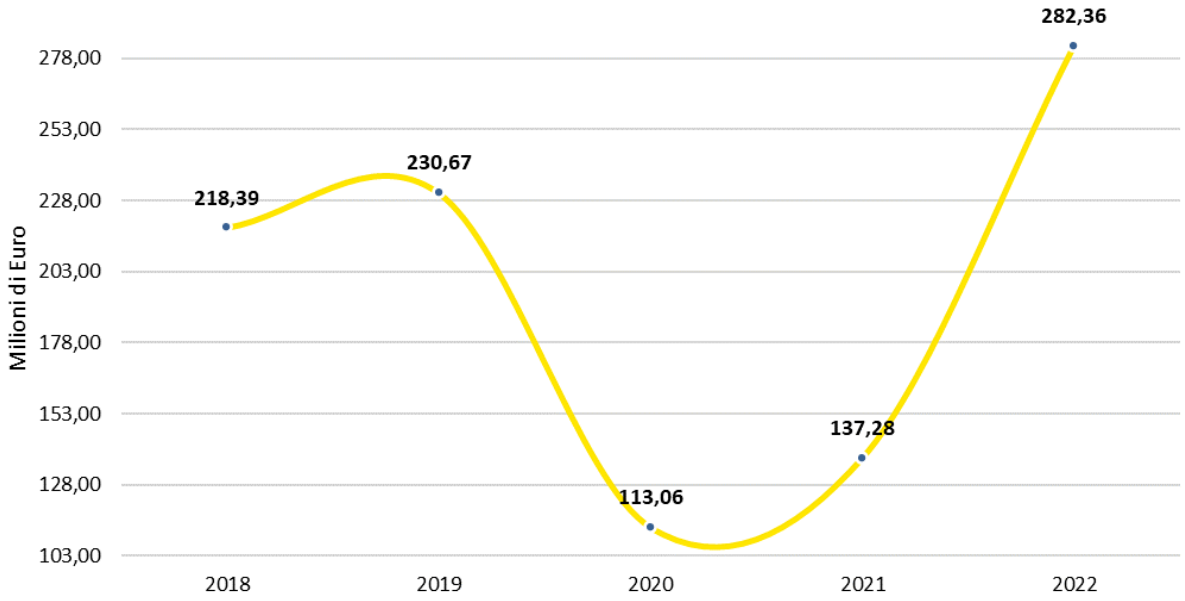


Figura 3.19: Ricavi da traffico totali

Nel 2022 dei **282,36 milioni di euro** registrati, **226,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **55,50 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, ed i restanti poco più che **353 mila euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

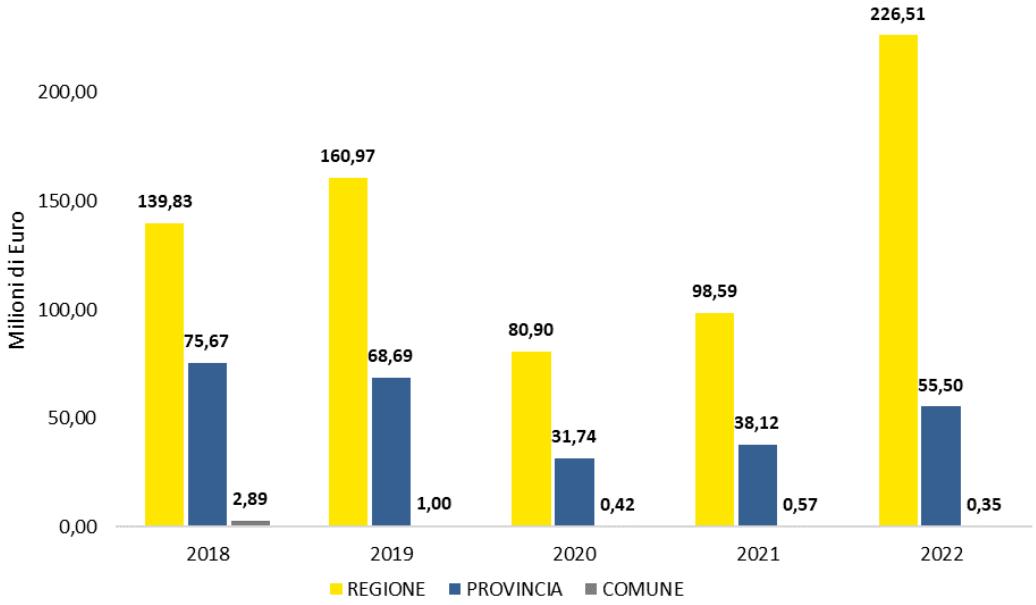


Figura 3.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Salerno** con **41,90 milioni** seguita da **Napoli** (**37,85 milioni**), **Caserta** (**15,29 milioni**), **Avellino** (**13,01 milioni**) e **Benevento** (**6,05 milioni**), come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Foggia**, **Potenza**, **Latina**, **Campobasso**, **Roma** e **Cosenza**.

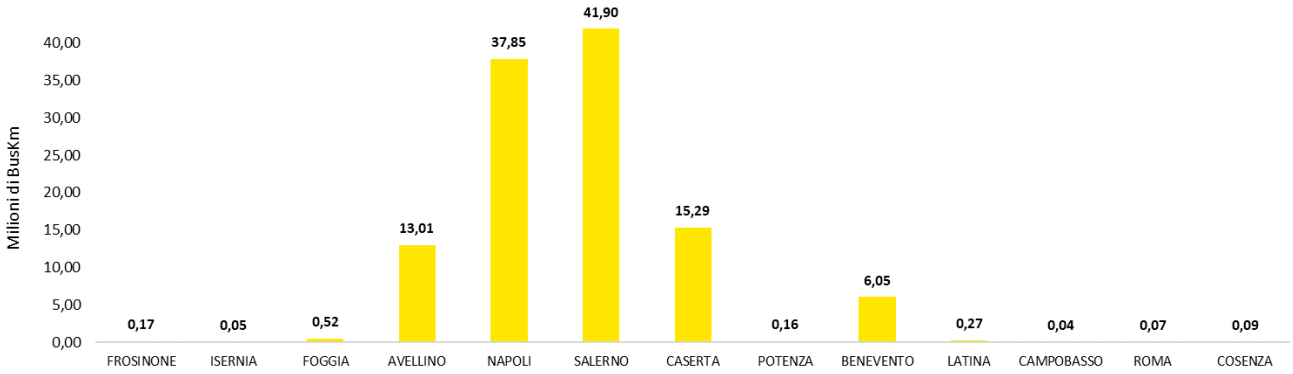


Figura 3.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Salerno** è anche quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante** (**39,36**) davanti ad **Avellino** (**32,40**), **Benevento** (**22,81**), **Caserta** (**16,89**) e **Napoli** (**12,67**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Foggia**, **Potenza**, **Latina**, **Campobasso**, **Roma** e **Cosenza**.

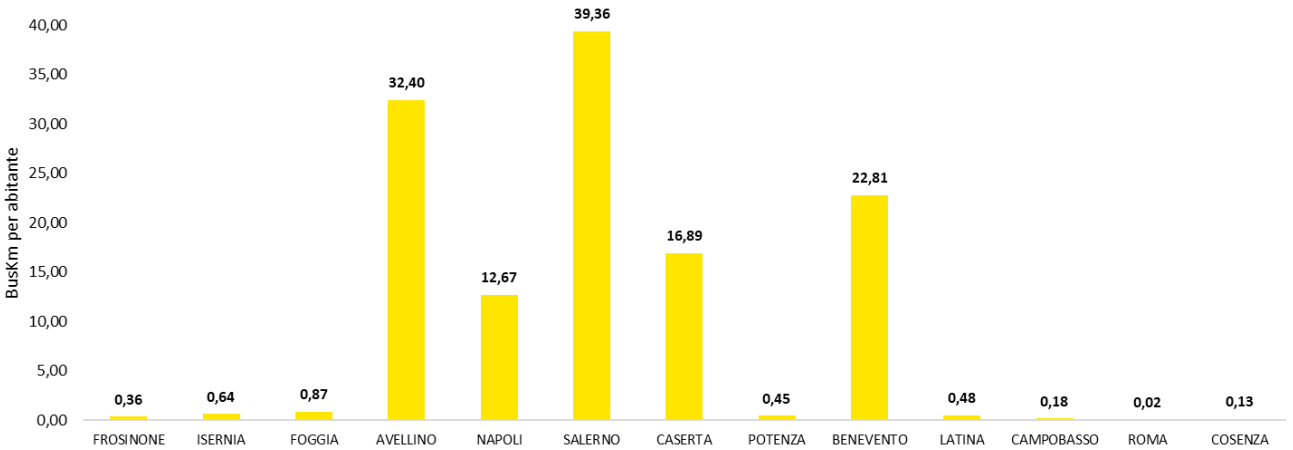


Figura 3.22: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa – 2022

È invece **Napoli** con **8,72 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Salerno** (**3,04**), **Caserta** (**2,99**), **Benevento** (**0,79**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Potenza**, **Latina**, **Roma** e **Cosenza**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

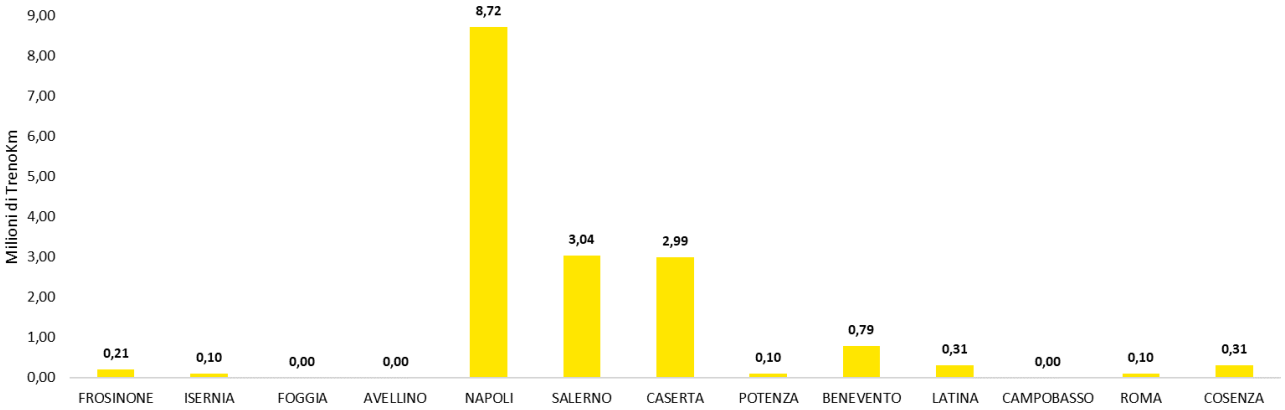


Figura 3.23: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Caserta** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**3,31**) davanti a **Benevento** (**3,00**), **Napoli** (**2,92**) e **Salerno** (**2,85**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Potenza**, **Latina**, **Roma** e **Cosenza**.

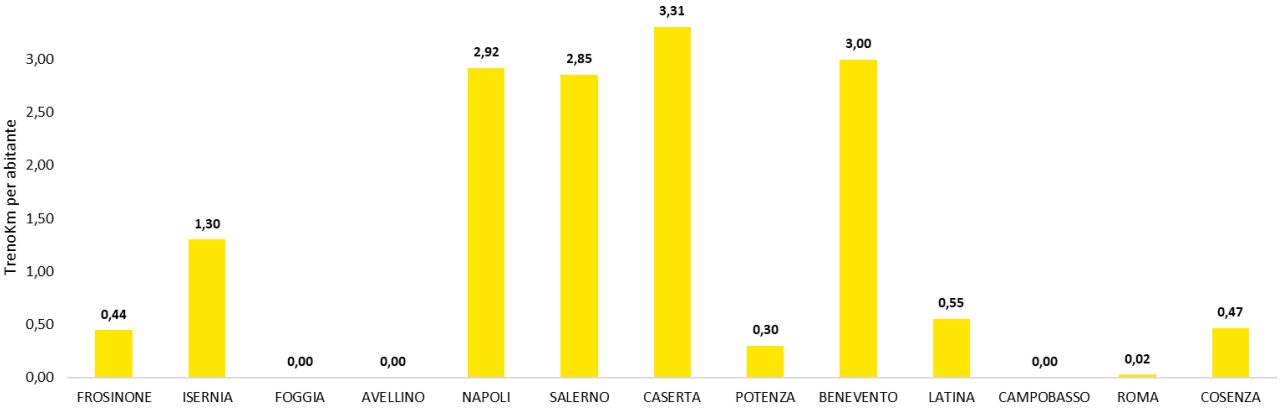


Figura 3.24: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli unici contratti rilevati nella regione per la modalità Navigazione servono esclusivamente la provincia di **Napoli** (**323.943,00 CorsaMiglia**).

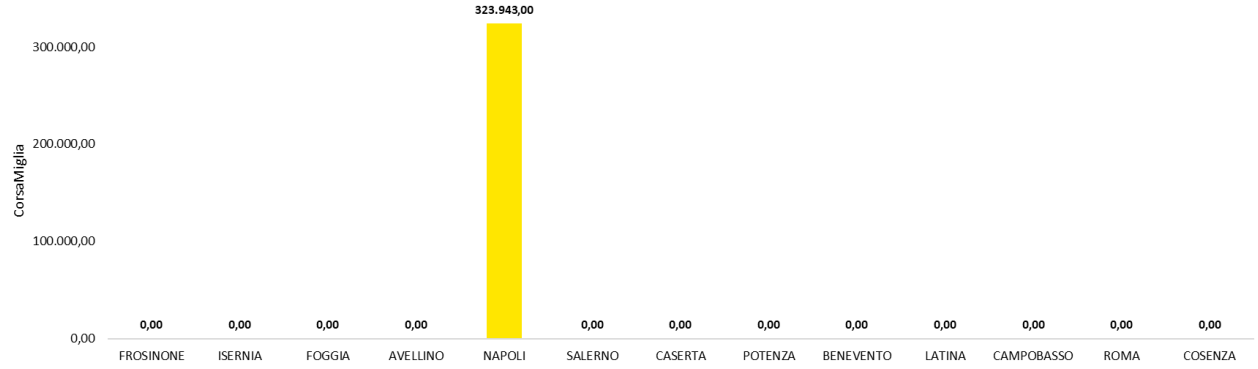


Figura 3.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Il valore di **CorsaMiglia medie per abitante** nella provincia di **Napoli** risulta essere **0,11**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

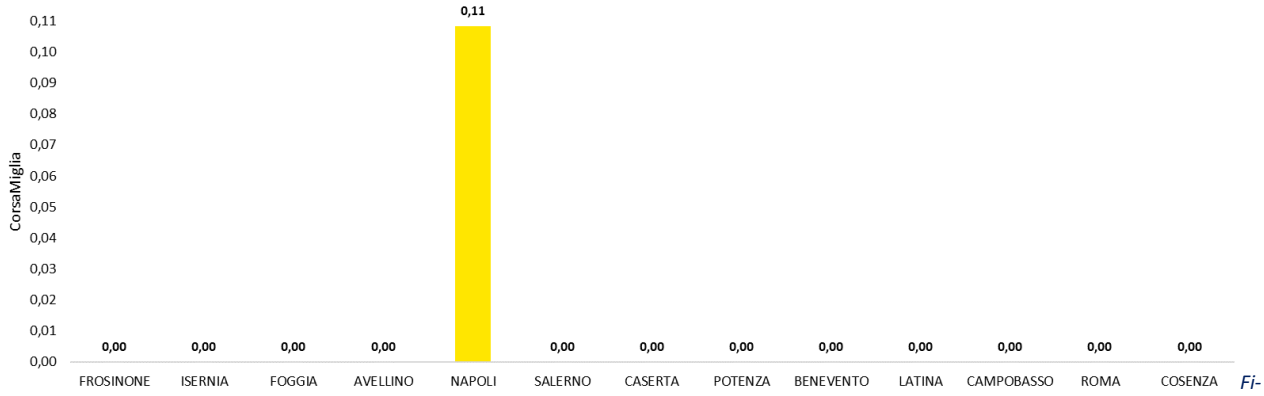


Figura 3.26: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Napoli** (**126,90 milioni**), davanti a **Salerno** (**43,30 milioni**), **Caserta** (**16,78 milioni**), **Avellino** (**7,91 milioni**) e **Benevento** (**6,90 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Foggia**, **Potenza**, **Latina**, **Campobasso**, **Roma** e **Cosenza**.

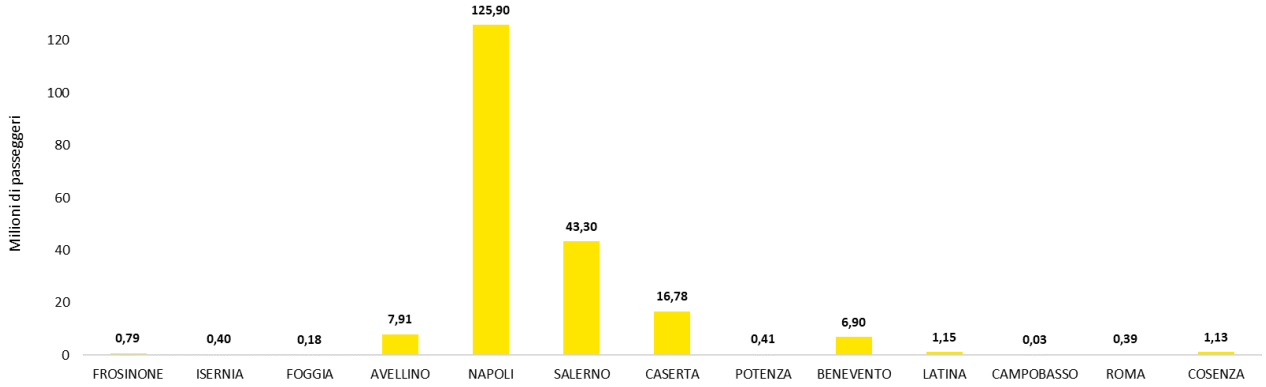


Figura 3.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati è invece la provincia di **Napoli** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**42,13**), davanti a **Salerno** (**40,68**), **Benevento** (**26,01**), **Avellino** (**19,71**) e **Caserta** (**18,54**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Foggia**, **Potenza**, **Latina**, **Campobasso**, **Roma** e **Cosenza**.

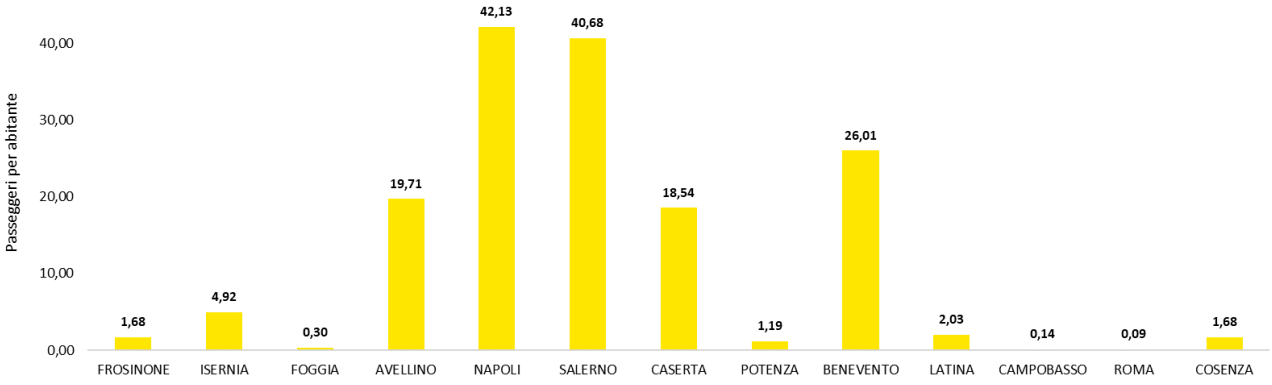


Figura 3.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4. Regione Molise

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Molise.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità la sola **1 Ente Committente** e **34 imprese** hanno registrato in piattaforma **35 contratti validi**, di questi **27 atti** (**77,14%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **7** (**20,00%**) mediante **gara d'appalto** ed il restante (**2,86%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **23** (**71,43% dei validi** e **92,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	27	77,14%	19	76,00%	19	82,61%
Gara	7	20,00%	5	20,00%	4	17,39%
In house	1	2,86%	1	4,00%	0	0,00%
TOTALE	**35**	–	**25**	–	**23**	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **35** affidamenti **validi**, inoltre, **25** atti (**71,43%**) sono **contratti di servizio**, **2** (**5,71%**) risultano **atti di concessione**, e dei restanti **8** (**22,86%**) non sono disponibili dettagli.
Dei **23** affidamenti con **dati certificati**, invece, **15** atti (**65,22%**) sono **contratti di servizio**, **2** (**8,70%**) risultano **atti di concessione**, e dei restanti **6** (**26,09%**) non sono disponibili dettagli.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	2	5,71%	2	8,00%	2	8,70%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	25	71,43%	16	64,00%	15	65,22%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	8	22,86%	7	28,00%	6	26,09%
TOTALE	**35**	–	**25**	–	**23**	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

La tabella presente nella pagina seguente riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente molisano; si precisa che i dati riportati sono quelli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Tra-sporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE MOLISE	15.083.349,74	1.250.612,00	–	6.376.729	645	75.550.469,09 €	68.748.494,27 €	64.122.194,46 €	4.626.299,81 €	0,00 €	6.801.974,82 €
Totale complessivo	**15.083.349,74**	**1.250.612,00**	**–**	**6.376.729**	**645**	**75.550.469,09 €**	**68.748.494,27 €**	**64.122.194,46 €**	**4.626.299,81 €**	**0,00 €**	**6.801.974,82 €**

Tabella 4.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione con riferimento al quinquennio 2018-2022.
L'unico ente committente presente sul territorio nel periodo in esame risulta essere la sola Regione Molise e pertanto nelle analisi dell'intero paragrafo non verranno riportati i grafici che suddividono i valori per tipologia di ente committente.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+2,59%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **15,14** a **15,53 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **14,02 milioni** nel 2020, in **diminuzione** dell'**9,71%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**15,67 milioni**), in **aumento** dell'**11,77%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito da un **piccolo calo** (**-3,74%)** nell'anno seguente, fino ai **15,08 milioni**.

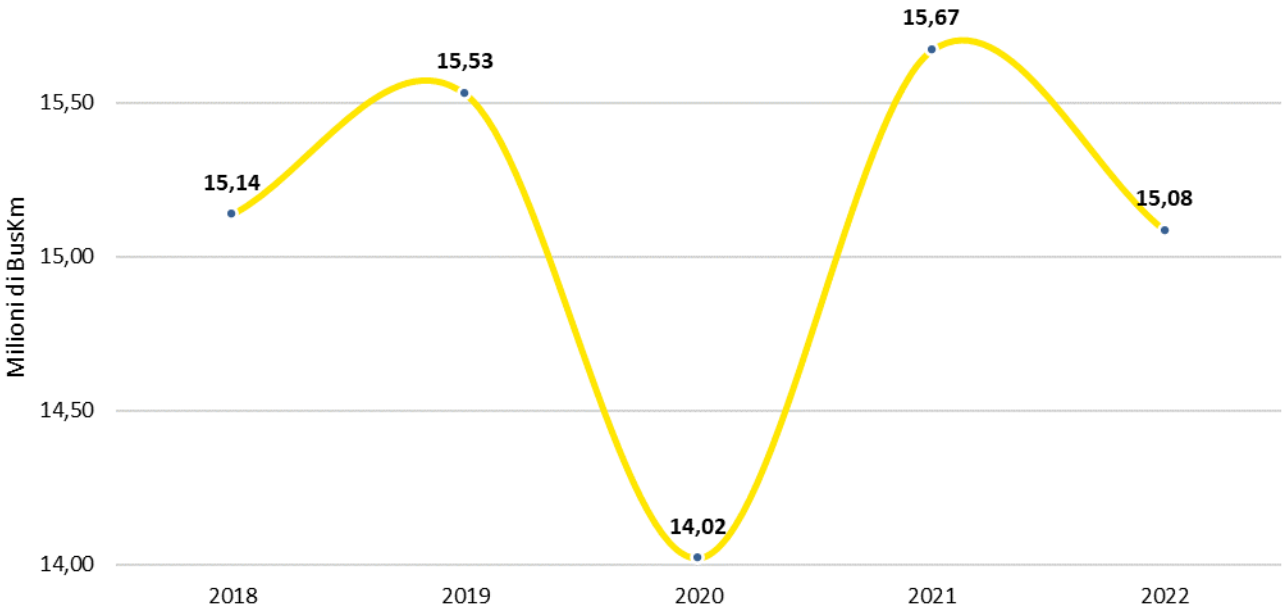


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia una **lieve contrazione** (**-3,20%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1,81** a **1,76 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **1,20 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **31,38%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**1,41 milioni**), in **aumento** del **16,96%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito da una **ulteriore brusca flessione** nell'anno seguente dell'**11,22%**, fino ad **1,25 milioni**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

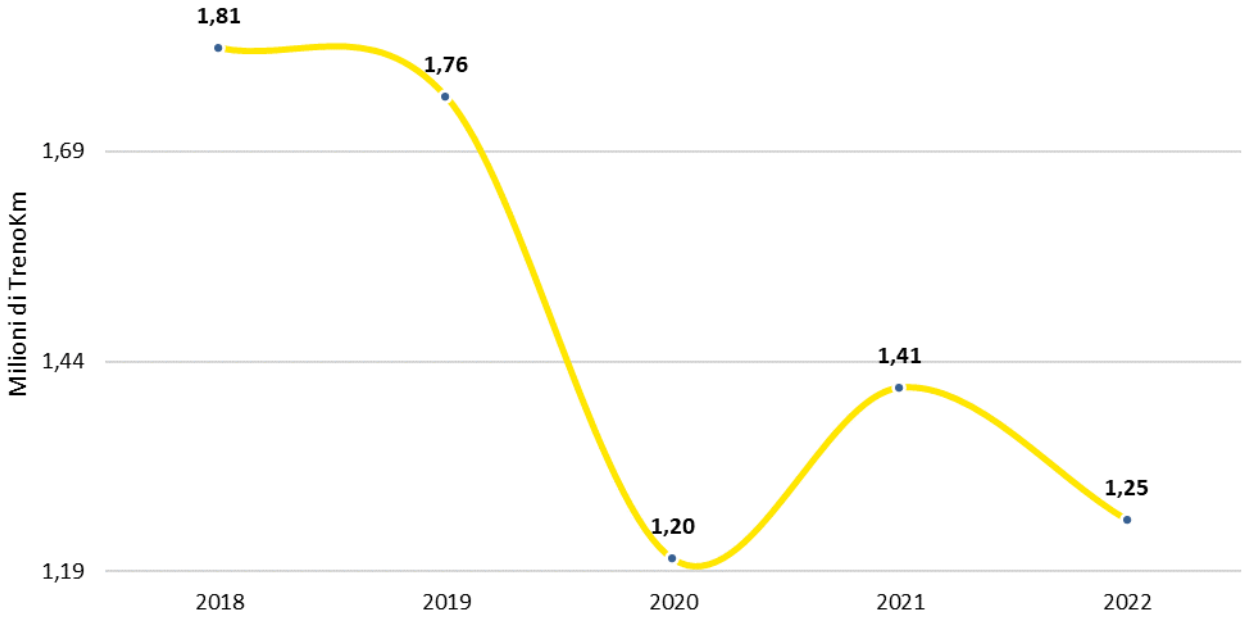


Figura 4.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella regione Molise per il quinquennio 2018-2022.

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve contrazione** (**-5,72%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **9,83** a **9,27 milioni**, denota poi un **netto calo** fino a **4,40 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **52,57%**, per poi avere una **lieve ripresa** (**+3,55%**) nel 2021 fino a **4,55 milioni** ed un ulteriore e **più robusto aumento** nel 2022 fino a raggiungere i **6,38 milioni**, in crescita del **40,12%** rispetto al valore dell'anno precedente.

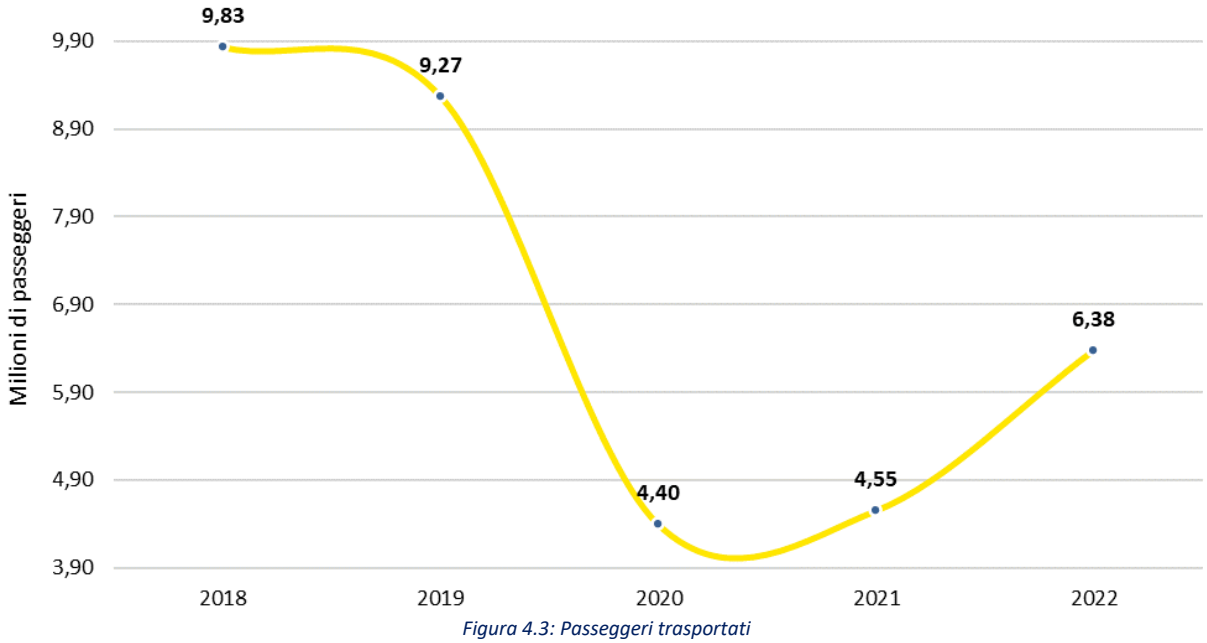


Figura 4.3: Passeggeri trasportati

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante diminuzione** nel corso del quinquennio in esame: tra le annualità 2018 e 2019 si passa da **681** a **679** (**-0,29%**), per avere poi ridursi a **674** (**-0,88%**) nel 2020, raggiungere nel 2021 i **650 addetti**, in **calo** del **3,56%** rispetto al valore dell'anno prima e, nell'anno seguente, assestarsi a **645** unità, in **calo** dello **0,77%**.

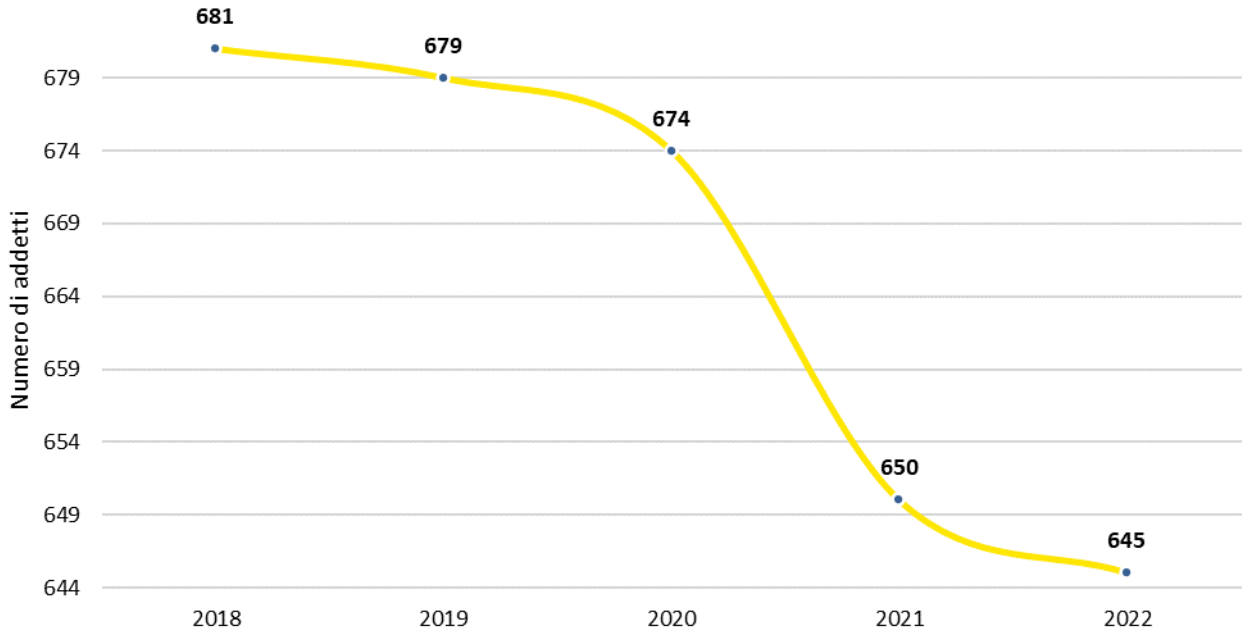


Figura 4.4: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** del servizio di Trasporto Pubblico Locale nella regione evidenzia valori in **evidente diminuzione** tra le annualità 2018 e 2019, da **69,16** a **62,83 milioni di euro** (**-9,15%**), in **ulteriore flessione** fino ai **60,02 milioni** nel 2020, in **calo** del **4,48%**, e continuano a contrarsi anche nel 2021 (**58,95 milioni**), in **calo** dell'**1,77%** rispetto al valore dell'anno prima; nel 2022, invece, si rileva una **netta ripresa** del **28,15%**, raggiungendo i **75,55 milioni di euro**.

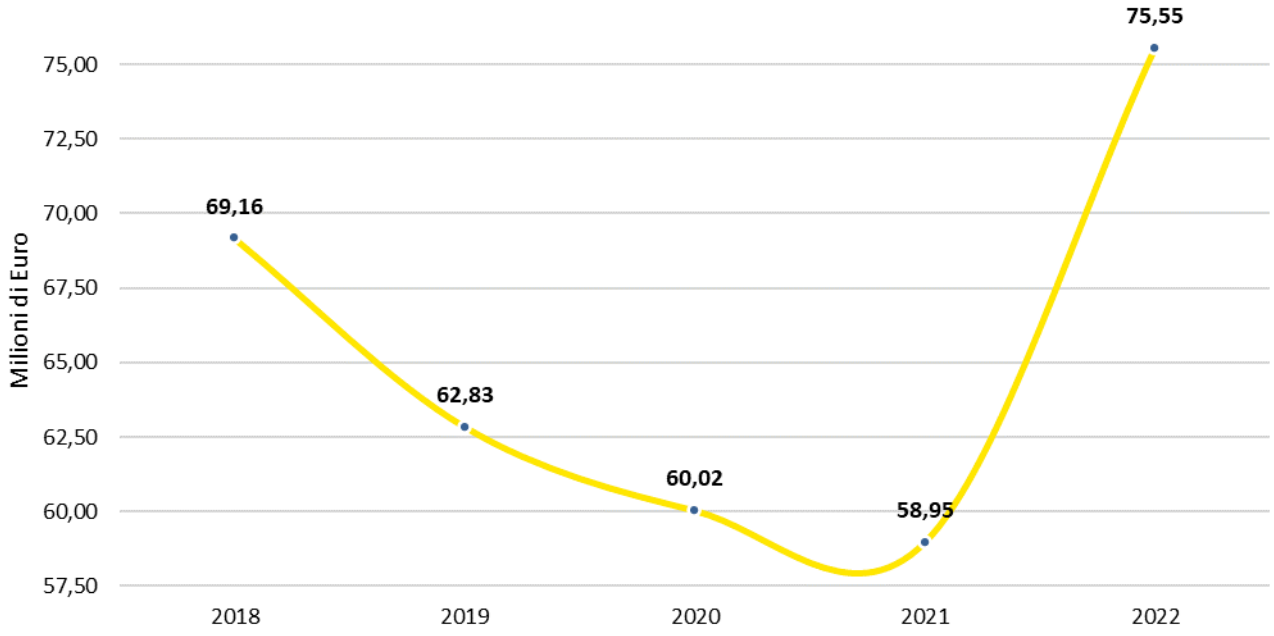


Figura 4.5: Costo pubblico

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali** nella regione evidenzia valori **evidente contrazione** (**-11,20%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **61,33** a **54,46 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino ai **55,90 milioni** nel 2020, in **aumento** del **2,63%**, per poi tornare a **diminuire** nel 2021 (**54,04 milioni**), in **calo** del **3,32%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito da una **netta crescita** nel 2022 del **27,22%**, attestandosi a **68,75 milioni di euro**.

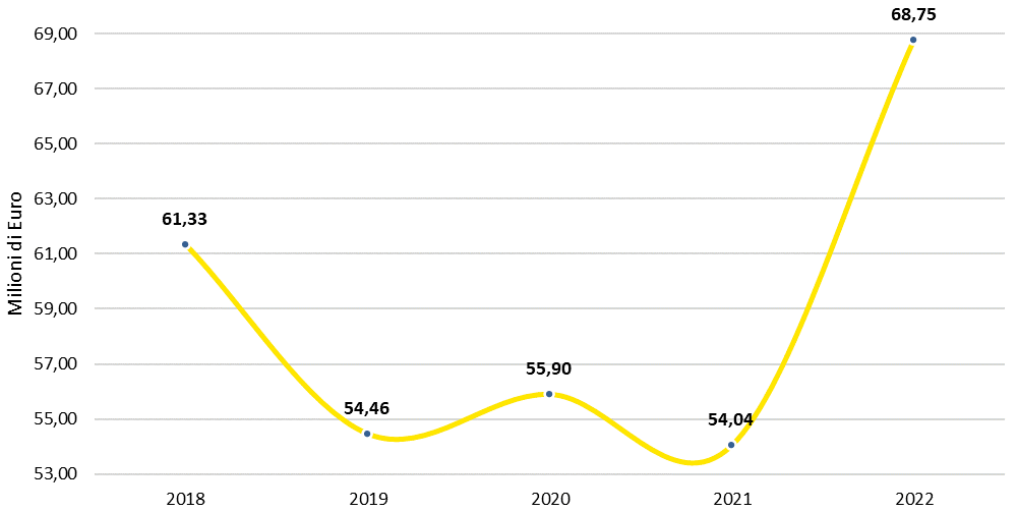


Figura 4.6: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio

Come mostra la figura seguente, anche l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **evidente calo** (**-11,62%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **55,56** a **49,11 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino ai **51,94 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **5,76%,** per poi tornare a **contrarsi** nel 2021 (**49,53 milioni di euro**), in **flessione** del **4,63%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito infine da una **netta crescita** nell'anno successivo del **29,46%**, attestandosi a **64,12 milioni di euro**.

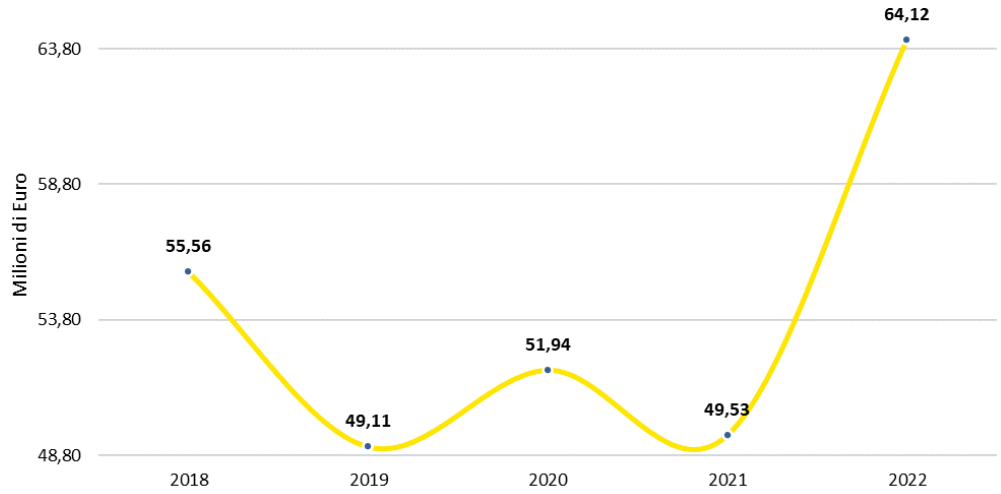


Figura 4.7: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **evidente flessione** (**-7,20%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **5,77** a **5,36 milioni di euro**, prosegue con un ulteriore e più **vistoso calo** fino ai **3,96 milioni di euro** nel 2020, in **contrazione** del **26,08%**, per poi avere una **visibile ripresa** nel 2021 (**4,51 milioni di euro**), in **aumento** del **13,84%** rispetto al valore dell'anno prima, e continuare la **crescita** (**+2,62%**) nel 2022, attestandosi a **4,63 milioni di euro**.

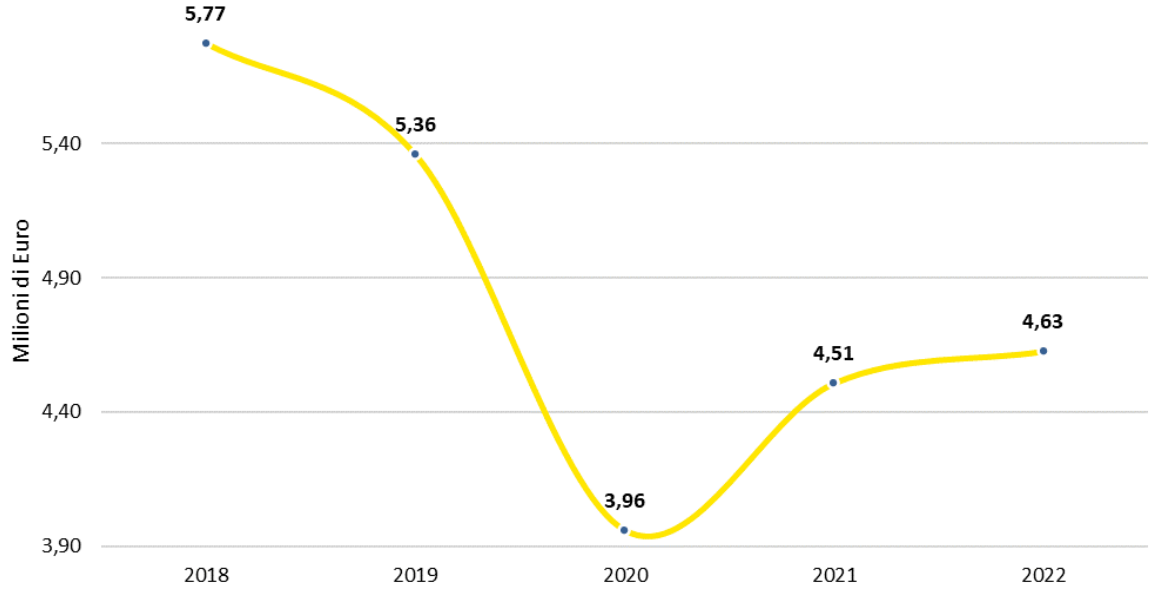


Figura 4.8: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non è presente alcun dato di riferimento per i **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione Molise per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+6,95%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **7,83** a **8,37 milioni di euro**, denota poi una **brusca flessione** fino ai **4,12 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **50,74%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**4,92 milioni di euro**), in **aumento** del **19,24%** rispetto al valore dell'anno prima e proseguire la **crescita** (**+38,35%**) anche nell'anno seguente, attestandosi a **6,80 milioni di euro**.

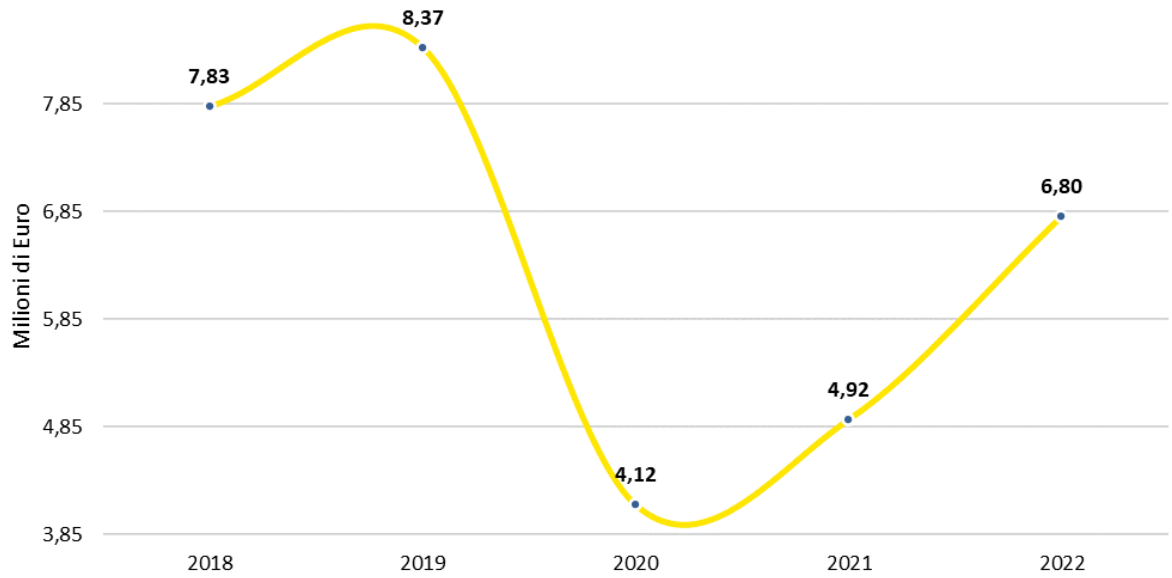


Figura 4.9: Ricavi da traffico totali

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi è **Campobasso** con **10,44 milioni**, seguita da **Isernia** (**3,41 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Foggia**, **Napoli**, **Caserta, Roma**, **L'Aquila** e **Chieti**.

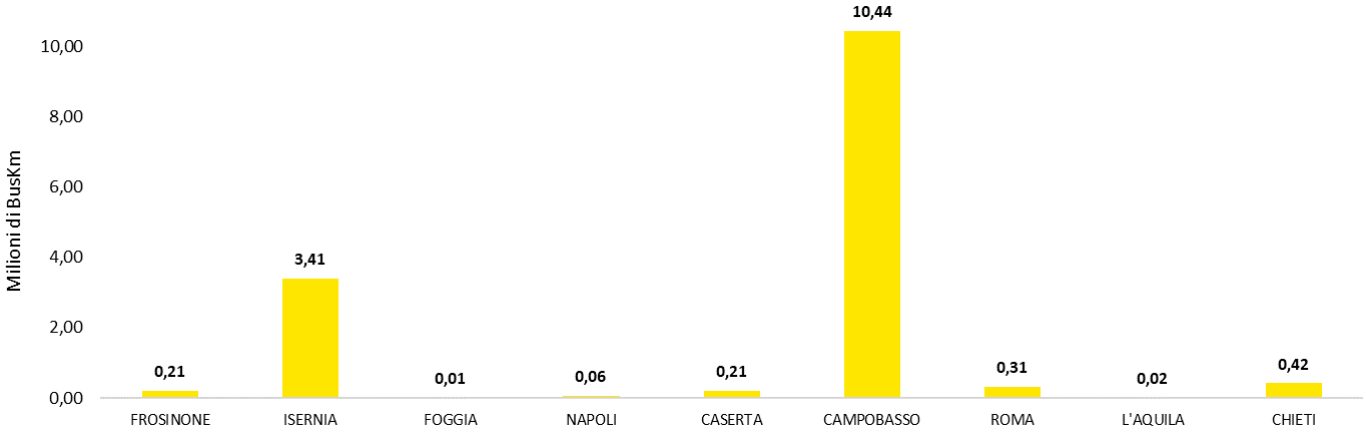


Figura 4.10: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Campobasso** è anche quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**49,35**) davanti ad **Isernia** (**42,28**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Foggia**, **Napoli**, **Caserta, Roma**, **L'Aquila** e **Chieti**.

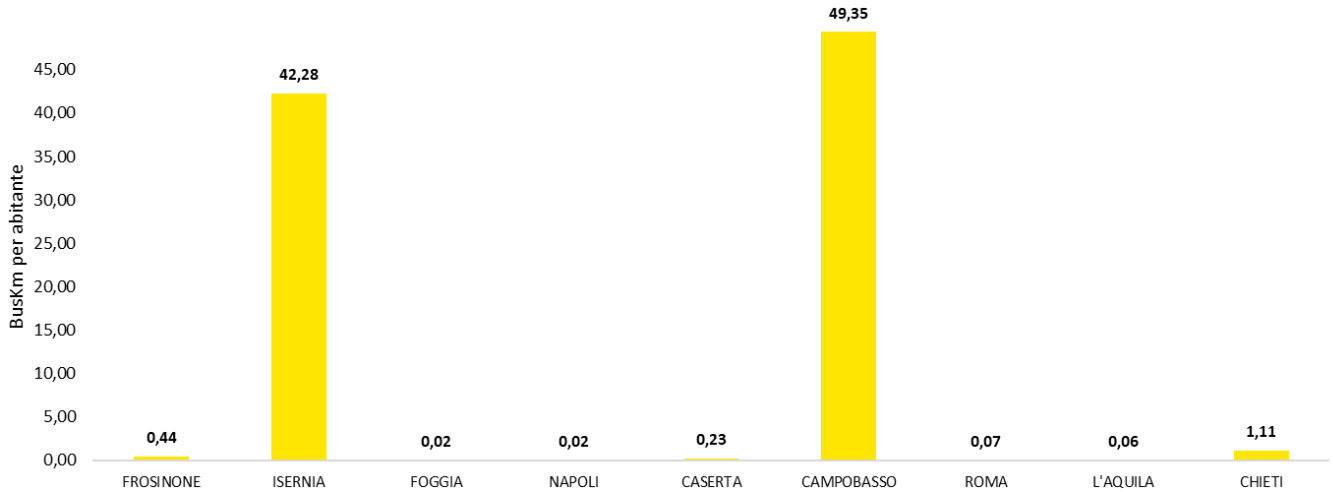


Figura 4.11: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

È invece **Isernia** con **0,48 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, davanti a **Campobasso** (**0,11**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Napoli**, **Caserta** e **Roma**.

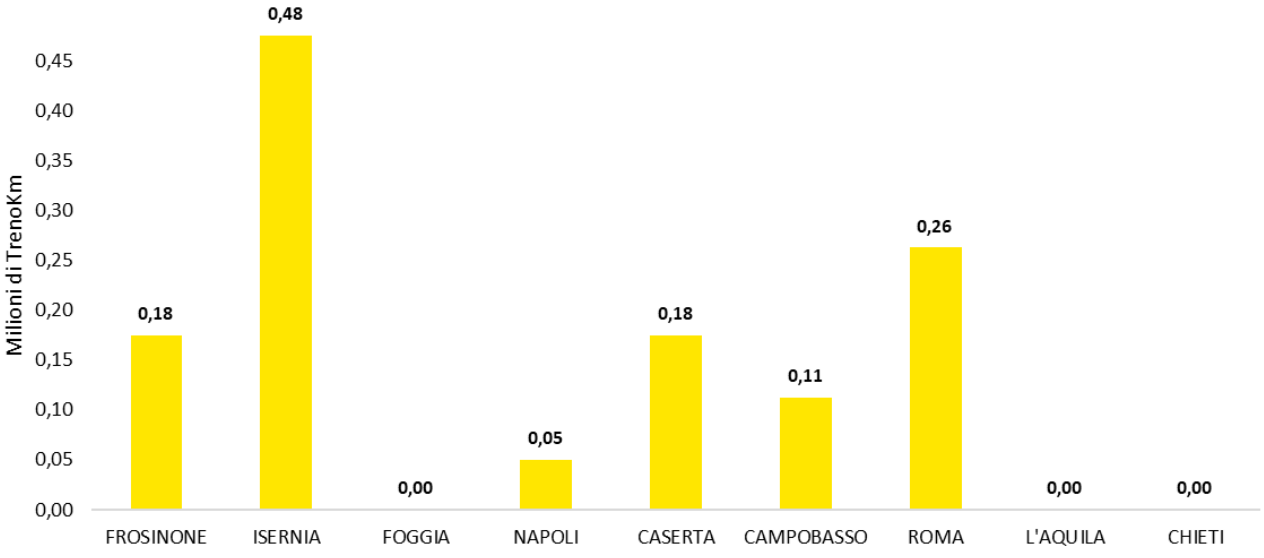


Figura 4.12: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Isernia** è anche quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**5,90**) davanti a **Campobasso** (**0,53**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Napoli**, **Caserta** e **Roma**.

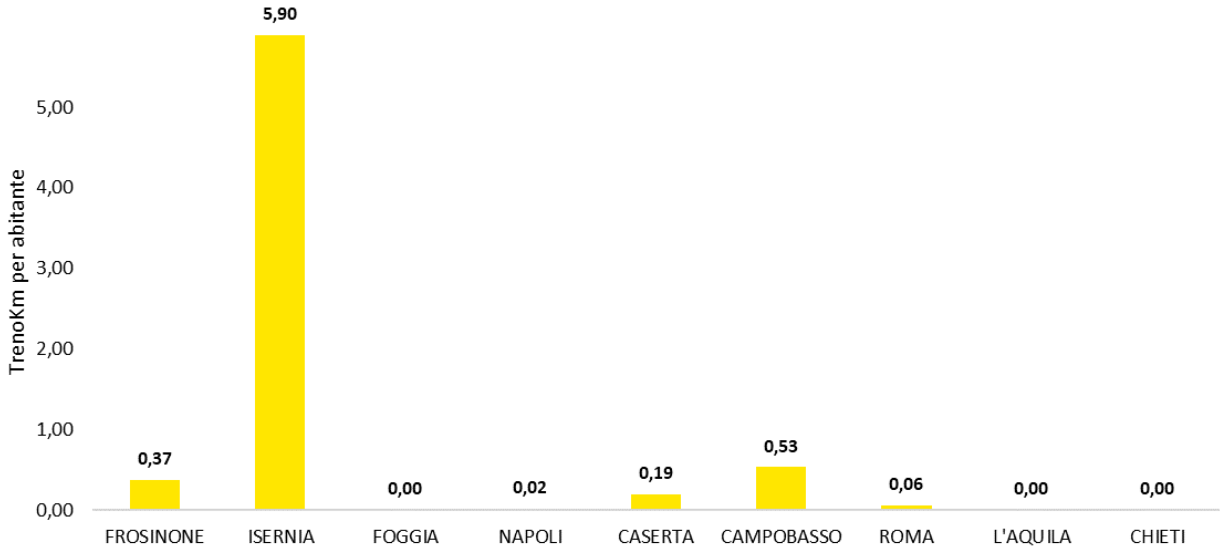


Figura 4.13: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Regione Basilicata per l'annualità 2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Campobasso** (**4,56 milioni**), davanti ad **Isernia** (**1,35 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Foggia**, **Napoli**, **Caserta, Roma**, **L'Aquila** e **Chieti**.

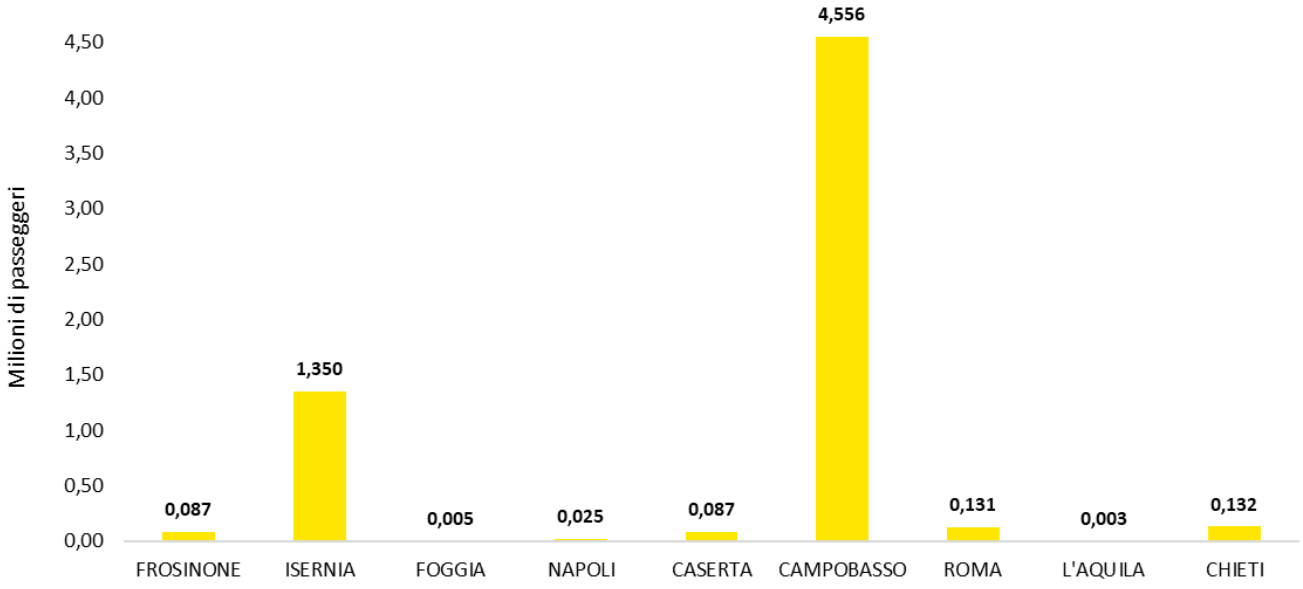


Figura 4.14: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Campobasso** risulta essere anche quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**21,53**), davanti ad **Isernia** (**16,76**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Foggia**, **Napoli**, **Caserta, Roma**, **L'Aquila** e **Chieti.**

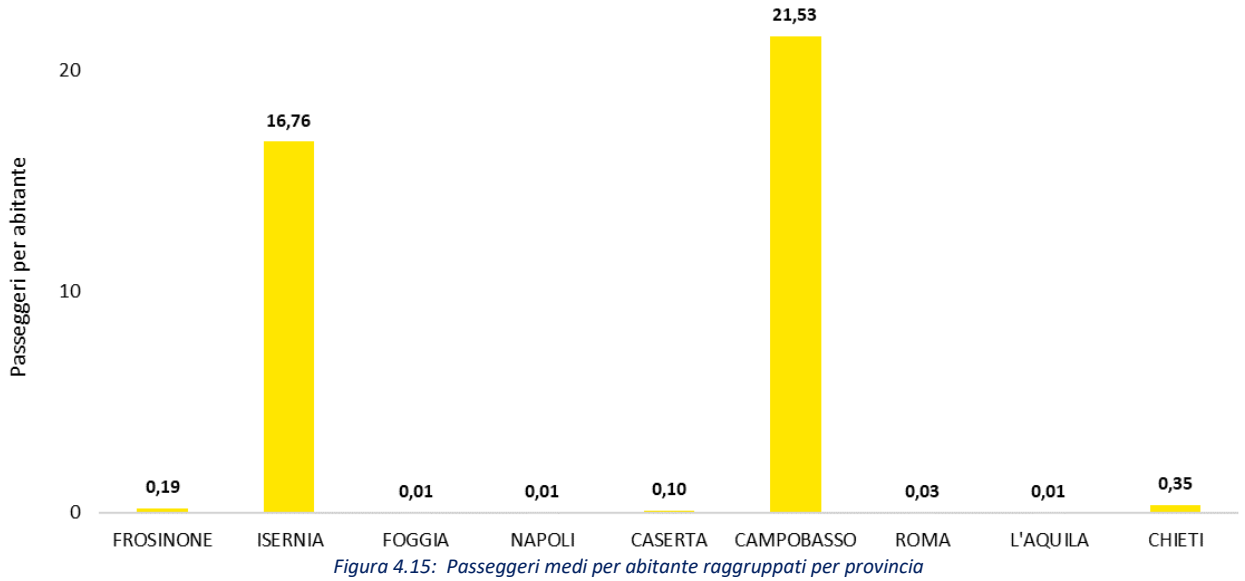


Figura 4.15: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5. Regione Puglia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Puglia.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **54 Enti Committenti** e **34 imprese** hanno registrato in piattaforma **76 contratti validi**, di questi **27 atti** (**35,53%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **43** (**56,58%**) mediante **gara d'appalto**, ed i restanti **6** (**7,89%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **65** (**85,53% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	27	35,53%	20	30,77%	20	30,77%
Gara	43	56,58%	39	60,00%	39	60,00%
In house	6	7,89%	6	9,23%	6	9,23%
TOTALE	**76**	–	**65**	–	**65**	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **76** affidamenti **validi**, inoltre, **52 atti** (**68,42%**) sono **contratti di servizio**, **20** (**26,32%**) **atti di concessione**, **1 (1,32%**) **atti d'obbligo** ed i restanti **3 atti** (**3,95%**) **in proprio da parte dell'Ente Committente**.
Dei **65** affidamenti con **dati certificati**, invece, **17** atti (**26,15%**) sono **atti di concessione**, **46** (**70,77%**) risultano **contratti di servizio**, ed i restanti **2** (**3,08%**) risultano affidati in proprio da parte dell'**Ente Committente**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	20	26,32%	17	26,15%	17	26,15%
Atto d'obbligo	1	1,32%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	52	68,42%	46	70,77%	46	70,77%
In proprio da parte dell'Ente Committente	3	3,95%	2	3,08%	2	3,08%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**76**	–	**65**	–	**65**	–

Tabella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

La tabella presente nelle pagine seguenti riepiloga i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente pugliese; si precisa che i dati riportati sono quelli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ALTAMURA	353.078,00	0,00		121.396	12	576.323,00 €	506.617,00 €	506.617,00 €	0,00 €	0,00 €	69.706,00 €
COMUNE ANDRIA	642.251,00	0,00		563.293	23	3.026.266,77 €	1.294.290,28 €	1.294.290,28 €	0,00 €	0,00 €	1.731.976,49 €
COMUNE BARI	10.167.933,00	0,00		14.282.228	430	38.694.614,00 €	32.941.982,00 €	32.941.982,00 €	0,00 €	0,00 €	5.752.632,00 €
COMUNE BARLETTA	559.341,00	0,00		200.344	24	1.192.115,24 €	1.086.517,74 €	1.086.517,74 €	0,00 €	0,00 €	105.597,50 €
COMUNE BITONTO	423.975,00	0,00		279.300	11	866.753,00 €	671.953,00 €	671.953,00 €	0,00 €	0,00 €	194.800,00 €
COMUNE BRINDISI	2.289.708,00	0,00		930.310	119	7.494.267,73 €	6.707.431,69 €	6.707.431,69 €	0,00 €	0,00 €	786.836,04 €
COMUNE CANOSA DI PUGLIA	356.790,10	0,00		41.550	11	603.260,31 €	571.210,31 €	571.210,31 €	0,00 €	0,00 €	32.050,00 €
COMUNE CASARANO	81.373,00	0,00		3.168	4	155.526,67 €	151.826,67 €	144.626,67 €	7.200,00 €	0,00 €	3.700,00 €
COMUNE CASSANO DELLE MURGE	29.945,00	0,00		17.511	1	39.332,00 €	36.367,00 €	36.367,00 €	0,00 €	0,00 €	2.965,00 €
COMUNE CASTELLANA GROTTE	112.570,00	0,00		3.585	4	164.933,45 €	162.094,90 €	162.094,90 €	0,00 €	0,00 €	2.838,55 €
COMUNE CASTELLANETA	47.021,00	0,00		11.371	4	88.385,79 €	81.821,70 €	81.821,70 €	0,00 €	0,00 €	6.564,09 €
COMUNE CERIGNOLA	428.377,00	0,00		71.635	16	825.954,00 €	772.185,00 €	772.185,00 €	0,00 €	0,00 €	53.769,00 €
COMUNE CORATO	105.035,00	0,00		14.327	6	257.205,30 €	246.457,94 €	246.457,94 €	0,00 €	0,00 €	10.747,36 €
COMUNE FASANO	383.108,00	0,00		165.700	14	1.091.999,70 €	983.591,34 €	983.591,34 €	0,00 €	0,00 €	108.408,36 €
COMUNE FOGGIA	3.763.512,00	0,00		1.633.293	194	13.641.088,00 €	13.068.536,00 €	13.068.536,00 €	0,00 €	0,00 €	572.552,00 €
COMUNE FRANCAVILLA FONTANA	81.432,00	0,00		2.970	4	223.144,43 €	221.105,54 €	221.105,54 €	0,00 €	0,00 €	2.038,89 €
COMUNE GALATINA	146.380,00	0,00		29.976	6	250.058,00 €	238.987,00 €	238.987,00 €	0,00 €	0,00 €	11.071,00 €
COMUNE GALLIPOLI	68.855,00	0,00		54.628	6	136.897,76 €	92.555,31 €	92.555,31 €	0,00 €	0,00 €	44.342,45 €
COMUNE GIOIA DEL COLLE	82.402,00	0,00		21.850	3	188.229,80 €	179.567,62 €	179.567,62 €	0,00 €	0,00 €	8.662,18 €
COMUNE GIOVINAZZO	42.738,00	0,00		2.390	1	86.483,50 €	85.086,00 €	85.086,00 €	0,00 €	0,00 €	1.397,50 €
COMUNE GRAVINA IN PUGLIA	93.669,10	0,00		134.380	3	154.071,24 €	119.993,69 €	119.993,69 €	0,00 €	0,00 €	34.077,55 €
COMUNE GROTTAGLIE	101.780,00	0,00		20.133	3	267.306,90 €	257.293,00 €	257.293,00 €	0,00 €	0,00 €	10.013,90 €
COMUNE LECCE	1.599.924,00	0,00		1.055.998	89	4.228.294,01 €	3.683.752,19 €	3.683.752,19 €	0,00 €	0,00 €	544.541,82 €
COMUNE LOCOROTONDO	8.766,00	0,00		640	2	10.141,38 €	9.578,84 €	9.578,84 €	0,00 €	0,00 €	562,54 €
COMUNE LUCERA	285.904,00	0,00		31.920	10	626.872,30 €	607.942,00 €	607.942,00 €	0,00 €	0,00 €	18.930,30 €
COMUNE MANDURIA	322.240,00	0,00		3.500	8	1.732.212,20 €	1.729.225,20 €	1.729.225,20 €	0,00 €	0,00 €	2.987,00 €
COMUNE MANFREDONIA	303.249,00	0,00		166.960	15	881.244,37 €	767.772,46 €	767.772,46 €	0,00 €	0,00 €	113.471,91 €
COMUNE MARTINA FRANCA	474.926,00	0,00		181.958	29	1.320.548,00 €	1.225.707,00 €	1.225.707,00 €	0,00 €	0,00 €	94.841,00 €
COMUNE MATTINATA	8.000,00	0,00		7.700	3	23.100,00 €	15.400,00 €	15.400,00 €	0,00 €	0,00 €	7.700,00 €
COMUNE MINERVINO MURGE	6.425.040,00	0,00		51.464	4	6.384.353,87 €	6.349.651,88 €	6.349.651,88 €	0,00 €	0,00 €	34.701,99 €
COMUNE MODUGNO	311.895,00	0,00		75.037	10	683.758,20 €	632.497,00 €	632.497,00 €	0,00 €	0,00 €	51.261,20 €
COMUNE MOLA DI BARI	39.725,00	0,00		1.195	1	97.277,00 €	96.153,00 €	96.153,00 €	0,00 €	0,00 €	1.124,00 €
COMUNE MOLFETTA	249.384,00	0,00		305.485	12	739.526,73 €	575.375,88 €	575.375,88 €	0,00 €	0,00 €	164.150,85 €
COMUNE MONOPOLI	264.037,00	0,00		137.957	8	670.931,16 €	569.051,16 €	569.051,16 €	0,00 €	0,00 €	101.880,00 €
COMUNE MONTE SANT'ANGELO	227.490,00	0,00		19.040	5	28.042,00 €	1,00 €	1,00 €	0,00 €	0,00 €	28.041,00 €
COMUNE ORIA	75.552,00	0,00		13.299	3	207.796,90 €	199.271,00 €	199.271,00 €	0,00 €	0,00 €	8.525,90 €
COMUNE OSTUNI	242.653,00	0,00		114.305	13	785.142,51 €	698.079,58 €	698.079,58 €	0,00 €	0,00 €	87.062,93 €
COMUNE PALO DEL COLLE	31.650,00	0,00		1.245	1	94.712,15 €	93.612,24 €	93.612,24 €	0,00 €	0,00 €	1.099,91 €

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE PUTIGNANO	102.249,00	0,00		4.248	4	314.214,44 €	312.266,99 €	312.266,99 €	0,00 €	0,00 €	1.947,45 €
COMUNE RUVO DI PUGLIA	90.684,00	0,00		20.342	3	161.539,91 €	152.417,72 €	152.417,72 €	0,00 €	0,00 €	9.122,19 €
COMUNE SAN GIOVANNI ROTONDO	452.824,00	0,00		44.962	11	605.186,23 €	580.436,23 €	580.436,23 €	0,00 €	0,00 €	24.750,00 €
COMUNE SAN SEVERO	216.154,00	0,00		94.951	9	429.141,00 €	376.493,00 €	376.493,00 €	0,00 €	0,00 €	52.648,00 €
COMUNE SANTERAMO IN COLLE	69.643,00	0,00		67.996	4	118.643,21 €	104.097,94 €	104.097,94 €	0,00 €	0,00 €	14.545,27 €
COMUNE SPINAZZOLA	53.924,00	0,00		92.640	4	85.880,00 €	56.280,00 €	56.280,00 €	0,00 €	0,00 €	29.600,00 €
COMUNE TARANTO	6.793.634,00	0,00	5.931,00	6.279.658	406	26.477.097,00 €	24.510.241,00 €	24.510.241,00 €	0,00 €	0,00 €	1.966.856,00 €
COMUNE TRANI	272.014,00	0,00		387.291	14	741.823,78 €	582.386,48 €	582.386,48 €	0,00 €	0,00 €	159.437,30 €
PROVINCIA BARI	5.881.041,00	0,00		3.596.139	215	14.388.042,82 €	11.200.073,82 €	11.200.073,82 €	0,00 €	0,00 €	3.187.969,00 €
PROVINCIA BRINDISI	3.499.722,00	0,00		2.043.135	132	9.713.995,20 €	7.654.043,13 €	7.654.043,13 €	0,00 €	0,00 €	2.059.952,07 €
PROVINCIA FOGGIA	11.281.385,00	0,00		4.693.274	303	30.477.130,73 €	24.195.581,82 €	24.195.581,82 €	0,00 €	0,00 €	6.281.548,91 €
PROVINCIA LECCE	5.018.031,00	0,00		3.923.471	210	13.330.398,26 €	9.414.504,85 €	9.414.504,85 €	0,00 €	0,00 €	3.915.893,41 €
PROVINCIA TARANTO	6.327.650,00	0,00		1.978.512	288	17.711.697,25 €	15.586.646,11 €	15.586.646,11 €	0,00 €	0,00 €	2.125.051,14 €
REGIONE PUGLIA	41.116.841,00	14.668.676,04	74.349,66	43.291.459	3.273	434.788.323,98 €	369.768.842,61 €	256.767.687,61 €	19.368.535,00 €	93.632.620,00 €	65.019.481,37 €
Totale complessivo	**112.407.504,20**	**14.668.676,04**	**80.280,66**	**87.291.119**	**5.988**	**637.881.283,18 €**	**542.224.852,86 €**	**429.216.497,86 €**	**19.375.735,00 €**	**93.632.620,00 €**	**95.656.430,32 €**

Tabella 5.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+2,53%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **104,20** a **106,84 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **95,91 milioni** nel 2020, in **calo** del **10,23%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**105,00 milioni**), in **aumento** del **9,48%** rispetto al valore dell'anno prima, e proseguire la crescita (**+7,05%**) anche nell'anno successivo, raggiungendo i **112,41 milioni**.

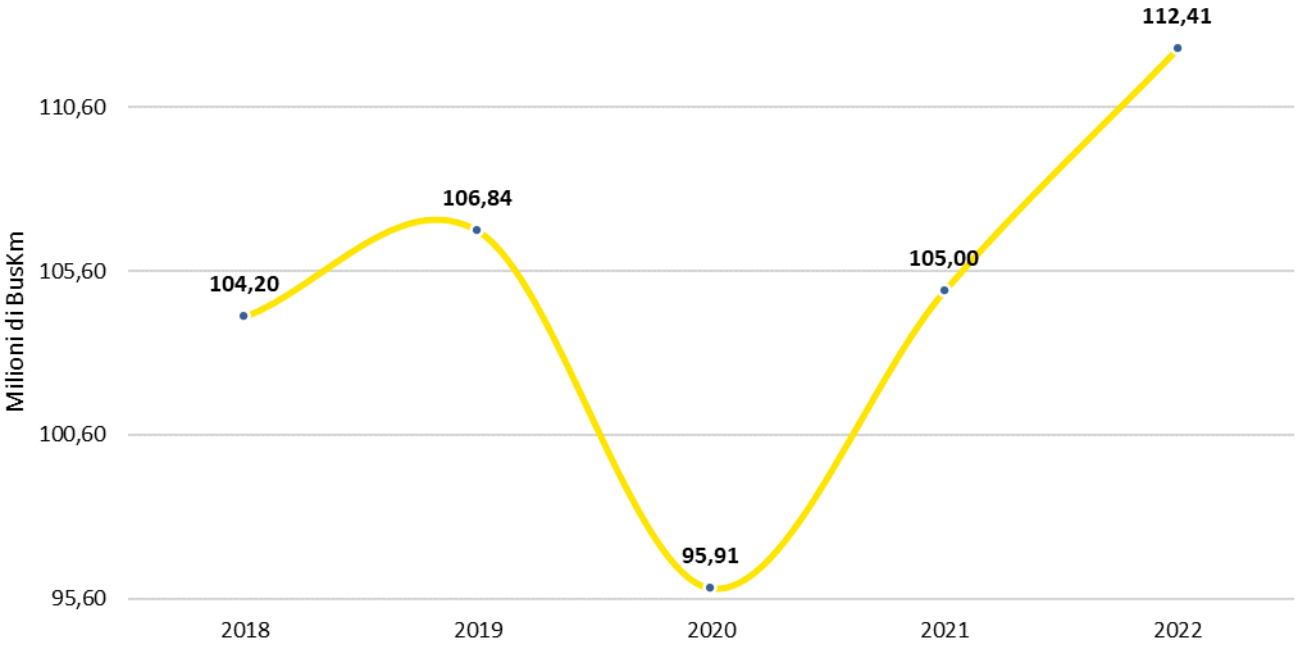


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **112,41 milioni di BusKm** registrati, **32,01 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **39,28 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **41,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

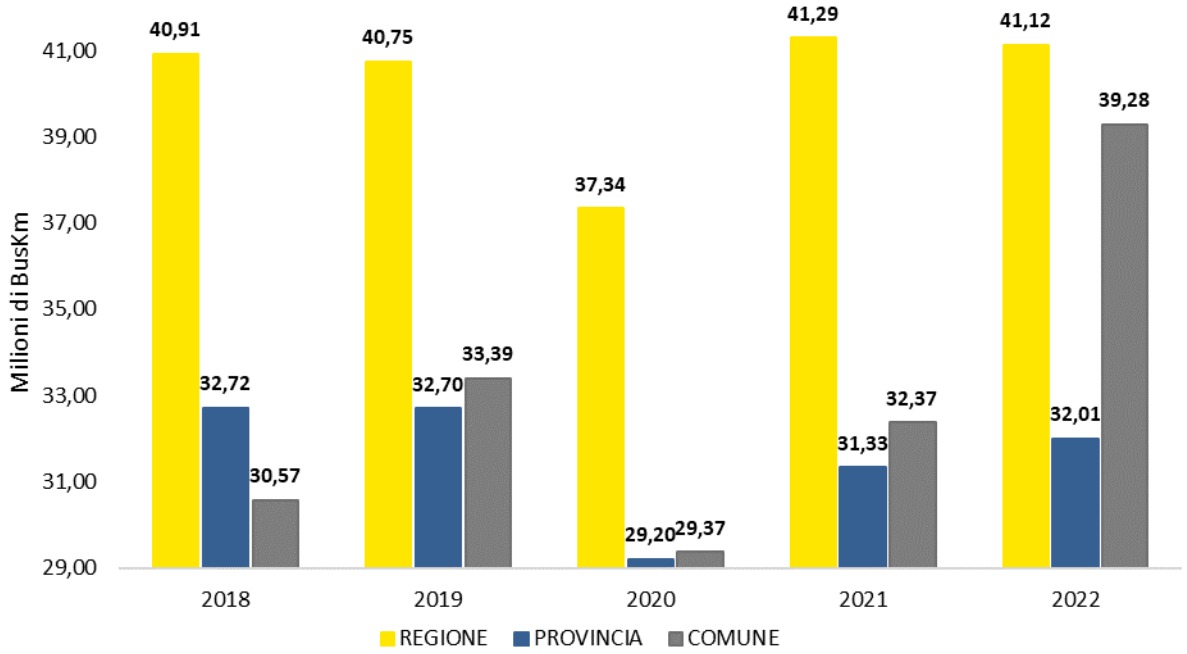


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia un **aumento** (**+7,05%**) tra il 2018 ed il 2019 da **12,83** a **13,73 milioni**, denota poi una **netta flessione** fino a **12,14 milioni** nel 2020, in **calo** dell'**11,58%**, per poi avere una **vistosa ripresa** nel 2021 (**14,67 milioni**), in **aumento** del **20,83%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022, i valori si sono mantenuti **pressoché invariati** a **14,669 milioni**, con un incremento dello (**-0,02%**).

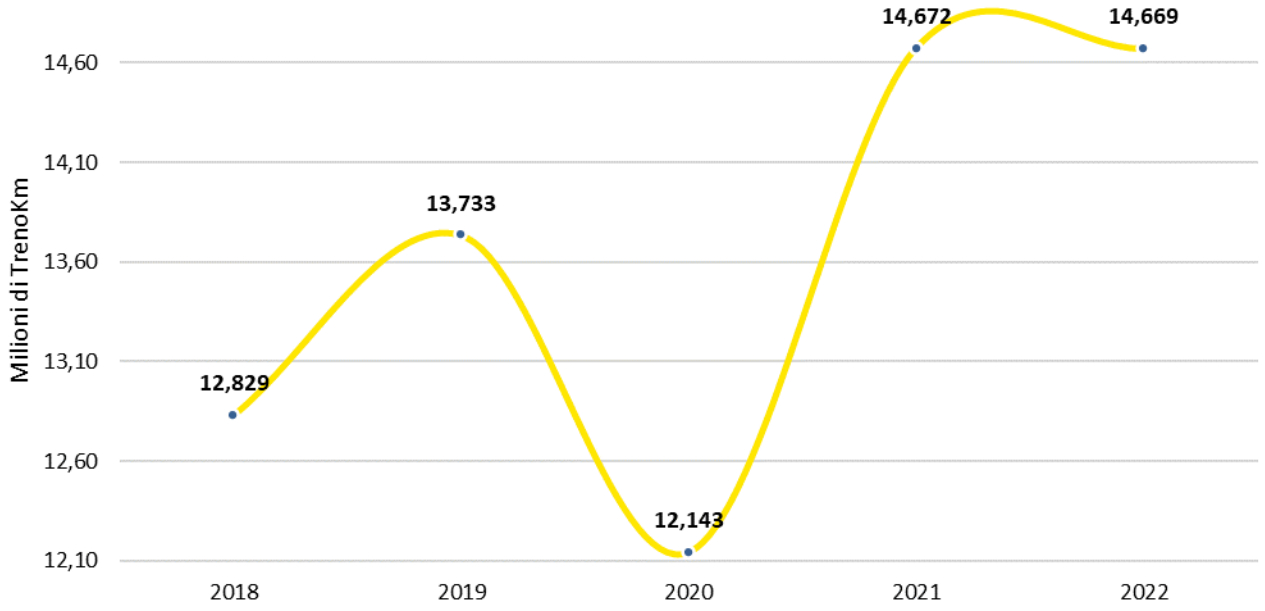


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La Regione Puglia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto ferroviario del quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione evidenzia valori in **lievissima crescita** (**+1,69%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **79,09** a **80,42 migliaia**, per poi avere un **evidente aumento** fino a **91,88 migliaia** nel 2020, in **crescita** del **14,24%**, per poi avere un'**ulteriore crescita** nel 2021 fino a **97,13 migliaia**, in **aumento** del **5,72%** rispetto al valore dell'anno prima, seguito infine da una **brusca flessione** (**-17,34%**) nell'anno seguente, attestandosi ad **80,28 migliaia**.

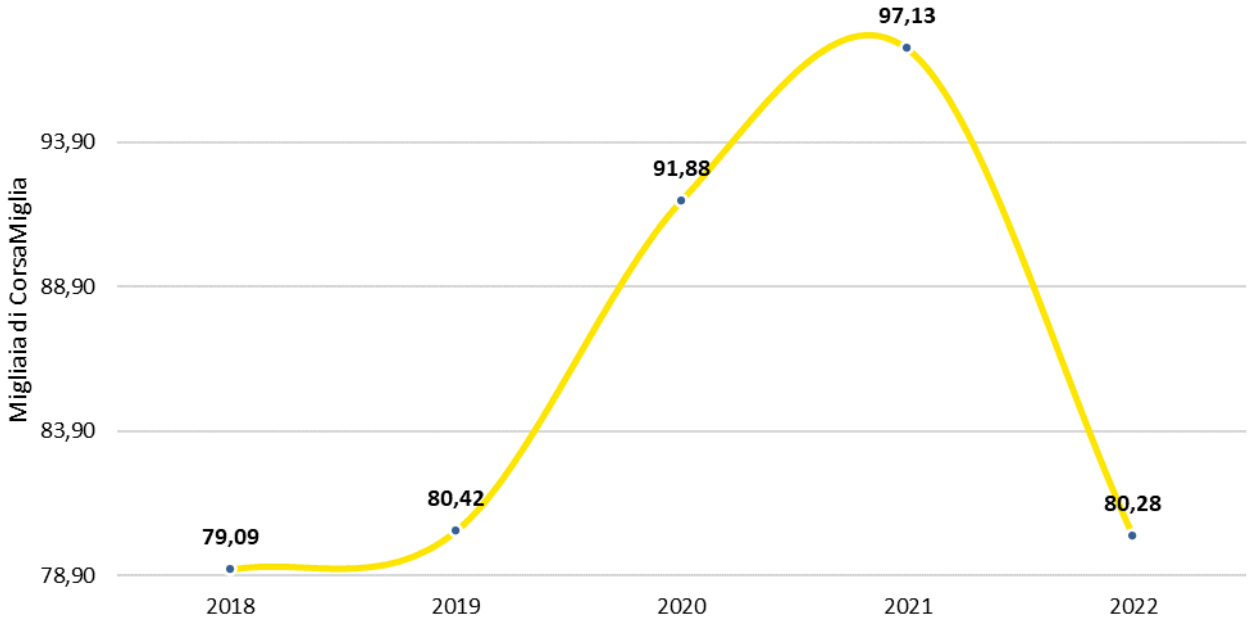


Figura 5.4: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Delle **80,28 migliaia di CorsaMiglia** registrate, **5,93 migliaia** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e le restanti **74,35 migliaia** a quelli stipulati dalla Regione.

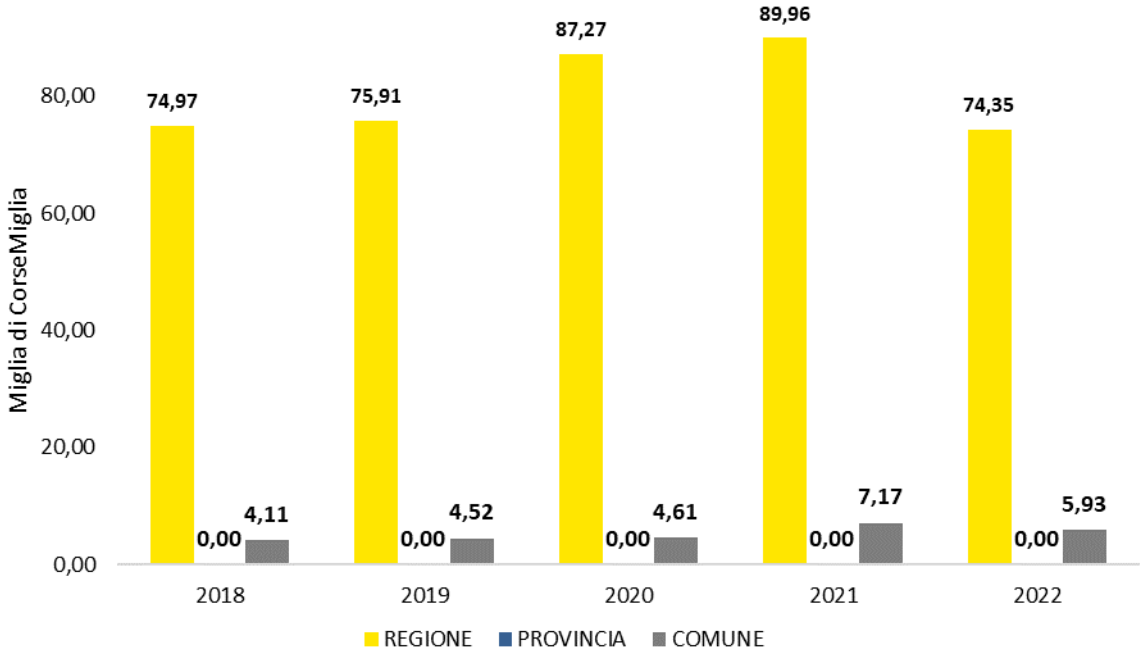


Figura 5.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione raggruppate per Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **leggera riduzione** (**-6,98%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **113,80** a **105,86 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **55,23 milioni** nel 2020, in **calo** del **47,83%**, continuano a **contrarsi lievemente** anche nel 2021 (**53,56 milioni** di passeggeri), in **diminuzione** del **3,02%**, per poi registrare una **netta crescita** (**+62,98%**) nell'anno seguente, attestandosi a **87,29 milioni**.

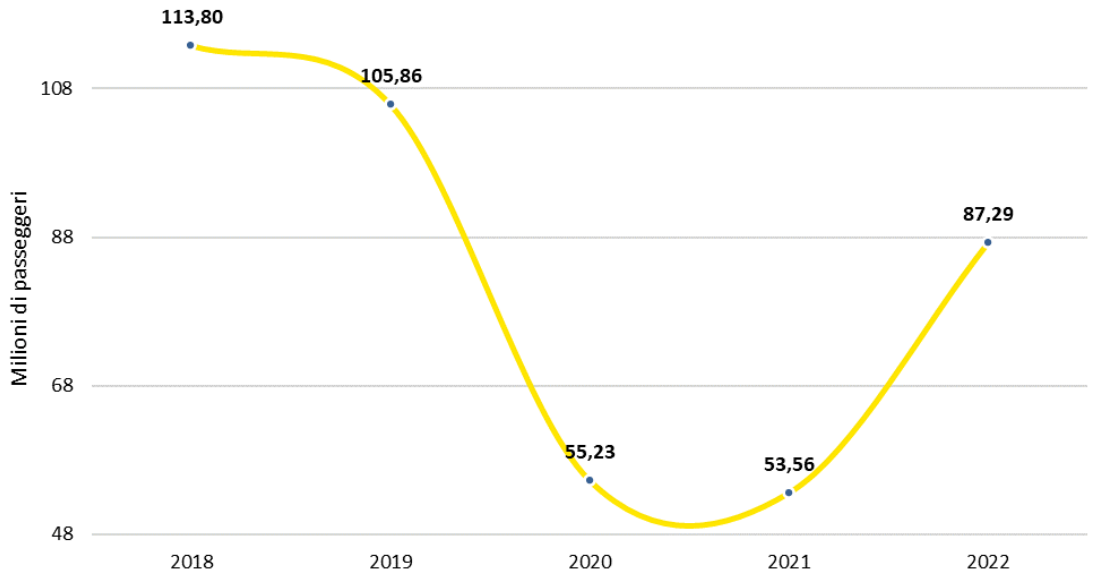


Figura 5.6: Passeggeri trasportati

Nel 2022 degli **87,29 milioni** di passeggeri registrati, **43,29 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione **27,77 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **16,23 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

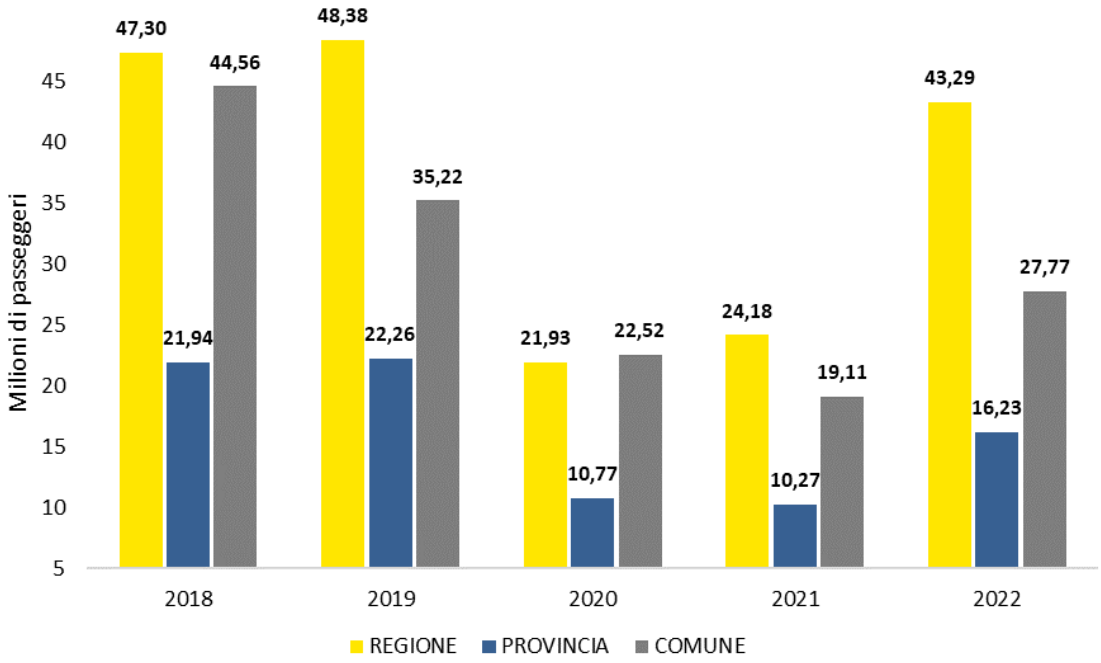


Figura 5.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **chiaramente crescenti** (**+6,58%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **5.710** a **6.086 addetti**, denota poi una **lieve flessione** (**-2,99%**) fino ai **5.904 addetti** nel 2020, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 fino ai **6.050 addetti**, in **aumento** del **2,47%**, segue un'ulteriore **piccola flessione** nell'anno successivo dell'**1,02%**, attestandosi a **5.988 addetti**.

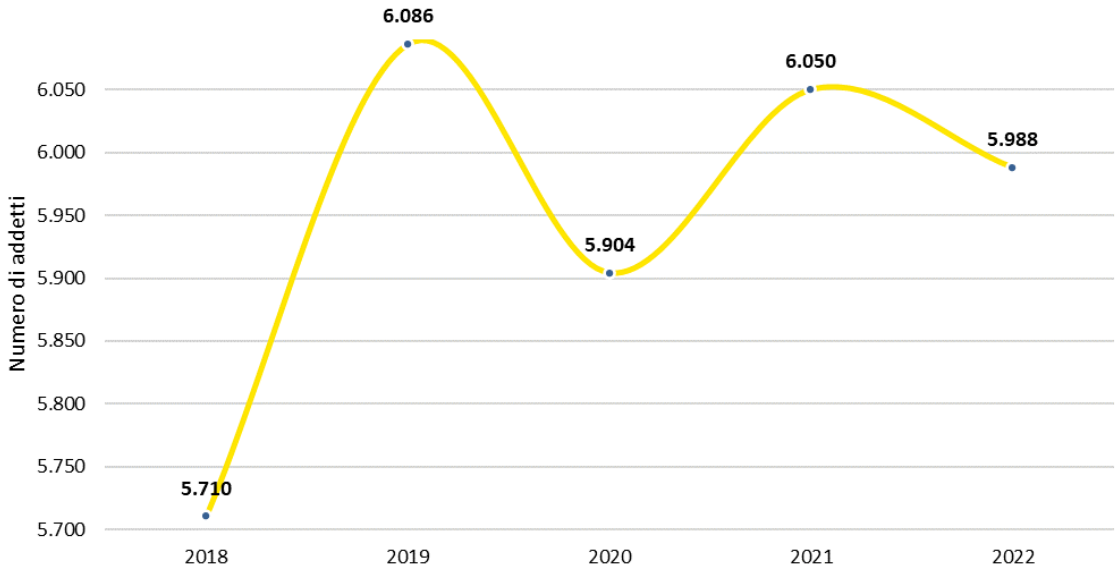


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **5.988 addetti** registrati nel 2022, **3.273** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1.567** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.148** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

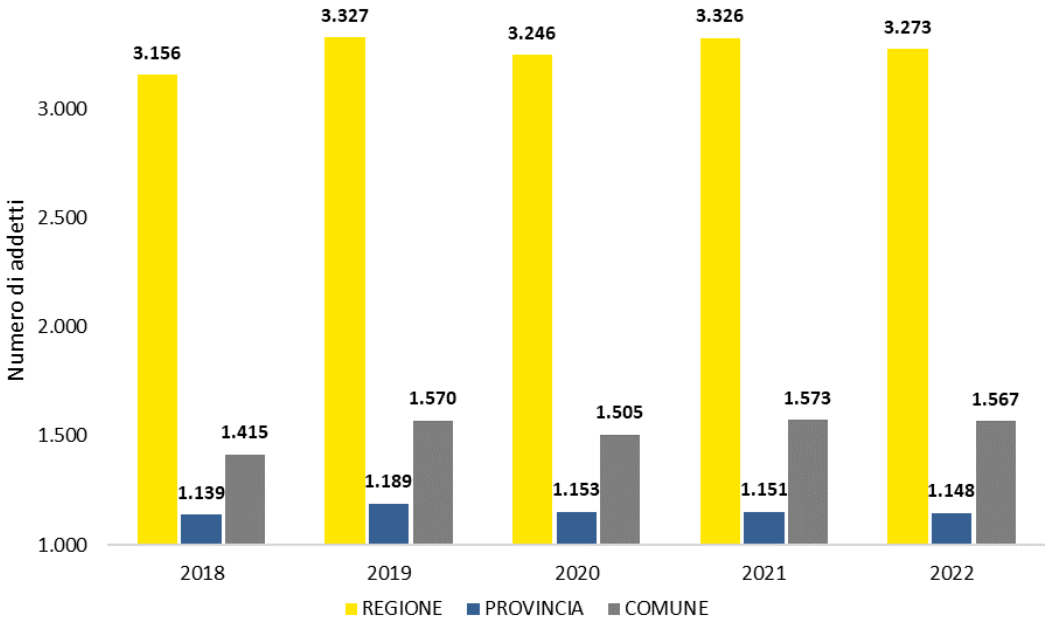


Figura 5.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+3,75%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **589,98** a **612,12 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **553,46 milioni** nel 2020, in **calo** del **9,58%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**575,02 milioni**), in aumento del **3,90%**, e proseguire in **decisa crescita** (**+10,93%**) nel 2022, raggiungendo i **637,88 milioni di euro**.

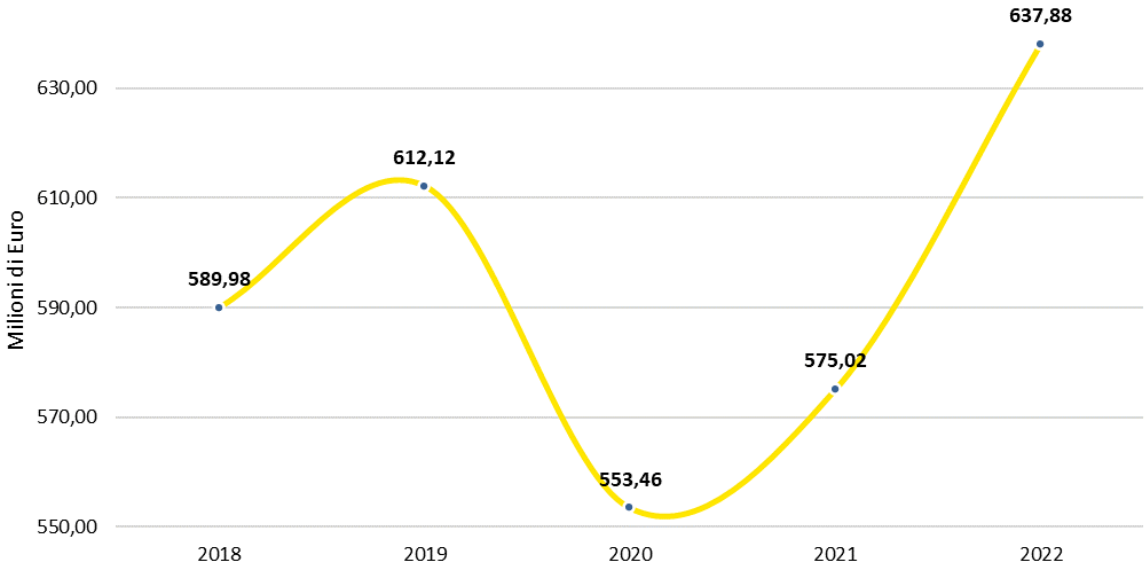


Figura 5.10: Costo pubblico

Dei **637,88 milioni di euro** registrati nel 2022, **434,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **117,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **85,62 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

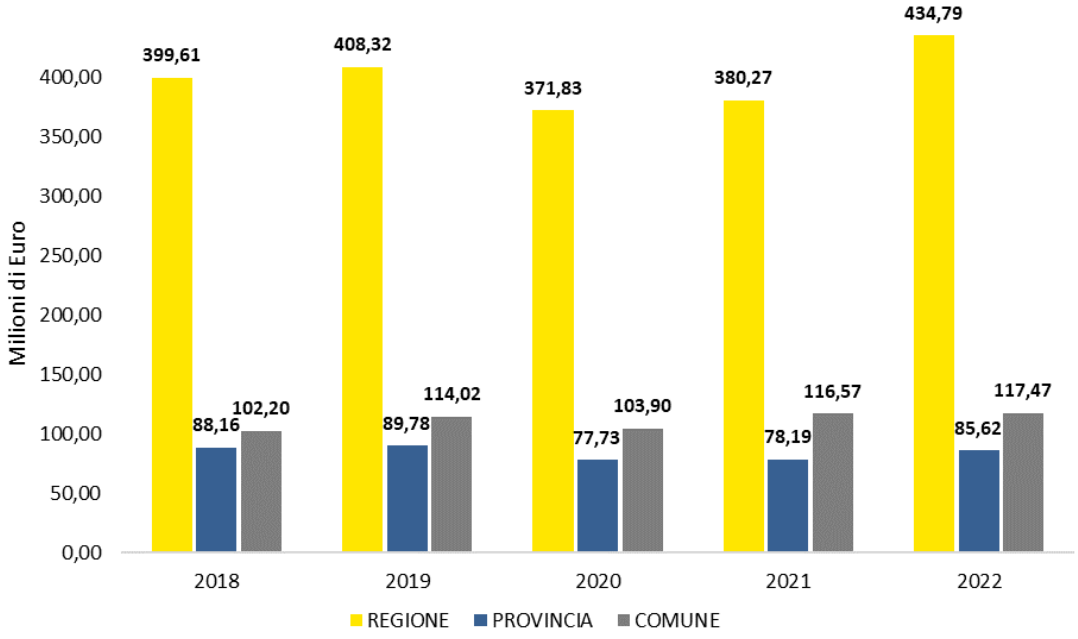


Figura 5.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali** nella regione evidenzia valori in **leggera crescita** (**+3,99%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **485,07** a **504,41 milioni di euro**, nel 2020 denota poi una **lievissima flessione** fino ai **499,24 milioni di euro**, in **calo** dell'**1,02%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**514,39 milioni di euro**), in aumento del **3,03%** e proseguire la tendenza anche nel 2022 in **crescita** (**+5,41%**), attestandosi a **542,22 milioni**.

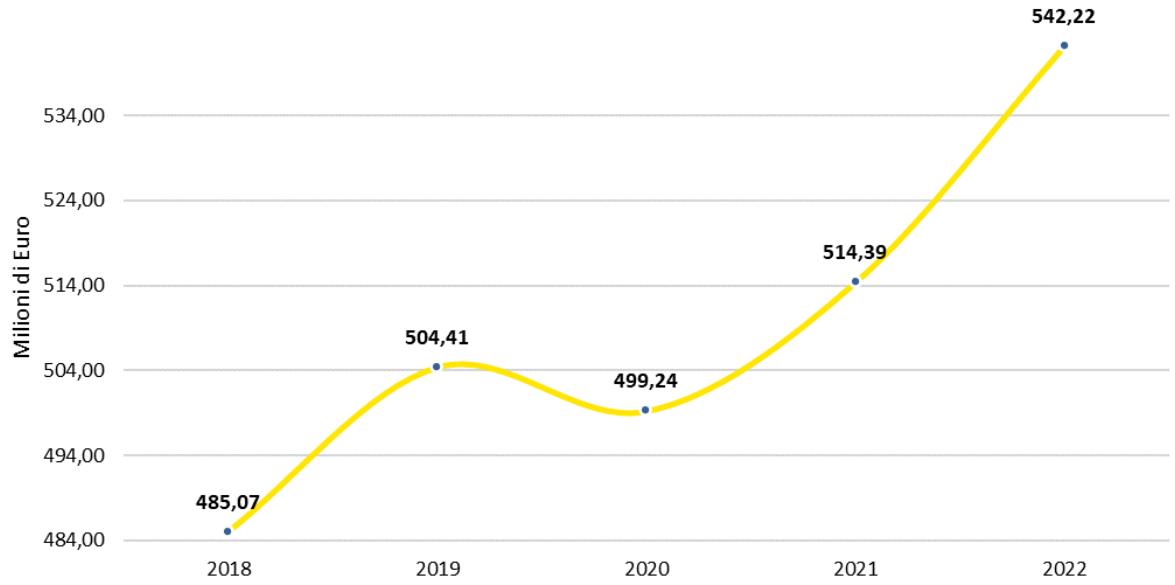


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **542,22 milioni di euro** registrati, **369,77 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **104,41 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **68,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

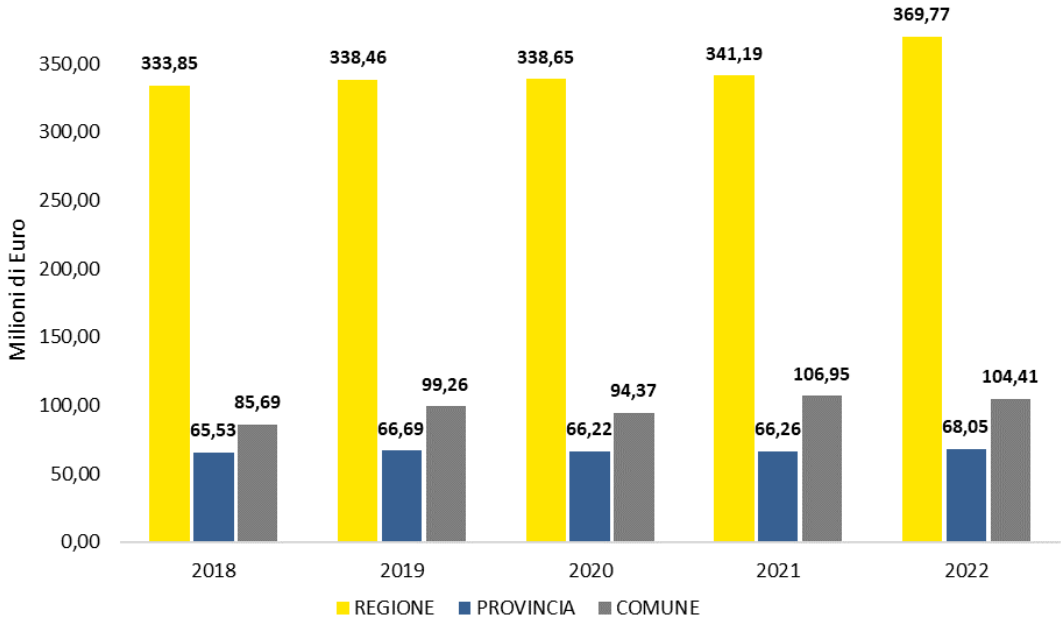


Figura 5.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+5,01%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **369,06** a **387,56 milioni di euro**, denota poi una **lievissima flessione** fino ai **383,37 milioni di euro** nel 2020, in **calo** dell'**1,08%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**394,57 milioni di euro**), in **aumento** del **2,92%** e proseguire con una più **evidente crescita** (**+8,78%**), attestandosi a **429,22 milioni**.

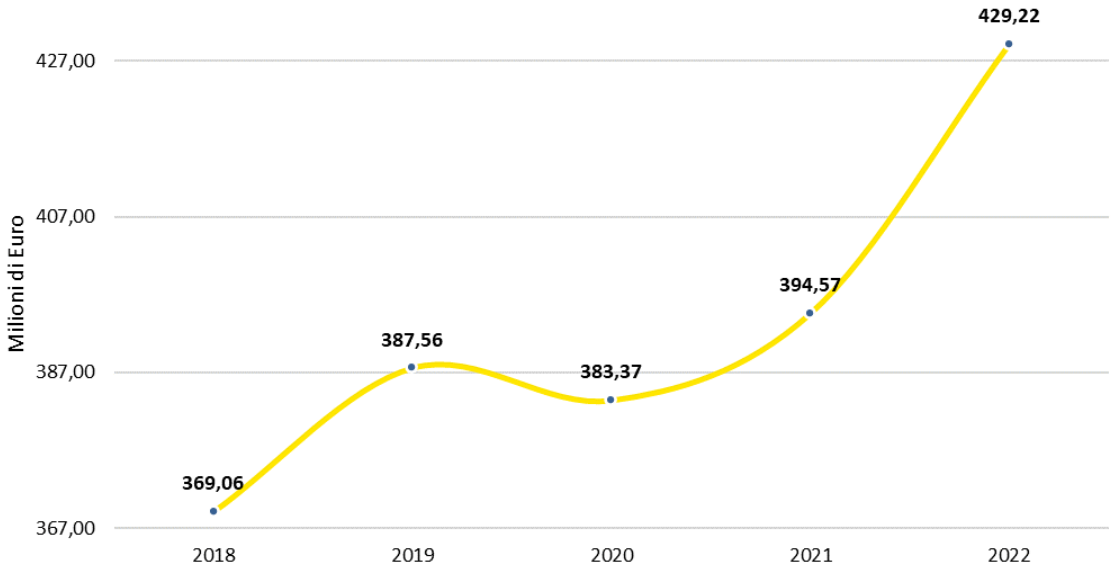


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022, dei **429,22 milioni di euro** registrati, **256,77 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **104,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **68,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

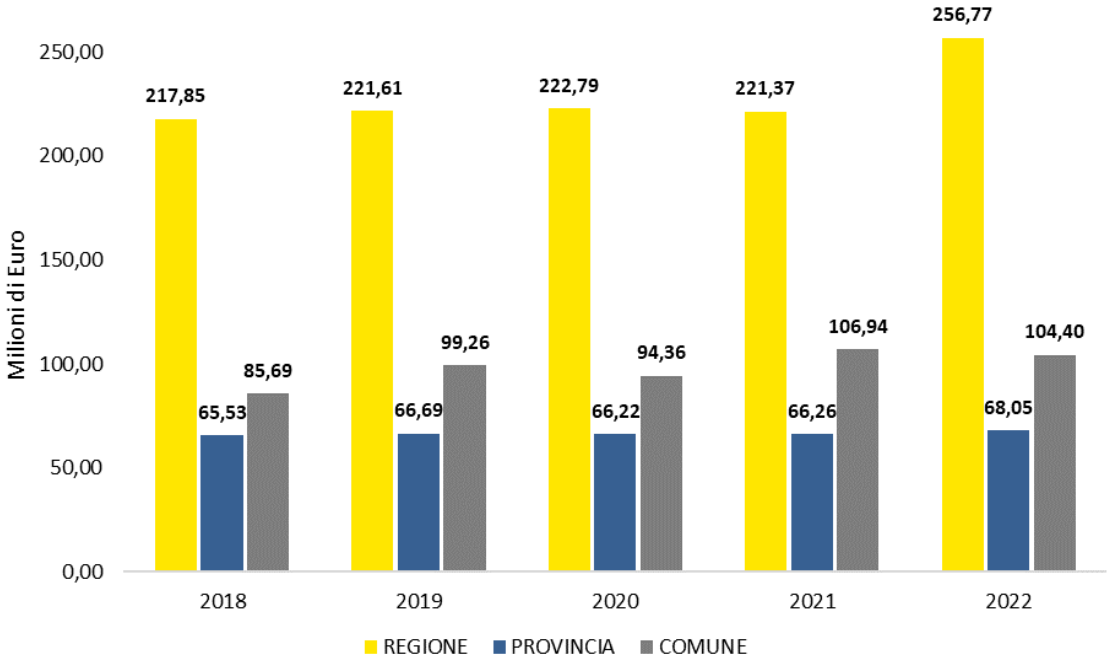


Figura 5.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (**-2,29%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **15,67** a **15,31 milioni di euro**, denota poi una **importante flessione** fino ai **13,72 milioni di euro** nel 2020, in **contrazione** del **10,37%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**17,68 milioni di euro**), in **aumento** del **28,85%** e proseguire la **crescita** (**+9,59%**) anche nel 2022, attestandosi a **19,38 milioni**.

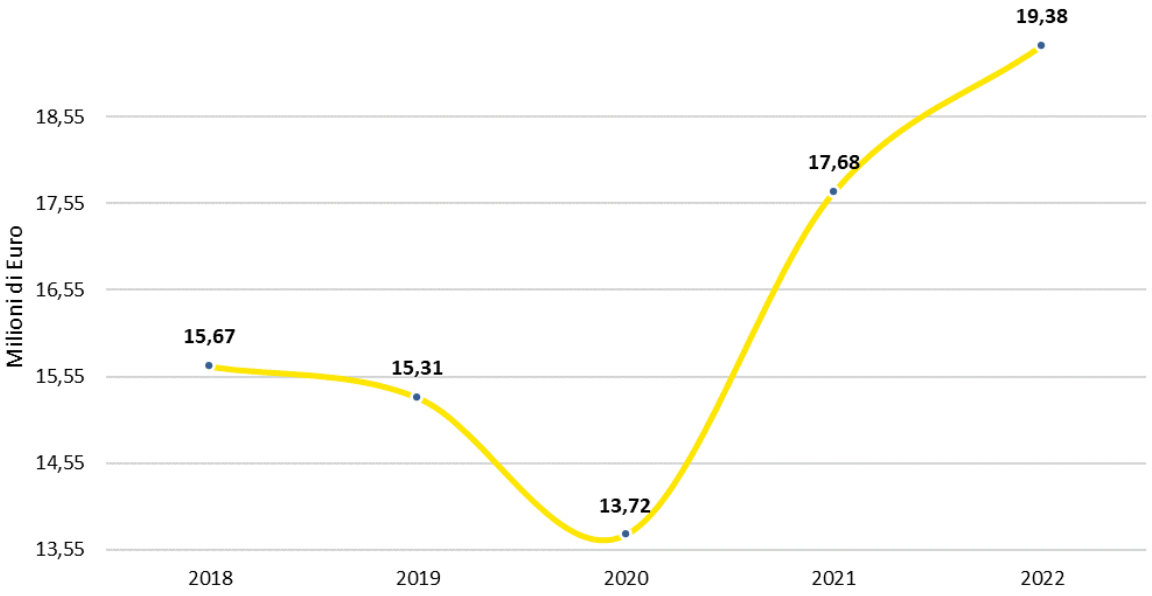


Figura 5.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **19,38 milioni di euro** registrati nel 2022, **19,37 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **7.200 euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

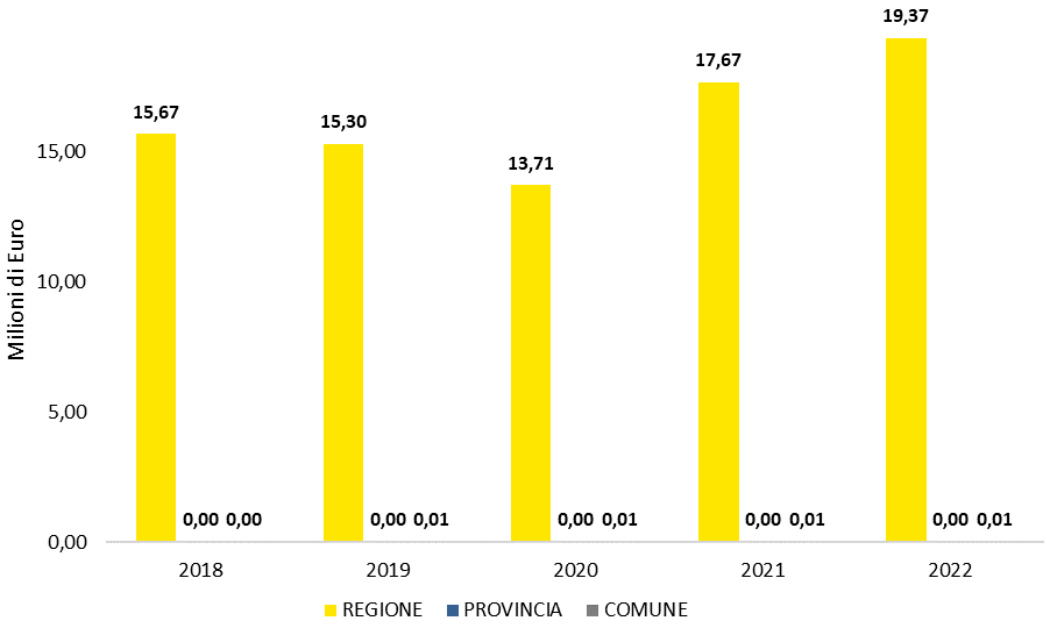


Figura 5.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia una **lievissima crescita** (**+1,20%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **100,34** a **101,54 milioni di euro**, continua debolmente a **crescere** fino ai **102,15 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** dello **0,60%**, si mantiene sostanzialmente **stabile** nel 2021, per poi avere una **evidente flessione** nell'anno successivo (**-8,34%**), attestandosi a **93,63 milioni di euro**.

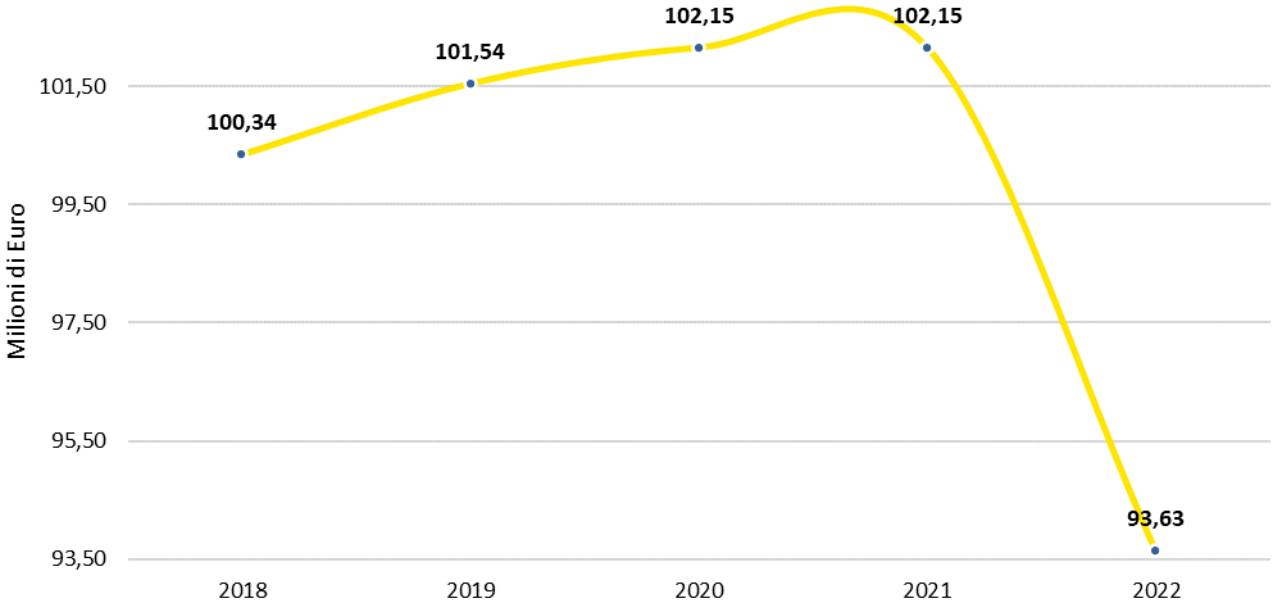


Figura 5.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

La Regione Puglia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** nel quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+2,67%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **104,91** a **107,72 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **54,21 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **49,67%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**60,63 milioni di euro**), in **aumento** dell'**11,83%** e proseguire ancor meglio anche nell'anno successivo la **crescita** (**+57,77%**), attestandosi a **95,66 milioni di euro**.

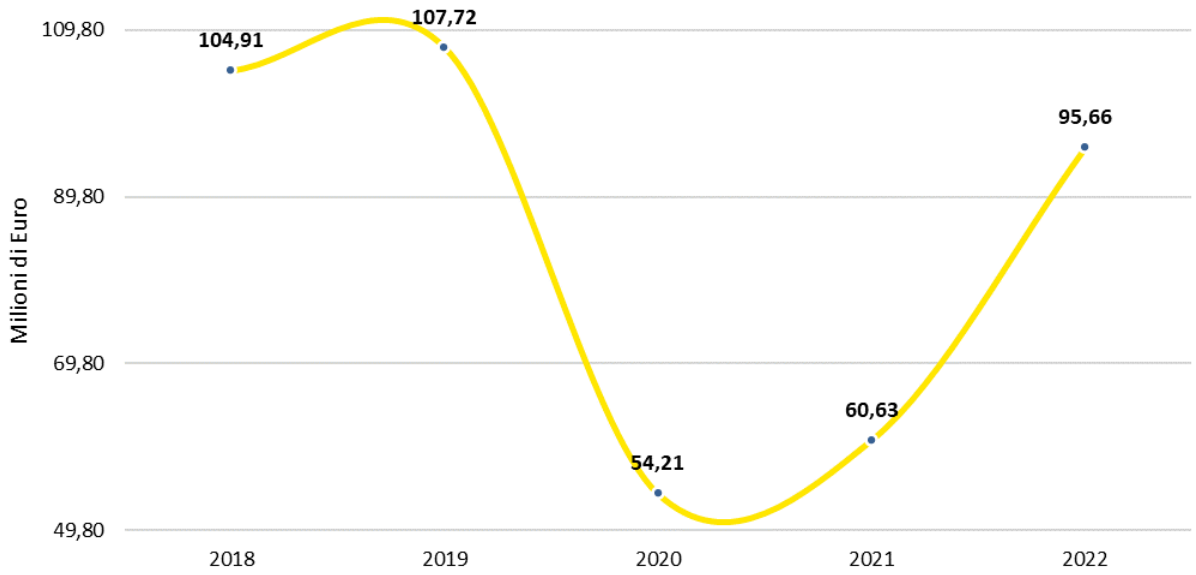


Figura 5.19: Ricavi da traffico totali

Dei **95,66 milioni di euro** registrati nel 2022, **65,02 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **17,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **13,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

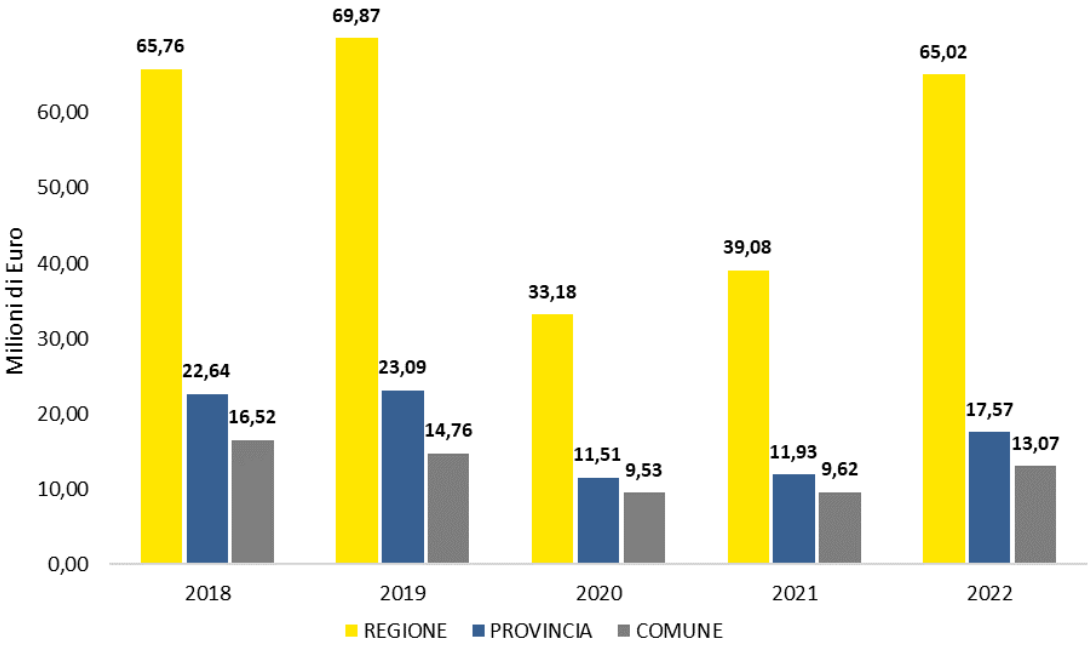


Figura 5.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia di **Bari** è il territorio in cui è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi (**35,32 milioni**) seguita da **Foggia** (**24,03 milioni**), **Taranto** (**18,74 milioni**), **Lecce** (**15,67 milioni**), **Brindisi** (**9,90 milioni**) e **Barletta-Andria-Trani** (**8,72 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

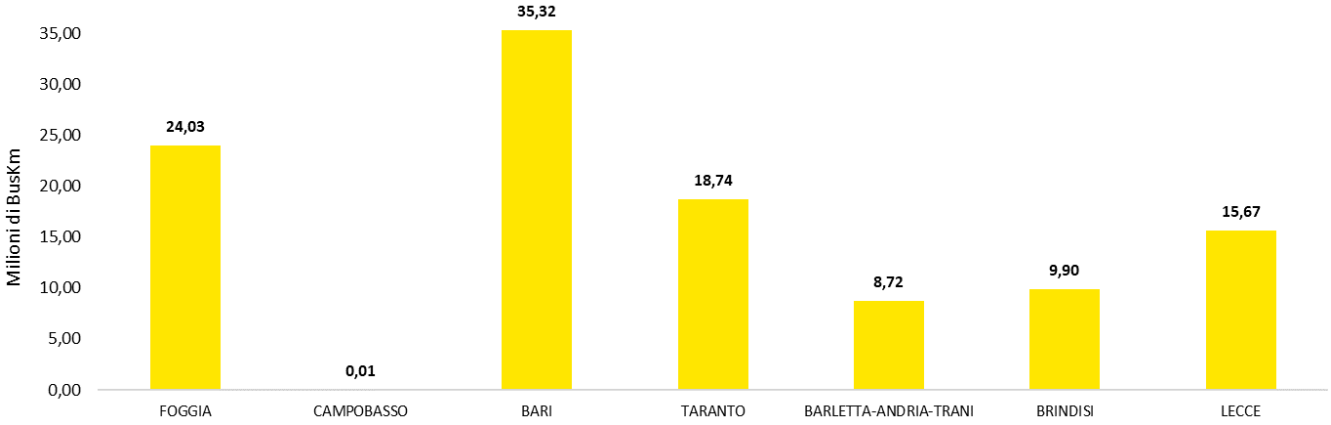


Figura 5.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Foggia** è invece quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**40,12 milioni**) davanti a **Taranto** (**33,47**), **Bari** (**28,79**), **Brindisi** (**25,98**), **Lecce** (**20,21**) e **Barletta-Andria-Trani** (**22,92**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

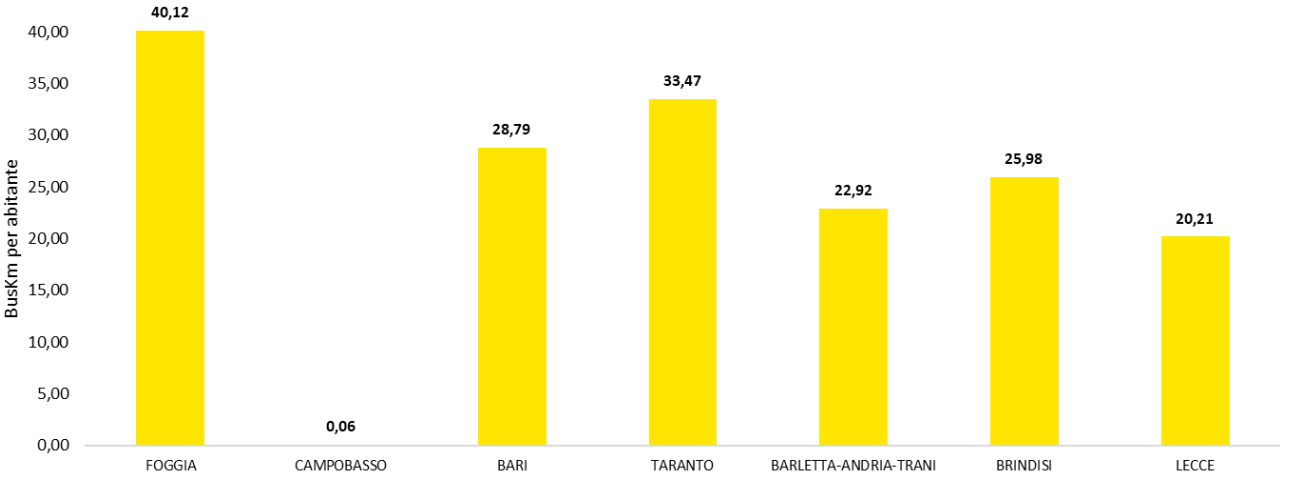


Figura 5.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

È **Bari** con **7,30 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Lecce** (**1,84 milioni**), **Foggia** (**1,71 milioni**), **Brindisi** (**1,55 milioni**), **Taranto** (**1,25 milioni**) e **Barletta-Andria-Trani** (**0,95 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

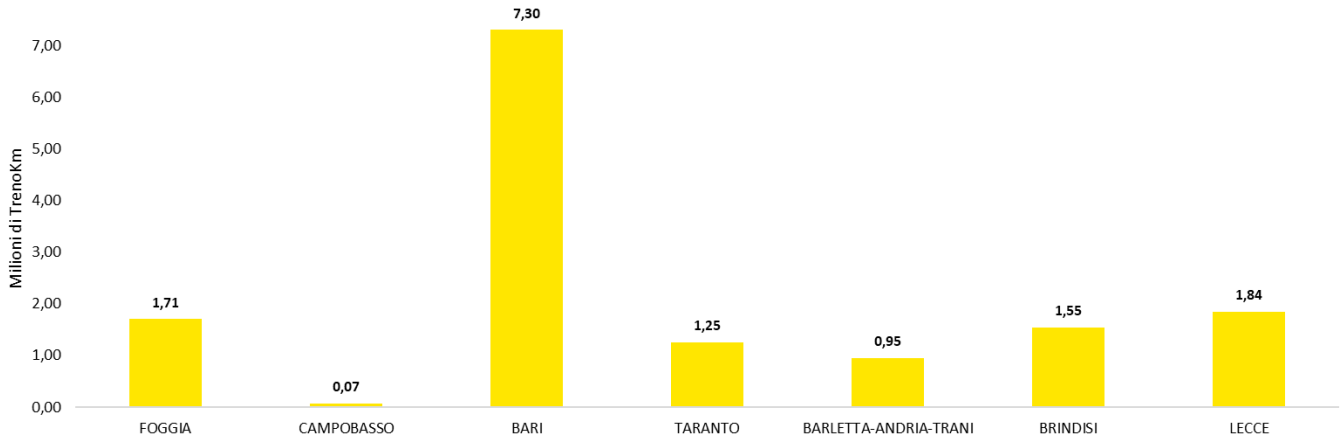


Figura 5.23: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Ed è ancora la provincia di **Bari** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**5,95**), davanti a **Brindisi** (**4,06**), **Foggia** (**2,85**), **Barletta-Andria-Trani** (**2,50**), **Lecce** (**2,38**) e **Taranto** (**2,24**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

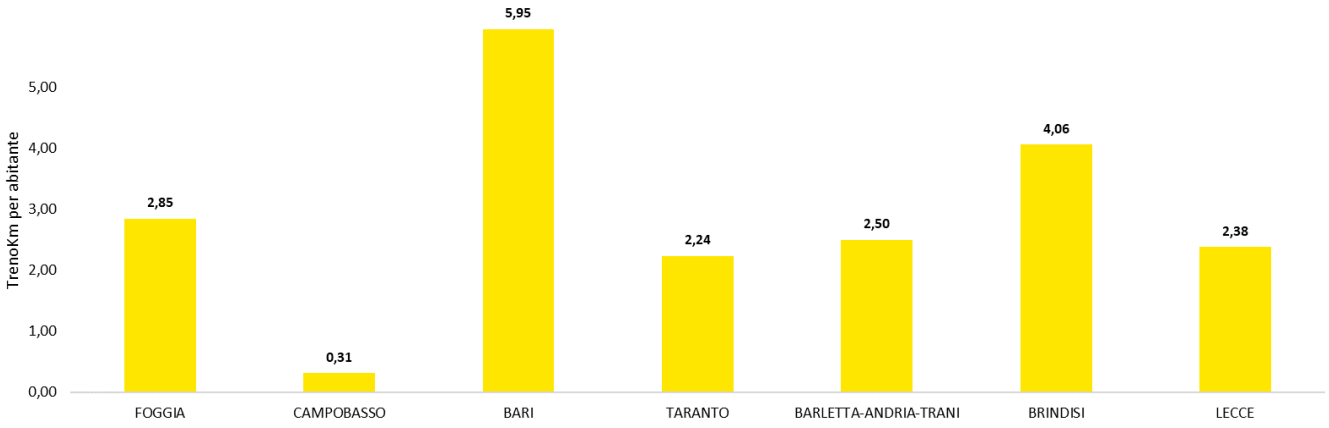


Figura 5.24: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Foggia è invece la provincia sul cui territorio è stata registrato il maggior numero di **CorsaMiglia** percorse (**74.349,66**), seguita da **Taranto** (**5.931,00**).

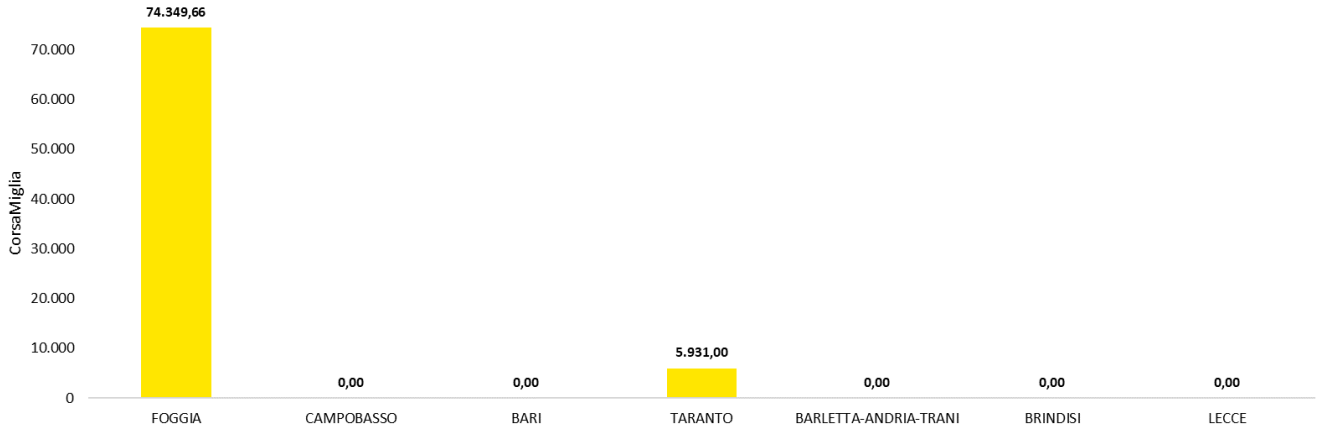


Figura 5.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Ed è sempre la provincia di **Foggia** quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante** (**0,12**) seguita da **Taranto** (**0,01**).

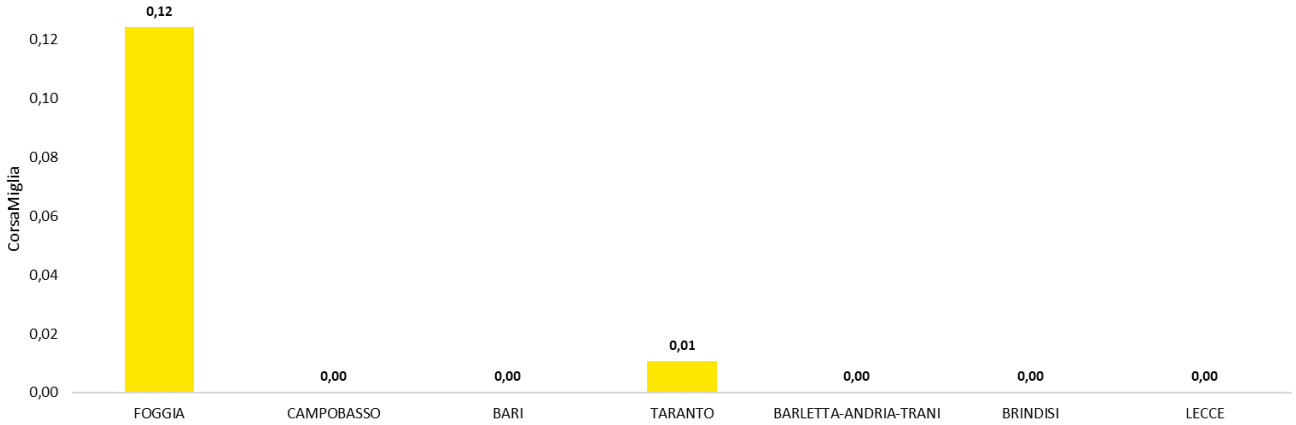


Figura 5.26: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Bari** (**40,59 milioni**), davanti a **Taranto** (**12,68 milioni**), **Lecce** (**12,18 milioni**), **Foggia** (**11,34 milioni**), **Brindisi** (**7,24 milioni**) e **Barletta-Andria-Trani** (**3,15 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

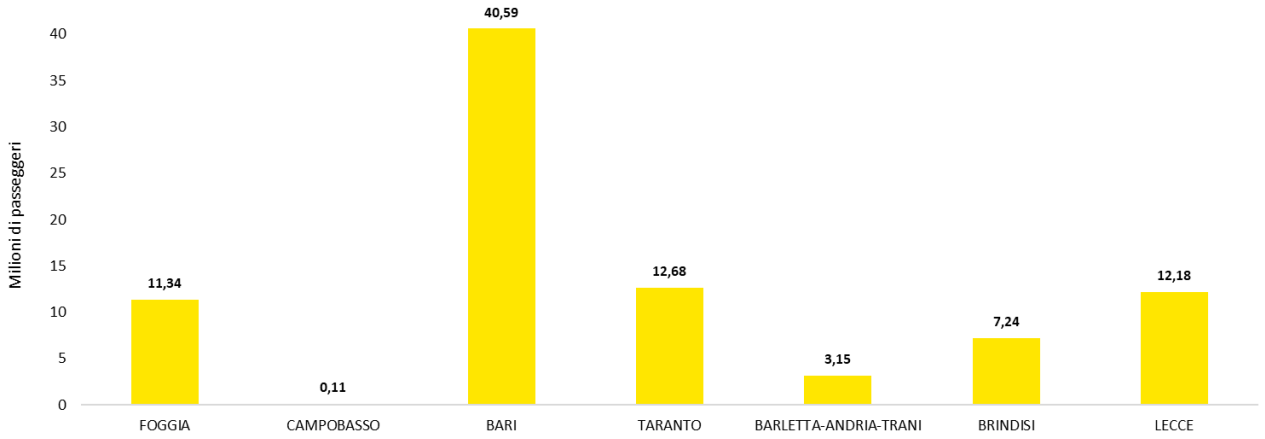


Figura 5.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che è ancora la provincia di **Bari** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**33,09**), davanti a **Taranto** (**22,64**), **Brindisi** (**18,98**), **Foggia** (**18,93**), **Lecce** (**15,70**) e **Barletta-Andria-Trani** (**8,29**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Campobasso**.

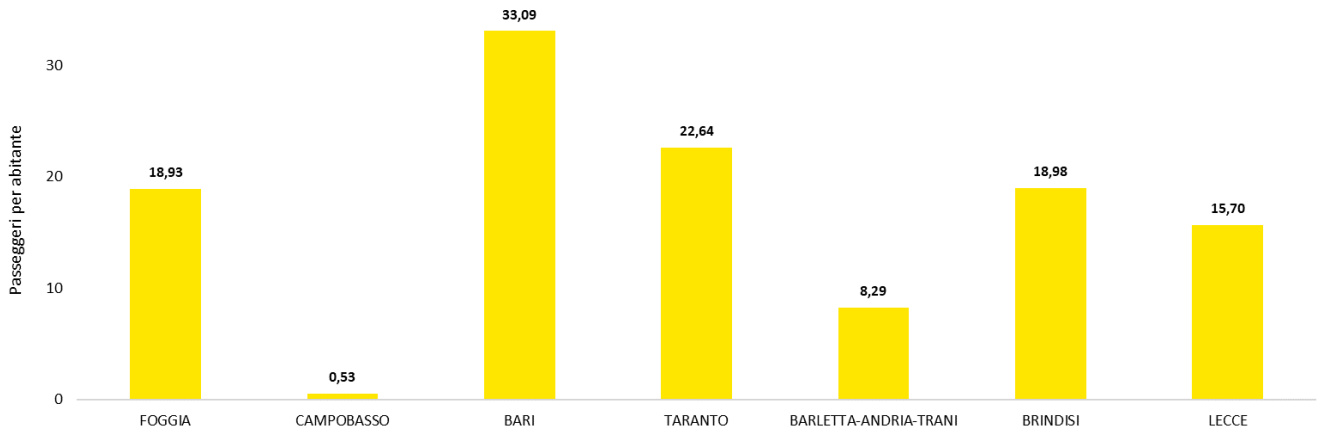


Figura 5.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6. Regione Sardegna

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Sardegna.

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità la sola **Regione Sardegna** e **58 imprese** hanno registrato in piattaforma **64 contratti validi**, di questi **57 atti** (**89,06%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **6** (**9,38%**) mediante **gara d'appalto** ed il restante atto (**1,56%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **52** (**84,38% dei validi** e **96,30% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	57	89,06%	49	90,74%	47	90,38%
Gara	6	9,38%	4	7,41%	4	7,69%
In house	1	1,56%	1	1,85%	1	1,92%
TOTALE	**64**	–	**54**	–	**52**	–

Tabella 6.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **64** affidamenti **validi**, la piena totalità sono **contratti di servizio**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	64	100,00%	54	100,00%	52	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**64**	–	**54**	–	**52**	–

Tabella 6.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente sardo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

È stato necessario intervenire extra-sistema sui dati anagrafici caricati dalla **Regione Sardegna** per i contratti (ID 1.552 e 1.885) con l'azienda **ARST spa** ed il contratto (ID 3.820) con l'azienda **Autolinee Frau srl** così da poter utilizzare i dati correttamente caricati e certificati.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE SARDEGNA	67.053.361,68	5.019.832,69	174.739,00	88.783.259	4.404	314.868.863,97 €	266.436.905,98 €	257.838.381,98 €	8.598.524,00 €	0,00 €	48.431.957,99 €
Totale complessivo	**67.053.361,68**	**5.019.832,69**	**174.739,00**	**88.783.259**	**4.404**	**314.868.863,97 €**	**266.436.905,98 €**	**257.838.381,98 €**	**8.598.524,00 €**	**0,00 €**	**48.431.957,99 €**

Tabella 6.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.
L'unico ente committente presente sul territorio nel periodo in esame risulta essere la sola Regione Sardegna e pertanto nelle analisi dell'intero paragrafo non è necessario riportare i grafici che suddividono i valori per tipologia di ente committente.

6.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia una leggera **crescita** (**+1,61%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **66,95** a **68,04 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **57,93 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,85%** per poi avere una netta ripresa nel 2021 (**71,54 milioni**), in **aumento** del **23,48%**, seguita nell'anno successivo da una nuova **leggera flessione** (**-6,27%**), attestandosi a **67,05 milioni**.

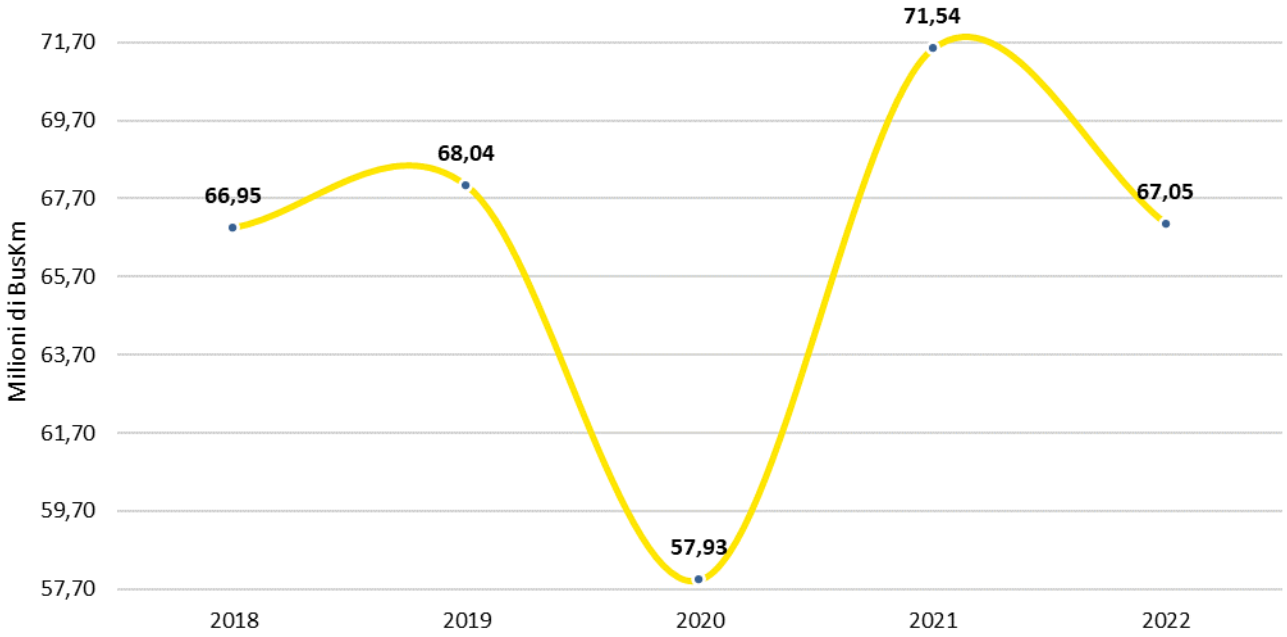


Figura 6.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **aumento** (**+2,79%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **4,97** a **5,11 milioni**, denota poi una **netta flessione** fino a **4,53 milioni** nel 2020, in **calo** dell'**11,42%**, seguito da un **evidente ripresa** nell'anno successivo (**5,35 milioni**), in **aumento** del **18,27%**, alla quale segue nel 2022 un nuovo **piccolo calo** (**-6,21%)**, attestandosi a **5,02 milioni**.

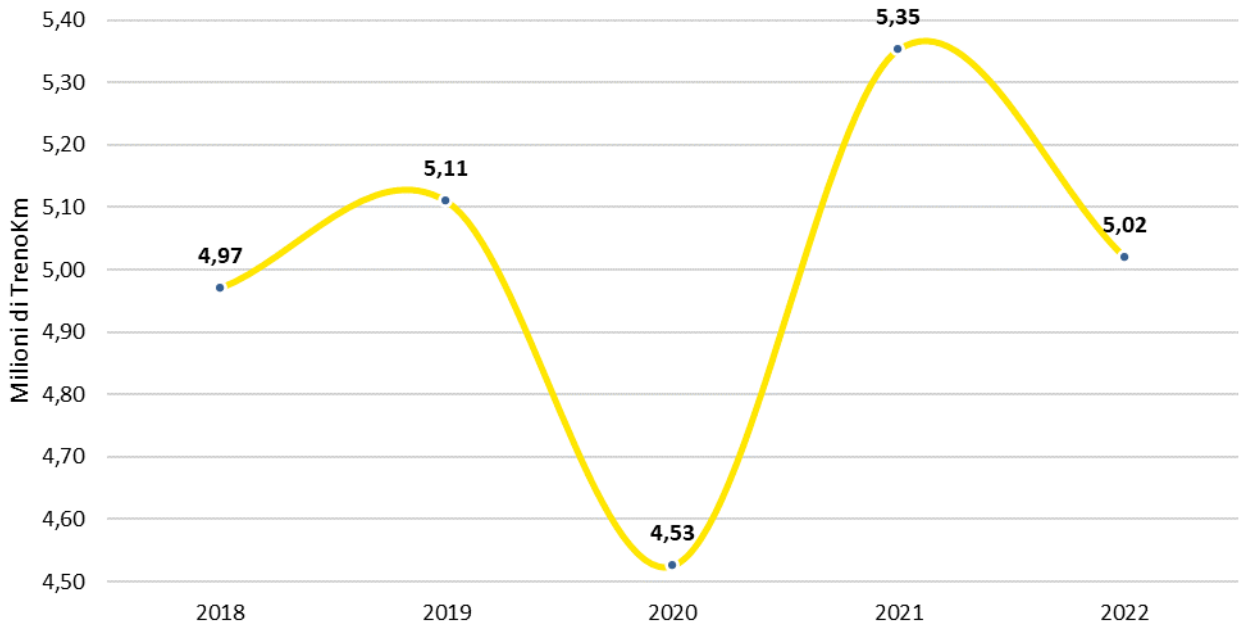


Figura 6.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione durante il quinquennio in esame evidenzia valori in **leggera crescita** (**+3,37%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **173,96** a **179,82 migliaia**, per poi avere un **lievissimo calo** (**-1,53%**) fino a **177,07 migliaia** nel 2020, continuare la **flessione** (**-1,78%**) nel 2021 fino a **173,92 migliaia**, ed avere infine, nell'anno successivo, un accenno di **ripresa** (**+0,47%**), attestandosi a **174,74 migliaia**.

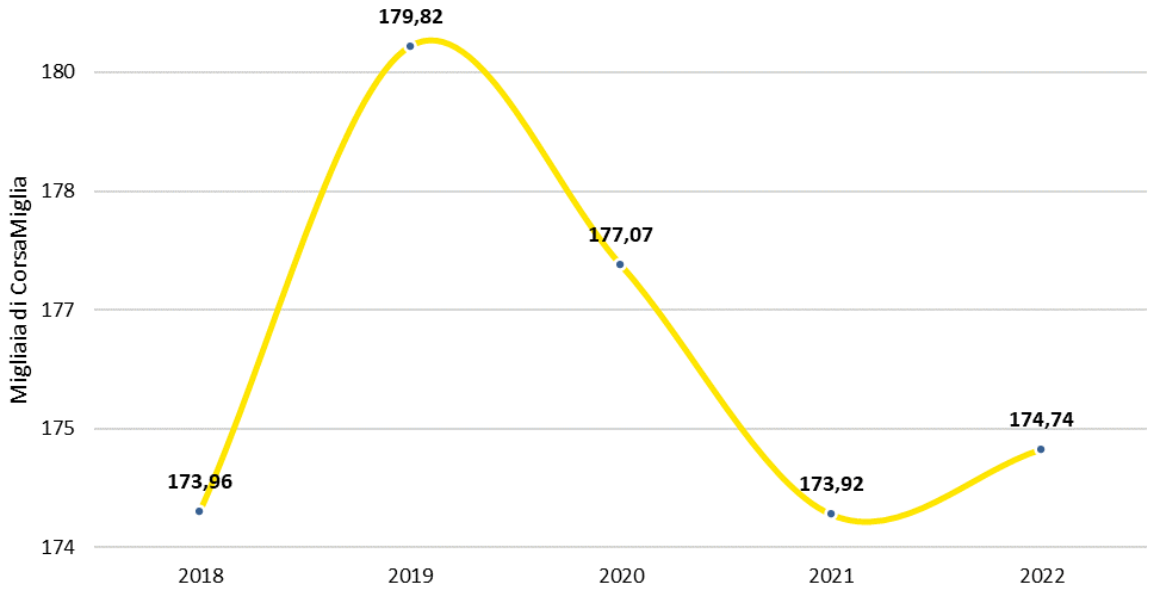


Figura 6.3: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **leggera crescita** (**+8,19%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **92,10** a **99,64 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **68,68 milioni** nel 2020, in **calo** del **31,07%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**74,49 milioni**), in aumento dell'**8,46%** e proseguire la crescita (**+19,19%**) anche nel 2022, attestandosi a **88,78 milioni**.

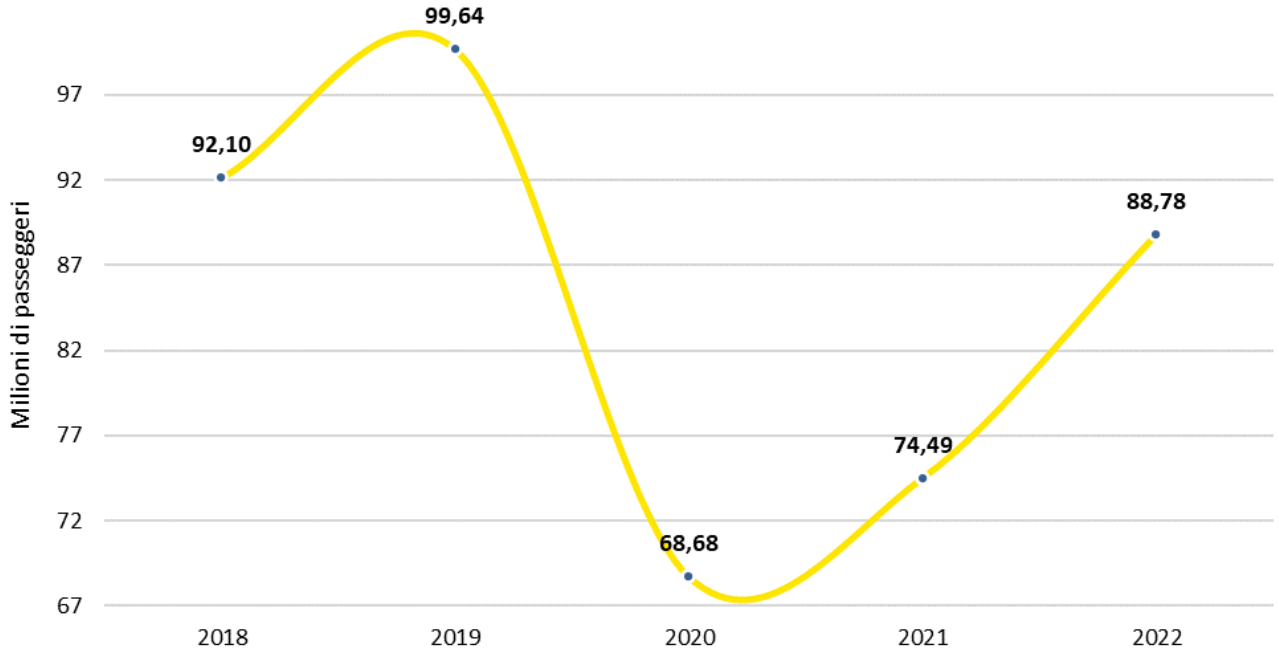


Figura 6.4: Passeggeri trasportati

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lieve contrazione** (**-2,64%**) tra il 2018 ed il 2019, da **3.984** a **3.879**, prosegue nel 2020 con valori pressoché **stabili** (**+0,03%**), fino ai **3.880** addetti, per poi avere un'ulteriore più marcata **contrazione** nel 2021 fino ai **3.644** addetti, in **calo** del **6,08%** rispetto al valore dell'anno prima, e registrare, infine, una **evidente ripresa** (**+20,86%**)nell'anno seguente, attestandosi a **4.404** addetti.

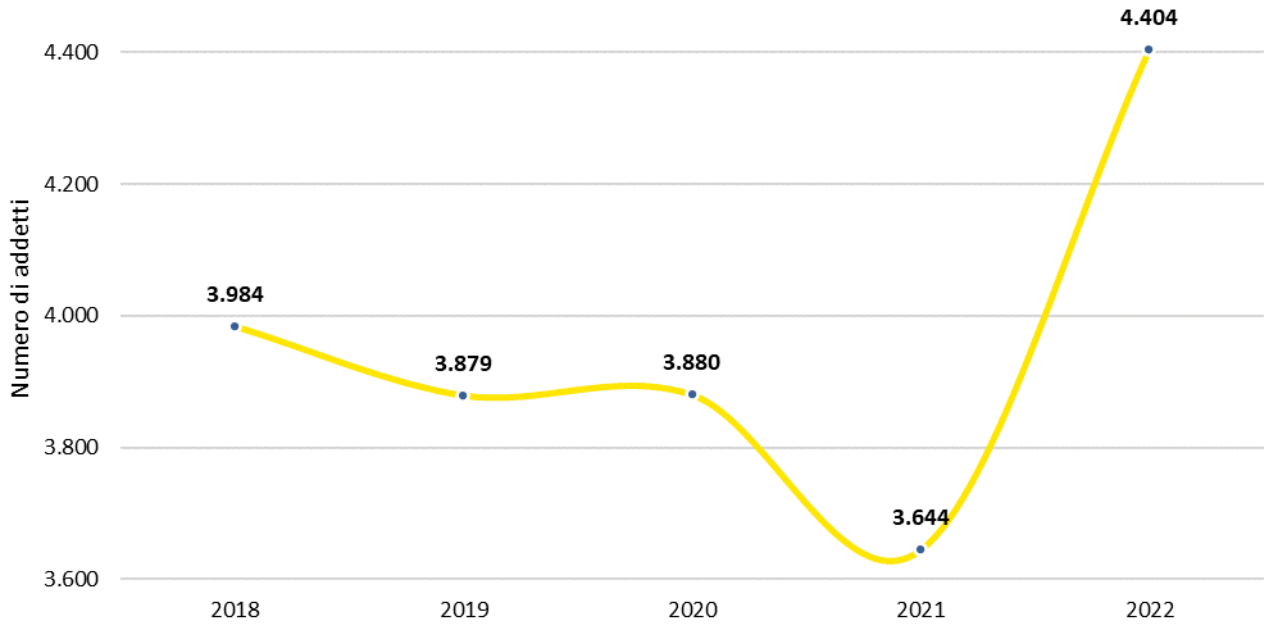


Figura 6.5: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **crescita** (**+2,98%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **304,75** a **313,83 milioni di euro**, per poi registrare una **vistosa contrazione** fino ai **263,69 milioni** nel 2020, in **calo** del **15,98%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**280,72 milioni**), in aumento del **6,46%** e proseguire la **crescita** (**+12,16%**) anche nel 2022, attestandosi a **314,87 milioni**.

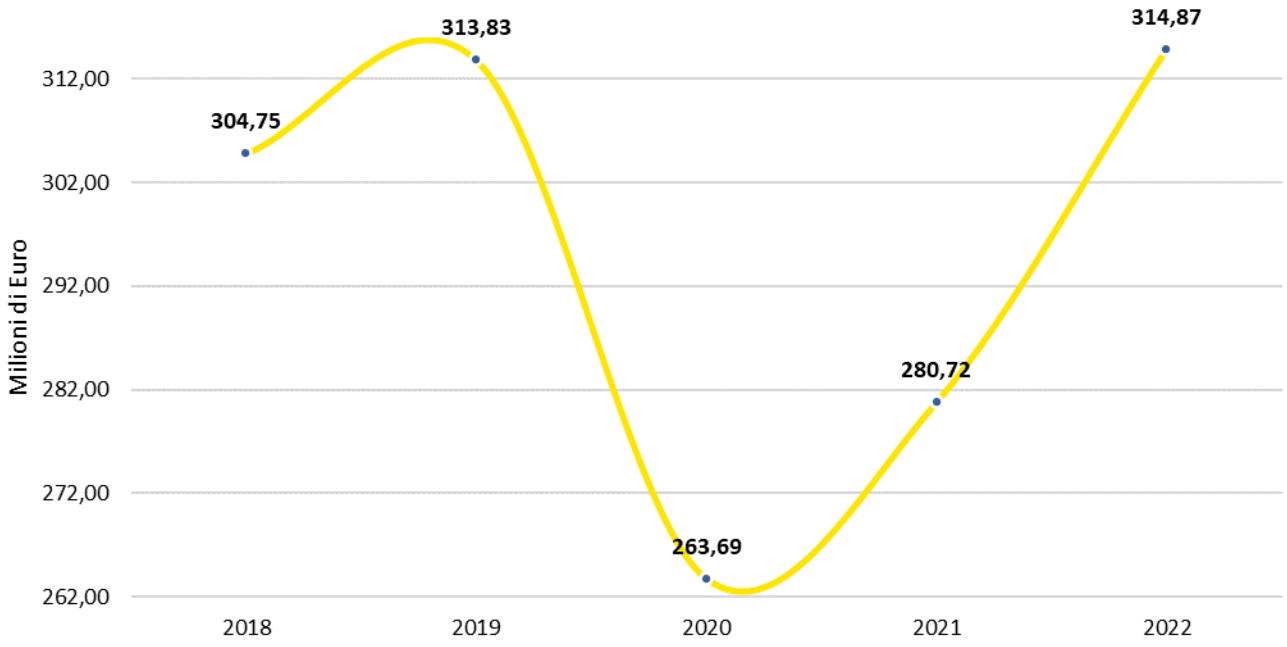


Figura 6.6: Costo pubblico

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+5,87%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **242,71** a **256,95 milioni di euro**, denota poi una **netta flessione** fino ai **232,87 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **9,37%**, per poi registrare una **timida ripresa** (**+2,83%**) nel 2021 fino ai **239,47 milioni di euro** e proseguire la **crescita** (**+11,26%**), attestandosi a **266,44 milioni di euro**.

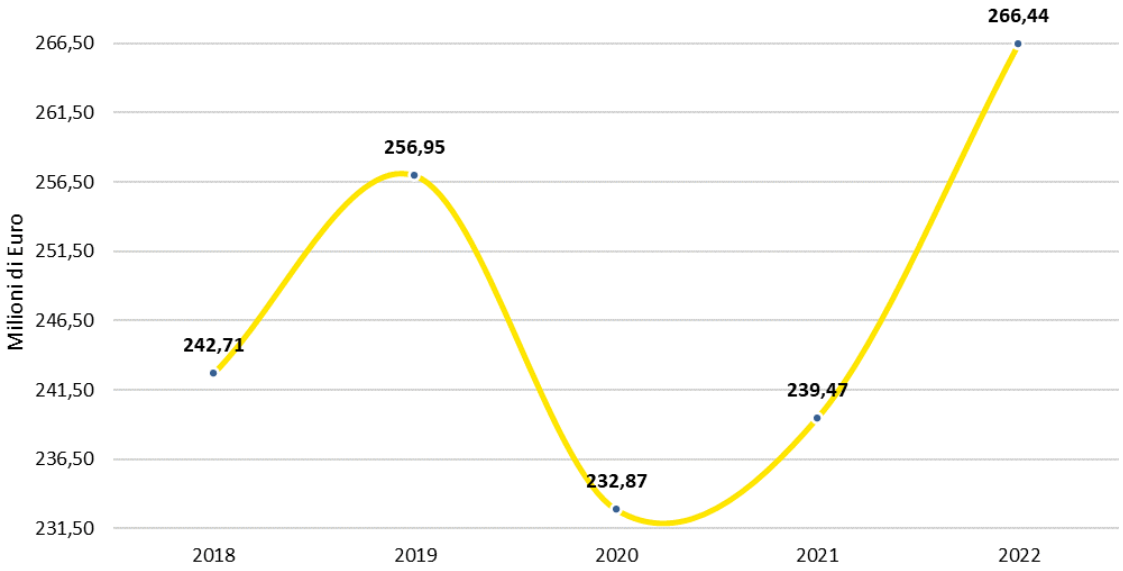


Figura 6.7: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+6,55%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **220,68** a **235,13 milioni di euro**, denota poi una **leggera flessione** fino ai **225,62 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **4,05%**, per poi avere una **lieve ripresa** (**+2,33%**) nel 2021 (**230,88 milioni di euro**), e proseguire la **crescita** (**+11,68%**), attestandosi a **257,84 milioni di euro**.

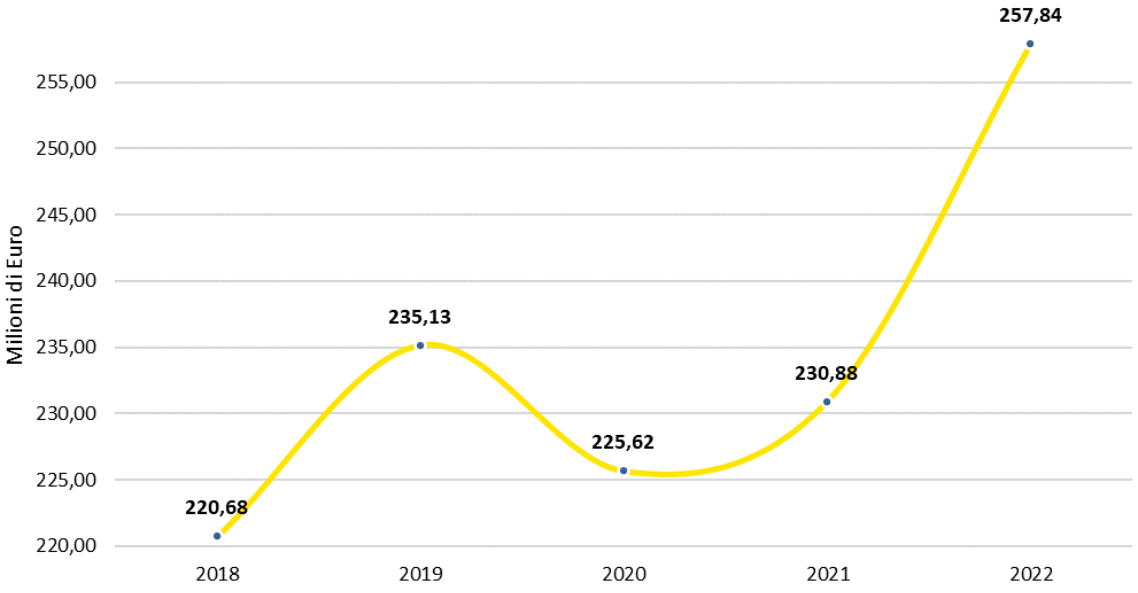


Figura 6.8: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (**-1,86%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **8,73** a **8,57 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **7,26 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **15,31%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**8,59 milioni di euro**), in **aumento** del **18,42%** rispetto al valore dell'anno prima e rimanere sostanzialmente **stabile** (**+0,08%**) nell'anno successivo attestandosi a **8,60 milioni di euro**.

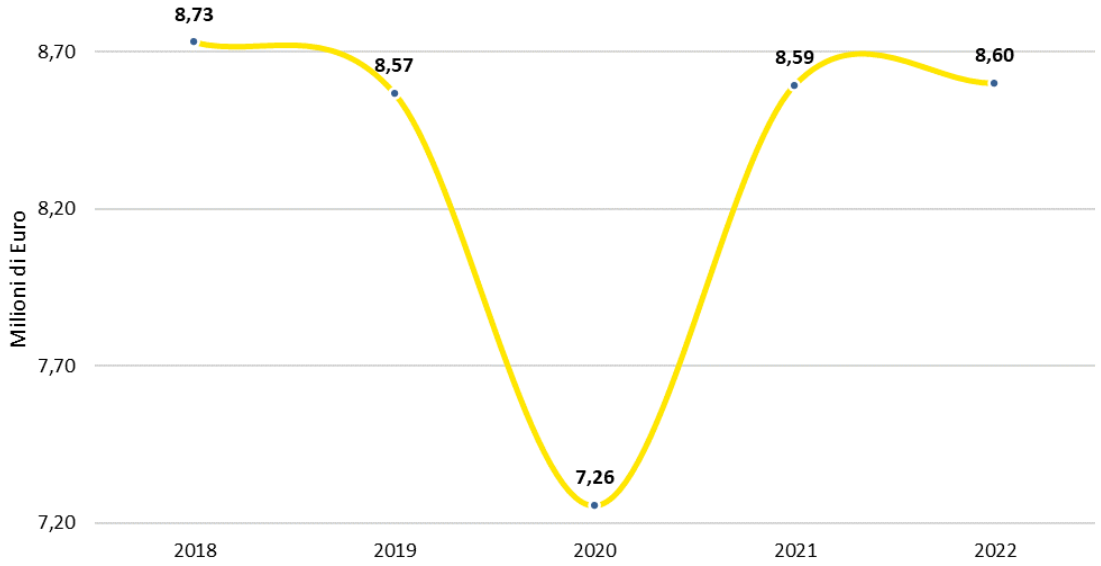


Figura 6.9: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili** (**-0,36%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **13,30** e **13,25 milioni di euro**; a partire dall'annualità 2020 la Regione Sardegna ha separato il servizio dalla gestione dell'infrastruttura, creando un contratto ad hoc.

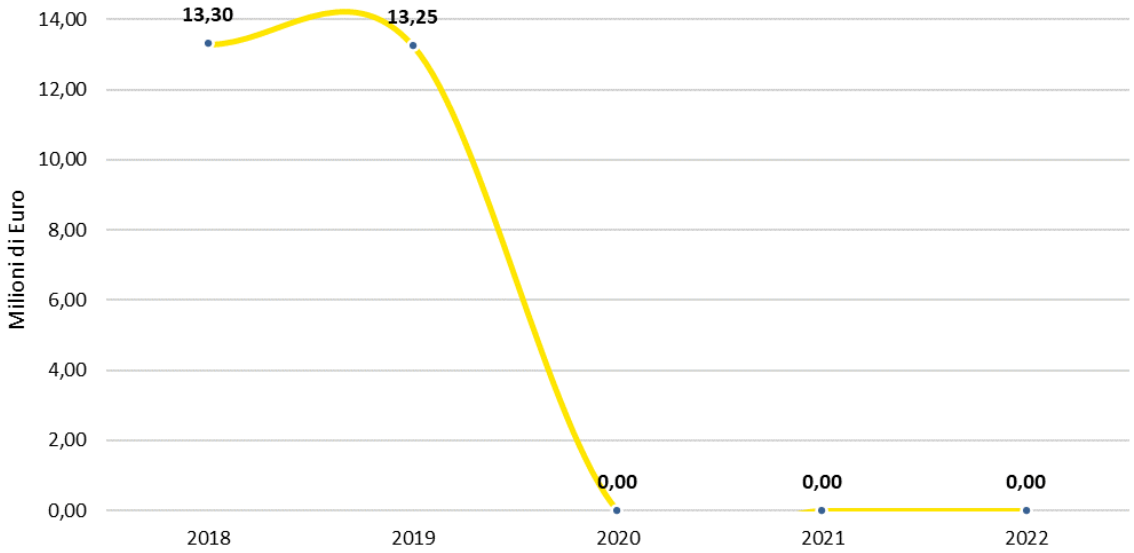


Figura 6.10: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **diminuzione** (**-8,31%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **62,04** a **56,88 milioni di euro**, denota poi una **notevole flessione** fino ai **30,82 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **45,82%**, per poi avere una **visibile ripresa**, toccando nel 2021 i **41,25 milioni di euro** (**+33,82%**) ed attestandosi nel 2022 a **48,43 milioni di euro** (**+17,42%**).

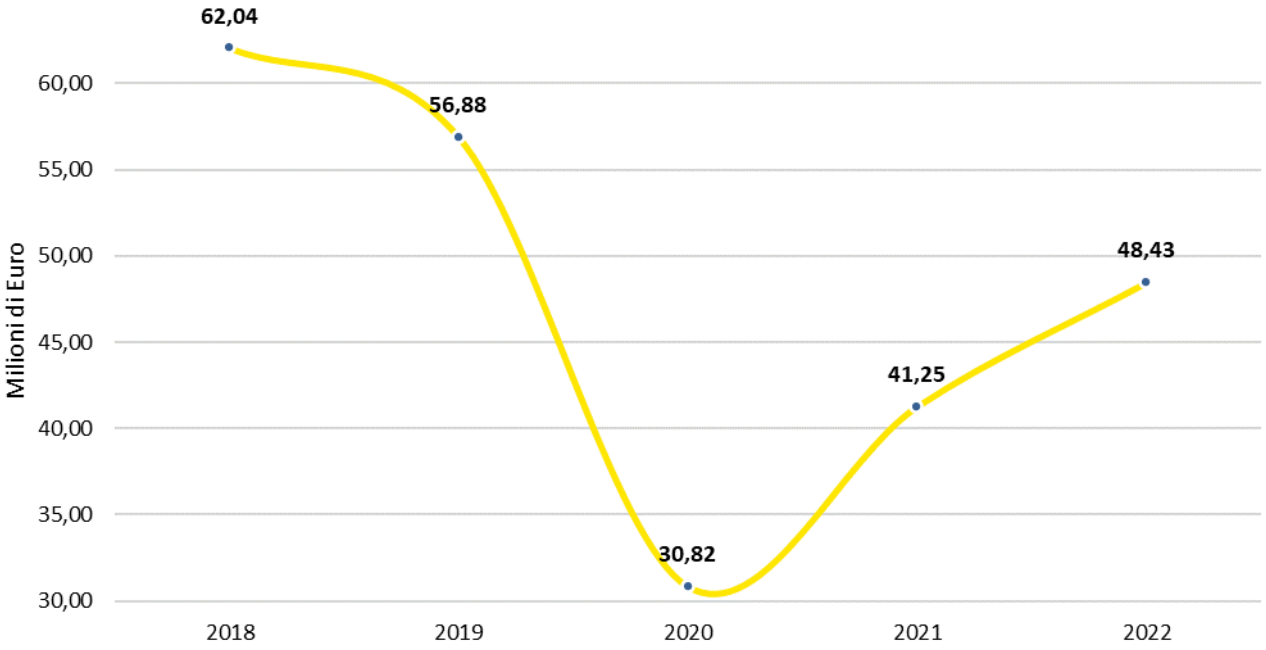


Figura 6.11: Ricavi da traffico totali

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.
In seguito alla riorganizzazione degli enti di area vasta stabilita dalla Legge Regionale n.2 del 4 Febbraio 2016 "*Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna*" e dei successivi provvedimenti amministrativi tutt'ora in corso, i dati raccolti per la vecchia provincia di **Olbia-Tempio** sono stati accorpati a quelli già raccolti per la provincia di **Sassari**, quelli della vecchia provincia di **Ogliastra** sono stati accorpati a quelli già raccolti per la provincia di **Nuoro**, e quelli delle vecchie province di **Carbonia-Iglesias** e **Medio Campidano** sono stati accorpati a quelli raccolti per la provincia **Sud Sardegna**.

6.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Nel 2022 è la provincia di **Cagliari** con **22,23 milioni** quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi, seguita da **Sassari** (**20,27 milioni**), **Nuoro** (**9,56 milioni**), **Sud Sardegna** (**8,46 milioni**) ed **Oristano** (**6,52 milioni**).

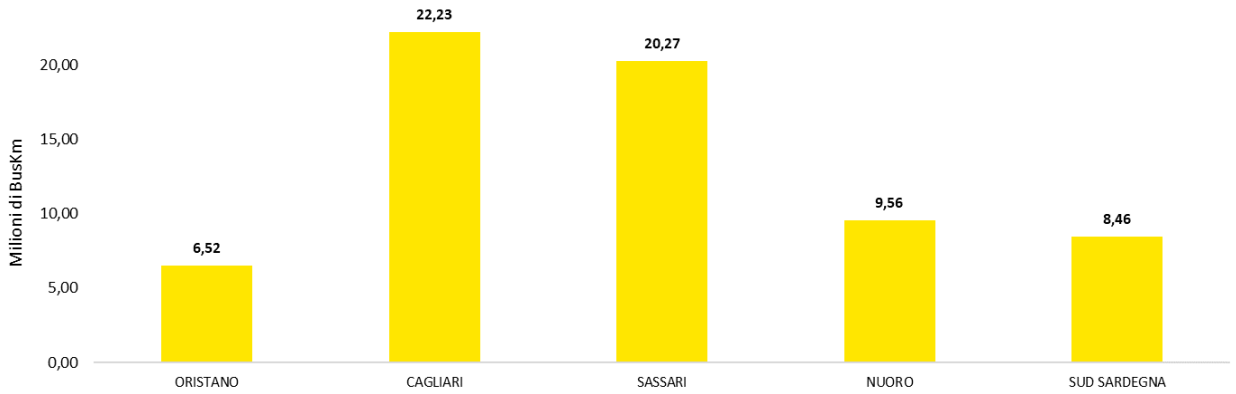


Figura 6.12: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è la provincia di **Cagliari** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**52,73**) davanti a **Nuoro** (**47,73**), **Oristano** (**43,00**), **Sassari** (**42,54**) e **Sud Sardegna** (**25,10**).

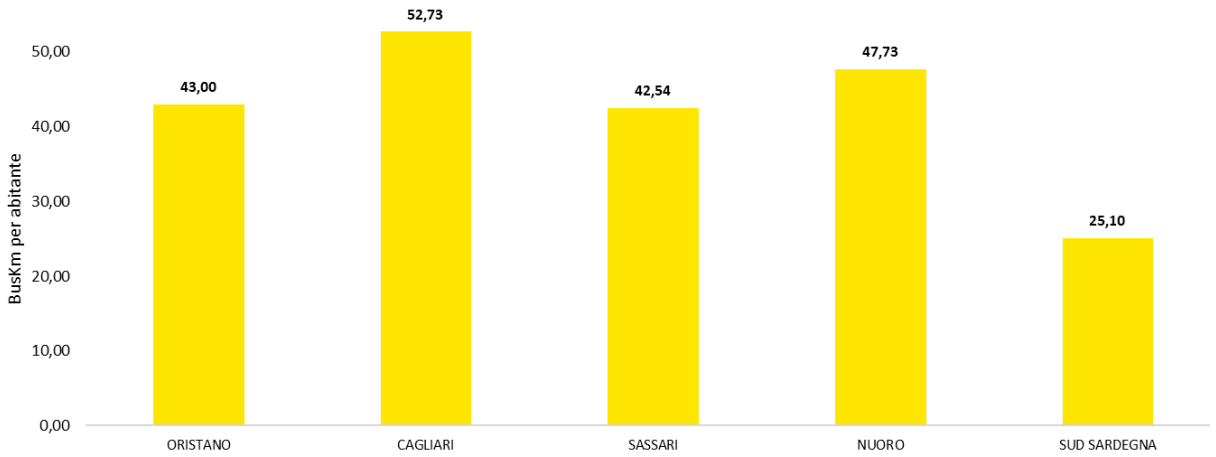


Figura 6.13: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 è **Cagliari** con **2,19 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Sassari** (**1,37 milioni**), **Sud Sardegna** (**0,55 milioni**), **Oristano** (**0,52 milioni**), ed infine **Nuoro** (**0,39 milioni**).

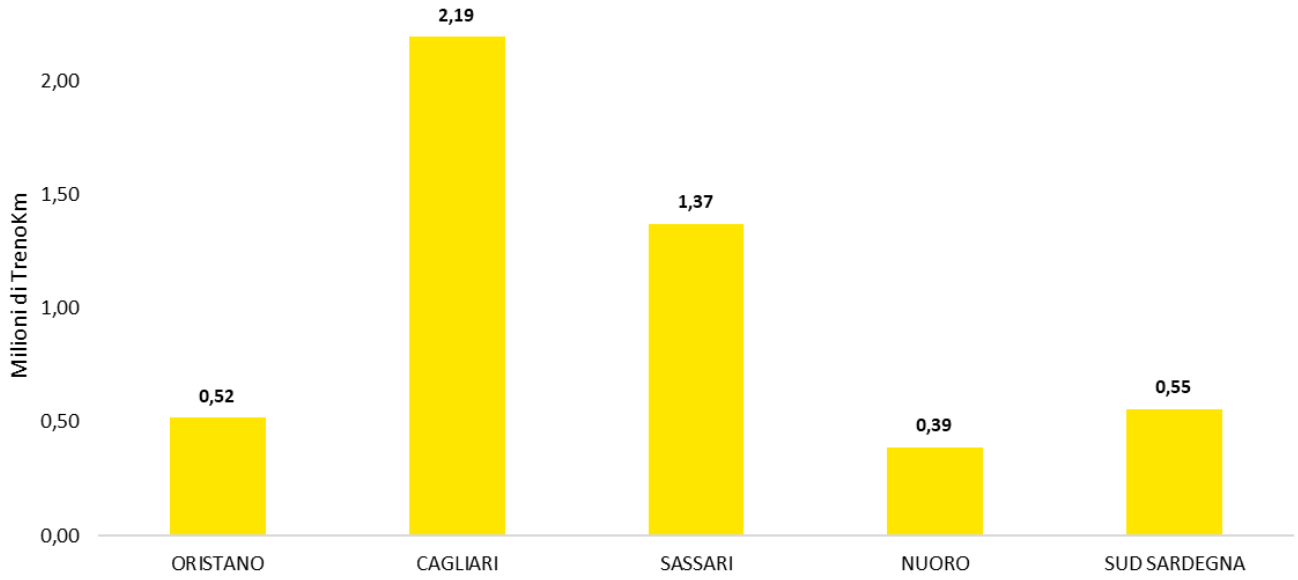


Figura 6.14: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Cagliari** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**5,20**) davanti a **Oristano** (**3,41**), **Sassari** (**2,87**), **Nuoro** (**1,93**) ed infine **Sud Sardegna** (**1,64**).

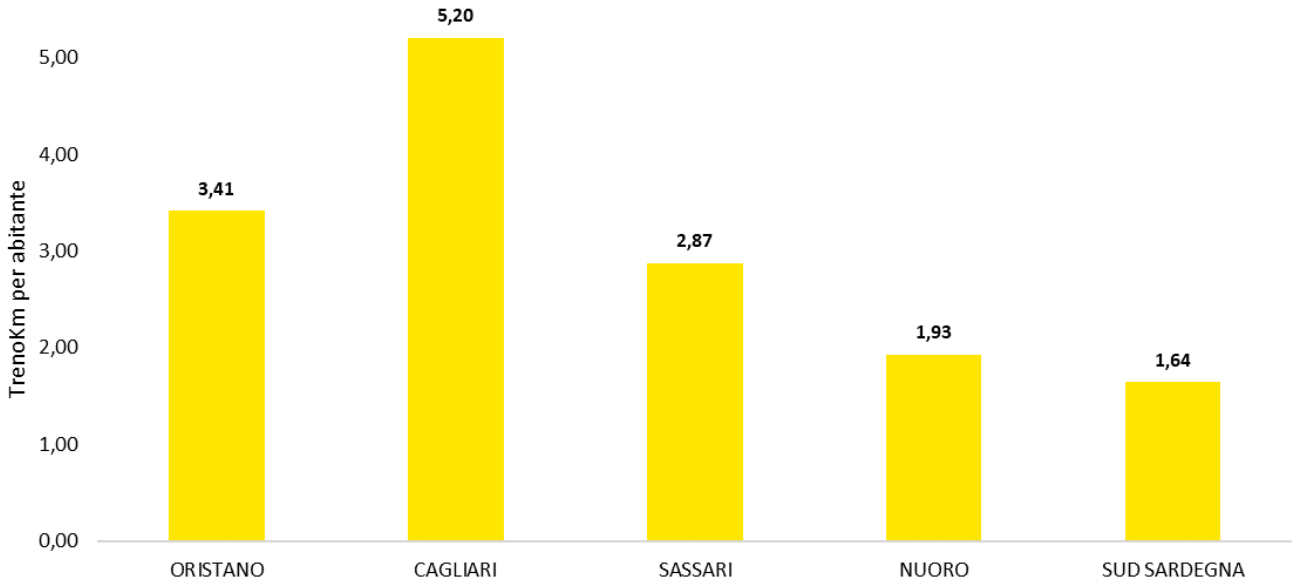


Figura 6.15: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

È invece **Sassari** la provincia sul cui territorio è stata registrata il maggior numero di **CorsaMiglia** percorse con **90,62 migliaia** seguita da **Sud Sardegna** con **84,11 migliaia**.

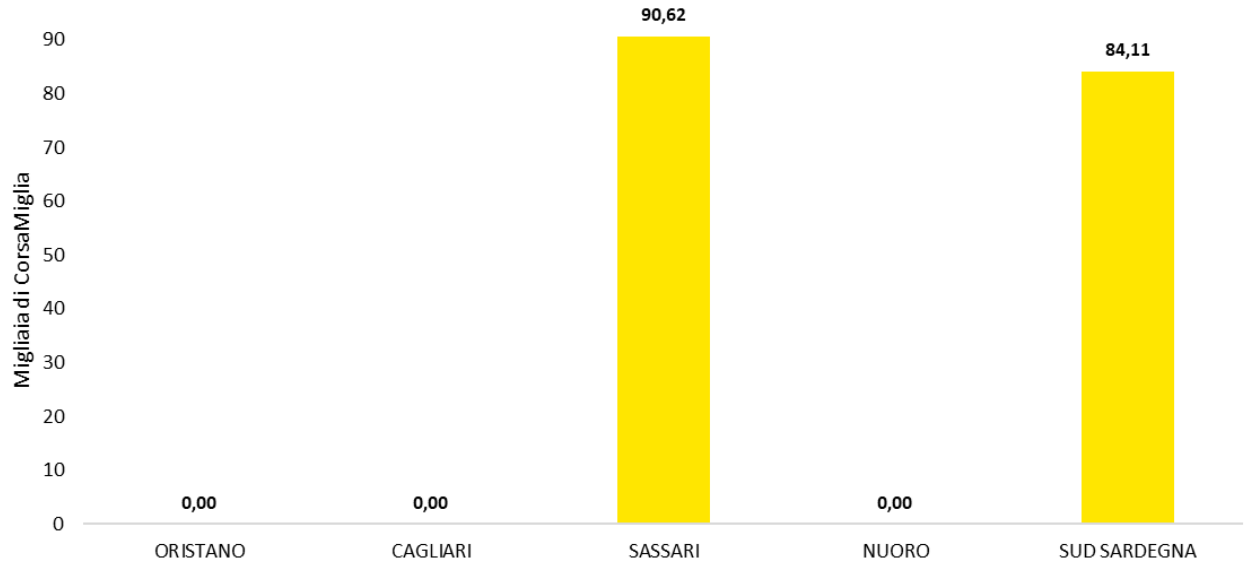


Figura 6.16: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Ed è invece la provincia di **Sud Sardegna** quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante** (**0,25**), seguita da **Sassari** (**0,19**).

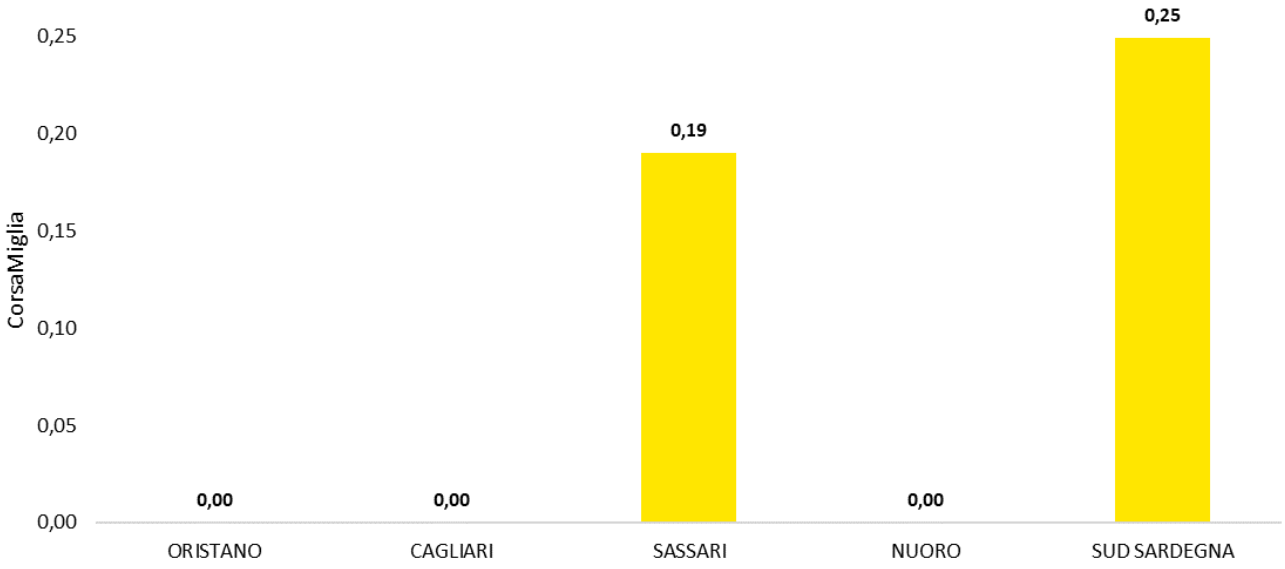


Figura 6.17: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, è **Cagliari** (**43,23 milioni**), davanti a **Sassari** (**29,46 milioni**), **Nuoro** (**6,50 milioni**), **Sud Sardegna** (**5,56 milioni**) ed **Oristano** (**4,04 milioni**).

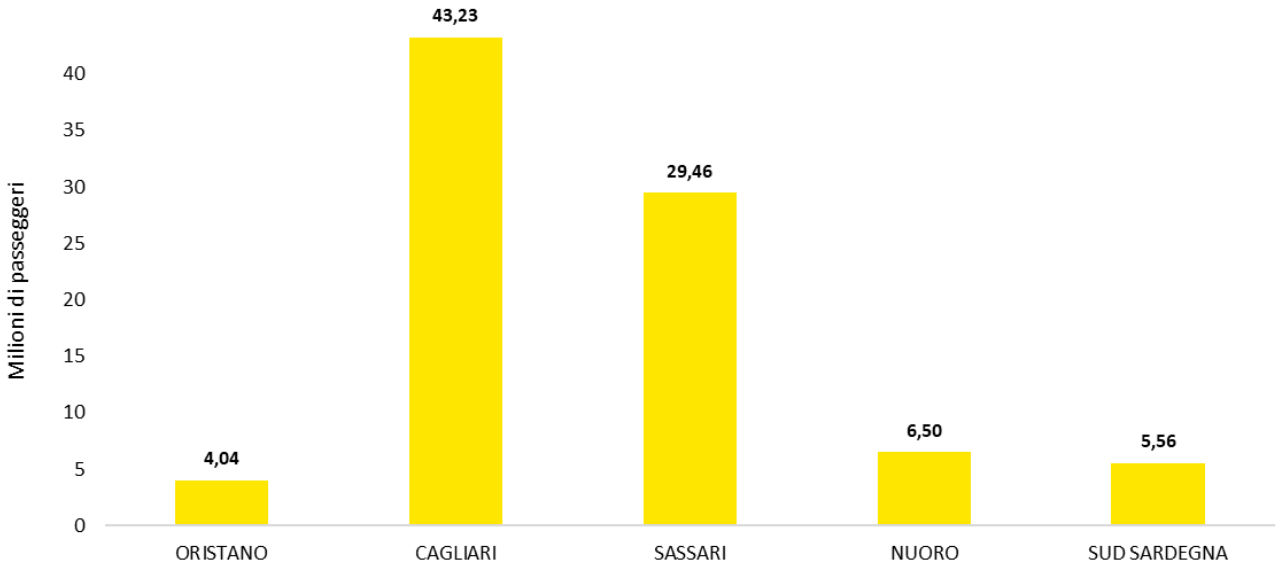


Figura 6.18: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Cagliari** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**102,52**), davanti a **Sassari** (**61,82**), **Nuoro** (**32,43**), **Oristano** (**26,62**) e **Sud Sardegna** (**16,49**).

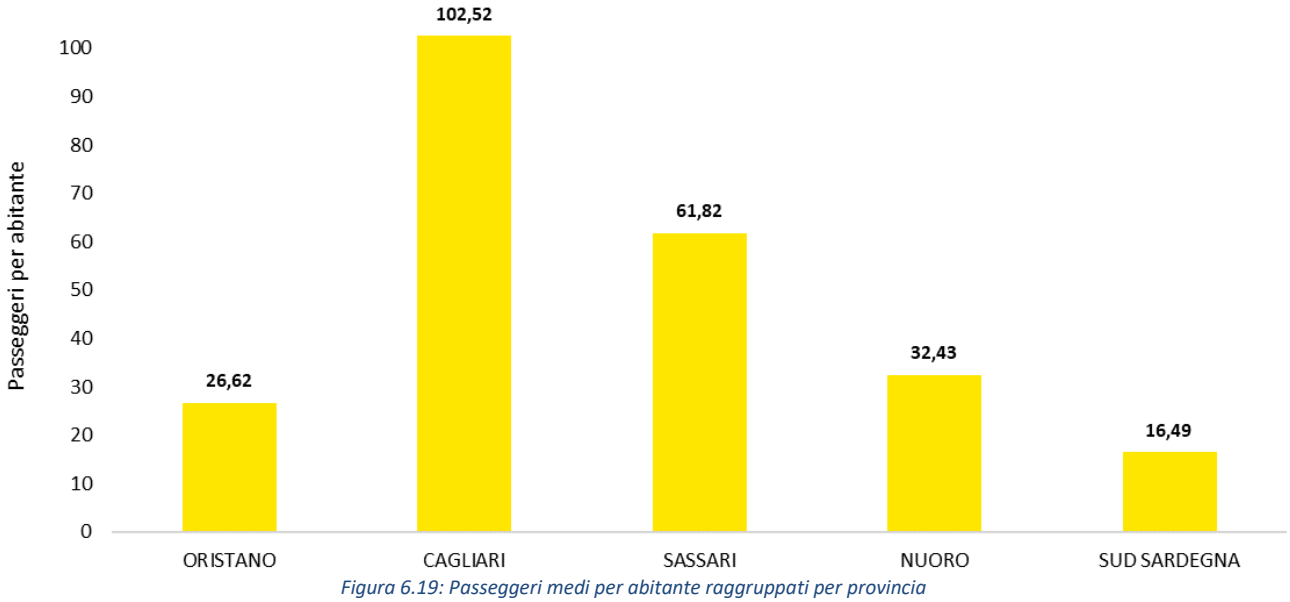


Figura 6.19: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7. Regione Sicilia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Sicilia.

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **78 Enti Committenti** e **121 imprese** hanno registrato in piattaforma **181 contratti validi**, di questi **152 atti** (**83,98%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **19** (**10,50%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **10** (**5,52%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **95** (**56,91% dei validi** e **92,23% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	152	83,98%	83	80,58%	76	80,00%
Gara	19	10,50%	16	15,53%	16	16,84%
In house	10	5,52%	4	3,88%	3	3,16%
TOTALE	**181**	–	**103**	–	**95**	–

Tabella 7.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **181** affidamenti **validi**, inoltre, **149** atti (**82,32%**) sono **contratti di servizio**, **26** (**14,36%**) risultano **atti di concessione**, **3** (**1,66%**) sono gli **atti d'obbligo** e i restanti **3** (**1,66%**) sono **in proprio da parte dell'Ente Committente**.
Dei **95** affidamenti con **dati certificati**, invece, **83** atti (**87,37%**) sono **contratti di servizio** ed i restanti **12** (**12,63%**) risultano **atti di concessione**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	26	14,36%	13	12,62%	12	12,63%
Atto d'obbligo	3	1,66%	1	0,97%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	149	82,32%	89	86,41%	83	87,37%
In proprio da parte dell'Ente Committente	3	1,66%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**181**	–	**103**	–	**95**	–

Tabella 7.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente siculo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

È stato inoltre necessario intervenire extra-sistema sui dati certificati dalle aziende **Azienda Trasporti Messina srl** (ID contratto **2.778**, annualità 2019), **Autolinee Fratelli Lattuca srl** (ID contratto **1.397**, annualità 2020) ed **Autolinee Gallo srl** (ID contratto **2.203**, annualità 2022) per rettificare alcune anomalia nel caricamento dei dati.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ACATE	17.498,00	0,00	–	3.750	1	39.053,04 €	16.751,52 €	16.751,52 €	0,00 €	0,00 €	22.301,52 €
COMUNE AGRIGENTO	842.942,00	0,00	–	605.600	23	2.746.879,89 €	2.228.277,89 €	2.228.277,89 €	0,00 €	0,00 €	518.602,00 €
COMUNE CALTANISSETTA	370.476,90	0,00	–	370.540	30	1.188.212,00 €	1.040.180,00 €	1.040.180,00 €	0,00 €	0,00 €	148.032,00 €
COMUNE CAMMARATA	26.961,20	0,00	–	3.957	1	53.123,44 €	46.932,08 €	46.932,08 €	0,00 €	0,00 €	6.191,36 €
COMUNE CASTEL DI IUDICA	115.065,00	0,00	–	2.341	3	70.416,00 €	27.060,00 €	27.060,00 €	0,00 €	0,00 €	43.356,00 €
COMUNE CASTELTERMINI	19.373,00	0,00	–	5.859	1	40.940,85 €	37.892,04 €	37.892,04 €	0,00 €	0,00 €	3.048,81 €
COMUNE CASTELVETRANO	69.378,00	0,00	–	16.210	2	165.491,14 €	143.145,28 €	143.145,28 €	0,00 €	0,00 €	22.345,86 €
COMUNE CATANIA	7.196.032,00	0,00	–	9.380.343	743	41.607.222,00 €	35.177.830,00 €	35.177.830,00 €	0,00 €	0,00 €	6.429.392,00 €
COMUNE CEFALU'	203.908,30	0,00	–	68.290	4	245.421,41 €	138.850,75 €	138.850,75 €	0,00 €	0,00 €	106.570,66 €
COMUNE ENNA	384.689,70	0,00	–	199.999	15	1.053.979,44 €	794.386,15 €	794.386,15 €	0,00 €	0,00 €	259.593,29 €
COMUNE FAVARA	18.126,00	0,00	–	1.525	2	41.197,42 €	38.981,05 €	38.981,05 €	0,00 €	0,00 €	2.216,37 €
COMUNE GELA	131.757,20	0,00	–	4.820	2	193.359,74 €	186.012,70 €	186.012,70 €	0,00 €	0,00 €	7.347,04 €
COMUNE GIOIOSA MAREA	23.215,00	0,00	–	2.806	1	42.826,00 €	37.281,00 €	37.281,00 €	0,00 €	0,00 €	5.545,00 €
COMUNE LICATA	135.436,30	0,00	–	65.780	7	395.287,81 €	319.199,81 €	310.559,81 €	8.640,00 €	0,00 €	76.088,00 €
COMUNE LIPARI	16,00	0,00	–	101.864	15	607.468,89 €	309.769,89 €	309.769,89 €	0,00 €	0,00 €	297.699,00 €
COMUNE MARSALA	45.885,60	0,00	–	9.915	1	112.274,66 €	101.394,27 €	101.394,27 €	0,00 €	0,00 €	10.880,39 €
COMUNE MENFI	55.695,00	0,00	–	33.075	2	117.033,42 €	101.740,92 €	101.740,92 €	0,00 €	0,00 €	15.292,50 €
COMUNE MESSINA	5.928.842,81	231.815,58	–	5.317.862	525	30.224.347,01 €	27.369.000,00 €	27.368.998,00 €	2,00 €	0,00 €	2.855.347,01 €
COMUNE MONREALE	578.274,00	0,00	–	118.455	19	1.636.733,00 €	1.538.957,00 €	1.538.957,00 €	0,00 €	0,00 €	97.776,00 €
COMUNE MONTEVAGO	27.786,00	0,00	–	5.650	1	57.688,60 €	54.638,60 €	54.638,60 €	0,00 €	0,00 €	3.050,00 €
COMUNE MUSSOMELI	38.428,00	0,00	–	12.098	2	68.916,28 €	59.768,28 €	59.768,28 €	0,00 €	0,00 €	9.148,00 €
COMUNE PALERMO	8.480.789,20	887.675,60	–	22.000.000	1.279	63.701.018,00 €	58.561.813,00 €	58.561.813,00 €	0,00 €	0,00 €	5.139.205,00 €
COMUNE PALMA DI MONTECHIARO	33.683,00	0,00	–	6.529	2	90.824,00 €	80.459,00 €	80.459,00 €	0,00 €	0,00 €	10.365,00 €
COMUNE PATTI	144.949,50	0,00	–	41.968	2	193.660,93 €	154.045,76 €	154.045,76 €	0,00 €	0,00 €	39.615,17 €
COMUNE PIRAINO	23.757,00	0,00	–	2.599	1	34.356,00 €	28.682,00 €	28.682,00 €	0,00 €	0,00 €	5.674,00 €
COMUNE RAVANUSA	25.643,50	0,00	–	5.065	2	66.693,66 €	63.782,66 €	55.142,66 €	8.640,00 €	0,00 €	2.911,00 €
COMUNE RIBERA	4,00	0,00	–	13.774	8	27.548,00 €	13.774,00 €	13.774,00 €	0,00 €	0,00 €	13.774,00 €
COMUNE S.AGATA DI MILITELLO	56.179,98	0,00	–	6.309	2	56.469,98 €	49.835,62 €	49.835,62 €	0,00 €	0,00 €	6.634,36 €
COMUNE SAMBUCA DI SICILIA	165.638,20	0,00	–	135.222	3	370.360,53 €	301.911,28 €	301.911,28 €	0,00 €	0,00 €	68.449,25 €
COMUNE SAN GIOVANNI GEMINI	12.564,00	0,00	–	1.874	1	24.915,70 €	21.443,10 €	21.443,10 €	0,00 €	0,00 €	3.472,60 €
COMUNE SANTA MARGHERITA DI BELICE	159.600,00	0,00	–	14.200	3	322.255,36 €	314.505,36 €	314.505,36 €	0,00 €	0,00 €	7.750,00 €
COMUNE SANTO STEFANO QUISQUINA	28.640,00	0,00	–	50.500	1	76.995,00 €	75.315,00 €	75.315,00 €	0,00 €	0,00 €	1.680,00 €
COMUNE TORTORICI	89.548,00	0,00	–	51.891	3	193.107,00 €	121.284,00 €	121.284,00 €	0,00 €	0,00 €	71.823,00 €
COMUNE VITTORIA	13.031,00	0,00	–	15.389	1	37.320,33 €	15.600,00 €	15.600,00 €	0,00 €	0,00 €	21.720,33 €
REGIONE SICILIA	43.665.996,08	10.228.148,00	1.226.496,90	30.071.622	3.125	433.849.044,20 €	294.325.986,30 €	271.241.009,28 €	23.084.977,02 €	0,00 €	139.523.057,90 €
COMUNE CARINI	177.963,60	0,00	–	55.282	11	224.117,00 €	135.558,20 €	135.558,20 €	0,00 €	0,00 €	88.558,80 €
Totale complessivo	**69.307.773,07**	**11.347.639,18**	**1.226.496,90**	**68.802.963**	**5.844**	**579.976.557,73 €**	**424.032.044,51 €**	**400.929.785,49 €**	**23.102.259,02 €**	**0,00 €**	**155.944.513,22 €**

Tabella 7.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

7.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia un andamento in **lieve calo** (**-1,73%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **101,65** a **99,89 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** (**37,27%**) fino a **62,66 milioni** nel 2020, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**76,42 milioni**), in **calo** del **21,96%**. L'anno successivo, i valori registrano un'ulteriore **riduzione**, attestandosi a **69,31 milioni**, in **calo** del **9,31%**.

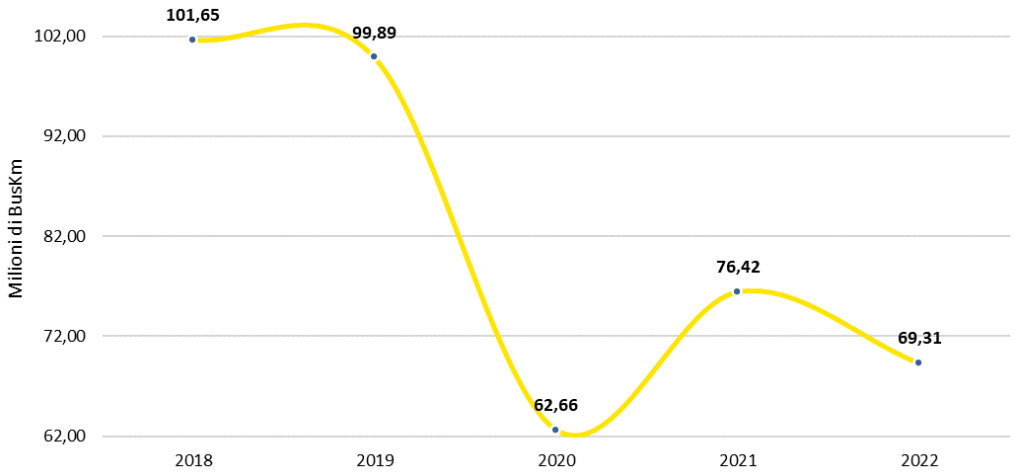


Figura 7.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **69,31 milioni di BusKm** registrati, **43,67 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **25,64 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

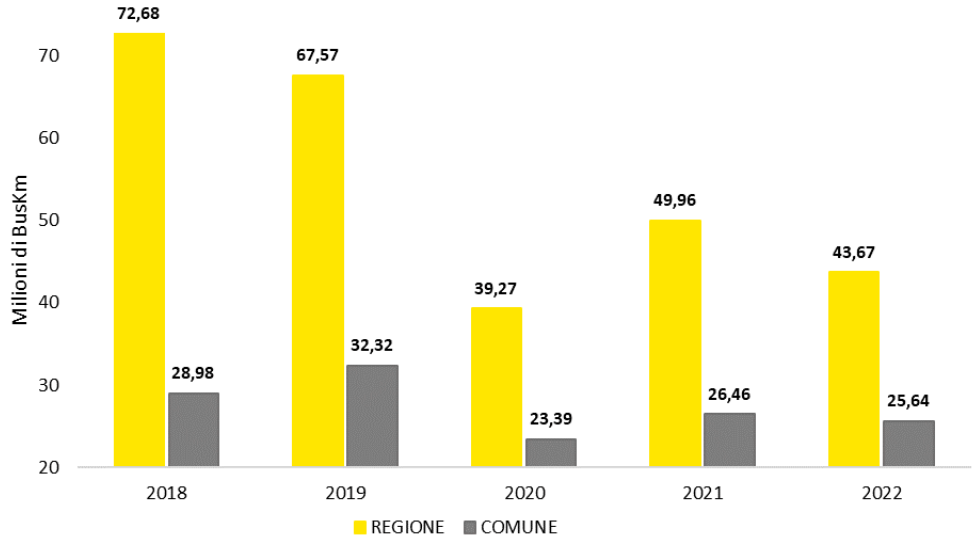


Figura 7.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,40**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, ad **11,61** e **11,66 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **10,10 milioni** nel 2020, in **calo** del **13,19%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**11,54 milioni**), in **aumento** del **14,28%**. L'anno successivo, i valori registrano una **lieve riduzione**, attestandosi a **11,35 milioni**, con una **diminuzione** dell'**1,69%**.

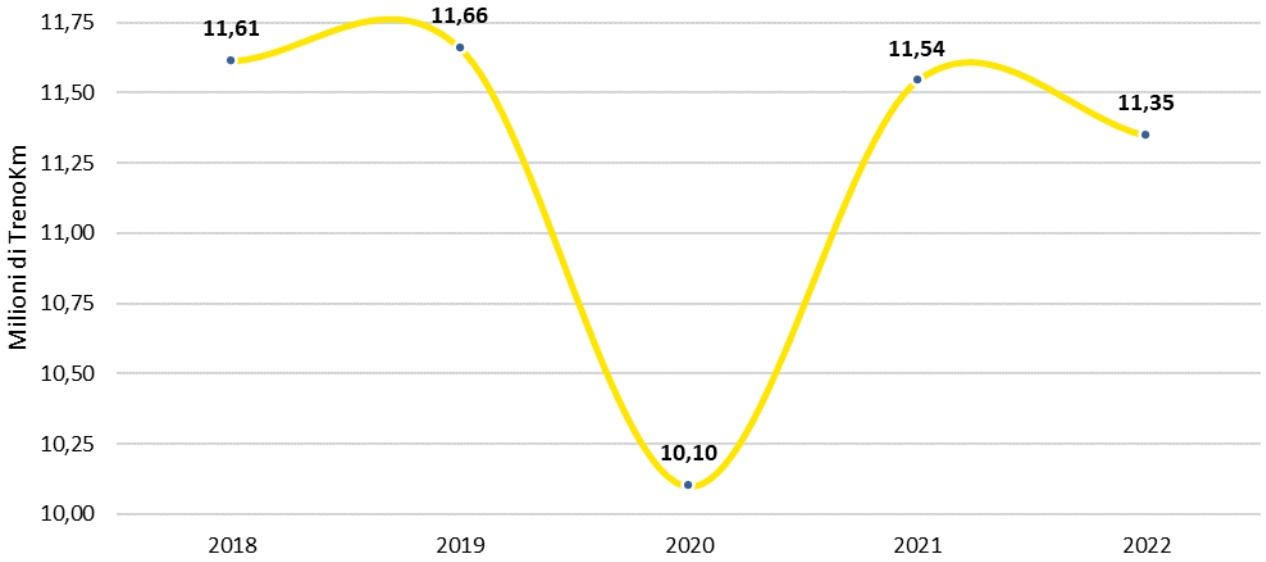


Figura 7.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 degli **11,35 milioni di TrenoKm** registrati, **10,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **1,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

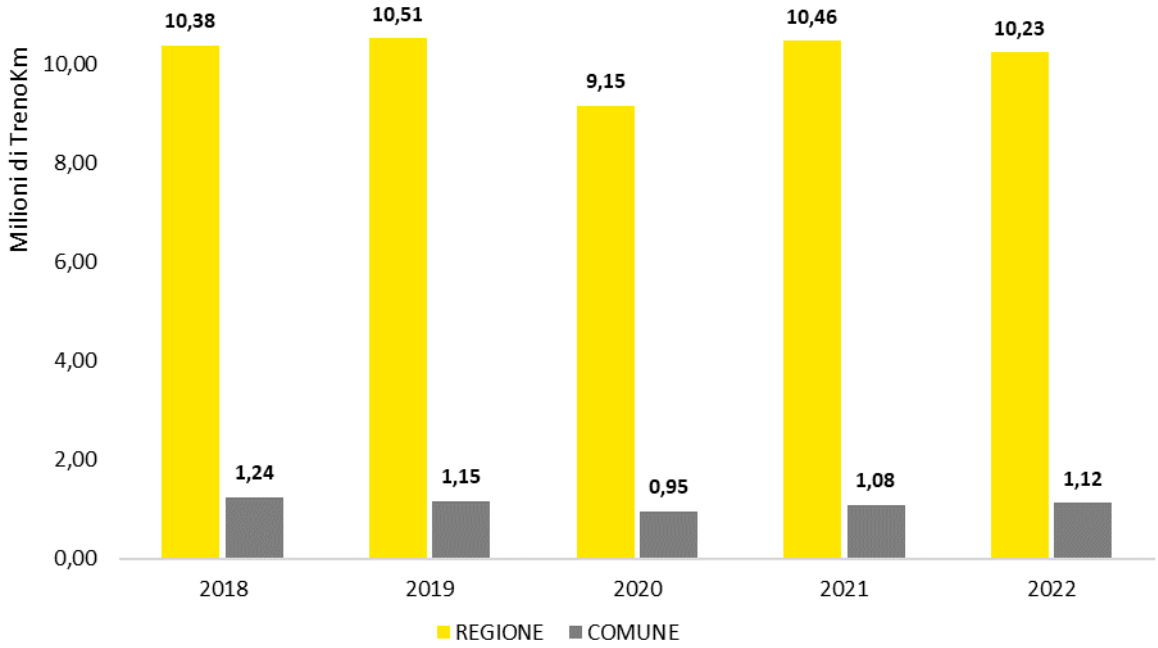


Figura 7.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione evidenzia valori pressocché **stabili** (**-0,04%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, ad **1,1913 milioni** e **1,1909 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **1,0784 milioni** nel 2020, in **calo** del **9,46%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**1,1884 milioni**), in **aumento** del **10,20%**. Nell'anno seguente si registra un'ulteriore **piccola crescita** (**+3,21%**), attestandosi a **1,2265 milioni**.

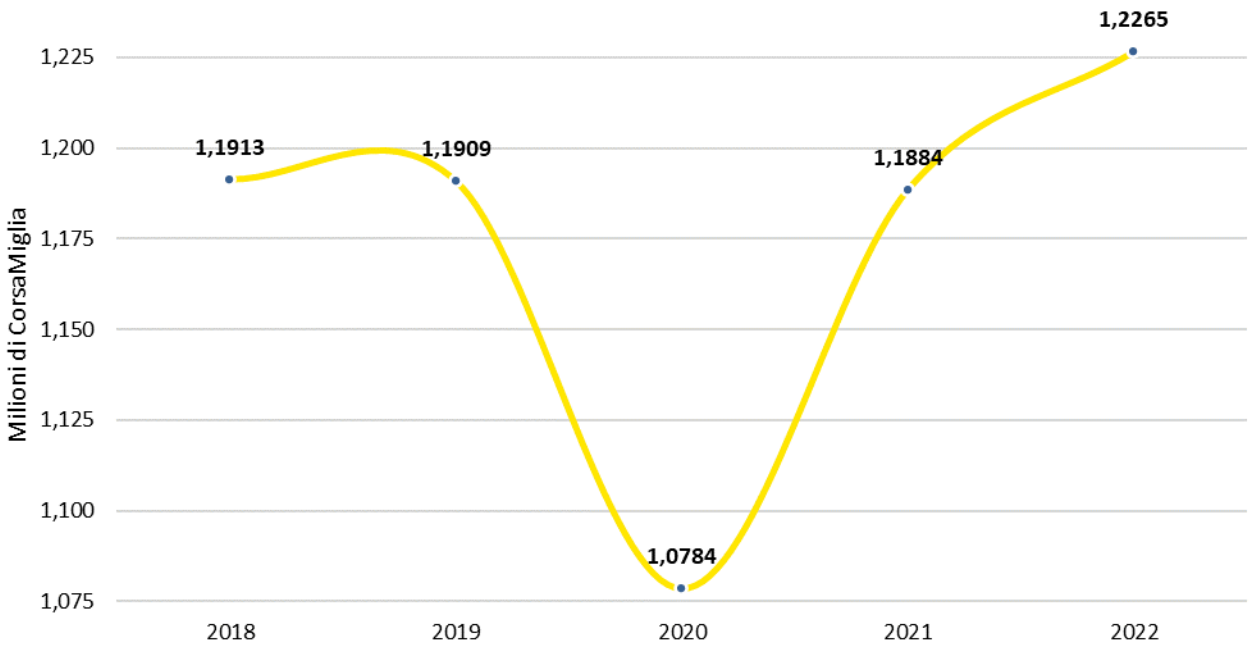


Figura 7.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

La Regione Sicilia risulta essere l'unico ente committente degli atti di affidamento nel comparto navigazione nel quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+10,23%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **94,14** a **103,77 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **44,12 milioni** nel 2020, in **calo** del **57,48%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**48,26 milioni**), in aumento del **9,38%**. Nell'anno successivo si registra una **importante crescita** (**+42,58%**), raggiungendo i **68,80 milioni**.

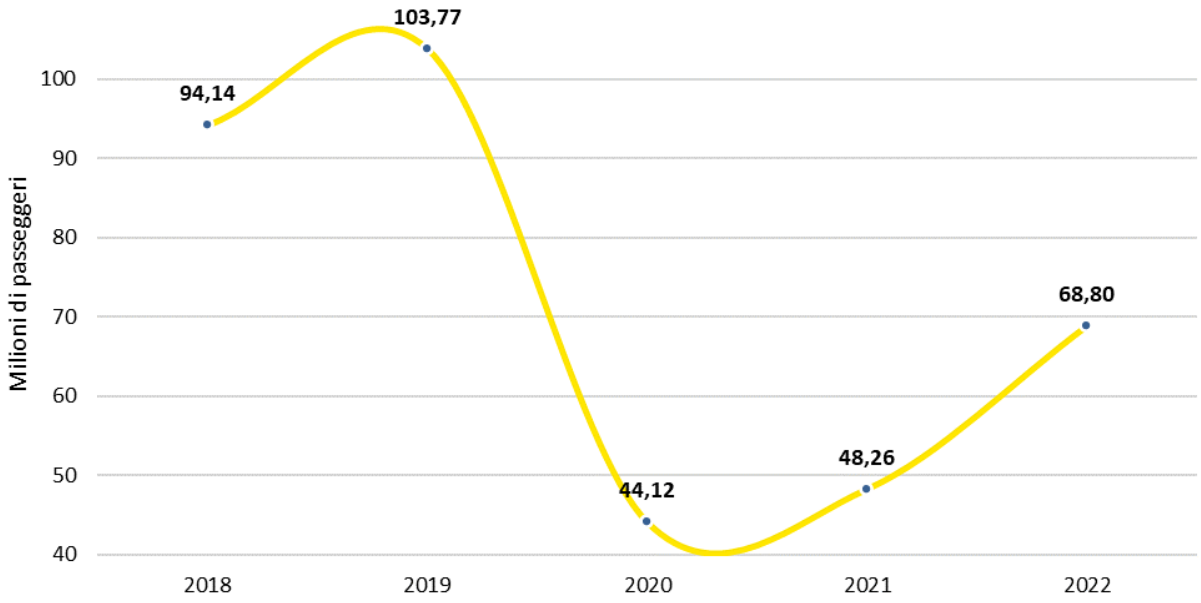


Figura 7.6: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **68,80 milioni** di passeggeri registrati, **38,73 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, ed i restanti **30,07 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

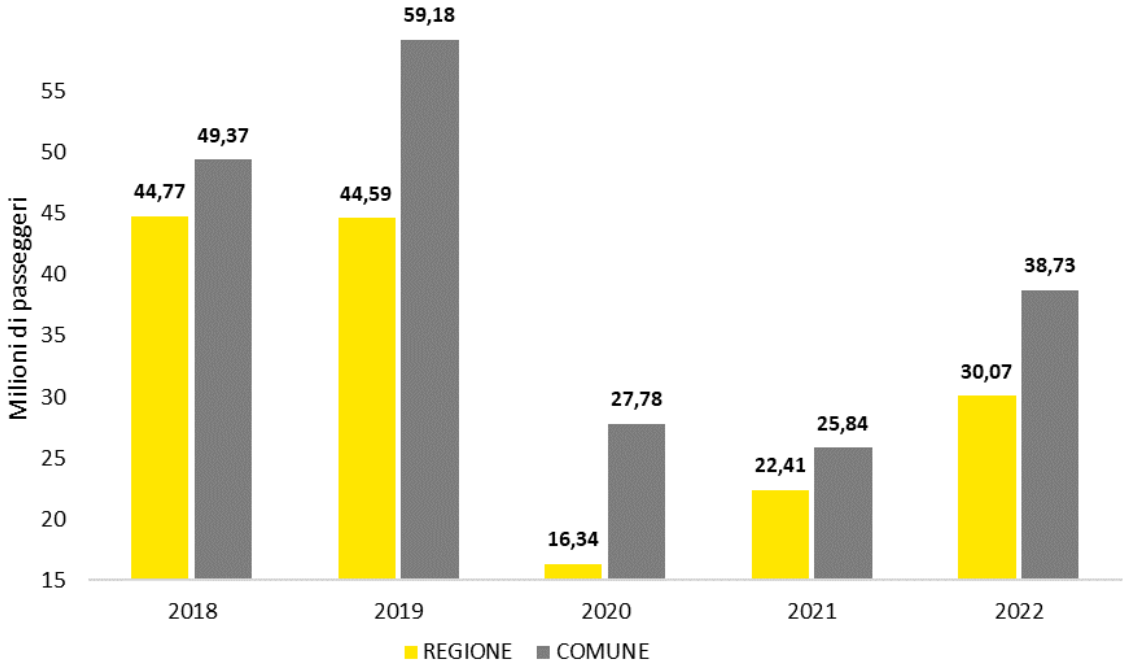


Figura 7.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressocché **costanti** (**+0,55%**) tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente, a **6.600** e **6.636 addetti**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **5.865 addetti** nel 2020, in **calo** dell'**11,38%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi rimanere pressoché **stabile** (**+0,49%**) nel 2021 con **5.894 addetti**, e nel 2022 (**-0,85%**), attestandosi a **5.844 addetti**.

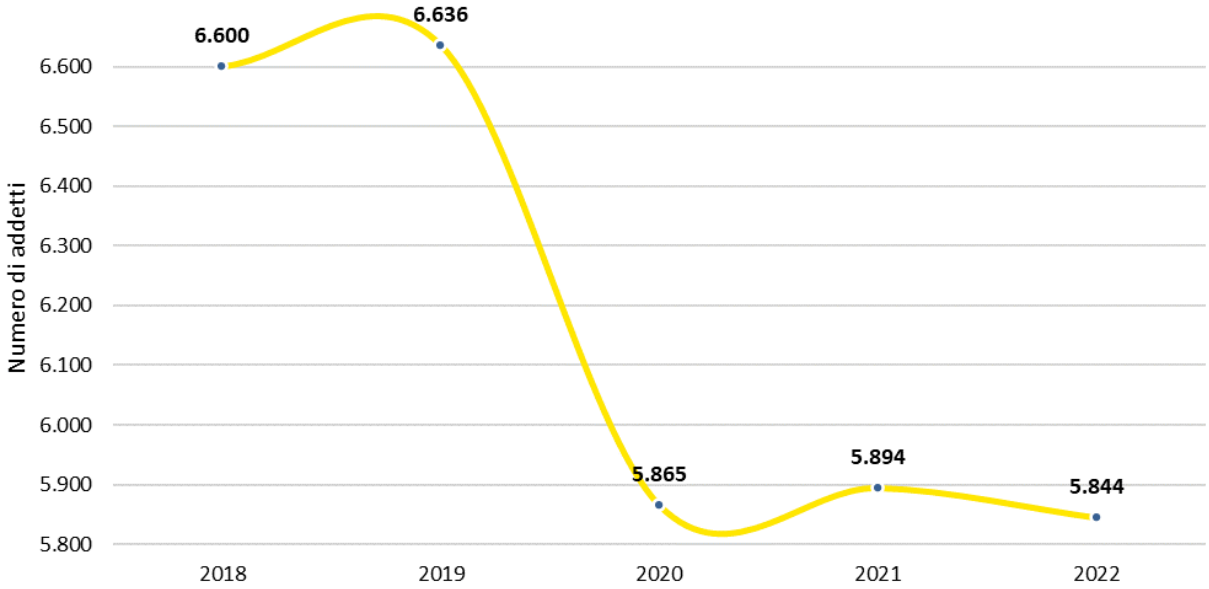


Figura 7.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **5.844 addetti** registrati, **3.125** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2.719** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

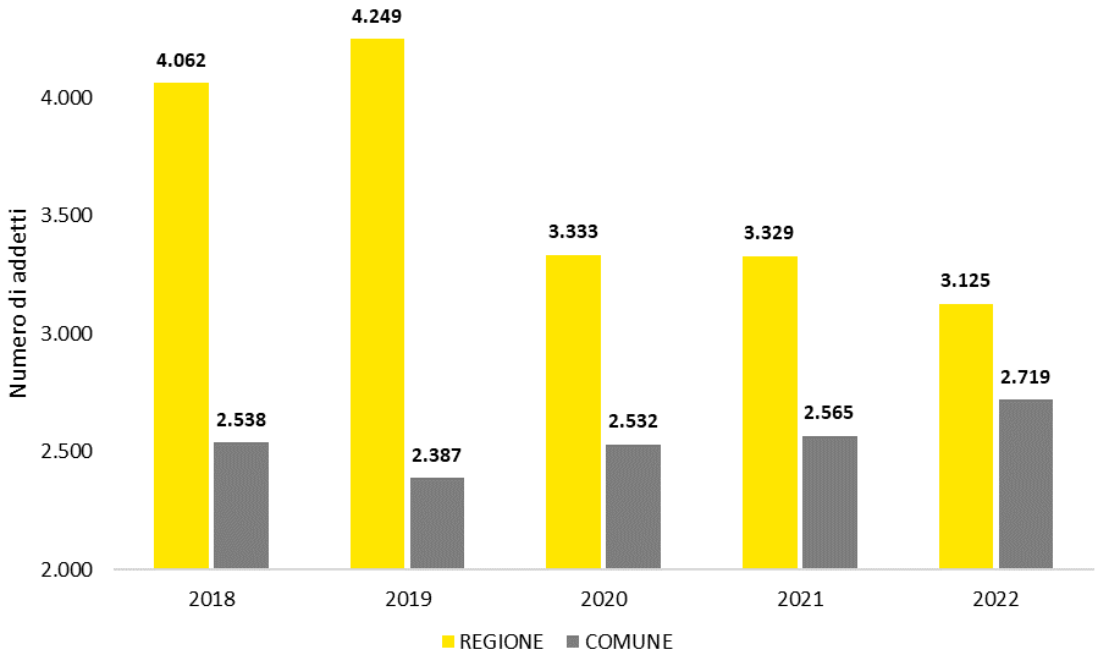


Figura 7.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **crescita** (**+8,86%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **603,65** a **657,11 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **518,09 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **21,16%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**556,80 milioni di euro**), in aumento del **7,47%**. Nell'anno seguente si conferma il trend **positivo** (**+4,16%**), attestandosi a **579,98 milioni di euro**.

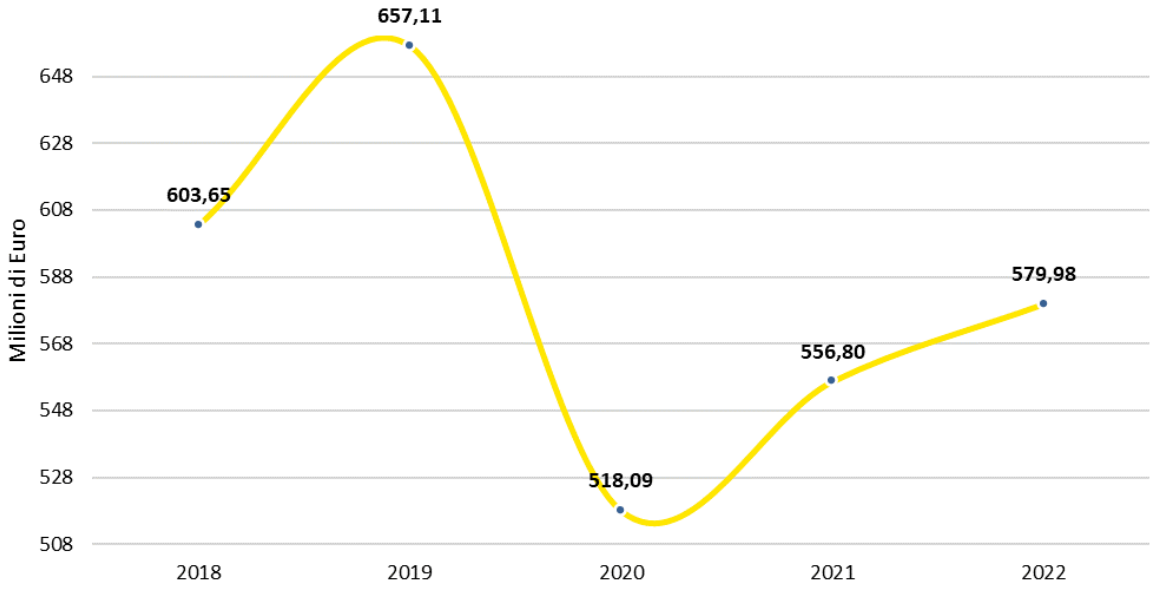


Figura 7.10: Costo pubblico

Nel 2022 dei **579,98 milioni di euro** registrati, **433,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **146,13 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

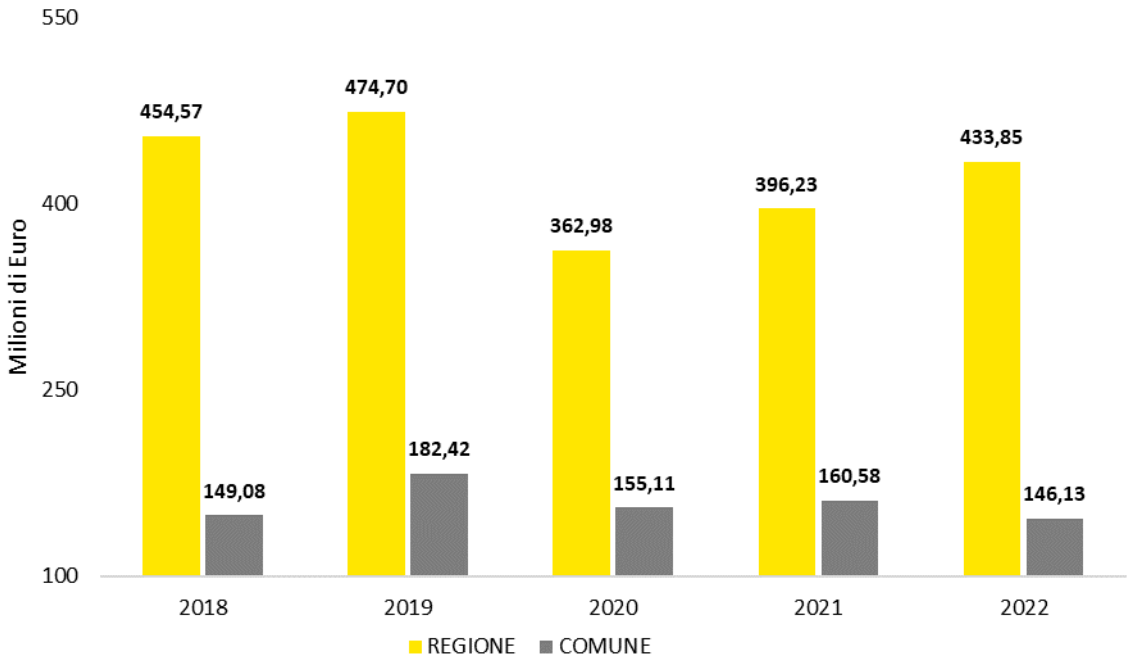


Figura 7.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+7,13%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **421,81** a **451,90 milioni di euro**, denota poi una **piccola flessione** fino ai **428,93 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **5,08%**, per poi **crescere** nel 2021 (**438,96 milioni di euro**) del **2,34%**, e ridursi nuovamente (**-3,40%**) nel 2022, attestandosi a **424,03 milioni di euro**.

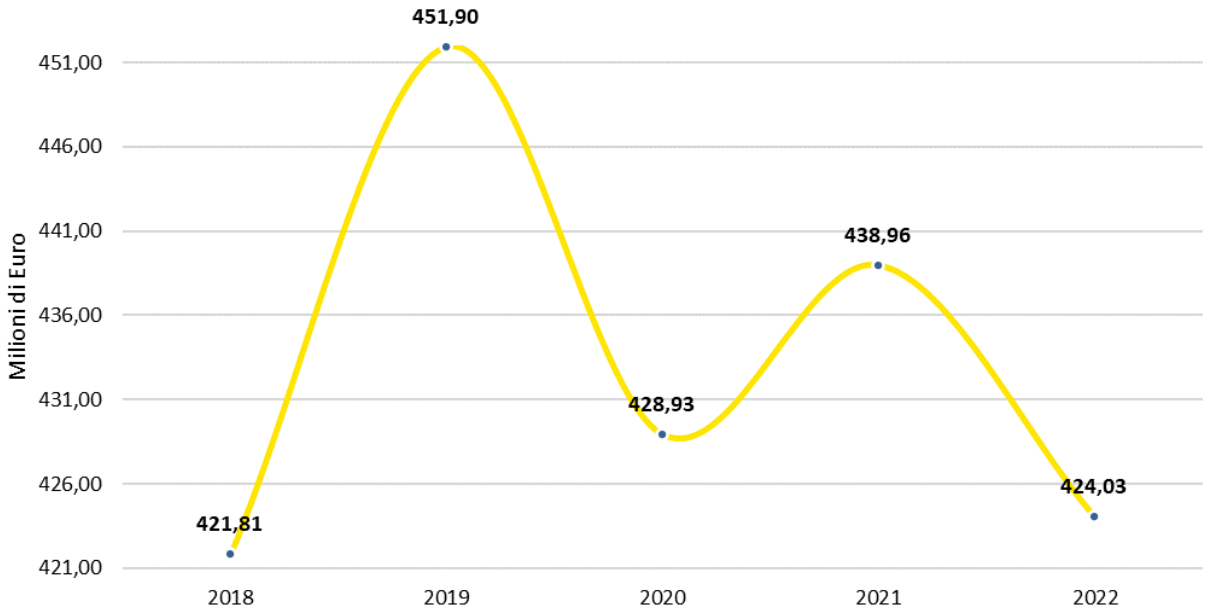


Figura 7.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **424,03 milioni di euro** registrati, **294,33 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **129,71 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

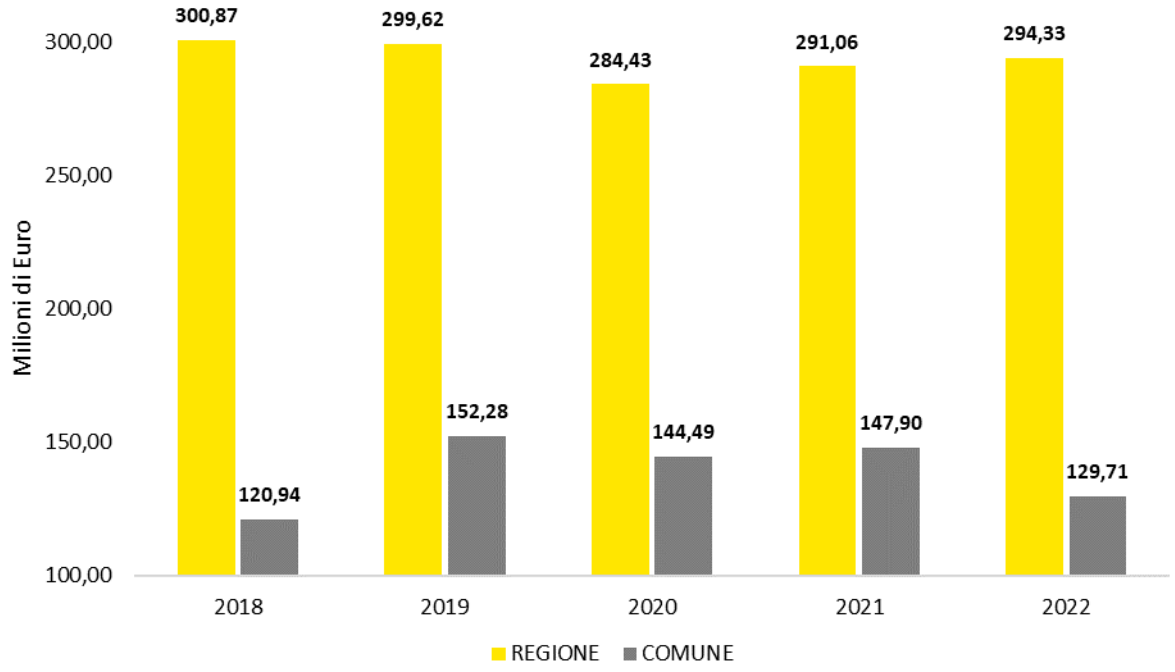


Figura 7.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+7,52%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **398,39** a **428,33 milioni di euro**, denota poi una **leggera flessione** fino ai **408,99 milioni** nel 2020, in **calo** del **4,51%,** per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**414,82 milioni**), in **aumento** dell'**1,43%**, seguita nell'anno successivo da una nuova **piccola riduzione** (**-3,35%**), attestandosi a **400,93 milioni di euro**.

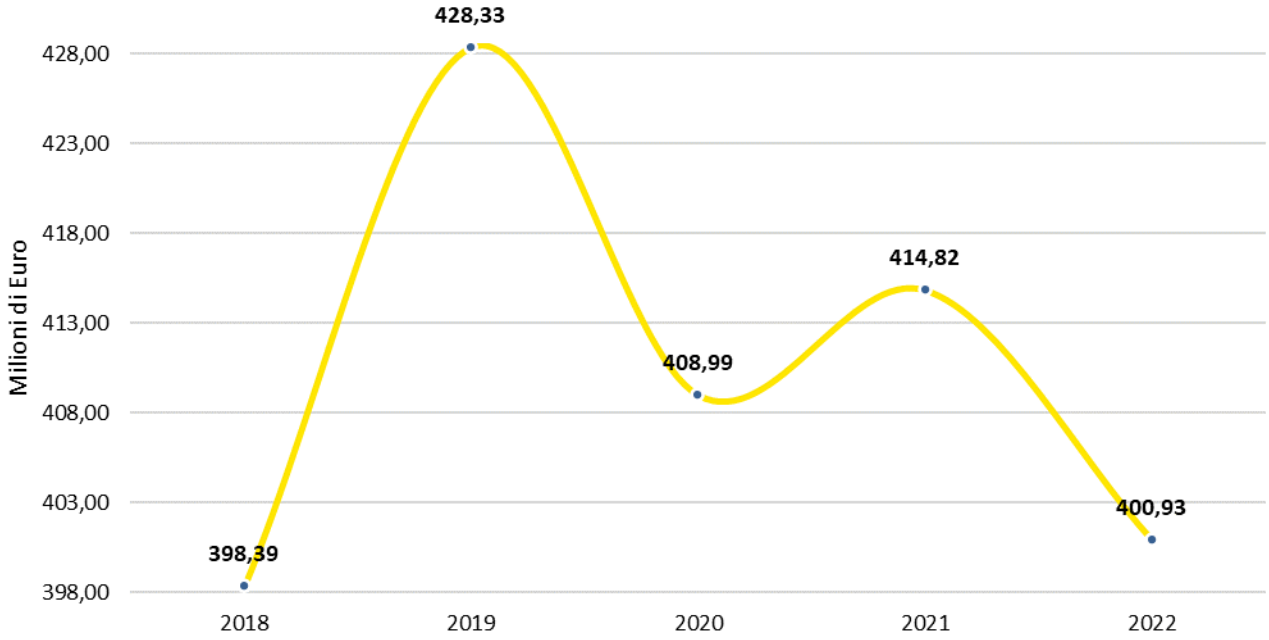


Figura 7.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **400,93 milioni di euro** registrati, **271,24 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **129,69 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

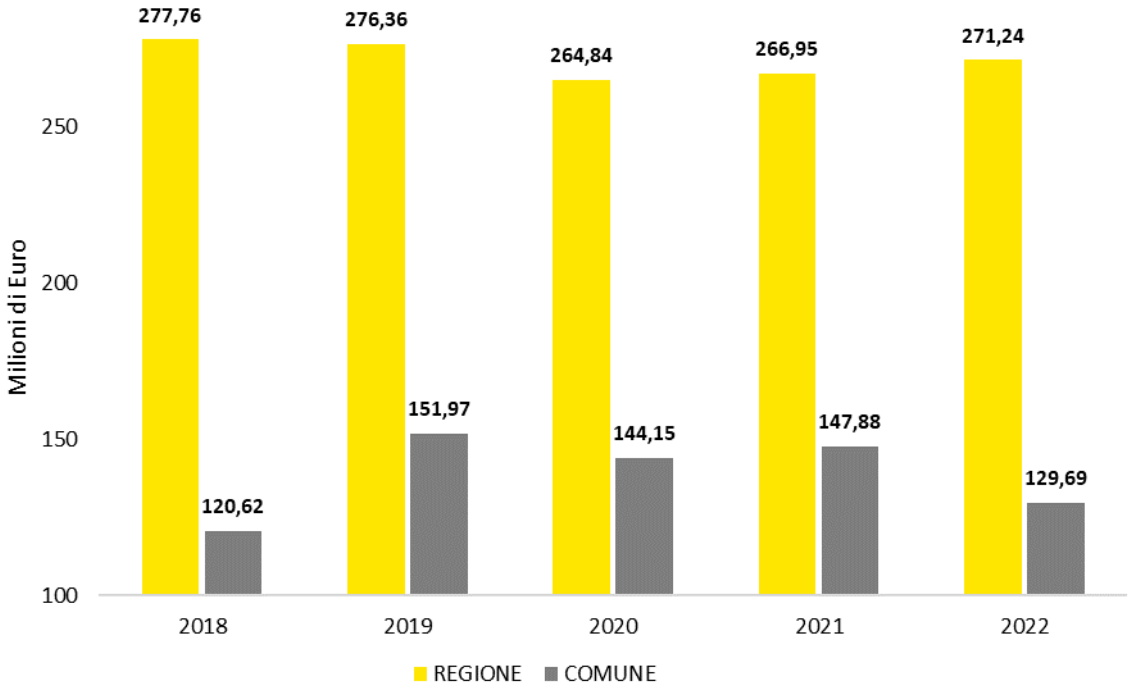


Figura 7.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso e utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **leggero aumento** (**+0,41%**) tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente, a **23,04** e **23,13 milioni di euro**, denota poi una **netta flessione** fino ai **19,60 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **15,11%** rispetto al valore dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**24,12 milioni di euro**), in **crescita del 23,07%**, seguito nell'anno successivo da un **netto calo** (**-4,22%**), attestandosi a **23,10 milioni**.

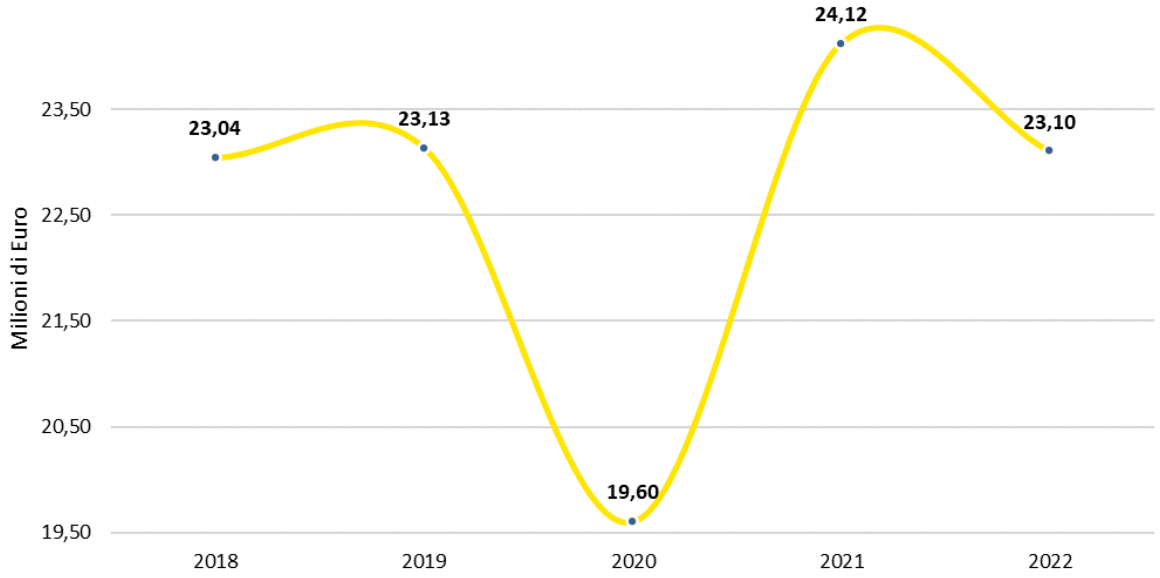


Figura 7.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Nel 2022 dei **23,10 milioni di euro** registrati, **23,08 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e le restanti **17,28 migliaia di euro** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

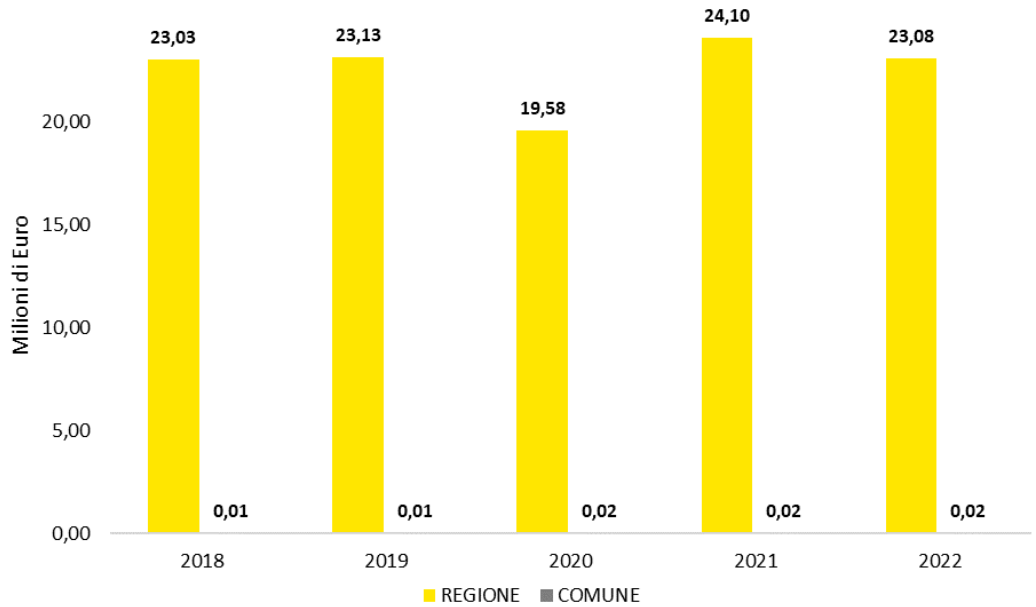


Figura 7.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **crescita** (**+15,40%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **0,38** a **0,44 milioni di euro**, denota poi un evidente **flessione** fino a **0,34 milioni di euro** nel 2020, in **diminuzione** del **24,51%**, per poi **continuare a diminuire** nel 2021 a circa **15 mila euro**, in calo del **95,52%** ed infine **azzerarsi** del tutto nel 2022.

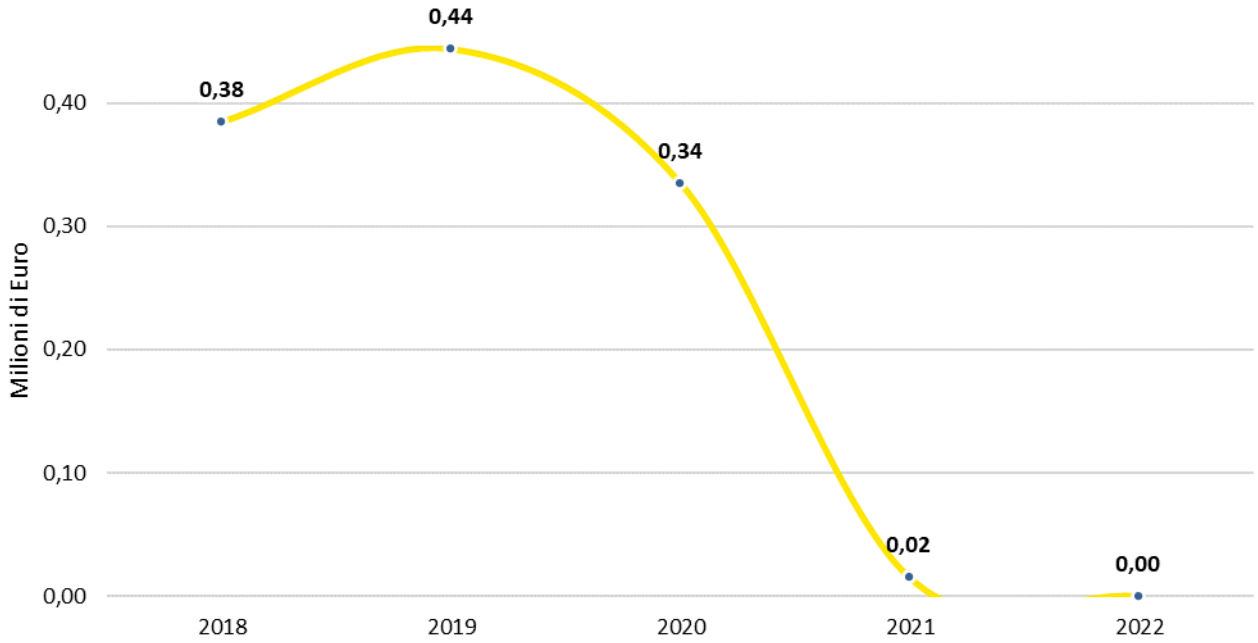


Figura 7.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura

Come già anticipato, i **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** si azzerano nel 2022.

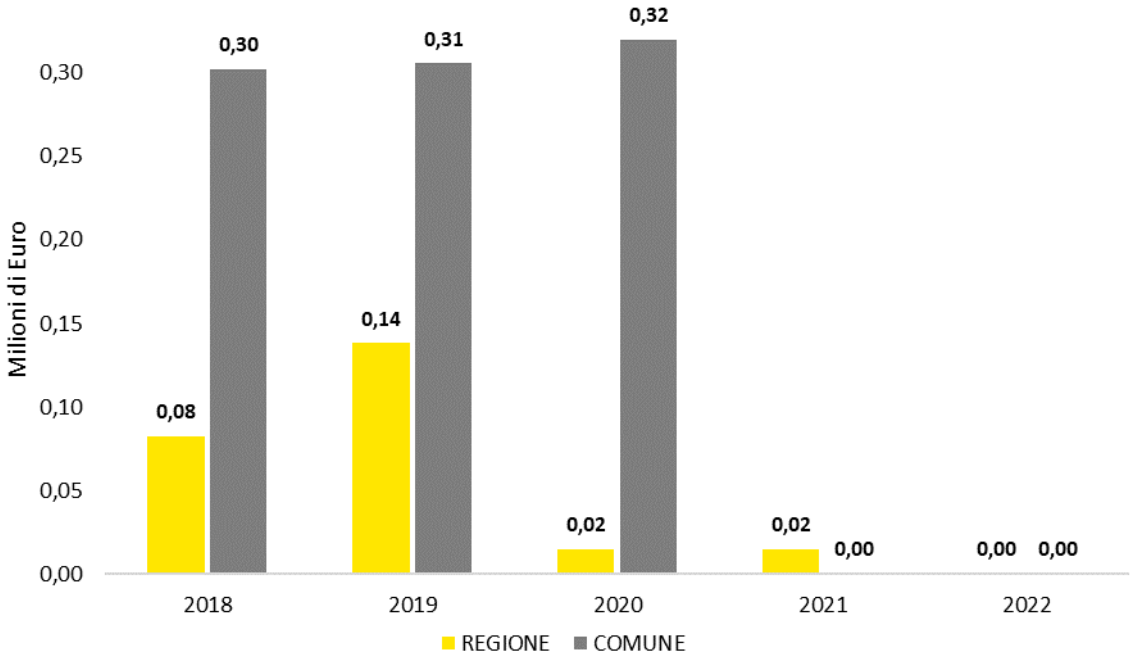


Figura 7.19: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+12,85%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **181,84** a **205,21 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino agli **89,16 milioni** nel 2020, in **calo** del **56,55%**, per poi avere una ripresa nel 2021 (**117,84 milioni**), in **aumento** del **32,17%**. Nell'anno seguente si conferma il trend di crescita (**+32,33%**), attestandosi a **158,94 milioni**.

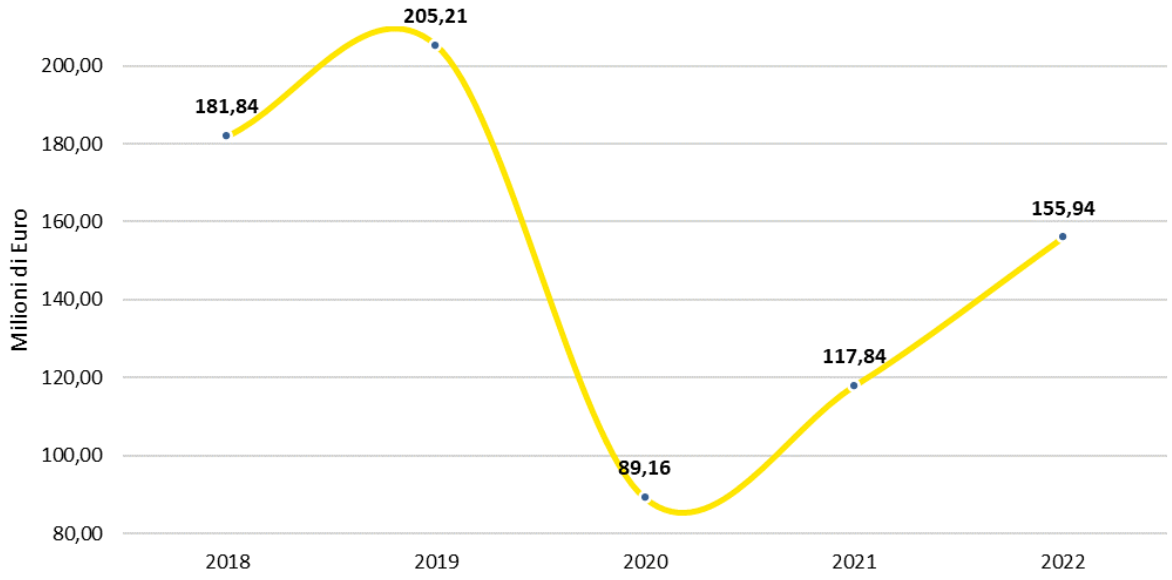


Figura 7.20: Ricavi da traffico totali

Nel 2022 dei **155,94 milioni di euro** registrati, **139,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **16,42 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

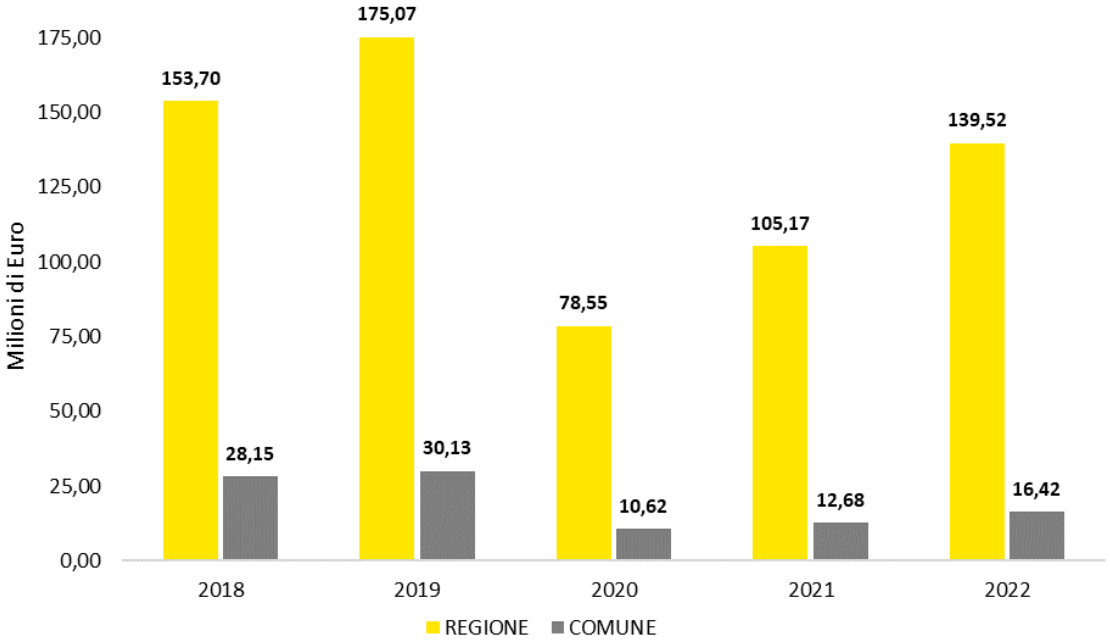


Figura 7.21: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

7.3.1 BusKm, TrenoKM e CorsaMiglia per provincia

La provincia con il valore più alto, con **19,72 milioni** di **BusKm percorsi**, è **Palermo** seguita da **Catania** (**14,98 milioni**), **Messina** (**13,51 milioni**), **Agrigento** (**7,26 milioni**), **Enna** (**4,50 milioni**), **Caltanissetta** (**3,60 milioni**), **Trapani** (**2,58 milioni**), **Siracusa** (**1,84 milioni**) e **Ragusa** (**1,31 milioni**).

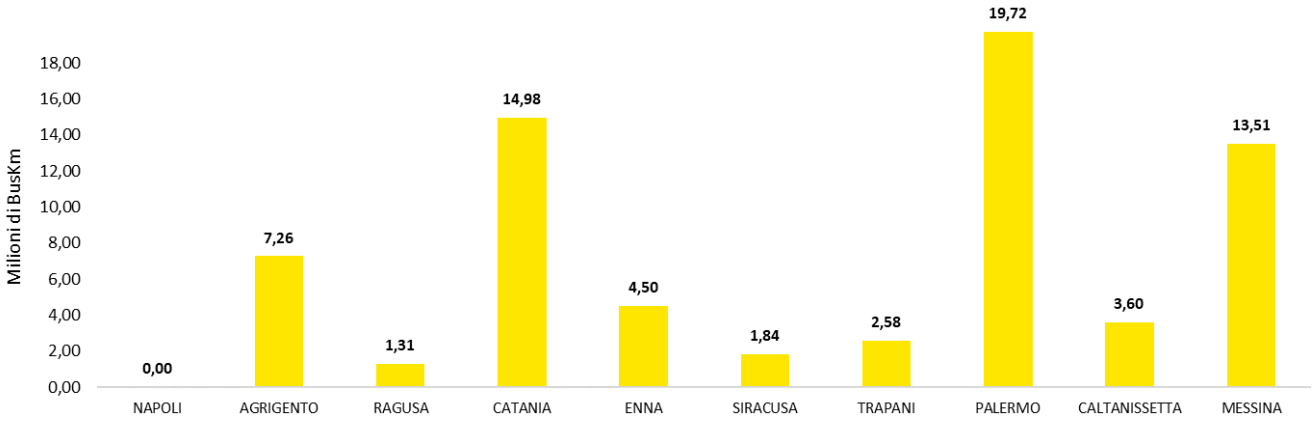


Figura 7.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Enna**, invece, è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**28,71**) davanti a **Messina** (**22,40**), **Agrigento** (**17,47**), **Palermo** (**16,31**), **Caltanissetta** (**14,32**), **Catania** (**13,90**), **Trapani** (**6,20**), **Siracusa** (**4,77**) e **Ragusa** (**4,13**).

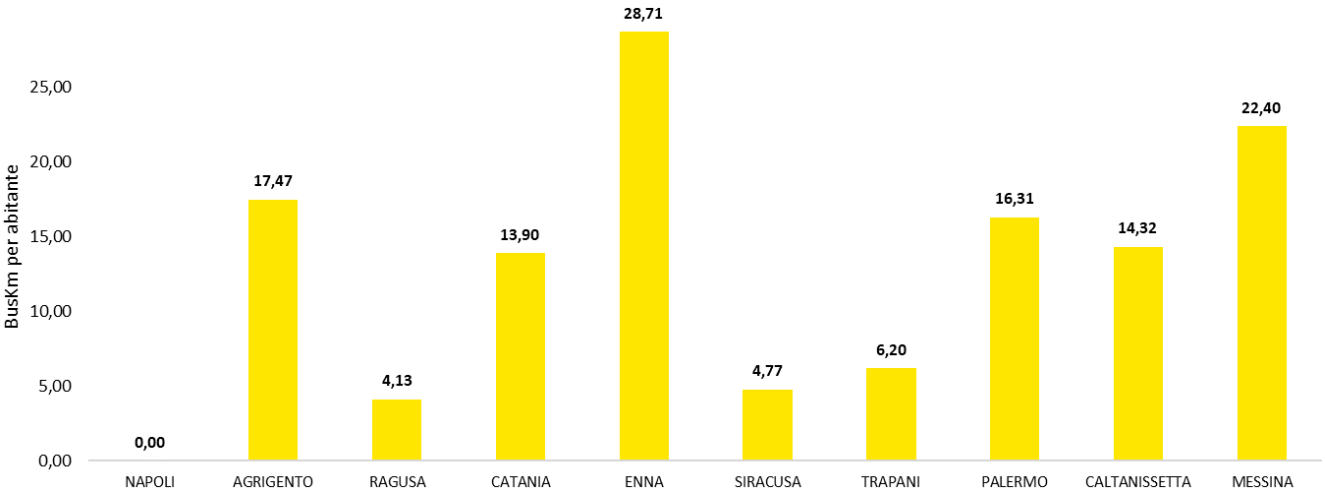


Figura 7.23: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Anche la provincia con il valore più alto di **TrenoKm percorsi** è **Palermo** (**3,96 milioni**), seguita da **Messina** (**2,89 milioni**), **Catania** (**1,33 milioni**), **Agrigento** (**0,72 milioni**), **Siracusa** e **Trapani** (**0,61 milioni**), **Caltanissetta** e **Ragusa** (**0,51 milioni**), ed infine **Enna** (**0,20 milioni**).

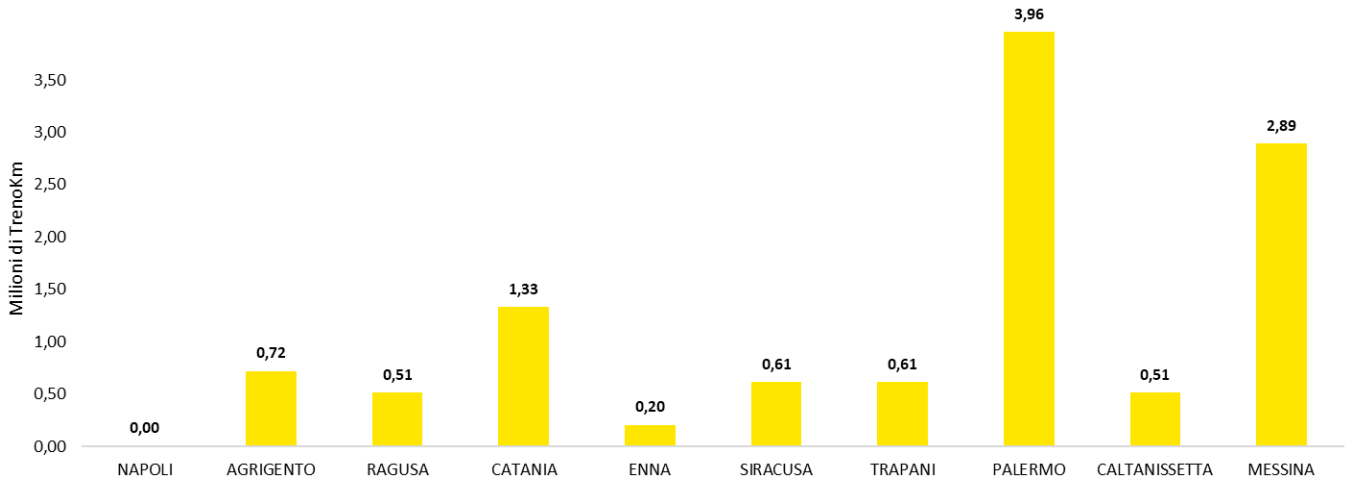


Figura 7.24: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

La provincia di **Messina** è invece quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**4,79**) davanti a **Palermo** (**3,27**), **Caltanisetta** (**2,03**), **Agrigento** (**1,72**), **Ragusa** (**1,62**), **Siracusa** (**1,59**), **Trapani** (**1,47**), **Enna** (**1,31**) e **Catania** (**1,23**).

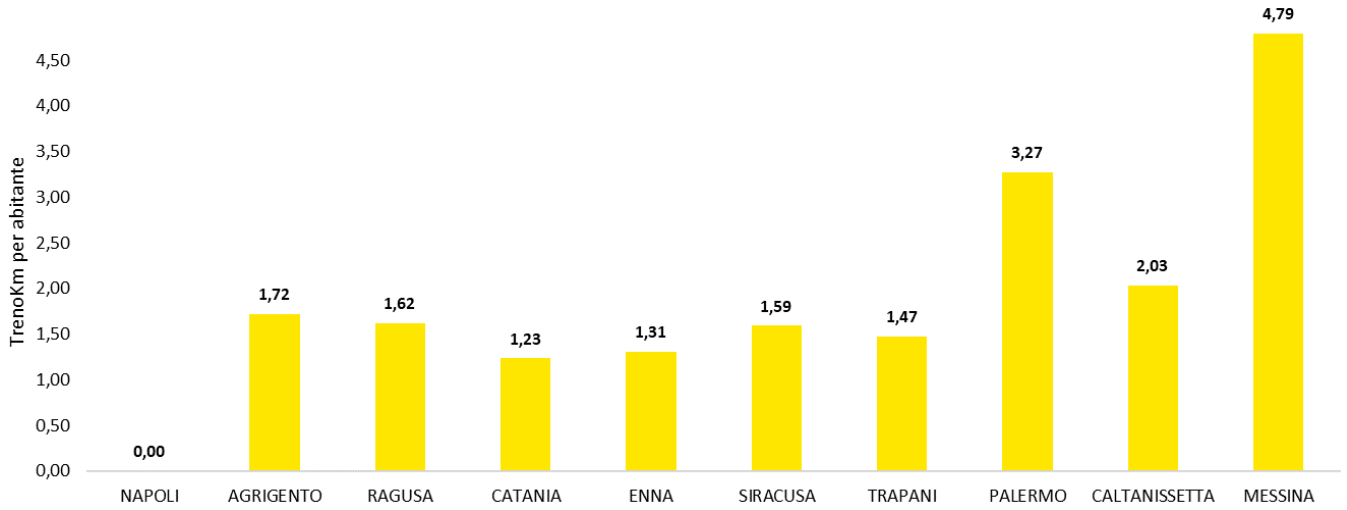


Figura 7.25: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La provincia sul cui territorio è stata registrata il maggior numero di **CorsaMiglia** percorse è **Messina** con **640,04 migliaia** seguita da **Trapani** (**305,39 migliaia**), **Agrigento** (**137,86 migliaia**) e **Palermo** (**102,03 migliaia**). Una quota non trascurabile (**41,18 migliaia**) è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

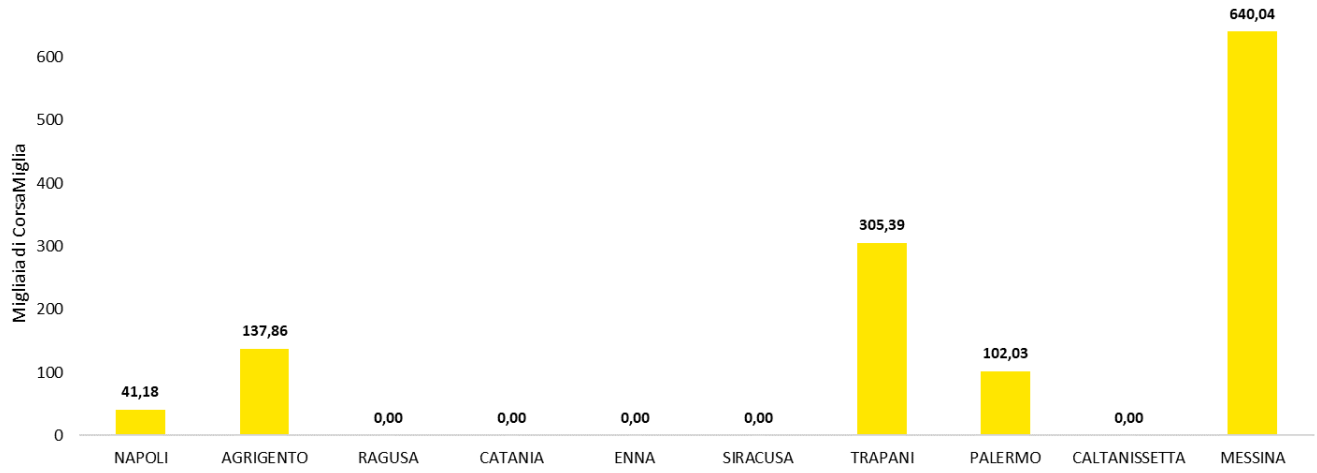


Figura 7.26: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Messina** è quella con il maggior numero di **CorsaMiglia** percorse per abitante (**1,06**) seguita da **Trapani** (**0,73**), **Agrigento** (**0,33**) e **Palermo** (**0,08**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

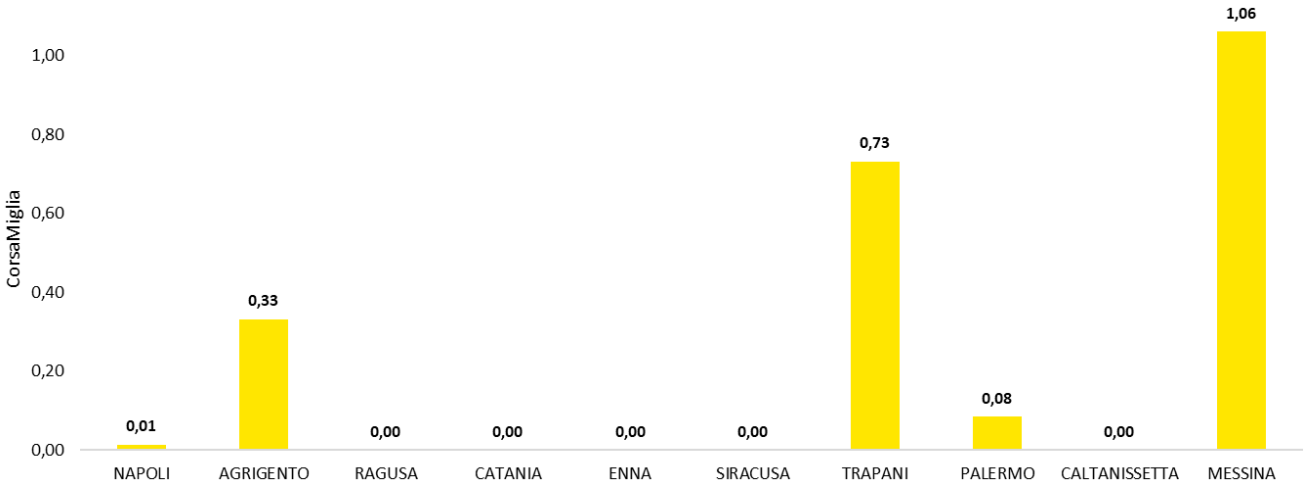


Figura 7.27: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Palermo** (**30,48 milioni**), seguita da **Catania** (**12,77 milioni**) e **Messina** (**12,66 milioni**) **Agrigento** (**4,10 milioni**), **Trapani** (**2,36 milioni**), **Caltanisetta** (**2,18 milioni**), **Enna** (**1,54 milioni**), **Siracusa** (**1,37 milioni**) e **Ragusa** (**1,23 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

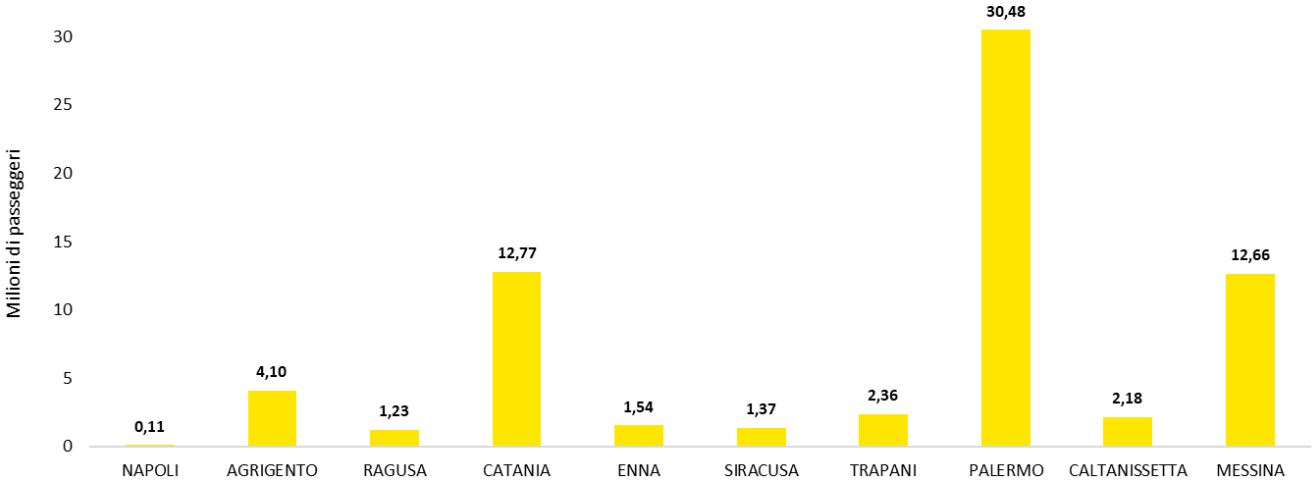


Figura 7.28: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Palermo** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**25,21**), davanti a **Messina** (**20,99**), **Catania** (**11,86**), **Agrigento** (**9,85**), **Enna** (**9,82**), **Caltanissetta** (**8,64**), **Trapani** (**5,66**), **Ragusa** (**3,90**) e **Siracusa** (**3,55**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Napoli**.

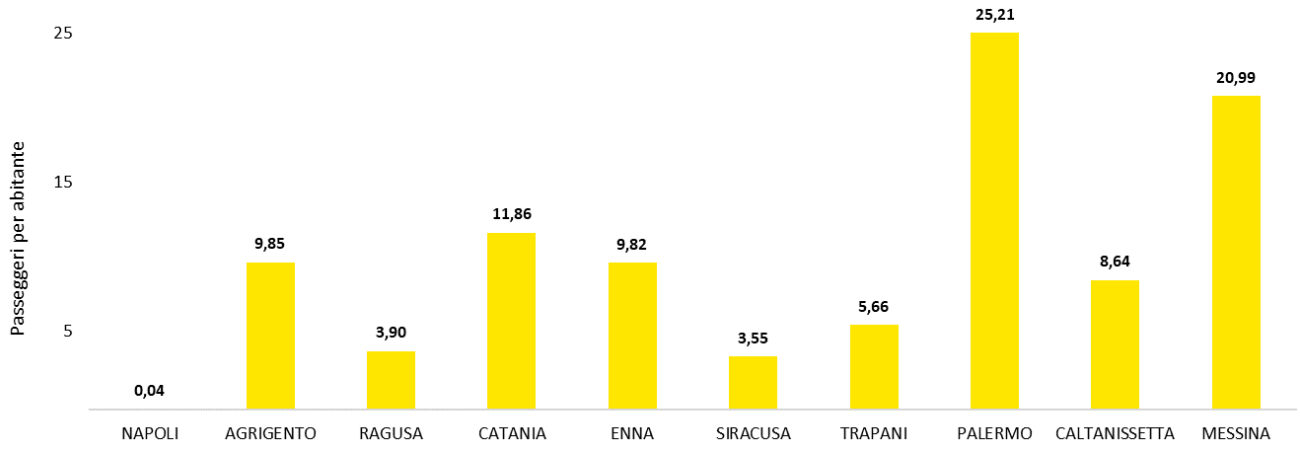


Figura 7.29: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITÀ LOCALE SOSTENIBILE

(*Legge n.108 del 5 Agosto 2022*)

Mobilità Pubblica Locale

Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale della annualità 2023 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari dell'esercizio 2022

Allegato 2 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022

Regioni del Centro Italia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Sommario

Introduzione 3

1. Regione Abruzzo 7

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 7
1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 9
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 18

2. Regione Lazio 21

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 21
2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 26
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 38

3. Regione Marche 41

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 41
3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 43
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 52

4. Regione Toscana 55

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 55
4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 57
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 68

5. Regione Umbria 71

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 71
5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 73
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 84

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Introduzione

Il presente Allegato "*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022 Regioni del Centro Italia*" della **Relazione al Parlamento dell'annualità 2023** riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativo alle seguenti regioni:

1. La regione Abruzzo;
2. La regione Lazio;
3. La regione Marche;
4. La regione Toscana;
5. La regione Umbria.

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali dell'annualità 2022 ed all'andamento dei maggiori indicatori nel quinquennio 2018-2022.
Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione**, **Enti Committenti** ed **imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **12 Marzo 2024.**

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l'analisi di:

1. **Dati regionali per l'annualità 2022**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
   - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
   - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
   - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
   - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
Atto di concessione	Provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare.
Atto d'obbligo	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
Concessione con gestione in ambito Project Financing	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.
Contratto di servizio	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
In proprio da parte dell'Ente Committente	Incarico amministrativo, In seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2022. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana e interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati **in sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorseMiglia**: quantità di CorseMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, t**raghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
  - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
  - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
  - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
  - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
  - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
  - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
  - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
  - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
  - gli Altri Proventi.

2. **Trend regionali per il quinquennio 2018-2022**, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:
   - BusKm, TrenoKm e CorseMiglia effettuati;
   - Passeggeri trasportati;
   - Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
   - Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quinquennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione**: *regione* ed *agenzia regionale*;
- **Provincia**: *provincia*, *provincia autonoma* ed *agenzia provinciale*;
- **Comune**: *comune* e *agenzia comunale*;
- **Altro**: *Agenzia Metropolitana*, *Consorzio*, *Comunità Montana*, *Unione/Associazione di Comuni*, *Società Affidante Delegata*.

3. **Dati provinciali per l'annualità 2022**, in cui vengono analizzati gli indicatori:
   - **BusKm** e **CorseMiglia effettuati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.

- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi. Dal computo sono stati esclusi i viaggiatori delle modalità *Ferroviario*, *Tranvia*, *Metropolitana* e *Funicolare*.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018, 2019 e 2020 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale* della sezione DATI SINTETICI: gli sforzi compiuti nelle meticolose attività di data-cleaning per il relativo recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/4.838, pari all'1,002% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1. Regione Abruzzo

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Abruzzo.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **26 Enti Committenti** e **19 imprese** hanno registrato in piattaforma **70 contratti validi**, di questi **64 atti** (**91,43%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **1** (**1,43%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5** (**7,14%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **54** (**80,00% dei validi** e **96,43% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	64	91,43%	51	91,07%	49	90,74%
Gara	1	1,43%	1	1,79%	1	1,85%
In house	5	7,14%	4	7,14%	4	7,41%
TOTALE	**70**	–	**56**	–	**54**	–

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **70** affidamenti **validi**, inoltre, **6** atti (**8,57%**) sono **contratti di servizio**, **62** (**88,57%**) risultano **atti di concessione**, **1** (**1,43%**) è **atto d'obbligo** e il restante (**1,43%**) è affidato **in proprio** da parte dell'**Ente Committente**.
Dei **54** affidamenti con **dati certificati**, invece, **5** atti (**9,26%**) sono **contratti di servizio**, i restanti **49** (**90,74%**) risultano **atti di concessione**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	62	88,57%	51	91,07%	49	90,74%
Atto d'obbligo	1	1,43%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	6	8,57%	5	8,93%	5	9,26%
In proprio da parte dell'Ente Committente	1	1,43%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**70**	–	**56**	–	**54**	–

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente abruzzese; si precisa che i che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ALANNO	57.090,00	0,00		33.571	2	80.891,00 €	69.177,00 €	69.177,00 €	0,00 €	0,00 €	11.714,00 €
COMUNE ALBA ADRIATICA	89.187,40	0,00		49.925	2	190.293,77 €	158.535,22 €	158.535,22 €	0,00 €	0,00 €	31.758,55 €
COMUNE ATESSA	107.829,00	0,00		40.530	7	212.632,39 €	185.592,39 €	185.592,39 €	0,00 €	0,00 €	27.040,00 €
COMUNE AVEZZANO	312.687,00	0,00		165.613	14	762.564,46 €	648.725,46 €	648.725,46 €	0,00 €	0,00 €	113.839,00 €
COMUNE BALSORANO	38.178,00	0,00		1.879	1	125.367,94 €	121.679,83 €	121.679,83 €	0,00 €	0,00 €	3.688,11 €
COMUNE CASTEL DI SANGRO	85.408,15	0,00		13.952	2	159.301,03 €	148.020,73 €	148.020,73 €	0,00 €	0,00 €	11.280,30 €
COMUNE CASTELLI	31.354,00	0,00		1.124	1	45.249,03 €	44.110,03 €	44.110,03 €	0,00 €	0,00 €	1.139,00 €
COMUNE CHIETI	1.436.087,07	0,00		1.525.221	73	5.102.309,57 €	3.732.221,27 €	3.732.221,27 €	0,00 €	0,00 €	1.370.088,30 €
COMUNE CROGNALETO	70.977,40	0,00		7.286	2	104.795,37 €	83.529,60 €	83.529,60 €	0,00 €	0,00 €	21.265,77 €
COMUNE CUPELLO	70.902,00	0,00		16.220	2	185.838,00 €	93.523,00 €	93.523,00 €	0,00 €	0,00 €	92.315,00 €
COMUNE GIULIANOVA	297.000,00	0,00		100.000	6	645.518,54 €	580.920,54 €	580.920,54 €	0,00 €	0,00 €	64.598,00 €
COMUNE GUARDIAGRELE	59.027,00	0,00		5.755	1	116.518,86 €	112.521,13 €	112.521,13 €	0,00 €	0,00 €	3.997,73 €
COMUNE ISOLA G. SASSO D'ITALIA	48.434,00	0,00		8.590	1	63.120,40 €	61.113,40 €	61.113,40 €	0,00 €	0,00 €	2.007,00 €
COMUNE L'AQUILA	3.141.595,00	0,00		1.882.254	104	8.586.807,74 €	7.282.336,16 €	7.282.336,16 €	0,00 €	0,00 €	1.304.471,58 €
COMUNE MONTORIO AL VOMANO	140.933,50	0,00		24.754	3	278.988,34 €	264.478,86 €	264.478,86 €	0,00 €	0,00 €	14.509,48 €
COMUNE MOSCIANO SANT'ANGELO	45.000,00	0,00		65.000	4	115.548,46 €	94.568,46 €	94.568,46 €	0,00 €	0,00 €	20.980,00 €
COMUNE ORTONA	403.603,60	0,00		186.148	15	946.700,11 €	813.978,57 €	813.978,57 €	0,00 €	0,00 €	132.721,54 €
COMUNE SCHIAVI DI ABRUZZO	34.048,00	0,00		1.055	1	3.659,20 €	1.829,60 €	1.829,60 €	0,00 €	0,00 €	1.829,60 €
COMUNE SILVI	47.086,00	0,00		2.568	1	81.053,20 €	78.485,20 €	78.485,20 €	0,00 €	0,00 €	2.568,00 €
COMUNE TERAMO	1.180.251,91	0,00		1.434.005	52	2.944.838,12 €	2.306.285,61 €	2.306.285,61 €	0,00 €	0,00 €	638.552,51 €
COMUNE TORTORETO	111.384,00	0,00		24.385	2	250.042,98 €	228.908,08 €	228.908,08 €	0,00 €	0,00 €	21.134,90 €
COMUNE VASTO	705.185,40	0,00		784.169	32	1.590.014,57 €	1.265.745,60 €	1.265.745,60 €	0,00 €	0,00 €	324.268,97 €
REGIONE ABRUZZO	35.998.194,62	4.854.547,00		22.145.659	1.821	171.967.750,54 €	146.862.267,99 €	135.158.859,99 €	11.703.408,00 €	0,00 €	25.105.482,55 €
Totale complessivo	**44.511.443,05**	**4.854.547,00**		**28.519.663**	**2.149**	**194.559.803,62 €**	**165.238.553,73 €**	**153.535.145,73 €**	**11.703.408,00 €**	**0,00 €**	**29.321.249,89 €**

Tabella 1.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve incremento** (**+0,74%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **50,73** a **51,11 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **39,82 milioni** nel 2020, in **calo** del **21,79%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**46,67 milioni**), in **evidente aumento** del **17,20%**, per poi segnare nell'anno successivo una nuova **contrazione** fino ad arrivare a **44,51 milioni**, in **diminuzione** del **4,62%**.

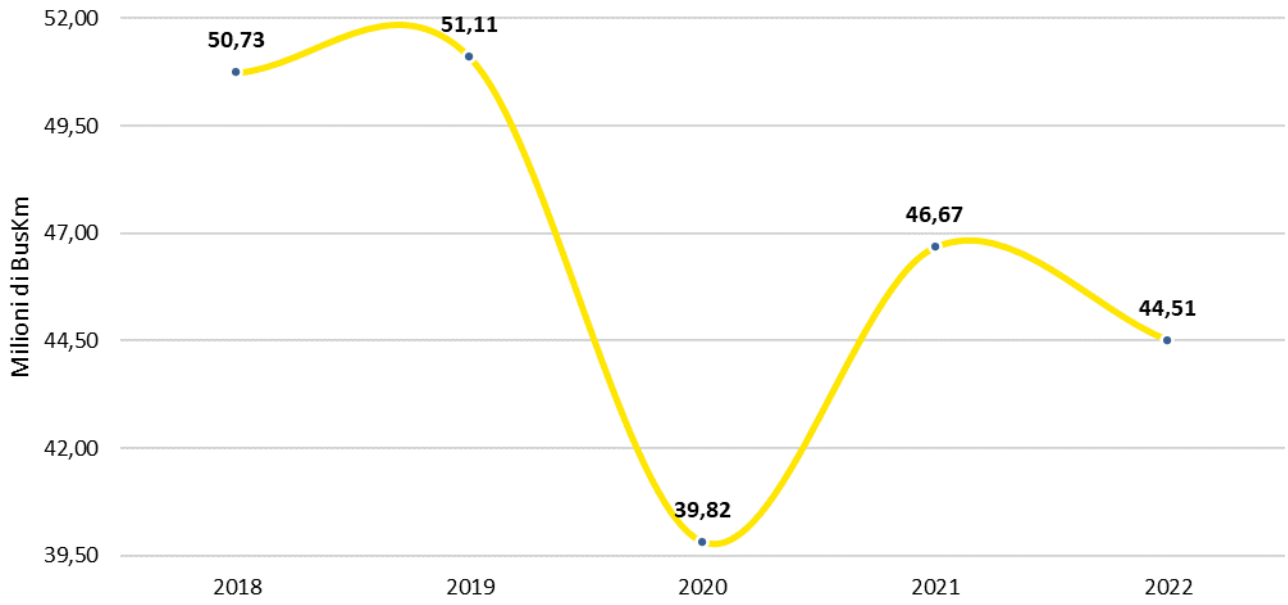


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **44,51 milioni di BusKm** registrati, **36,00 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **8,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

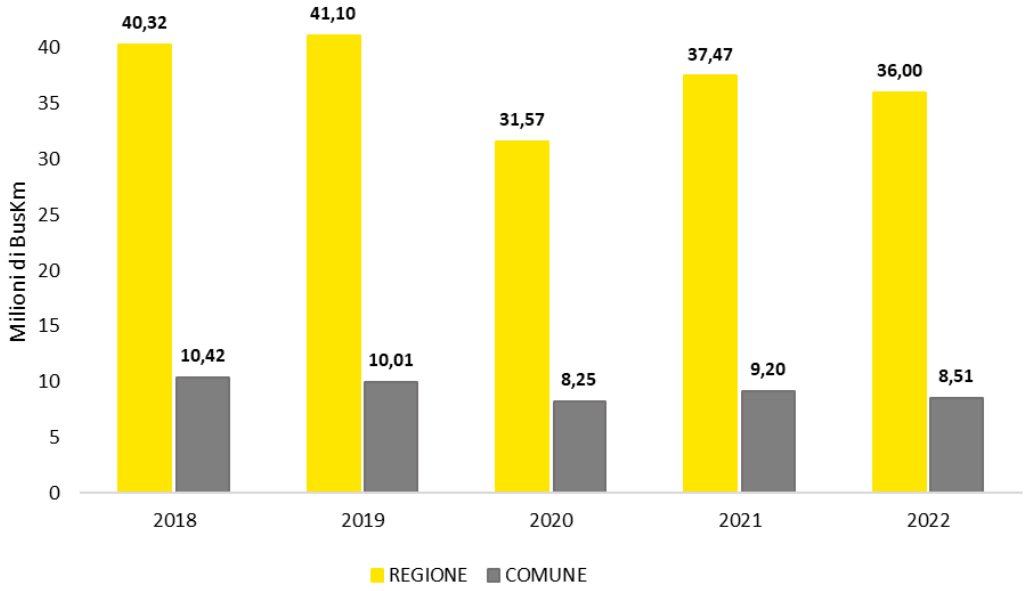


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori pressocché **costanti** (**+0,04%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari a circa **5,03 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **4,32 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,08%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**4,98 milioni**), in **aumento** del **15,16%**, per poi avere nell'anno successivo una **lieve contrazione** (**-2,46%**) arrivando a **4,85 milioni di TrenoKm**.

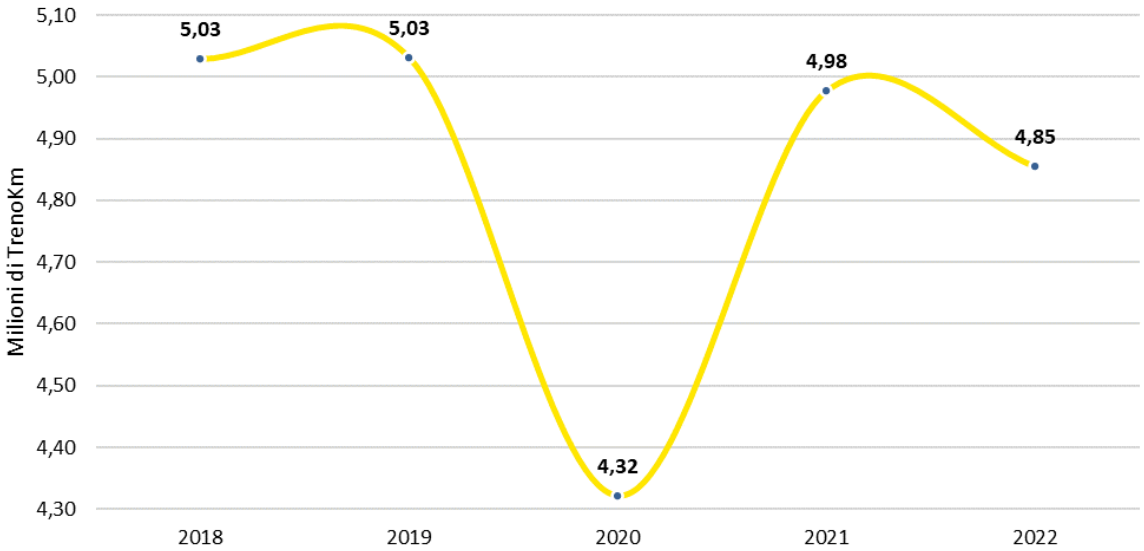


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario**, **Tranvia**, **Metropolitana** e **Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Abruzzo** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **TrenoKm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati infine rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione abruzzese per il quinquennio in esame.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (**-2,27%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **47,01** a **45,95 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **19,84 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **56,82%,** per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**22,97 milioni** di passeggeri), in aumento del **15,75%**, per poi nell'anno successivo **continuare a crescere** del **24,18%** fino ad arrivare a trasportare **28,52 milioni di passeggeri**.

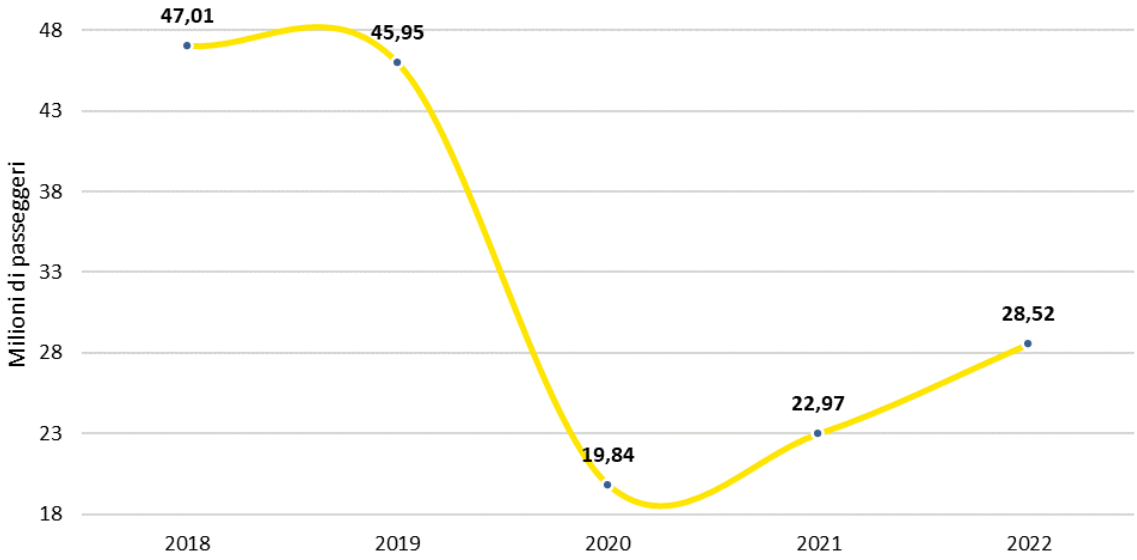


Figura 1.4: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **28,52 milioni** di passeggeri registrati, **22,15 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **6,37 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

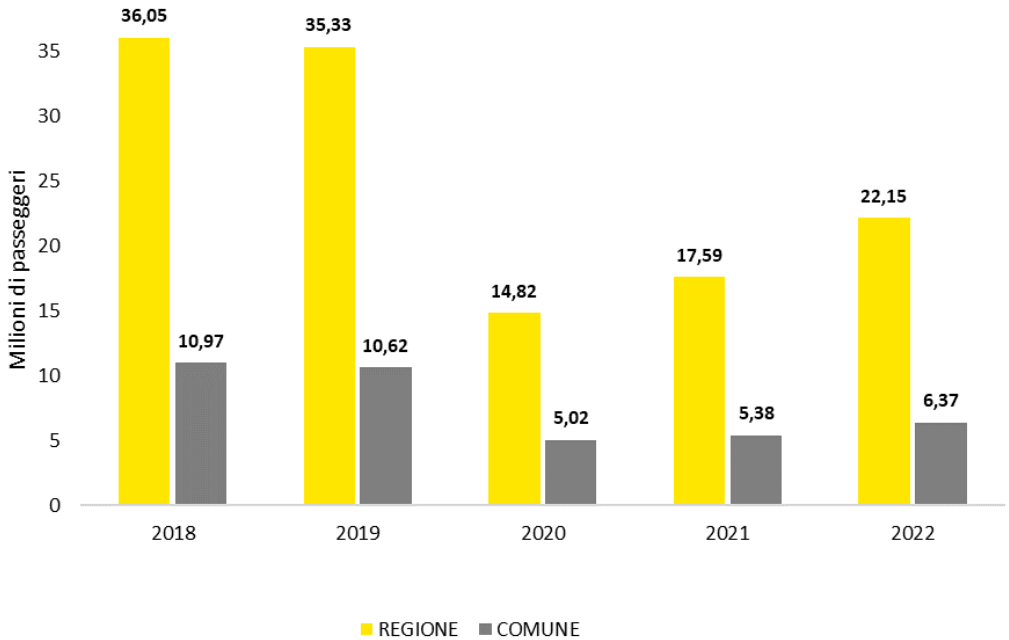


Figura 1.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti impiegati nel Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante diminuzione** per tutto il quinquennio: dai **2.647 addetti** del 2018 si passa ai i **2.496** del 2019 (**-5,70%**), per poi scendere fino ai **2.376** nel 2020, in **calo** del **4,81%** ed avere una ulteriore ma più **lieve contrazione** nel 2021 fino ai **2.312 addetti**, in **calo** del **2,69%**, per poi **continuare a calare** anche dell'anno successivo a **2.149 Addetti,** registrando una diminuzione del **7,05%**.

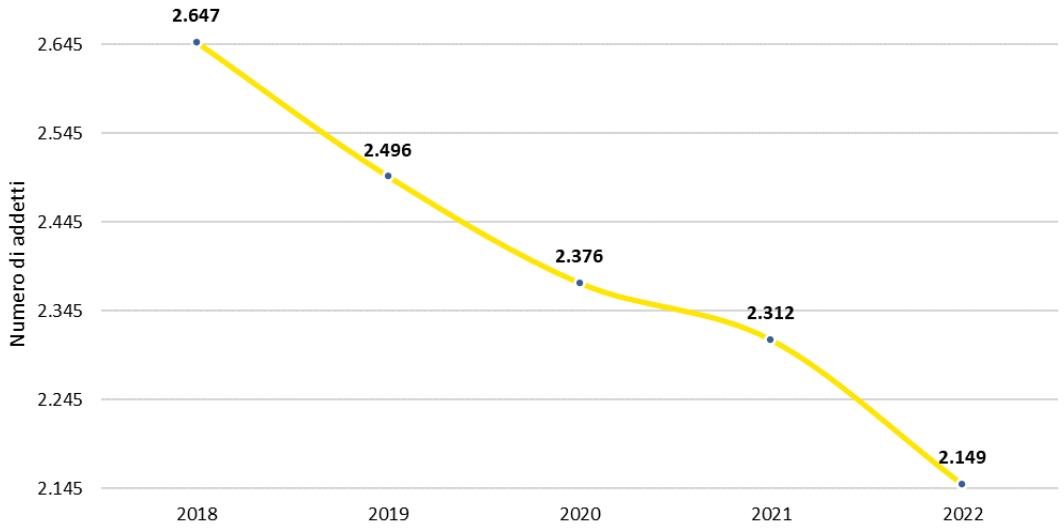


Figura 1.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **2.149** addetti registrati, **1.821** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **328** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

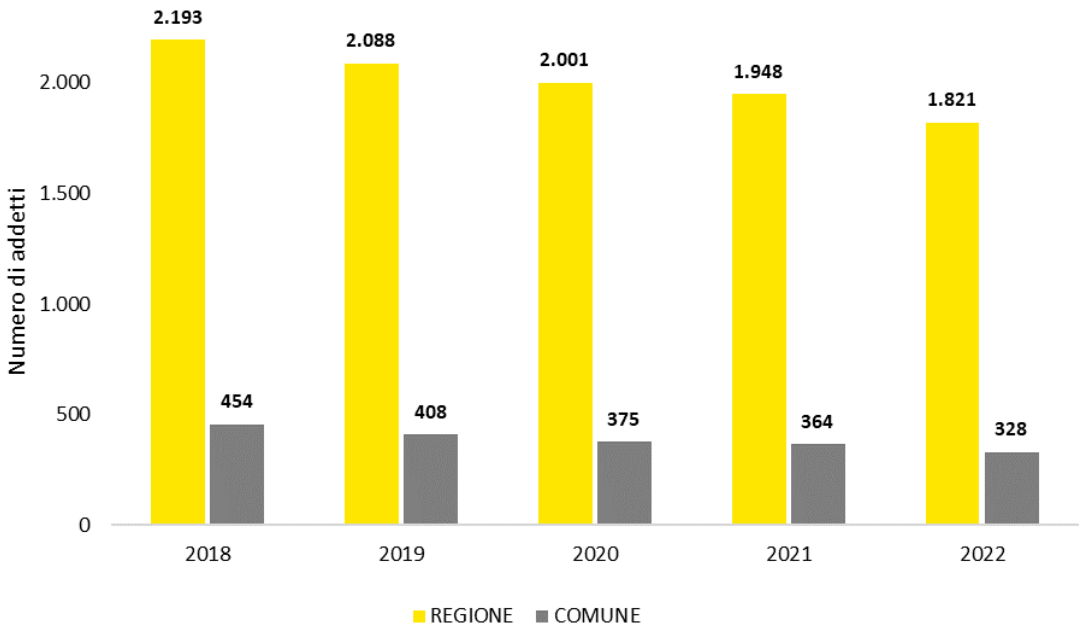


Figura 1.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve diminuzione** (**-1,61%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **216,93** a **213,43 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **195,37 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **8,46%,** per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**196,11**), in **aumento** dello **0,38%**, seguita da una successiva **diminuzione** nell'anno seguente (**194,56 milioni**), in **calo** dello **0,79%**.

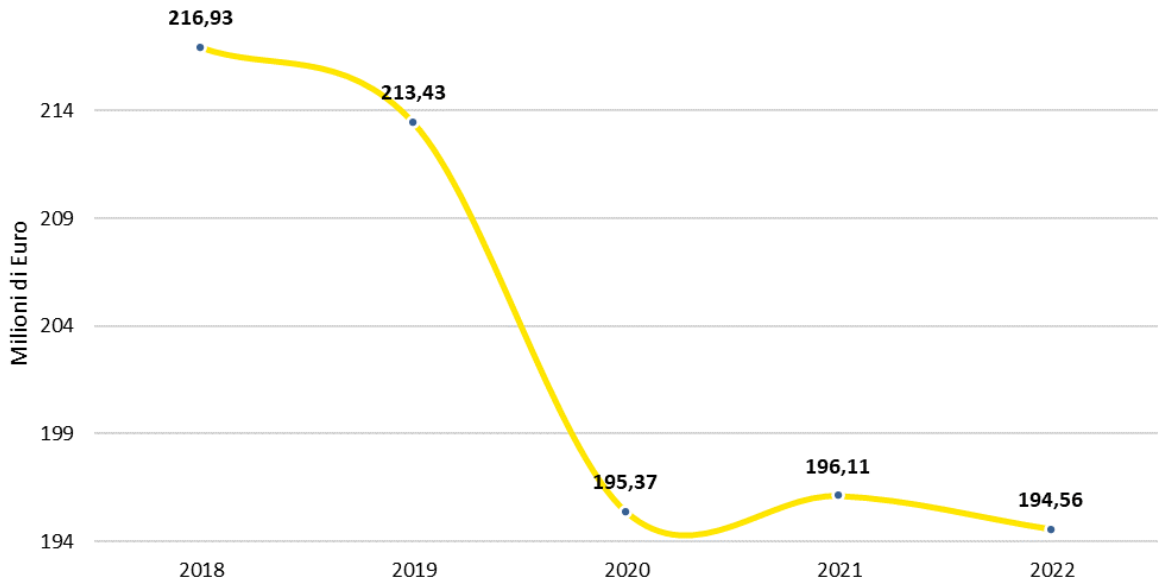


Figura 1.8: Costo pubblico

Nel 2022 dei **194,56 milioni di euro** registrati, **171,97 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **22,59 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

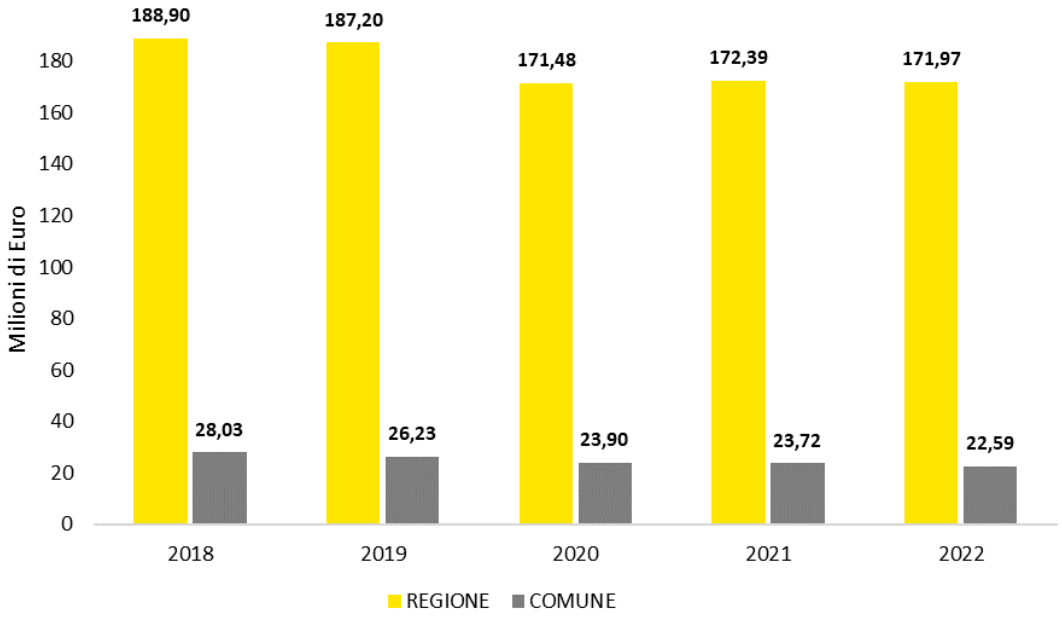


Figura 1.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (**-1,46%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **171,31** a **168,80 milioni di euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **169,74 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** dello **0,55%** per poi avere una ulteriore e più **marcata ripresa** nel 2021 (**171,93 milioni**), in aumento dell'**1,29%**, per poi avere nell'anno successivo una **evidente flessione**, fino ai **165,24 milioni**, registrato un **calo** del **3,89%**.

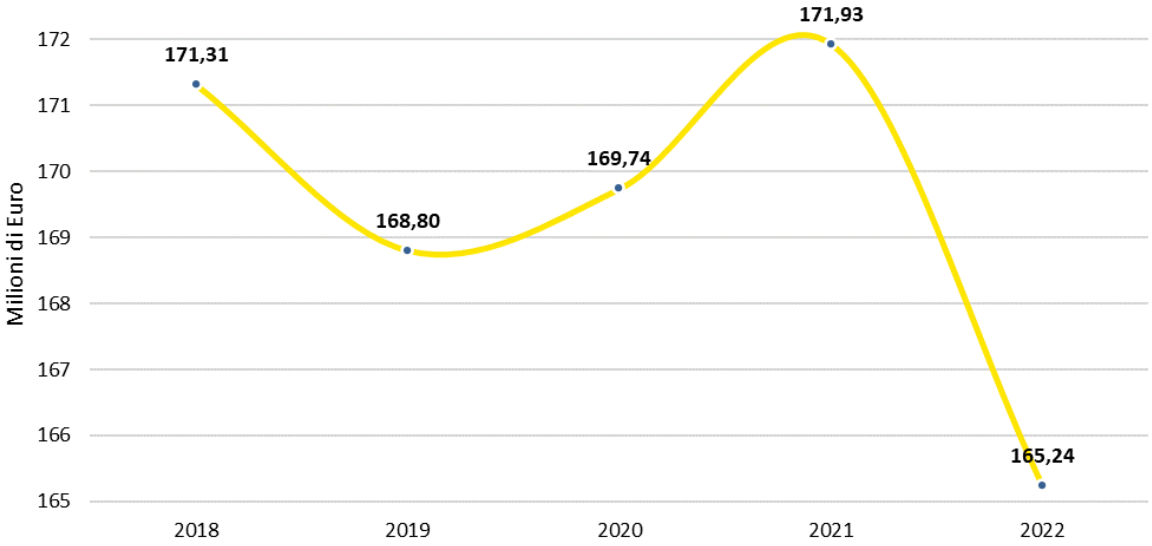


Figura 1.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **165,24 milioni di euro** registrati, **146,86 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **18,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

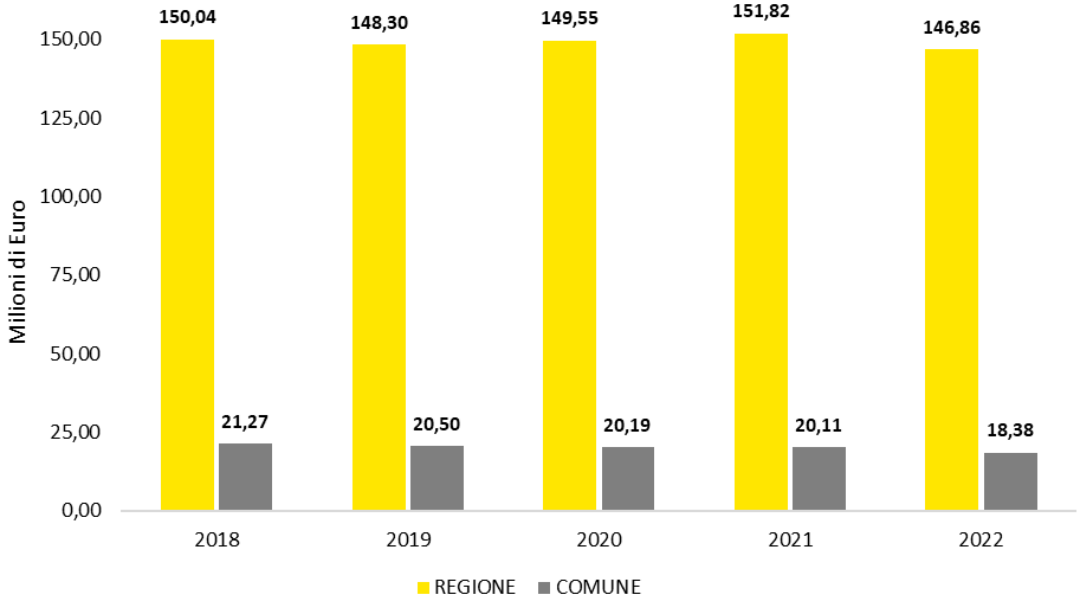


Figura 1.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia un **lieve calo** (**-1,20%**) tra i valori delle annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **159,20** e **157,29 milioni di euro**, denota poi una altrettanto **lieve ripresa** fino ai **159,96 milioni** nel 2020, in **aumento** dell'**1,69%**, per poi **stabilizzarsi** nel 2021 (**159,80 milioni**), in **lievissimo calo** dello **0,10%**, per poi avere nell'anno successivo una **evidente flessione** fino ai **153,54 milioni di euro**, registrando un **calo** del **3,92%**.

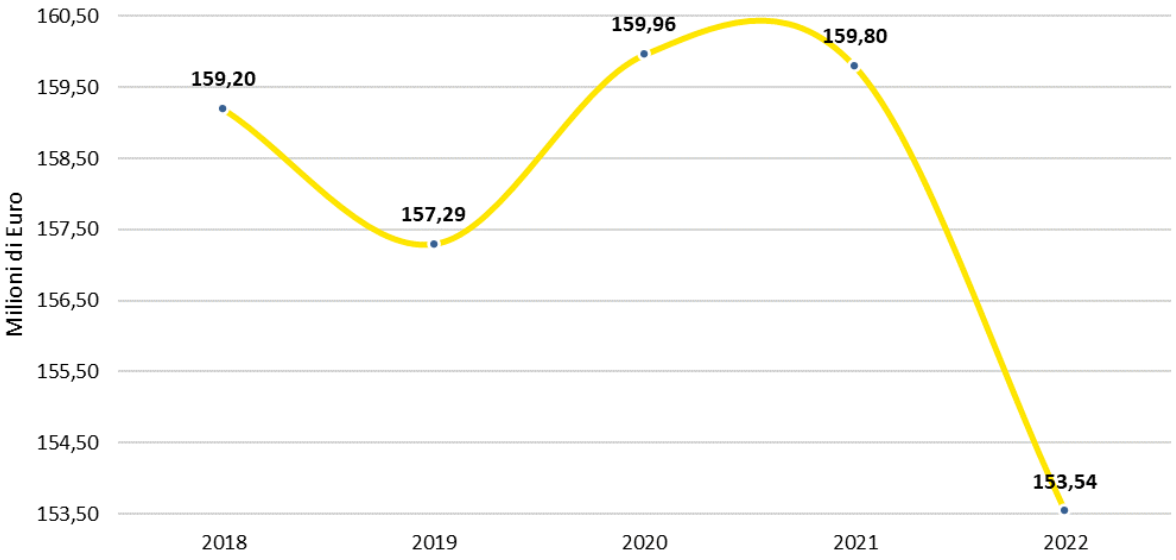


Figura 1.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **153,54 milioni di euro** registrati, **135,16 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **18,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

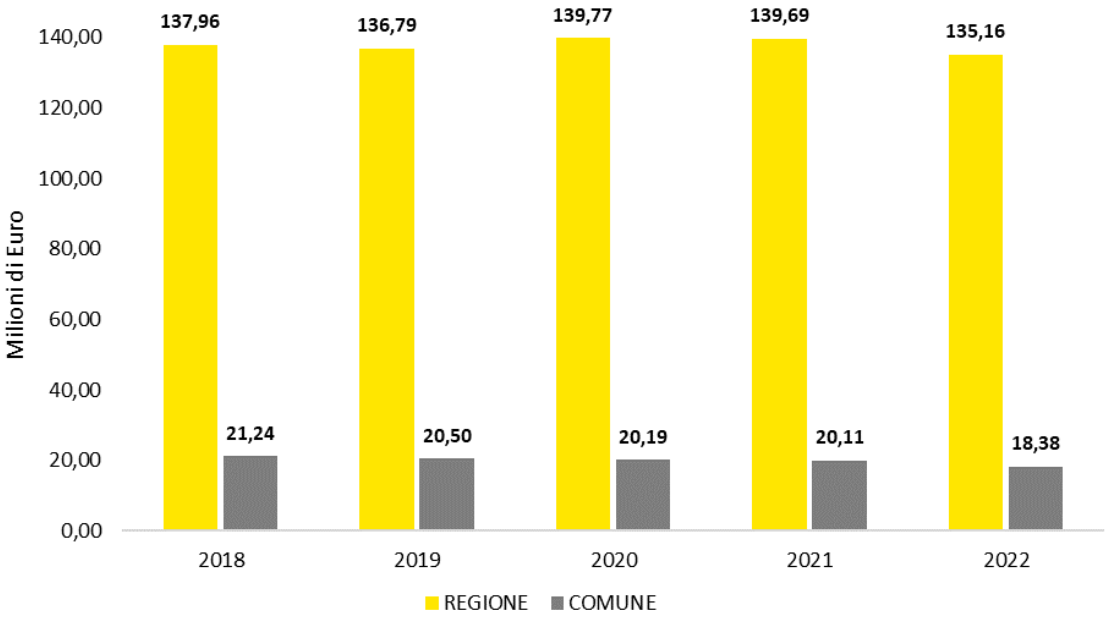


Figura 1.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-4,70%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **12,08** a **11,51 milioni di euro**, denota poi una **marcata flessione** fino ai **9,78 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **15,03%**, per poi avere una **evidente ripresa** nel 2021 (**12,13 milioni**), in **aumento** del **24,03%**, per poi **calare** (**3,52%**) nuovamente nell'anno successivo, attestandosi a **11,70 milioni**.

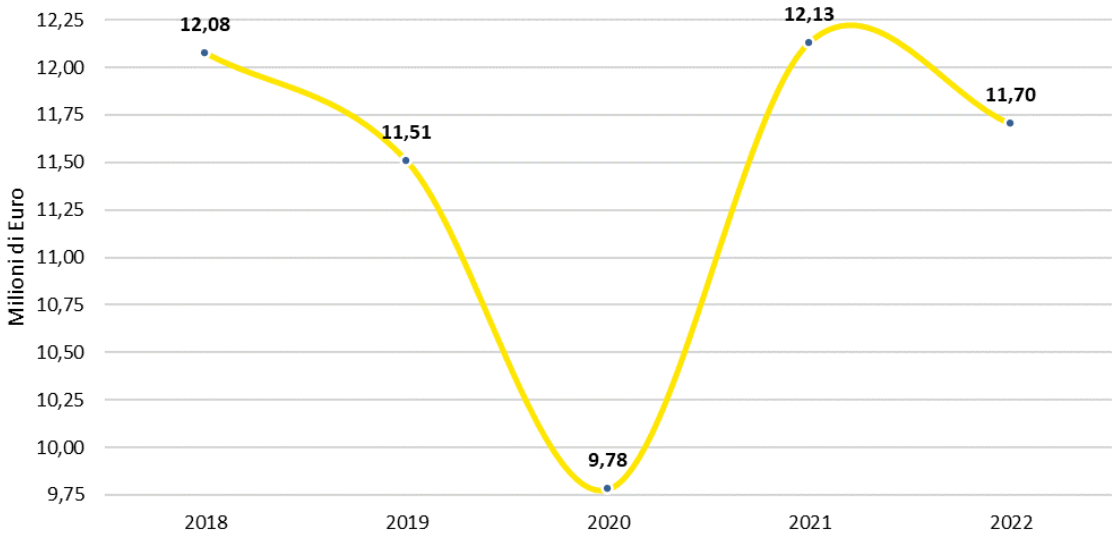


Figura 1.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Abruzzo** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento dei valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come evidenzia la figura seguente, invece, i **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione si **azzerano** a partire dall'anno 2019.

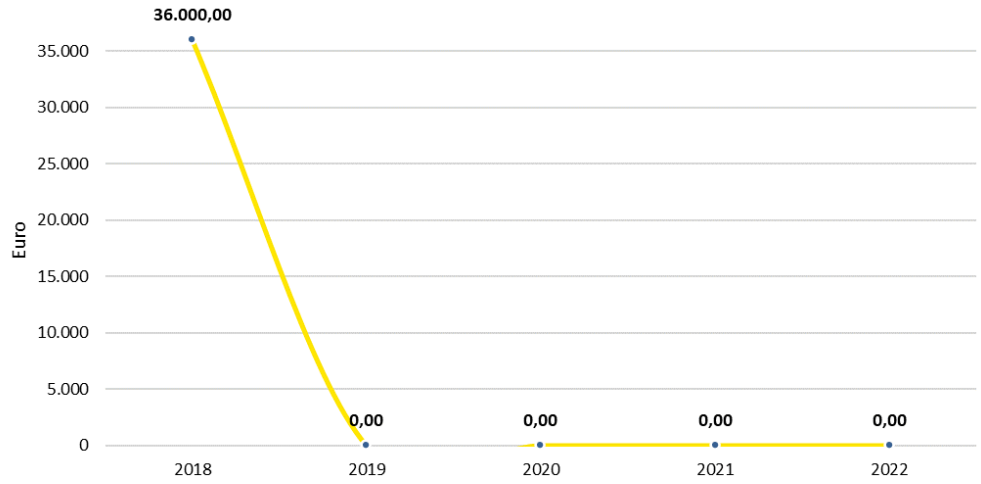


Figura 1.15: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia tra le annualità 2018 e 2019 un **lieve calo** (**-2,18%**), da **45,62** a **44,63 milioni di euro**, denota poi una **notevole flessione** fino ai **25,63 milioni** nel 2020, in **contrazione** del **42,56%**, per poi avere una **ulteriore lievissima flessione** nel 2021 (**24,18 milioni**), in **calo del 5,69%**, per poi avere nell'anno successivo una **netta crescita** fino ai **29,32 milioni** registrando un **significativo aumento** del **21,29%**.

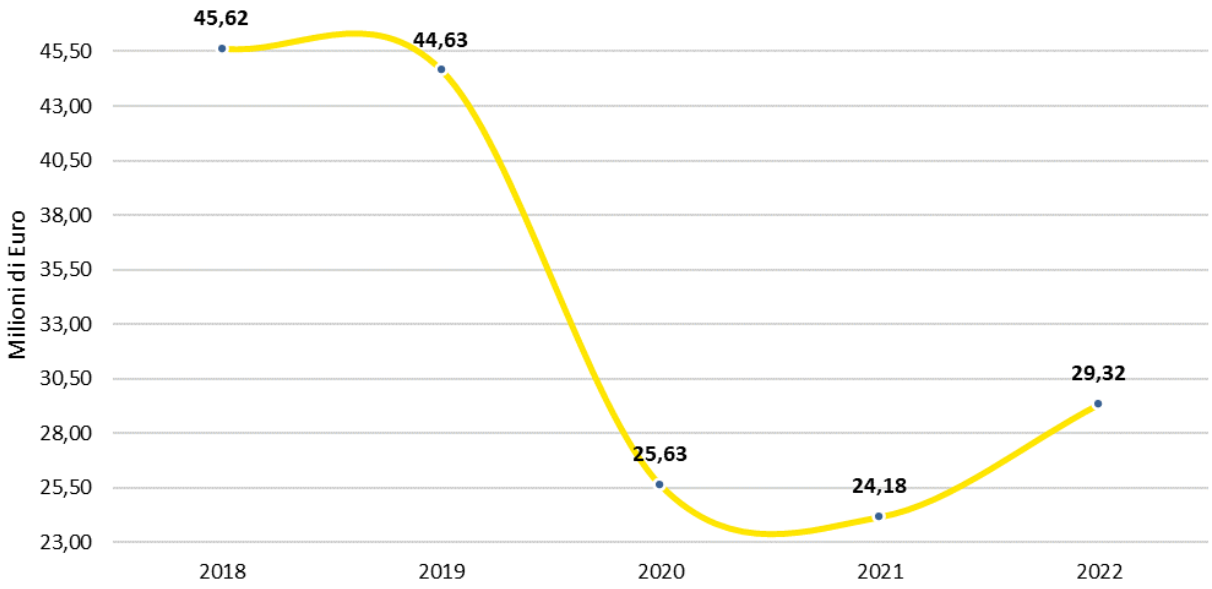


Figura 1.16: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **29,32 milioni di euro** registrati, **25,11 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **4,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

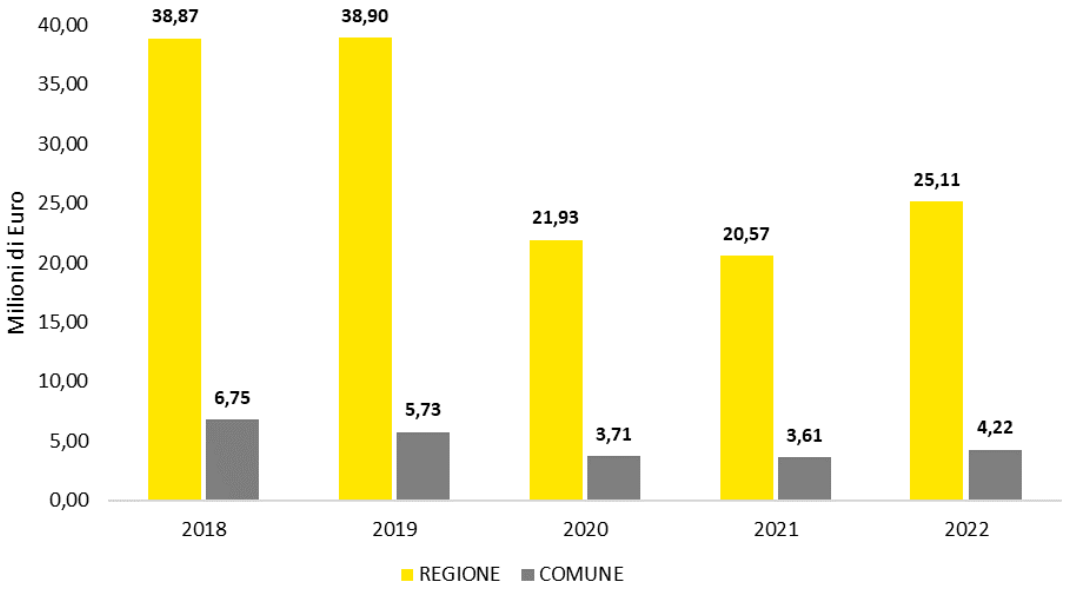


Figura 1.17: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia per provincia

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **L'Aquila** (**13,67 milioni**), seguita da **Chieti** (**13,11 milioni**), **Pescara** (**8,45 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Campobasso, Roma** ed **Ascoli Piceno**.

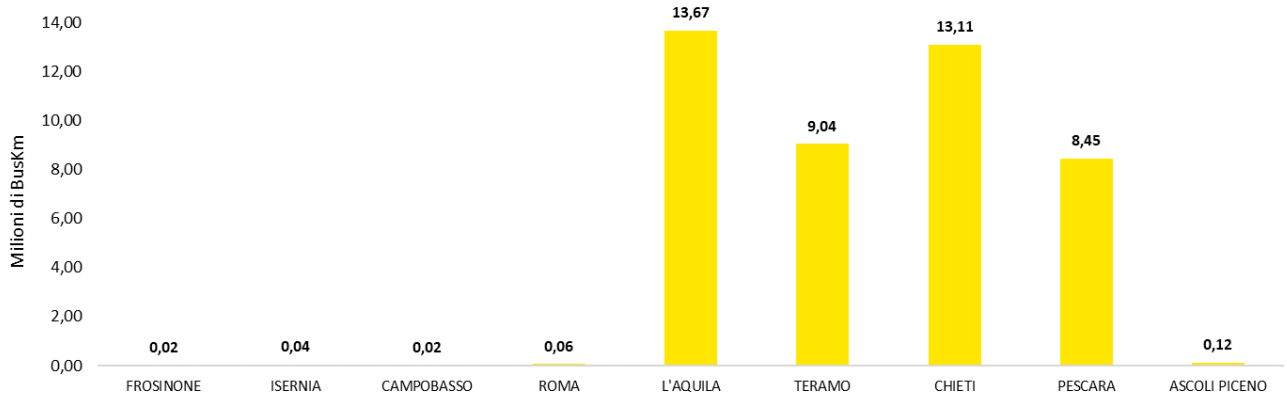


Figura 1.18: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel **2022** la provincia di **L'Aquila** è quella con il maggior numero di **BusKm percorsi** per abitante (**47,31**), davanti a **Chieti** (**35,07**), **Teramo** (**30,18**) e **Pescara** (**26,94**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Campobasso, Roma** ed **Ascoli Piceno**.

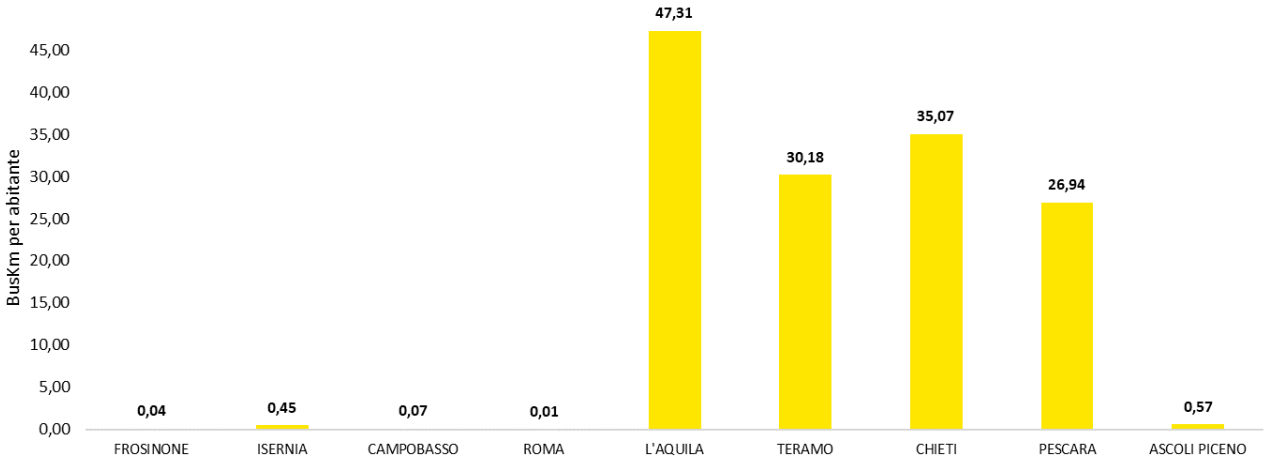


Figura 1.19: BusKm percorsi medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 invece è **Pescara** con **1,30 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **L'Aquila** (**1,16**), **Teramo** (**1,03**), **Chieti** (**0,84**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma** (**0,32**), **Campobasso** e **Frosinone** pari a (**0,08**), ed infine **Ascoli Piceno** (**0,04**).

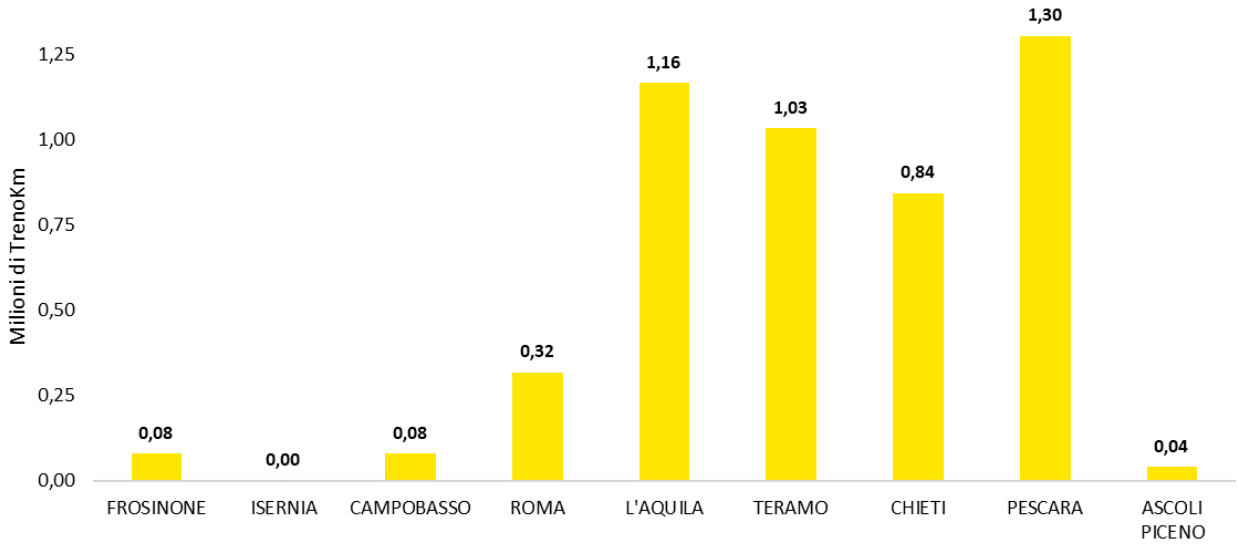


Figura 1.20: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Pescara** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**4,15**) davanti a **L'Aquila** (**4,03**), **Teramo** (**3,44**), **Chieti** (**2,25**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Campobasso** (**0,37**), **Ascoli Piceno** (**0,20**), **Frosinone** (**0,17**) ed infine **Roma** (**0,07**).

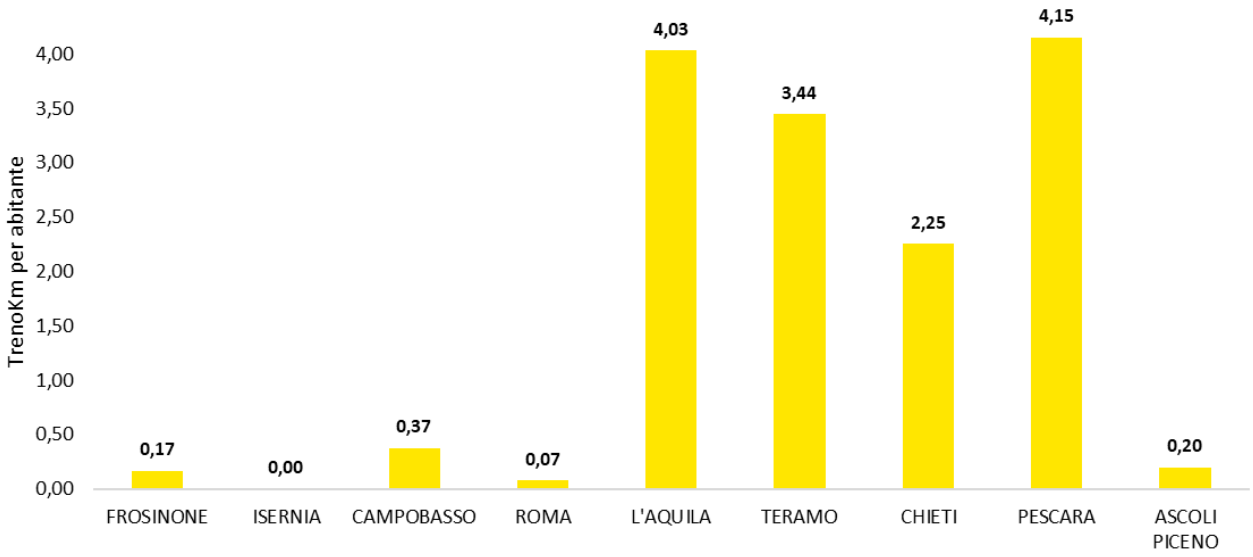


Figura 1.21: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Abruzzo per le annualità **2020** e **2022**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, sono nell'ordine **L'Aquila** (**8,42 milioni**), davanti a **Chieti** (**7,64 milioni**), **Teramo** (**6,28 milioni**) e **Pescara** (**5,67 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Campobasso, Roma** ed **Ascoli Piceno**.

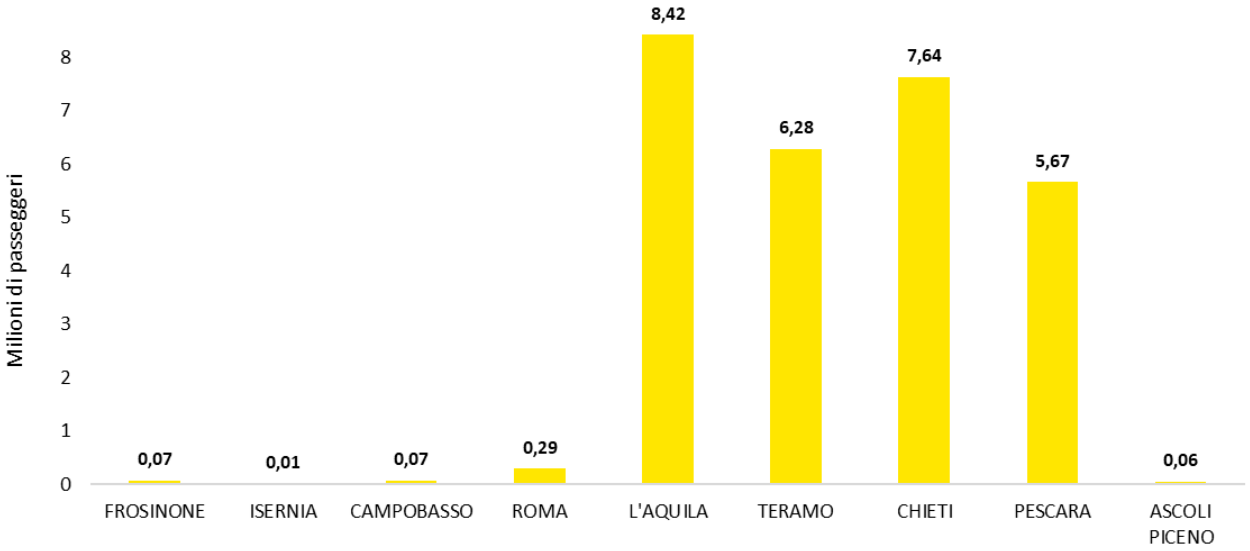


Figura 1.22: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **L'Aquila** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**29,15**), davanti a **Teramo** (**20,96**, **Chieti** (**20,44**), **Pescara** (**18,07**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Frosinone**, **Isernia**, **Campobasso, Roma** ed **Ascoli Piceno**.

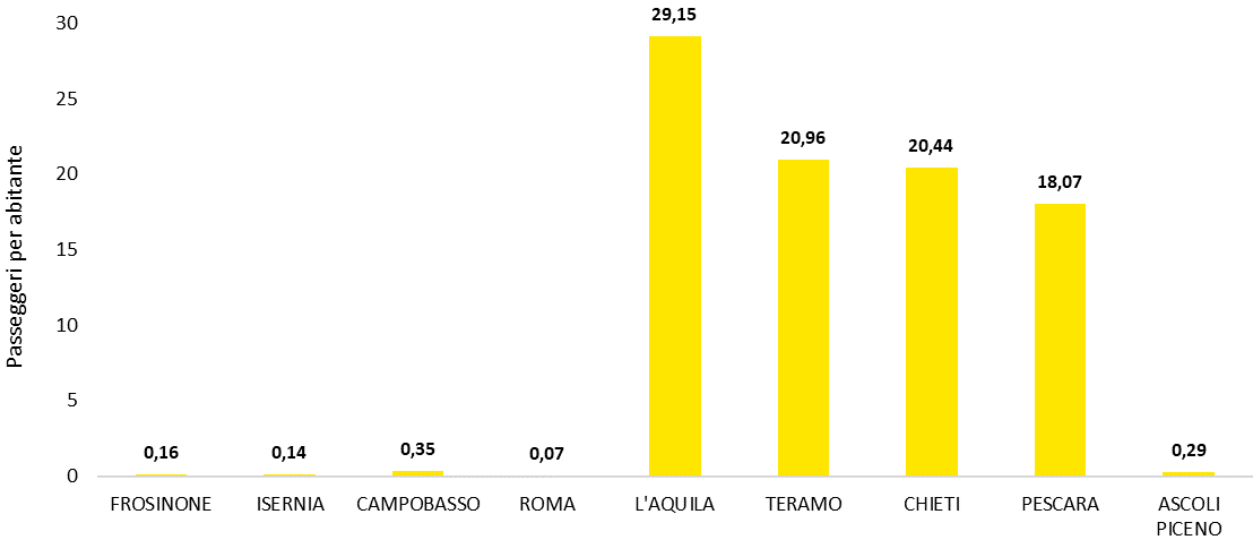


Figura 1.23: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2. Regione Lazio

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Lazio.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **173 Enti Committenti** ed **82 imprese** hanno registrato in piattaforma **237 contratti validi**, di questi **196 atti** (**82,70%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **33** (**13,92%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **8** (**3,38%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **163** (**81,86% dei validi** e **84,02% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	196	82,70%	158	81,44%	129	79,14%
Gara	33	13,92%	29	14,95%	27	16,56%
In house	8	3,38%	7	3,61%	7	4,29%
TOTALE	**237**	–	**194**	–	**163**	–

Tabella 2.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **237** affidamenti **validi**, inoltre, **180** atti (**75,95%**) sono **contratti di servizio**, **52** (**21,94%**) risultano **atti di concessione**, **4** (**1,69%**) sono **affidati in proprio da parte dell'Ente Committente** e del restantante **1** (**0,42%**) non sono disponibili dettagli.
Dei **163** affidamenti con **dati certificati**, invece, **128** atti (**78,53%**) sono **contratti di servizio**, **33** (**20,25%**) sono **atti di concessione** e dei restanti **2** (**1,23%**) sono **affidati in proprio da parte dell'Ente Committente**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	52	21,94%	36	18,56%	33	20,25%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	180	75,95%	155	79,90%	128	78,53%
In proprio da parte dell'Ente Committente	4	1,69%	2	1,03%	2	1,23%
Non disponibile	1	0,42%	1	0,52%	0	0,00%
TOTALE	**237**	–	**194**	–	**163**	–

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente laziale; si esplicita che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
C.T.C. CONSORZIO TRASPORTI COMUNALI	755.840,00	0,00	–	472.560	30	1.704.444,00 €	1.626.636,00 €	1.611.268,00 €	0,00 €	15.368,00 €	77.808,00 €
COMUNE ALATRI	61.726,00	0,00	–	316.572	23	1.694.095,97 €	1.077.808,16 €	1.077.808,16 €	0,00 €	0,00 €	616.287,81 €
COMUNE ALVITO	72.751,00	0,00	–	13.693	2	15.882,00 €	7.941,00 €	7.941,00 €	0,00 €	0,00 €	7.941,00 €
COMUNE AMATRICE	198.767,00	0,00	–	49.147	5	384.113,52 €	361.133,88 €	361.133,88 €	0,00 €	0,00 €	22.979,64 €
COMUNE ANGUILLARA SABAZIA	285.873,00	0,00	–	151.869	8	143.041,95 €	35.530,13 €	35.530,13 €	0,00 €	0,00 €	107.511,82 €
COMUNE ANZIO	377.568,00	0,00	–	146.879	13	782.700,64 €	670.000,00 €	670.000,00 €	0,00 €	0,00 €	112.700,64 €
COMUNE APRILIA	500.680,00	0,00	–	58.517	18	956.762,00 €	860.706,00 €	860.706,00 €	0,00 €	0,00 €	96.056,00 €
COMUNE ARDEA	407.763,50	0,00	–	2.202.192	15	941.468,47 €	756.769,38 €	756.769,38 €	0,00 €	0,00 €	184.699,09 €
COMUNE ARNARA	139.338,00	0,00	–	9.602	4	268.178,50 €	233.344,00 €	233.344,00 €	0,00 €	0,00 €	34.834,50 €
COMUNE ATINA	108.540,00	0,00	–	17.927	2	180.868,00 €	173.089,00 €	173.089,00 €	0,00 €	0,00 €	7.779,00 €
COMUNE AUSONIA	56.607,60	0,00	–	4.936	6	79.815,43 €	69.000,00 €	16.500,00 €	0,00 €	52.500,00 €	10.815,43 €
COMUNE BAGNOREGIO	387.646,00	0,00	–	330.752	14	856.679,46 €	635.763,46 €	635.763,46 €	0,00 €	0,00 €	220.916,00 €
COMUNE BASSANO ROMANO	104.288,00	0,00	–	19.706	6	183.496,00 €	171.808,00 €	171.808,00 €	0,00 €	0,00 €	11.688,00 €
COMUNE BELLEGRA	41.419,00	0,00	–	8.304	3	71.583,97 €	65.121,64 €	65.121,64 €	0,00 €	0,00 €	6.462,33 €
COMUNE BOVILLE ERNICA	236.984,00	0,00	–	58.408	4	389.196,00 €	358.432,00 €	358.432,00 €	0,00 €	0,00 €	30.764,00 €
COMUNE BRACCIANO	332.054,00	0,00	–	86.728	12	648.143,35 €	596.241,35 €	596.241,35 €	0,00 €	0,00 €	51.902,00 €
COMUNE CANINO	43.541,50	0,00	–	12.591	2	77.808,35 €	70.667,90 €	70.667,90 €	0,00 €	0,00 €	7.140,45 €
COMUNE CANTALICE	67.792,00	0,00	–	2.859	2	131.154,78 €	129.153,78 €	129.153,78 €	0,00 €	0,00 €	2.001,00 €
COMUNE CAPRANICA	100.268,00	0,00	–	67.640	4	181.790,00 €	161.126,00 €	161.126,00 €	0,00 €	0,00 €	20.664,00 €
COMUNE CASALVIERI	83.158,00	0,00	–	36.265	3	28.260,36 €	14.130,18 €	14.130,18 €	0,00 €	0,00 €	14.130,18 €
COMUNE CASSINO	174.871,00	0,00	–	88.950	5	321.227,00 €	273.585,00 €	273.585,00 €	0,00 €	0,00 €	47.642,00 €
COMUNE CASTEL GANDOLFO	81.293,61	0,00	–	59.293	4	171.371,30 €	141.711,75 €	141.711,75 €	0,00 €	0,00 €	29.659,55 €
COMUNE CASTEL SANT'ANGELO	88.832,00	0,00	–	4.648	4	138.464,00 €	134.142,00 €	134.142,00 €	0,00 €	0,00 €	4.322,00 €
COMUNE CASTELFORTE	119.030,00	0,00	–	46.135	4	202.000,00 €	180.985,00 €	180.985,00 €	0,00 €	0,00 €	21.015,00 €
COMUNE CASTRO DEI VOLSCI	232.862,72	0,00	–	26.006	7	340.777,00 €	316.885,00 €	316.885,00 €	0,00 €	0,00 €	23.892,00 €
COMUNE CAVE	90.218,00	0,00	–	18.021	4	180.278,01 €	166.236,44 €	166.236,44 €	0,00 €	0,00 €	14.041,57 €
COMUNE CEPRANO	208.074,00	0,00	–	48.004	6	339.294,75 €	318.293,75 €	318.293,75 €	0,00 €	0,00 €	21.001,00 €
COMUNE CIAMPINO	322.149,00	0,00	–	208.780	22	595.236,00 €	489.779,00 €	489.779,00 €	0,00 €	0,00 €	105.457,00 €
COMUNE CISTERNA DI LATINA	361.502,57	0,00	–	990.592	11	715.227,19 €	577.815,10 €	577.815,10 €	0,00 €	0,00 €	137.412,09 €
COMUNE CITTADUCALE	138.320,00	0,00	–	4.715	4	268.529,00 €	261.063,00 €	261.063,00 €	0,00 €	0,00 €	7.466,00 €
COMUNE COLLEPARDO	39.204,00	0,00	–	4.161	1	75.240,34 €	72.800,89 €	72.800,89 €	0,00 €	0,00 €	2.439,45 €
COMUNE CONTIGLIANO	154.742,00	0,00	–	16.520	4	306.399,91 €	295.701,46 €	295.701,46 €	0,00 €	0,00 €	10.698,45 €
COMUNE CORENO AUSONIO	49.972,00	0,00	–	1.070	2	84.029,00 €	83.599,00 €	83.599,00 €	0,00 €	0,00 €	430,00 €
COMUNE CORI	140.000,00	0,00	–	45.516	3	255.586,54 €	219.394,38 €	219.394,38 €	0,00 €	0,00 €	36.192,16 €
COMUNE ESPERIA	22.152,00	0,00	–	2.820	2	2.560,00 €	1.280,00 €	1.280,00 €	0,00 €	0,00 €	1.280,00 €
COMUNE FERENTINO	753.605,88	0,00	–	75.999	21	1.308.742,47 €	1.196.318,00 €	1.196.318,00 €	0,00 €	0,00 €	112.424,47 €
COMUNE FIUGGI	201.586,13	0,00	–	61.077	5	337.123,70 €	299.620,24 €	299.620,24 €	0,00 €	0,00 €	37.503,46 €

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE FIUMICINO	2.120.000,00	0,00	–	200.000	38	3.901.462,71 €	3.609.116,59 €	3.609.116,59 €	0,00 €	0,00 €	292.346,12 €
COMUNE FONDI	484.732,80	0,00	–	242.974	14	930.854,10 €	681.010,46 €	681.010,46 €	0,00 €	0,00 €	249.843,64 €
COMUNE FORMIA	1.310.274,00	0,00	–	1.909.878	40	3.232.677,34 €	2.476.417,86 €	2.476.417,86 €	0,00 €	0,00 €	756.259,48 €
COMUNE FRASCATI	370.528,00	0,00	–	231.774	20	643.198,13 €	514.360,13 €	514.360,13 €	0,00 €	0,00 €	128.838,00 €
COMUNE FROSINONE	1.140,00	0,00	–	374.471	41	2.278.045,00 €	2.048.107,00 €	2.048.107,00 €	0,00 €	0,00 €	229.938,00 €
COMUNE FUMONE	43.708,00	0,00	–	3.792	2	78.462,00 €	73.290,00 €	73.290,00 €	0,00 €	0,00 €	5.172,00 €
COMUNE GAETA	209.620,00	0,00	–	66.401	8	1.377.992,00 €	688.996,00 €	688.996,00 €	0,00 €	0,00 €	688.996,00 €
COMUNE GALLINARO	58.846,00	0,00	–	7.356	2	9.286,00 €	4.643,00 €	4.643,00 €	0,00 €	0,00 €	4.643,00 €
COMUNE GENAZZANO	80.023,00	0,00	–	15.998	4	142.971,66 €	130.509,68 €	130.509,68 €	0,00 €	0,00 €	12.461,98 €
COMUNE GROTTAFERRATA	117.526,00	9,00	–	130.896	6	275.536,88 €	220.340,88 €	220.340,88 €	0,00 €	0,00 €	55.196,00 €
COMUNE GUARCINO	65.434,00	0,00	–	4.716	1	118.112,76 €	111.948,85 €	111.948,85 €	0,00 €	0,00 €	6.163,91 €
COMUNE GUIDONIA MONTECELIO	601.636,20	0,00	–	204.349	16	1.078.163,36 €	972.038,35 €	972.038,35 €	0,00 €	0,00 €	106.125,01 €
COMUNE LARIANO	167.394,00	0,00	–	46.382	6	274.508,70 €	234.092,00 €	234.092,00 €	0,00 €	0,00 €	40.416,70 €
COMUNE LATINA	1.684.193,46	0,00	–	827.493	62	4.354.505,17 €	3.620.119,70 €	3.620.119,70 €	0,00 €	0,00 €	734.385,47 €
COMUNE LENOLA	177.652,14	0,00	–	67.023	5	300.923,50 €	277.441,68 €	277.441,68 €	0,00 €	0,00 €	23.481,82 €
COMUNE LEONESSA	230.318,00	0,00	–	13.170	5	447.050,15 €	441.002,51 €	441.002,51 €	0,00 €	0,00 €	6.047,64 €
COMUNE MAGLIANO SABINA	108.643,00	0,00	–	11.260	3	215.037,00 €	206.066,00 €	206.066,00 €	0,00 €	0,00 €	8.971,00 €
COMUNE MARINO	362.249,00	0,00	–	163.649	12	1.015.095,04 €	591.666,00 €	591.666,00 €	0,00 €	0,00 €	423.429,04 €
COMUNE MINTURNO	654.752,80	0,00	–	72.473	22	1.244.385,82 €	1.179.278,74 €	1.179.278,74 €	0,00 €	0,00 €	65.107,08 €
COMUNE MONTALTO DI CASTRO	209.218,20	0,00	–	70.587	6	415.267,65 €	358.423,10 €	358.423,10 €	0,00 €	0,00 €	56.844,55 €
COMUNE MONTE SAN GIOV.CAMPANO	386.710,00	0,00	–	152.442	11	695.600,25 €	639.510,25 €	639.510,25 €	0,00 €	0,00 €	56.090,00 €
COMUNE MONTEFIASCONE	469.376,00	0,00	–	94.328	12	864.988,46 €	812.964,66 €	812.964,66 €	0,00 €	0,00 €	52.023,80 €
COMUNE MONTELIBRETTI	66.580,05	0,00	–	2.848	3	128.813,88 €	126.029,88 €	126.029,88 €	0,00 €	0,00 €	2.784,00 €
COMUNE MONTEROTONDO	239.541,00	0,00	–	88.232	7	483.570,55 €	453.491,55 €	453.491,55 €	0,00 €	0,00 €	30.079,00 €
COMUNE NEMI	39.396,00	0,00	–	18.346	4	80.732,64 €	73.551,00 €	73.551,00 €	0,00 €	0,00 €	7.181,64 €
COMUNE NETTUNO	344.960,00	0,00	–	113.510	14	609.222,66 €	538.788,12 €	538.788,12 €	0,00 €	0,00 €	70.434,54 €
COMUNE ORTE	195.639,00	0,00	–	77.397	7	368.077,36 €	322.584,36 €	322.584,36 €	0,00 €	0,00 €	45.493,00 €
COMUNE PALESTRINA	308.589,00	0,00	–	62.416	12	632.505,98 €	583.955,20 €	583.955,20 €	0,00 €	0,00 €	48.550,78 €
COMUNE PALOMBARA SABINA	341.205,03	0,00	–	159.603	10	724.004,64 €	649.328,56 €	649.328,56 €	0,00 €	0,00 €	74.676,08 €
COMUNE PASTENA	78.416,00	0,00	–	11.863	2	148.732,25 €	145.411,35 €	145.411,35 €	0,00 €	0,00 €	3.320,90 €
COMUNE PATRICA	187.760,00	0,00	–	39.802	4	302.918,34 €	292.900,16 €	292.900,16 €	0,00 €	0,00 €	10.018,18 €
COMUNE PICINISCO	75.123,00	0,00	–	6.469	3	7.116,80 €	3.558,40 €	3.558,40 €	0,00 €	0,00 €	3.558,40 €
COMUNE POFI	119.194,80	0,00	–	83.401	3	228.643,73 €	213.970,85 €	213.970,85 €	0,00 €	0,00 €	14.672,88 €
COMUNE POGGIO MIRTETO	329.843,00	0,00	–	223.044	12	732.921,98 €	633.798,80 €	633.798,80 €	0,00 €	0,00 €	99.123,18 €
COMUNE POMEZIA	467.340,00	0,00	–	515.919	14	1.003.619,58 €	798.586,40 €	798.586,40 €	0,00 €	0,00 €	205.033,18 €
COMUNE PONTECORVO	331.518,00	0,00	–	38.934	10	42.074,00 €	21.037,00 €	21.037,00 €	0,00 €	0,00 €	21.037,00 €
COMUNE PONTINIA	178.891,00	0,00	–	74.014	4	341.717,64 €	292.004,00 €	292.004,00 €	0,00 €	0,00 €	49.713,64 €
COMUNE PONZA	465.860,00	0,00	–	168.108	13	588.953,18 €	386.860,00 €	386.860,00 €	0,00 €	0,00 €	202.093,18 €
COMUNE PRIVERNO	269.348,00	0,00	–	178.398	10	553.298,20 €	447.566,40 €	447.566,40 €	0,00 €	0,00 €	105.731,80 €
COMUNE PROSSEDI	80.047,00	0,00	–	7.854	2	144.851,68 €	144.851,68 €	144.851,68 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE RIANO	160.590,00	0,00	–	10.730	5	311.226,00 €	302.472,00 €	302.472,00 €	0,00 €	0,00 €	8.754,00 €
COMUNE RIETI	1.197.779,65	0,00	–	987.401	48	3.372.713,00 €	2.996.377,00 €	2.996.377,00 €	0,00 €	0,00 €	376.336,00 €
COMUNE RIGNANO FLAMINIO	182.276,00	0,00	–	13.570	4	353.032,00 €	343.610,00 €	343.610,00 €	0,00 €	0,00 €	9.422,00 €
COMUNE RIPI	70.640,00	0,00	–	47.303	2	76.644,03 €	67.237,43 €	67.237,43 €	0,00 €	0,00 €	9.406,60 €
COMUNE ROCCA DI PAPA	132.679,00	0,00	–	116.654	6	263.583,00 €	195.831,00 €	195.831,00 €	0,00 €	0,00 €	67.752,00 €
COMUNE ROCCA PRIORA	56.033,60	0,00	–	10.757	2	94.743,08 €	87.407,73 €	87.407,73 €	0,00 €	0,00 €	7.335,35 €
COMUNE ROCCASECCA	137.293,00	0,00	–	20.947	2	23.816,00 €	11.908,00 €	11.908,00 €	0,00 €	0,00 €	11.908,00 €
COMUNE ROMA	118.667.517,95	9.592.407,00	–	607.358.491	10.675	831.602.928,41 €	638.610.147,52 €	638.610.147,52 €	0,00 €	0,00 €	192.992.780,89 €
COMUNE SABAUDIA	276.883,60	0,00	–	134.823	9	520.904,79 €	440.985,24 €	440.985,24 €	0,00 €	0,00 €	79.919,55 €
COMUNE SACROFANO	172.375,00	0,00	–	92.317	5	364.018,00 €	314.492,00 €	314.492,00 €	0,00 €	0,00 €	49.526,00 €
COMUNE SAN BIAGIO SARACINISCO	40.548,00	0,00	–	6.546	2	5.933,20 €	2.966,60 €	2.966,60 €	0,00 €	0,00 €	2.966,60 €
COMUNE SAN CESAREO	111.338,00	0,00	–	22.810	6	210.044,50 €	192.343,64 €	192.343,64 €	0,00 €	0,00 €	17.700,86 €
COMUNE SAN FELICE CIRCEO	316.347,30	0,00	–	96.497	10	549.367,70 €	505.252,25 €	505.252,25 €	0,00 €	0,00 €	44.115,45 €
COMUNE SAN GIOVANNI INCARICO	65.152,00	0,00	–	13.904	2	13.560,00 €	6.780,00 €	6.780,00 €	0,00 €	0,00 €	6.780,00 €
COMUNE SANTA MARINELLA	225.677,52	0,00	–	110.152	11	474.454,99 €	427.728,10 €	427.728,10 €	0,00 €	0,00 €	46.726,89 €
COMUNE SANT'ELIA FIUMERAPIDO	92.844,05	0,00	–	99.999.999	3	170.121,00 €	151.542,00 €	151.542,00 €	0,00 €	0,00 €	18.579,00 €
COMUNE SANTI COSMA E DAMIANO	174.813,00	0,00	–	51.752	6	324.805,00 €	299.485,00 €	299.485,00 €	0,00 €	0,00 €	25.320,00 €
COMUNE SANTOPADRE	53.225,70	0,00	–	2.828	2	83.772,00 €	79.588,00 €	79.588,00 €	0,00 €	0,00 €	4.184,00 €
COMUNE SANT'ORESTE	132.782,00	0,00	–	15.541	3	258.356,00 €	250.113,00 €	250.113,00 €	0,00 €	0,00 €	8.243,00 €
COMUNE SCANDRIGLIA	94.112,00	0,00	–	8.852	3	181.027,00 €	174.973,00 €	174.973,00 €	0,00 €	0,00 €	6.054,00 €
COMUNE SEGNI	335.008,00	0,00	–	53.180	10	575.758,52 €	542.276,52 €	542.276,52 €	0,00 €	0,00 €	33.482,00 €
COMUNE SERMONETA	216.378,00	0,00	–	73.516	10	378.040,60 €	339.559,32 €	339.559,32 €	0,00 €	0,00 €	38.481,28 €
COMUNE SEZZE	387.951,40	0,00	–	262.271	15	795.532,11 €	608.876,66 €	608.876,66 €	0,00 €	0,00 €	186.655,45 €
COMUNE SONNINO	114.096,00	0,00	–	109.948	4	265.330,00 €	221.222,00 €	221.222,00 €	0,00 €	0,00 €	44.108,00 €
COMUNE SORA	299.280,00	0,00	–	15.981	7	506.854,00 €	483.213,00 €	483.213,00 €	0,00 €	0,00 €	23.641,00 €
COMUNE SPERLONGA	219.177,00	0,00	–	233.176	8	427.798,40 €	162.069,30 €	162.069,30 €	0,00 €	0,00 €	265.729,10 €
COMUNE SPIGNO SATURNIA	73.187,00	0,00	–	5.242	2	110.361,00 €	110.361,00 €	110.361,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE STRANGOLAGALLI	55.495,00	0,00	–	6.869	3	110.299,28 €	106.740,28 €	106.740,28 €	0,00 €	0,00 €	3.559,00 €
COMUNE SUPINO	174.881,49	0,00	–	13.715	4	251.322,00 €	230.528,00 €	230.528,00 €	0,00 €	0,00 €	20.794,00 €
COMUNE SUTRI	147.064,00	0,00	–	73.064	6	273.942,00 €	245.106,00 €	245.106,00 €	0,00 €	0,00 €	28.836,00 €
COMUNE TARQUINIA	11,00	0,00	–	141.452	15	999.327,00 €	902.948,00 €	902.948,00 €	0,00 €	0,00 €	96.379,00 €
COMUNE TIVOLI	1.295.494,00	0,00	–	798.170	48	3.270.364,00 €	2.847.568,00 €	2.847.568,00 €	0,00 €	0,00 €	422.796,00 €
COMUNE TORRE CAJETANI	34.260,00	0,00	–	17.249	1	56.865,53 €	51.303,53 €	51.303,53 €	0,00 €	0,00 €	5.562,00 €
COMUNE TRIVIGLIANO	40.700,00	0,00	–	21.642	1	59.427,80 €	54.054,53 €	54.054,53 €	0,00 €	0,00 €	5.373,27 €
COMUNE VALLECORSA	62.139,00	0,00	–	43.371	3	112.224,00 €	94.552,00 €	94.552,00 €	0,00 €	0,00 €	17.672,00 €
COMUNE VELLETRI	2.696.376,00	0,00	–	930.147	128	4.502.640,18 €	3.896.361,00 €	3.896.361,00 €	0,00 €	0,00 €	606.279,18 €
COMUNE VEROLI	400.671,93	0,00	–	30.599	15	736.753,03 €	640.909,21 €	640.909,21 €	0,00 €	0,00 €	95.843,82 €
COMUNE VETRALLA	99.712,00	0,00	–	17.540	3	165.119,00 €	159.234,00 €	159.234,00 €	0,00 €	0,00 €	5.885,00 €
COMUNE VICALVI	10.800,00	0,00	–	1.987	1	2.462,00 €	1.231,00 €	1.231,00 €	0,00 €	0,00 €	1.231,00 €
COMUNE VILLA LATINA	53.001,00	0,00	–	21.267	2	64.593,50 €	50.116,50 €	50.116,50 €	0,00 €	0,00 €	14.477,00 €

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE VITERBO	1.515.320,00	0,00	–	1.561.722	122	801.346,00 €	468.090,00 €	468.090,00 €	0,00 €	0,00 €	333.256,00 €
COMUNE ZAGAROLO	314.060,00	0,00	–	63.380	12	494.483,03 €	445.180,02 €	445.180,02 €	0,00 €	0,00 €	49.303,01 €
REGIONE LAZIO	75.950.145,00	20.845.898,01	–	201.542.170	5.233	720.988.137,27 €	531.521.557,32 €	453.759.551,32 €	77.762.006,00 €	0,00 €	189.466.579,95 €
COMUNE VILLA SANTO STEFANO	56.735,00	0,00	–	4.620	2	18.719,43 €	9.819,43 €	9.819,43 €	0,00 €	0,00 €	8.900,00 €
COMUNE MONTE PORZIO CATONE	87.876,00	0,00	–	27.235	4	86.613,64 €	75.071,00 €	75.071,00 €	0,00 €	0,00 €	11.542,64 €
COMUNE FARA IN SABINA	151.248,00	0,00	–	57.178	4	293.199,05 €	285.556,32 €	285.556,32 €	0,00 €	0,00 €	7.642,73 €
COMUNE ROCCA SANTO STEFANO	100.838,00	0,00	–	20.160	4	204.702,33 €	189.000,00 €	189.000,00 €	0,00 €	0,00 €	15.702,33 €
COMUNE CERVARO	75.672,60	0,00	–	2.960	3	89.399,65 €	88.119,65 €	88.119,65 €	0,00 €	0,00 €	1.280,00 €
Totale complessivo	**228.902.729,78**	**30.438.314,01**	–	**927.822.709**	**17.231**	**1.622.274.131,78 €**	**1.229.415.092,12 €**	**1.151.585.218,12 €**	**77.762.006,00 €**	**67.868,00 €**	**392.859.039,66 €**

Tabella 2.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**0,77%**) tra le annualità 2018-2019 da **217,55** a **219,22 milioni**, denota poi **netta flessione** fino a **209,90 milioni** nel 2020 (**-3,88%**), per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**231,54 milioni**), in **aumento** del **10,31%**, per poi avere nell'anno successivo un **leggero calo** dell'**1,14%** fino ai **228,90 milioni**.

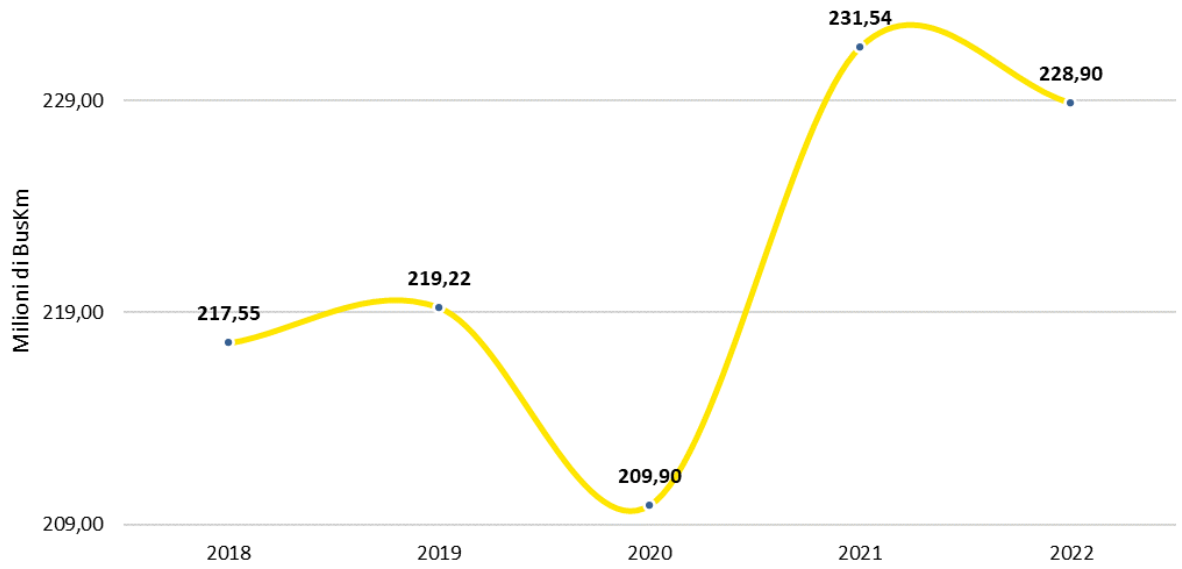


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **228,90 milioni di BusKm** registrati, **75,95 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **152,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,76 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

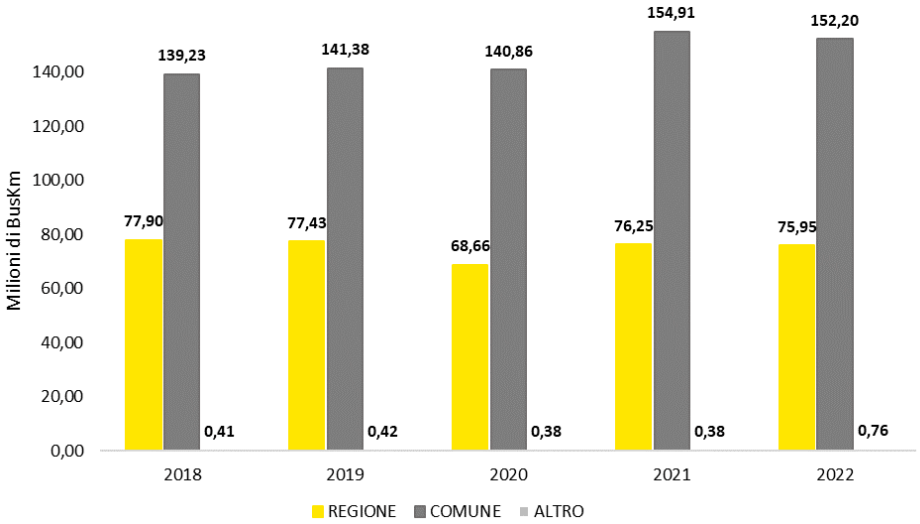


Figura 2.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (+0,46%**) nelle annualità 2018-2019 pari, rispettivamente, a **33,98** e **34,14 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **30,87 milioni** nel 2020, in **calo** del **9,36%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**32,14 milioni**), in **aumento** del **4,10%**, per poi avere nuovamente nell'anno successivo un **netto calo** del **5,30%**, attestandosi a **30,44 milioni**.

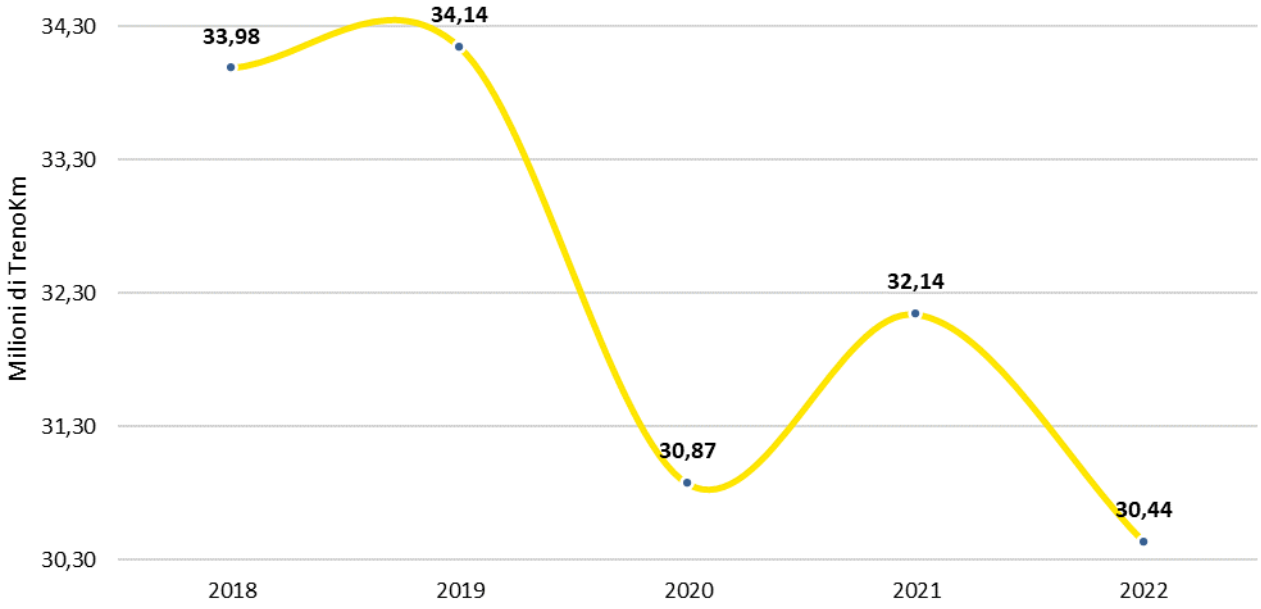


Figura 2.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 dei **30,44 milioni di TrenoKm** registrati, **20,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **9,59 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

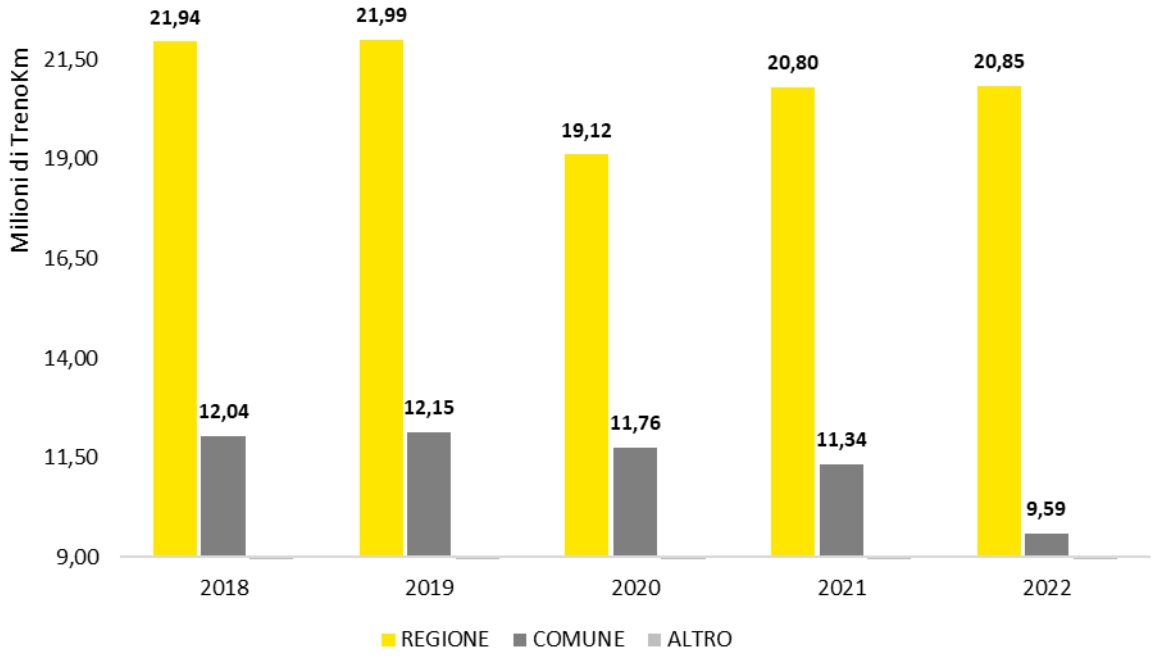


Figura 2.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori in **lieve diminuzione** (**-2,04%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **5,44** a **5,33 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **4,00 migliaia** nel 2020 (**-24,94%**) per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**5,38 migliaia**), in **aumento** del **34,38%**; il dato del 2022 non è disponibile perché l'azienda **Laziomar spa**, unica titolare di contratti di navigazione, non ha partecipato alla rilevazione.

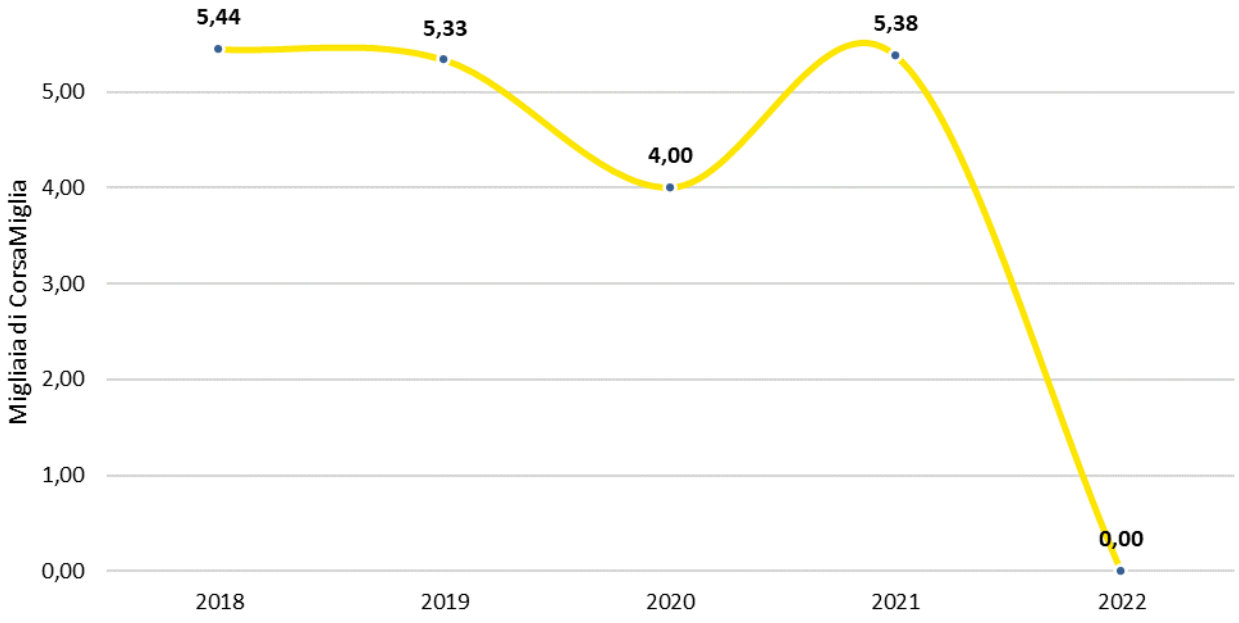


Figura 2.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lazio** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+3,84%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **1.155,97** ad **1.200,38 miliardi**, denota poi una **notevole flessione** fino ai **558,11 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **53,51%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**589,58 milioni** di passeggeri), in aumento del **5,64%**, per poi continuare a cresce nell'anno successivo raggiungendo **927,82 milioni** registrando un **notevole incremento** del **57,37%**.

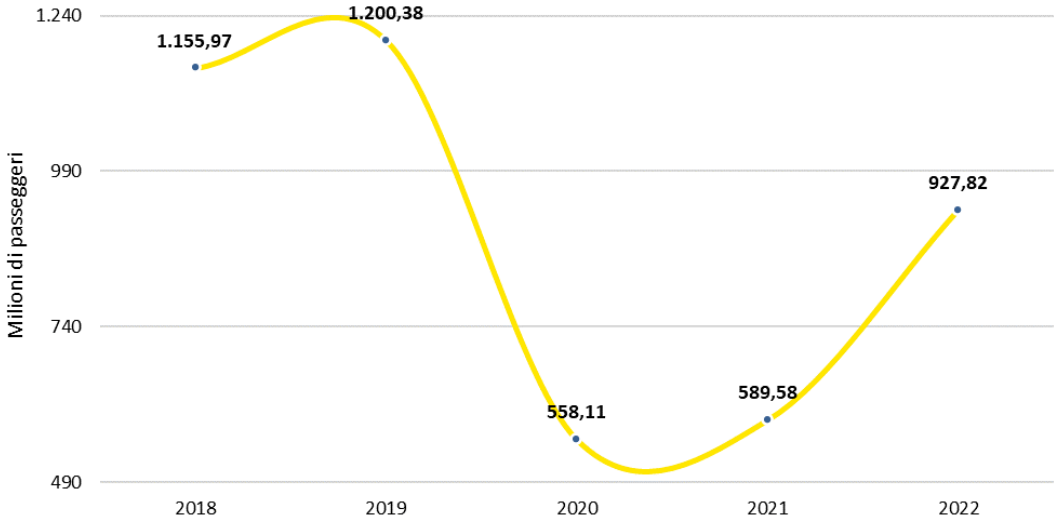


Figura 2.6: Passeggeri trasportati

Nel dei **927,82 milioni** di passeggeri registrati, **201,54 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **725,81 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

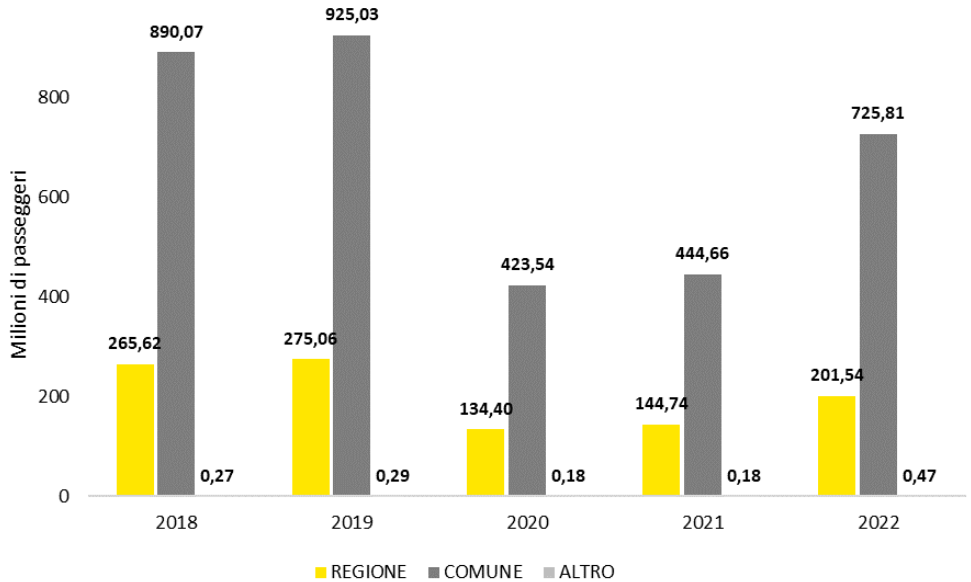


Figura 2.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lieve calo (-1,15%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **18.007** a **17.800 addetti**, denota poi una **leggerissima ripresa** (**+0,12%**) fino ai **17.822** addetti nel 2020 per poi avere una **nuova flessione** nel 2021 fino ai **17.636 addetti**, in **diminuzione dell'1,04%**, per poi continuare a **calare** (**2,30%**) anche nell'anno successivo, attestandosi ai **17.231 addetti**.

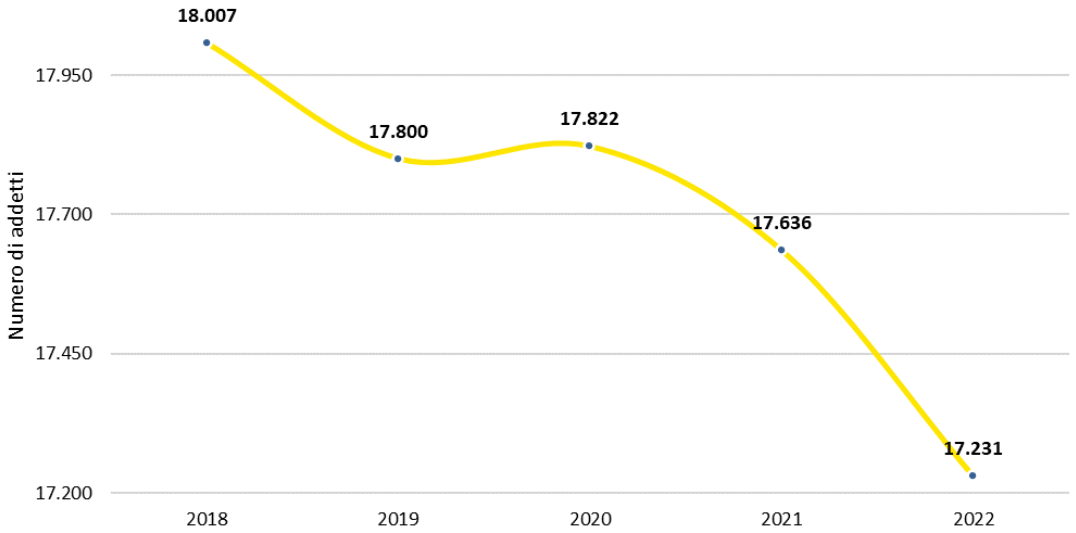


Figura 2.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **17.231** addetti registrati, **5.233** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **11.968** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **30** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

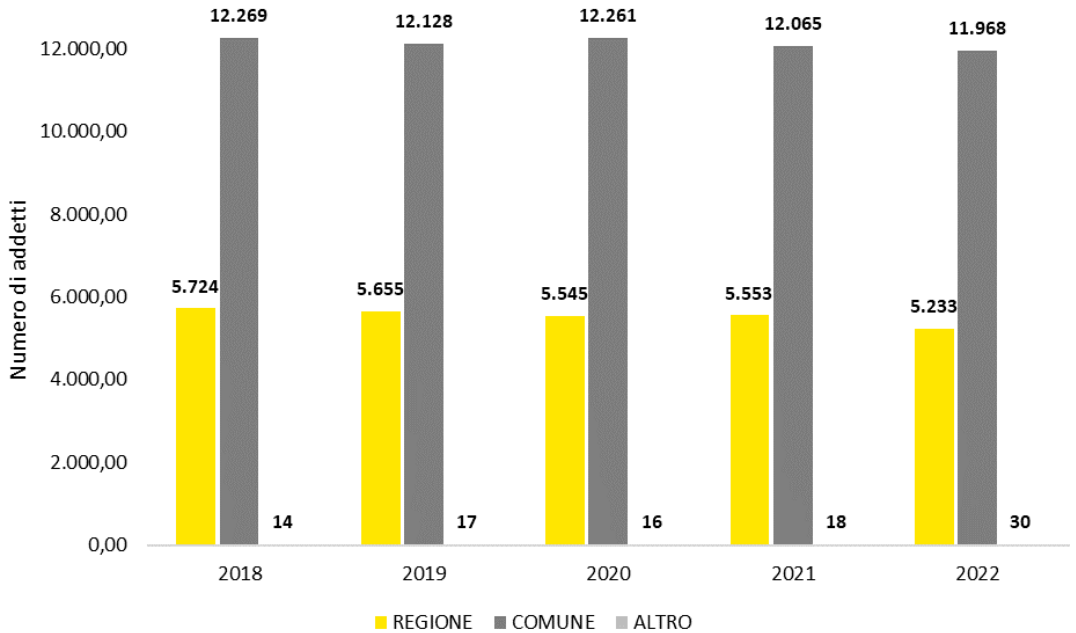


Figura 2.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dell'indicatore **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+1,67%**) tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente, **1.704,34** e **1.732,83 miliardi di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ad **1.549,21 miliardi** nel 2020, in **calo** del **10,60%** per continuare a **scendere** nel 2021 a **1.543,32** in calo del **0,38%**, per poi avere nell'anno successivo una **netta ripresa** fino ai **1.622,27 miliardi**, registrando un **aumento** del **5,12%**.

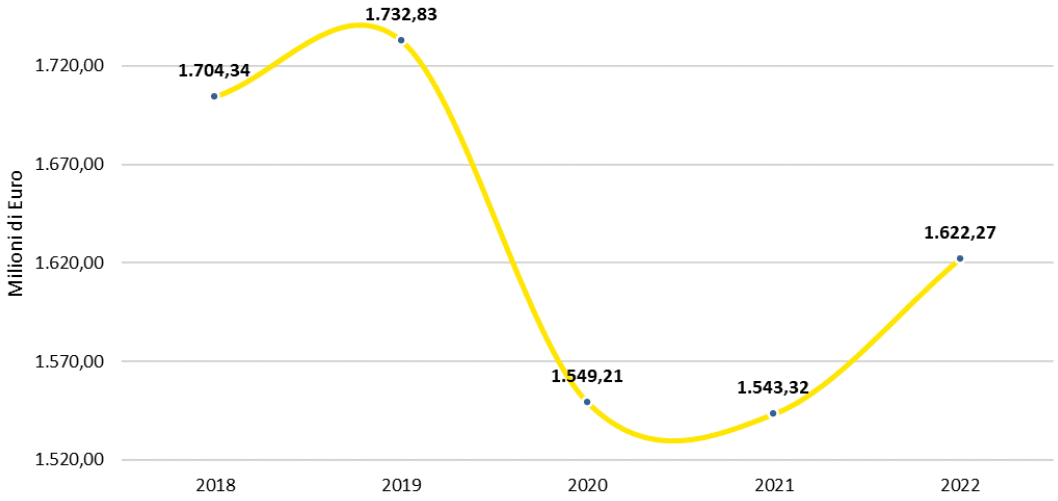


Figura 2.10: Costo pubblico

Nel 2022 degli **1.622,27 miliardi di euro** registrati, **720,99 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **899,58 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,70 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

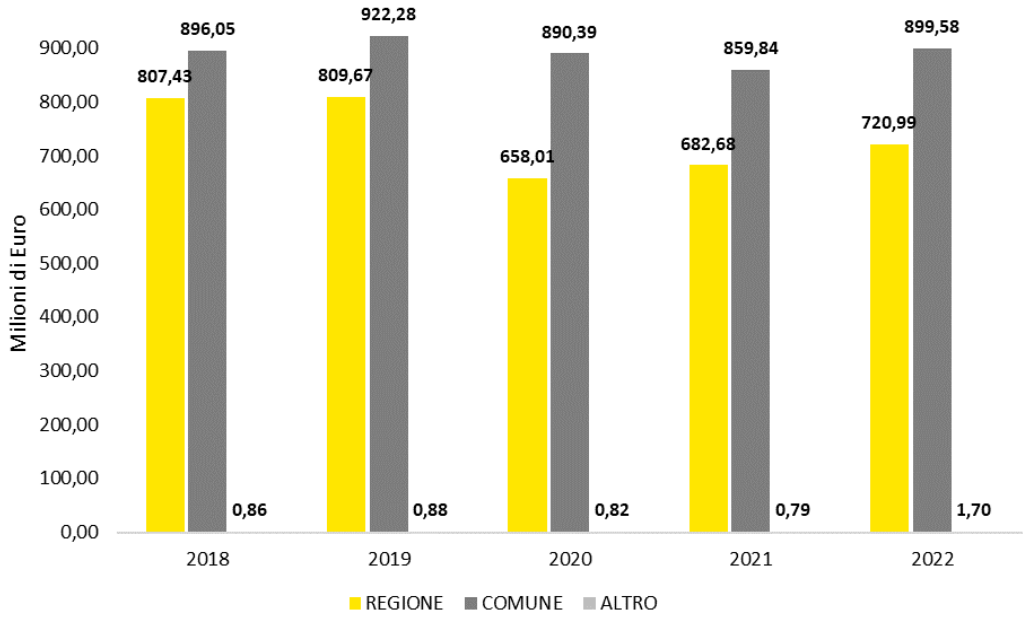


Figura 2.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia **leggera crescita** (**+1,20%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **1,19** e **1,21 miliardi di euro**, denota poi una **nett0 incremento** fino ad **1,31 miliardi** nel 2020, in **aumento** del **8,43%** rispetto al valore dei due anni precedenti per poi avere una nuova **lieve flessione** nel 2021 (**1,28 miliardi**), in **calo** del **2,48%**, e continuare a **diminuire** anche nell'anno successivo fino ai **1,23 miliardi**, registrando un **calo** del **3,81%**.

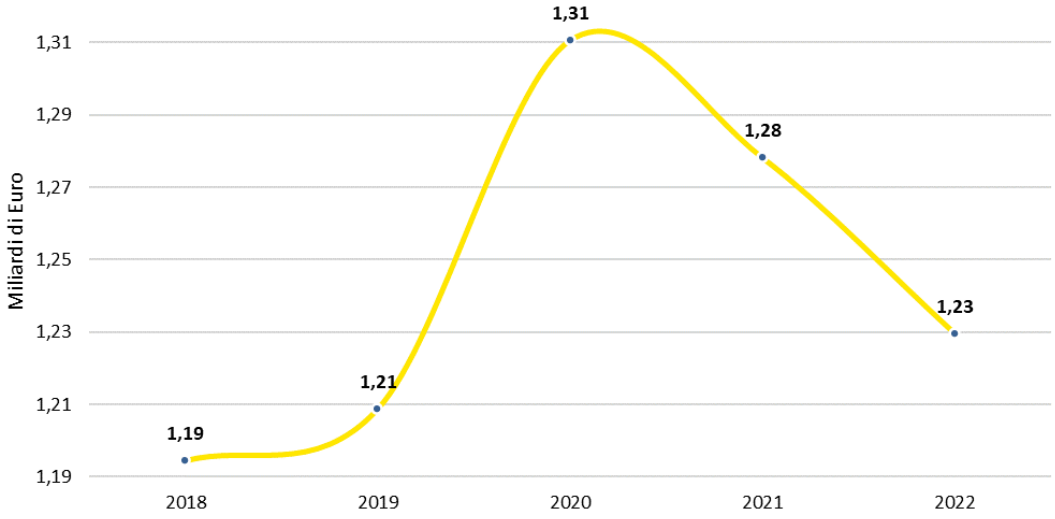


Figura 2.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 degli **1,23 miliardi di euro** registrati, **531,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **696,27 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

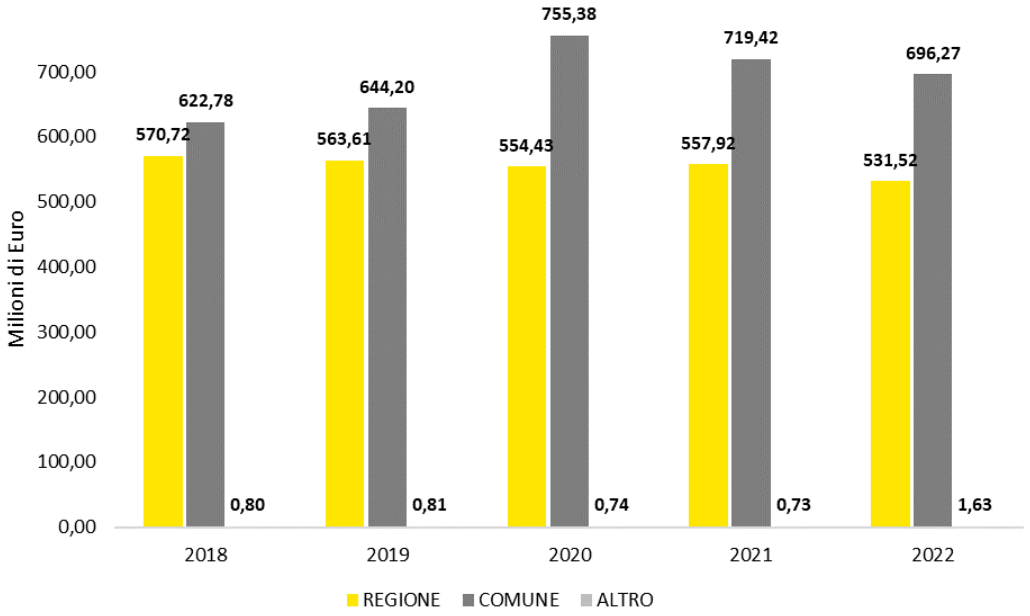


Figura 2.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia una **timida crescita** (**+1,42%**) le annualità 2018 e 2019 pari a **1,06** e **1,08 miliardi di euro**, denota poi un **notevole aumento** fino agli **1,25 miliardi** nel 2020, in **crescita** del **16,52%** rispetto ai due anni precedenti per poi avere una **lieve contrazione** nel 2021 (**1,21 miliardi**), in **calo** del **3,83%**, per poi continuare a **diminuire** anche nell'anno successivo fino ai **1,15 miliardi,** registrando un **calo** del **4,45%**.

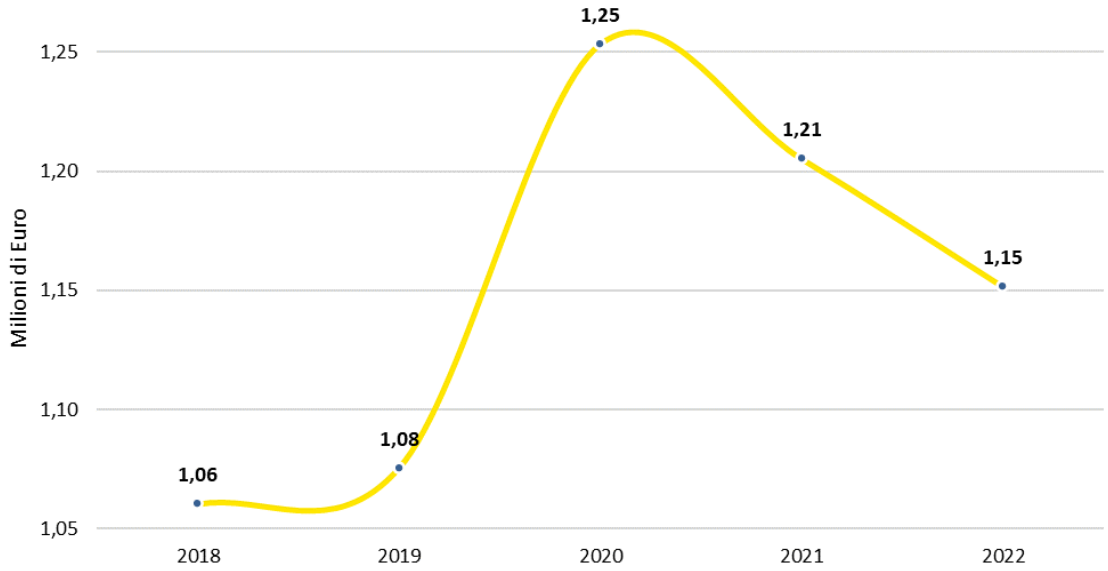


Figura 2.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 degli **1,15 miliardi di euro** registrati, **453,76 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **696,21 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,61 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

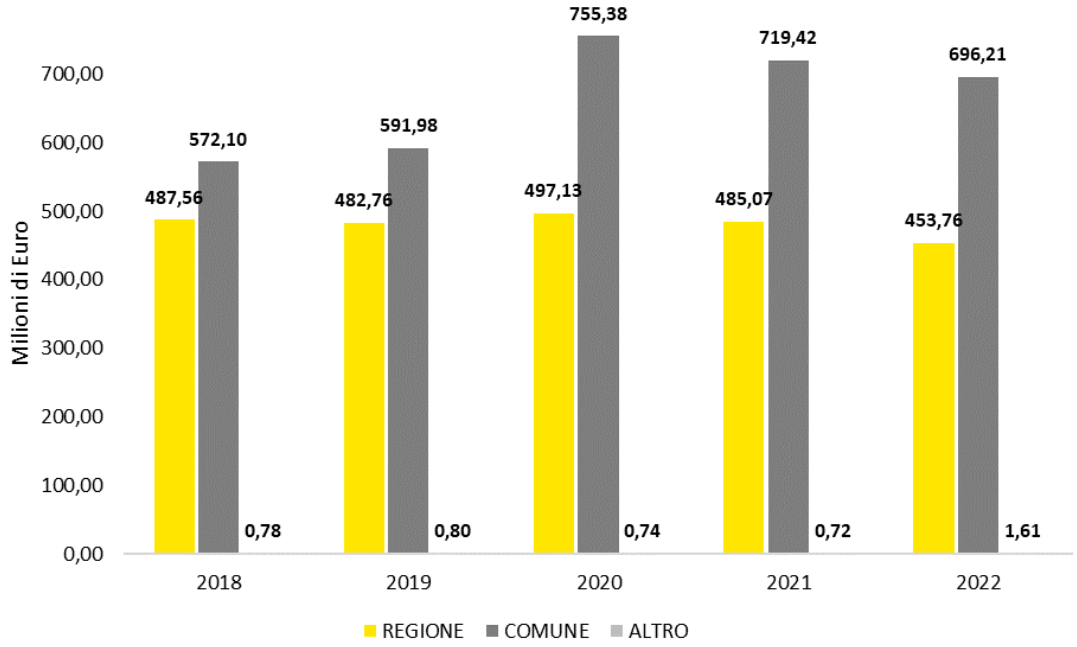


Figura 2.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (**-3,63%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **66,77** a **64,35 milioni di euro**, denota poi una **più marcata flessione** fino ai **57,30 milioni** nel 2020, in **calo** del **10,96%**, per poi avere una **decisa ripresa** nel 2021 (**72,85 milioni**), in **aumento** del **27,14%**, continuando a **crescere vistosamente** anche nell'anno successivo fino ai **77,76 milioni**, registrando un **aumento** del **6,75%**.

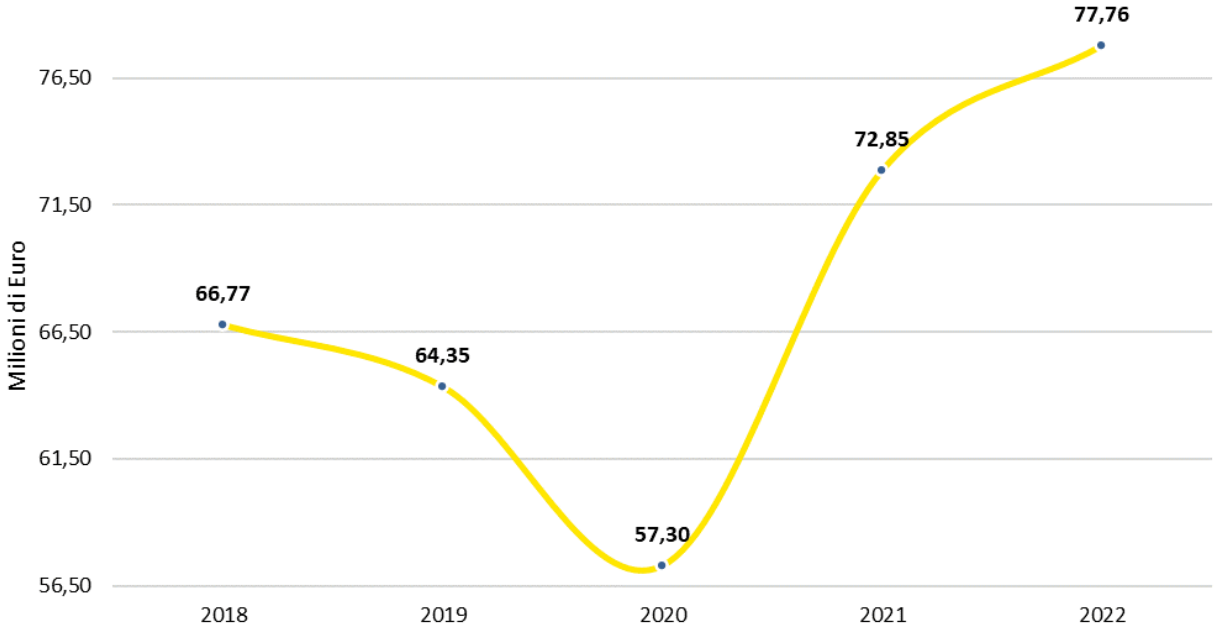


Figura 2.16: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lazio** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento dei valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+2,46%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **67,07** a **68,73 milioni di Euro**, arrivando però quasi ad azzerarsi nel **2020**, a causa di divergenze contabili attualmente in fase di approfondimento dell'***Azienda per la Mobilità del Comune di Roma*** (***ATAC spa***) circa i contratti **2.634** e **2.650** stipulati con il **Comune di Roma** ed il contratto **2.949** stipulato con la **Regione Lazio**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

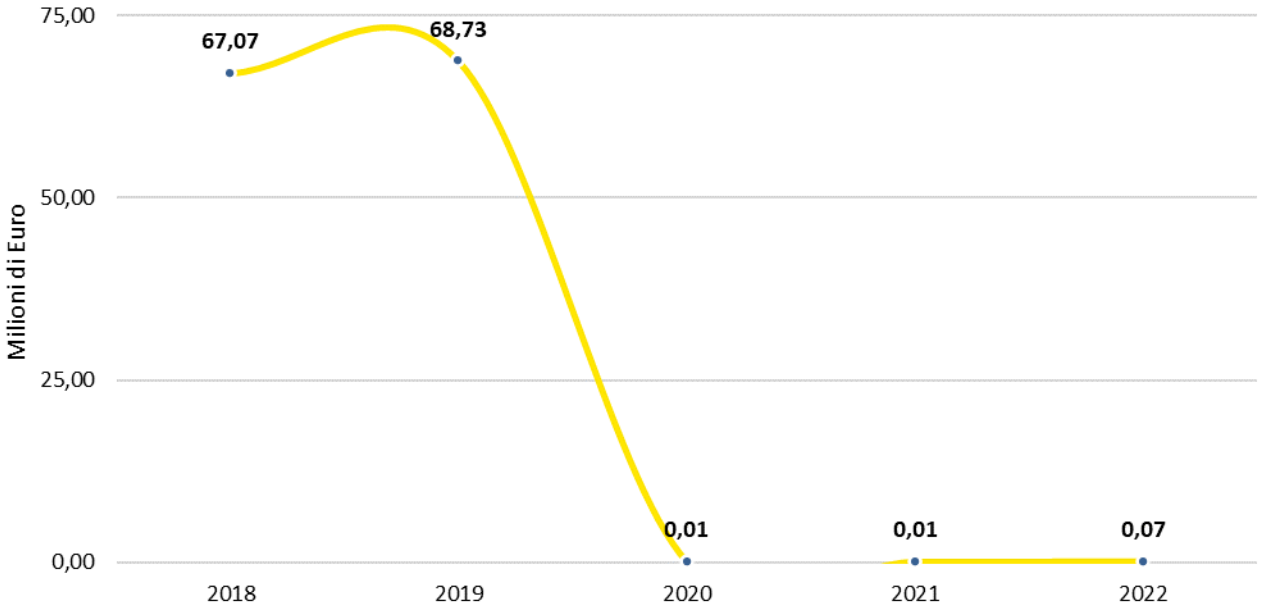


Figura 2.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

I circa **8.000 euro** registrati sia nel **2020** che nel **2022** afferiscono ad un solo atto di affidamento (ID **4.194**) stipulato tra **C. T. C. Consorzio Trasporti Comunali** e l'azienda ***Bianchi Elvira***.

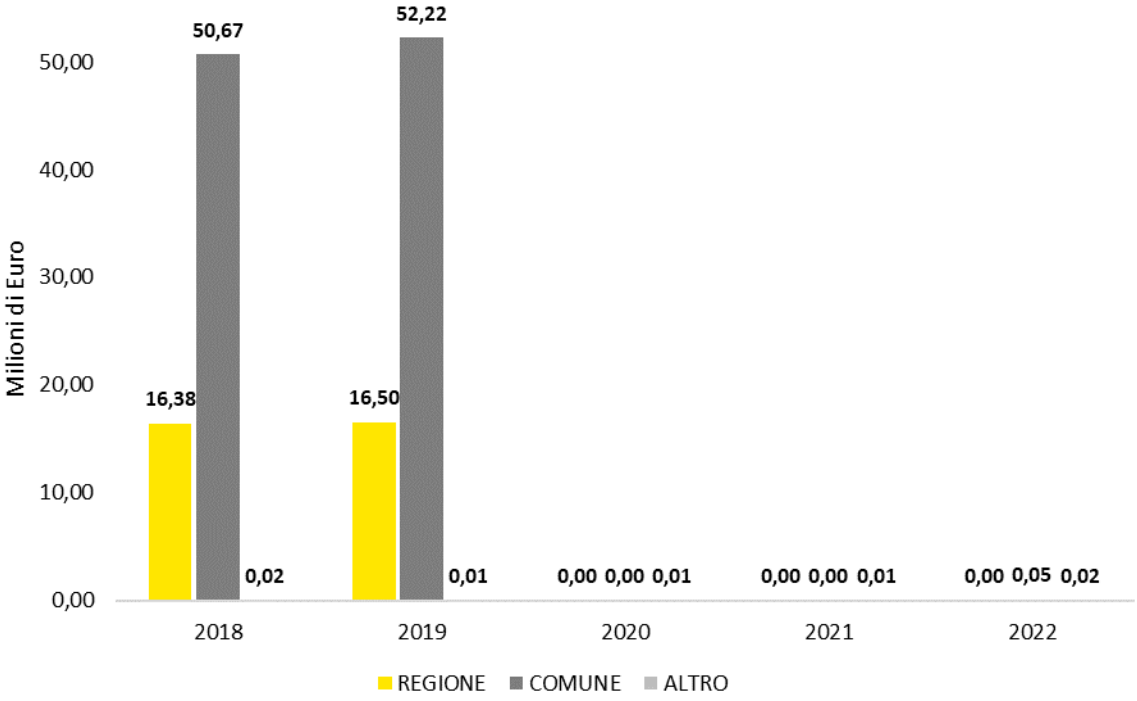


Figura 2.18: Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'indicatore **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+2,78%**) tra le annualità 2018 e 2019, da **510,04** a **524,21 milioni di euro**, denota poi una **grave flessione** fino ai **238,66 milioni** nel 2020, in **calo** del **54,47%**, per poi avere un **piccolo recupero** nel 2021 (**265,25 milioni**), in **aumento** dell'**11,14%**, e registrare nell'anno successivo, un **notevole aumento** del **48,11%**, raggiungendo **392,86 milioni**.

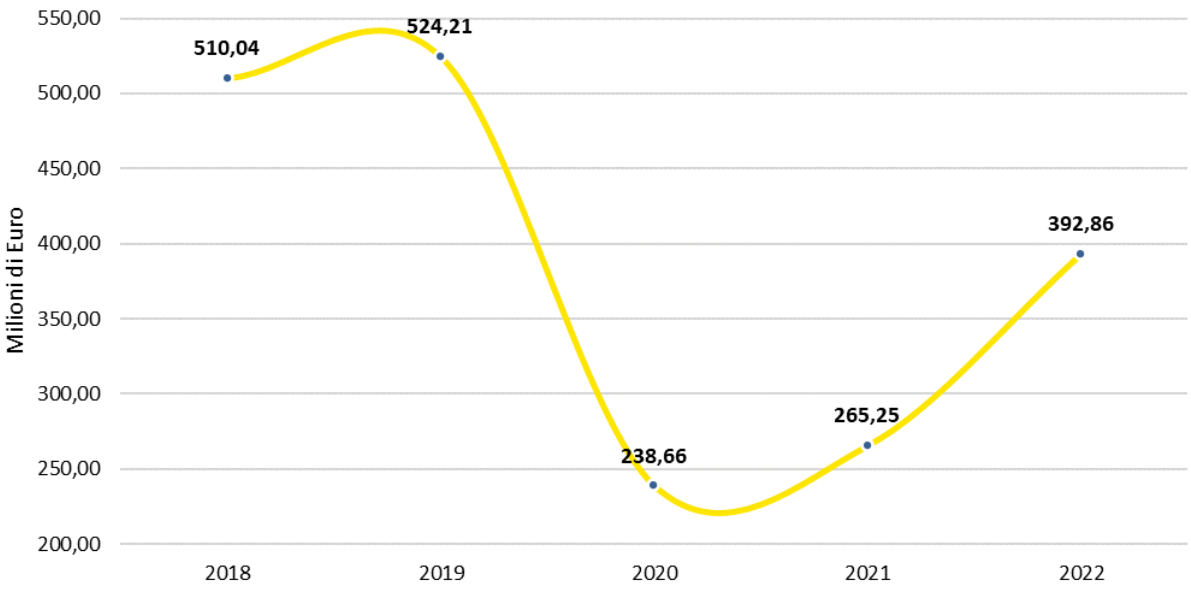


Figura 2.19: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **392,86 milioni di euro** registrati, **189,47 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **203,31 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i rimanenti **0,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

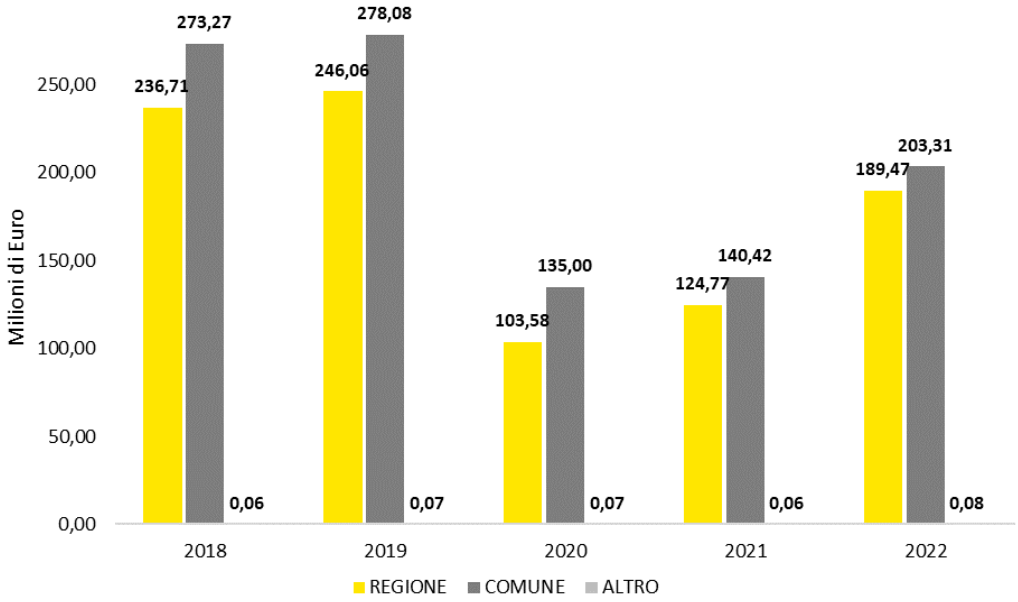


Figura 2.20: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi nel 2022 è **Roma** (**163,13 milioni**), seguita da **Frosinone** (**20,57 milioni**), **Viterbo** (**17,52 milioni**), **Latina** (**15,21 milioni**) e **Rieti** (**12,39 milioni**) come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Caserta**, **L'Aquila**, **Grosseto** e **Terni**.

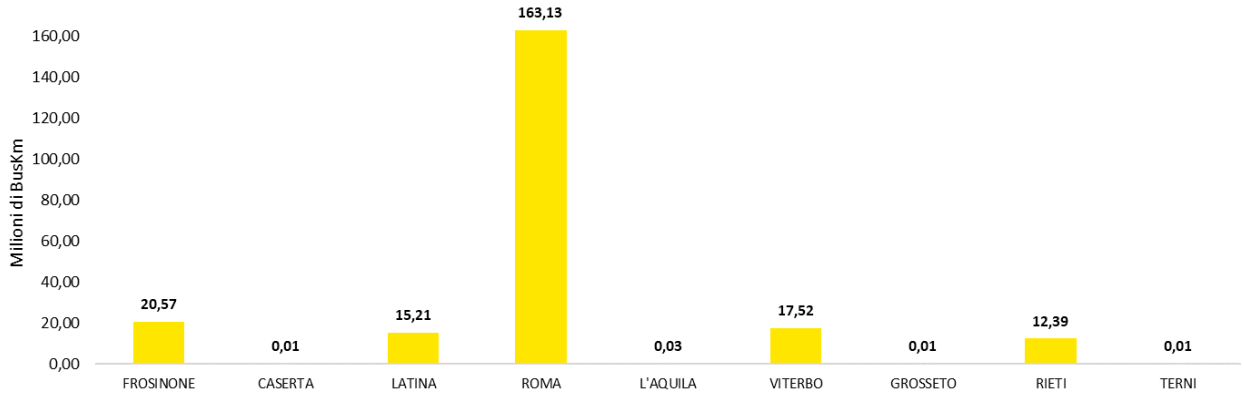


Figura 2.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 la provincia di **Rieti** risulta quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**81,99**) davanti a **Viterbo** (**56,76**), **Frosinone** (**43,71**), **Roma** (**38,69**) e **Latina** (**26,80**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Caserta**, **L'Aquila**, **Grosseto** e **Terni**.

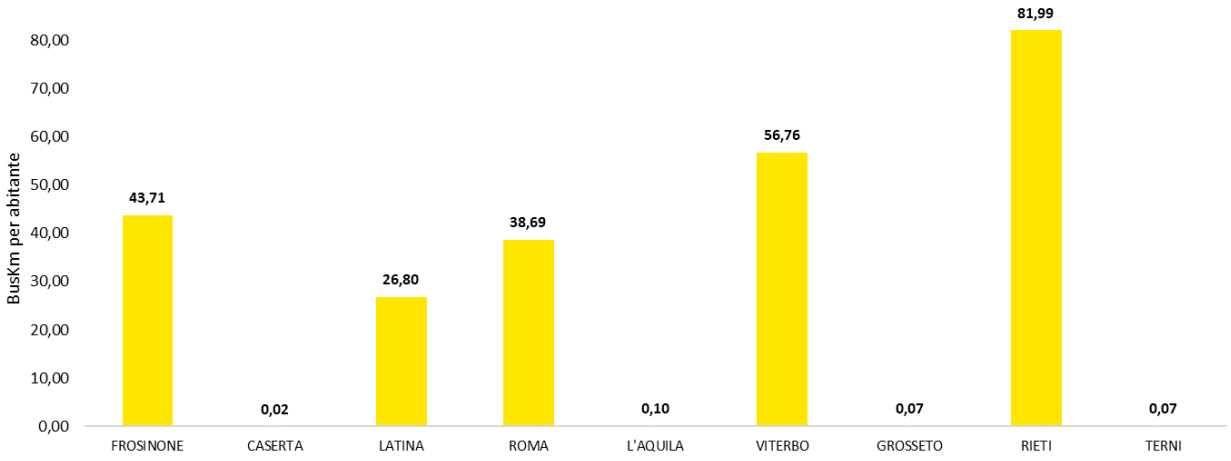


Figura 2.22: BusKm medi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 **Roma** con **23,22 milioni** di **TrenoKm percorsi** si attesta la provincia con il valore più alto, seguita da **Latina** (**2,39**), **Viterbo** (**1,51**), **Frosinone** (**1,47**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Rieti** (**0,92**), **L'Aquila** (**0,37**) ed infine **Caserta**, **Grosseto** e **Terni** pari a (**0,18**).

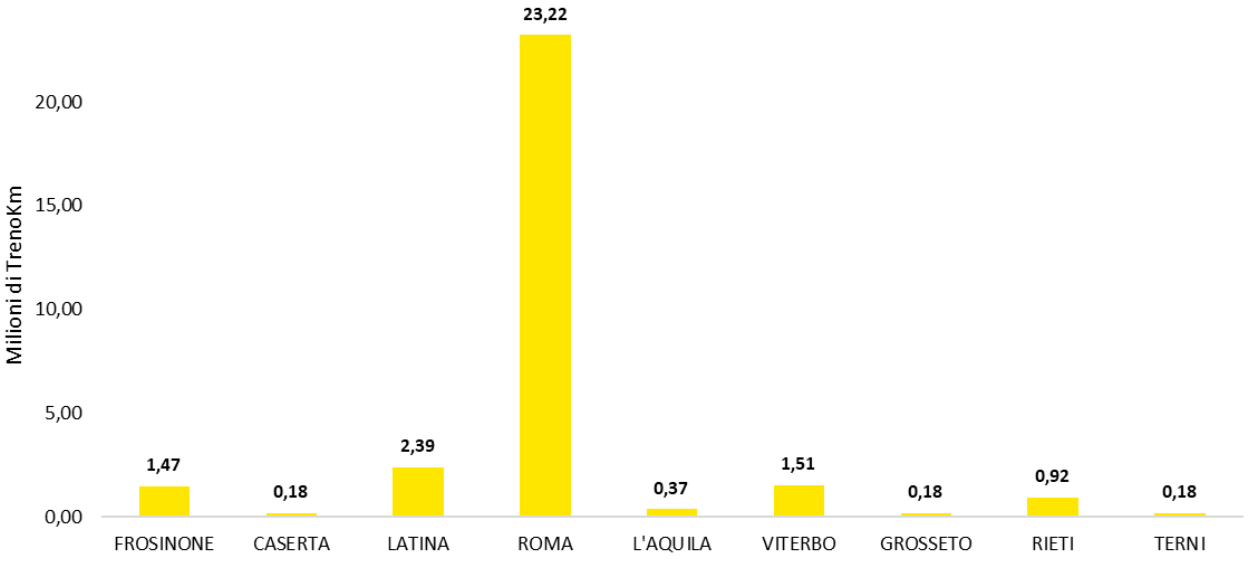


Figura 2.23: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Rieti** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**6,08**) davanti a **Roma** (**5,51**), **Viterbo** (**4,90**), **Latina** (**4,21**), **Frosinone** (**3,13**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **L'Aquila** (**1,27**), **Grosseto** (**0,85**), **Terni** (**0,84**) ed infine **Caserta** (**0,20**).

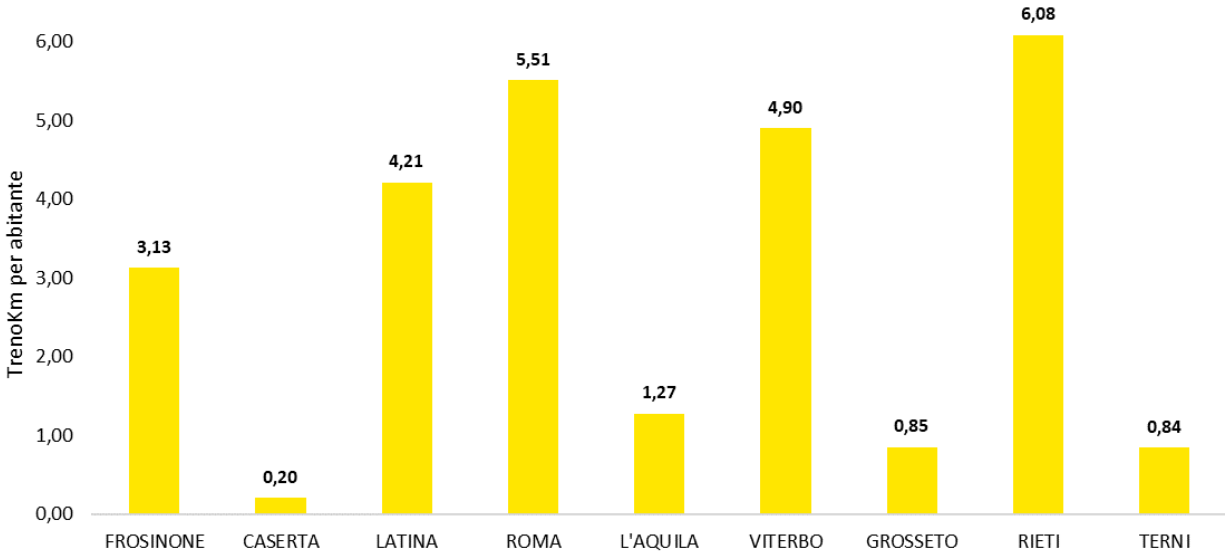


Figura 2.24: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 non sono state registrate **CorseMiglia** sul territorio.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Roma** (**720 milioni**), davanti a **Frosinone** (**127 milioni**), **Viterbo** (**35 milioni**), **Rieti** (**18 milioni**) e **Latina** (**24 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Caserta**, **L'Aquila**, **Grosseto** e **Terni**.

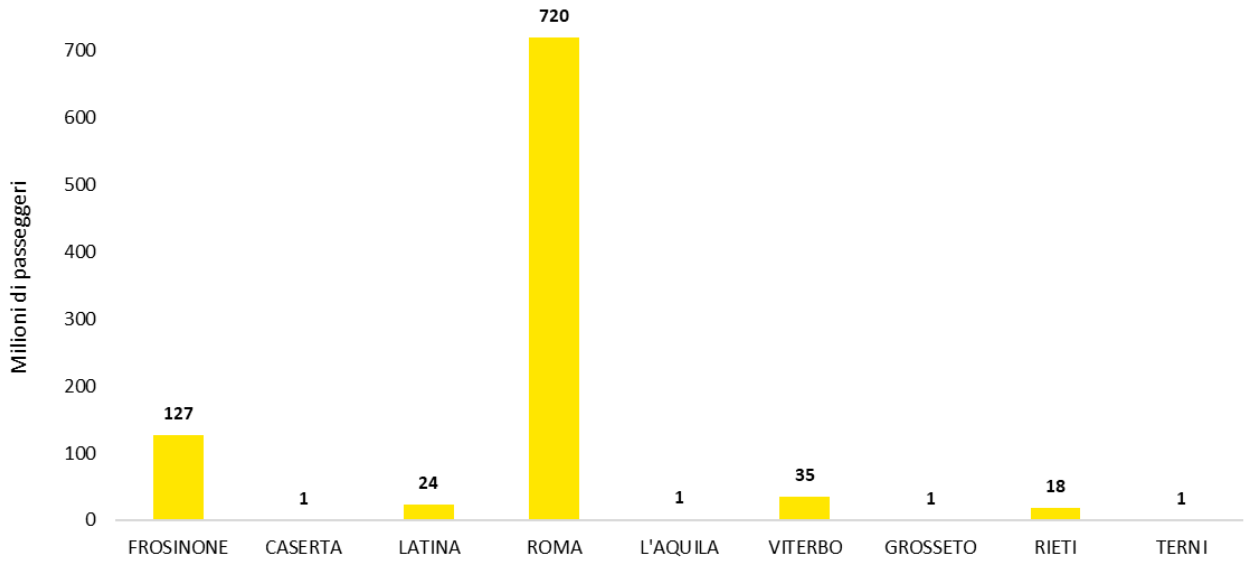


Figura 2.25: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia – 2022

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Frosinone** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**269,89**), davanti a **Roma** (**170,85**), **Rieti** (**119,13**), **Viterbo** (**113,52**) e **Latina** (**42,01**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Caserta**, **L'Aquila**, **Grosseto** e **Terni**.

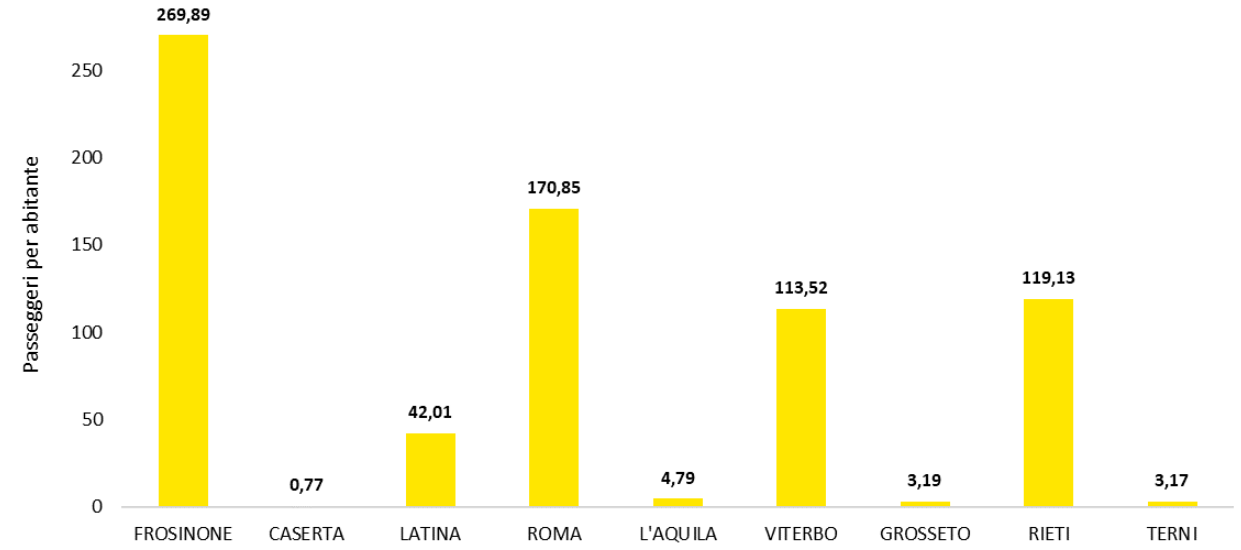


Figura 2.26: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia – 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3. Regione Marche

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Marche.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **31 Enti Committenti** e **13 imprese** hanno registrato in piattaforma **37 contratti validi**, di questi **21 atti** (**56,76%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **10** (**27,03%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **6** (**16,22%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **35** (**94,59% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	21	56,76%	20	57,14%	20	57,14%
Gara	10	27,03%	10	28,57%	10	28,57%
In house	6	16,22%	5	14,29%	5	14,29%
TOTALE	**37**	–	**35**	–	**35**	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **37** affidamenti **validi**, inoltre, **32** atti (**86,49%**) sono **contratti di servizio** e **4** (**10,81%**) risultano **atti di concessione** il restante 1 è **affidato in proprio da parte dell'Ente Committente**.
Dei **35** affidamenti con **dati certificati**, invece, **31** atti (**88,57%**) sono **contratti di servizio** e **4** (**11,43%**) risultano **atti di concessione**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	4	10,81%	4	11,43%	4	11,43%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	32	86,49%	31	88,57%	31	88,57%
In proprio da parte dell'Ente Committente	1	2,70%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**37**	–	**35**	–	**35**	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente marchigiano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**[1].

[1] Come peraltro già esplicitato nell'**Introduzione**, si ricorda che le elaborazioni sono state effettuate su un data set estratto in data **12 Marzo 2024**: alcune analisi e le conseguenti rappresentazioni possono non essere esaustive rispetto al reale contesto regionale del settore. In detta data, per alcuni contratti di servizio, i dati non risultavano perfezionati dalla certificazione conclusiva; pertanto, le elaborazioni non ne hanno tenuto conto.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ANCONA	3.717.279,00	0,00	–	8.696.327	274	14.892.467,00 €	10.941.900,00 €	10.941.900,00 €	0,00 €	0,00 €	3.950.567,00 €
COMUNE CAMERINO	100.301,00	0,00	–	888.832	4	669.488,13 €	656.910,90 €	656.910,90 €	0,00 €	0,00 €	12.577,23 €
COMUNE CASTELFIDARDO	73.052,00	0,00	–	11.521	2	131.781,00 €	122.076,00 €	122.076,00 €	0,00 €	0,00 €	9.705,00 €
COMUNE CIVITANOVA MARCHE	426.835,00	0,00	–	437.697	30	1.249.424,00 €	984.041,00 €	984.041,00 €	0,00 €	0,00 €	265.383,00 €
COMUNE FABRIANO	400.757,00	0,00	–	440.425	14	845.983,28 €	743.660,26 €	743.660,26 €	0,00 €	0,00 €	102.323,02 €
COMUNE FALCONARA MARITTIMA	85.317,00	0,00	–	99.163	3	318.287,00 €	170.779,00 €	170.779,00 €	0,00 €	0,00 €	147.508,00 €
COMUNE FANO	701.405,88	0,00	–	530.196	29	1.852.478,32 €	1.617.156,74 €	1.617.156,74 €	0,00 €	0,00 €	235.321,58 €
COMUNE FERMO	620.196,00	0,00	–	655.710	30	1.690.659,00 €	1.307.137,00 €	1.307.137,00 €	0,00 €	0,00 €	383.522,00 €
COMUNE FOLIGNANO	13.437,00	0,00	–	36.677	2	2.956.267,66 €	2.956.162,66 €	2.956.162,66 €	0,00 €	0,00 €	105,00 €
COMUNE FOSSOMBRONE	79.697,40	0,00	–	71.706	2	176.130,79 €	171.229,38 €	171.229,38 €	0,00 €	0,00 €	4.901,41 €
COMUNE JESI	521.164,00	0,00	–	255.719	22	1.125.230,00 €	1.021.602,00 €	1.021.602,00 €	0,00 €	0,00 €	103.628,00 €
COMUNE MACERATA	787.362,00	0,00	–	1.274.312	51	3.077.706,61 €	2.298.296,40 €	2.298.296,40 €	0,00 €	0,00 €	779.410,21 €
COMUNE MATELICA	44.686,00	0,00	–	1.224	2	88.300,33 €	87.243,63 €	87.243,63 €	0,00 €	0,00 €	1.056,70 €
COMUNE OSIMO	174.831,00	0,00	–	62.836	10	36.100,00 €	18.050,00 €	18.050,00 €	0,00 €	0,00 €	18.050,00 €
COMUNE PESARO	835.413,62	0,00	–	1.267.952	41	2.632.026,17 €	2.127.195,67 €	2.109.669,29 €	0,00 €	17.526,38 €	504.830,50 €
COMUNE PORTO SAN GIORGIO	54.617,00	0,00	–	45.582	3	143.404,00 €	120.638,00 €	120.638,00 €	0,00 €	0,00 €	22.766,00 €
COMUNE PORTO SANT'ELPIDIO	53.065,00	0,00	–	13.153	3	152.286,00 €	108.579,00 €	108.579,00 €	0,00 €	0,00 €	43.707,00 €
COMUNE RECANATI	118.464,00	0,00	–	116.835	5	345.847,79 €	305.861,88 €	305.861,88 €	0,00 €	0,00 €	39.985,91 €
COMUNE S. BENEDETTO DEL TRONTO	425.237,00	0,00	–	443.405	18	1.306.202,77 €	927.891,83 €	927.891,83 €	0,00 €	0,00 €	378.310,94 €
COMUNE SAN SEVERINO MARCHE	75.259,00	0,00	–	12.147	2	167.001,45 €	162.192,09 €	162.192,09 €	0,00 €	0,00 €	4.809,36 €
COMUNE SASSOFERRATO	213.896,00	0,00	–	81.407	5	514.188,00 €	484.689,00 €	484.689,00 €	0,00 €	0,00 €	29.499,00 €
COMUNE SENIGALLIA	413.077,00	0,00	–	277.085	11	998.905,00 €	882.106,00 €	882.106,00 €	0,00 €	0,00 €	116.799,00 €
COMUNE TERRE ROVERESCHE	1.607,20	0,00	–	150	1	2.045,65 €	1.734,74 €	1.734,74 €	0,00 €	0,00 €	310,91 €
COMUNE TOLENTINO	305.426,00	0,00	–	33.027	12	638.771,87 €	575.540,11 €	575.540,11 €	0,00 €	0,00 €	63.231,76 €
COMUNE TREIA	75.204,00	0,00	–	71.177	2	146.061,68 €	131.720,32 €	131.720,32 €	0,00 €	0,00 €	14.341,36 €
COMUNE URBINO	1.067.381,54	0,00	–	655.186	42	2.376.194,37 €	2.139.099,38 €	2.139.099,38 €	0,00 €	0,00 €	237.094,99 €
REGIONE MARCHE (E.C.)	29.486.800,59	4.273.032,00	–	31.393.246	1.299	139.861.972,52 €	94.367.055,86 €	82.471.308,86 €	11.895.747,00 €	0,00 €	45.494.916,66 €
COMUNE DI ACQUASANTA TERME	16.312,00	0,00	–	773	1	25.879,05 €	24.965,50 €	24.965,50 €	0,00 €	0,00 €	913,55 €
COMUNE MONTEGRANARO	7.991,00	0,00	–	2.740	1	19.265,00 €	17.277,00 €	17.277,00 €	0,00 €	0,00 €	1.988,00 €
Totale complessivo	**40.896.071,23**	**4.273.032,00**	**–**	**47.876.210**	**1.921**	**178.440.354,44 €**	**125.472.791,35 €**	**113.559.517,97 €**	**11.895.747,00 €**	**17.526,38 €**	**52.967.563,09 €**

Tabella 3.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** nella regione evidenzia valori **leggermente crescenti** (**+1,14%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **41,83** a **42,31 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **30,83 milioni** nel 2020, in **calo** del **27,14%**, per poi continuare a ridursi nel 2021 (**28,93 milioni**), in **calo** del **6,15%**, nell'anno successivo si denota una **evidente ripresa** del **41,35%**, raggiungendo i **40,90 milioni**.

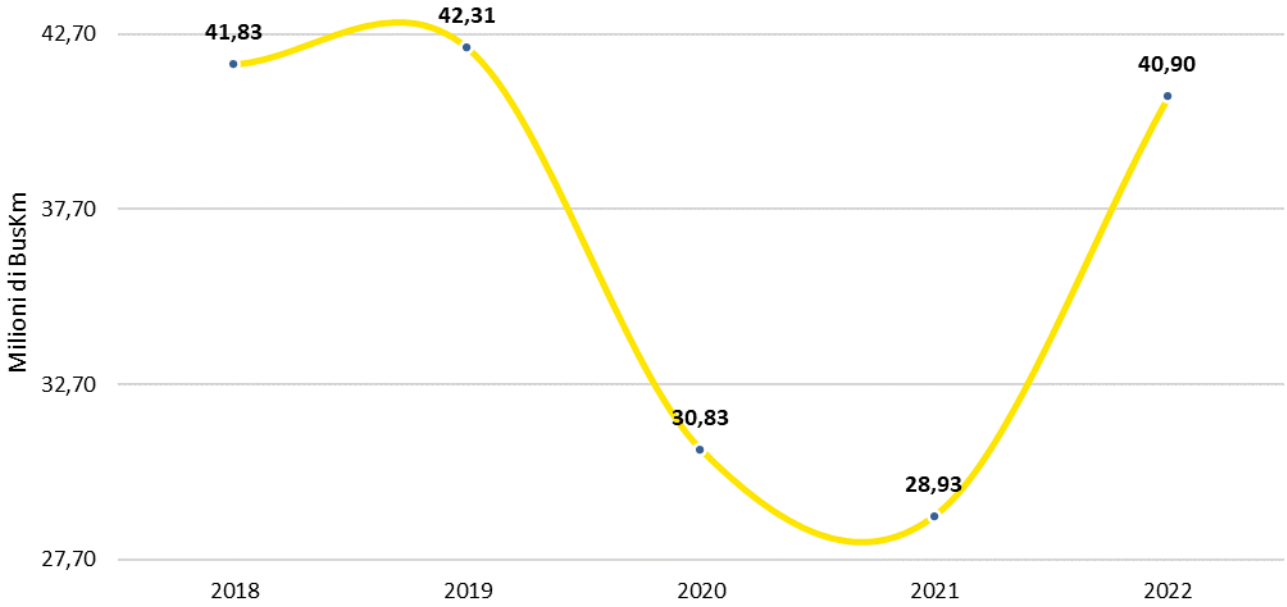


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 dei **40,90 milioni** registrati, **29,49 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **11,41 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

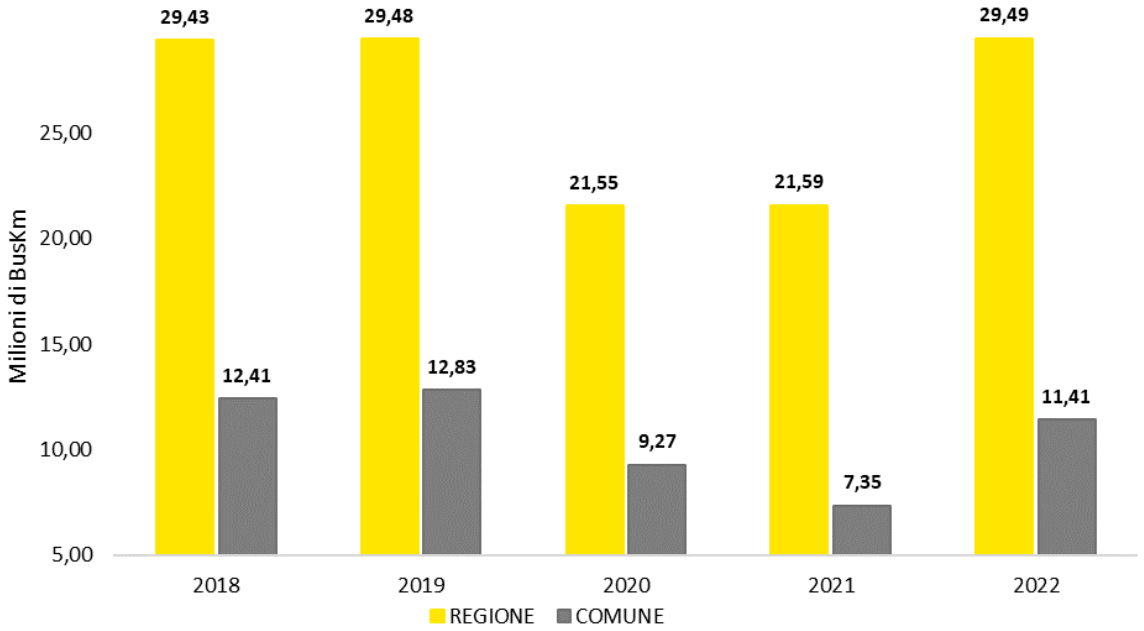


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **lieve calo** (**-1,73%**) tra il 2018 e il 2019 da **4,13** a **4,06 milioni**, denota poi una **ulteriore e più marcata flessione** fino a **3,56 milioni** nel 2020, in **calo** del **12,35%**, per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**4,22 milioni**), in **aumento** del **18,40%**, per poi registrare nell'anno successivo una **leggera crescita** dell'**1,36%**, raggiungendo **i 4,27 milioni**.

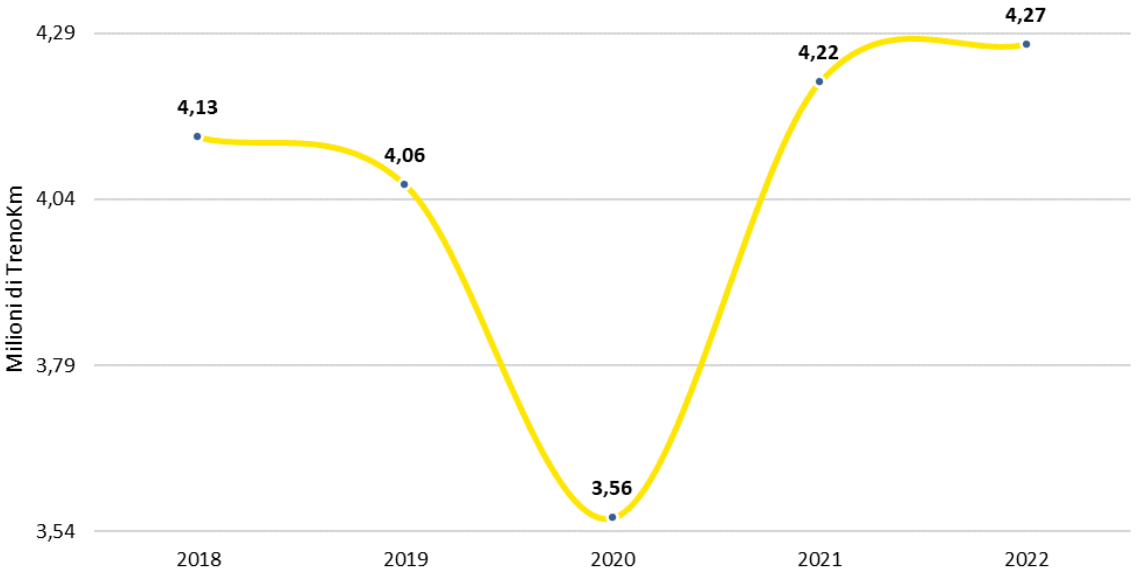


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario**, **Tranvia**, **Metropolitana** e **Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Marche** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei dati raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella regione Marche per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori in **aumento** (**+1,03%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **56,11** a **56,68 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **24,57 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **56,65%**, per poi continuare a diminuire leggermente nel 2021 (**23,09 milioni**), in **calo** del **6,04%**, si denota nell'anno successivo una **evidente ripresa** del **107,37%**, raggiungendo i **47,88 milioni**.

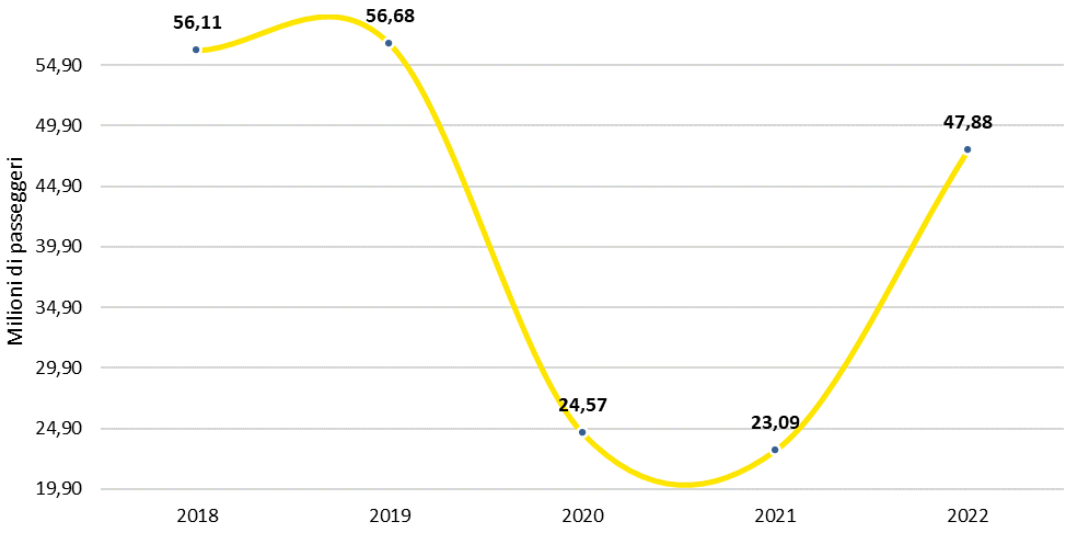


Figura 3.4: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **47,88 milioni di passeggeri** registrati, **31,39 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e **16,48 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

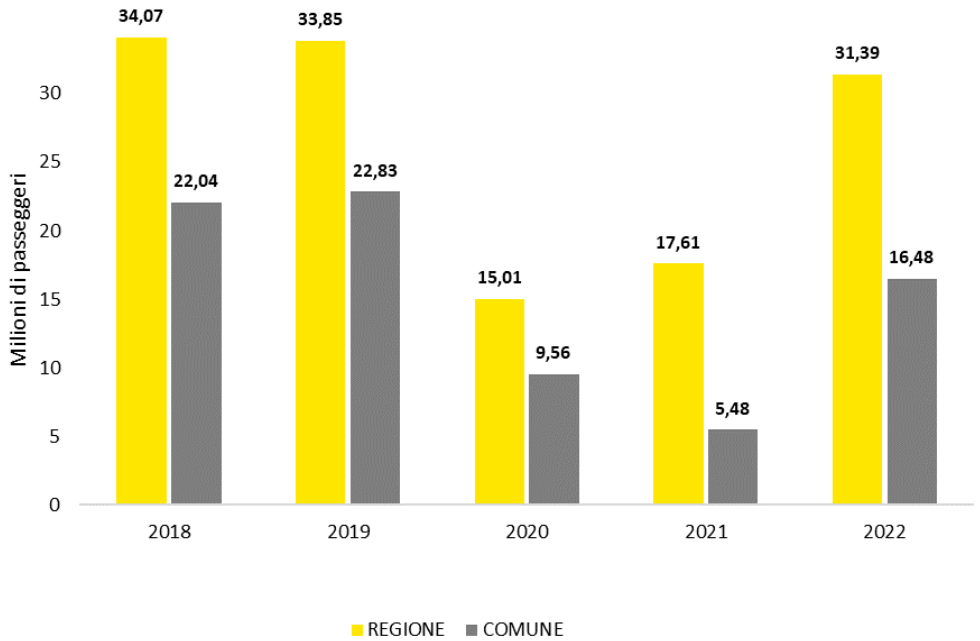


Figura 3.5: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia **leggero calo** (**-0,80%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **2.006** a **1.990**, denota poi una netta flessione fino ai **1.773 addetti** nel 2020, in **diminuzione** dell'**11,26%**, per poi continuare a calare nel 2021 fino ai **1.414 addetti**, in **calo** del **20,25%**, si nota un **notevole aumento** del **35,86%** nell'anno successivo, raggiungendo i **1.921 addetti**.

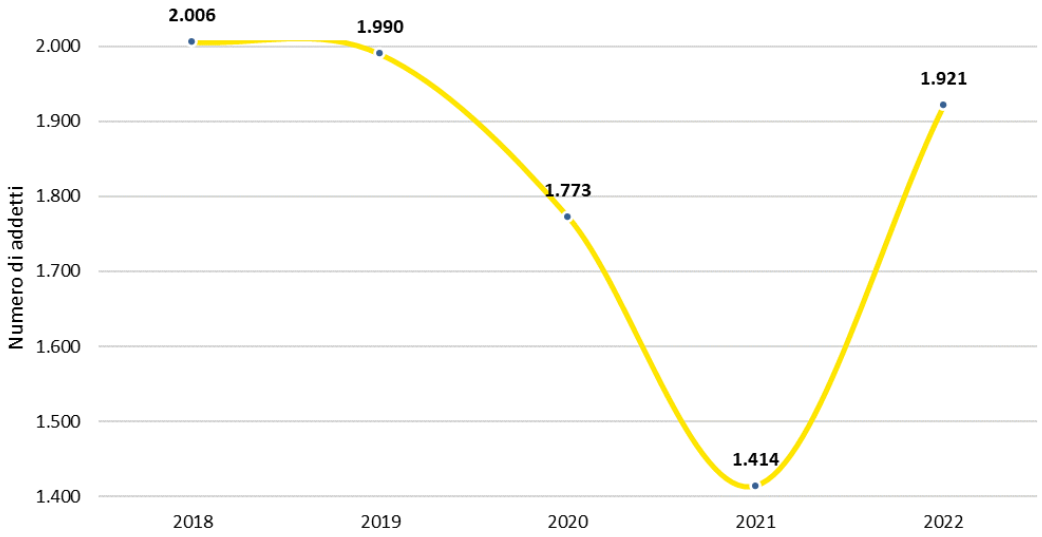


Figura 3.6: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **1.921 addetti** registrati, **1.299 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **622** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

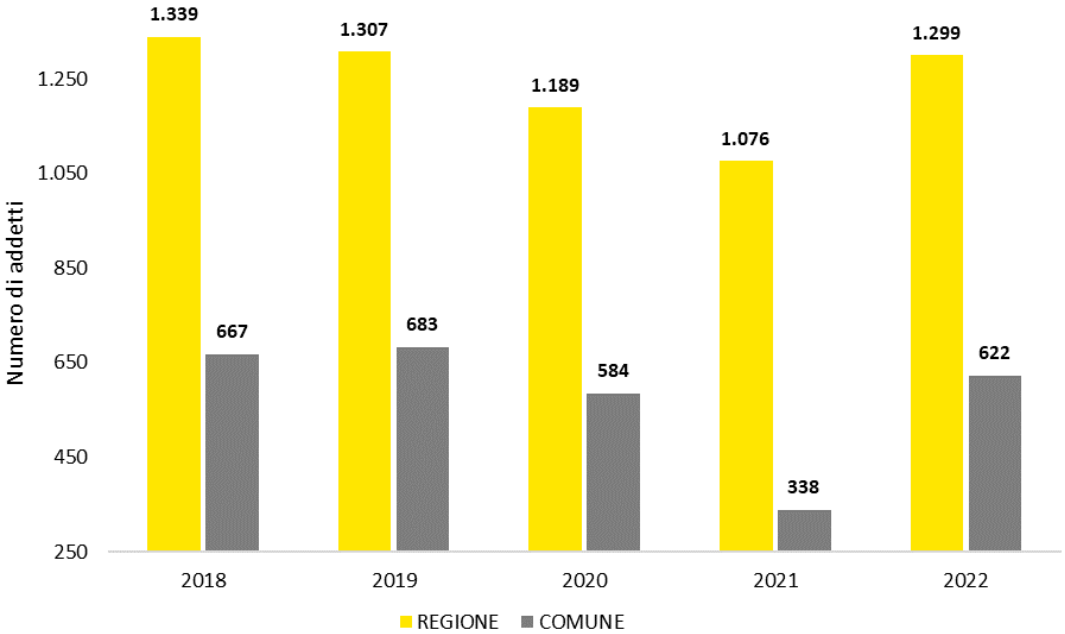


Figura 3.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **182,34** a **182,43 milioni** (**+0,05%**) denota poi una **vistosa flessione** fino ai **136,48 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **25,17%**, per poi **continuare a diminuire** nel 2021 (**127,99 milioni**), in **calo** del **6,22%**, seguito da un **significativo aumento** nell'anno successivo del **39,42%**, attestandosi ai **178,44 milioni**.

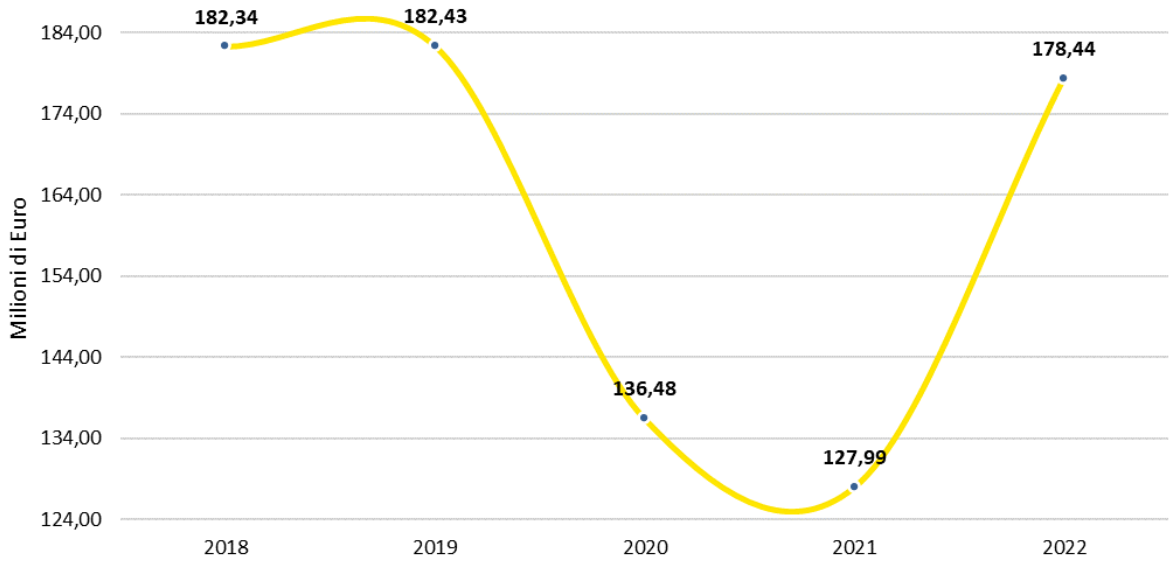


Figura 3.8: Costo pubblico

Nel 2022 dei **178,44 milioni di euro** registrati, **139,86 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **38,58 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

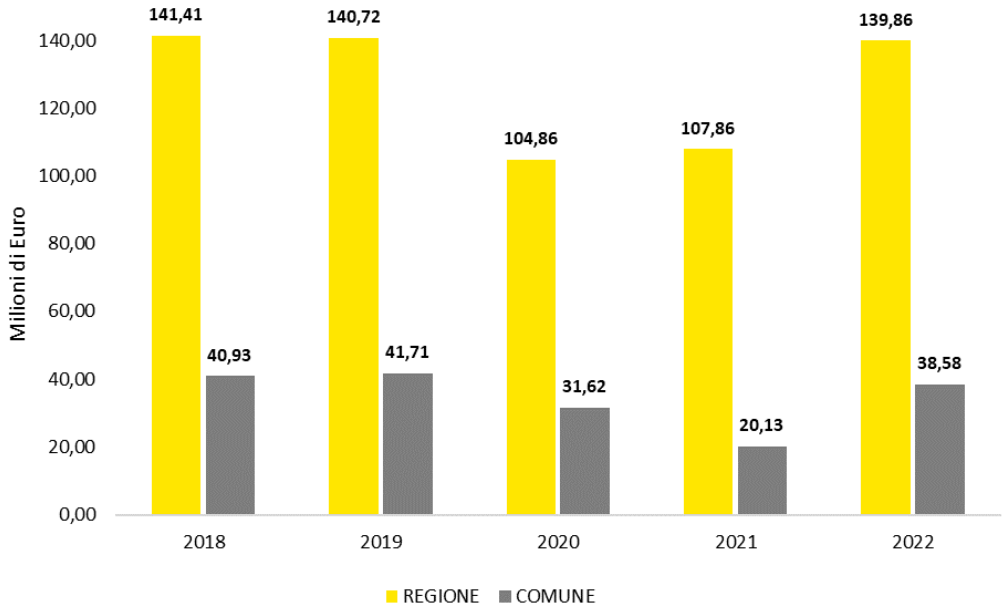


Figura 3.9: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-0,45%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **120,12** a **119,57 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **106,35 milioni** nel 2020, in **calo** del **11,26%**, per poi **continuare** a **diminuire** nel 2021 (**92,94 milioni**), in **calo** del **12,61%**, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **35,01%**, attestandosi ai **125,47 milioni**.

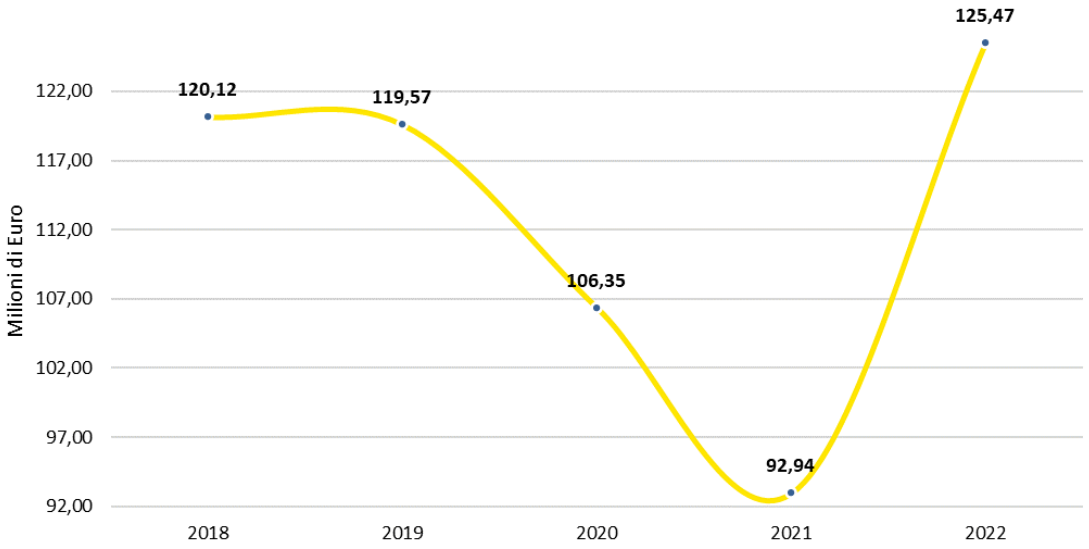


Figura 3.10: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **125,47 milioni di euro** registrati, **94,37 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **31,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

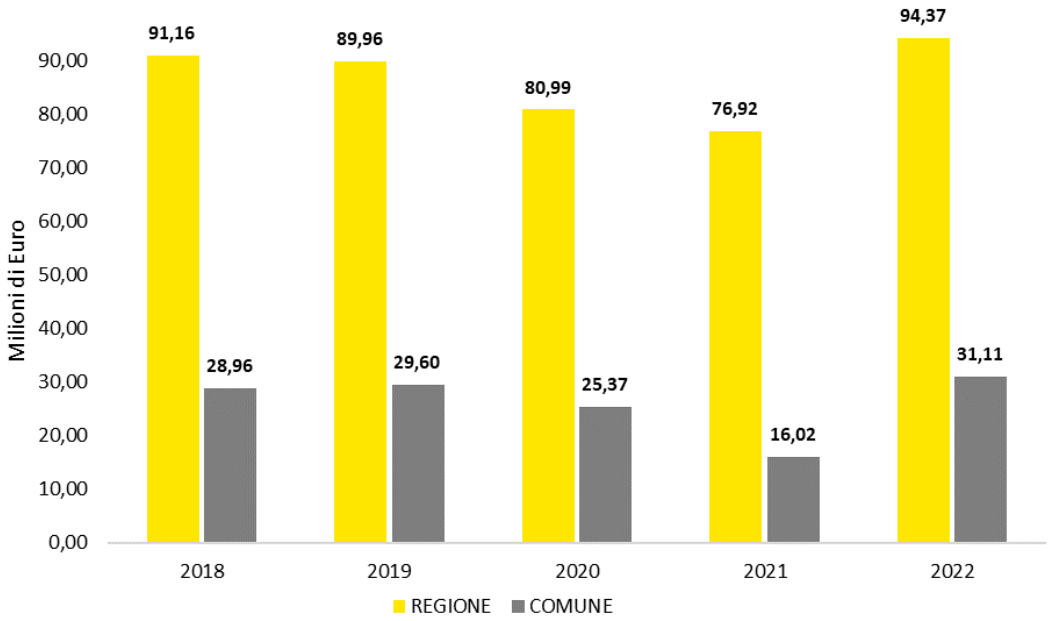


Figura 3.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia una **timida crescita** tra le annualità 2018 e 2019 da **109,56** a **109,60 milioni di euro** (**+0,04%**), denota poi una **flessione** fino ai **97,56 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **10,97%,** per poi **continuare a diminuire** nel 2021 (**80,78 milioni di euro**), in **calo** del **17,20%**, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **40,59%**, attestandosi ai **113,56 milioni**.

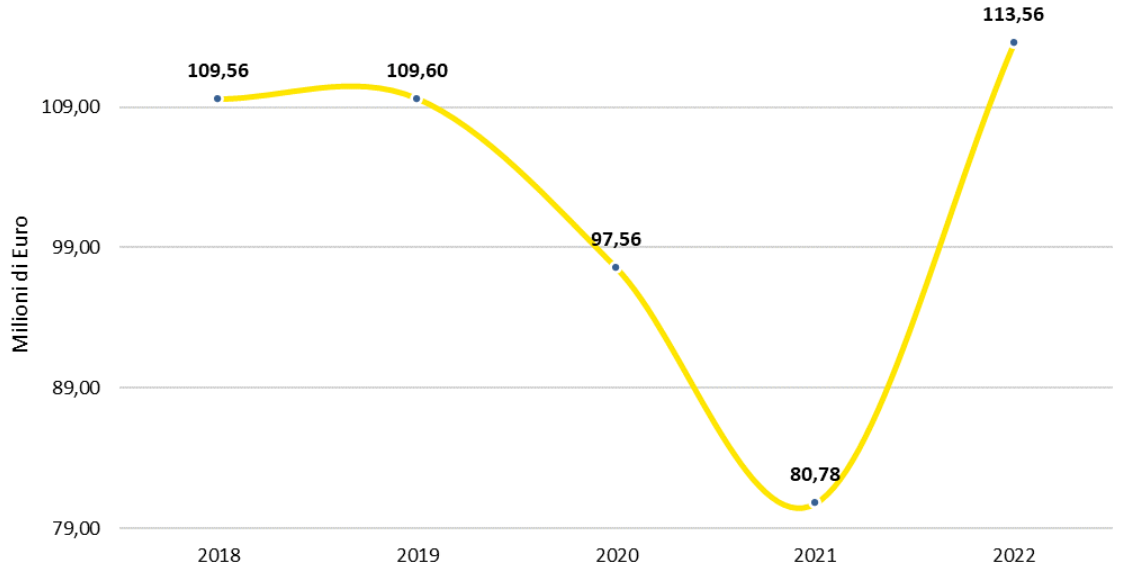


Figura 3.12: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **113,56 milioni di euro** registrati, **82,47 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione e **31,09 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

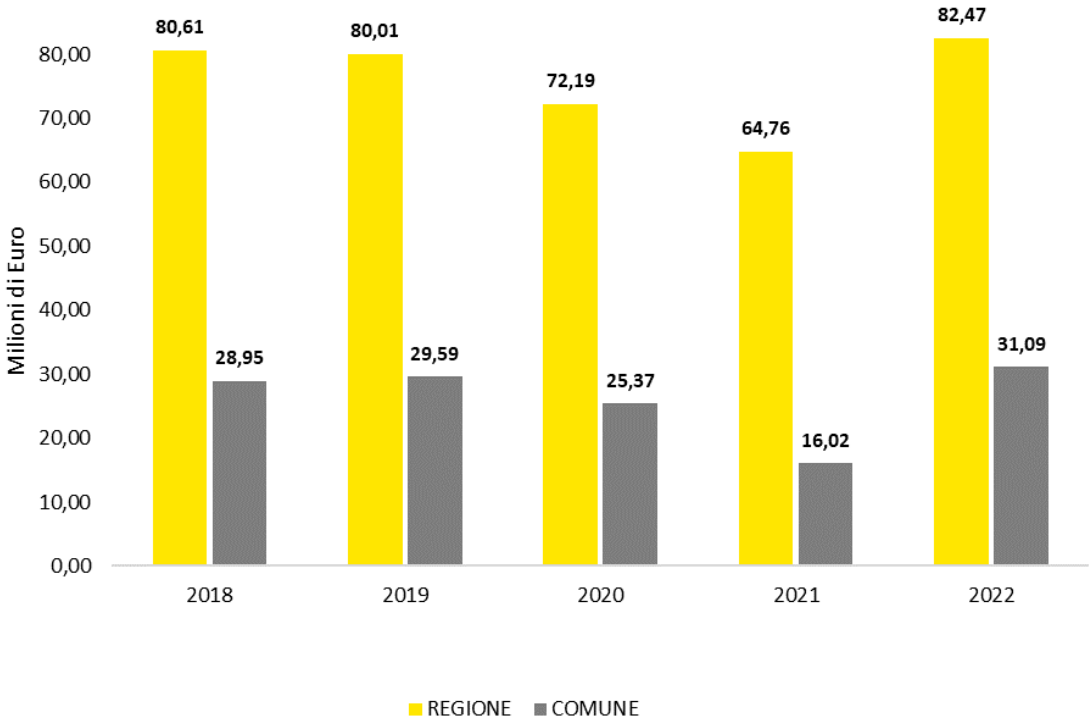


Figura 3.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-5,55%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **10,55** a **9,97 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino agli **8,79 milioni** nel 2020, in **calo** del **11,78%**, per poi avere una **ripresa netta** nel 2021 (**12,16 milioni**), in aumento del **38,31%**, seguito da un **leggero calo** nell'anno successivo del **2,20%**, attestandosi ai **11,90 milioni**.

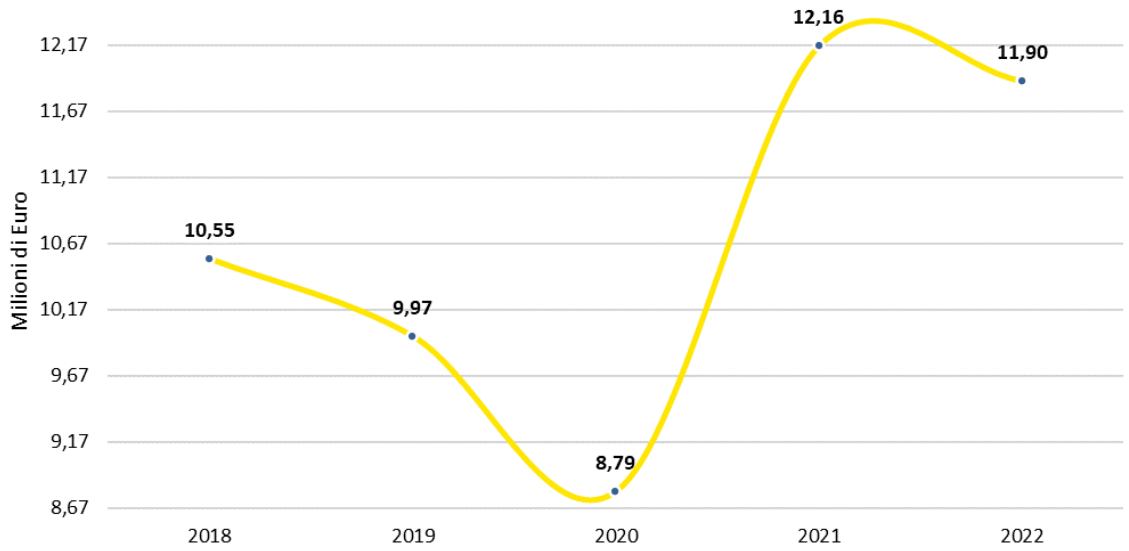


Figura 3.14: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento per il **Canone di accesso ed utilizzo infrastrutture** risultano stipulati tutti dalla **Regione Marche** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei dati raggruppati per tipologia di ente committente.

Non sono stati rilevati valori per i "**Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura**" nella regione Marche fino all'anno 2022, quando il dato si è assestato a poco più di **17.500 euro**.

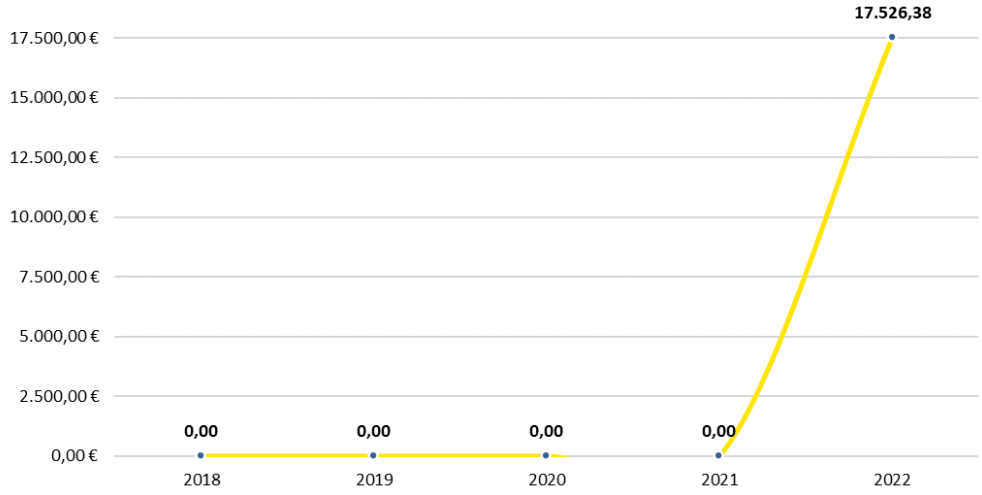


Figura 3.15: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia **timida crescita** (**+1,03%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **62,22** a **62,86 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **30,12 milioni** nel 2020, in **calo** del **52,08%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**35,05 milioni di euro**), in **aumento del 16,35%**, seguito da una **continua ed evidente crescita 51,11%**, raggiungendo i **52,97**.

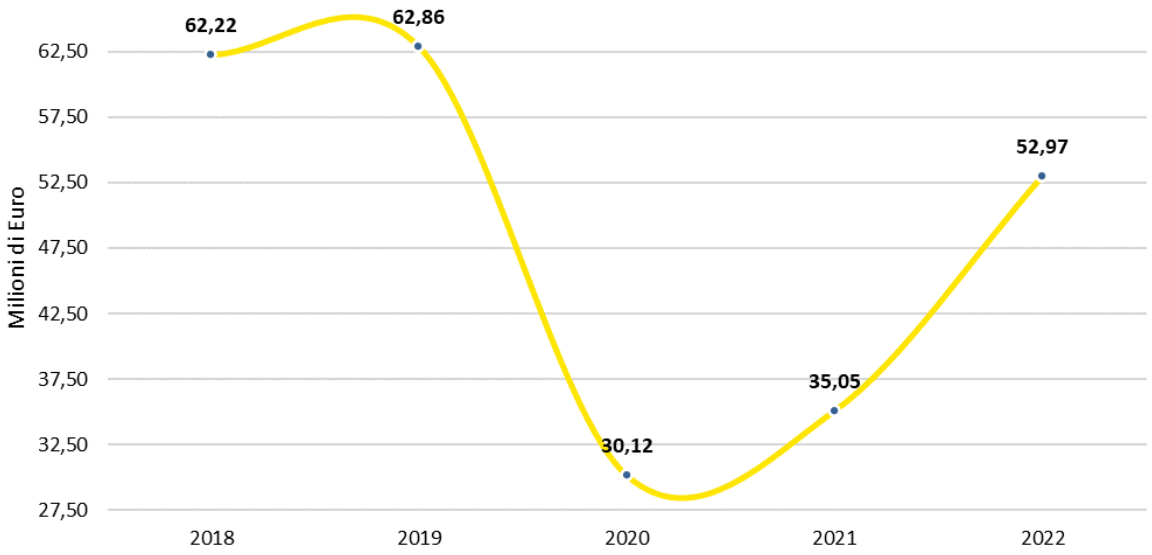


Figura 3.16: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **52,97 milioni di euro** registrati, **45,49 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **7,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

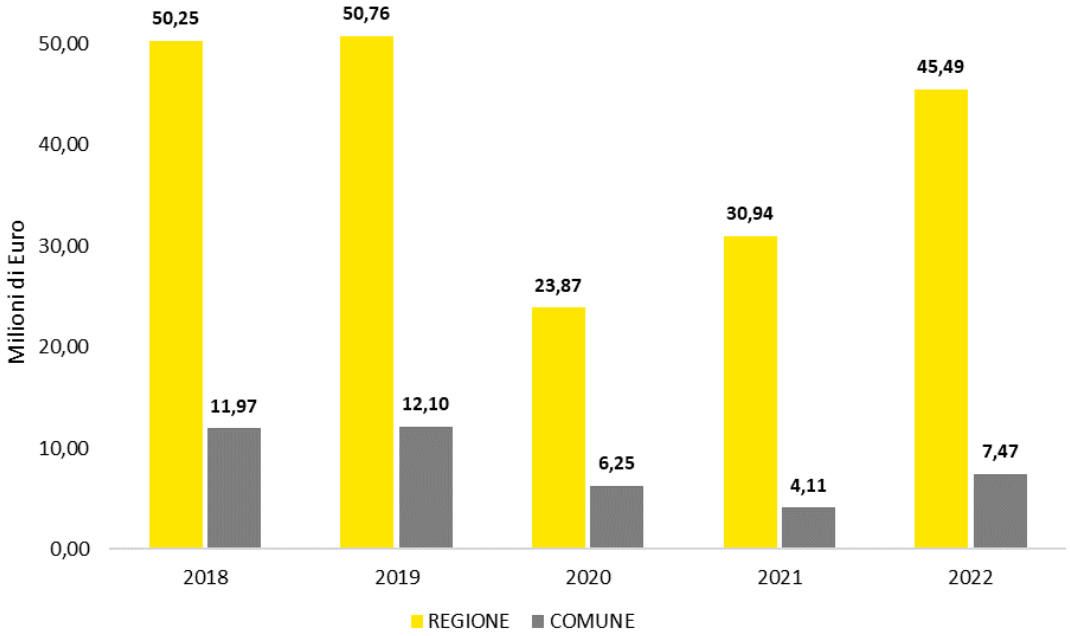


Figura 3.17: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm** percorsi è **Ancona** (**14,07 milioni**), seguita da **Pesaro** (**10,21 milioni**), **Macerata** (**8,68 milioni**), **Ascoli Piceno** (**4,16 milioni**) e **Fermo** (**3,40 milioni**), come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Perugia**, **Rieti**, **Roma** ed infine **Teramo**.

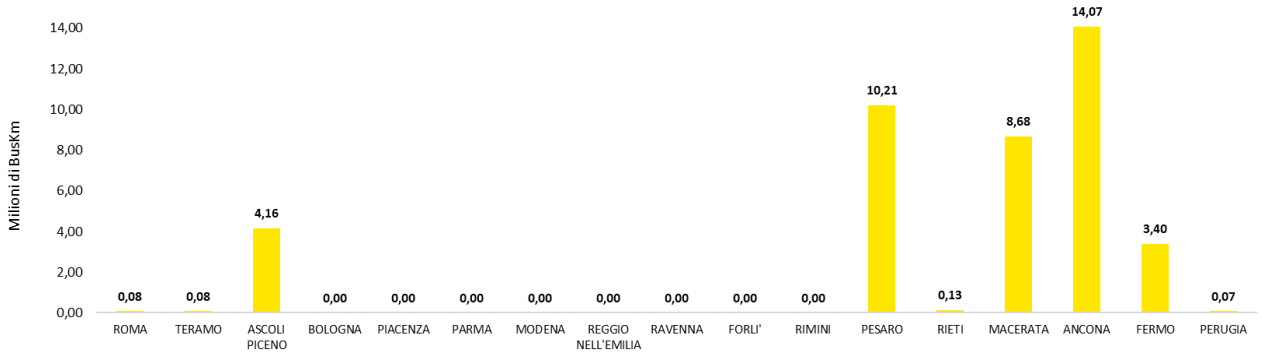


Figura 3.18: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022, in seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Ancona** quella con il maggior numero di **BusKm percorsi per abitante** (**30,47**), davanti a **Pesaro** (**29,18**), **Macerata** (**28,46**), **Ascoli Piceno** (**20,54**) e **Fermo** (**20,23**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Perugia**, **Rieti**, **Roma** ed infine **Teramo**.

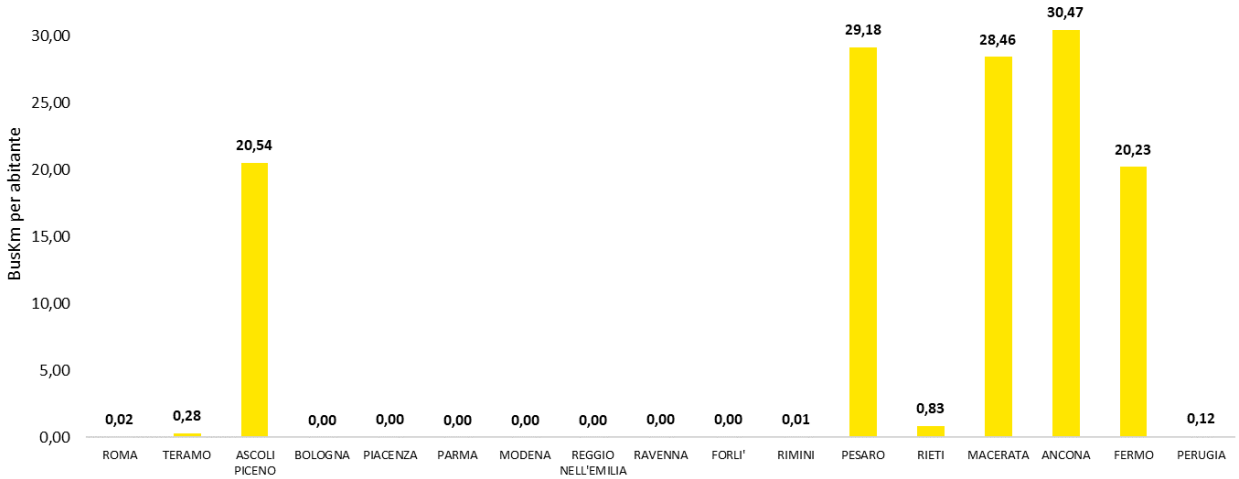


Figura 3.19: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Ancona** con **1,62 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Macerata** (**0,85**), **Ascoli Piceno** (**0,64**), **Pesaro** (**0,26**), **Fermo** (**0,21**). Una quota è stata registrata

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

anche fuori regione nelle province di **Bologna** (**0,09**), **Forlì** (**0,09**), **Modena** (**0,04**), **Parma** (**0,04**), **Piacenza** (**0,04**), **Ravenna** (**0,09**), **Reggio nell'Emilia** (**0,04**) ed infine **Rimini** (**0,26**).

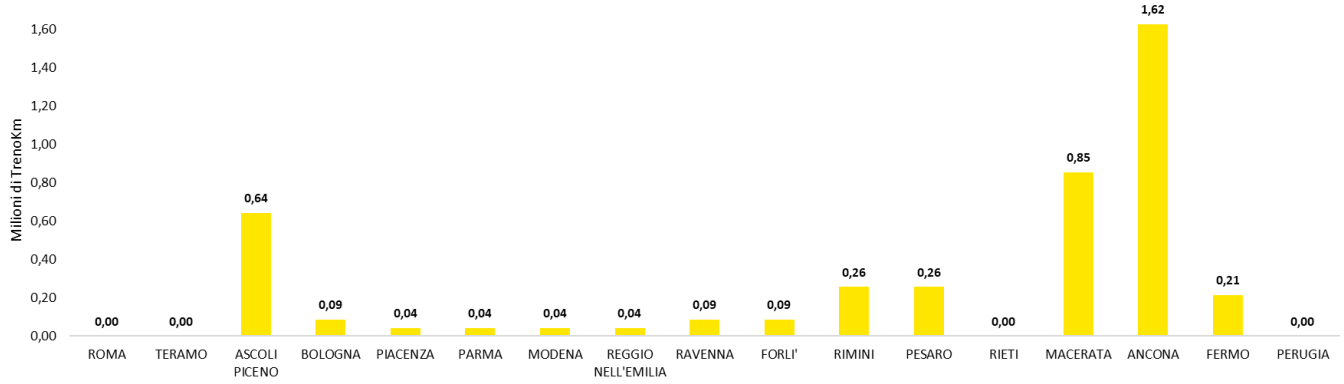


Figura 3.20: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Ancona** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**3,52**) davanti a **Ascoli Piceno** (**3,17**), **Macerata** (**2,80**), **Fermo** (**1,27**), **Pesaro** (**0,73**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna** (**0,08**), **Forlì** (**0,22**), **Modena** (**0,06**), **Parma** (**0,10**), **Piacenza** (**0,15**), **Ravenna** (**0,22**), **Reggio nell'Emilia** (**0,08**) ed infine **Rimini** (**0,76**).

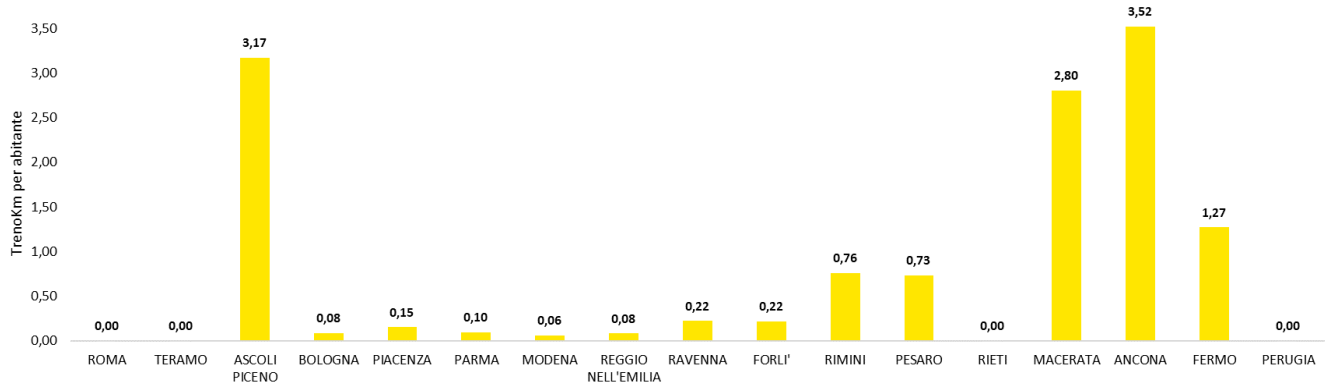


Figura 3.21: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorseMiglia** nella Regione Marche per le annualità 2020 e 2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Ancona** (**17,78 milioni**), davanti a **Pesaro** (**11,93 milioni**), **Macerata** (**8,76 milioni**), **Fermo** (**4,09 milioni**) e **Ascoli Piceno** (**4,06 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna**, **Forlì**, **Modena**, **Parma**, **Piacenza**, **Ravenna**, **Reggio nell'Emilia** ed infine **Rimini**.

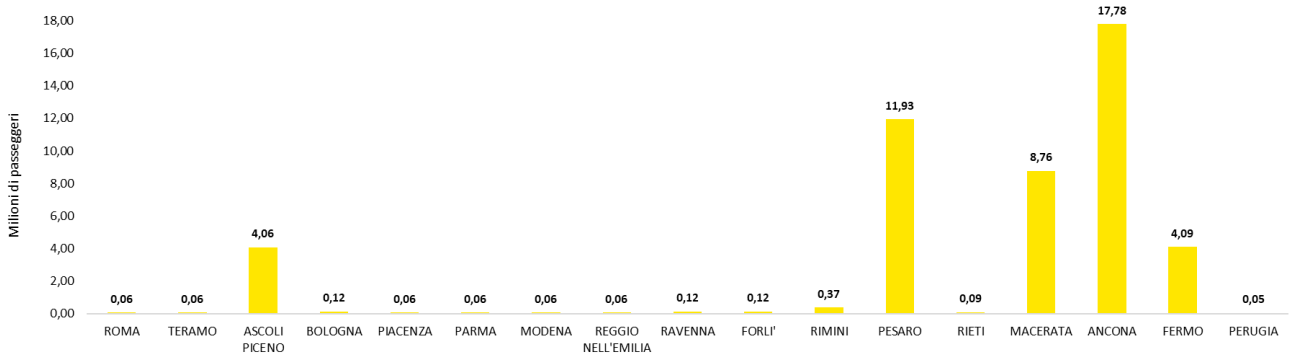


Figura 3.22: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge che la provincia di **Ancona** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**38,51**), davanti a **Pesaro** (**34,11**), **Macerata** (**28,73**), **Fermo** (**24,31**) e **Ascoli Piceno** (**20,05**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna**, **Forlì**, **Modena**, **Parma**, **Piacenza**, **Ravenna**, **Reggio nell'Emilia** ed infine **Rimini**.

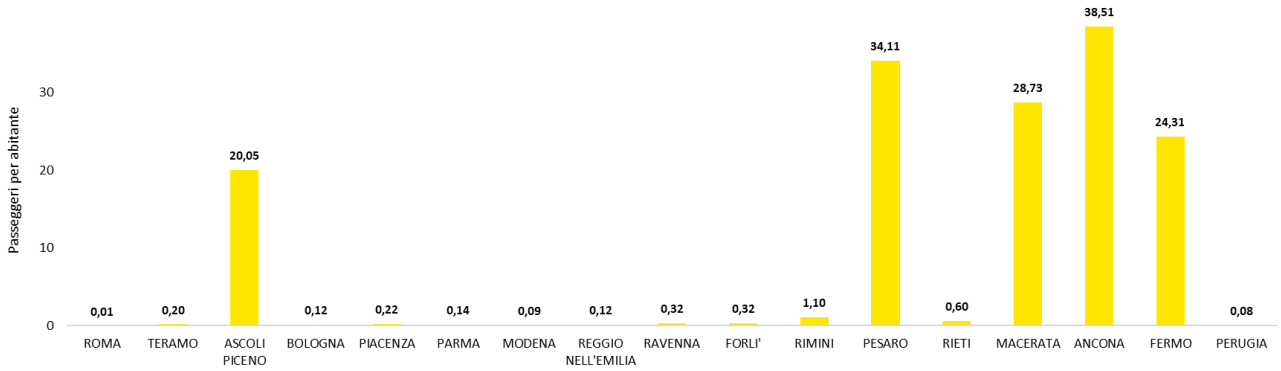


Figura 3.23: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4. Regione Toscana

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Toscana.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **28 Enti Committenti** e **30 imprese** hanno registrato in piattaforma **42 contratti validi**, di questi **24 atti** (**57,14%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **12** (**28,57%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **6** (**14,29%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **33** (**83,33% dei validi** e **94,29% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	24	57,14%	20	57,14%	19	57,58%
Gara	12	28,57%	10	28,57%	10	30,30%
In house	6	14,29%	5	14,29%	4	12,12%
TOTALE	**42**	–	**35**	–	**33**	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **42** affidamenti **validi**, inoltre, **28** atti (**66,67%**) sono **contratti di servizio**, **8** (**19,05%**) risultano **atti di concessione**, **1** (**2,38%**) una **concessione con gestione in ambito project financing** ed i restanti **5** (**11,90%**) sono in proprio da parte dell'**Ente Committente**.
Dei **33** affidamenti con **dati certificati**, invece, **6** atti (**18,18%**) sono **atti di concessione**, **21** (**63,64%**) risultano **contratti di servizio**, **1** (**3,03%**) è una **concessione con gestione in ambito project financing** ed i restanti **5** (**15,15%**) sono in proprio da parte dell'**Ente Committente**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	8	19,05%	6	17,14%	6	18,18%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	2,38%	1	2,86%	1	3,03%
Contratto di servizio	28	66,67%	23	65,71%	21	63,64%
In proprio da parte dell'Ente Committente	5	11,90%	5	14,29%	5	15,15%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**42**	–	**35**	–	**33**	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente toscano; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE	2.411.426,01	0,00		1.811.190	66	4.770.756,97 €	4.132.127,99 €	4.132.127,99 €	0,00 €	0,00 €	638.628,98 €
COMUNE BADIA TEDALDA	53.865,00	0,00		17.155	4	71.968,00 €	64.367,00 €	64.367,00 €	0,00 €	0,00 €	7.601,00 €
COMUNE CASTEL SAN NICCOLO'	24.120,00	0,00		1.081	2	37.627,92 €	37.627,92 €	37.627,92 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE FIRENZE	0,00	2.469.532,00		30.406.823	175	69.122.730,00 €	25.145.572,00 €	12.901.837,00 €	0,00 €	12.243.735,00 €	43.977.158,00 €
COMUNE FIRENZUOLA	1.680,00	0,00		6	1	64.511,00 €	64.499,00 €	64.499,00 €	0,00 €	0,00 €	12,00 €
COMUNE FUCECCHIO	75.000,00	0,00		3.808	3	193.029,40 €	121.702,00 €	121.702,00 €	0,00 €	0,00 €	71.327,40 €
COMUNE MONTAIONE	3,00	0,00		3.174	2	21.596,00 €	21.596,00 €	21.596,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONTESPERTOLI	17.040,00	0,00		584	7	37.571,00 €	36.695,00 €	36.695,00 €	0,00 €	0,00 €	876,00 €
COMUNE PIEVE SANTO STEFANO	76.272,12	0,00		14.975	3	179.666,05 €	173.005,05 €	173.005,05 €	0,00 €	0,00 €	6.661,00 €
COMUNE PISA	0,00	154.443,52		909.751	30	5.775.022,00 €	929.637,00 €	929.637,00 €	0,00 €	0,00 €	4.845.385,00 €
COMUNE SUBBIANO	12.701,00	0,00		3.825	2	25.035,69 €	25.035,69 €	25.035,69 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE TALLA	5.075,00	0,00		7.350	4	234,00 €	117,00 €	117,00 €	0,00 €	0,00 €	117,00 €
COMUNE VICCHIO	18.447,00	0,00		929	4	12.167,34 €	11.238,34 €	11.238,34 €	0,00 €	0,00 €	929,00 €
COMUNE VINCI	21.204,00	0,00		541	4	31.176,52 €	30.635,52 €	30.635,52 €	0,00 €	0,00 €	541,00 €
PROVINCIA LIVORNO	157.711,42	0,00		89.234	20	648.685,81 €	502.513,41 €	502.513,41 €	0,00 €	0,00 €	146.172,40 €
REGIONE TOSCANA	110.696.912,29	21.758.698,09	231.667,60	186.514.747	7.039	779.563.560,08 €	538.033.877,12 €	459.985.484,82 €	78.048.392,30 €	0,00 €	241.529.682,96 €
COMUNE SAN GIOVANNI VALDARNO	39.152,72	0,00		18.314	2	100.565,28 €	73.093,83 €	73.093,83 €	0,00 €	0,00 €	27.471,45 €
COMUNE TERRANUOVA BRACCIOLINI	92.970,69	0,00		2.888	4	172.022,18 €	167.689,85 €	167.689,85 €	0,00 €	0,00 €	4.332,33 €
UNIONE DI COMUNI VALDARNO E VALDISIEVE	178.924,40	0,00		1.034.431	6	77.057,60 €	38.528,80 €	38.528,80 €	0,00 €	0,00 €	38.528,80 €
COMUNE CASTELFIORENTINO	18.619,00	0,00		822	1	43.778,52 €	42.998,52 €	42.998,52 €	0,00 €	0,00 €	780,00 €
COMUNE DI CORTONA	19.200,00	0,00		5.020	2	654,00 €	327,00 €	327,00 €	0,00 €	0,00 €	327,00 €
Totale complessivo	**113.920.323,65**	**24.382.673,61**	**231.667,60**	**220.846.648**	**7.381**	**860.949.415,36 €**	**569.652.884,04 €**	**479.360.756,74 €**	**78.048.392,30 €**	**12.243.735,00 €**	**291.296.531,32 €**

Tabella 4.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+1,96%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **112,14** a **114,33**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **105,34 milioni** nel 2020, in **calo** del **7,86%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**114,05 milioni**), in **aumento** dell'**8,27%**, seguito da una **leggera flessione** nell'anno successivo dello **0,12%**, attestandosi a **113,92 milioni**.

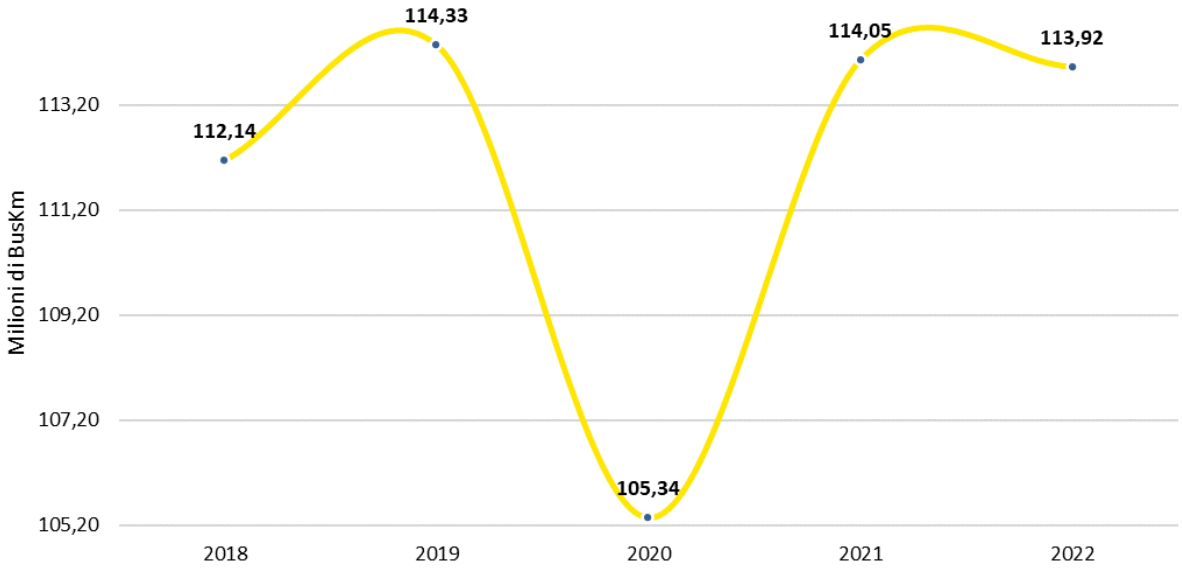


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel **2022**, dei **113,92 milioni** di BusKm registrati, **110,70 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **2,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,48 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,18 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

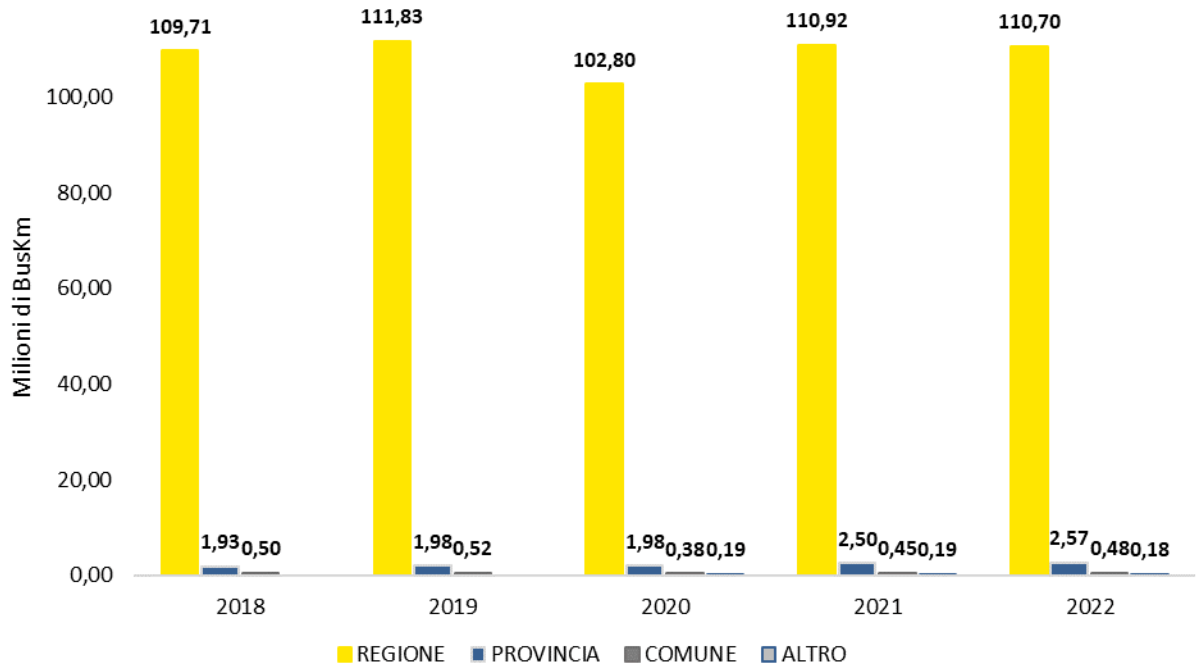


Figura 4.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+4,04%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **24,42** a **25,40 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **21,66 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,72%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**24,76 milioni**), in **aumento** del **14,30%**, seguito da **lieve diminuzione** nell'anno successivo dell'**1,53%**, attestandosi ai **24,38 milioni**.

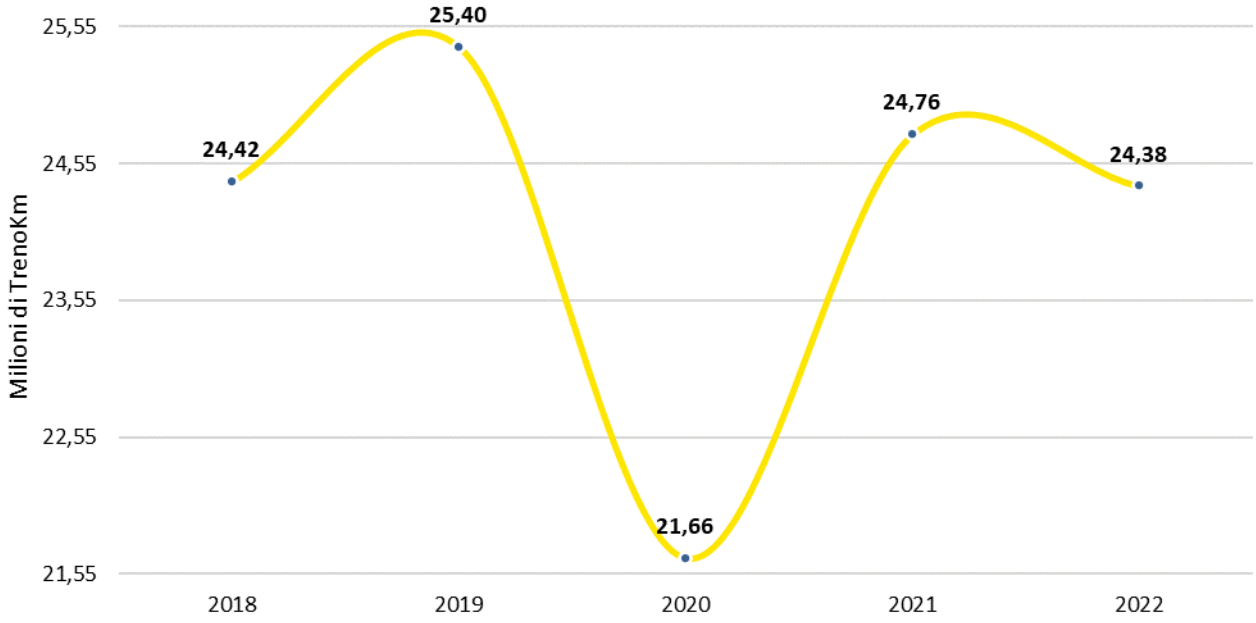


Figura 4.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 dei **24,38 milioni** di **TrenoKm** registrati, **21,76 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

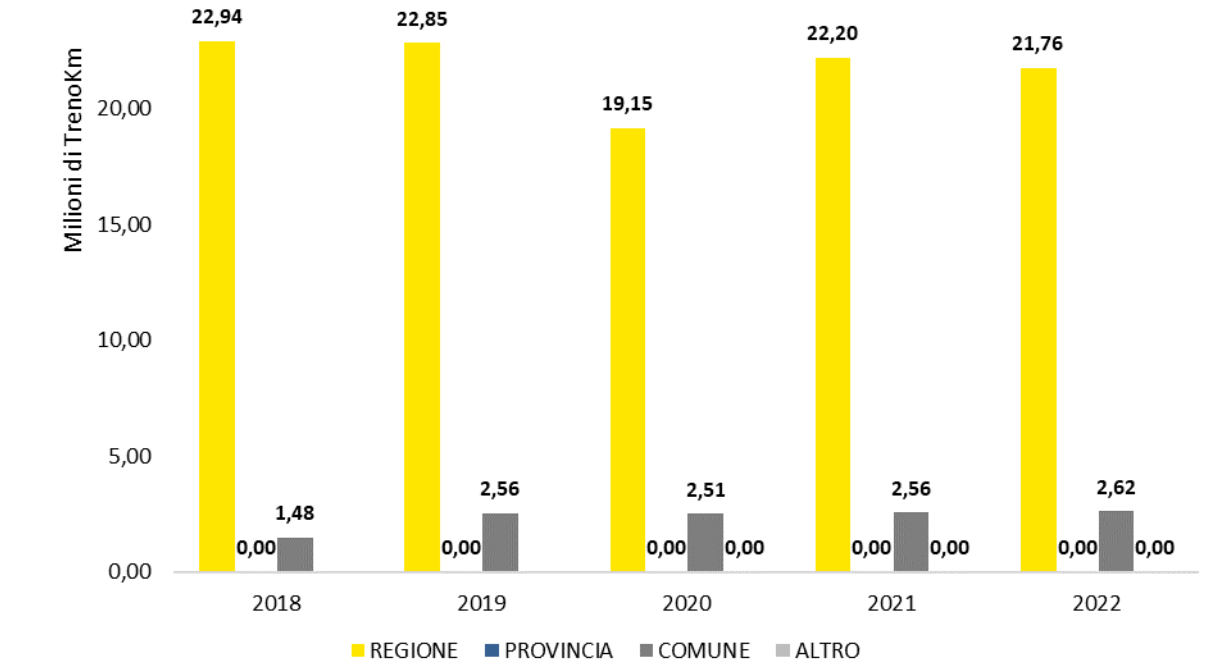


Figura 4.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorse nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+2,00%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **235** a **240 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **212 migliaia** nel 2020, in **calo dell'11,58%,** per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**237 migliaia**), in **aumento dell'11,58%**, seguito da un **netto calo** nell'anno successivo del **2,17%**, **scendendo** a **2312 migliaia**.

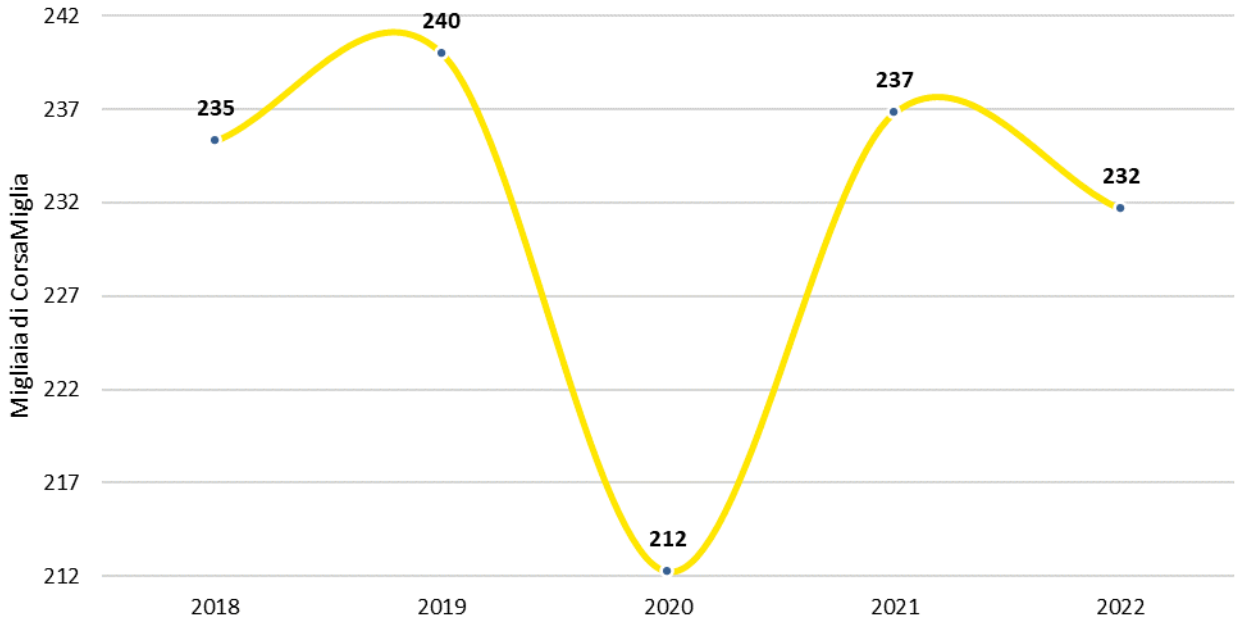


Figura 4.5: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+10,68%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **288,65** a **319,47 milioni** di passeggeri, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **161,38 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **49,49%**, per poi avere una **risalita** nel 2022 (**172,70 milioni** di passeggeri), in **aumento** del **7,02%** e **continuare a crescere** anche nell'anno successivo registrando un **significativo aumento** del **27,88%**, raggiungendo i **220,85 milioni**.

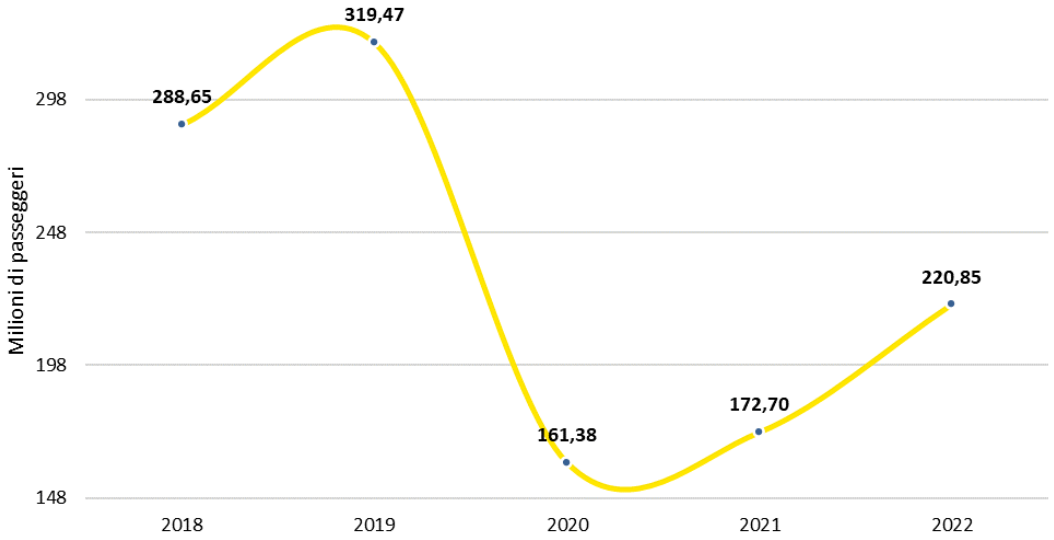


Figura 4.6: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **220,85 milioni** di passeggeri registrati, **186,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **31,40 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **1,90 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **1,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

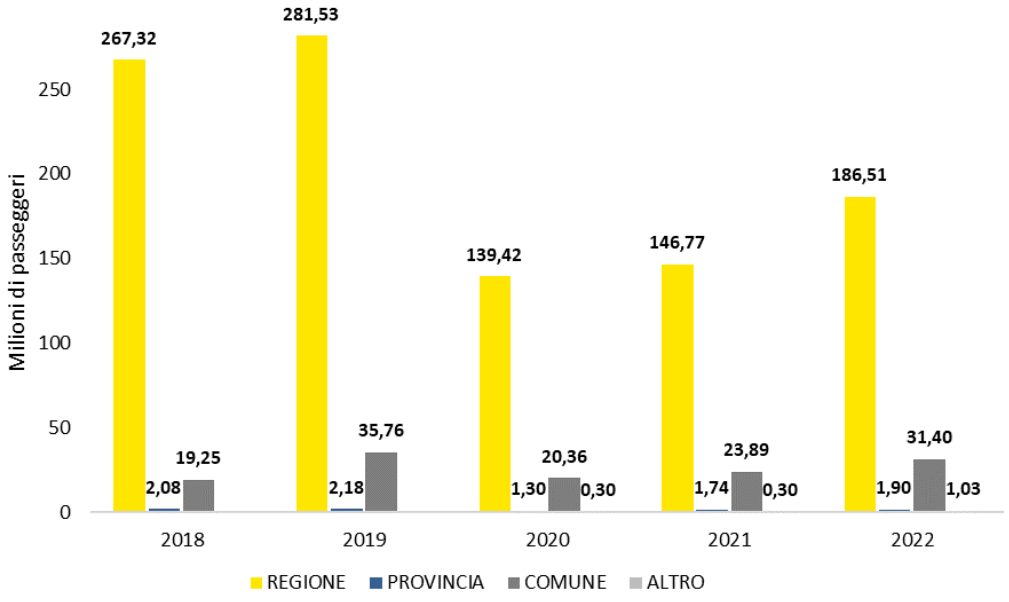


Figura 4.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia una **timida crescita** (**+1,33%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **7.595** e **7.696 addetti**, denota poi una **lievissima flessione** fino ai **7.654 addetti** nel 2020, in **calo** dello **0,55%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 fino ai **8.291 addetti**, in **aumento** del **8,32%**, seguito da una **evidente flessione** nell'anno successivo del **10,98%**, **scendendo** ai **7.381 addetti**.

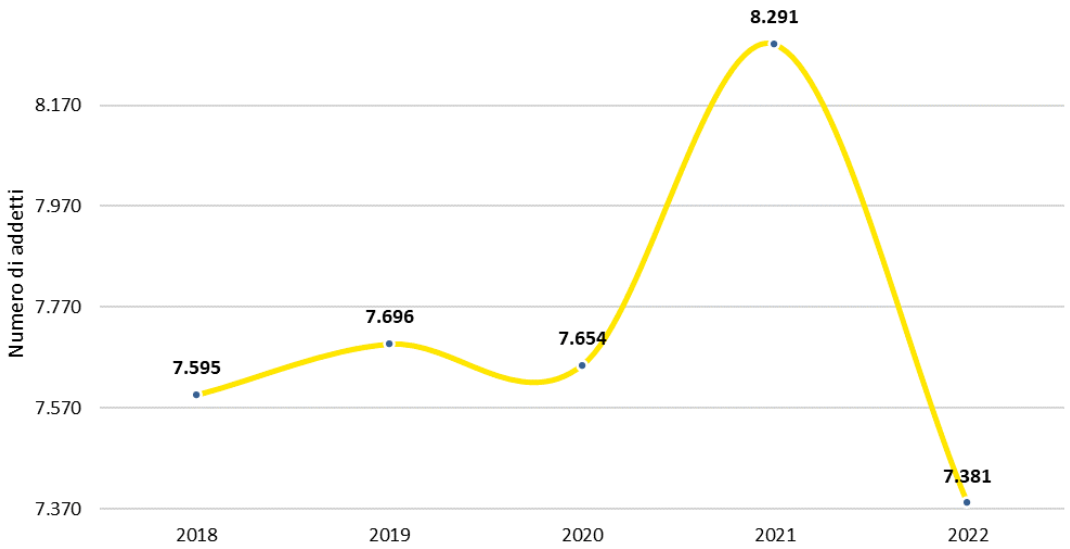


Figura 4.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 degli **7.381 addetti** registrati, **7.039** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **250** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **86** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **6** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

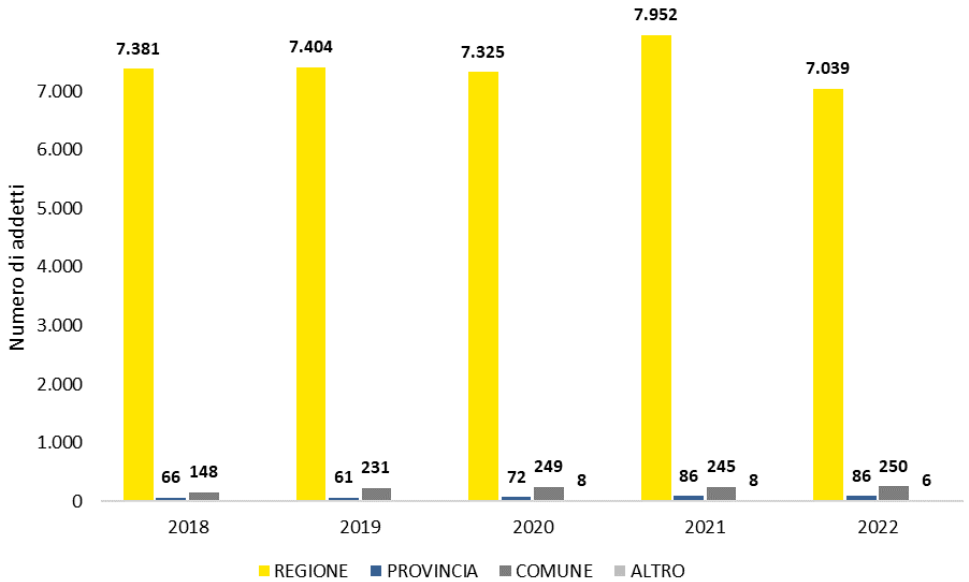


Figura 4.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+6,24%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **882,99** a **938,07 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **763,94 milioni** nel 2020, in **calo** del **18,56%**, per poi avere una **timida ripresa** nel 2021 (**774,92 milion**) in **aumento** dell'**1,44%**. Il trend **positivo** si conferma anche nell'anno successivo registrando un aumento dell'**11,10%**, attestandosi ai **860,95 milioni**.

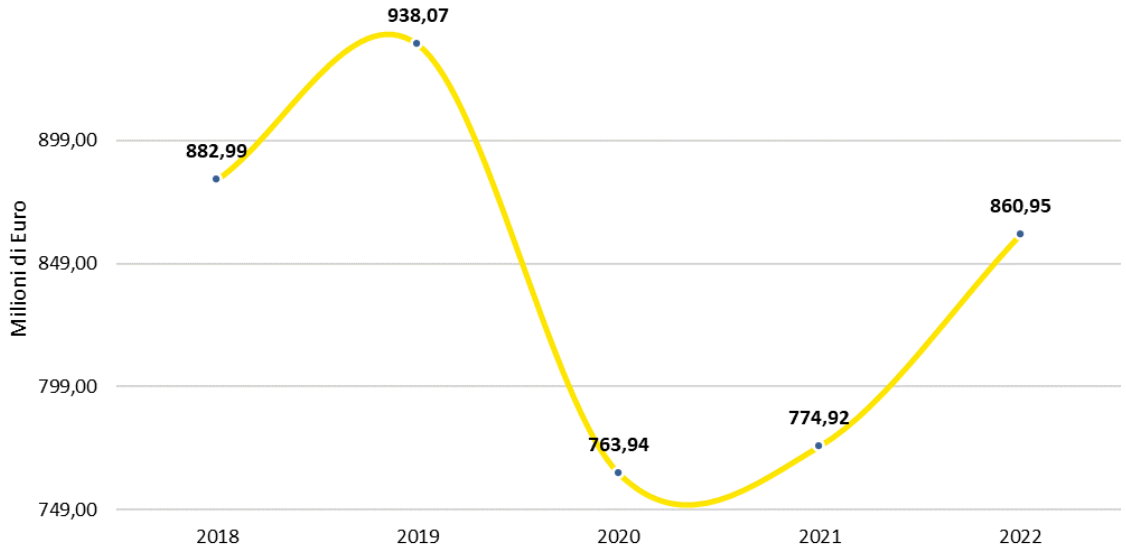


Figura 4.10: Costo pubblico

Nel 2022 dei **860,95 milioni di euro** registrati, **779,56 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **75,89 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **5,42 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

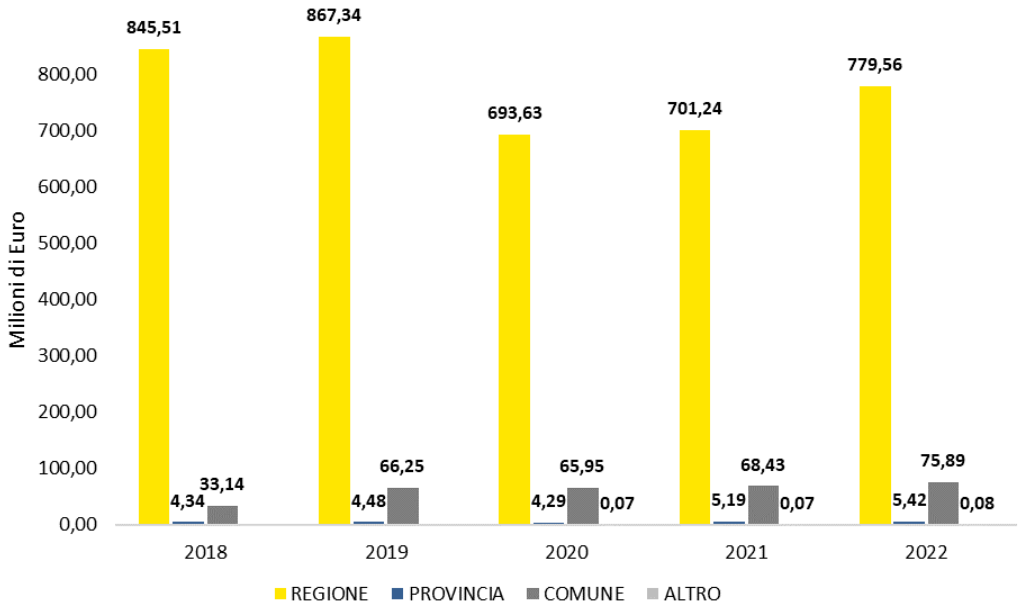


Figura 4.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+3,53%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **557,13** a **576,81 milioni di euro**, denota poi valori pressoché **stabili** (**-0,11%**) con **576,18 milioni** nel 2020, per poi avere una **netta diminuzione** nel 2021 (**560,90 milioni**), in **calo** del **2,65%**, seguito da una **netta ripresa** nell'anno successivo dell'**1,56%**, **attestandosi** a **569,65 milioni**.

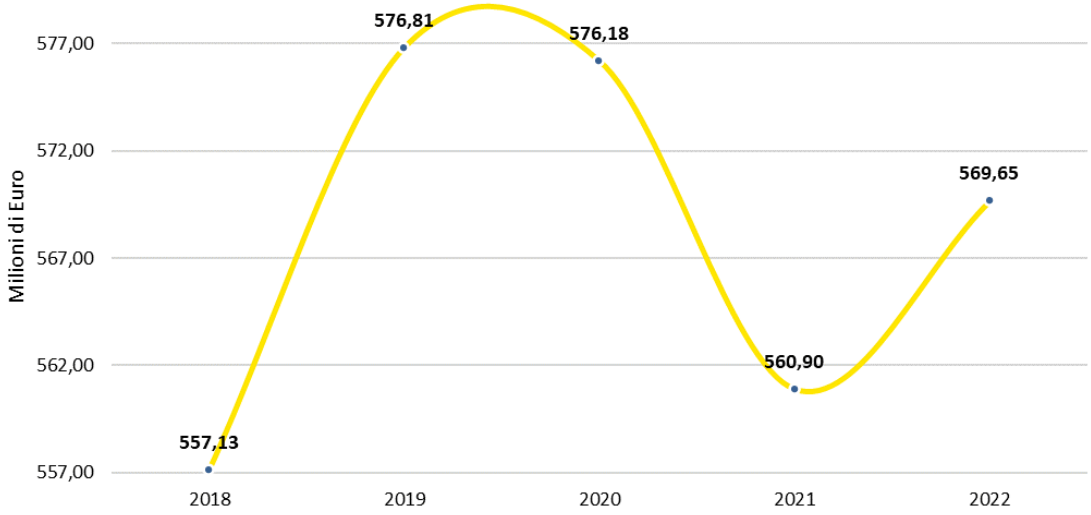


Figura 4.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **569,65 milioni di euro** registrati, **538,03 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **26,95 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **4,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

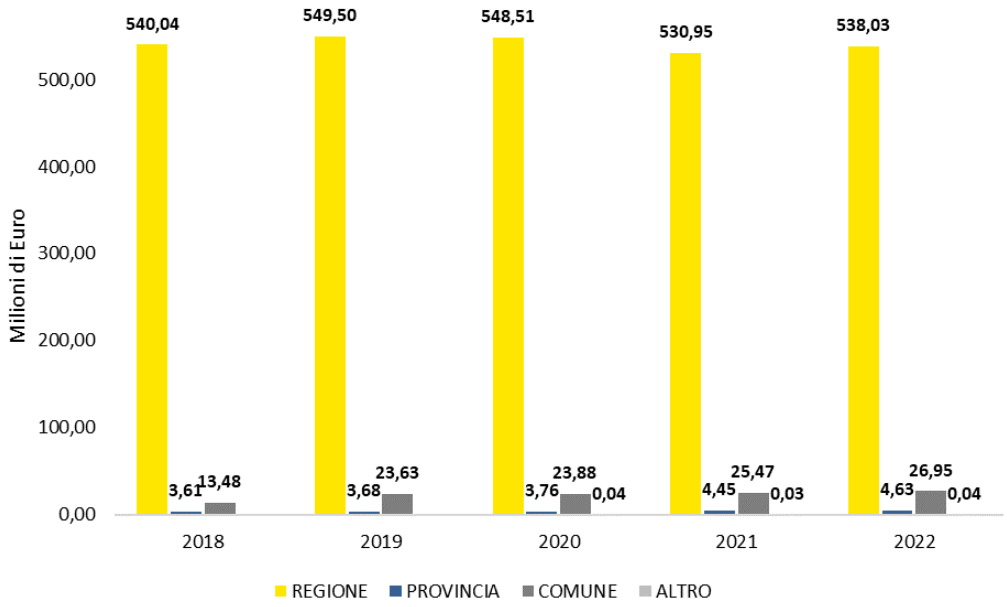


Figura 4.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti (+3,88%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **476,95** a **495,47 milioni di euro**, denota poi una **ulteriore crescita** fino ai **505,26 milioni** nel 2020, in **aumento** del **1,98%,** per poi avere una **netta flessione** (**-6,69%**) nel 2021 (**471,46 milioni**), seguito da una **nuova ripresa** nell'anno successivo dell'**1,68%**, raggiungendo i **479,36 milioni**.

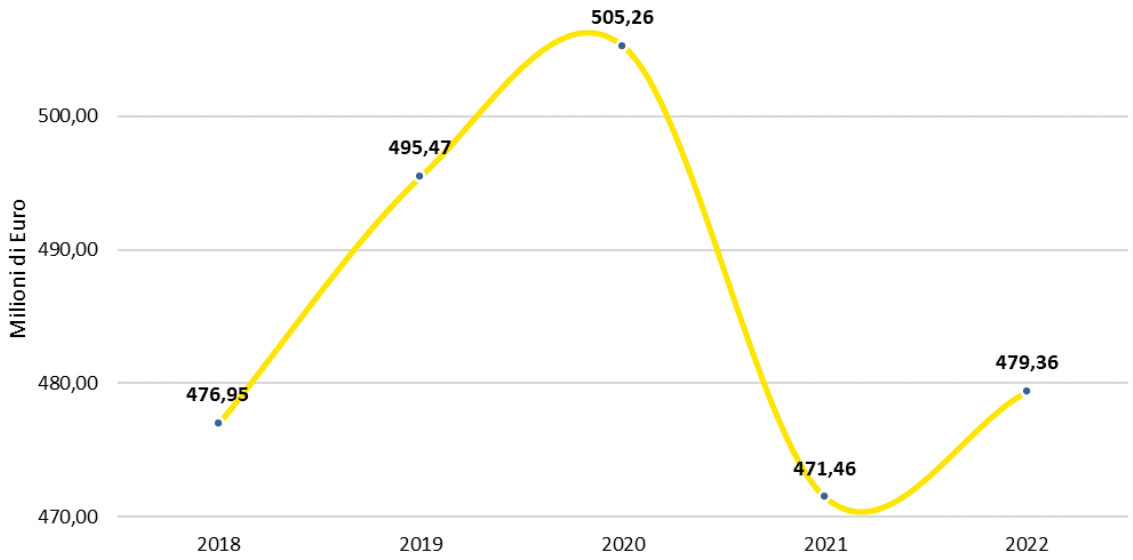


Figura 4.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **479,36 milioni di euro** registrati, **459,99 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **14,70 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **4,63 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

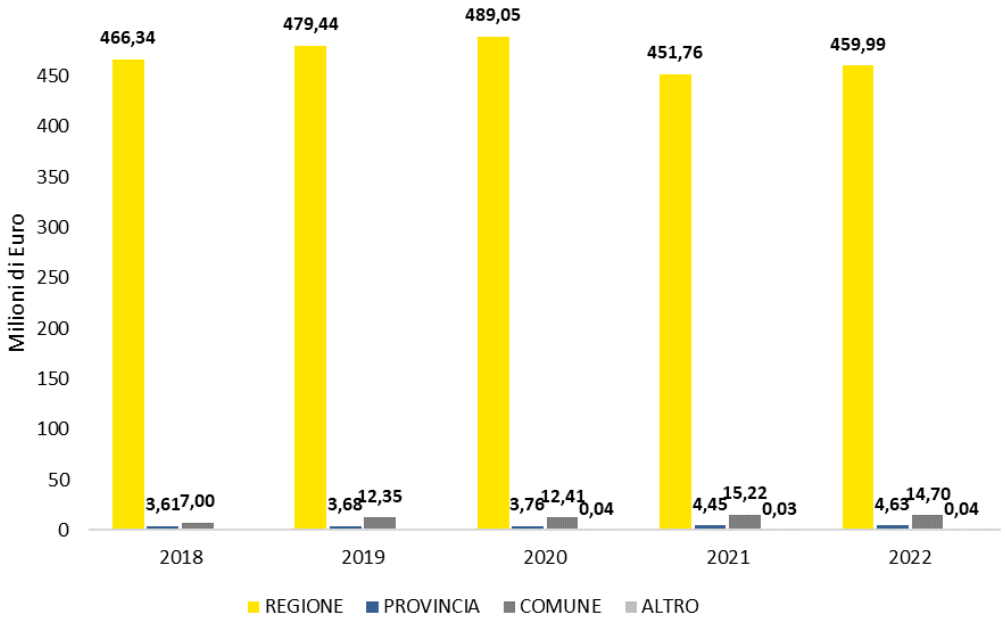


Figura 4.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-5,18%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **73,69** a **69,88 milioni di euro**, denota poi una **ulteriore flessione** fino ai **59,46 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,91%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**79,19 milioni**), in **aumento del 33,19%**,
seguito da una **lieve diminuzione** nell'anno successivo dell'**1,44%**, attestandosi a **78,05 milioni**.

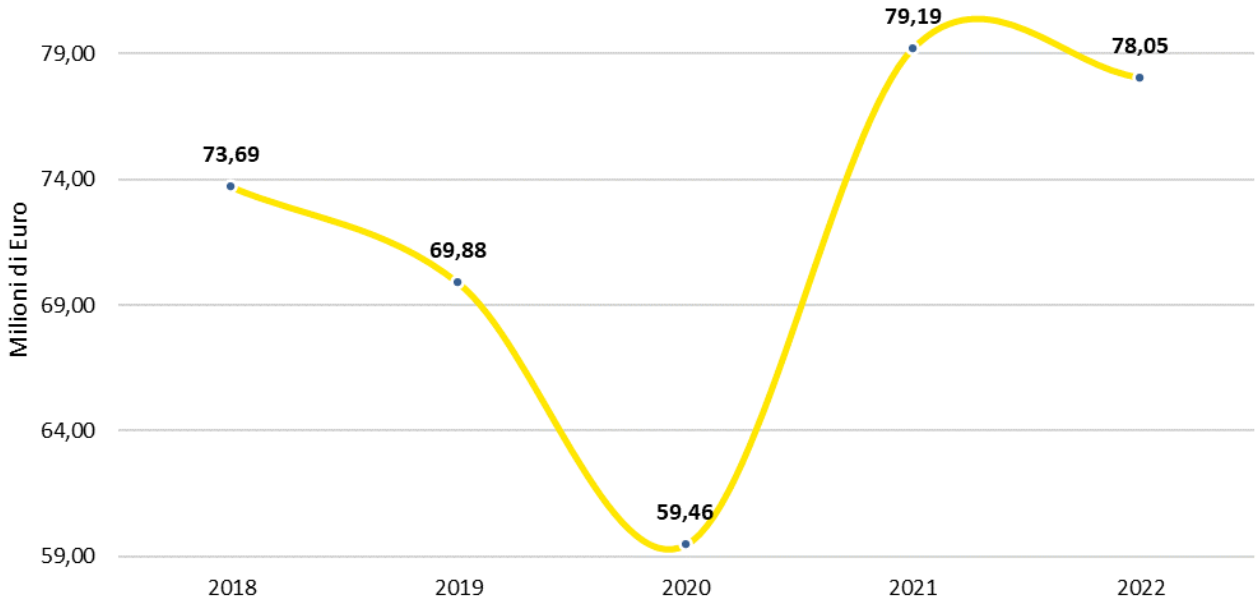


Figura 4.16: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura** nel quinquennio 2018-2022 risultano stipulati tutti dalla **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento di tali valori raggruppati per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+76,87%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **6,48** a **11,46 milioni di euro**, denota poi un valore pressoché **stabile** (**+0,03%**) con **11,47 milioni** nel 2020, per poi avere una **flessione** del (**-10,61%**) a **10,25 milioni** nel 2021, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **19,46%**, **raggiungendo** i **12,24 milioni**.

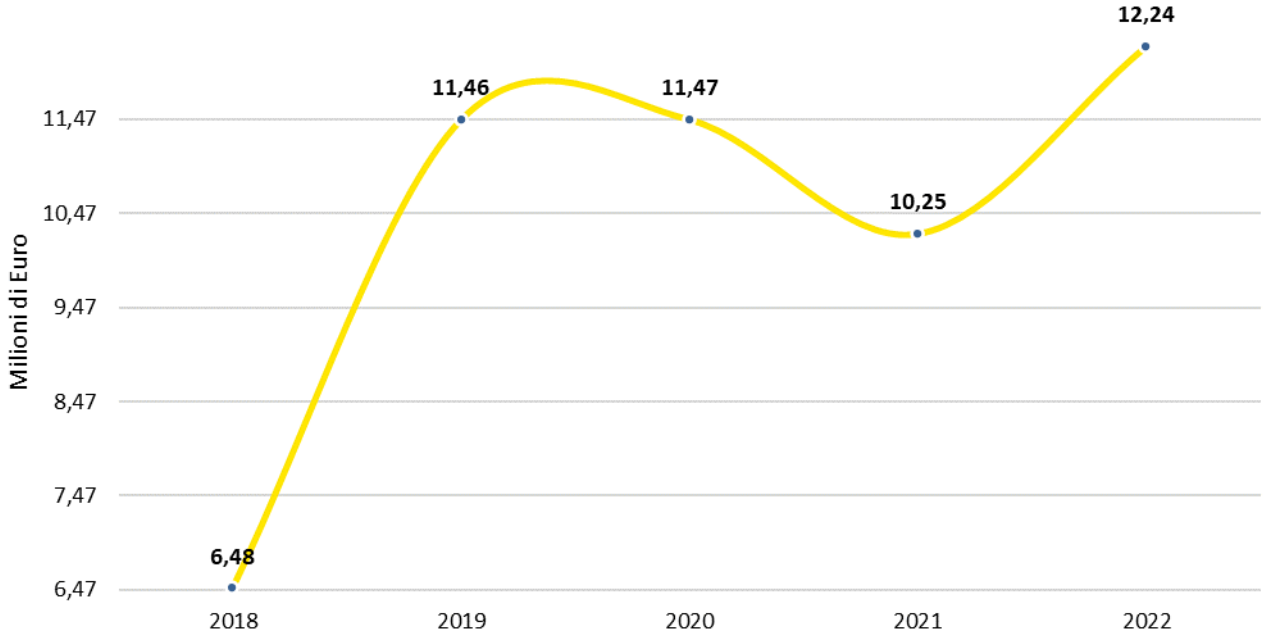


Figura 4.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

Gli atti di affidamento dei **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalle **Province** della **Regione Toscana** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **dati** raggruppati per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+10,86%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **325,86** a **361,26 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **187,76 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **48,03%**, per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**214,02 milioni di euro**), in **aumento** del **13,99%**. Si conferma il trend positivo anche nell'anno successivo, in **aumento** del **36,11%**, attestandosi ai **291,30 milioni**.

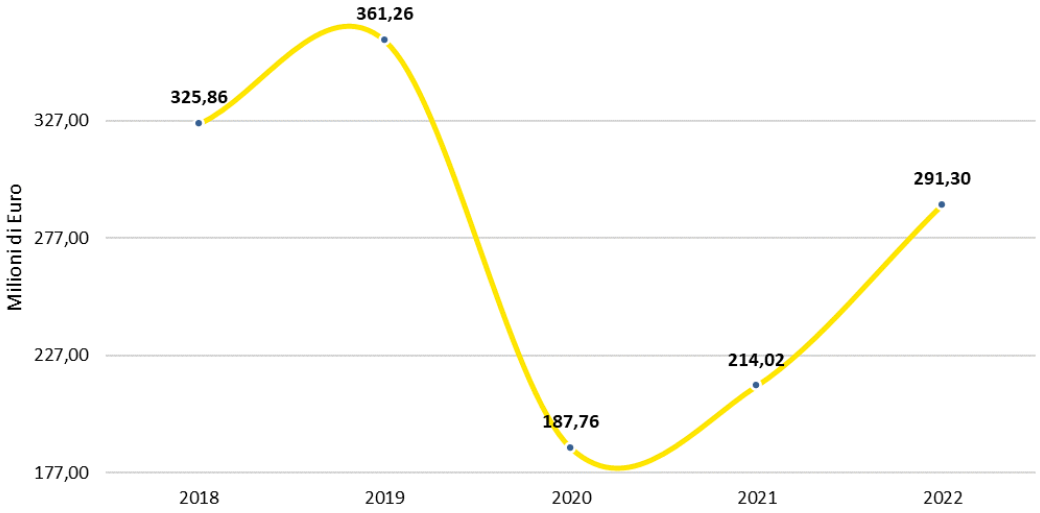


Figura 4.18: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **291,30 milioni di euro** registrati, **241,53 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **48,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **0,78 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

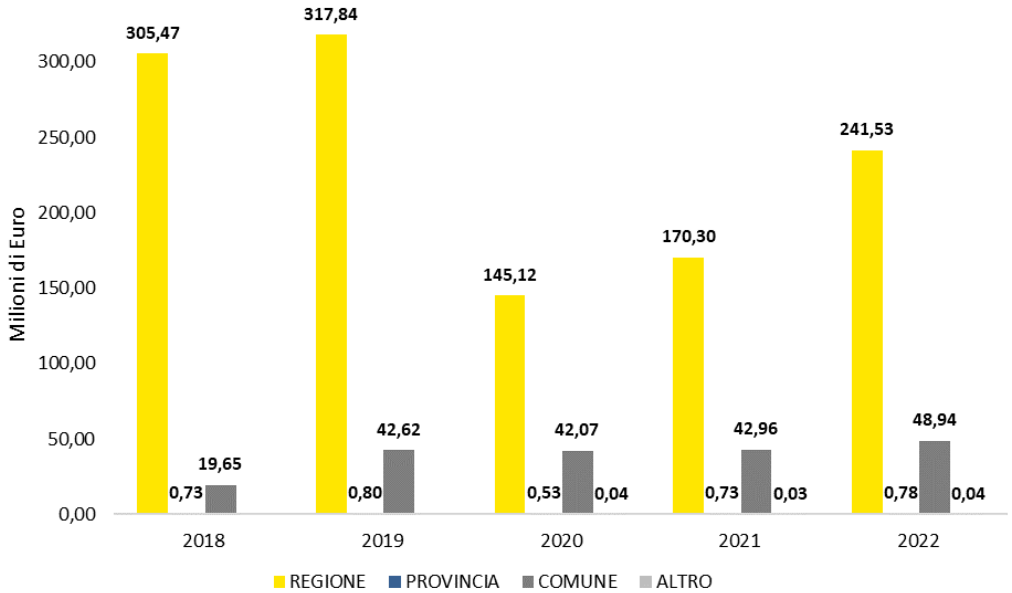


Figura 4.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

Nel 2022 è **Firenze** (**35,81 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Siena** (**11 milioni**), **Pisa** (**9,97 milioni**), **Lucca** (**9,90 milioni**), **Livorno** (**8,98 milioni**), **Arezzo** (**8,19 milioni**), **Grosseto** (**6,61 milioni**), **Pistoia** (**6,50 milioni**) e **Prato** (**5,48 milioni**) e **Massa-Carrara** (**3,32 milioni**), come mostrato nella figura seguente. Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Potenza** (**0,09**), **Roma** (**0,07**), **Bologna** (**1,1**), **Piacenza** (**0,02**), **Parma** (**0,02**), **Modena** (**1,08**), **Reggio nell'Emilia** (**1,08**), **Ravenna** (**0,05**), **Forlì** (**0,02**), **Rimini** (**0,02**), **Pesaro** (**1,11**), **Viterbo** (**1,11**), **Genova** (**0,02**), **La Spezia** (**1,15**), **Milano** (**0,02**), **Lodi** (**0,02**), **Ancona** (**0,02**), **Perugia** (**1,11**).

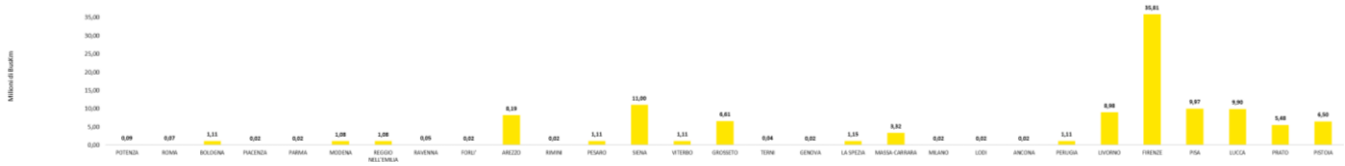


Figura 4.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022, invece, è la provincia di **Siena** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**42,10**) davanti a **Firenze** (**36,27**), **Grosseto** (**30,46**), **Livorno** (**27,43**), **Lucca** (**25,89**) **Arezzo** (**24,46**), **Pisa** (**23,91**), **Pistoia** (**22,46**), **Prato** (**21,24**) **Massa-Carrara** (**17,59**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle provincie di **Potenza**, **Roma**, **Bologna**, **Piacenza**, **Parma, Modena**, **Reggio nell'Emilia**, **Ravenna**, **Forlì**, **Rimini**, **Pesaro**, **Viterbo**, **Genova**, **La Spezia**, **Milano**, **Lodi**, **Ancona**, **Perugia**.

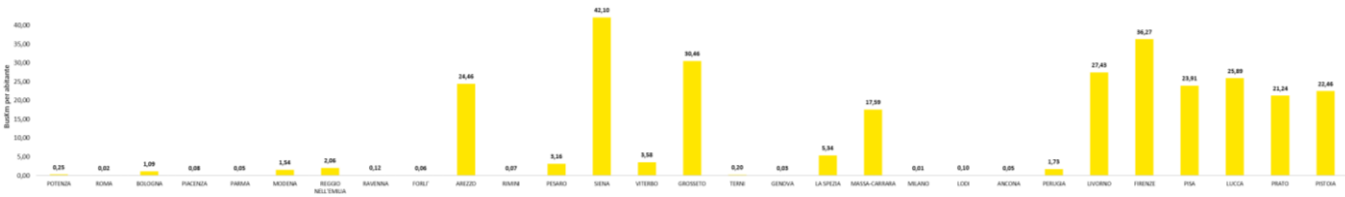


Figura 4.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 invece è **Firenze** con **8,17 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Pisa** (**2,27**), **Arezzo** (**1,87**), **Siena** (**1,52**), **Livorno** e **Lucca** pari a (**1,48**) **Prato** (**0,63**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Potenza** (**0,84**), **Roma** (**0,63**), **Bologna**, **Piacenza**, **Parma**, **Ravenna**, **Forlì**, **Rimini**, **Pesaro**, **Viterbo**, **Genova**, **Milano**, **Lodi**, **Ancona**, **Perugia**, pari a (**0,21**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

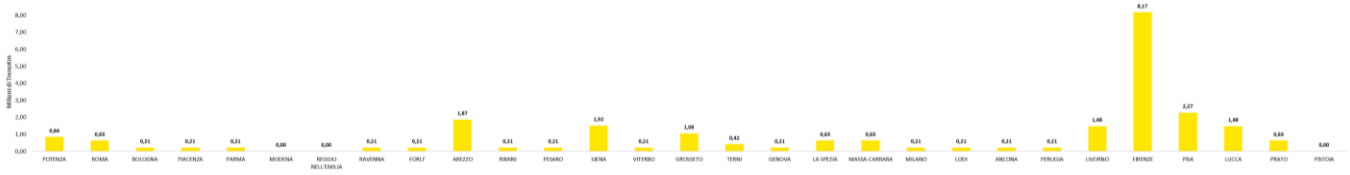


Figura 4.22: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Firenze** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**8,28**) davanti a **Siena** (**5,81**), **Arezzo** (**5,57**), **Grosseto** (**4,87**), **Lucca** (**3,87**), **Massa-Carrara** (**3,36**) **Prato** (**2,46**) **Pistoia** (**0,01**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Potenza** (**2,41**), **Roma** (**0,15**), **Bologna** (**0,21**), **Piacenza** (**0,74**), **Parma** (**0,47**), **Ravenna** (**0,55**), **Forlì** (**0,54**), **Rimini** (**0,62**), **Pesaro** (**0,60**), **Viterbo** (**0,68**), **Genova** (**0,26**), **La Spezia** (**2,94**), **Milano** (**0,07**), **Lodi** (**0,93**), **Ancona** (**0,46**), **Perugia** (**0,33**).



Figura 4.23: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stata registrata la il maggior numero di **CorseMiglia percorse** è **Livorno** (**201,55**), seguita da **Grosseto** (**30,12**).

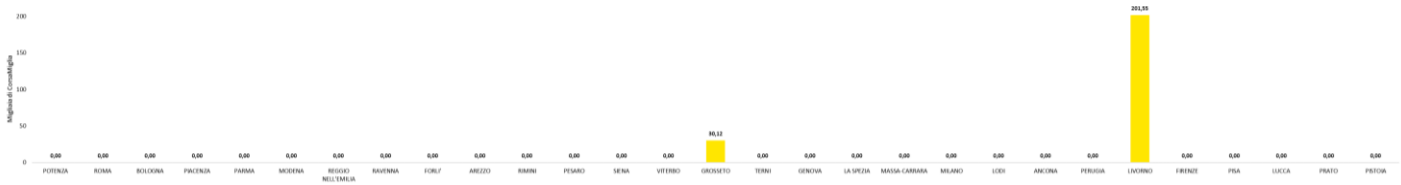


Figura 4.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Nel 2022 è la provincia di **Livorno** quella con il maggior numero di **CorseMiglia medie percorse** per abitante (**0,62**), seguita da **Grosseto** (**0,14**).

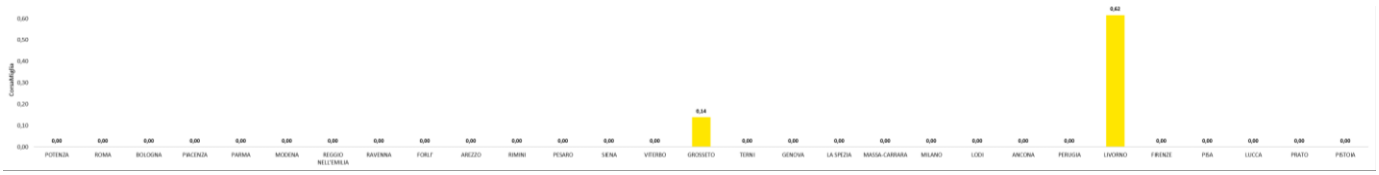


Figura 4.25: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 è **Firenze** (**87 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, davanti a **Pisa** (**18 milioni**), **Siena** (**17 milioni**), **Livorno** (**16 milioni**), **Lucca** (**15 milioni**), **Arezzo** (**13 milioni**), **Grosseto** (**11 milioni**), **Prato** (**8 milioni**), **Pistoia** (**8 milioni**), e **Massa-Carrara** (**6 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle provincie di **Potenza**, **Roma**, **Bologna**, **Piacenza**, **Parma, Modena**, **Reggio nell'Emilia**, **Ravenna**, **Forlì**, **Rimini**, **Pesaro**, **Viterbo**, **Genova**, **La Spezia**, **Milano**, **Lodi**, **Ancona**, **Perugia**.



Figura 4.26: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Firenze** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**87,96**), davanti a **Siena** (**64,54**), **Grosseto** (**49,33**), **Livorno** (**47,68**), **Pisa** (43**,13**), **Lucca** (**40,50**), **Arezzo** (**39,92**), **Prato** (**31,51**), **Pistoia** (**27,09**) e **Massa-Carrara** (**29,28**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle provincie di **Potenza**, **Roma**, **Bologna**, **Piacenza**, **Parma, Modena**, **Reggio nell'Emilia**, **Ravenna**, **Forlì**, **Rimini**, **Pesaro**, **Viterbo**, **Genova**, **La Spezia**, **Milano**, **Lodi**, **Ancona**, **Perugia**.

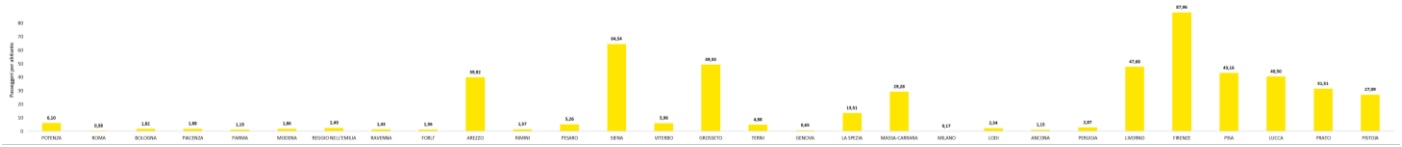


Figura 4.27: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5. Regione Umbria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Umbria.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

Per questa annualità **11 Enti Committenti** e **9 imprese** hanno registrato in piattaforma **16 contratti validi**, di questi **7 atti** (**43,75%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto** e **9** (**56,25%**) mediante **gara d'appalto**. Soltanto **15** (**93,75% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	7	43,75%	6	40,00%	6	40,00%
Gara	9	56,25%	9	60,00%	9	60,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**16**	–	**15**	–	**15**	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento

Dei **16** affidamenti **validi**, inoltre, **12** atti (**75,00%**) sono **contratti di servizio**, **1** (**6,25%**) è **atto di concessione** ed i restanti **3** (**18,75%**) sono **atti d'obbligo**.
Dei **15** affidamenti con **dati certificati**, invece, **11** atti (**73,33%**) sono **contratti di servizio**, **1** (**6,67%**) è un **atto di concessione** ed i restanti **3** (**20,00%**) sono **atti d'obbligo**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	1	6,25%	1	6,67%	1	6,67%
Atto d'obbligo	3	18,75%	3	20,00%	3	20,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	12	75,00%	11	73,33%	11	73,33%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**16**	–	**15**	–	**15**	–

***Ta**bella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento*

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente umbro; si precisa che i soli dati riportati sono quelli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorseMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE AMELIA	81.135,52	0,00		135.024	3	300.841,86 €	269.238,46 €	269.238,46 €	0,00 €	0,00 €	31.603,40 €
COMUNE BASTIA UMBRA	55.300,00	0,00		14.157	2	44.499,98 €	44.499,98 €	44.499,98 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE NARNI	350.245,00	0,00		430.793	28	1.172.082,00 €	1.009.426,00 €	1.009.426,00 €	0,00 €	0,00 €	162.656,00 €
COMUNE ORVIETO	493.384,00	0,00		902.725	19	1.626.192,41 €	1.299.722,67 €	1.299.722,67 €	0,00 €	0,00 €	326.469,74 €
COMUNE PERUGIA	0,00	0,00		4.453.014	11	8.647.167,00 €	6.846.148,00 €	2.988.786,00 €	0,00 €	3.857.362,00 €	1.801.019,00 €
COMUNE SCHEGGIA E PASCELUPO	36.144,00	0,00		2.713	2	32.777,45 €	32.013,63 €	32.013,63 €	0,00 €	0,00 €	763,82 €
COMUNE TERNI	2.712.636,00	0,00		4.671.208	140	8.184.392,00 €	6.699.366,00 €	6.699.366,00 €	0,00 €	0,00 €	1.485.026,00 €
PROVINCIA PERUGIA	48.208,00	0,00	37.806,71	350.393	37	1.663.790,01 €	731.087,24 €	699.656,86 €	31.430,38 €	0,00 €	932.702,77 €
PROVINCIA TERNI	3.575.451,00	0,00		1.852.769	139	11.390.735,00 €	10.098.724,00 €	10.098.724,00 €	0,00 €	0,00 €	1.292.011,00 €
REGIONE UMBRIA	19.816.261,00	4.152.277,00		23.158.237	1.014	121.780.065,69 €	94.663.096,69 €	80.146.751,52 €	14.516.345,17 €	0,00 €	27.116.969,00 €
Totale complessivo	**27.168.764,52**	**4.152.277,00**	**37.806,71**	**35.971.033**	**1.395**	**154.842.543,40 €**	**121.693.322,67 €**	**103.288.185,12 €**	**14.547.775,55 €**	**3.857.362,00 €**	**33.149.220,73 €**

Tabella 5.3: Dati trasportistici ed economico-finanziari certificati aggregati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorseMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **decrescenti** tra le annualità 2018 e 2019 da **29,29** a **27,85 milioni** (**-4,93%**), denota poi una **ulteriore flessione** fino a **24,10 milioni** nel 2020, in **calo** del **13,47%,** per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**27,33 milioni**), in **aumento** del **13,40%**, seguito da un **leggerissimo calo** nell'anno successivo dello **0,57%**, **scendendo** a **27,17 milioni**.

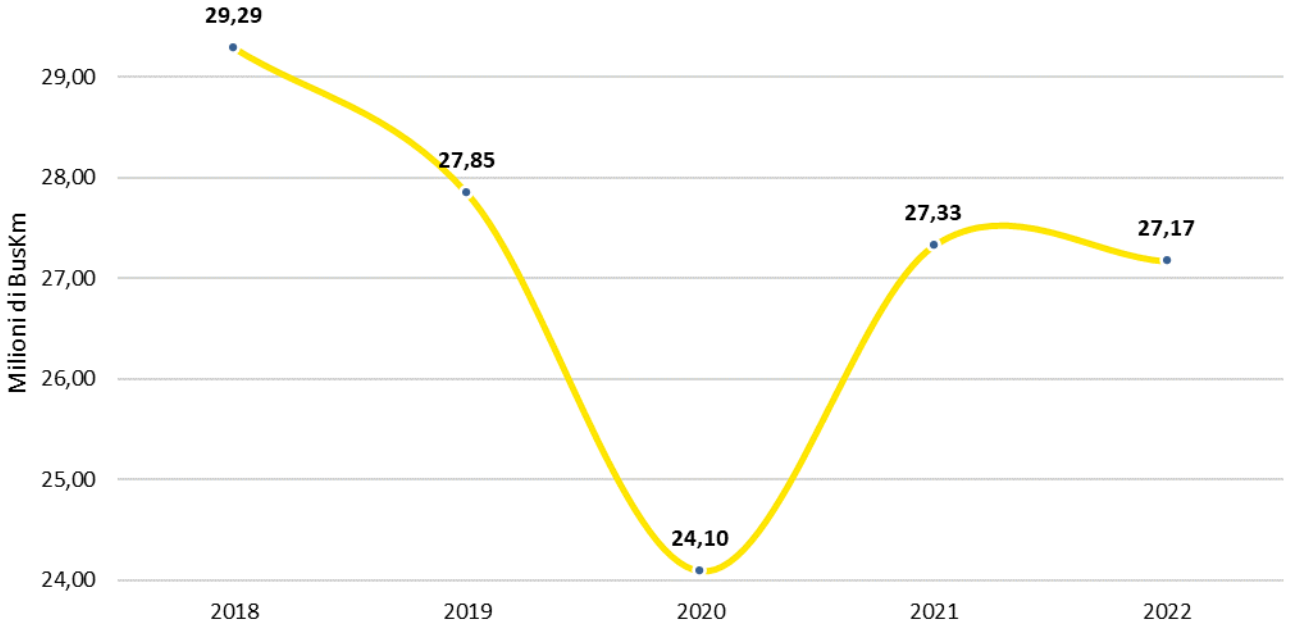


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022, dei **27,17 milioni** di BusKm registrati, **19,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **3,73 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **3,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

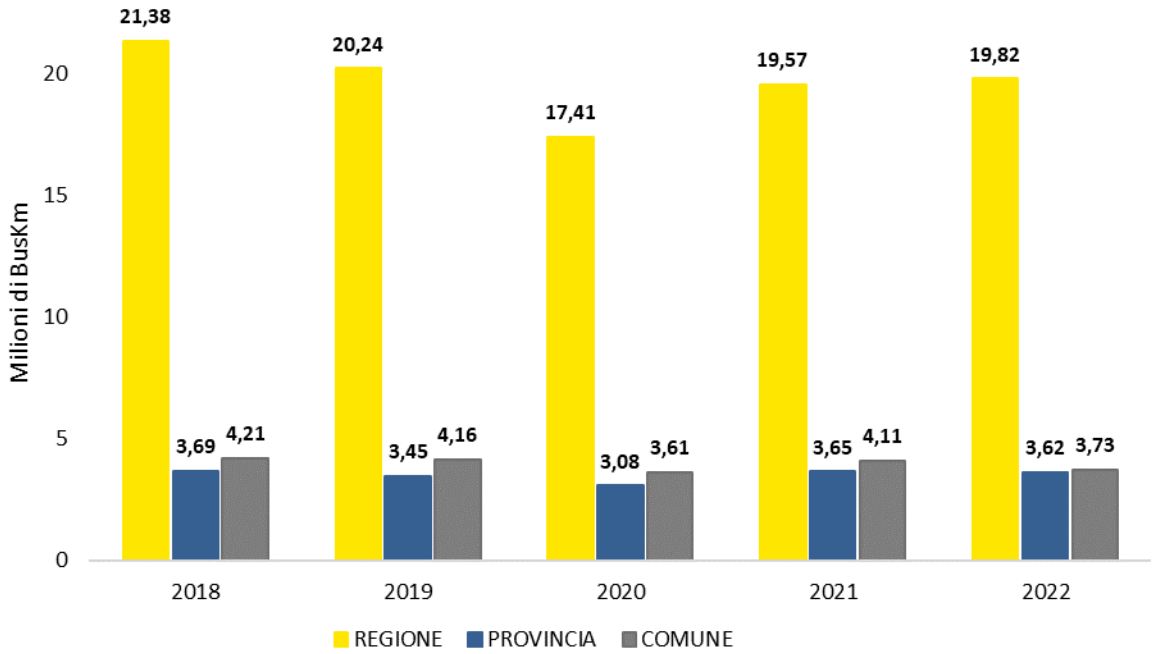


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+8,88%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **3,79** a **4,13 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **3,59 milioni** nel 2020, in **calo** del **13,04%**, per poi avere una **evidente ripresa** (**17,21%**) nel 2021 (**4,21 milioni**), seguito da una **successiva flessione** nell'anno seguente dell'**1,27%**, attestandosi a **4,15 milioni**.

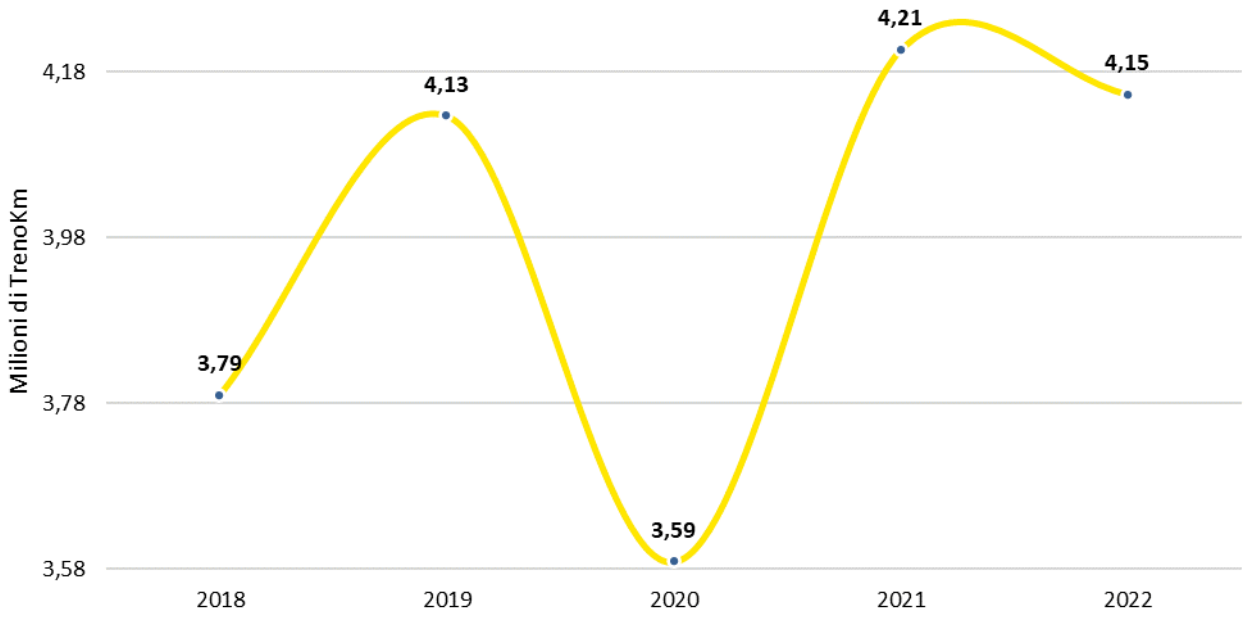


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario**, **Tranvia**, **Metropolitana** e **Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Regione Umbria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **TrenoKm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorseMiglia** percorsi nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,75%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **37,66** e **37,94 migliaia**, denota poi una vistosa flessione fino a **28,68 migliaia** nel 2020, in **calo** del **24,14%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una netta crescita nel 2021 (**33,13 migliaia**), in **aumento** del **15,53%**. Si conferma il trend **positivo** anche nell'anno successivo registrando un **aumento** del **14,12%**, attestandosi alle **37,81 migliaia**.

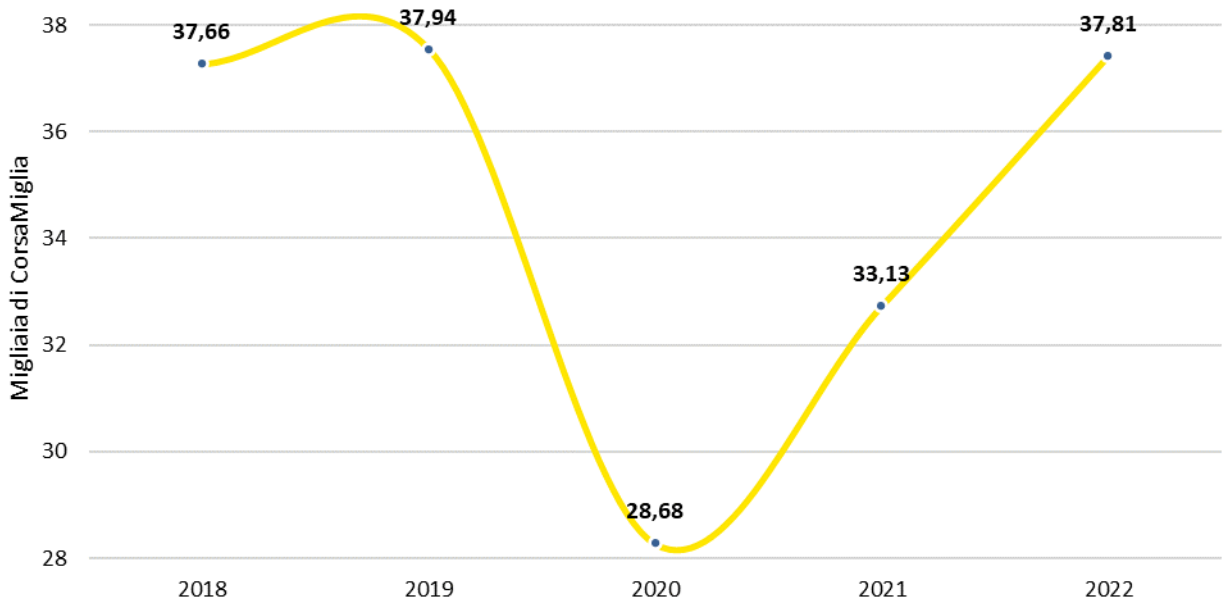


Figura 5.4: CorseMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalle **Province Umbria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorseMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,10%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **46,86** e **46,91 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **21,21 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **54,75%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**27,27 milioni** di passeggeri), in **aumento** del **28,57%**. Si conferma il trend **positivo** anche nell'anno successivo in **aumento** del **31,89%**, attestandosi a **35,97 milioni**.

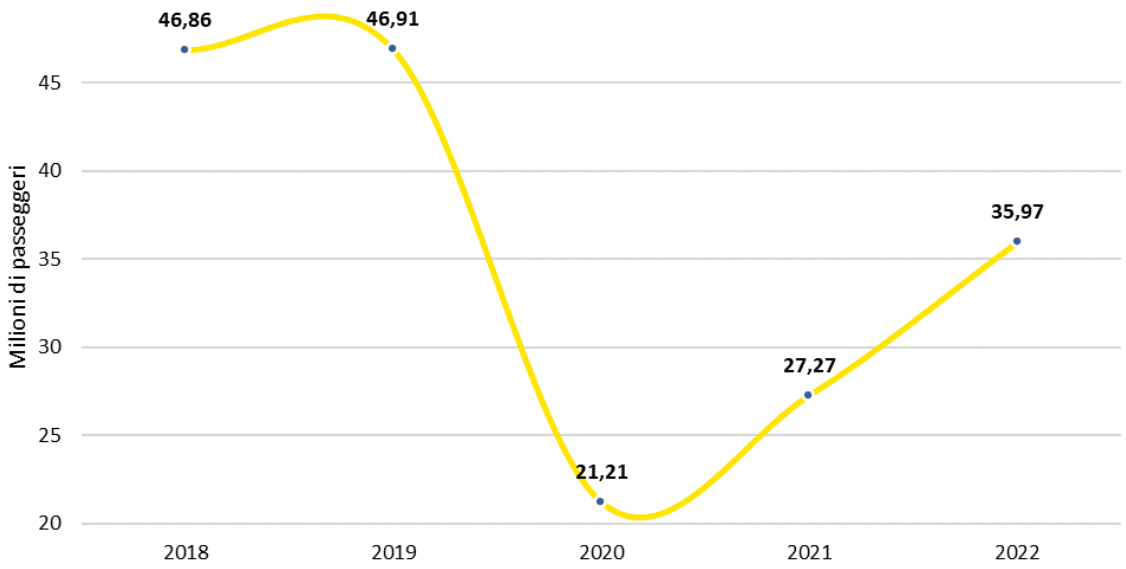


Figura 5.5: Passeggeri trasportati

Nel 2022 dei **35,97 milioni** di passeggeri registrati, **23,16 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **10,61 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **2,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

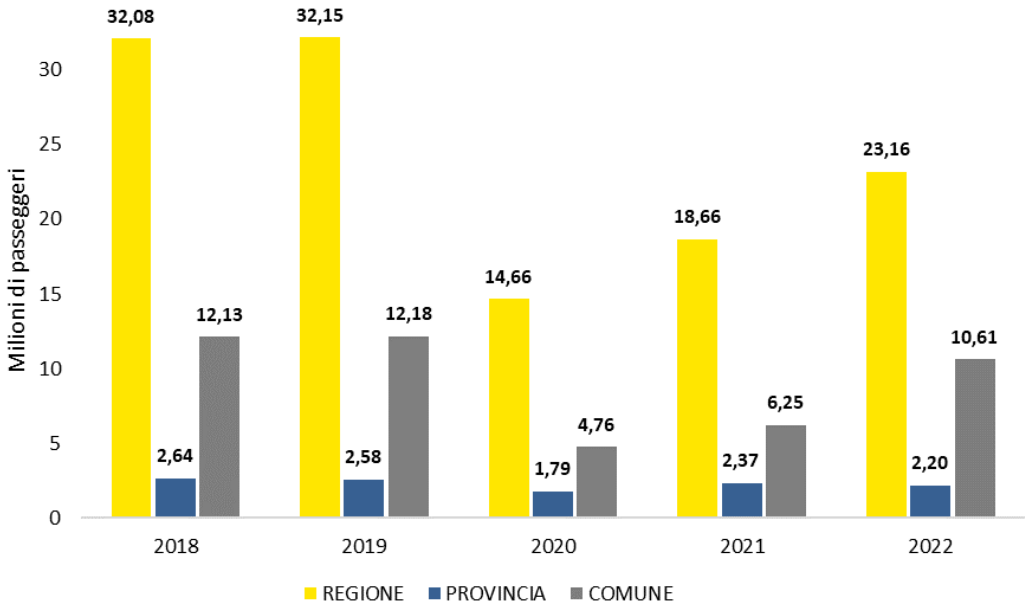


Figura 5.6: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-1,67%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.440** a **1.416 addetti**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **1.438 addetti** nel 2020, in **aumento** dello **1,55%**, per poi avere una nuova **flessione** nel 2021 fino ai **1.398 addetti**, in **calo** del **2,78%**, seguito nell'anno successivo da valori **pressoché costanti** (**0,21%**) attestandosi a **1.395 addetti**.

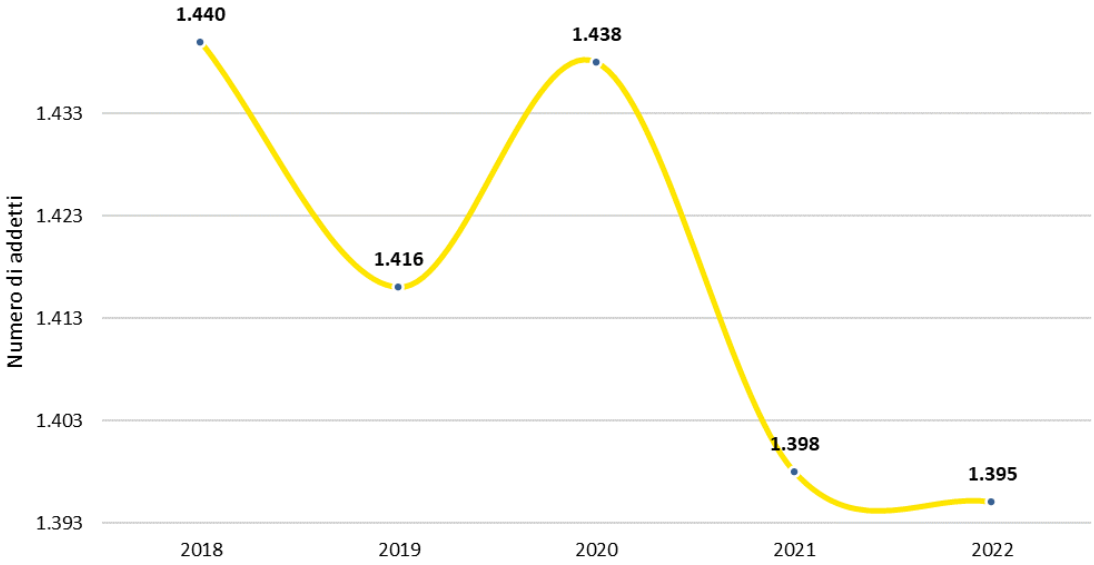


Figura 5.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Nel 2022 dei **1.395 addetti** registrati, **1.014 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **205 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **176 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

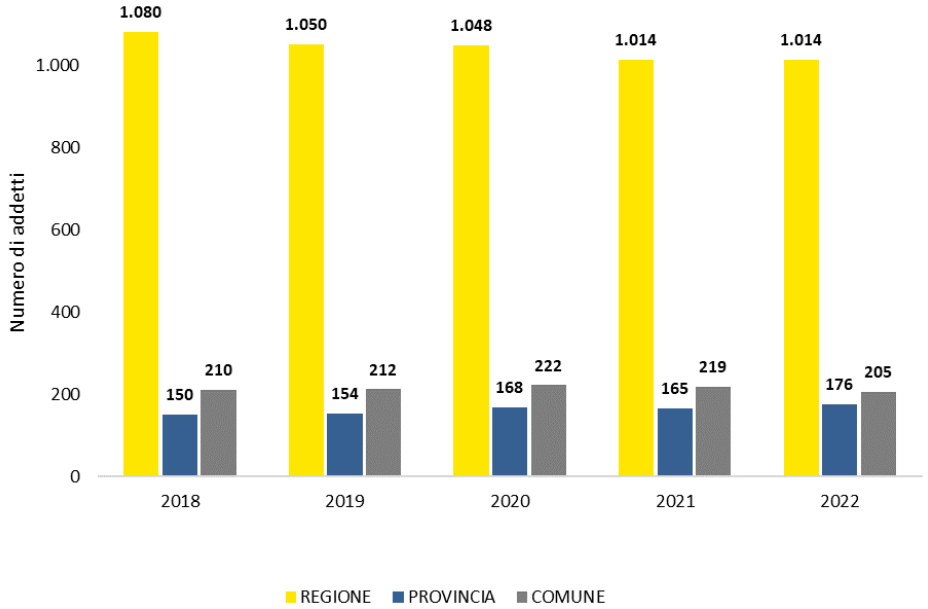


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**0,04%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, **162,30** e **162,36 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **137,69 milioni** nel 2020, in **calo** del **15,18%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**142,49 milioni**), in aumento del **3,48%.** Si conferma il trend **positivo** anche nell'anno seguente registrando un **aumento** dell'**8,67%**, attestandosi a **154,84 milioni**.

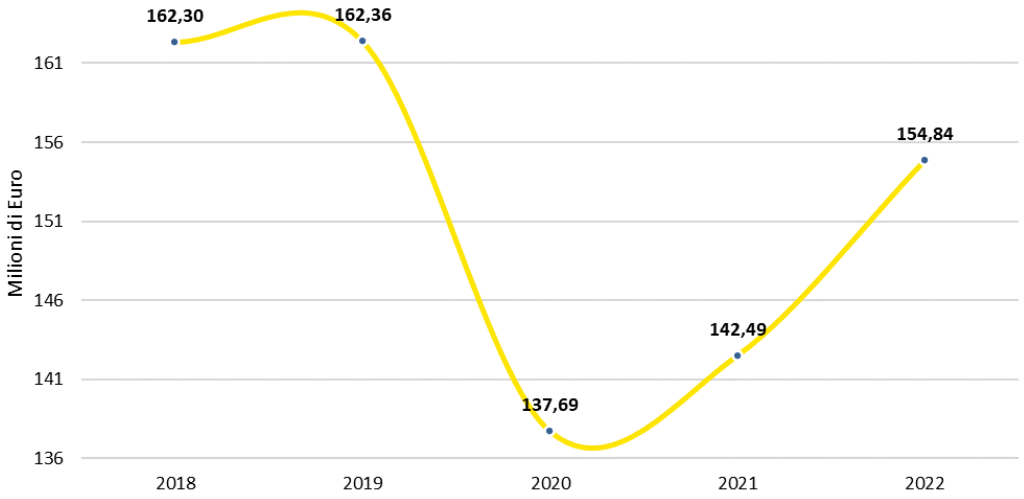


Figura 5.9: Costo pubblico

Nel 2022 dei **154,84 milioni di euro** registrati, **121,78 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Regione, **20,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **13,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

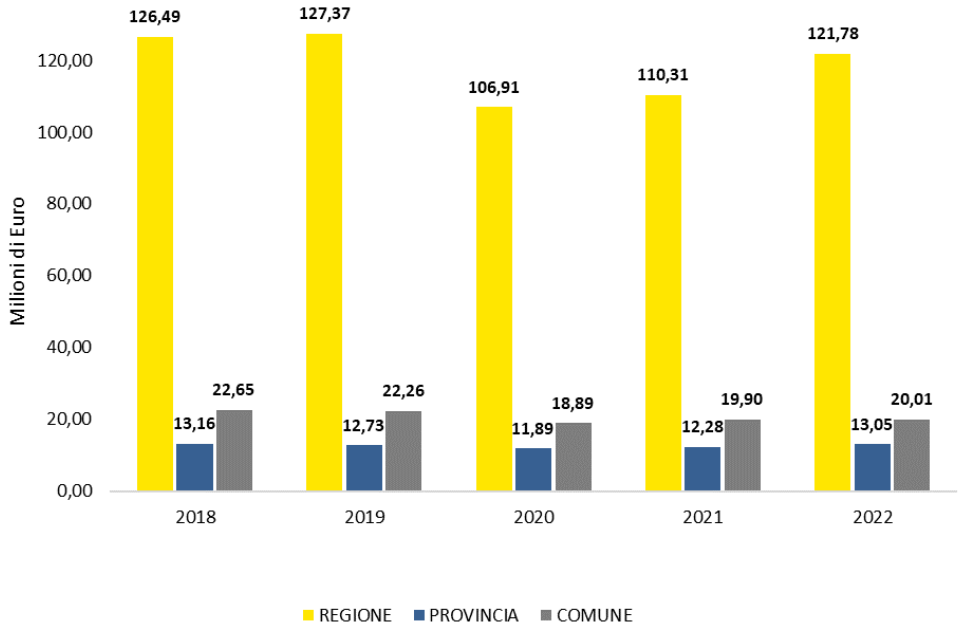


Figura 5.10: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **lievissimo calo** (**-0,70%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **119,86** a **119,02 milioni di euro**, denota poi una **più marcata flessione** fino ai **117,78 milioni** nel 2020, in **calo dell'1,39%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**117,89 milioni**), in aumento dello **0,09%**, seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **3,23%**, raggiungendo **121,69 milioni**.

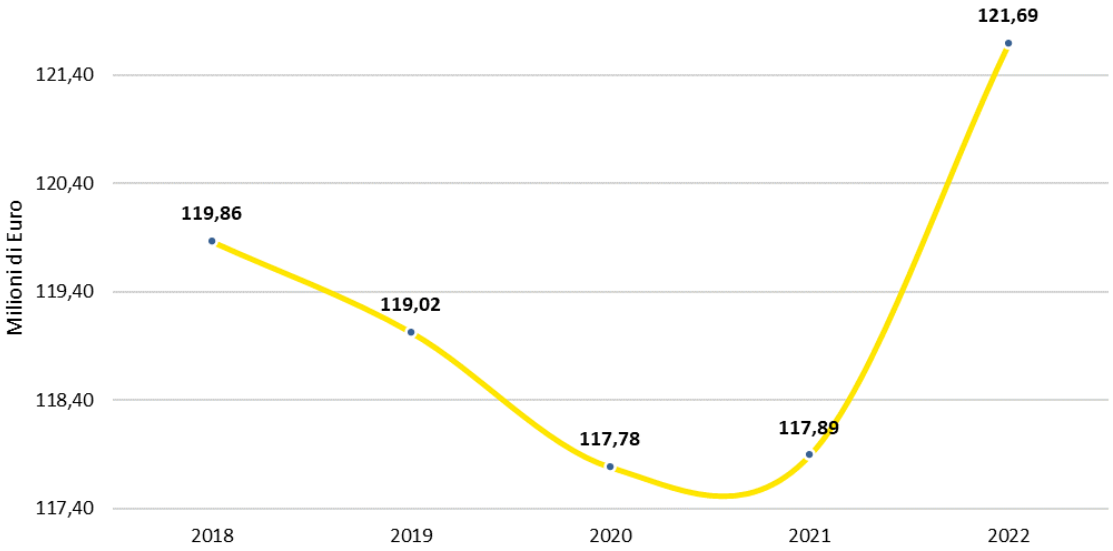


Figura 5.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Nel 2022 dei **121,69 milioni di euro** registrati, **94,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **16,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e **10,83 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

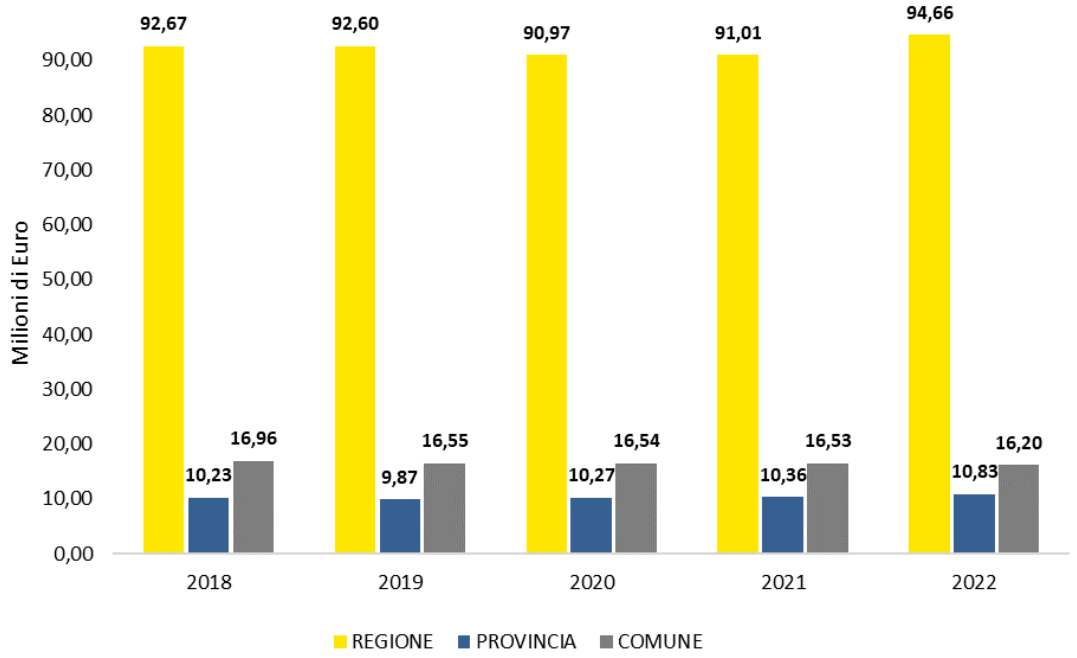


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori pressoché **stabili (-0,23%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **101,94** e **101,70 milioni di Euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **102,13 milioni** nel 2020, in **aumento** dello **0,30%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere un **netta flessione** nel 2021 (**98,49 milioni**), in **calo del 3,57%,** seguito da una **evidente ripresa** nell'anno successivo del **4,87%**, attestandosi a **103,29 milioni**.

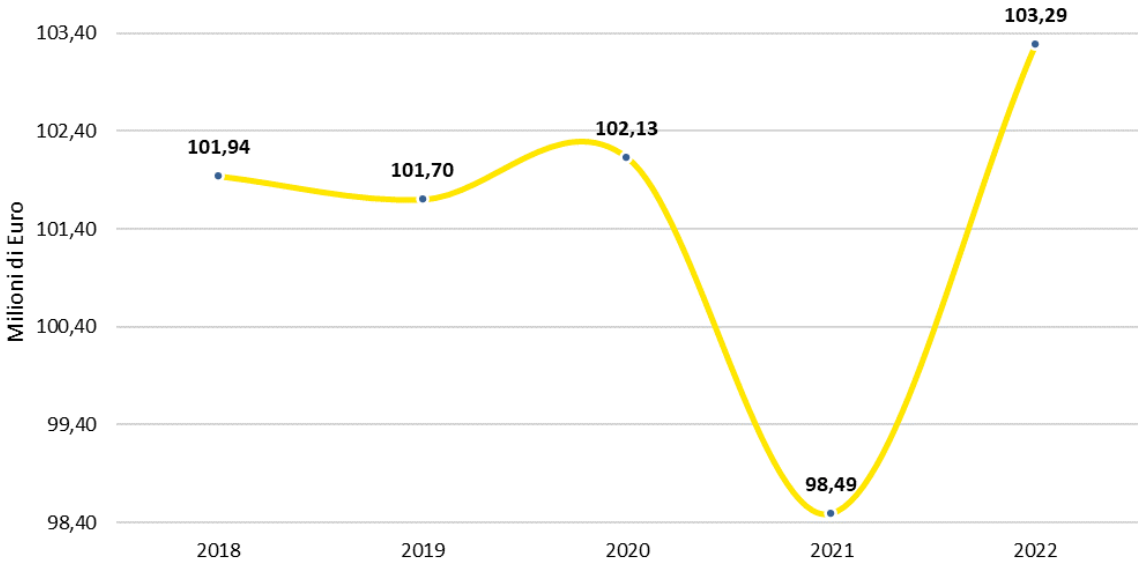


Figura 5.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Nel 2022 dei **103,29 milioni di euro** registrati, **80,15 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **12,34 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **10,80 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

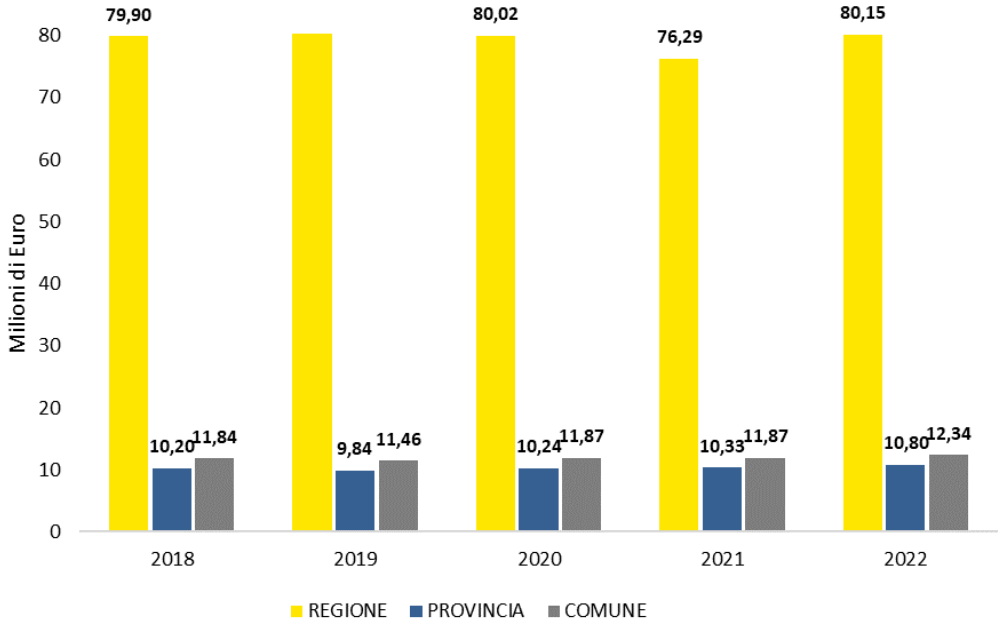


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-4,42%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **12,80** a **12,24 milioni di euro**, denota poi una nuova **flessione** fino ai **10,98 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **10,29%**, per poi avere un **netto recupero** nel 2021 (**14,74 milioni di euro**), in **aumento del 34,31%**, seguito da un **leggero calo** nell'anno successivo dell'**1,33%**, attestandosi a **14,55 milioni di euro**.

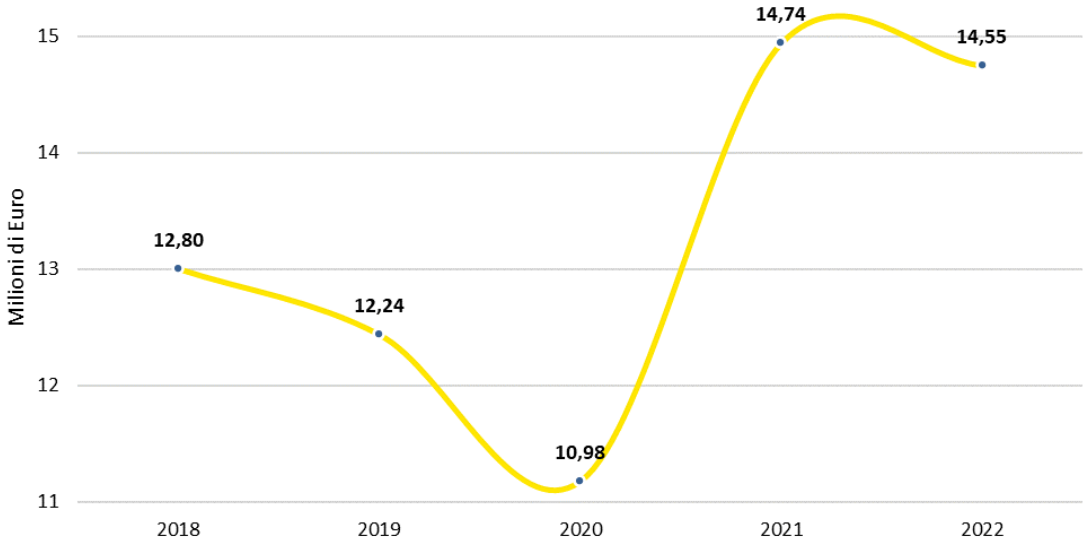


Figura 5.15: Canone di Accesso ed Utilizzo Infrastruttura

Nel 2022 dei **14,55 milioni di euro** registrati, **14,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,03 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

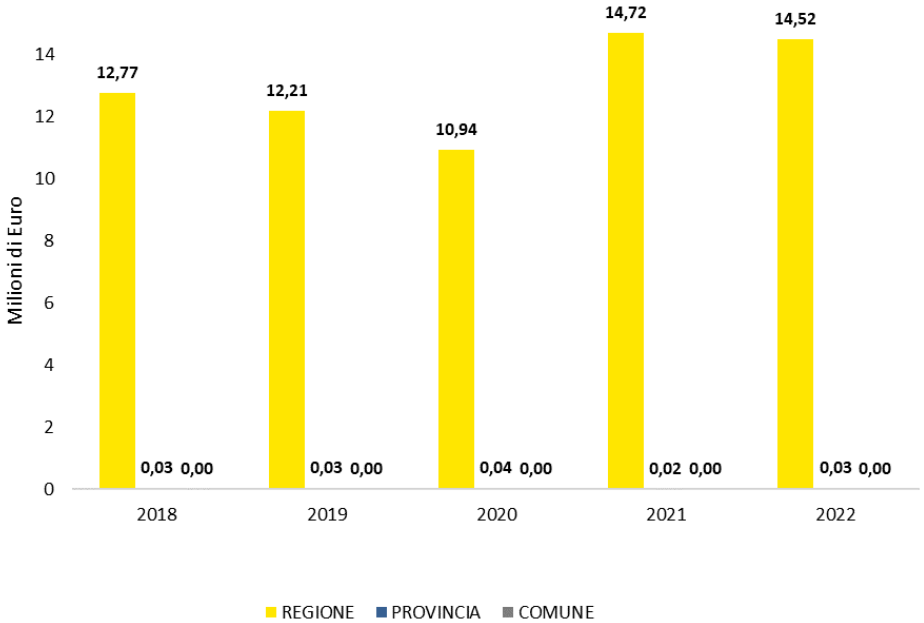


Figura 5.16: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **leggero calo** (**-0,66%**) tra le annualità 2018 e 2019, rispettivamente, a **5,12** e **5,08 milioni di euro** denota poi una **vistosa flessione** fino ai **4,67 milioni di euro** nel 2020, in **calo** dell'**8,44%** rispetto ai valori dei due anni precedenti per rimanere pressoché **stabili** nel 2021 (**4,66 milioni di euro**), in **lievissimo calo** dello **0,32%,** seguito da un ulteriore **notevole calo** nell'anno seguente del **17,16%**, attestandosi a **3,86 milioni**.

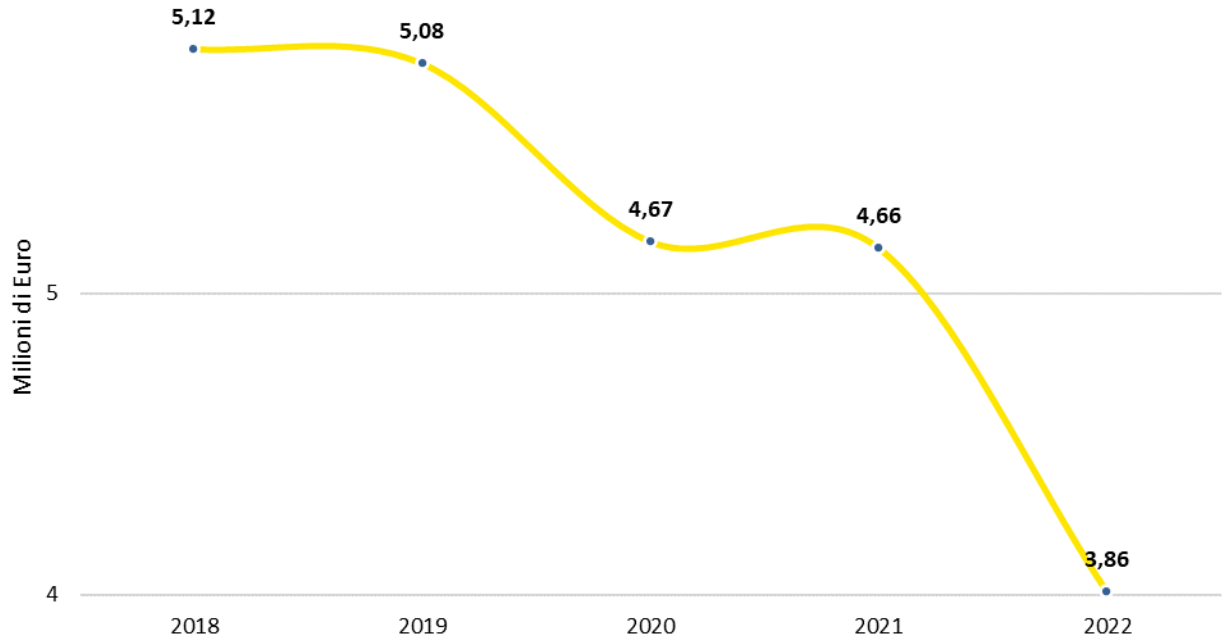


Figura 5.17: Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura

Gli atti di affidamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti **dai Comuni** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **dati** raggruppati per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+2,11%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **42,44** a **43,33 milioni di euro**, denota poi una **grave flessione** fino ai **19,91 milioni** nel 2020, in **calo** del **54,05%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**24,60 milioni**), in **aumento** del **23,52%**. Il trend **positivo** si conferma anche nell'anno seguente registrando un **notevole aumento** del **34,77%**, attestandosi a **33,15 milioni**.

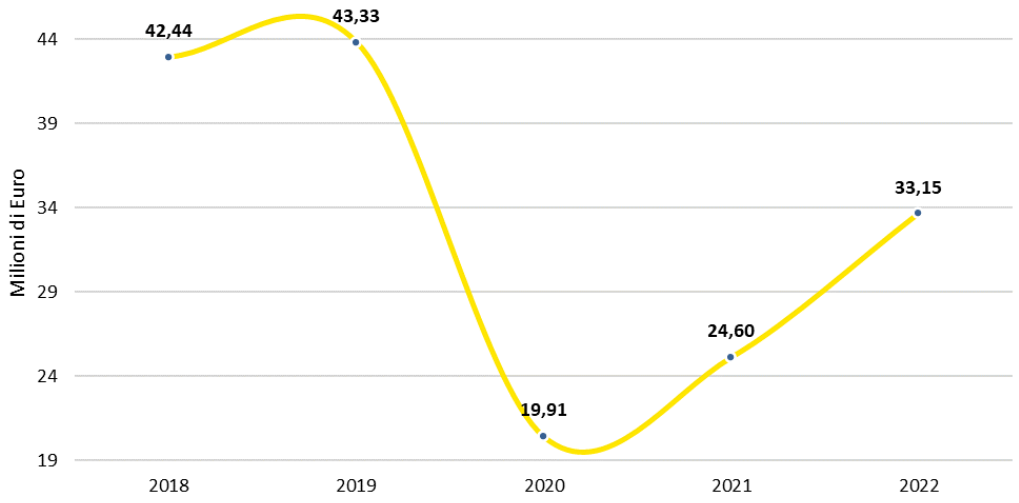


Figura 5.18: Ricavi da traffico

Nel 2022 dei **33,15 milioni di euro** registrati, **27,12 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **3,81 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **2,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

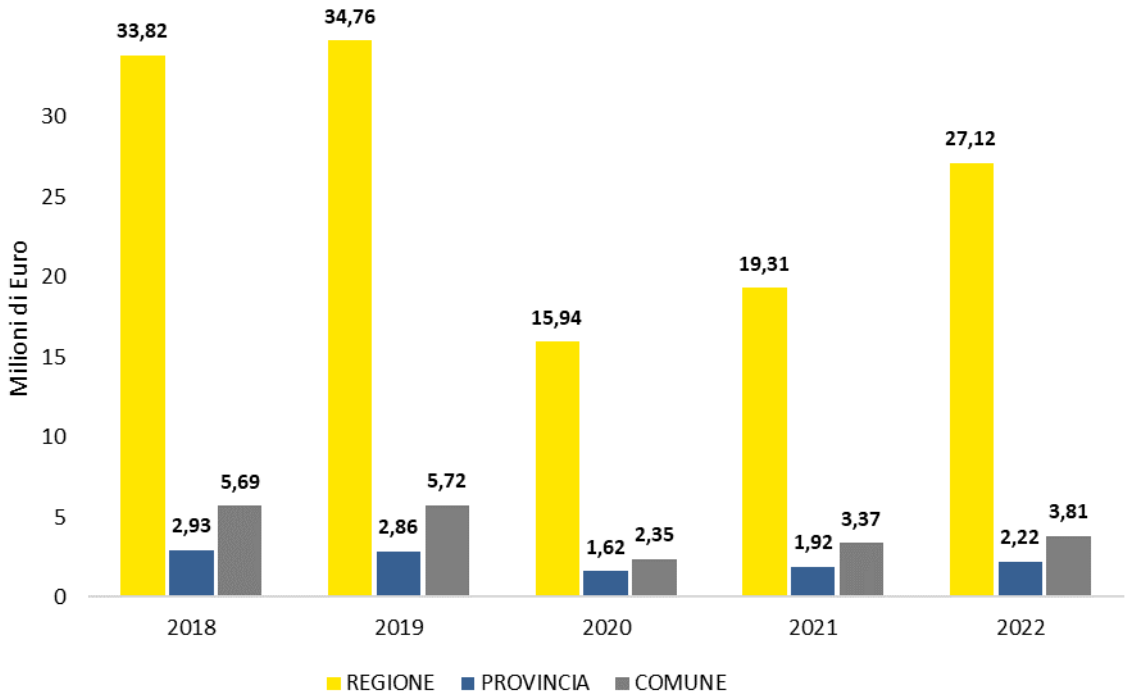


Figura 5.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm e CorseMiglia per provincia

Nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Perugia** (**19,17 milioni**), seguita da **Terni** (**7,51 milioni**), come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma**, **Arezzo**, **Viterbo** ed **Ancona** e **Firenze**.

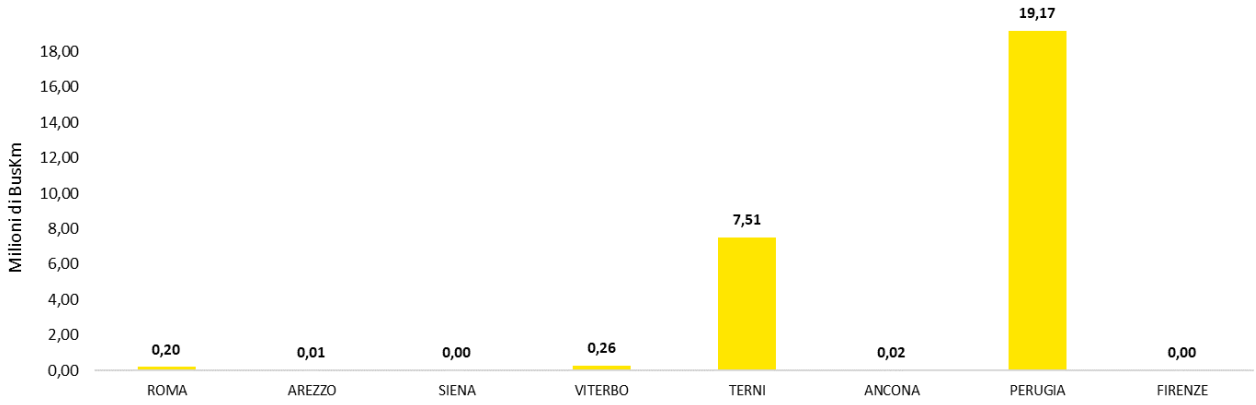


Figura 5.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è la provincia di **Terni** quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** (**34,38**), davanti a **Perugia** (**29,92**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma**, **Arezzo**, **Viterbo** ed **Ancona** e **Firenze**.

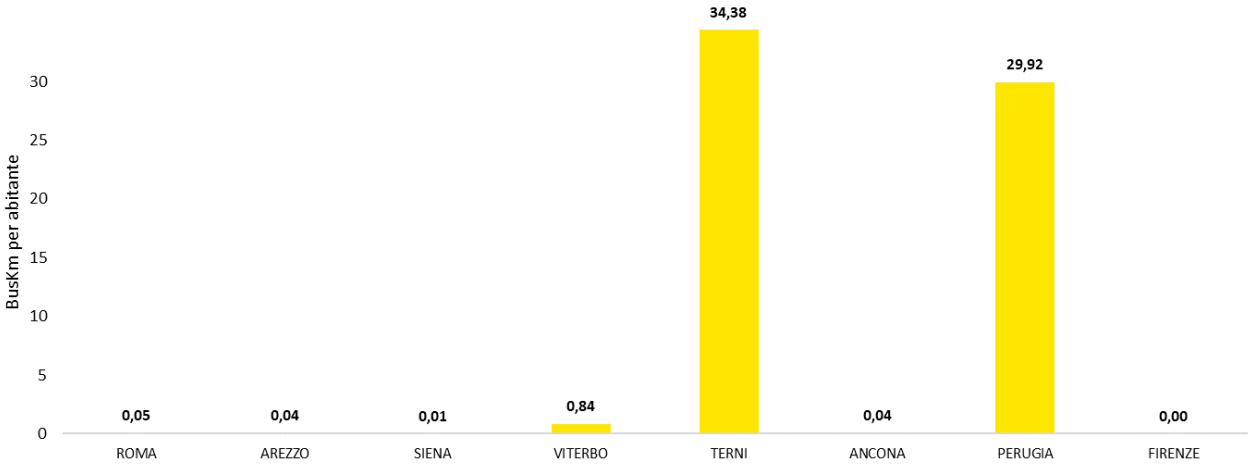


Figura 5.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 è **Perugia** con **2,12 milioni** di **TrenoKm percorsi** la provincia con il valore più alto, seguita da **Terni** (**0,63**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Ancona** (**0,45**), **Roma** (**0,30**), **Arezzo** (**0,30**), **Viterbo** (**0,19**), **Siena** (**0,04**), **Firenze** (**0,11**).

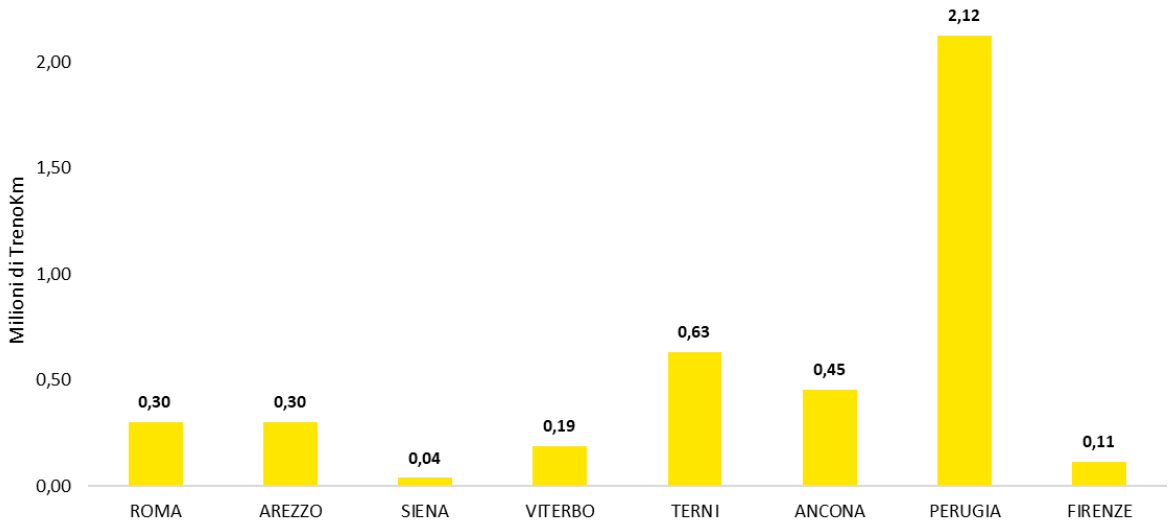


Figura 5.22: TrenoKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Nel 2022 la provincia di **Perugia** è quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** (**3,32**) davanti a **Terni** (**2,89**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Ancona** (**0,98**), **Arezzo** (**0,90**), **Viterbo** (**0,61**) **Siena** (**0,14**), **Firenze** (**0,11**), **Roma** (**0,07**).

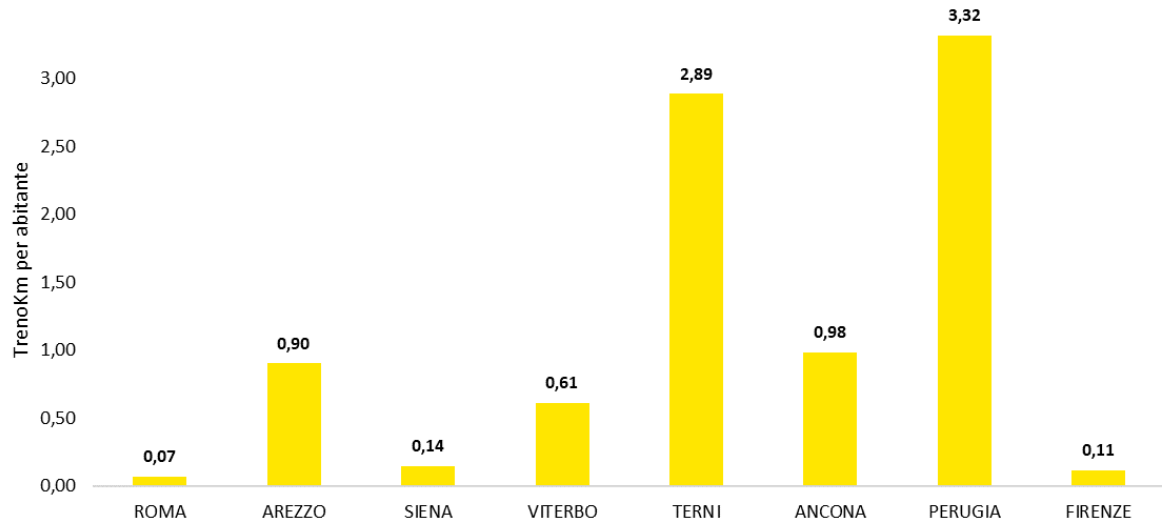


Figura 5.23: TrenoKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Anche nel 2022 la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità di **CorseMiglia percorse** è **Perugia** con **37,81 migliaia**.

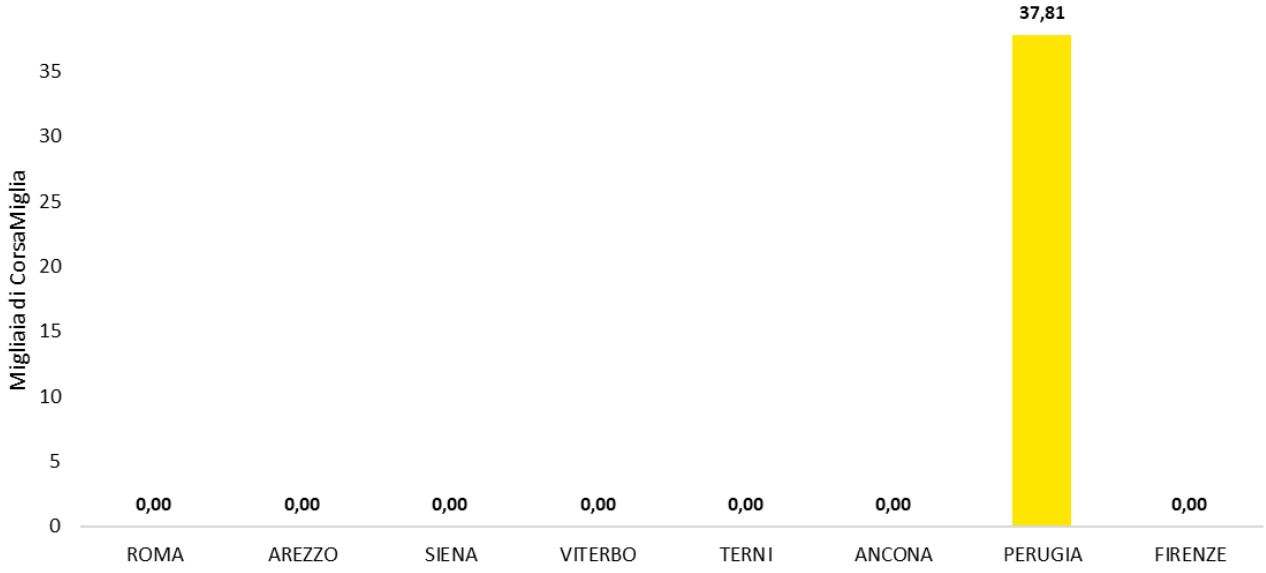


Figura 5.24: CorseMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Nel 2022 invece risultano percorse nella provincia di **Perugia** circa **0,06 CorseMiglia medie per abitante**.

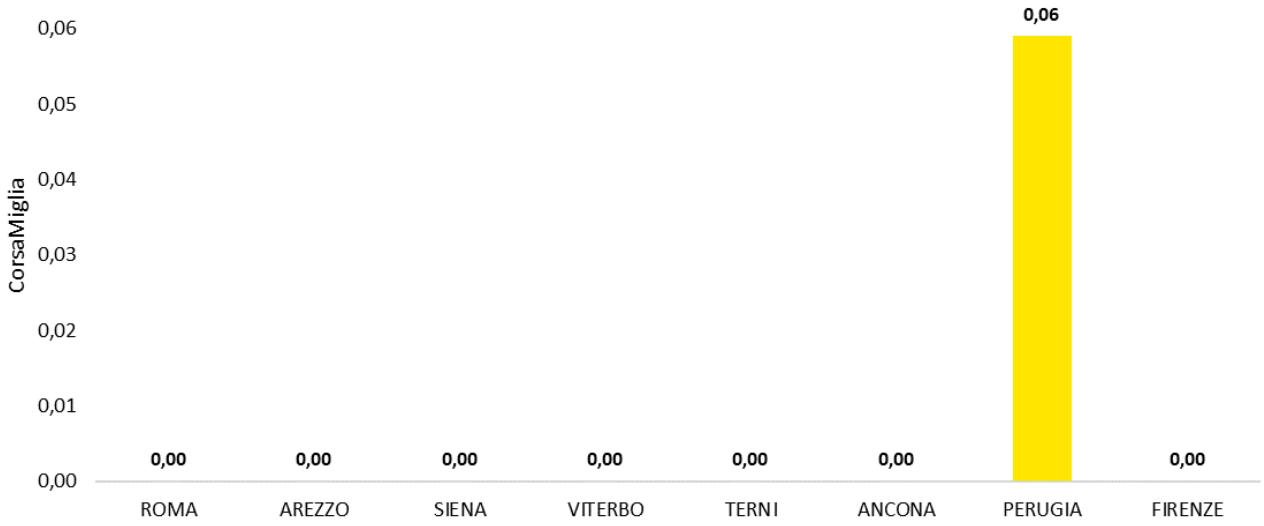


Figura 5.25: CorseMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono, nell'ordine, **Perugia** (**24 milioni**) e **Terni (9 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma**, **Arezzo**, **Siena**, **Viterbo**, **Ancona** e **Firenze**.

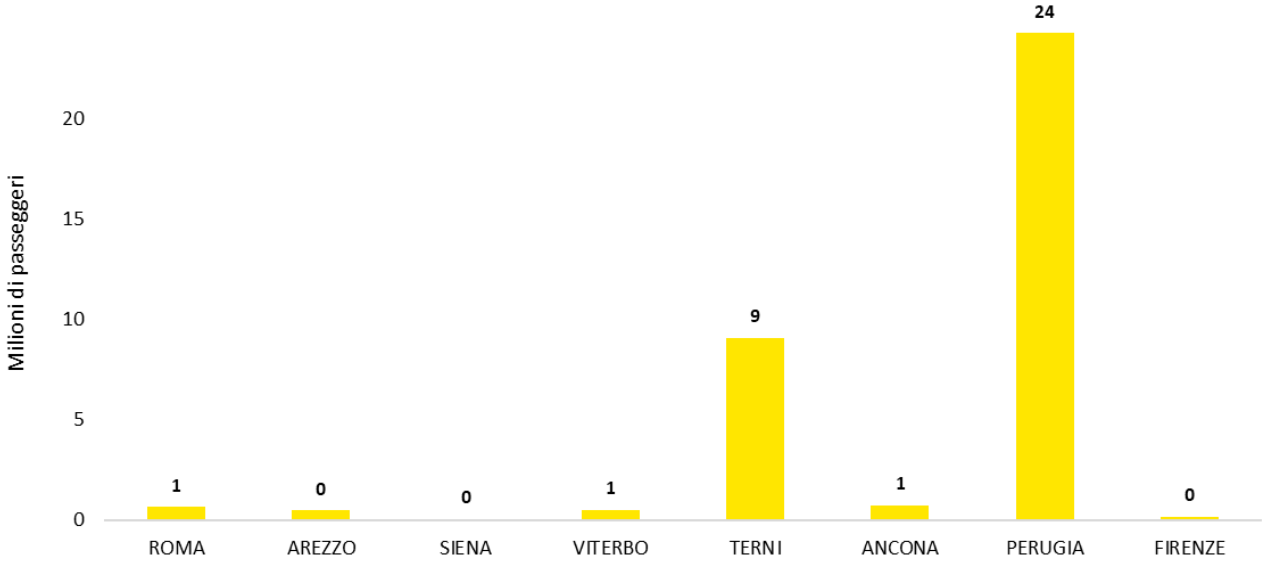


Figura 5.26: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Terni** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**41,62**), davanti a **Perugia** (**37,87**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Roma**, **Arezzo**, **Siena**, **Viterbo**, **Ancona** e **Firenze**.

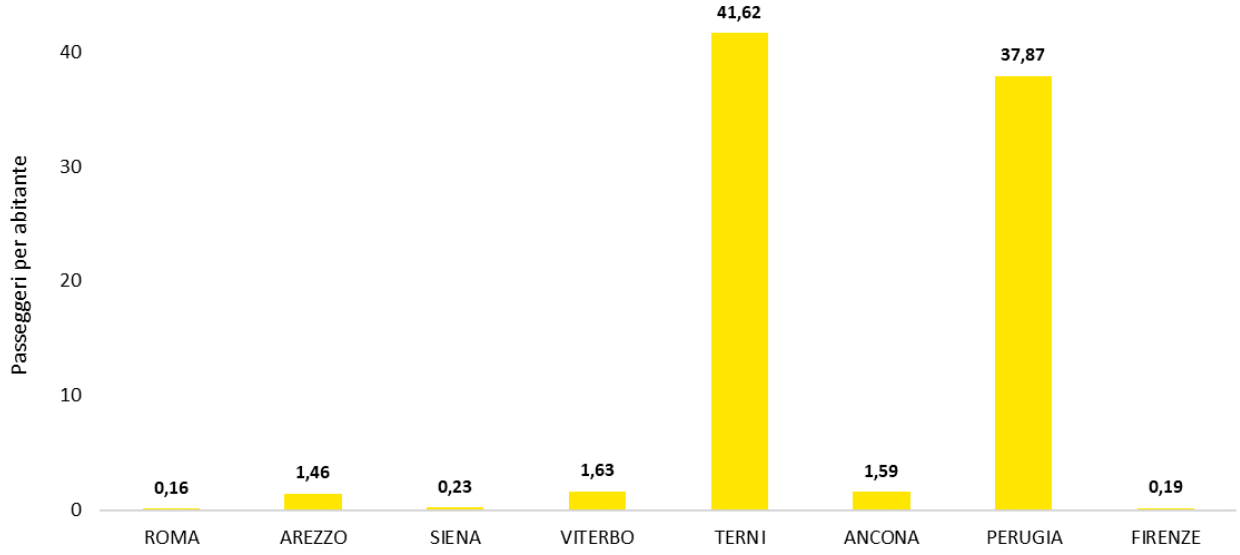


Figura 5.27: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

OSSERVATORIO NAZIONALE

PER IL SUPPORTO ALLA PROGRAMMAZIONE E PER IL MONITORAGGIO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DELLA MOBILITÀ LOCALE SOSTENIBILE

(*Legge n.108 del 5 Agosto 2022*)

Mobilità Pubblica Locale

Relazione annuale al Parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nelle annualità 2023 con l'approfondimento e l'analisi dei dati trasportistici ed economico-finanziari degli esercizi 2022

Allegato 3 - Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022

Regioni del Nord Italia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Sommario

Introduzione **4**

1. Regione Emilia-Romagna **8**

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 8
1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 10
1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 20

2. Regione Friuli-Venezia Giulia **23**

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 23
2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 25
2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 33

3. Regione Liguria **37**

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 37
3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 39
3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 50

4. Regione Lombardia **54**

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 54
4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 56
4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 67

5. Regione Piemonte **71**

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 71
5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 73
5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 84

6. Provincia autonoma di Bolzano **88**

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 88
6.2 Analisi dei trend provinciali per il quinquennio 2018-2022 90

7. Provincia autonoma di Trento **99**

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 99

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2 Analisi dei trend provinciali per il quinquennio 2018-2022 101

8. Regione Valle d'Aosta 113

8.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 113

8.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 115

9. Regione Veneto 124

9.1 Analisi dei dati regionali per il 2022 124

9.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022 126

9.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022 137

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Introduzione

Il presente Allegato "*Analisi del Trasporto Pubblico Locale a livello regionale - dati del quinquennio 2018-2022 - Regioni del Nord Italia*" della **Relazione al Parlamento della annualità 2023** riporta il focus sullo stato del settore del trasporto pubblico locale a livello regionale e provinciale relativamente alle regioni del Nord Italia, ovvero:

1. La regione Emilia-Romagna;
2. La regione Friuli-Venezia Giulia;
3. La regione Liguria;
4. La regione Lombardia;
5. La regione Piemonte;
6. La provincia autonoma di Bolzano;
7. La provincia autonoma di Trento;
8. La regione Valle d'Aosta;
9. La regione Veneto.

Gli approfondimenti e le analisi si focalizzano sui dati trasportistici ed economico-finanziari regionali e provinciali della annualità 2022 ed all'andamento dei maggiori indicatori nel quinquennio 2018-2022.
Tali indicatori sono stati elaborati sulla base dei soli **dati certificati** da parte di **Regione**, **Enti Committenti** ed **imprese** titolari di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale, censiti grazie alla piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile ed estratti in data **12 Marzo 2024**.

Per ognuna delle regioni oggetto di approfondimento viene riportata l'analisi di:

1. **Dati regionali per l'annualità 2022**, in cui vengono analizzati i seguenti indicatori:
   - Quantità, tipologia e modalità di affidamento dei contratti validi e certificati;
   - Numerosità degli Enti Committenti titolari di contratti validi;
   - Numerosità delle imprese titolari di contratti validi;
   - Tabella di sintesi dei dati trasportistici ed economico-finanziari aggregati per singolo Ente committente.

Si riporta di seguito per maggior chiarezza una descrizione delle principali **tipologie di atti di affidamento** del servizio di Trasporto Pubblico Locale rilevate:

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
Atto di concessione	Provvedimento con cui è concesso l'esercizio del trasporto alle condizioni e con i diritti stabiliti nell'atto stipulato dall'Ente concedente corredato di disciplinare.
Atto d'obbligo	Atto di natura amministrativa, eventualmente successivo alla delibera di giunta di un Ente pubblico, con il quale è stabilito l'obbligo in capo ad un'impresa di trasporto di diritto pubblico (e con controllo analogo) oppure in capo all'Azienda Speciale per il trasporto pubblico dell'amministrazione dell'Ente stesso, di prestare attività di trasporto di competenza del medesimo Ente.
Concessione con gestione in ambito Project Financing	Convenzione/Contratto per la concessione della costruzione in project financing di una infrastruttura e della gestione dell'esercizio di sistema di trasporto, con un eventuale contributo e/o con canone per l'attività di operatore del servizio di trasporto ed eventualmente per l'attività di gestione dell'infrastruttura su cui si effettua il servizio stesso, eventualmente con ulteriori contratti.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Tipologia di atto di affidamento del servizio di TPL	Descrizione
Contratto di servizio	Contratto di obbligo di servizio pubblico di trasporto locale e regionale con o senza corrispettivo, stipulato con Ente pubblico regionale o Ente pubblico locale, in presenza o in assenza di un contributo da parte dell'Ente Regione all'Ente o Organismo delegato locale.
In proprio da parte dell'Ente Committente	Incarico amministrativo, In seguito delibera di giunta o da statuizione dell'Ente locale o per legge costitutiva, di svolgere il servizio di trasporto pubblico locale direttamente dall'amministrazione locale dell'Ente con personale in prevalenza in forza alla medesima. Non sono da ricomprendere nelle attività in proprio da parte dell'Ente, le attività in economia – sottosoglia – affidate senza gara a soggetti esterni all'amministrazione, come imprese a capitale pubblico, anche se con controllo analogo, o se a capitale privato.

Tabella 0.1: Tipologie di atti di affidamento

Per ogni Regione verranno quindi riportate le tabelle di riepilogo dei dati trasportistici ed economico-finanziari dettagliati per singolo Ente Committente della regione in analisi titolare di contratti validi e con dati certificati per l'annualità 2022. In particolare, i dati riportati nelle tabelle fanno riferimento ai seguenti **indicatori**:

- **BusKm**: quantità di BusKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **autolinea** (urbana, suburbana e interurbana), **filovia**, nonché dei servizi con **autobus** effettuati **in sostituzione** delle corse programmate per tranvia, metropolitana, filovia, funicolare e trasporto ferroviario regionale;
- **TrenoKm**: quantità di TrenoKilometri percorsi per le seguenti modalità di trasporto: **tranvia**, **metropolitana**, **funicolare** e **trasporto ferroviario regionale**;
- **CorsaMiglia**: quantità di CorsaMiglia percorse, relative a corse in servizio al pubblico, effettuate con le seguenti modalità di trasporto per vie d'acqua: **traghetto**, t**raghetto misto veloce**, **battello**, **monocarena veloce**, **aliscafo**, **catamarano**, **altro** e per via aerea con **elicotteri**;
- **Passeggeri trasportati**: quantità di passeggeri trasportati con le corse di tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto collettivo previste e sostitutive;
- **Addetti**: quantità di addetti in totale utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura, non conteggiando il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari;
- **Costo pubblico**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
  - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
  - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
  - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;
  - i Ricavi da traffico derivanti dalla vendita e utilizzo dei titoli di viaggio da parte dell'utenza passeggeri per le corse dei servizi oggetto di affidamento;
- **Corrispettivi totali**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Corrispettivi da parte degli Enti pubblici per tutte le compensazioni conseguenti agli obblighi di servizio;
  - le Compensazioni per le agevolazioni ed esenzioni tariffarie con separata contribuzione da parte di enti diversi dall'ente affidante ma ricadenti nella regione;
  - i Contributi per CCNL eventualmente non ricompresi nei corrispettivi ed erogati separatamente;
  - i Corrispettivi in conto esercizio complessivi;

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

- **Corrispettivi del servizio di trasporto**: importo complessivo ottenuto sottraendo dai corrispettivi totali la compensazione per il canone di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, i corrispettivi di gestione dell'infrastruttura e la quota di contributi CCNL per la gestione dell'infrastruttura;
- **Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura**: importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso ed utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. Per la modalità di trasporto ferroviaria comprende anche impianti di alimentazione elettrica e consumo di energia elettrica per trazione e condizionamento, pacchetto minimo di accesso e servizi diversi offerti dal gestore di rete. Per la modalità di trasporto "navigazione" comprende il canone per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura portuale, del molo, l'attracco e il parcheggio delle unità di trasporto, della stazione aeroportuale, degli spazi decollo e atterraggio;
- **Corrispettivi di Gestione dell'infrastruttura**: importo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare) e dell'infrastruttura ferroviaria, eventualmente ricompresa nel contratto di Trasporto Ferroviario Regionale;
- **Ricavi da traffico**: importo complessivo ottenuto sommando:
  - i Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali;
  - i proventi da traffico da titoli di viaggio con Tariffazione Integrata;
  - gli Altri Proventi.

2. **Trend regionali per il quinquennio 2018-2022**, in cui è analizzato l'andamento dei seguenti principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari:
   - BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia effettuati;
   - Passeggeri trasportati;
   - Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Corrispettivi del servizio di Trasporto Pubblico Locale;
   - Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e corrispettivi di gestione dell'infrastruttura;
   - Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Per ciascun indicatore viene riportata l'infografica dell'**andamento complessivo** nel corso del quinquennio e l'infografica di **dettaglio per tipologia di Ente Committente** titolare degli atti di affidamento, dove per tipologia di Ente Committente si considerano i seguenti cluster:

- **Regione**: *regione* ed *agenzia regionale*;
- **Provincia**: *provincia*, *provincia autonoma* ed *agenzia provinciale*;
- **Comune**: *comune* e *agenzia comunale*;
- **Altro**: *Agenzia Metropolitana*, *Consorzio*, *Comunità Montana*, *Unione/Associazione di Comuni*, *Società Affidante Delegata*.

3. **Dati provinciali per l'annualità 2022**, in cui vengono analizzati gli indicatori:

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

- **BusKm**, **TrenoKm**[1] e **CorsaMiglia effettuati** distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi.
- **Passeggeri trasportati**, distribuiti per le singole province in cui è stato erogato il servizio di Trasporto Pubblico Locale ed i relativi valori medi calcolati per abitante in seguito all'operazione di "normalizzazione" degli stessi sulla base dei dati **ISTAT** di popolazione residente nelle province oggetto di analisi. Dal computo sono stati esclusi i viaggiatori delle modalità *Ferroviario*, *Tranvia*, *Metropolitana* e *Funicolare*.

Si segnala, infine, che a causa di un'anomalia informatica nel corso della rilevazione dei dati 2018, 2019 e 2020 erano andate perse alcune centinaia di valori dei campi obbligatori *Provincia* e *Copertura Provinciale* della sezione DATI SINTETICI: gli sforzi compiuti nelle meticolose attività di data-cleaning per il relativo recupero (i dati possono essere inseriti soltanto dalle singole aziende che hanno svolto il servizio e devono poi essere successivamente certificati) hanno permesso di ridurre l'anomalia a poche decine di casi (48/4.838, pari all'1,002% dei dati rilevati) rendendo il campione analizzato in questo documento non completo ma sufficientemente accurato.

[1] Per l'indicatore **TrenoKm effettuati** non è attualmente possibile estrapolare dati provinciali attendibili per la **Regione Emilia-Romagna** a causa della "semplificazione" che l'azienda **Trenitalia Tper s.c.a.r.l.**, titolare dal 2022 di un affidamento distribuito su tutto il territorio regionale, ha commesso negli anni nel caricamento dei dati, localizzando sistematicamente i servizi effettuati nel solo capoluogo di regione. La criticità è in corso di risoluzione.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1. Regione Emilia-Romagna

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Emilia-Romagna.

1.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	1	5,88%	0	0,00%	0	0,00%
Gara	16	94,12%	12	100,00%	12	100,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**17**	–	**12**	–	**12**	–

Tabella 1.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **11 Enti Committenti** e **12 imprese** hanno registrato in piattaforma **17 contratti validi**, di questi **16 atti** (**94,12%**) sono stati stipulati mediante **gara** ed il restante **atto** (**5,88%**) mediante **affidamento diretto**. Soltanto **12** (**70,59% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	1	5,88%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	5,88%	1	8,33%	1	8,33%
Contratto di servizio	15	88,24%	11	91,67%	11	91,67%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	17	–	12	–	12	–

Tabella 1.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **17** affidamenti **validi**, inoltre, **15** atti (**88,24%**) sono **contratti di servizio**, **1** (**5,88%**) è un **atto d'obbligo** ed il restante **atto** (**5,88%**) è una **concessione con gestione in ambito project financing**. Dei **12** affidamenti con **dati certificati**, invece, **11** atti (**91,67%**) sono **contratti di servizio** ed il restante affidamento (**8,33%**) è una **concessione con gestione in ambito project financing**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nella pagina seguente riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente emiliano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA MOBILITÀ SRL	9.030.310,00	0,00	–	21.638.646	465	30.993.063,00 €	21.381.093,00 €	21.381.093,00 €	0,00 €	0,00 €	9.611.970,00 €
AMI - AGENZIA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI FERRARA	8.984.238,58	0,00	–	12.377.064	305	27.834.849,35 €	20.425.346,66 €	20.425.346,66 €	0,00 €	0,00 €	7.409.502,69 €
AMO - AGENZIA TPL DI MODENA	12.668.916,00	0,00	–	27.511.175	592	44.097.744,00 €	29.887.034,00 €	29.887.034,00 €	0,00 €	0,00 €	14.210.710,00 €
AMR AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA SRL CONSORTILE	24.052.948,00	0,00	14.723,00	48.901.036	1.181	88.667.551,00 €	70.020.766,00 €	70.020.766,00 €	0,00 €	0,00 €	18.646.785,00 €
SMTP SPA - SOCIETA' PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLIC	12.827.755,00	0,00	–	34.403.764	546	44.718.732,00 €	30.791.097,00 €	30.459.107,00 €	331.990,00 €	0,00 €	13.927.635,00 €
SRM - AGENZIA PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	35.269.272,78	0,00	–	113.509.095	1.999	166.483.090,33 €	95.851.099,95 €	95.851.099,95 €	0,00 €	0,00 €	70.631.990,38 €
TEMPI AGENZIA SRL - AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO	8.111.341,00	0,00	–	14.216.633	326	25.246.836,00 €	18.361.364,00 €	18.361.364,00 €	0,00 €	0,00 €	6.885.472,00 €
FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL	1.058.675,17	18.780.711,71	–	39.471.108	1.423	294.362.525,00 €	165.511.431,00 €	98.297.303,00 €	67.214.128,00 €	0,00 €	128.851.094,00 €
COMUNE BOLOGNA	62.700,00	339.014,00	–	1.447.991	37	11.170.677,93 €	0,01 €	0,01 €	0,00 €	0,00 €	11.170.677,92 €
Totale complessivo	**112.066.156,53**	**19.119.725,71**	**14.723,00**	**313.476.512**	**6.874**	**733.575.068,61 €**	**452.229.231,62 €**	**384.683.113,62 €**	**67.546.118,00 €**	**0,00 €**	**281.345.836,99 €**

Tabella 1.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

1.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+18,37%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **95,55** a **113,10 milioni**, denota poi una **evidente flessione** fino a **104,98 milioni** nel 2020, in **calo** del **7,45%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**113,85 milioni**), in **aumento** dell'**8,41%** rispetto al valore dell'anno prima, ed infine un **lievissimo calo** (**-1,25%**) nel 2022, fino a raggiungere i **112,07 milioni**.

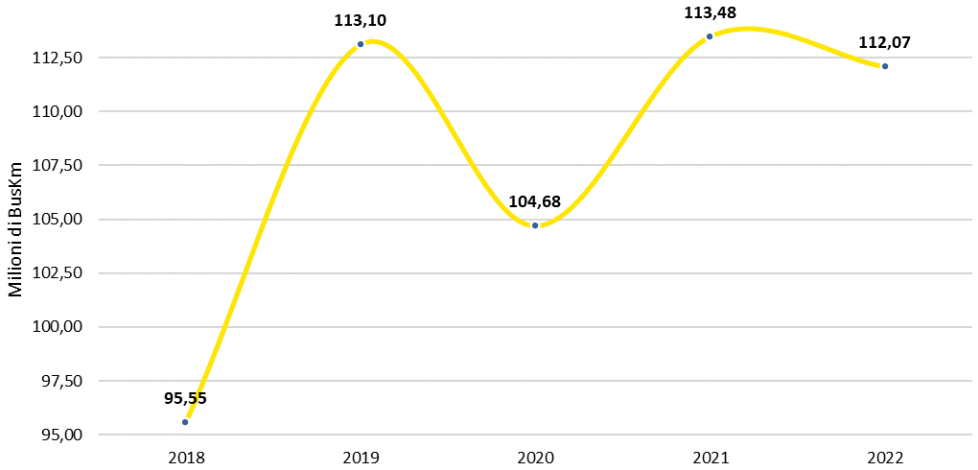


Figura 1.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **112,07 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **110,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,06 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,06 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

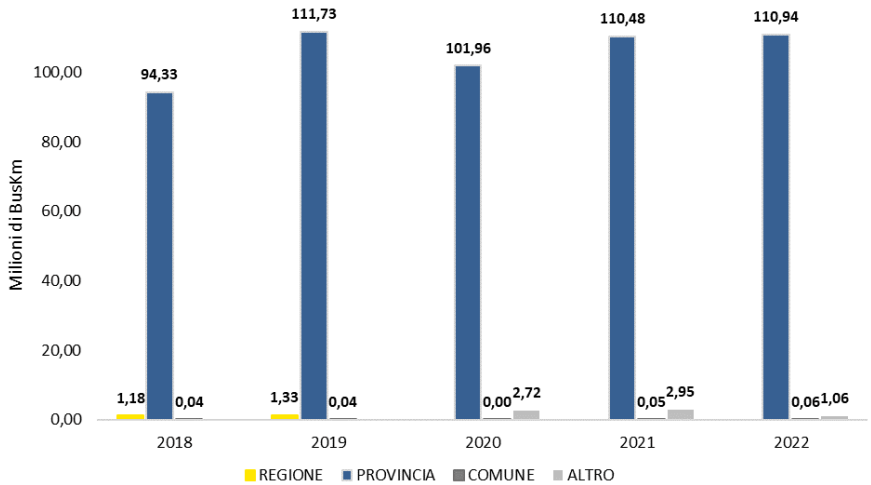


Figura 1.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** percorsi nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+1,29%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **17,76** a **17,99 milioni**, denota poi una **piccola flessione** fino a **16,68 milioni** nel 2020, in **calo** del **7,29%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**18,42 milioni**), in **aumento** del **10,41%** rispetto al valore dell'anno prima ed un **ulteriore aumento** (**+3,81%**) nel 2022, fino a raggiungere i **19,12 milioni**.

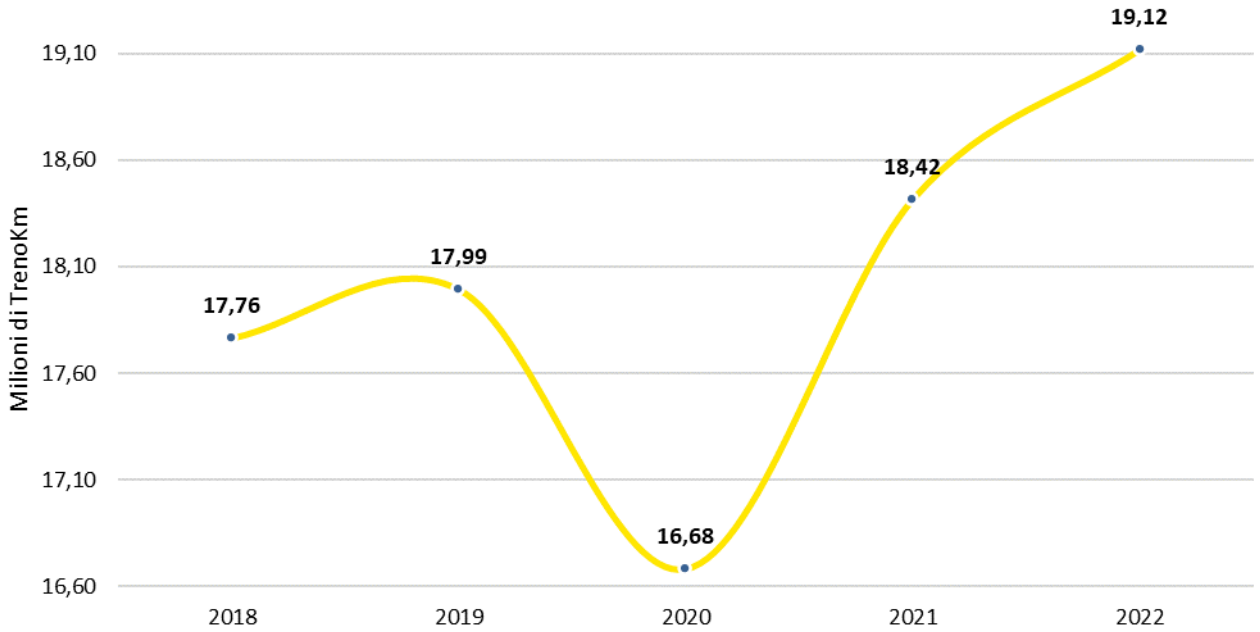


Figura 1.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **19,12 milioni di TrenoKm** registrati nel 2022, **0,34 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **18,78 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

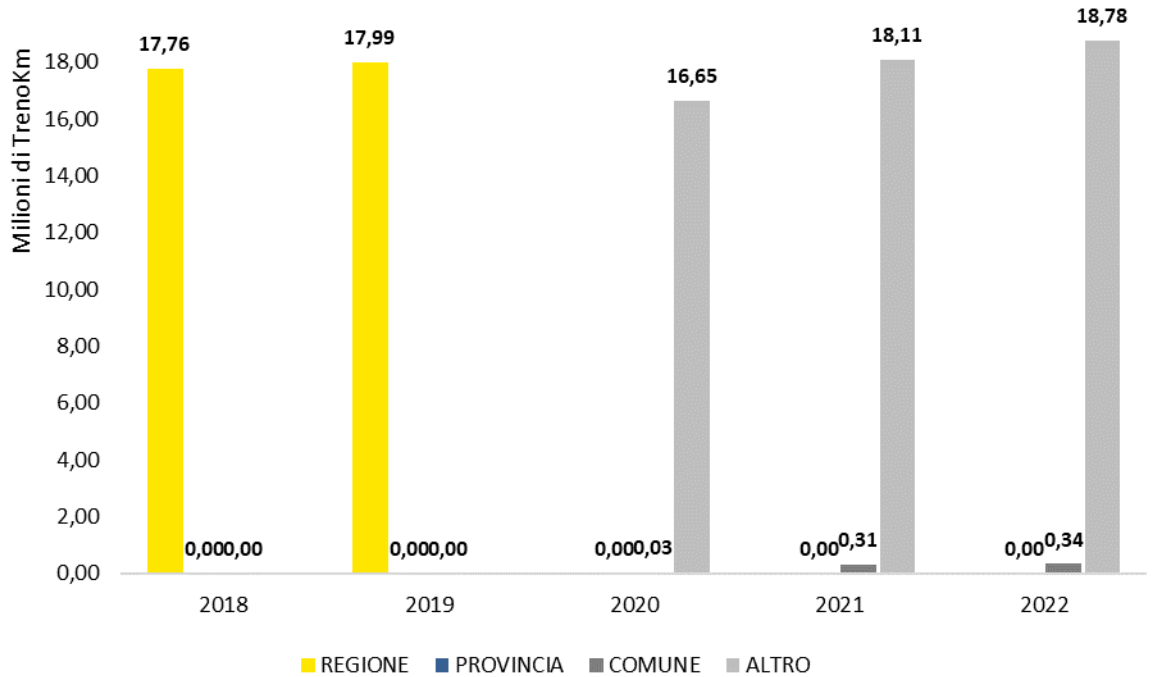


Figura 1.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**-0,10%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **15,33** e **15,32 migliaia**, denota poi una **evidente flessione** fino a **14,27 migliaia** nel 2020, in **calo** del **6,87%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**14,99 migliaia**), in **aumento** del **5,04%** rispetto al valore dell'anno prima ed infine un nuovo **lievissimo calo** nel 2022 dell'**1,77%** (**14,72 migliaia**).

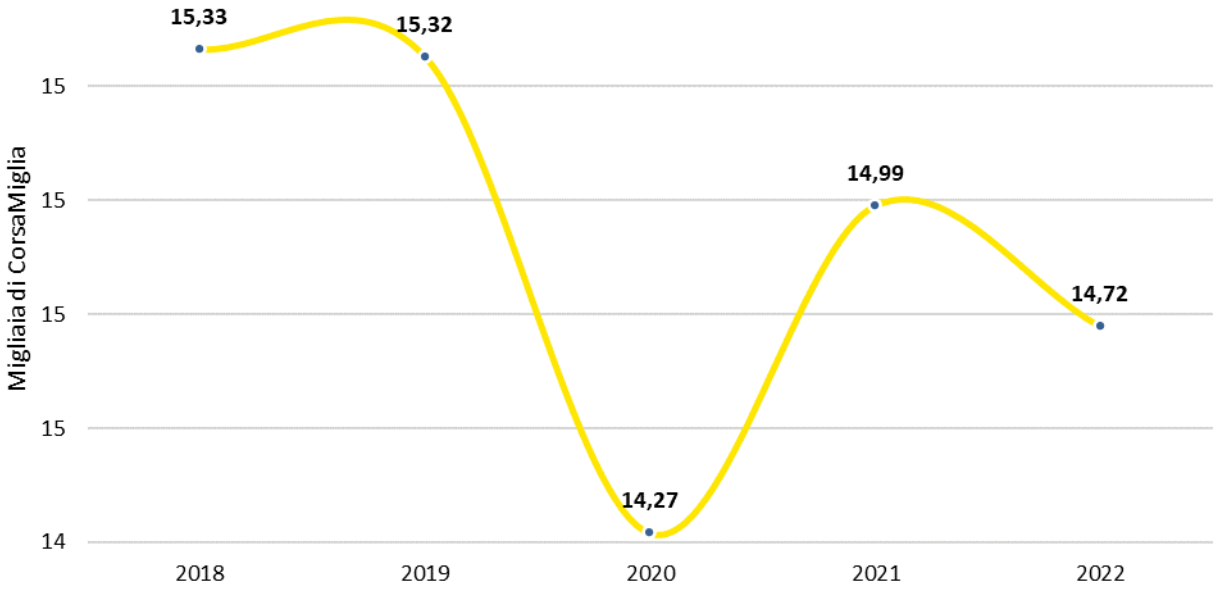


Figura 1.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** nella regione risultano stipulati tutti dall'**Agenzia della Mobilità Romagnola** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+16,67%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **306,58** a **357,68 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **233,21 milioni** di passeggeri nel 2020, in **calo** del **34,80%**, per poi avere una **piccola ripresa** nel 2021 (**253,96 milioni**), in **aumento** dell'**8,90%** rispetto al valore dell'anno prima ed un ulteriore e più **vistoso aumento** (**+23,43%**) nel 2022, fino a raggiungere i **313,48 milioni**.

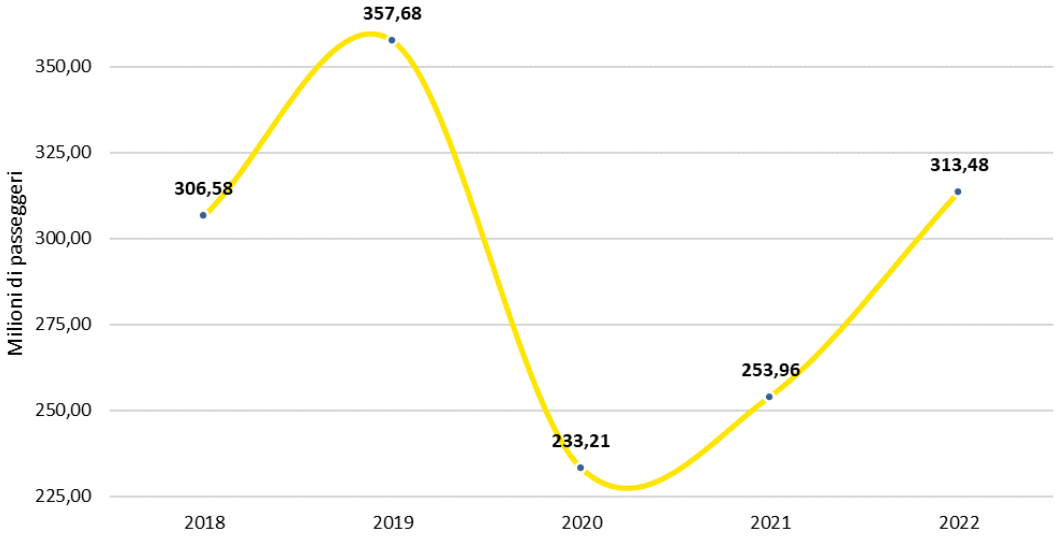


Figura 1.6: Passeggeri trasportati

Dei **313,48 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **272,56 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1,45 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **39,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti Committenti.

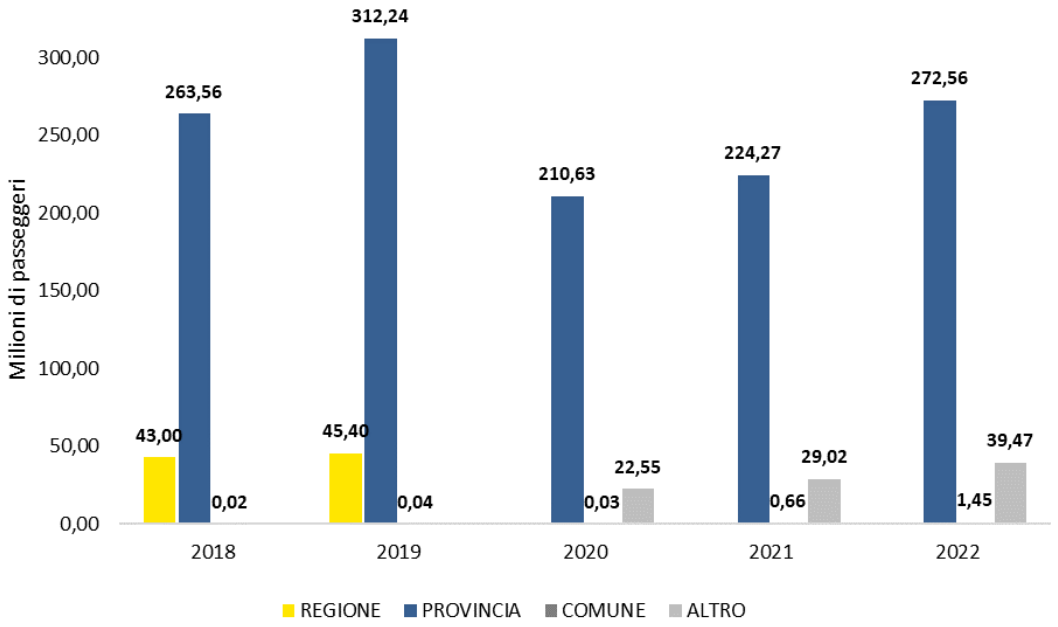


Figura 1.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+14,82%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **6.038** a **6.933 addetti**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **6.787 addetti** nel 2020, in **calo** del **2,11%**, per poi avere una **lievissima ripresa** nel 2021 (**6.819 addetti**), in **aumento** dello **0,47%** rispetto al valore dell'anno prima ed un ulteriore **lievissimo aumento** nel 2022 dello **0,81%** (**6.874 addetti**).

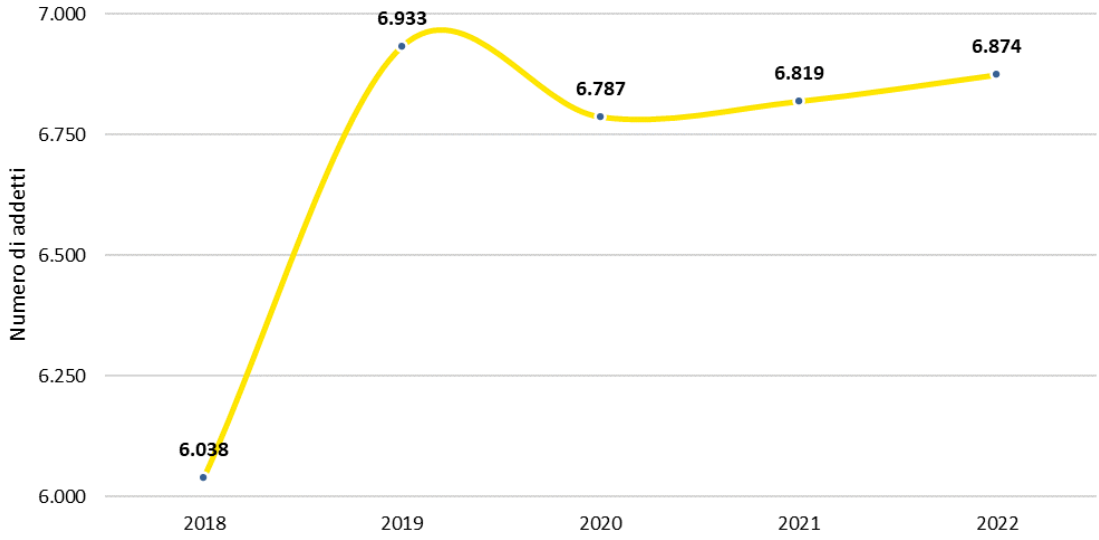


Figura 1.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **6.874 addetti** registrati nel 2022, **5.414 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **37 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1.423 addetti** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

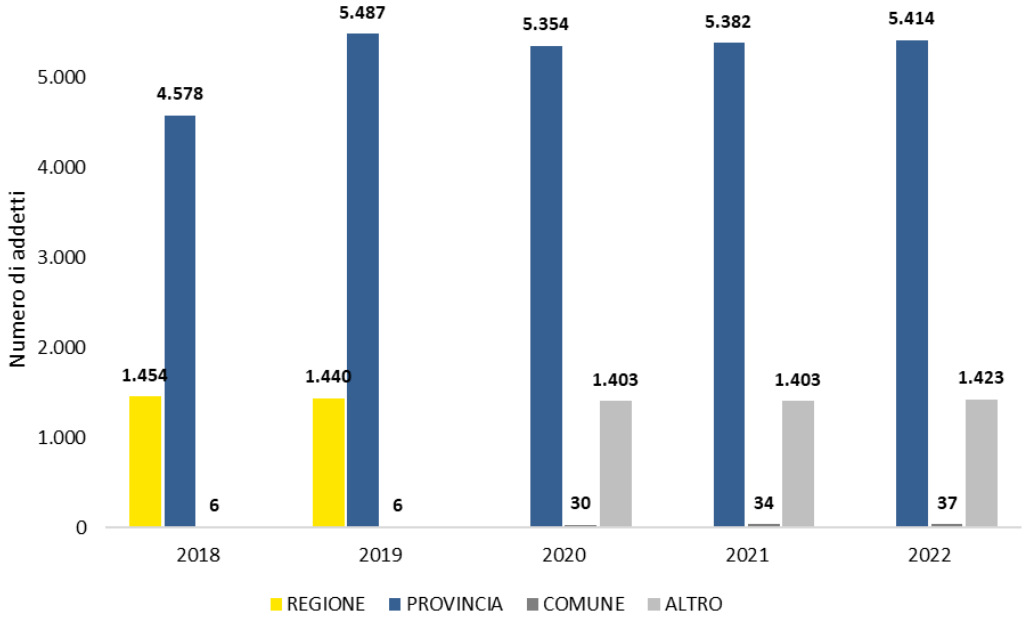


Figura 1.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+10,15%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **644,85** a **710,32 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **613,18 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **13,68%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**665,98 milioni di euro**), in **aumento** dell'**8,61%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un'ulteriore **crescita** (**+10,15%**) fino a raggiungere il valore di **733,58 milioni di euro**.

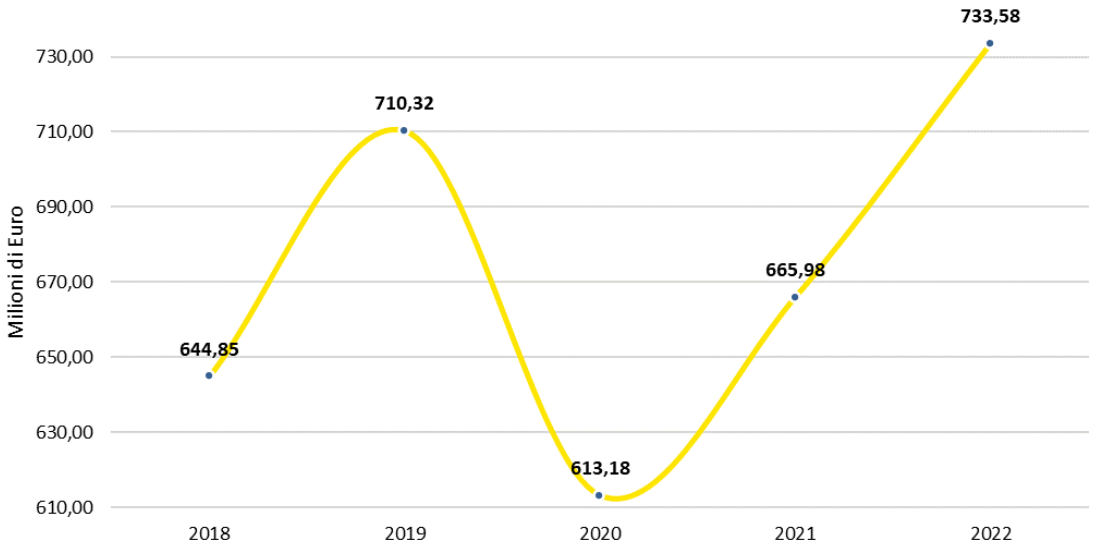


Figura 1.10: Costo pubblico

Dei **733,58 milioni di euro** registrati nel 2022, **428,04 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **11,17 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **294,36 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

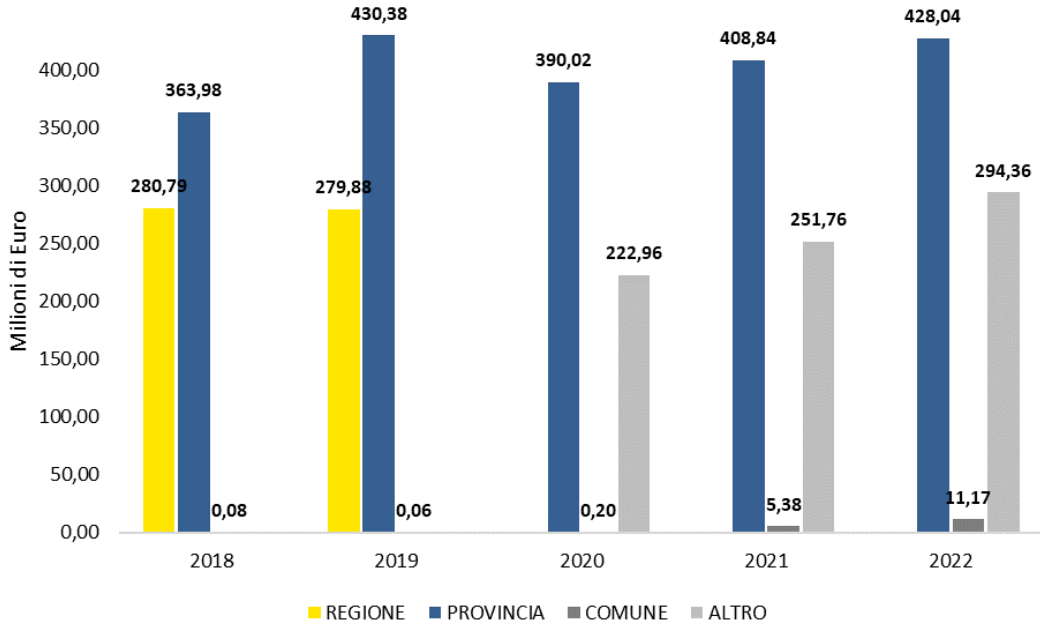


Figura 1.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+9,48%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **385,20** a **421,73 milioni di euro**, continuano a **crescere** fino ai **437,07 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **3,64%**, per poi avere un'**ulteriore più lieve crescita** nel 2021 (**443,71 milioni di euro**), in **aumento** dell'**1,52%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un valore di **452,23 milioni di euro** (**+1,92%**).

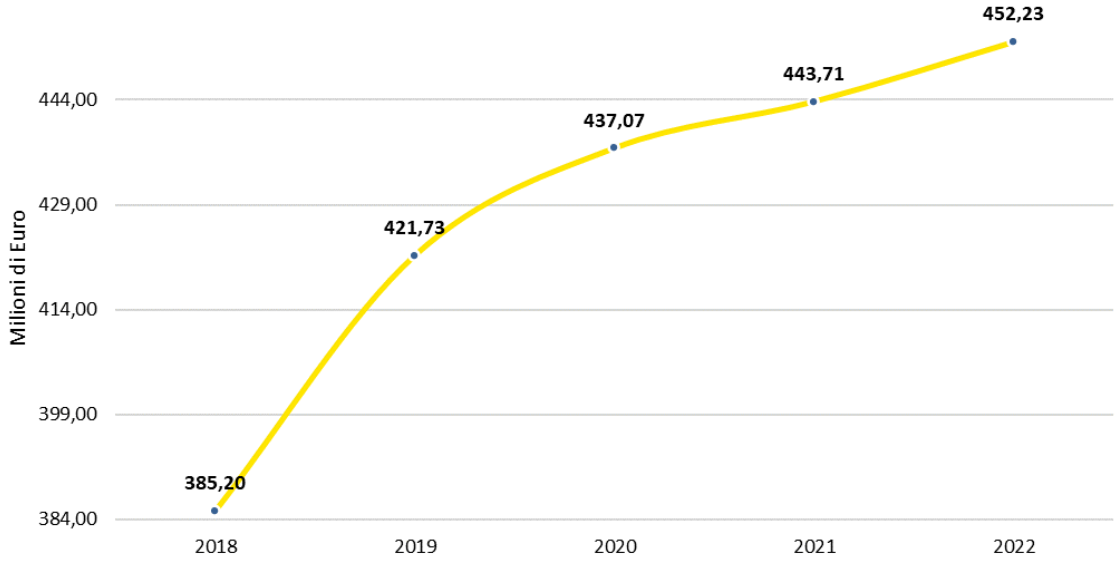


Figura 1.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **452,23 milioni di euro** registrati nel 2022, **286,72 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **165,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

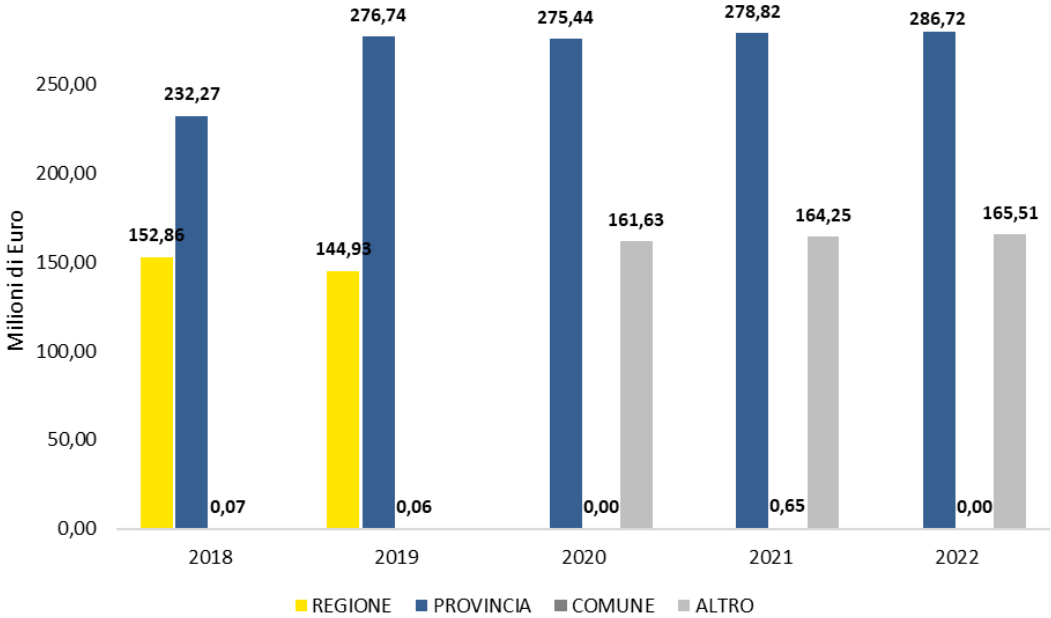


Figura 1.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+10,53%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **330,79** a **365,62 milioni di euro**, continua a **crescere** fino ai **386,67 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **5,76%**, per poi avere una **lievissima flessione** nel 2021 (**382,61 milioni di euro**), in **calo** dell'**1,05%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un valore pressocché **stabile** (**+0,54%**) rispetto al valore dell'anno precedente pari a **384,68 milioni di euro**.

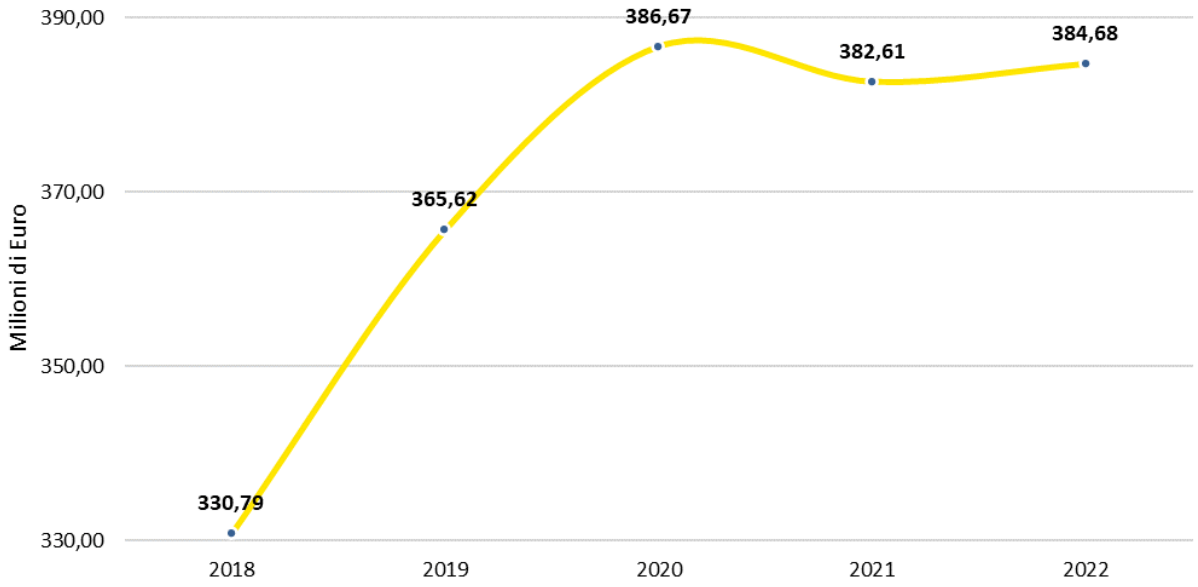


Figura 1.14: Corrispettivi Servizio di Trasporto

Dei **384,68 milioni di euro** registrati nel 2022, **286,39 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **98,30 milioni di euro** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

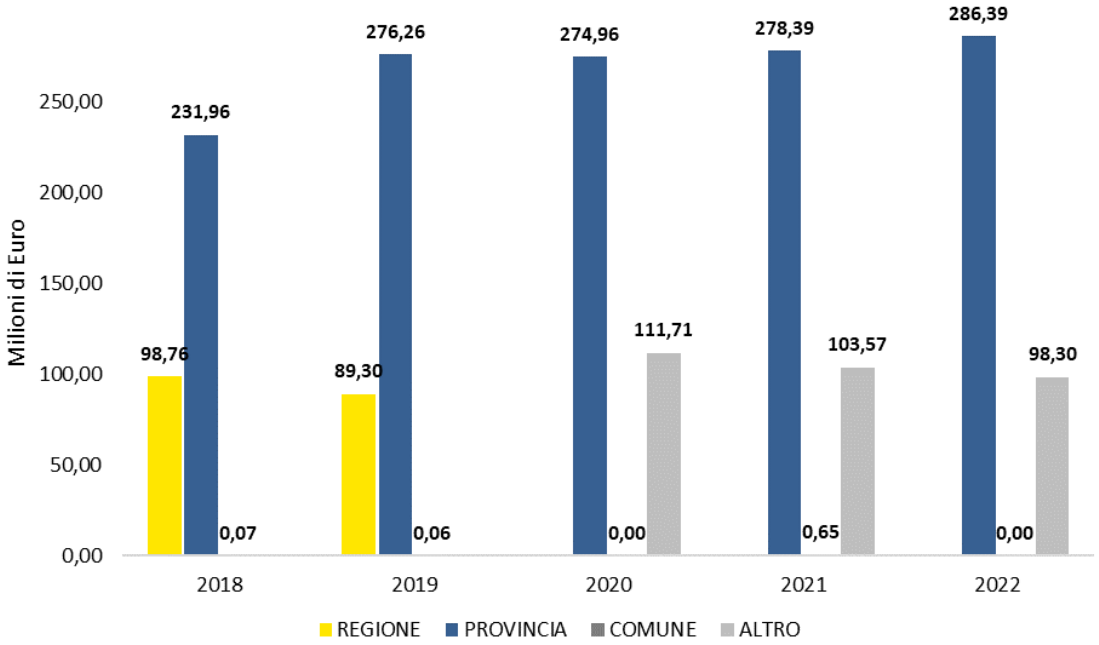


Figura 1.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+3,11%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **54,41** a **56,11 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **50,40 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **10,17%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**61,10 milioni di euro**), in **aumento** del **21,23%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 (**67,55 milioni di euro**), in **aumento** del **10,54%**.

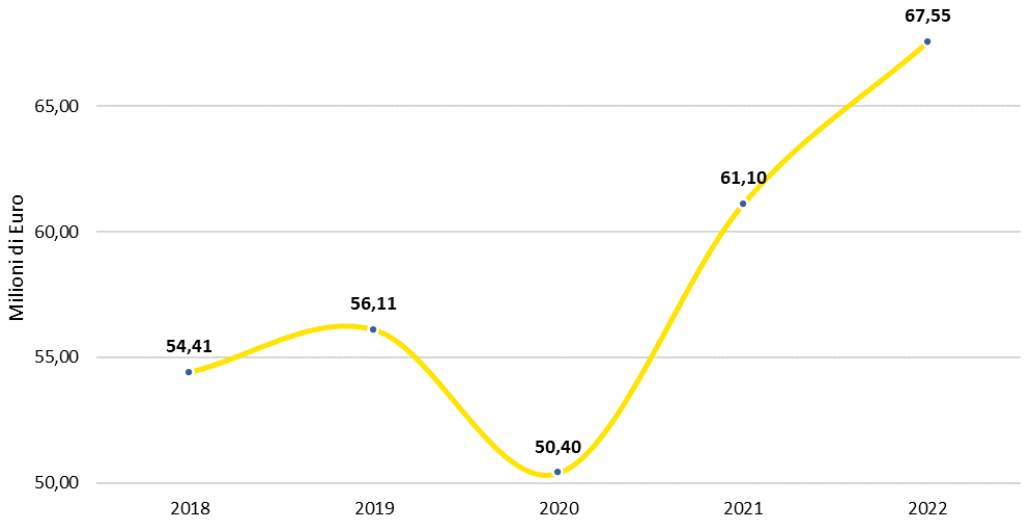


Figura 1.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **67,55 milioni di euro** registrati nel 2022, **67,21 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati da altri Enti ed i restanti **0,33 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

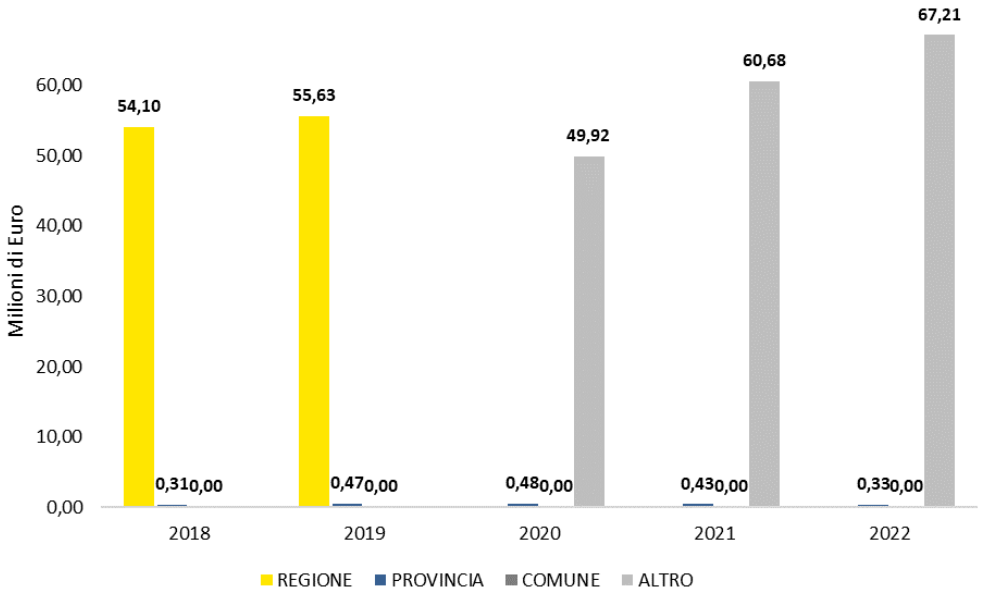


Figura 1.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Non sono stati rilevati valori per i "**Corrispettivi di gestione dell'infrastruttura**" nella regione Emilia-Romagna per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+11,15%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **259,65** a **288,60 milioni di euro**, denota poi un'**evidente flessione** fino ai **176,19 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **38,98%**, per poi avere una **netta ripresa** (**+26,21%**) nel 2021 fino a **222,26 milioni di euro**, e nel 2022 fino a **281,35 milioni di euro** (**+26,58%**).

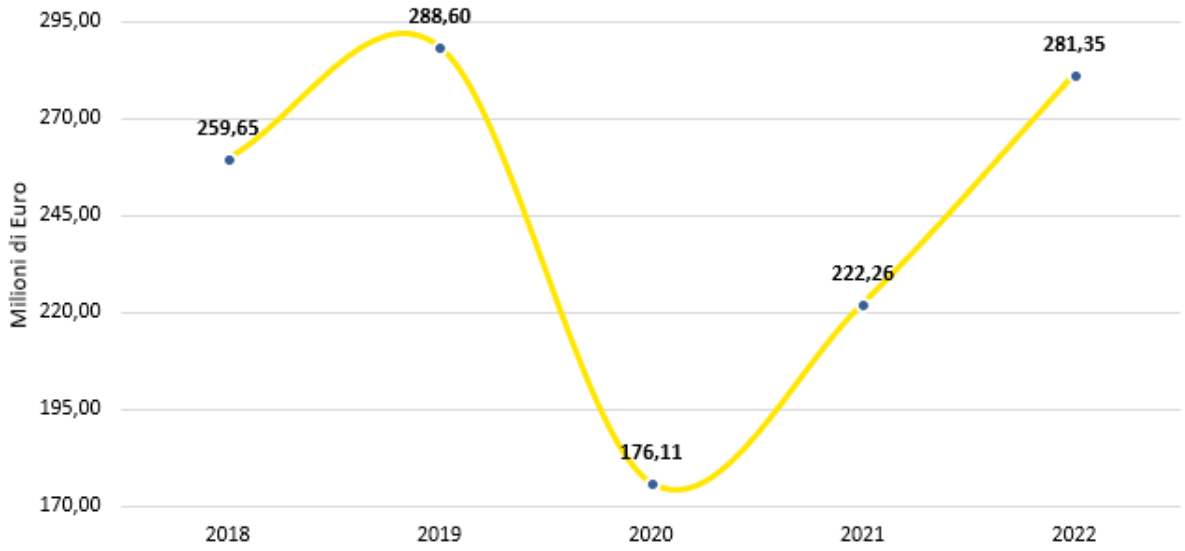


Figura 1.18: Ricavi da traffico totali

Dei **281,35 milioni di euro** registrati nel 2022, **141,32 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **11,17 milioni di euro** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **128,85 milioni di euro** da atti di affidamento stipulati da altri Enti.

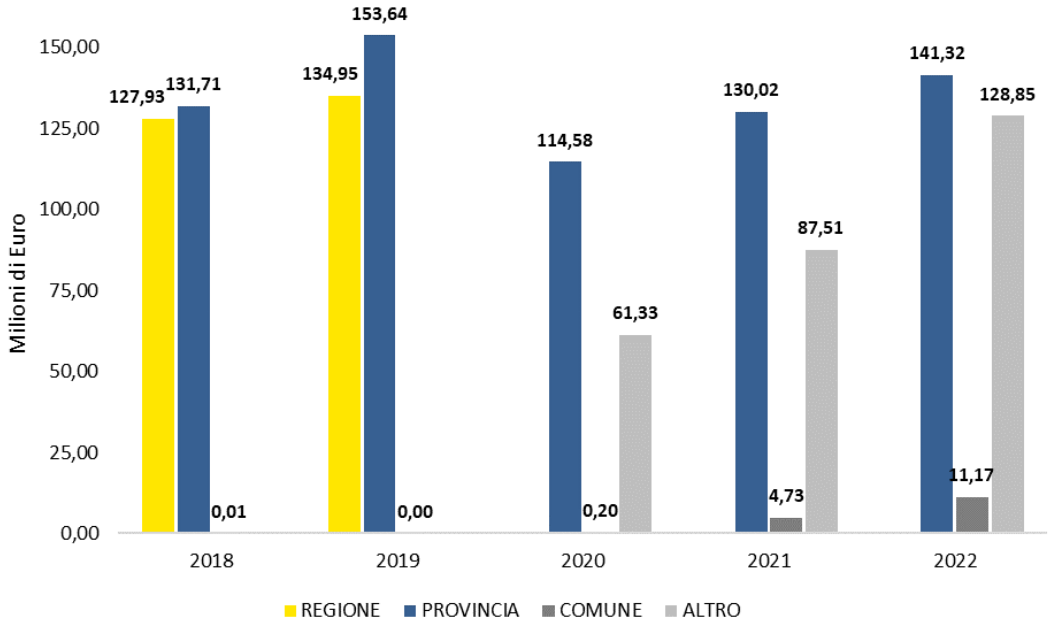


Figura 1.19: Ricavi da traffico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

1.3.1 BusKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Bologna** (**35,69 milioni**), seguita da **Modena** (**13,31 milioni**), **Parma** (**12,78 milioni**), **Forlì** (**9,38 milioni**), **Reggio nell'Emilia** (**9,32 milioni**), **Ferrara** (**8,33 milioni**), **Piacenza** (**7,95 milioni**), **Ravenna** (**7,80 milioni**) e **Rimini** (**7,23 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona**, **Rovigo** ed **Arezzo**.

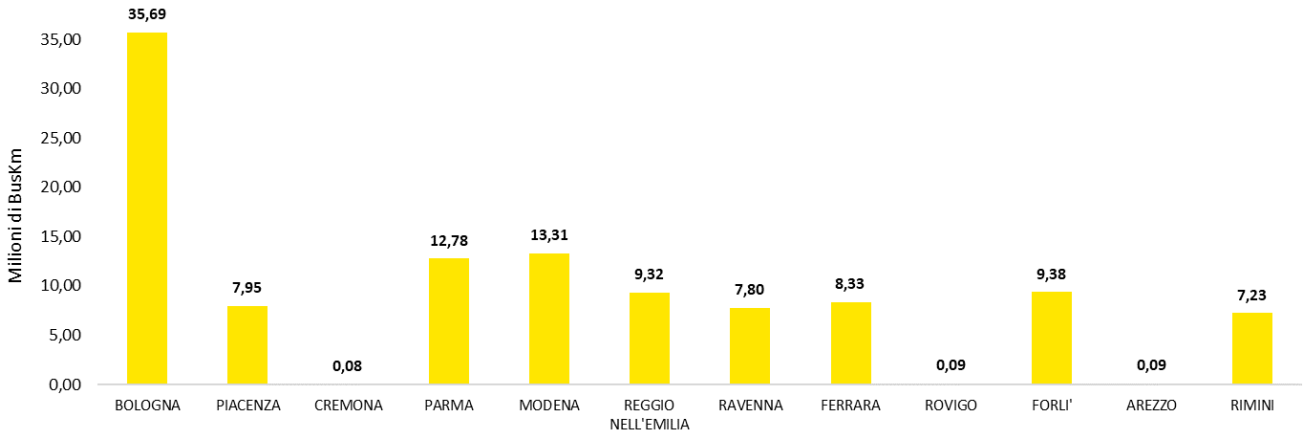


Figura 1.20: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

La provincia di **Bologna** (**35,31**) è anche quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante**, davanti a **Parma** (**28,47**), **Piacenza** (**28,05**), **Ferrara** (**24,54**), **Forlì** (**23,98**), **Rimini** (**21,37**), **Ravenna** (**20,23**), **Modena** (**18,96**) e **Reggio nell'Emilia** (**17,74**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona**, **Rovigo** ed **Arezzo**.

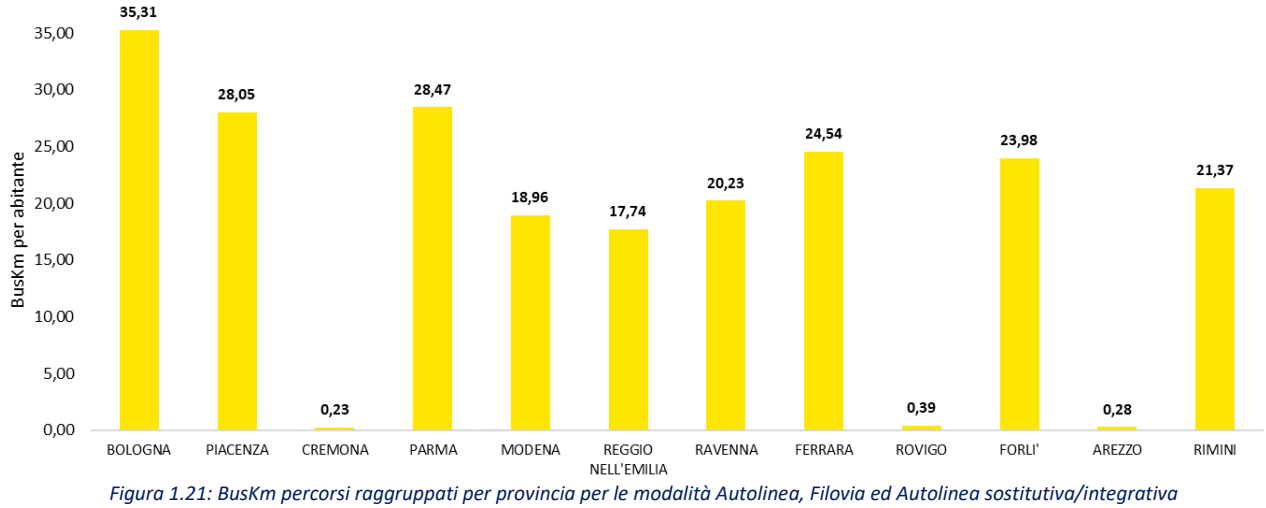


Figura 1.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

La provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità delle **CorsaMiglia percorse** è **Ravenna** con **14,72 migliaia**.

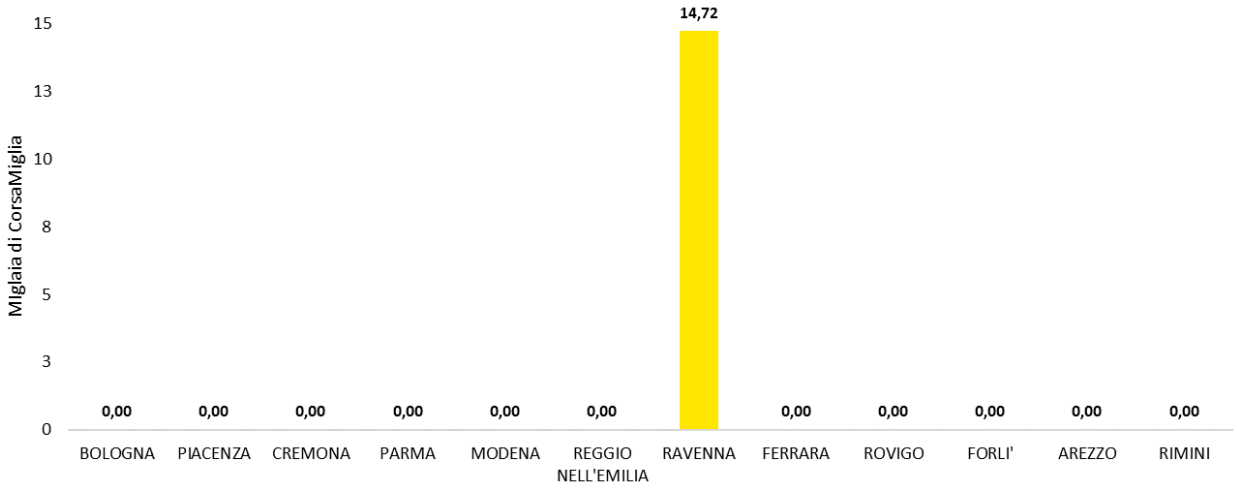


Figura 1.22: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Nella provincia di **Ravenna** risultano percorse circa **0,04 CorsaMiglia medie per abitante**.

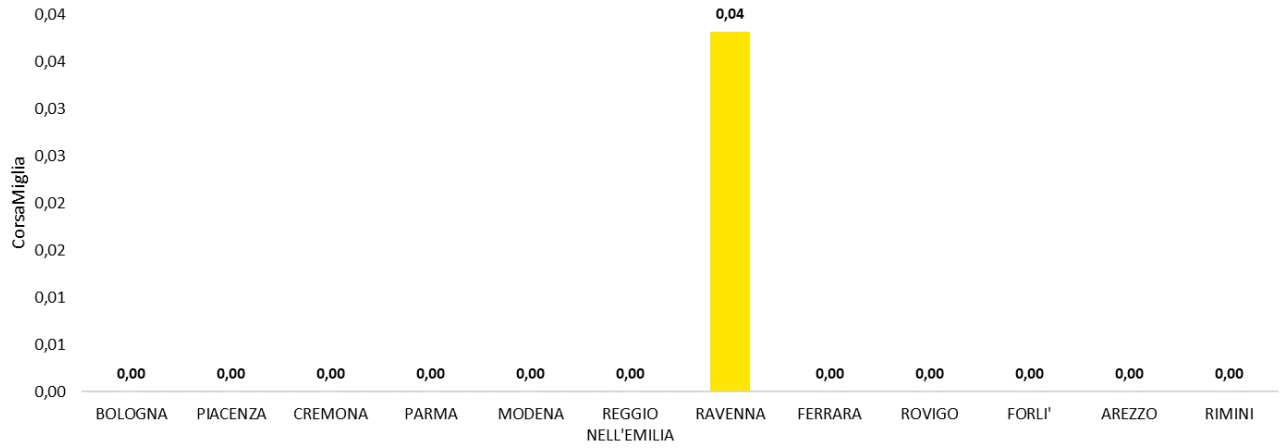


Figura 1.23: CorsaMiglia medie per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

1.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è stato registrato nella provincia di **Bologna** (**151,52 milioni**), davanti a **Parma** (**34,20 milioni**), **Modena** (**28,93 milioni**), **Reggio nell'Emilia** (**22,32 milioni**), **Forlì** (**18,10 milioni**), **Rimini** (**17,48 milioni**), **Ravenna** (**14,41 milioni**), **Piacenza** (**13,93 milioni**), e **Ferrara** (**12,14 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona**, **Rovigo** e **Arezzo**.

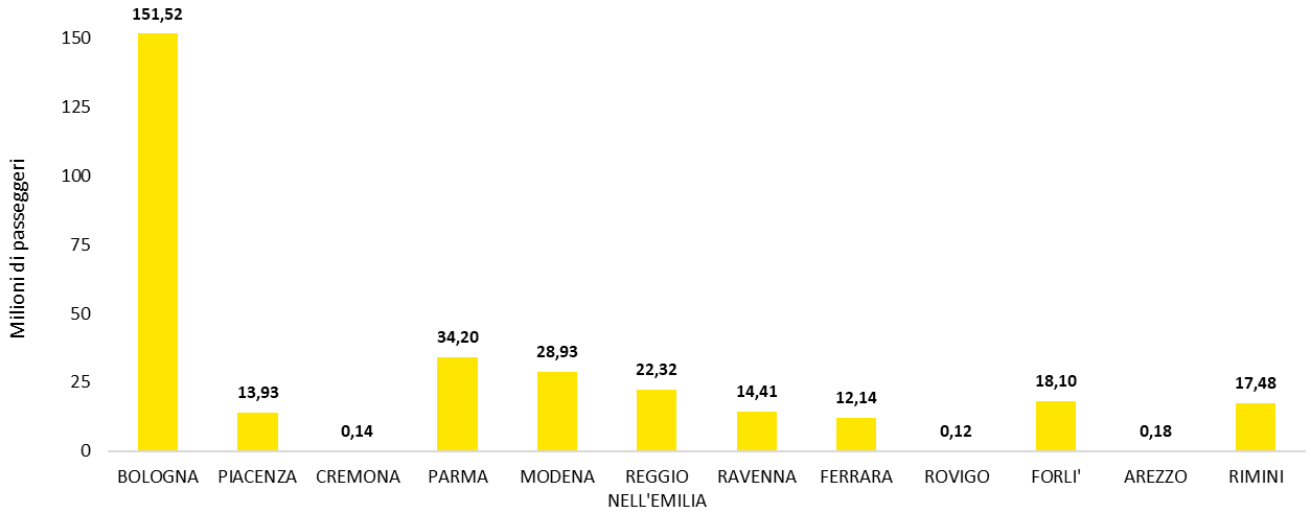


Figura 1.24: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Bologna** è ancora quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**149,90**), davanti a **Parma** (**76,19**), **Rimini** (**51,65**), **Piacenza** (**49,16**), **Forlì** (**46,26**), **Reggio nell'Emilia** (**42,46**), **Modena** (**41,23**), **Ravenna** (**37,36**) e **Ferrara** (**35,76**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Cremona**, **Rovigo** e **Arezzo**.

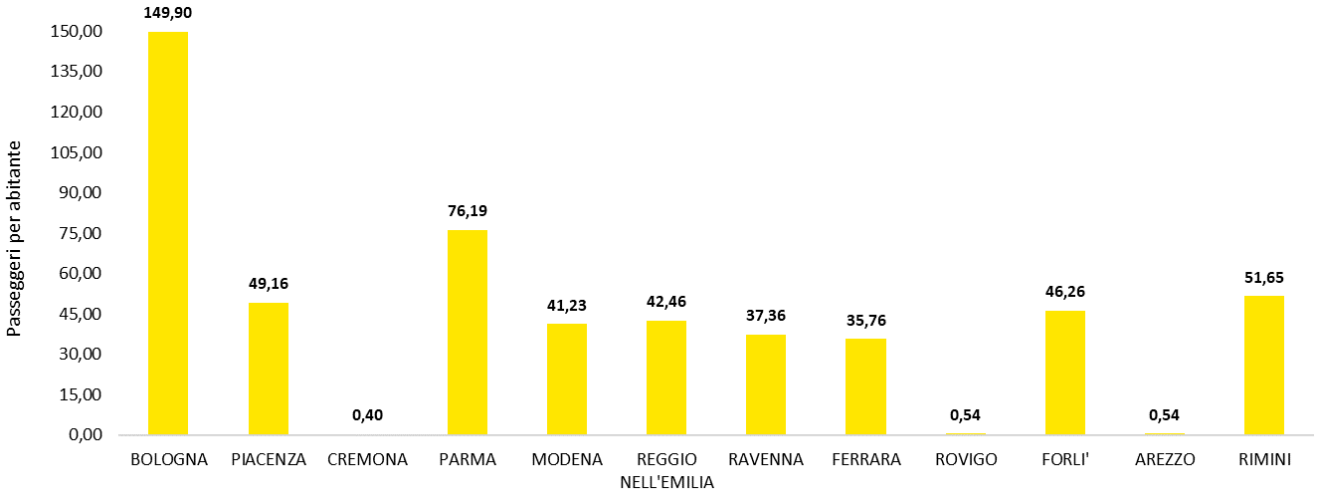


Figura 1.25: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2. Regione Friuli-Venezia Giulia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Friuli-Venezia Giulia.

2.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	2	33,33%	2	33,33%	2	33,33%
Gara	3	50,00%	3	50,00%	3	50,00%
In house	1	16,67%	1	16,67%	1	16,67%
TOTALE	**6**	–	**6**	–	**6**	–

Tabella 2.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità la **Regione Friuli-Venezia Giulia** e **5 imprese** hanno registrato in piattaforma **6 contratti validi**; di questi **2 atti** (**33,33%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **3** (**50,00%**) mediante **gara d'appalto** ed il restante atto (**16,67%**) mediante **affidamento in house**.
Tutti i contratti (**100,00% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	6	100,00%	6	100,00%	6	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**6**	–	**6**	–	**6**	–

Tabella 2.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **6** affidamenti **validi**, inoltre, **tutti** i **6** atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.
Dei **6** affidamenti con **dati certificati**, inoltre, **tutti** i **6** atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente friulano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE FRIULI-VENEZIA-GIULIA	43.007.700,71	6.089.012,72	70.700,18	103.354.976	2.275	263.586.177,21 €	194.082.126,87 €	171.538.908,60 €	21.333.775,70 €	1.209.442,57 €	69.504.050,34 €
Totale complessivo	**43.007.700,71**	**6.089.012,72**	**70.700,18**	**103.354.976**	**2.275**	**263.586.177,21 €**	**194.082.126,87 €**	**171.538.908,60 €**	**21.333.775,70 €**	**1.209.442,57 €**	**69.504.050,34 €**

Tabella 2.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

Ad eccezione dell'unico affidamento comunale del marginale servizio di trasporto pubblico locale stipulato tra il **Comune di Udine** e l'azienda **Arriva Udine spa** (ID contratto 1.594, esaurito il 30/04/2020), i valori registrati nel quinquennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Friuli-Venezia Giulia e non è pertanto necessario riportare i grafici dell'andamento dei valori degli indicatori raggruppati per tipologia di ente committente.

2.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,33%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **41,97** e **42,11 milioni**, denota poi una **flessione** fino a **39,43 milioni di BusKm** nel 2020, in **calo** del **6,22%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**42,72 milioni**), in **aumento** dell'**8,36%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registrano valori pressocché **costanti** (**+0,66%**), raggiungendo i **43,01 milioni di BusKm**.

La crescita del numero di TreniKm percorsi nel 2022 rispetto all'anno precedente è da ricondursi principalmente al fatto che, in attuazione della legge 178/2020 (finanziaria 2021), tutti i servizi interregionali Trieste-Venezia via Portogruaro e via Udine fino a quel momento di competenza dello Stato (i cosiddetti "servizi indivisi") sono stati trasferiti alla Regione Friuli-Venezia Giulia e ricompresi nel nuovo Contratto di Servizio con Trenitalia per il periodo 2022-2031.

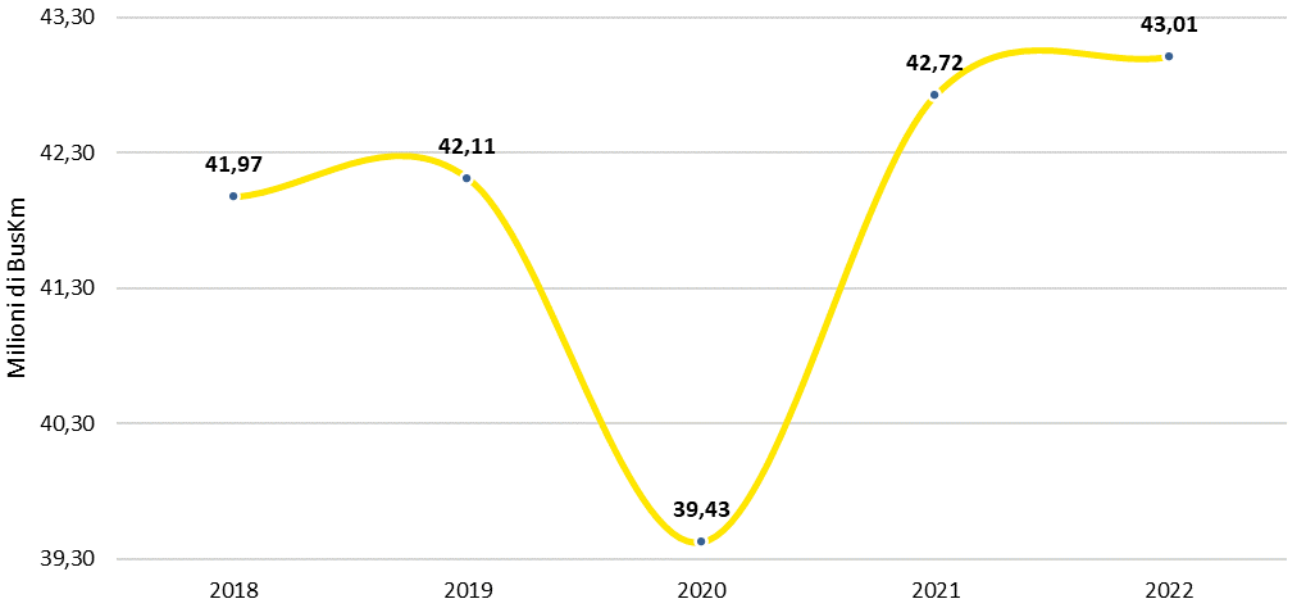


Figura 2.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (**+1,22%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **3,81** a **3,86 milioni**, denota poi una **netta flessione** fino a **3,11 milioni** nel 2020, in **calo** del **19,46%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**3,80 milioni**), in **aumento** del **22,22%** rispetto al valore dell'anno prima, ed una ulteriore **vistosa crescita** (**+60,38%**) nel 2022 fino al valore di **6,09 milioni**.

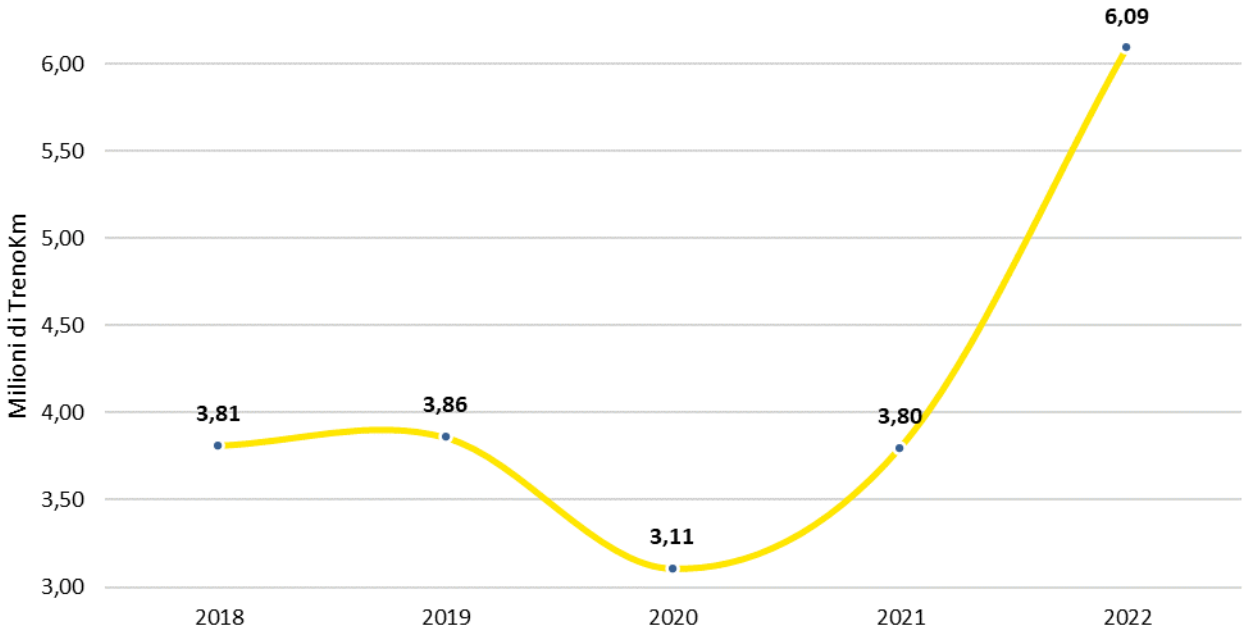


Figura 2.2: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori in **lievissima crescita** (**+1,14%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **52,15** a **52,75 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **38,16 migliaia** nel 2020, in **calo** del **27,65%**, per poi avere una **buona ripresa** (**+32,67%**) nel 2021 (**50,63 migliaia**), e proseguire anche nel 2022 con un'**evidente crescita** (**+39,64%**) nel 2022 fino alle **70,70 migliaia**.

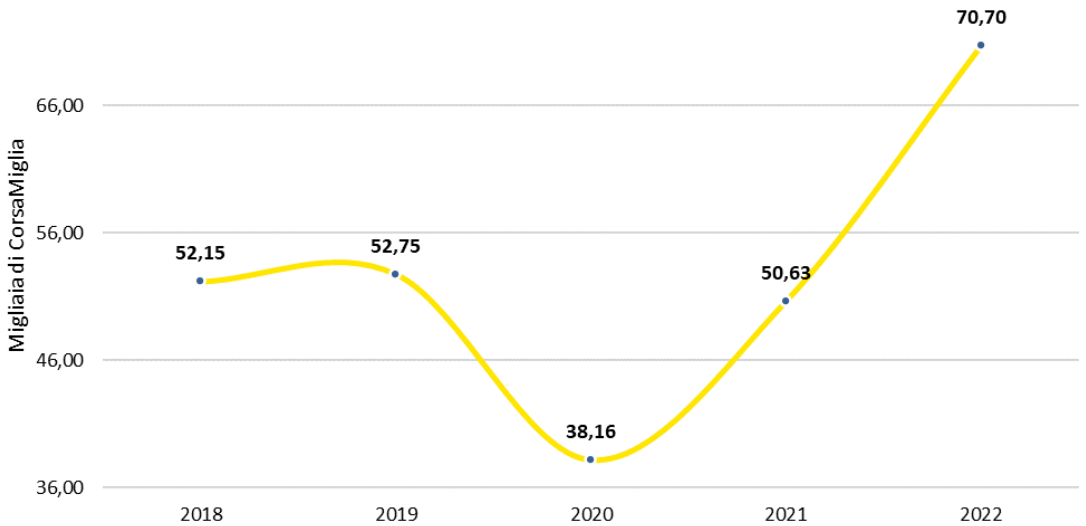


Figura 2.3: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+2,60%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **115,53** a **118,53 milioni di passeggeri**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **76,28 milioni** nel 2020, in **calo** del **35,64%**, per poi mantenere un andamento pressoché **costante** (**-0,02%**) nel 2021 e registrare quindi, nel 2022 una **evidente ripresa** (**+35,52%**), toccando il valore di **103,35 milioni** di passeggeri trasportati.

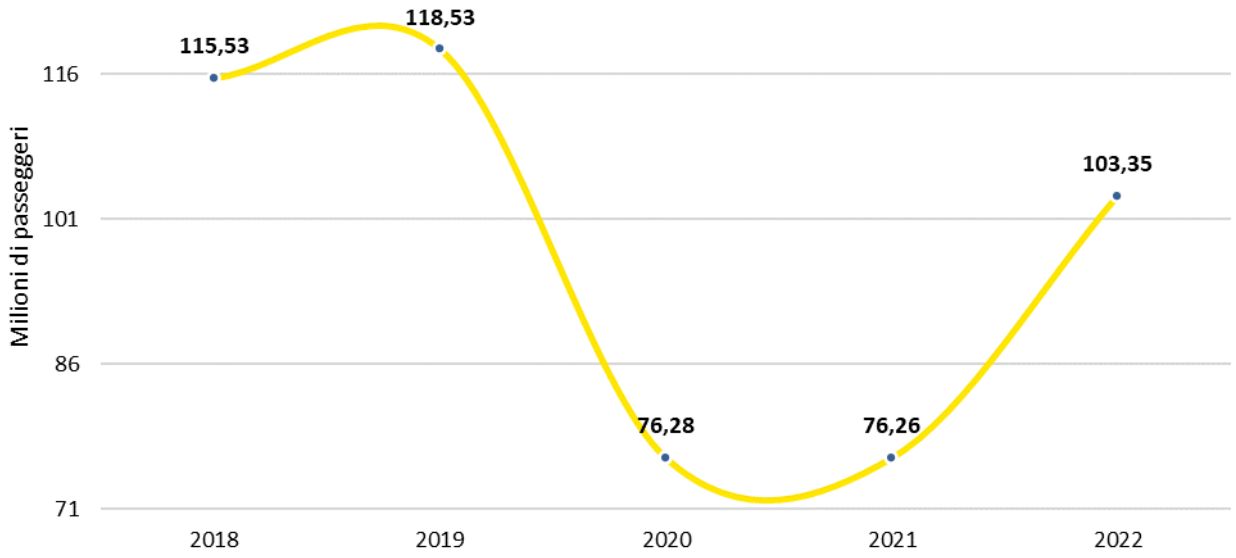


Figura 2.4: Passeggeri trasportati

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Nella figura seguente sono presenti due serie di dati: quelli certificati (in giallo) e quelli reali (in rosso), coincidenti in tutte le annualità ad eccezione del 2020.
L'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia tra le annualità 2018 e 2019 valori in **lieve crescita** (**+2,51%**), pari rispettivamente a **2.114** e **2.167**.
Nell'anno 2020 i dati certificati mostrano un apparente boom di assunzioni nel settore, in realtà nel Giugno 2020 si è verificato un avvicendamento contrattuale: la maggior parte dei servizi di trasporto pubblico locale è stata affidata, tramite gara, al neocostituito consorzio **TPL FVG**, composto dalle quattro maggiori aziende friulane; soltanto per questa annualità il numero di dipendenti risulta pertanto apparentemente "duplicato".
Dai **3.944 addetti** totali **caricati** e **certificati** negli archivi dell'Osservatorio per l'anno **2020** vanno quindi sottratti i **1.789** impiegati per la modalità autolinea (ID contratto 4.319) e gli **8** impiegati per la modalità navigazione (ID contratto 4.320) del nuovo affidamento: il valore "reale" da tenere in considerazione ammonta pertanto a **2.147** addetti, in **lievissimo calo** dello **0,92%** rispetto al 2019.
Il dato di riferimento per il **2021** di **2.123 addetti** è in ulteriore **leggero calo** dell'**1,12%** rispetto al valore "reale" del 2020. Nel 2022 il numero di addetti è invece **cresciuto** del **7,16%** raggiungendo le **2.275** unità.

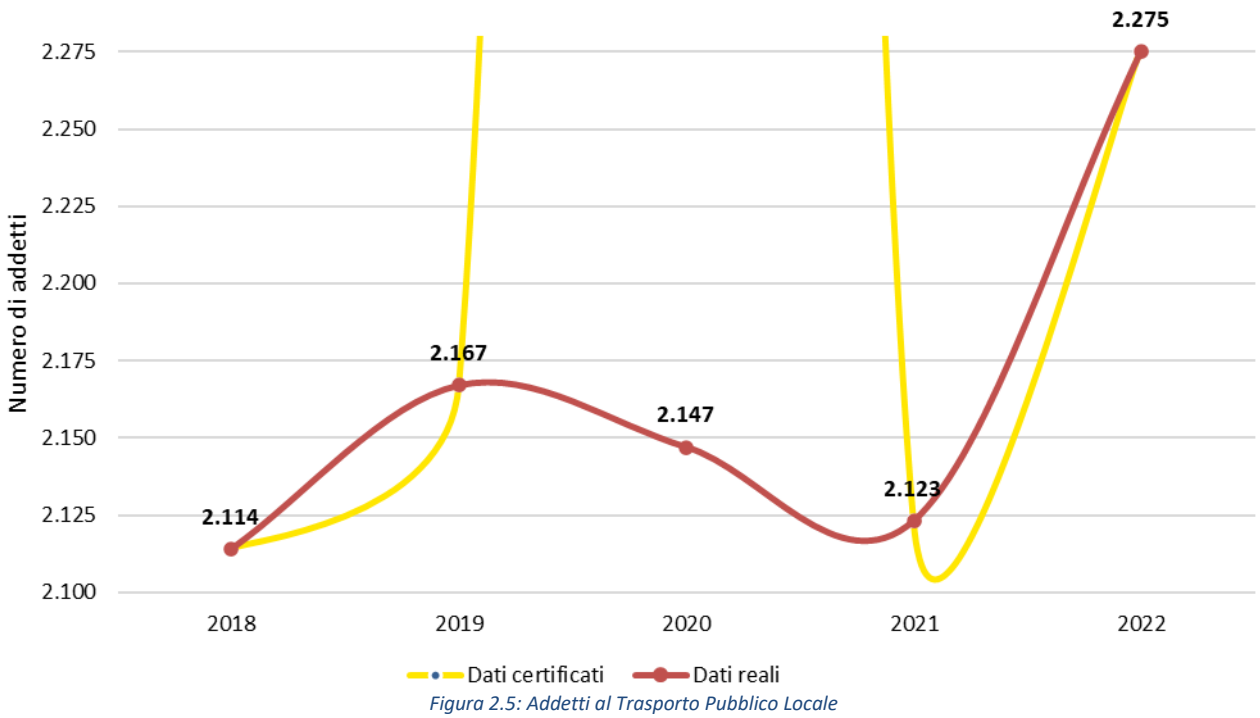


Figura 2.5: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (**+2,91%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **234,56** a **241,39 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **201,69 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **16,45%**, per poi avere un'ulteriore **lievissima contrazione** nel 2021 (**200,01 milioni di euro**), in **calo** dello **0,83%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **vistosa crescita** (**+31,78%**) rispetto all'anno precedente (**263,59 milioni di euro**)

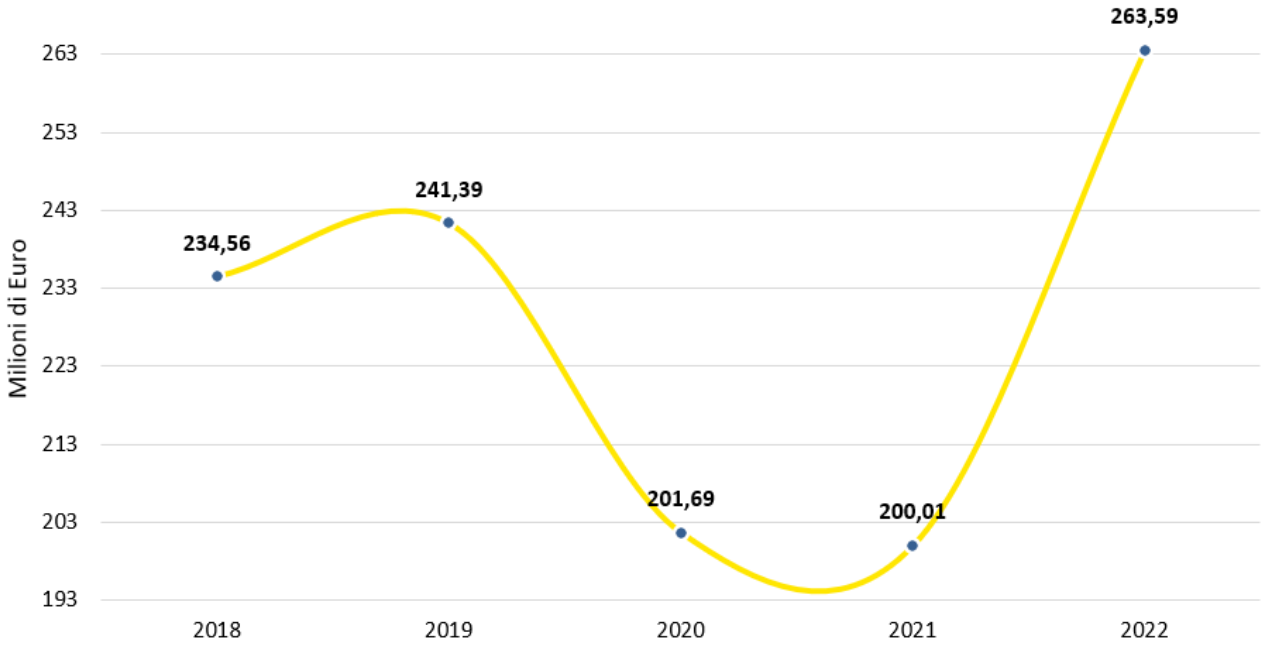


Figura 2.6: Costo pubblico

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi Totali del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **leggera crescita** (**+3,54%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **166,77** a **172,67 milioni di euro**, denota poi una **piccola flessione** fino ai **163,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **5,41%**, per poi avere nel 2021 un'**ulteriore riduzione** (**157,86 milioni di euro**), in **calo** del **3,34%** rispetto al valore dell'anno prima, ed infine, nel 2022, registra una **robusta ripresa** (**+22,94%**), fino a toccare i **194,08 milioni di euro**.

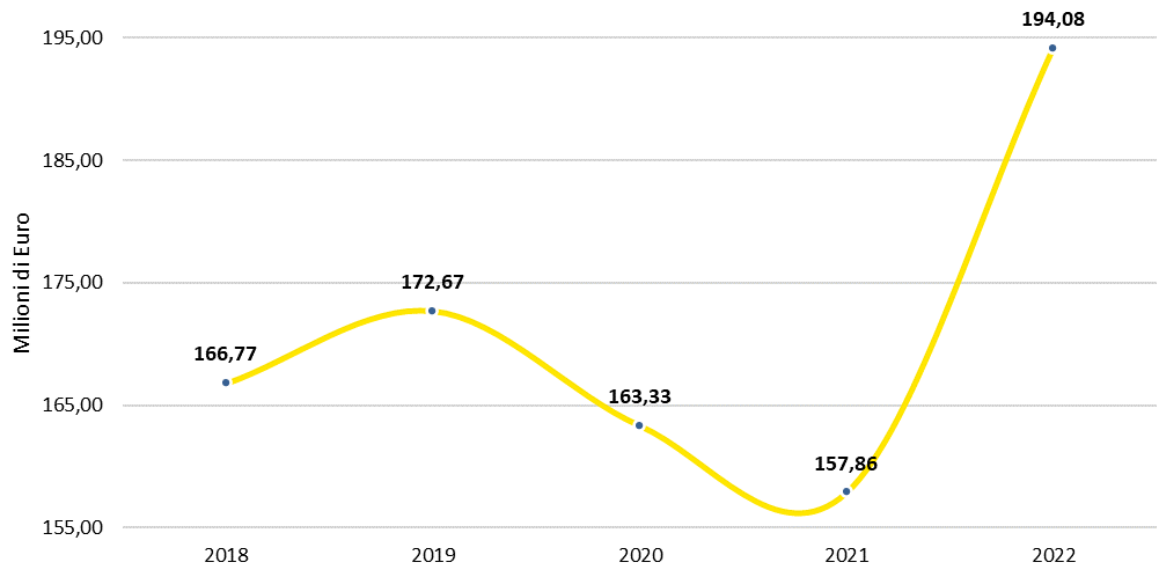


Figura 2.7: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+3,95%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **153,91** a **159,99 milioni di euro**, denota poi una **leggera flessione** fino ai **152,10 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **4,93%**, per poi avere un'ulteriore **contrazione** (**-5,57%**) nel 2021 fino ai **143,63 milioni di euro**, ed infine segnare una **robusta ripresa** (**+19,43%**) nel 2022 raggiungendo i **171,54 milioni di euro**.

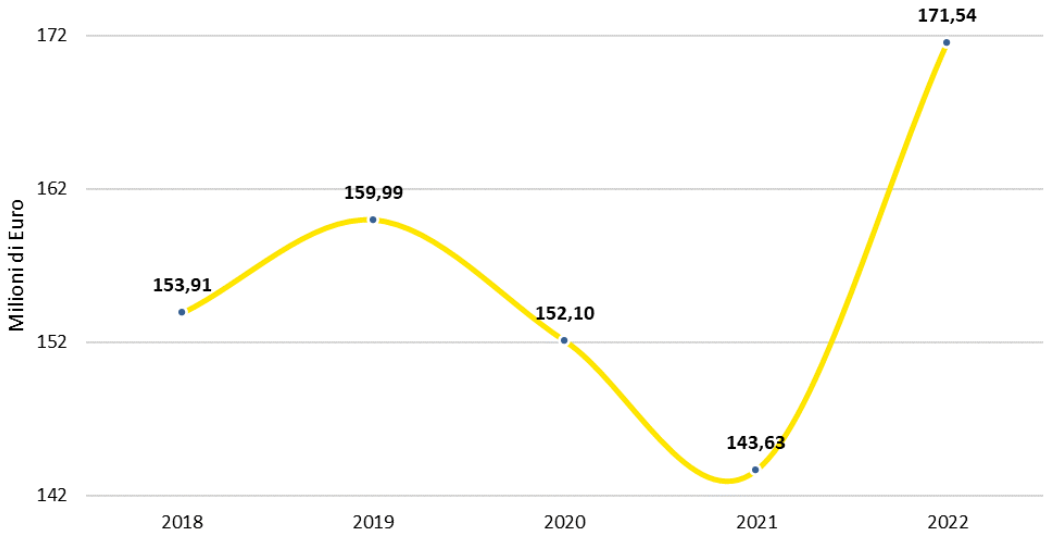


Figura 2.8: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso ed utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve calo** (**-2,92%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **11,85** a **11,51 milioni di euro**, denota poi un'ulteriore **flessione** (**-12,68%**) fino ai **10,05 milioni di euro** nel 2020, per poi avere una **vistosa ripresa** (**+31,66%**) nel 2021 fino ai **13,23 milioni di euro** e proseguire la **crescita** (**+61,28%**) anche nel 2022 del fino a raggiungere i **21,33 milioni di euro**.

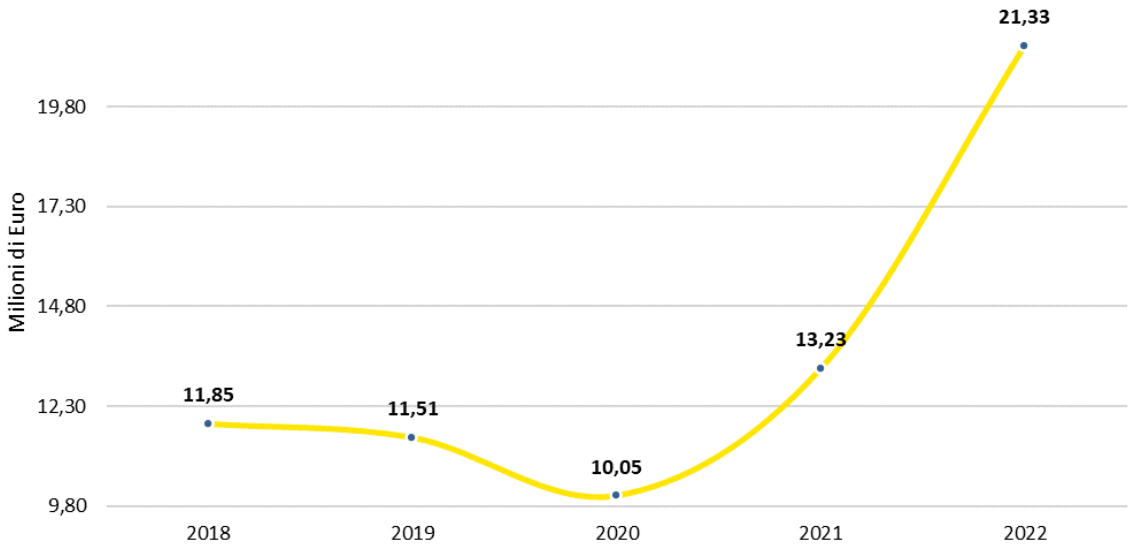


Figura 2.9: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+16,83%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1,01** a **1,18 milioni di euro**, rimane **costante** nel 2020, per poi avere una **netta flessione** (**-14,41%**) nel 2021 fino ad **1,01 milioni di euro**, e nel 2022 una altrettanto **vistosa ripresa** (**+19,98%**) fino ad **1,21 milioni di euro**.

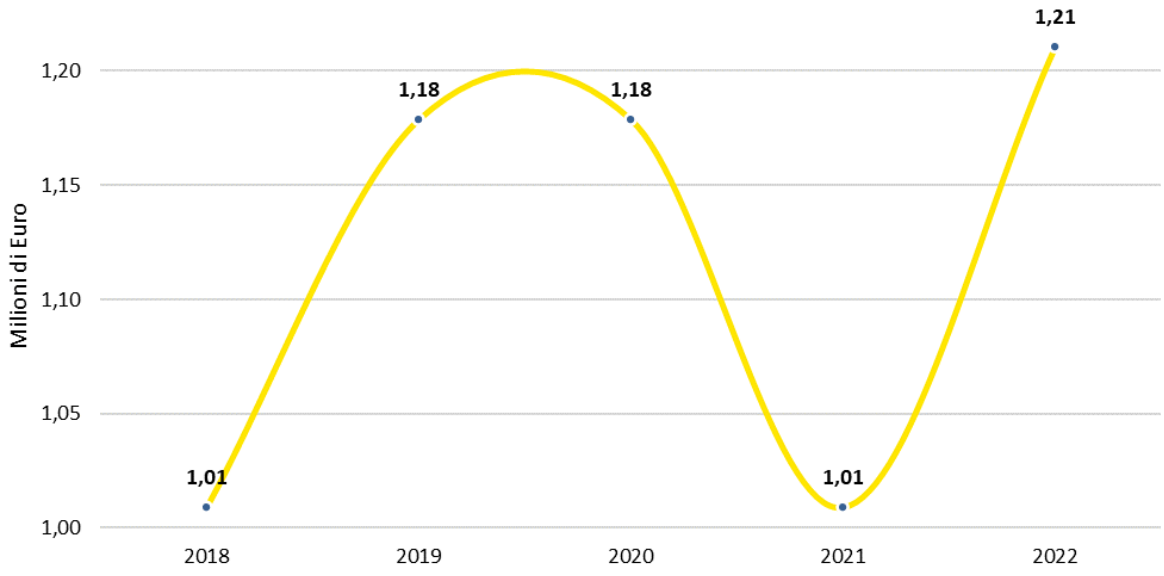


Figura 2.10: Corrispettivi gestione infrastruttura

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori in **lievissima crescita** (**+1,36%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **67,79** a **68,72 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **38,36 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **44,18%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**42,15 milioni di euro**), in **aumento** del **9,88%** rispetto al valore dell'anno prima e proseguire la **crescita** (**+64,89%**) anche nel 2022 raggiungendo i **69,50 milioni di euro**.

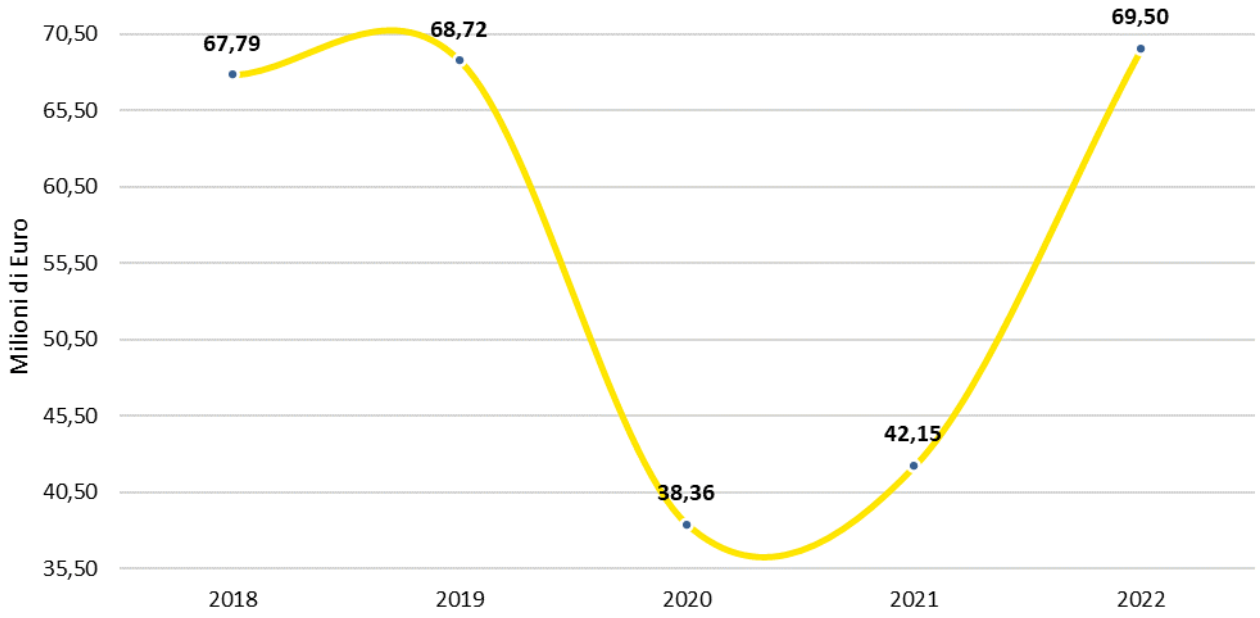


Figura 2.11: Ricavi da traffico totali

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

2.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Udine** (**15,94 milioni**), seguita da **Trieste** (**13,22 milioni**), **Pordenone** (**7,73 milioni**) e **Gorizia** (**6,04 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

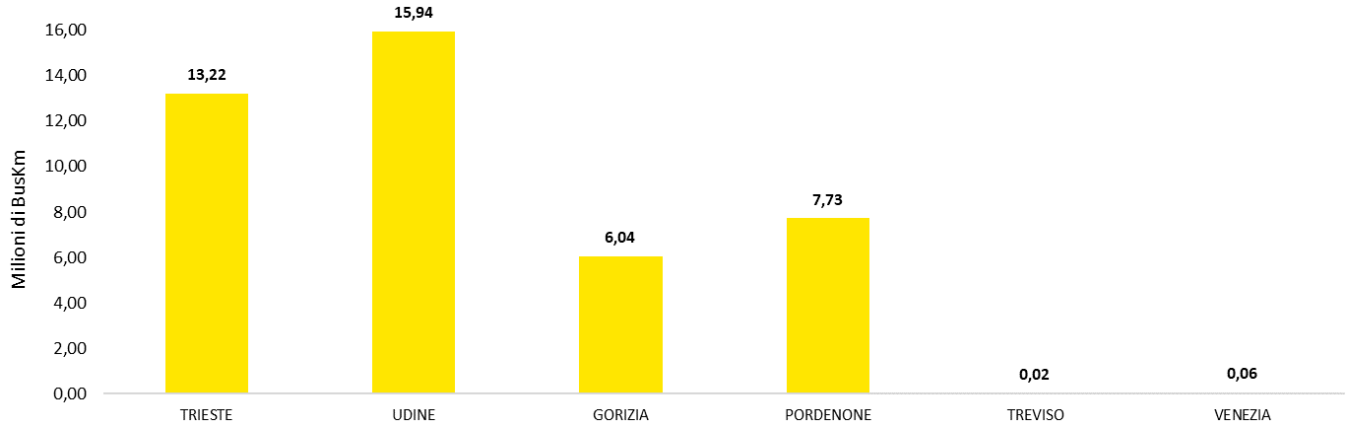


Figura 2.12: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

È invece la provincia di **Trieste** (**57,75**) quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Gorizia** (**43,77**), **Udine** (**30,75**), e **Pordenone** (**24,97**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

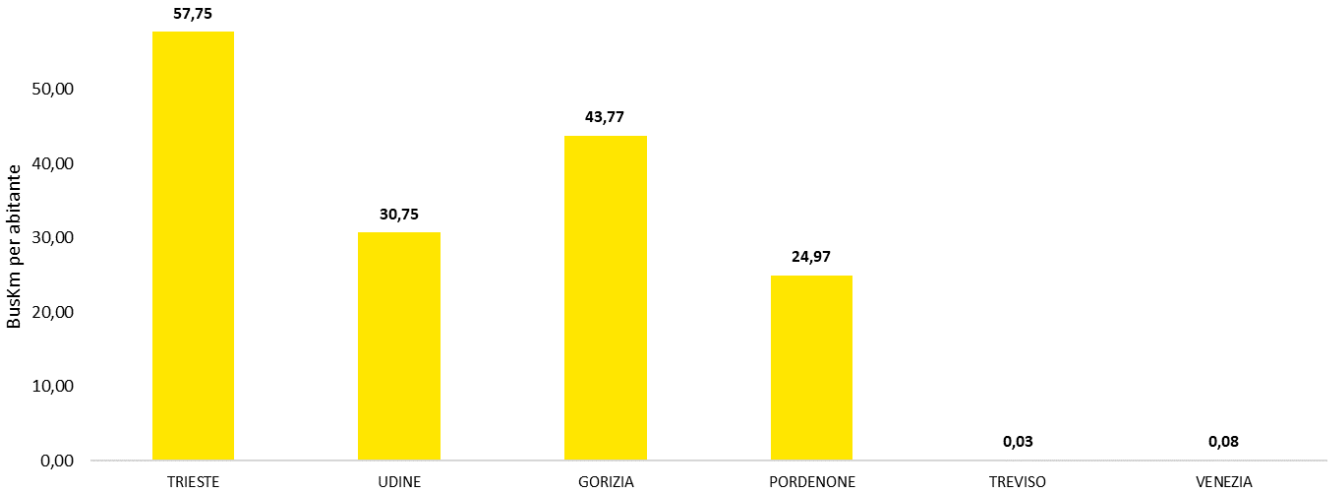


Figura 2.13: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

È ancora **Udine** (**2,16**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi**, seguita da **Gorizia** (**1,15**), **Pordenone** (**1,03**) e **Trieste** (**0,66**). Una quota è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

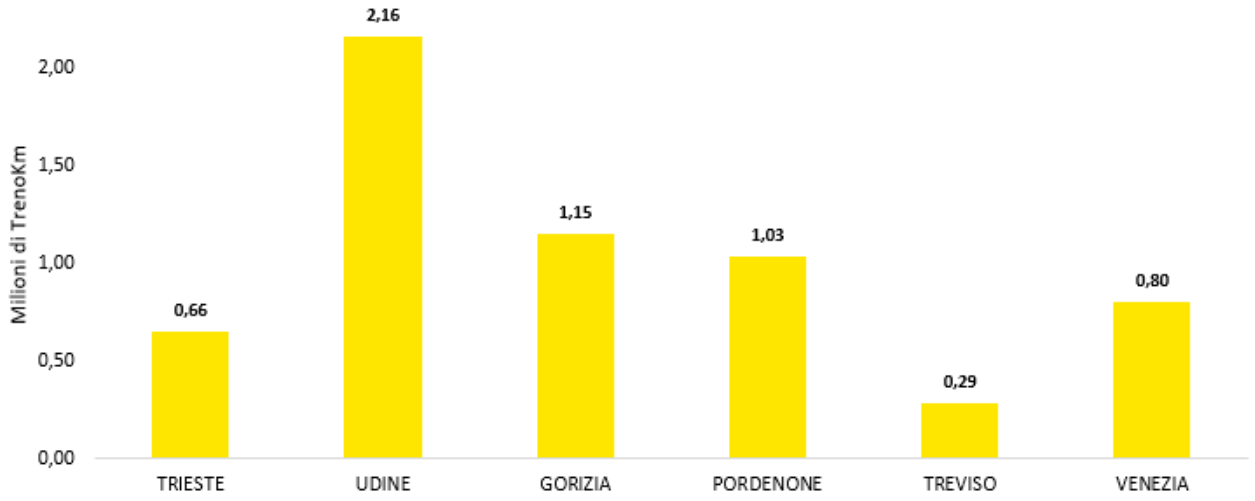


Figura 2.14: *TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia*

E' invece la provincia di **Gorizia** (**8,33**) quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Udine** (**4,17**), **Pordenone** (**3,34**) e **Trieste** (**2,86**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

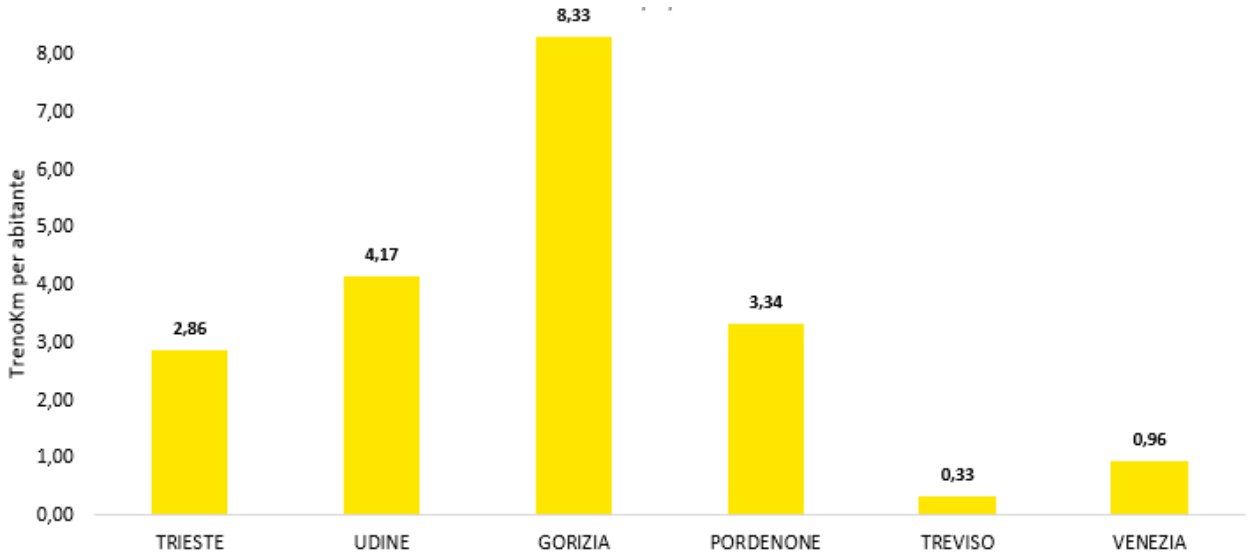


Figura 2.15: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

È invece **Trieste** (**53,67 migliaia**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorsaMiglia percorse**, seguita da **Gorizia** (**12,24 migliaia**) ed **Udine** (**4,79 migliaia**).

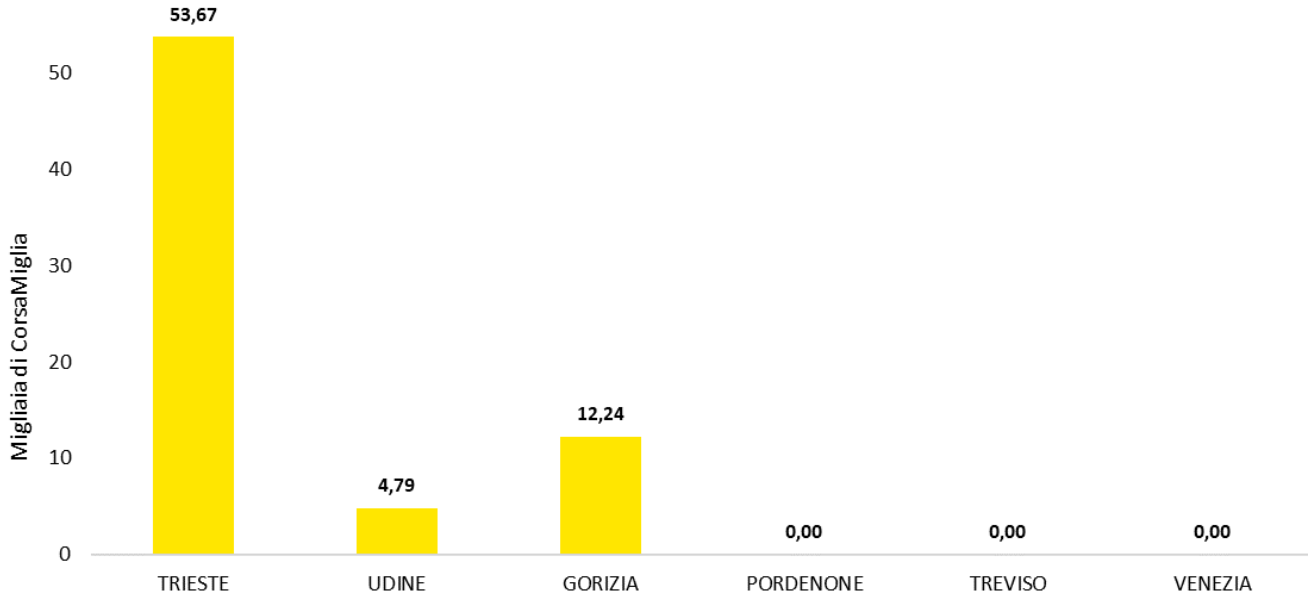


Figura 2.16: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Ed è sempre la provincia di **Trieste** (**0,23**) quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante** davanti a **Gorizia** (**0,09**) e **Udine** (**0,01**).

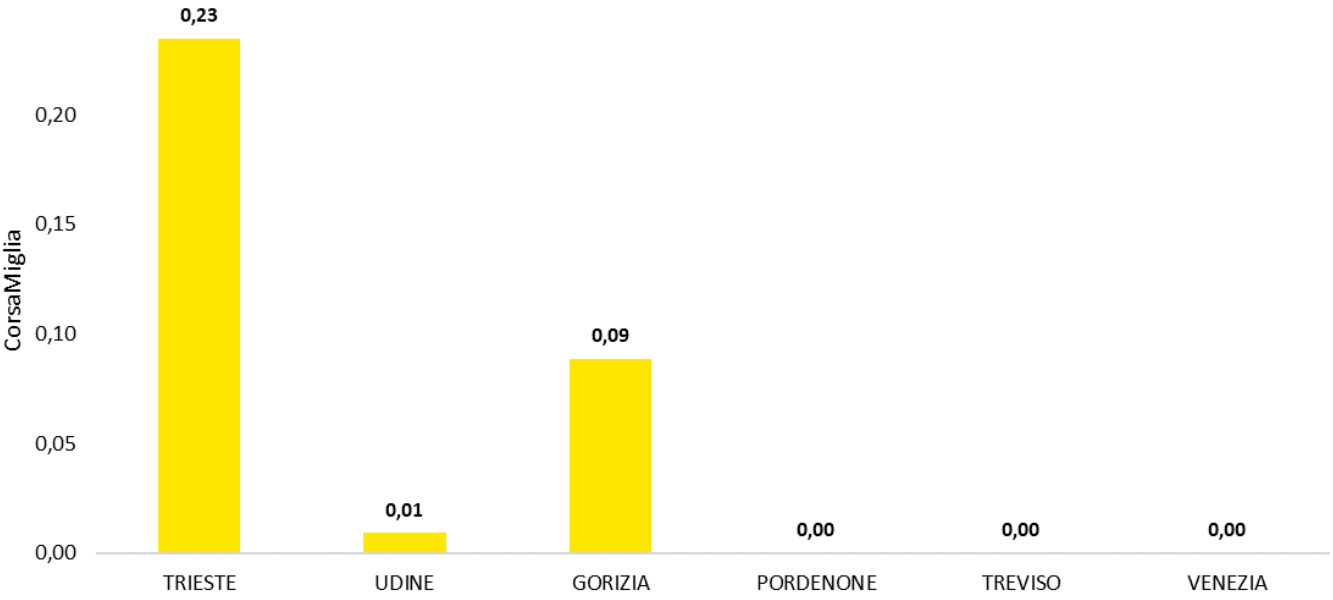


Figura 2.17: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

2.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

La provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Udine** (**37,94 milioni**), davanti a **Trieste** (**30,22 milioni**), **Pordenone** (**18,49 milioni**) e **Gorizia** (**14,98 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

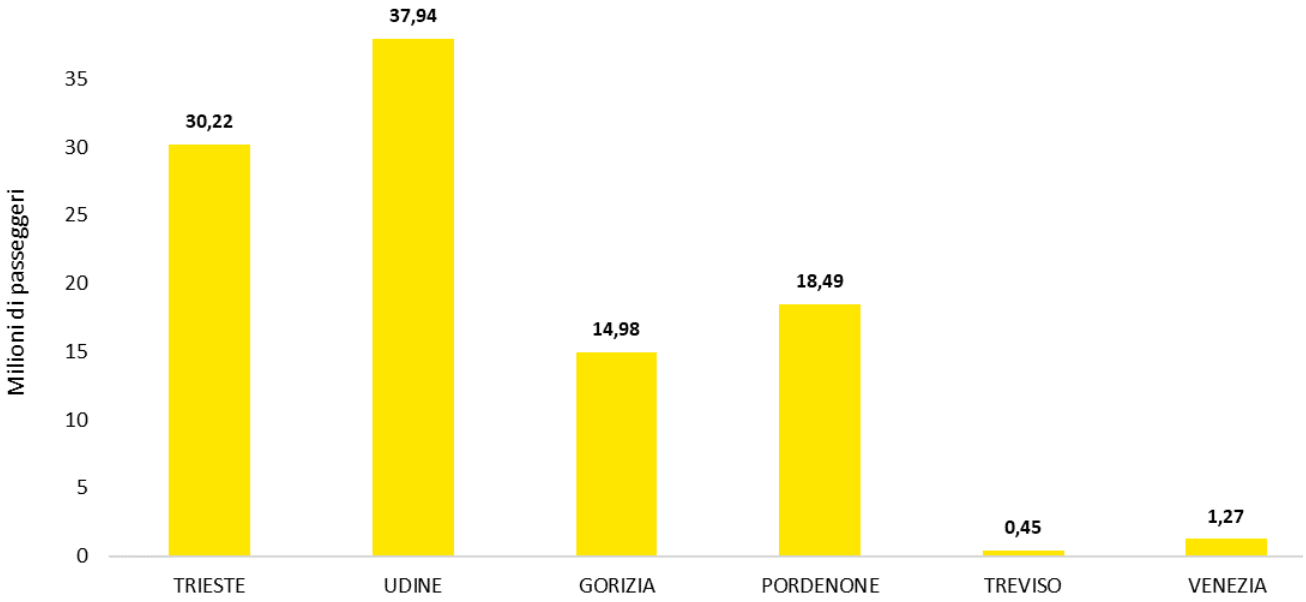


Figura 2.18: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati emerge invece che la provincia di **Trieste** è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante** (**132,04**), davanti a **Gorizia** (**108,62**), **Udine** (**73,18**) e **Pordenone** (**59,76**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle confinanti province di **Treviso** e **Venezia**.

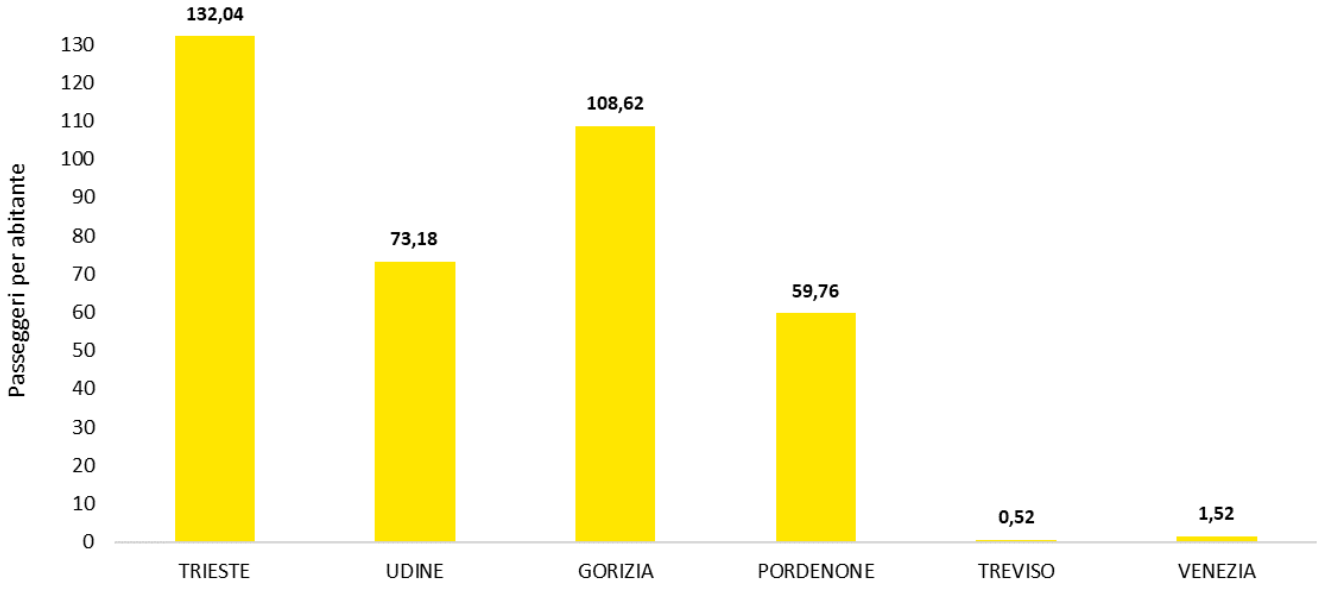


Figura 2.19: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3. Regione Liguria

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Liguria.

3.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	3	30,00%	3	30,00%	3	30,00%
Gara	4	40,00%	4	40,00%	4	40,00%
In house	3	30,00%	3	30,00%	3	30,00%
TOTALE	10	–	10	–	10	–

Tabella 3.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **6 Enti Committenti** e **6 imprese** hanno registrato in piattaforma **10 contratti validi**, di questi **3 atti** (**30,00%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **4** (**40,00%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3** (**30,00%**) mediante **affidamento in house**. Tutti e **10** (**100,00% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	2	20,00%	2	20,00%	2	20,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	8	80,00%	8	80,00%	8	80,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**10**	–	**10**	–	**10**	–

Tabella 3.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **10** affidamenti **validi** e con **dati certificati**, inoltre, **8 a**tti (**80,00%**) sono **contratti di servizio** ed i restanti **2** (**20,00%**) risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente ligure; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA	33.209.560,00	599.247,00	5.637,00	209.663.892	2.810	166.448.664,00 €	114.283.993,00 €	106.765.843,00 €	6.498.150,00 €	1.020.000,00 €	52.164.671,00 €
COMUNE MONEGLIA	21.440,00	0,00		46.811	1	43.884,00 €	43.884,00 €	43.884,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
PROVINCIA IMPERIA	6.044.160,50	0,00		3.752.473	309	17.088.252,60 €	13.432.763,03 €	13.432.763,03 €	0,00 €	0,00 €	3.655.489,57 €
PROVINCIA LA SPEZIA	8.987.895,00	0,00	1.238,00	13.884.889	469	30.808.667,44 €	21.808.161,44 €	21.636.299,44 €	171.862,00 €	0,00 €	9.000.506,00 €
PROVINCIA SAVONA	8.169.504,00	0,00		6.909.455	409	23.527.246,00 €	17.066.238,00 €	17.063.311,00 €	2.927,00 €	0,00 €	6.461.008,00 €
REGIONE LIGURIA	584.833,00	6.937.375,00		41.510.784	1.001	169.980.895,00 €	87.195.305,00 €	60.702.332,00 €	26.492.973,00 €	0,00 €	82.785.590,00 €
Totale complessivo	**57.017.392,50**	**7.536.622,00**	**6.875,00**	**275.768.304**	**4.999**	**407.897.609,04 €**	**253.830.344,47 €**	**219.644.432,47 €**	**33.165.912,00 €**	**1.020.000,00 €**	**154.067.264,57 €**

Tabella 3.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022[2]

[2] I dati riportati nella **Tabella 3.3** sono stati estratti dalla piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale in data **12 Marzo 2024**, pertanto non sono comprensivi delle integrazioni e correzioni intervenute successivamente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

3.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm** percorsi nella regione evidenzia valori **lievemente decrescenti** (**-1,09%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **57,48** a **56,85 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **50,77 milioni** nel 2020, in **calo** dell'**10,70%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**56,38 milioni**), in aumento dell'**11,06%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una più moderata **crescita** dell'**1,12%** (**57,02 milioni**).

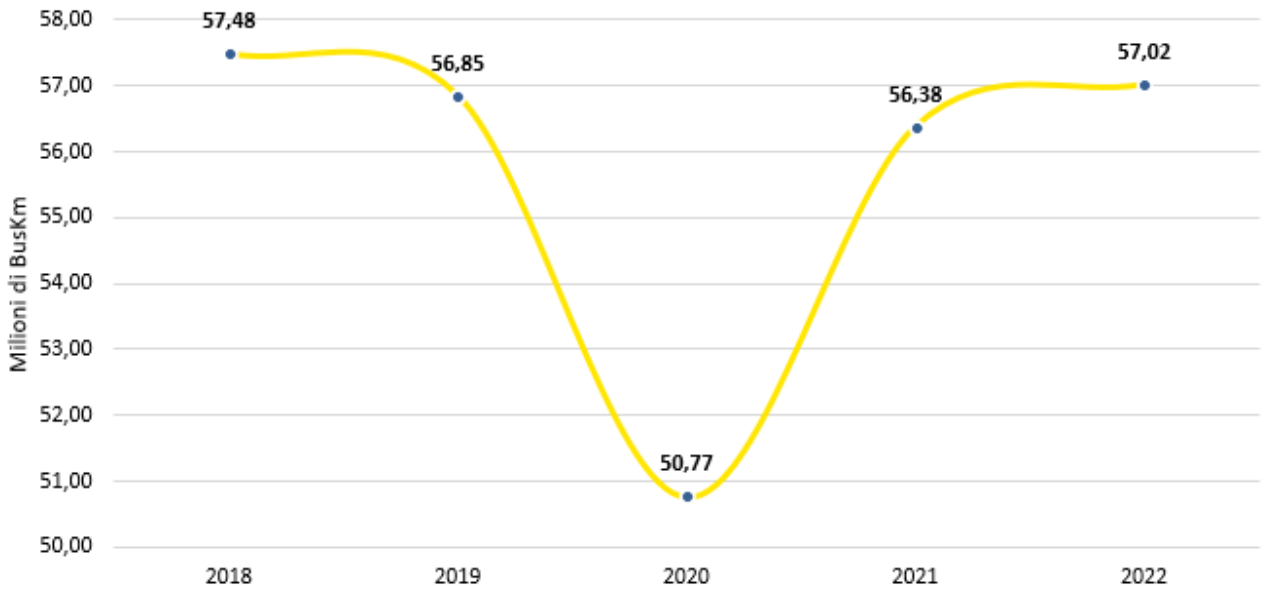


Figura 3.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **57,02 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **56,41 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **0,02 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,58 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

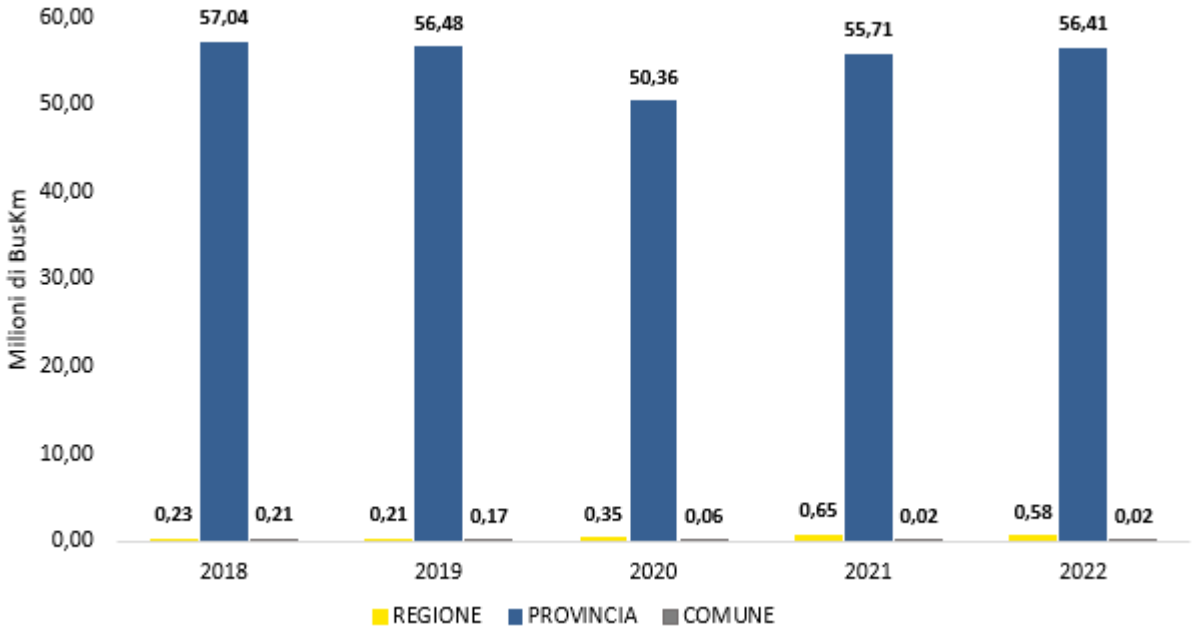


Figura 3.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+2,40%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **7,82** a **8,01 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **7,01 milioni** nel 2020, in **calo** del **11,42%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**7,66 milioni**), in **aumento** del **9,28%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **flessione** (**-4,75%**) del valore a **7,54 milioni.**

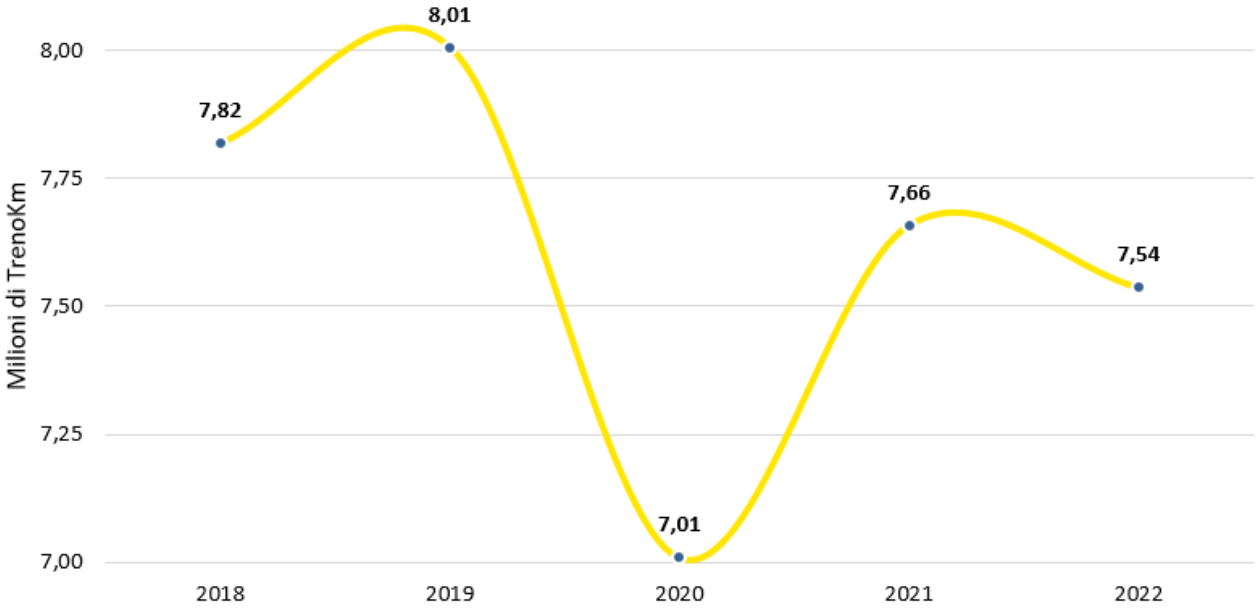


Figura 3.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **7,54 milioni di TrenoKm** registrati nel 2022, **6,94 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,6 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

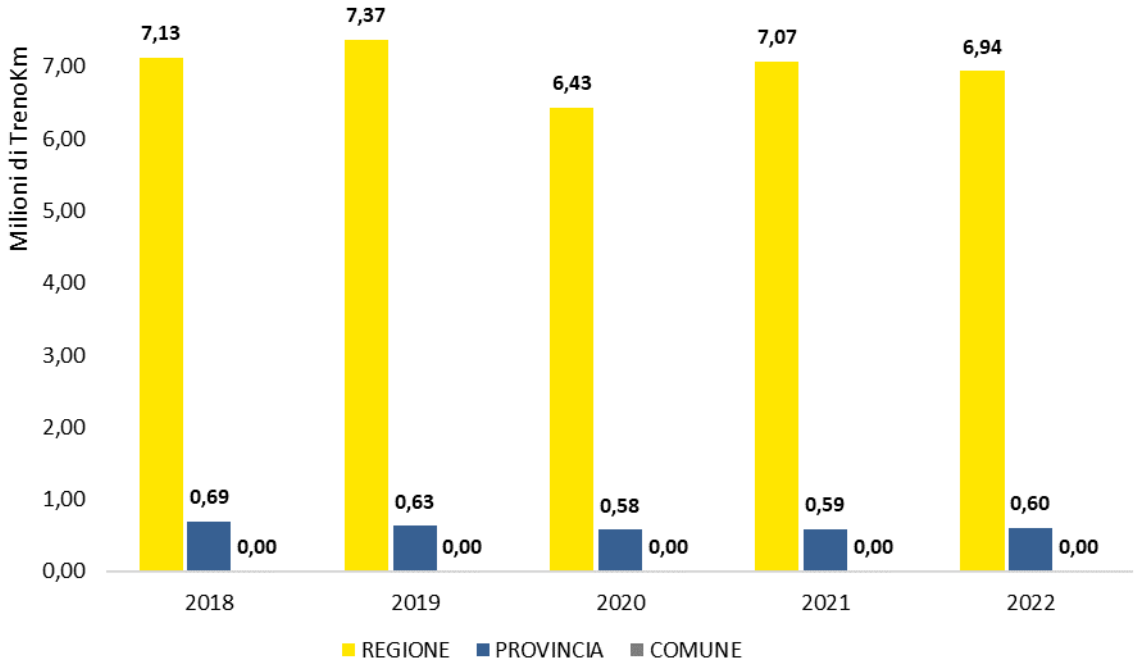


Figura 3.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia** percorse nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**-0,86%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **14,35** e **14,22 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **7,13 migliaia** nel 2020, in **calo** del **50,10%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2022 (**9,97 migliaia**), in **aumento** dell'**39,90%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una nuova **vistosa flessione** (**-31,06%** rispetto al 2021) fino a **6,88 migliaia.**

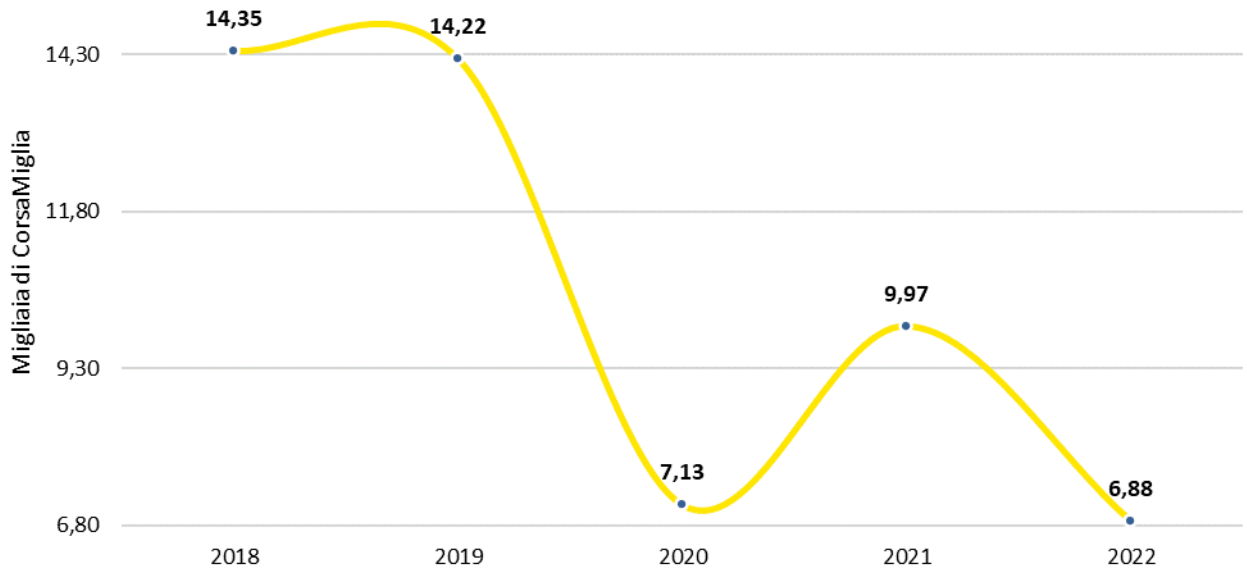


Figura 3.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalle **Province della Regione Liguria** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **CorsaMiglia** raggruppati per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **costanti** (**+0,74%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **326,58** e **328,98 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **214,72 milioni** nel 2020, in **calo** del **34,49%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**221,07 milioni**), in aumento del **2,96%** rispetto al valore dell'anno prima e una **ripresa netta** nel 2022 (**275,77 milioni**) in aumento del **24,74%**.

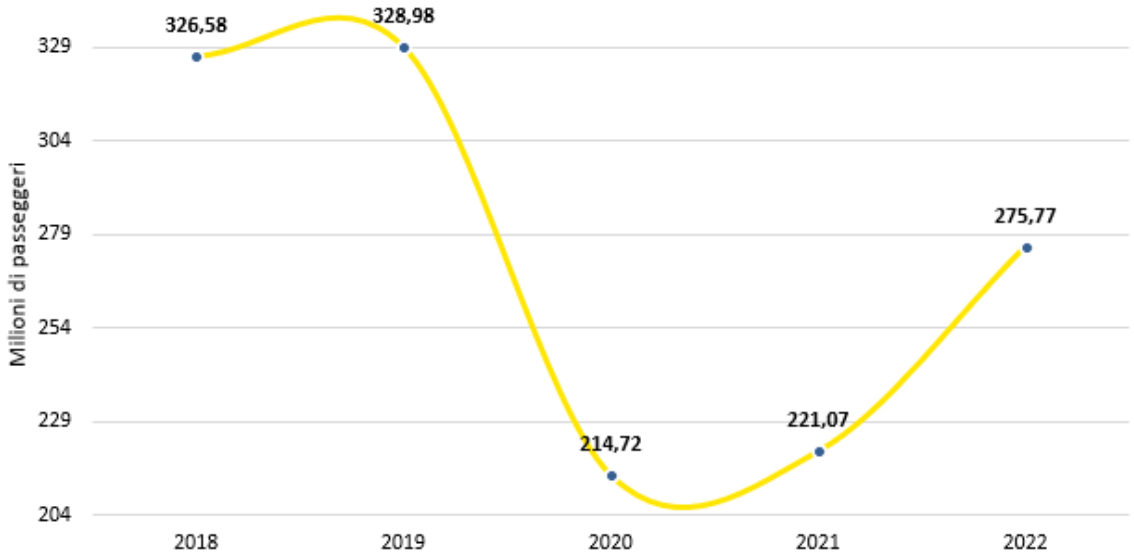


Figura 3.6: Passeggeri trasportati

Dei **275,77 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **234,21 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **41,51 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,05 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

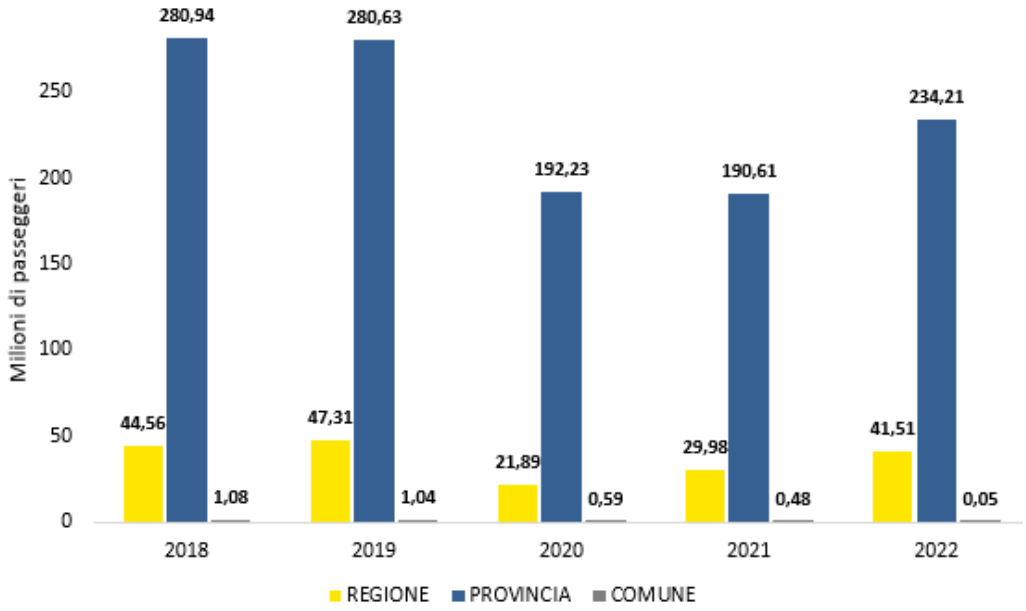


Figura 3.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (**+1,64%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **4.888** a **4.968 addetti**, rimane pressoché **stabile** (**-0,08%**) nel 2020 con **4.964 addetti**, per poi avere ancora una volta una **palese flessione** nel 2021 fino ai **4.737 addetti**, in **calo** del **4,57%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il valore è **cresciuto** fino a **4.999** addetti in crescita del **5,53%.**

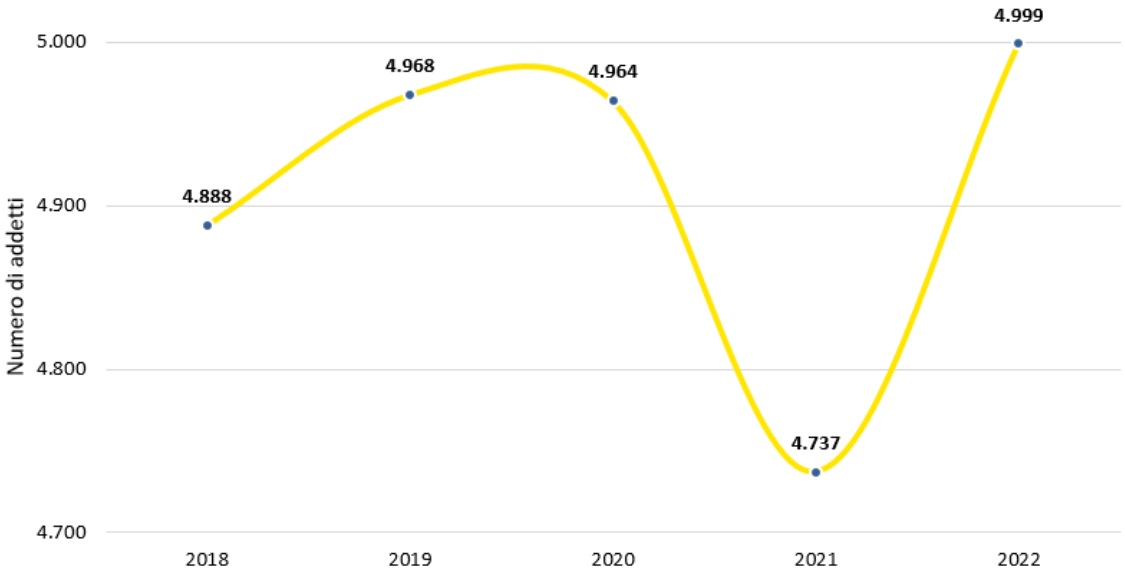


Figura 3.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **4.999 addetti** registrati nel **2022**, **3.997 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **1.001 addetti** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed il restante **1 addetto** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

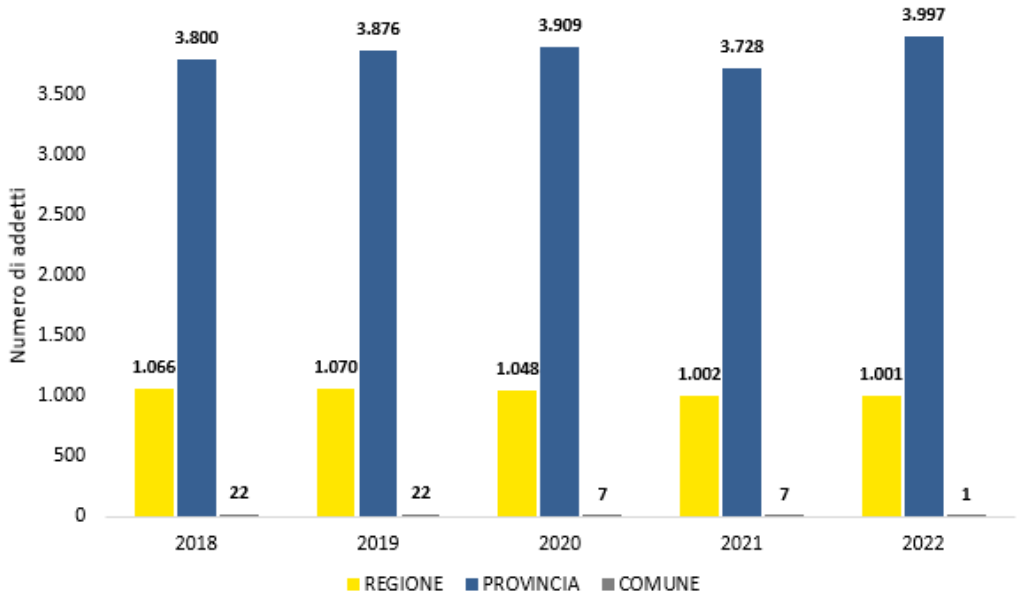


Figura 3.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+1,44%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **423,74** a **429,83 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **351,12 milioni** nel 2020, in **calo** del **18,31%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**368,13 milioni**), in **aumento** del **4,85%** rispetto al valore dell'anno prima, e un'ulteriore **crescita** nel 2022 del **10,8%** fino a un valore di **407,9 milioni di euro**.

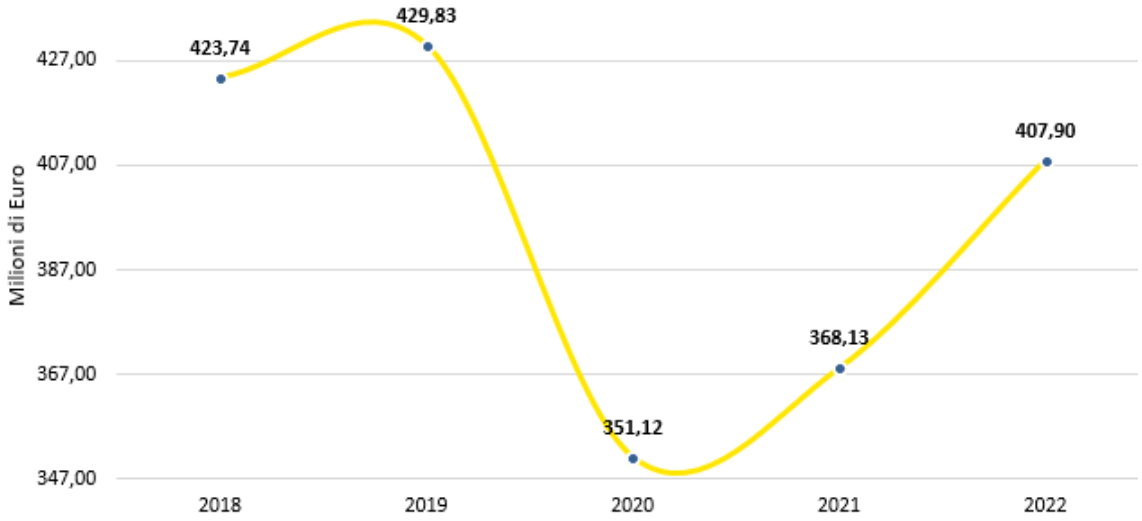


Figura 3.10: Costo pubblico

Dei **407,90 milioni di euro** registrati nel 2022, **237,87 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **169,98 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

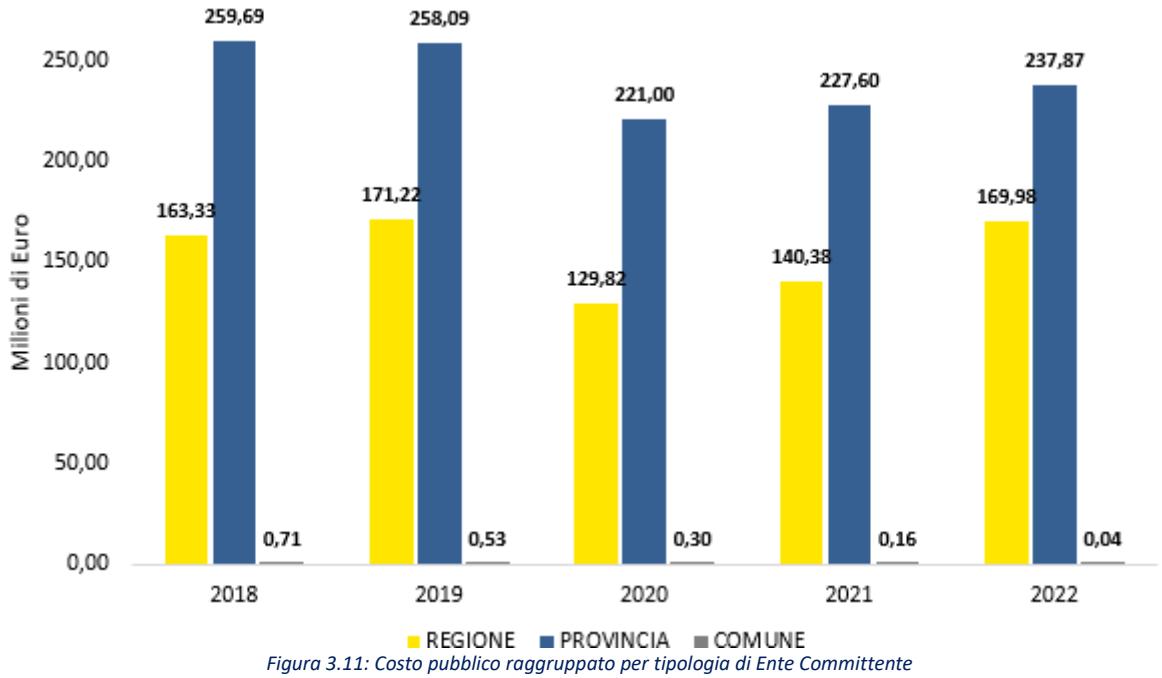


Figura 3.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,29%**) sia tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **253,48** e **254,20 milioni di euro**, che nel 2020 (**-0,30%**) quando tocca i **253,08 milioni di euro** per poi avere una **lievissima flessione** nel 2021 (**250,70 milioni di euro**), in **calo dell'0,94%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **leggera crescita** dell'**1,25%** per un valore di **253,83 milioni di euro**.

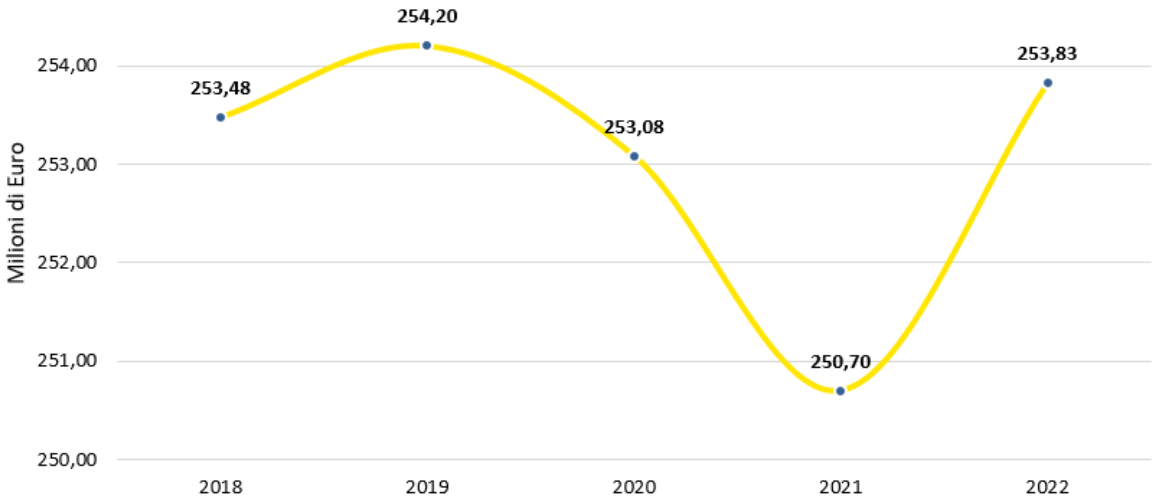


Figura 3.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **253,83 milioni di euro** registrati nel 2022, **166,59 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **87,20 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

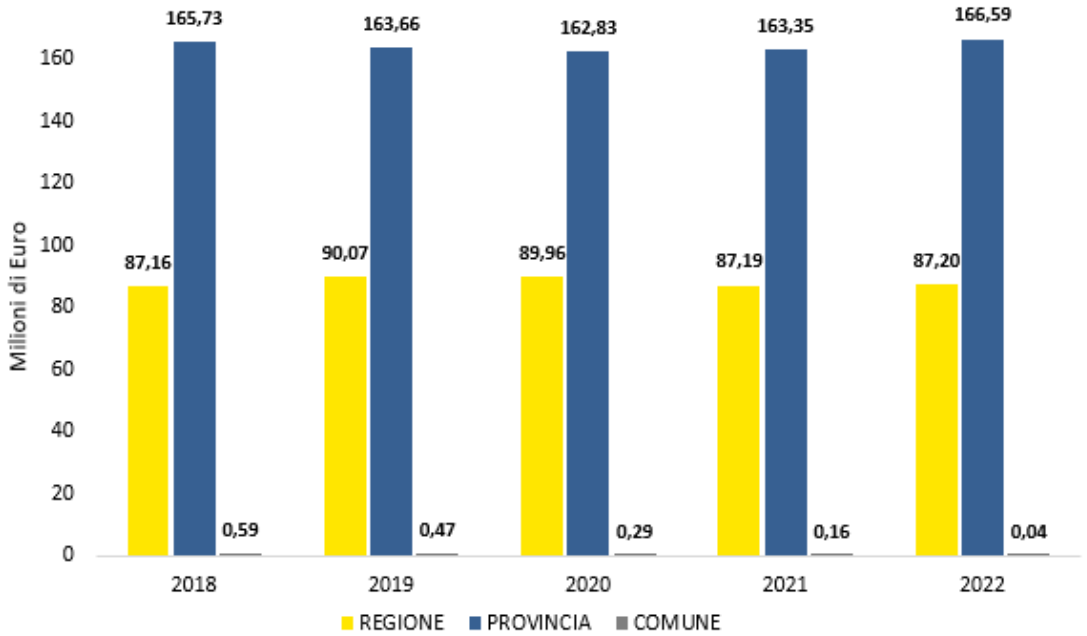


Figura 3.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**-0,03%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **224,52** e **224,45 milioni di euro**, denota poi una **lievissima ripresa** fino ai **226,13 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** dello **0,73%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta flessione** nel 2021 (**217,54 milioni di euro**), in **calo** dello **3,80%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **lieve ripresa** dello **0,97%** (**219,64 milioni di euro**).

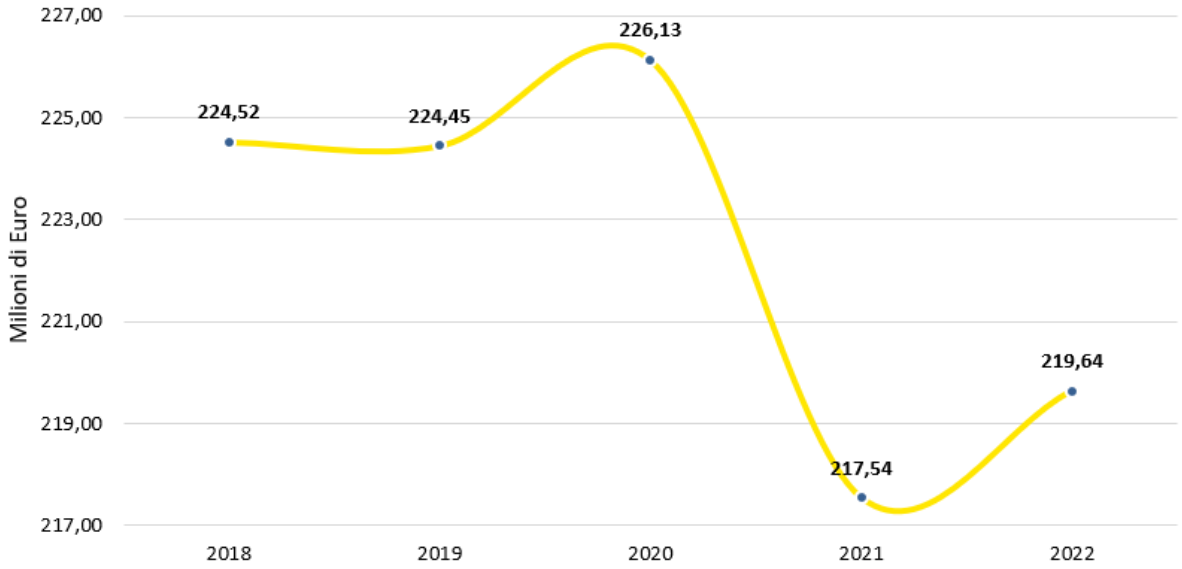


Figura 3.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **219,64 milioni di euro** registrati nel 2022, **158,90 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **60,70 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,04 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

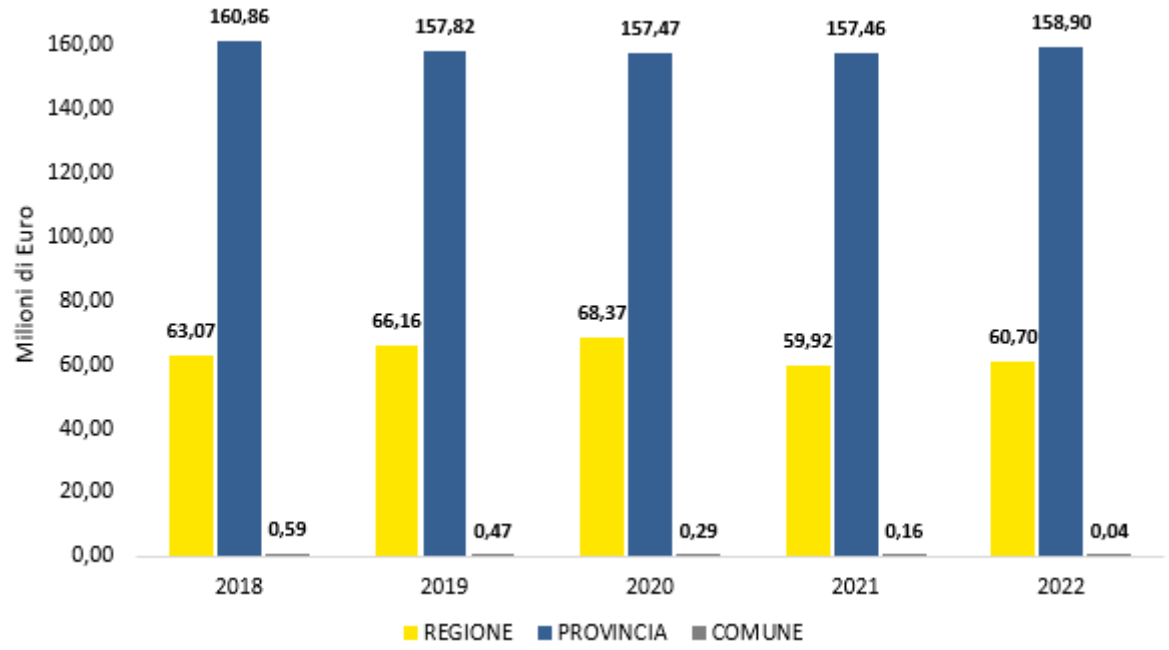


Figura 3.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (**+2,85%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **27,96** a **28,75 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **25,95 milioni di euro** nel 2020, in **calo** dell'**8,47%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**32,16 milioni di euro**), in **aumento** del **23,92%** rispetto al valore dell'anno prima, **crescita meno netta confermata** anche nel 2022 del **3,12%** (**33,17 milioni di euro**).

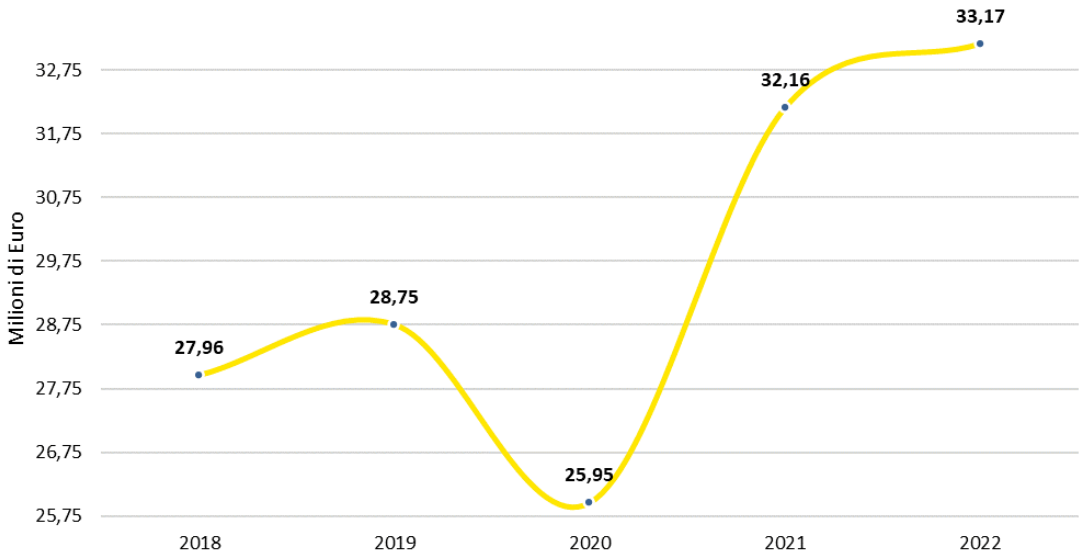


Figura 3.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **33,17 milioni di euro** registrati nel 2022, **26,49 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **6,67 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

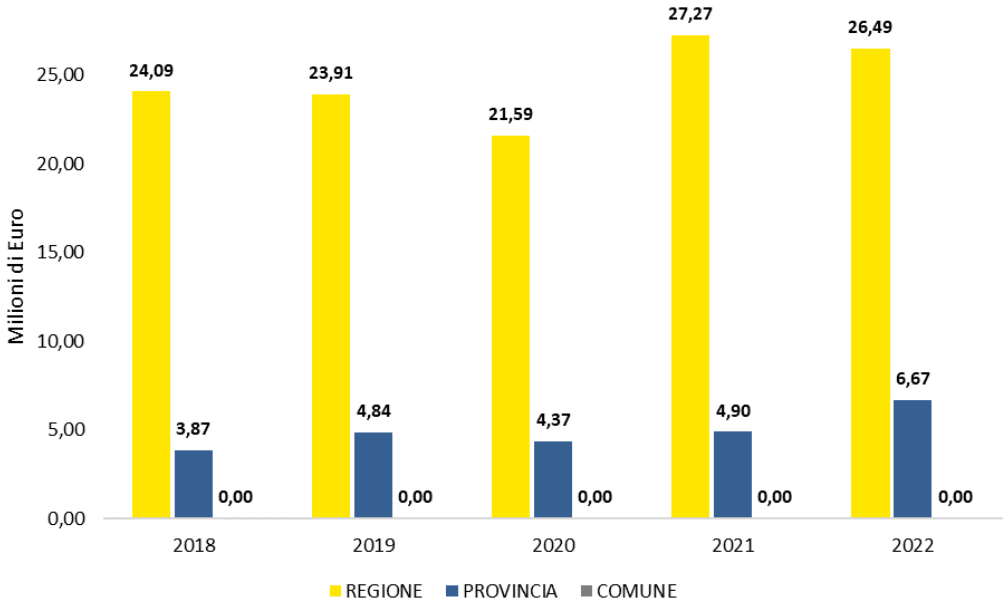


Figura 3.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

I **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** rilevati nella regione evidenziano valori **stabili** (**1,00 milioni di euro**) nel corso dell'intero quinquennio 2018-2021 con una **lieve crescita** nel 2022 del **2%** (**1,02 milioni di euro**). Dal momento che gli atti di affidamento dei contratti che prevedono tali corrispettivi risultano stipulati tutti dalle **Province della Regione Liguria** non è necessario, riportarne né il grafico dell'andamento generale che quello che li distribuisce per tipologia di ente committente.

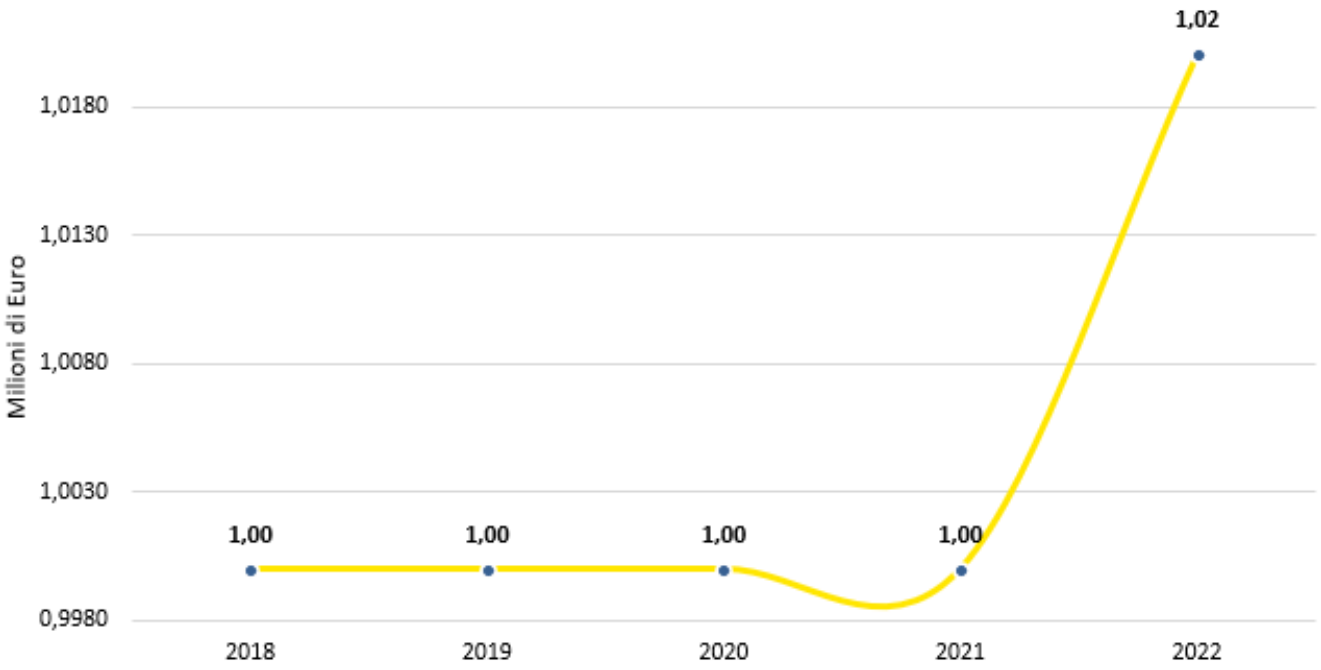


Figura 3.18: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (**+3,15%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **170,26** a **175,63 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **98,04 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **43,31%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**117,43 milioni di euro**), in **aumento** del **19,78%** rispetto al valore dell'anno prima. La **crescita** è **confermata** anche nel 2022 fino a **154,07 milioni di euro** (**+31,20%**).

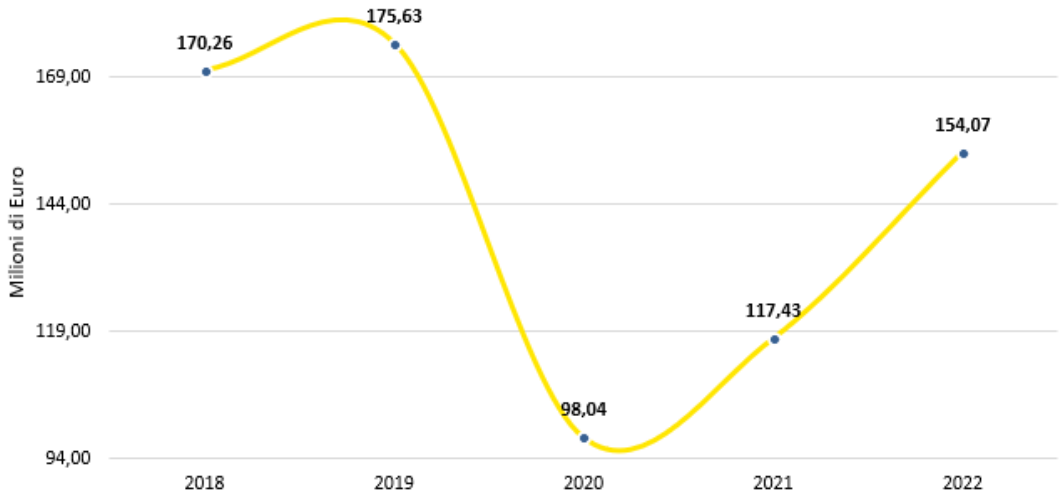


Figura 3.19: Ricavi da traffico totali

Dei **154,07 milioni di euro** registrati nel 2022, **82,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **71,28 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

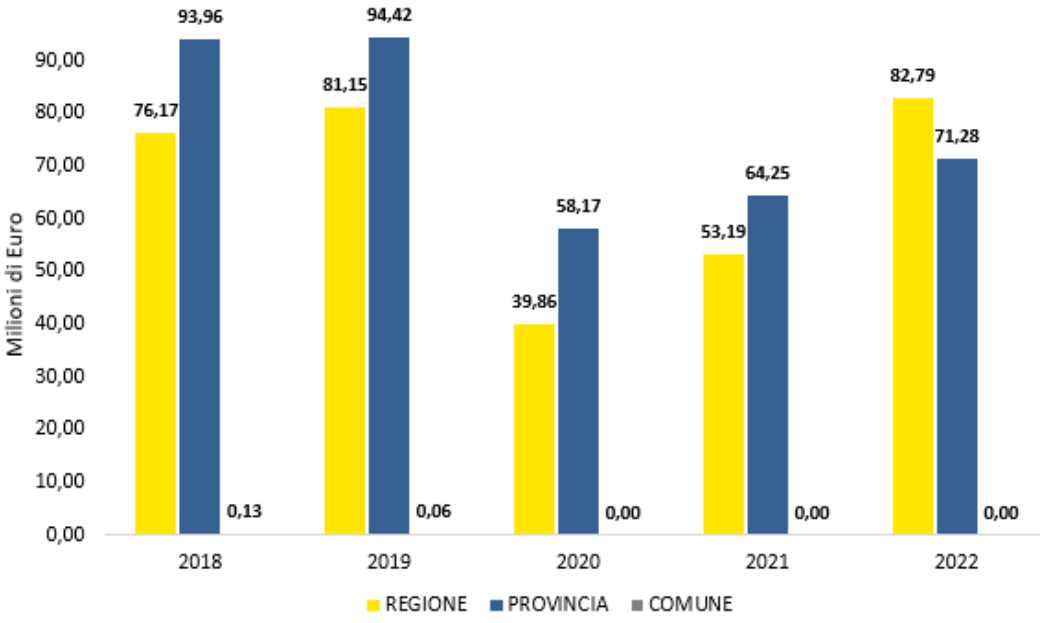


Figura 3.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

3.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Anche nel 2022 è **Genova** (**33,56 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **La Spezia** (**8,95 milioni**), **Savona** (**8,26 milioni**) ed **Imperia** (**6,09 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Massa-Carrara**, **Parma**, **Milano**, **Pavia** ed **Alessandria**.

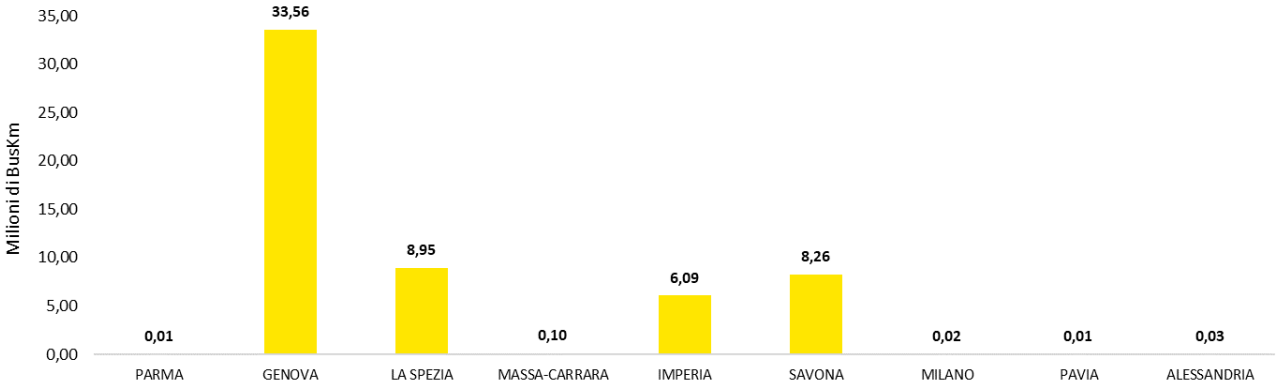


Figura 3.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche nel 2022 è la provincia della **Spezia** quella con il maggior numero di **BusKm percorsi** per abitante (**41,63**) davanti a **Genova** (**41,05**), **Savona** (**30,83**) ed **Imperia** (**29,19**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Massa-Carrara**, **Parma**, **Milano**, **Pavia** ed **Alessandria**.

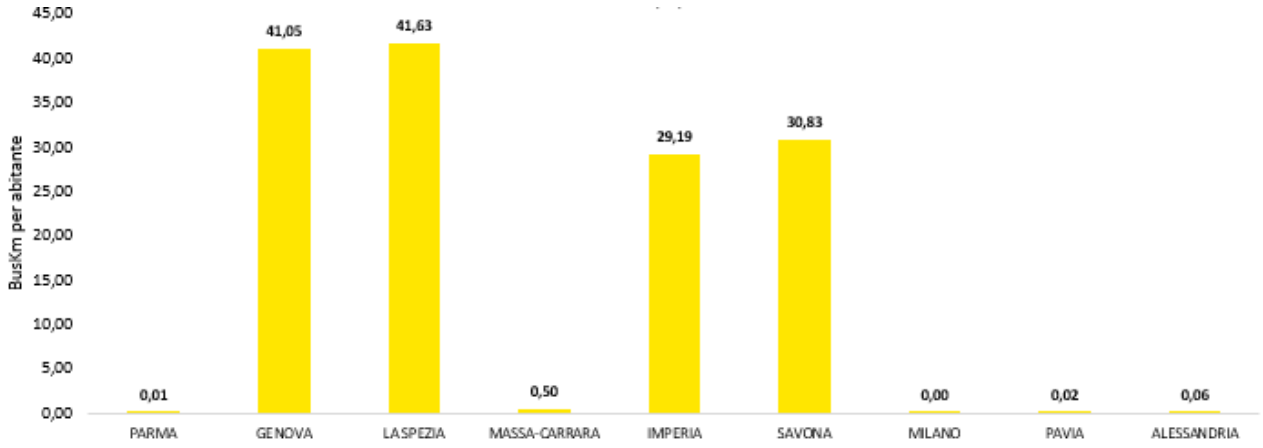


Figura 3.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 è **Genova** (**4,11 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi**, seguita da **Savona** (**1,23 milioni**), **La Spezia** (**0,75 milioni**) e **Imperia** (**0,62 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Massa-Carrara**, **Parma**, **Milano**, **Pavia** ed **Alessandria**.

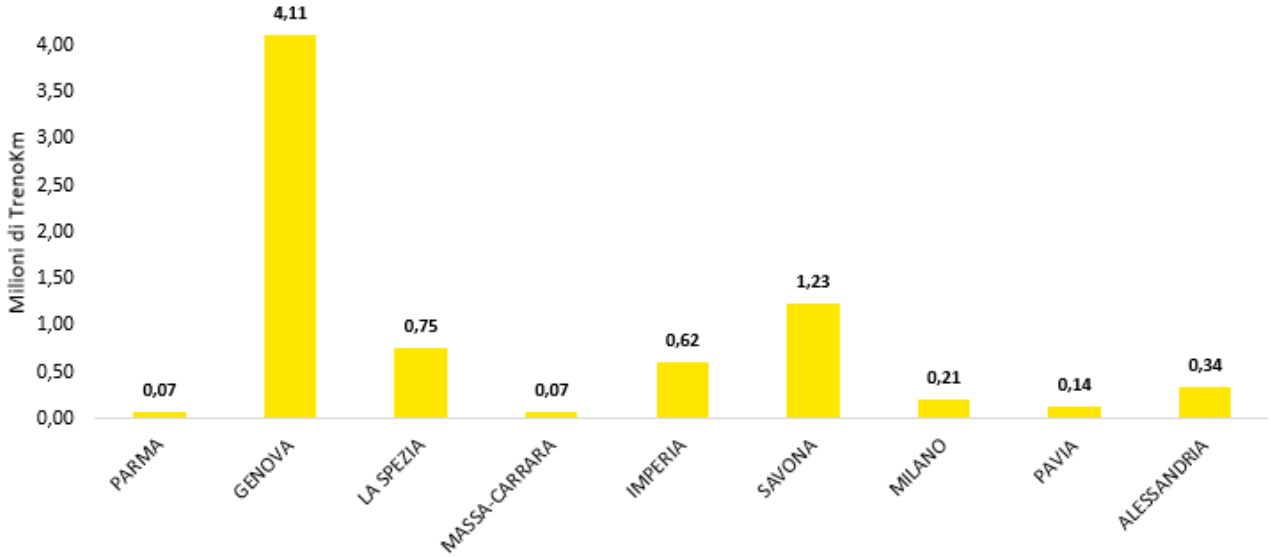


Figura 3.23: *TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia*

Nel 2022 è la provincia di **Genova** (**5,03**) quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Savona** (**4,60**), **La Spezia** (**3,51**) e **Imperia** (**2,96**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Massa-Carrara**, **Parma**, **Milano**, **Pavia** ed **Alessandria**.

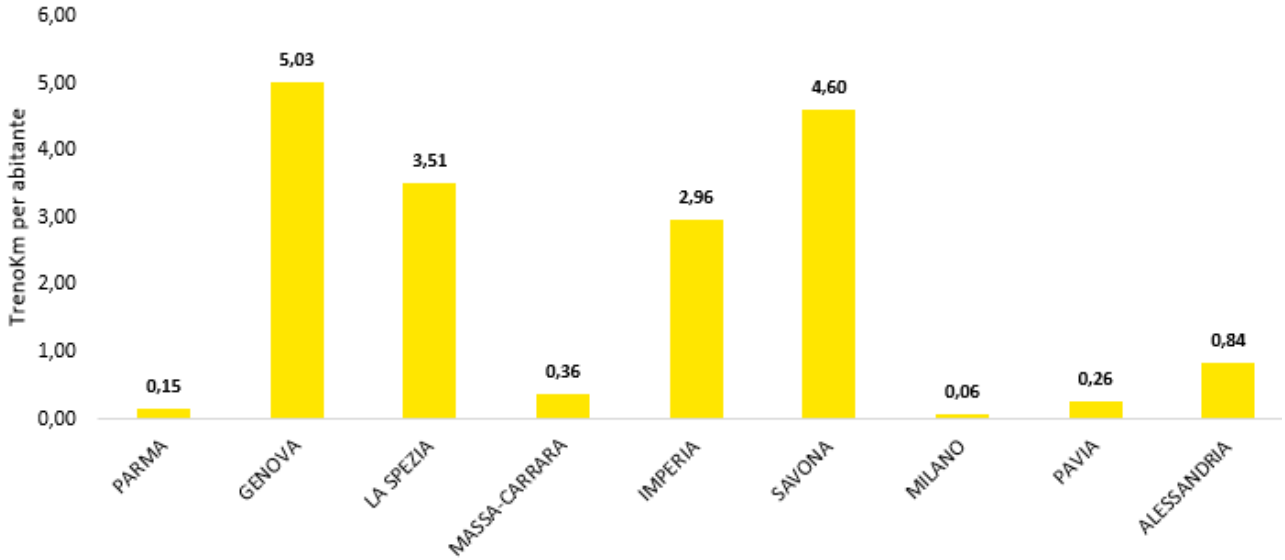


Figura 3.24: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Anche nel 2022 è **Genova** (**5,64 migliaia**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorsaMiglia percorse**, seguita da **La Spezia** (**1,24 migliaia**).

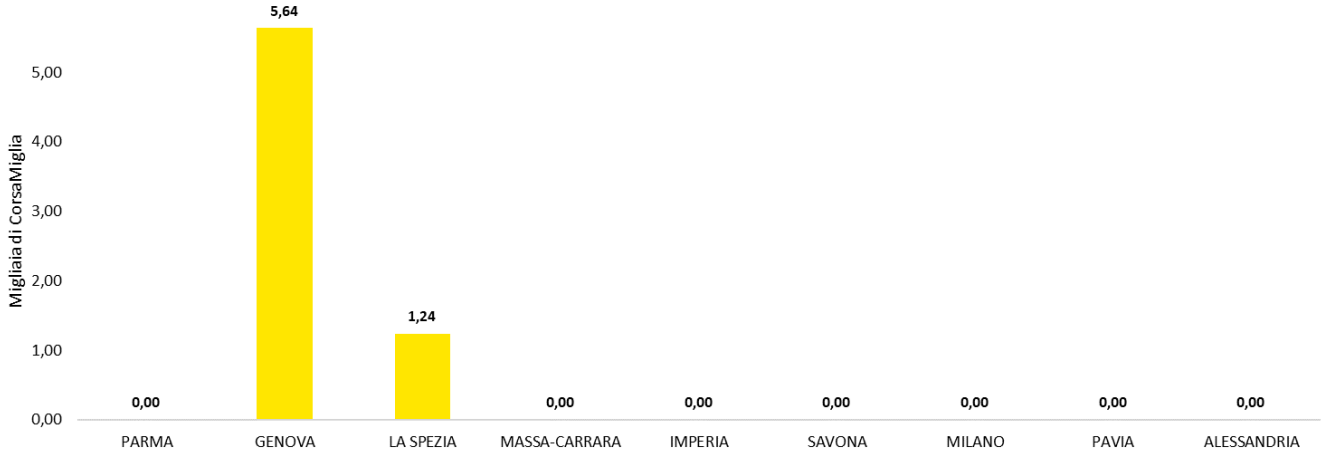


Figura 3.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Anche nel 2022 è la provincia di **Genova** (**0,007**) quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante** seguita da **La Spezia** (**0,006**).

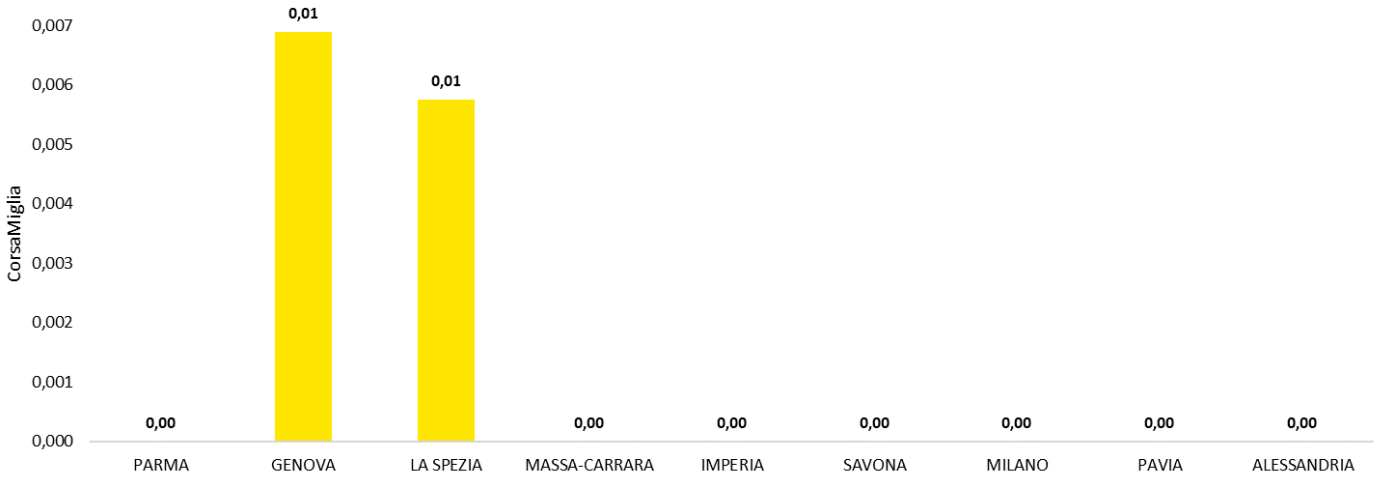


Figura 3.26: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

3.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Genova** (**230,51 milioni**), davanti a **La Spezia** (**18,3 milioni**), **Savona** (**14,37 milioni**) ed **Imperia** (**7,48 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara**, **Milano**, **Pavia** ed **Alessandria**.

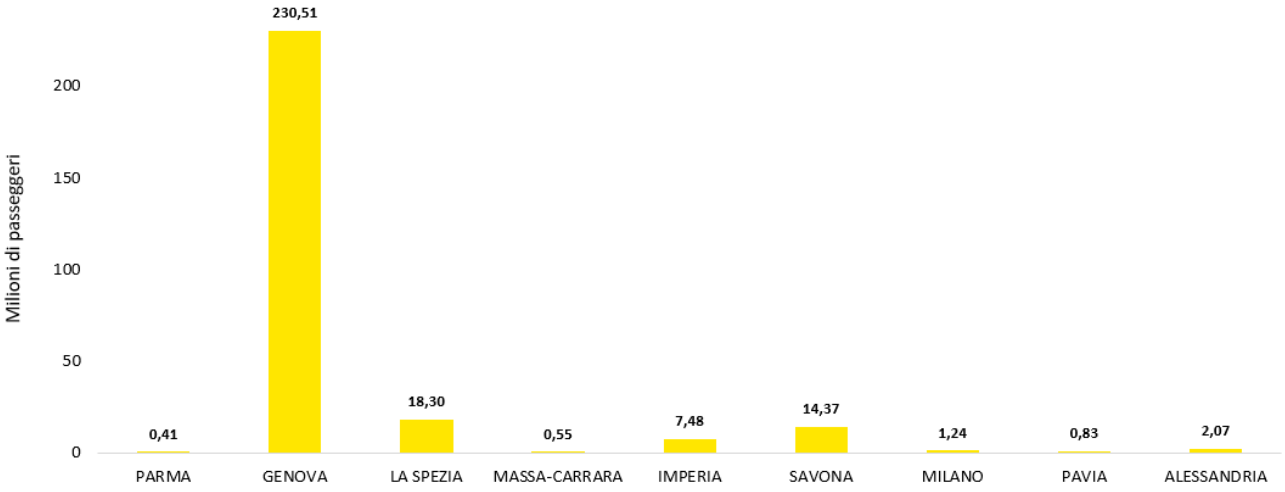


Figura 3.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati è la provincia di **Genova** quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi** per abitante (**282**), davanti a **La Spezia** (**85,09**), **Savona** (**53,60**) ed **Imperia** (**35,85**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nella provincia di **Massa-Carrara**, **Parma**, **Milano**, **Pavia** ed **Alessandria**.

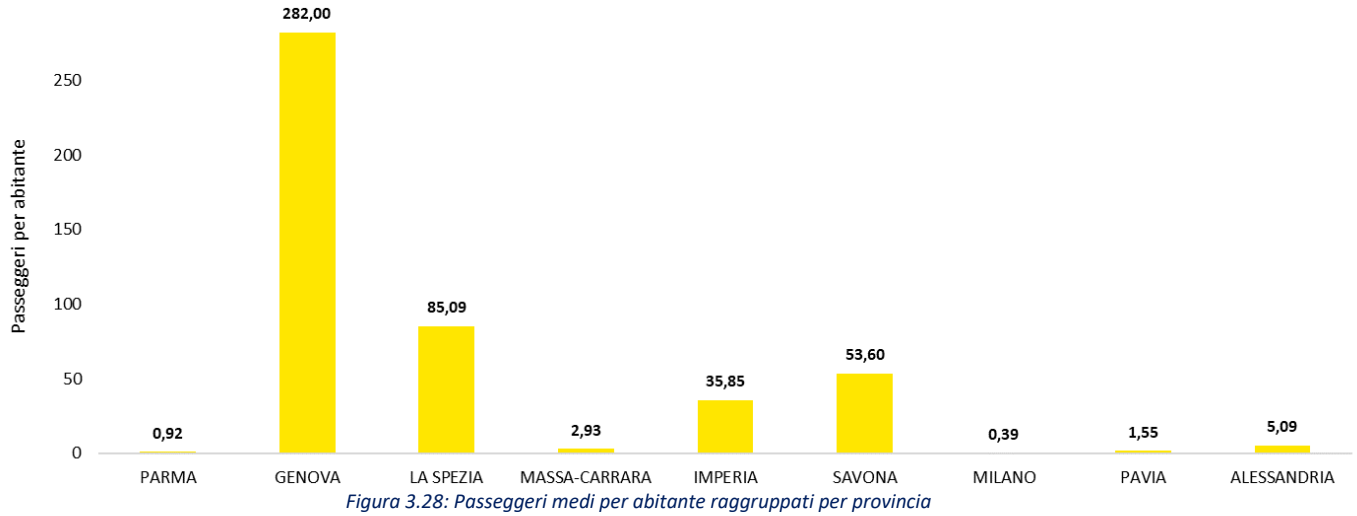


Figura 3.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4. Regione Lombardia

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Lombardia.

4.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	33	34,02%	28	31,11%	28	31,11%
Gara	60	61,86%	58	64,44%	58	64,44%
In house	4	4,12%	4	4,44%	4	4,44%
TOTALE	**97**	–	**90**	–	**90**	–

Tabella 4.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **18 Enti Committenti** e **61 imprese** hanno registrato in piattaforma **97 contratti validi**, di questi **33 atti** (**34,02%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **60** (**61,86%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **4** (**4,12%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **90** (**92,78% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	24	24,74%	19	21,11%	19	21,11%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	1	1,03%	1	1,11%	1	1,11%
Contratto di servizio	68	70,10%	66	73,33%	66	73,33%
In proprio da parte dell'Ente Committente	4	4,12%	4	4,44%	4	4,44%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**97**	–	**90**	–	**90**	–

Tabella 4.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **97** affidamenti **validi**, inoltre, **68** atti (**70,10%**) sono **contratti di servizio**, **24** (**24,74%**) risultano **atti di concessione**, **1** (**1,03%**) è una **concessione in ambito project financing**.
Dei **90** affidamenti con **dati certificati**, invece, **66** atti (**73,33%**) sono **contratti di servizio**, **19** (**21,11%**) risultano **atti di concessione**, **4** (**4,44%**) sono affidati in proprio da parte dell'**Ente Committente** ed il restante **atto** (**1,11%**) è una **concessione in ambito project financing**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente lombardo; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA DEL TPL DEL BACINO DELLA CMMI, MB, LO E PV	51.493.755,44	0,00	–	98.599.273	1.761	174.830.057,60 €	113.520.308,66 €	113.520.308,66 €	0,00 €	0,00 €	61.309.748,94 €
AGENZIA DEL TPL DI BERGAMO	20.337.876,44	592.490,00	–	41.882.877	916	82.252.582,74 €	49.782.974,01 €	47.680.515,86 €	2.102.458,15 €	0,00 €	32.469.608,73 €
AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA	27.217.672,92	1.676.623,73	–	63.535.106	1.058	125.624.310,26 €	93.379.224,64 €	75.700.554,67 €	17.678.669,97 €	0,00 €	32.245.085,62 €
AGENZIA DEL TPL DI COMO, LECCO E VARESE	28.474.936,73	0,00	–	37.617.392	1.202	98.412.320,44 €	60.974.698,14 €	60.742.293,14 €	200.863,00 €	31.542,00 €	37.437.622,30 €
AGENZIA DEL TPL DI SONDRIO	3.798.736,00	0,00	–	3.495.862	166	14.082.710,55 €	9.370.211,72 €	9.262.598,72 €	0,00 €	107.613,00 €	4.712.498,83 €
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO ENDINE E MORO	–	–	135.766,83	1.520.726	60	5.854.617,00 €	2.499.362,00 €	2.499.362,00 €	0,00 €	–	3.355.255,00 €
COMUNE BESANA IN BRIANZA	53.801,00	0,00	–	43.270	3	147.169,92 €	128.317,64 €	128.317,64 €	0,00 €	0,00 €	18.852,28 €
COMUNE CASARGO	22.587,00	0,00	–	3.845	2	4.877,15 €	3.223,15 €	3.223,15 €	0,00 €	0,00 €	1.654,00 €
COMUNE CASTELLANZA	76.681,00	0,00	–	45.338	2	240.630,00 €	240.026,00 €	240.026,00 €	0,00 €	0,00 €	604,00 €
COMUNE DI LIVIGNO	658.630,00	0,00	–	0	24	1.971.345,60 €	1.971.345,60 €	1.971.345,60 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE GIUSSANO	26.718,00	0,00	–	256.744	3	194.656,74 €	194.656,74 €	194.656,74 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MILANO	49.955.928,58	26.296.413,96	–	606.328.995	8.502	1.102.955.810,67 €	770.930.114,14 €	769.470.581,92 €	0,00 €	1.459.532,22 €	332.025.696,53 €
COMUNE SARONNO	208.772,46	0,00	–	117.334	12	771.735,43 €	677.033,55 €	677.033,55 €	0,00 €	0,00 €	94.701,88 €
REGIONE LOMBARDIA	2.776.129,26	38.875.024,24	–	151.033.769	4.481	749.245.869,46 €	439.073.982,62 €	316.349.353,33 €	122.724.629,29 €	0,00 €	310.171.886,84 €
AGENZIA PER IL TPL DEL BACINO DI CREMONA E MANTOVA	17.237.507,17	0,00	–	21.250.401	594	51.314.216,57 €	35.186.021,25 €	35.186.021,25 €	0,00 €	0,00 €	16.128.195,32 €
COMUNE SAN GIULIANO MILANESE	105.321,00	0,00	–	24.889	6	318.910,90 €	299.116,76 €	299.116,76 €	0,00 €	0,00 €	19.794,14 €
Totale complessivo	**202.445.053,00**	**67.440.551,93**	**135.766,83**	**1.025.755.821**	**18.792**	**2.408.221.821,03 €**	**1.578.230.616,62 €**	**1.433.925.308,99 €**	**142.706.620,41 €**	**1.598.687,22 €**	**829.991.204,41 €**

Tabella 4.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

4.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+3,06%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **198,72** a **204,81 milioni**, continua con una **flessione** fino ai **180,53 milioni** nel 2020, in **calo** del **11,85%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**200,20 milioni**), in **aumento dell'10,89%** rispetto al valore dell'anno prima. Il valore registrato nel 2022 è abbastanza **costante** rispetto all'anno precedente (**202,45 milioni**) in aumento dell'**1,12%**.

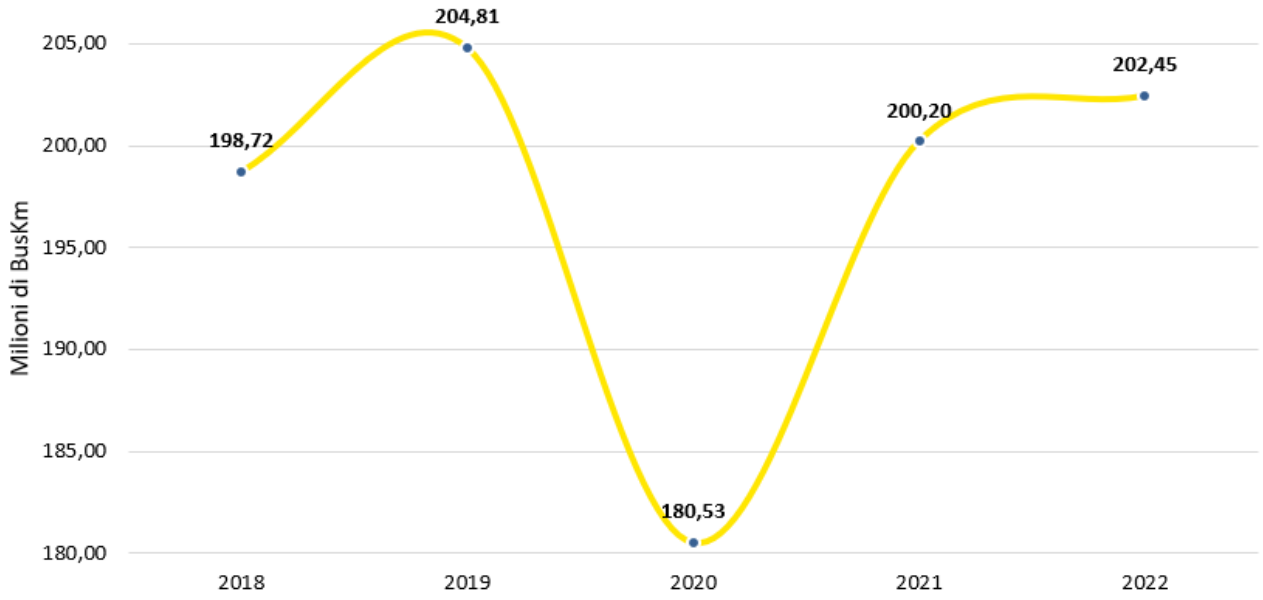


Figura 4.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **202,45 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **151,34 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **51,11 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

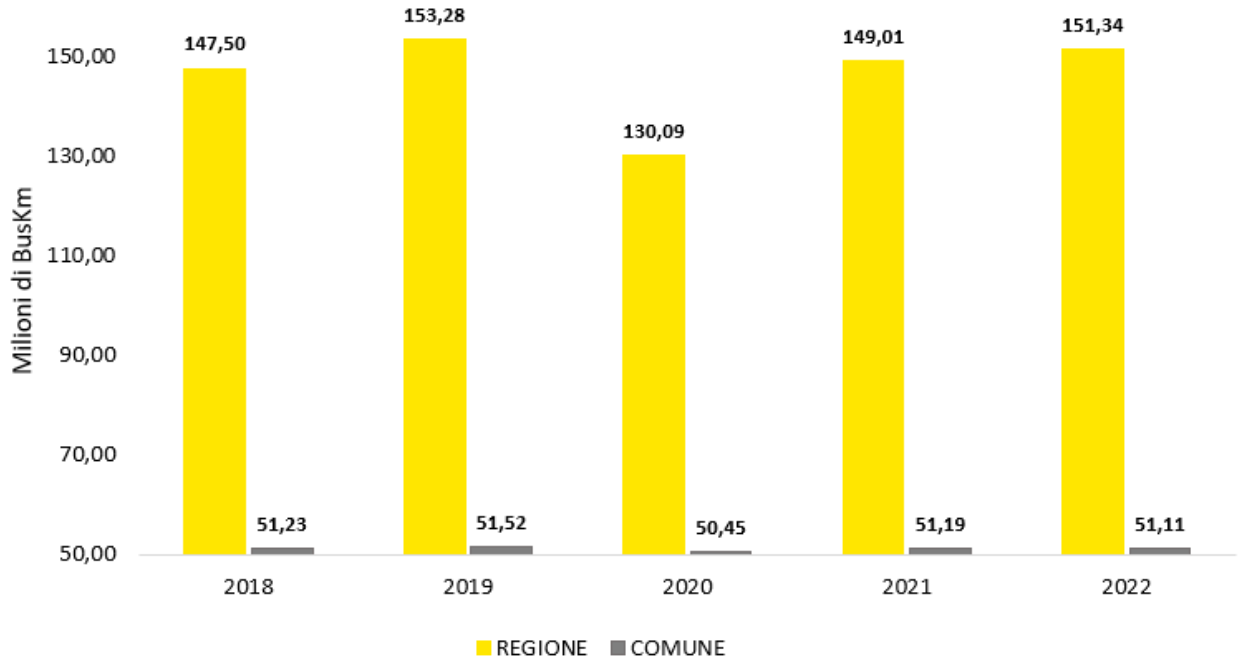


Figura 4.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **costanti** (**-0,85%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **71,27** a **70,67 milioni**, denota poi una **ulteriore flessione** fino a **63,59 milioni** nel 2020, in **calo** del **10,02%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**68,14 milioni**), in **aumento** del **7,16%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **lieve calo** dell'**1,03%** (**67,44 milioni**).

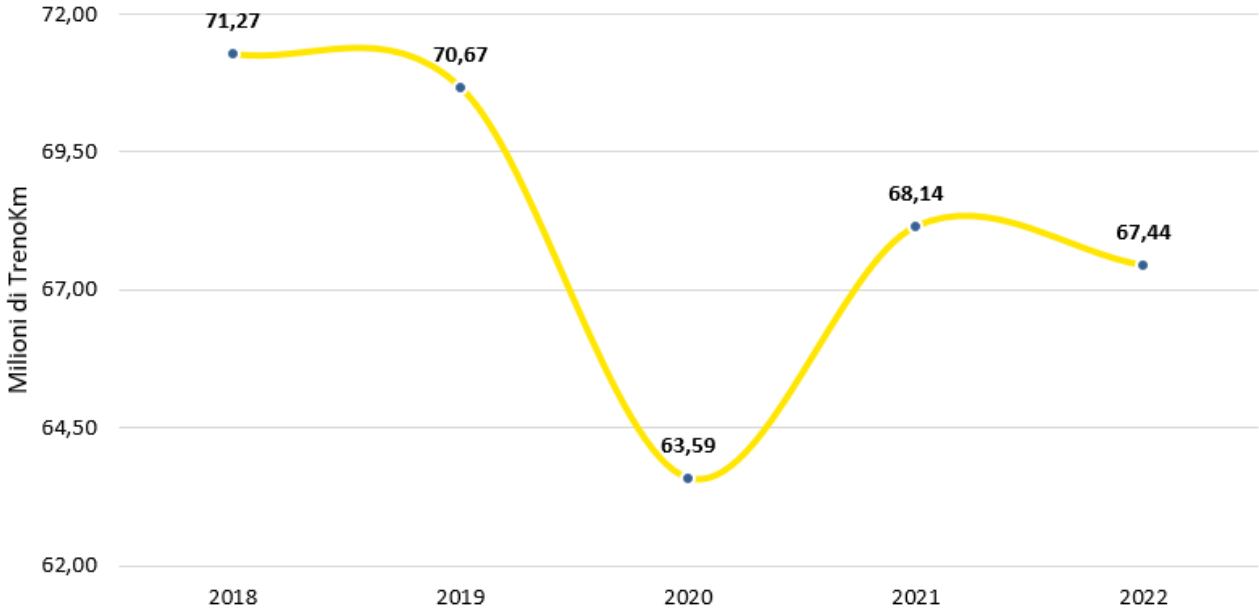


Figura 4.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Dei **67,44 milioni di TrenoKm** registrati nel 2022, **41,14 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **26,30 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

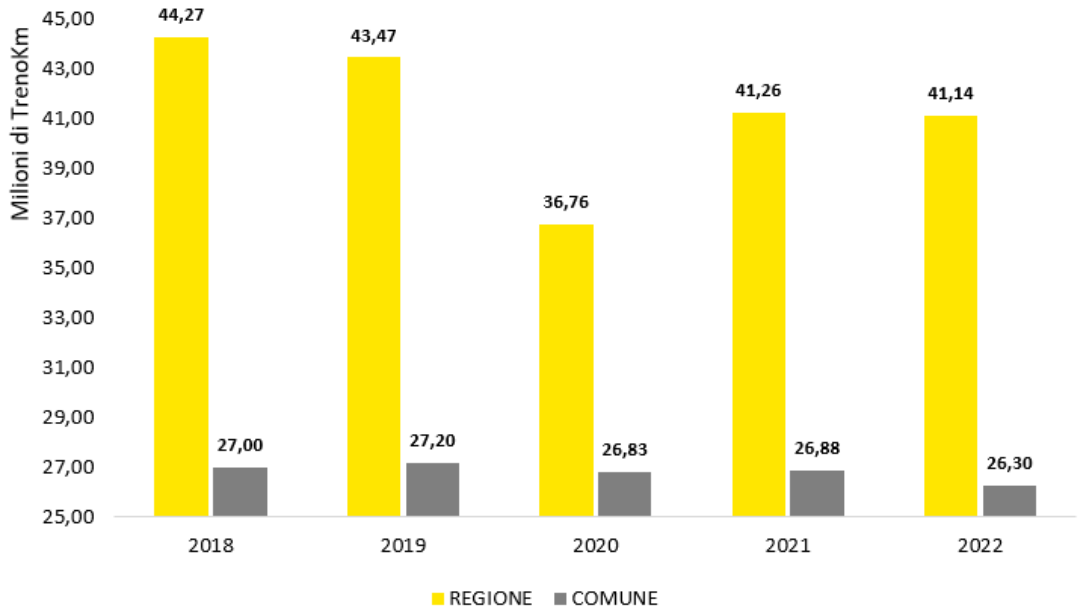


Figura 4.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**-0,17%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **137,32** e **137,09 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **100,56 migliaia** nel 2020, in **calo** del **26,71%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**122,70 migliaia**), in **aumento** del **22,02%** rispetto al valore dell'anno prima e nel 2022 fino ad un valore di **135,77 migliaia** (**+10,65%** rispetto al 2021).

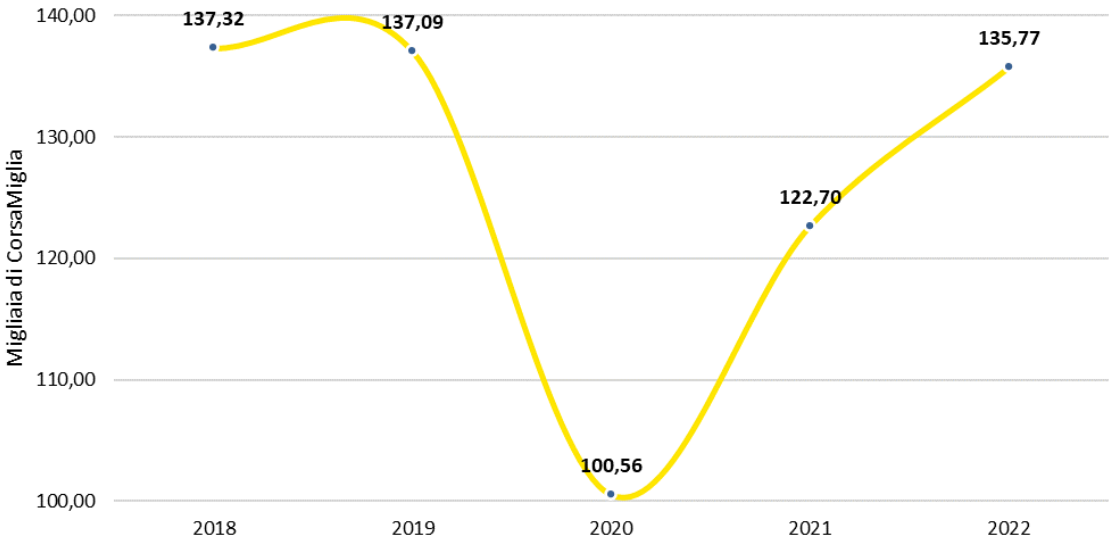


Figura 4.5: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+4,98%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.310,25** a **1.375,46 milioni**, denota poi una **flessione** fino ai **608,82 milioni** nel 2020, in **calo** del **55,74%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**739,66 milioni**), in **aumento** del **21,49%** rispetto al valore dell'anno prima, trend di **crescita confermato** anche nel 2022 del **38,68%** (**1.025,76 milioni**).

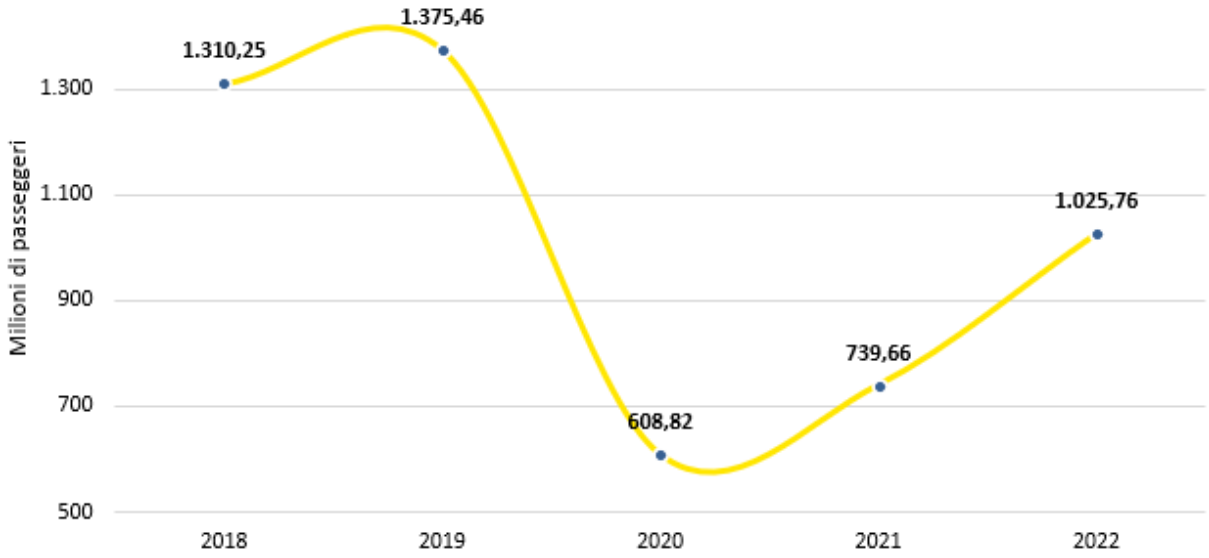


Figura 4.6: Passeggeri trasportati

Dei **1.025,76 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **606,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **418,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

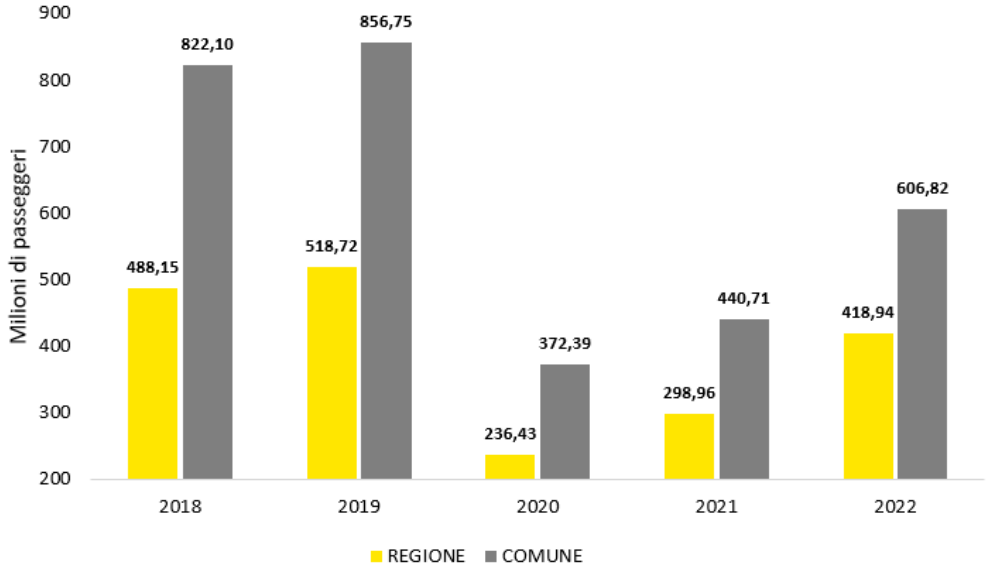


Figura 4.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **leggera crescita costante** tra le annualità 2018 e 2022 da **18.459** a **18.792 addetti** pari al **+1,8%**.

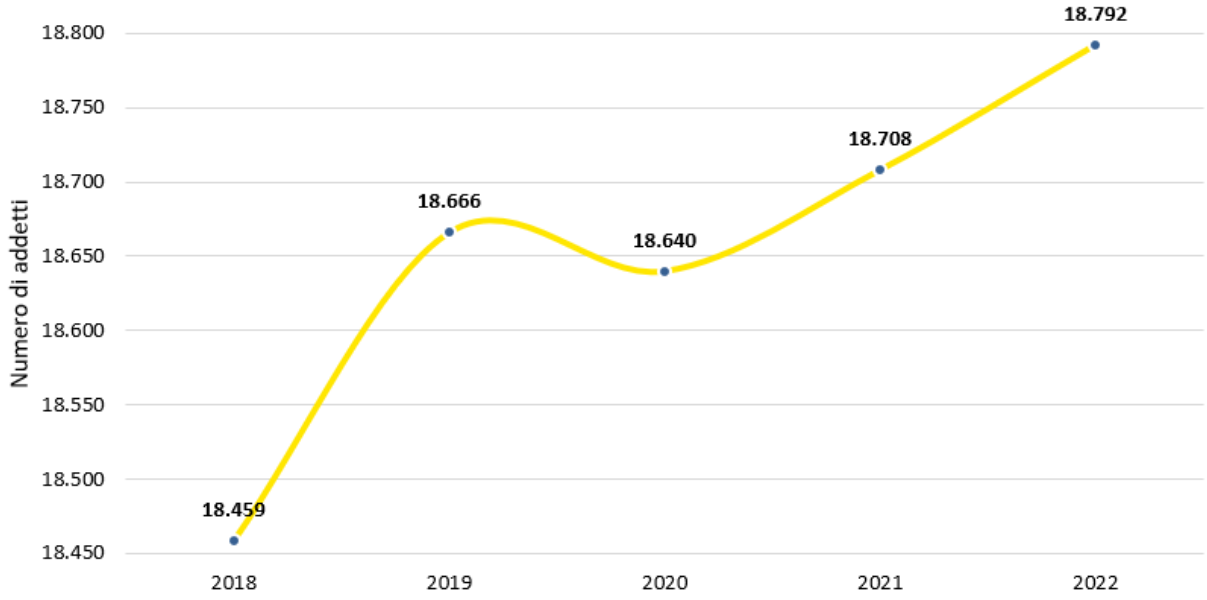


Figura 4.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **18.792 addetti** registrati nel 2022, **10.238 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **8.554 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

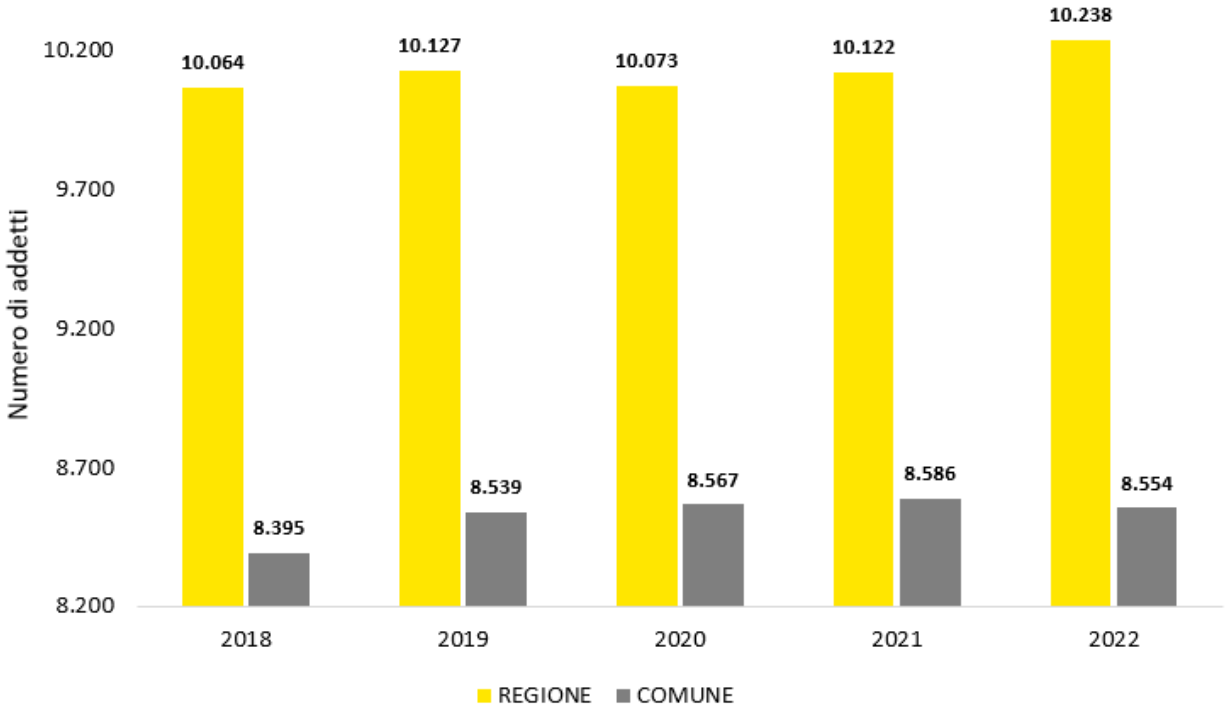


Figura 4.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+23%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **2,08** ad **2,56 miliardi di euro**, denota poi **una flessione** fino ad **2 miliardi di euro** nel 2020, in **calo** del **22%**, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**2,11 miliardi di euro**), in **aumento** del **5,46%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **crescita decisa** del **14,3%** fino a **2,41 miliardi di euro**.

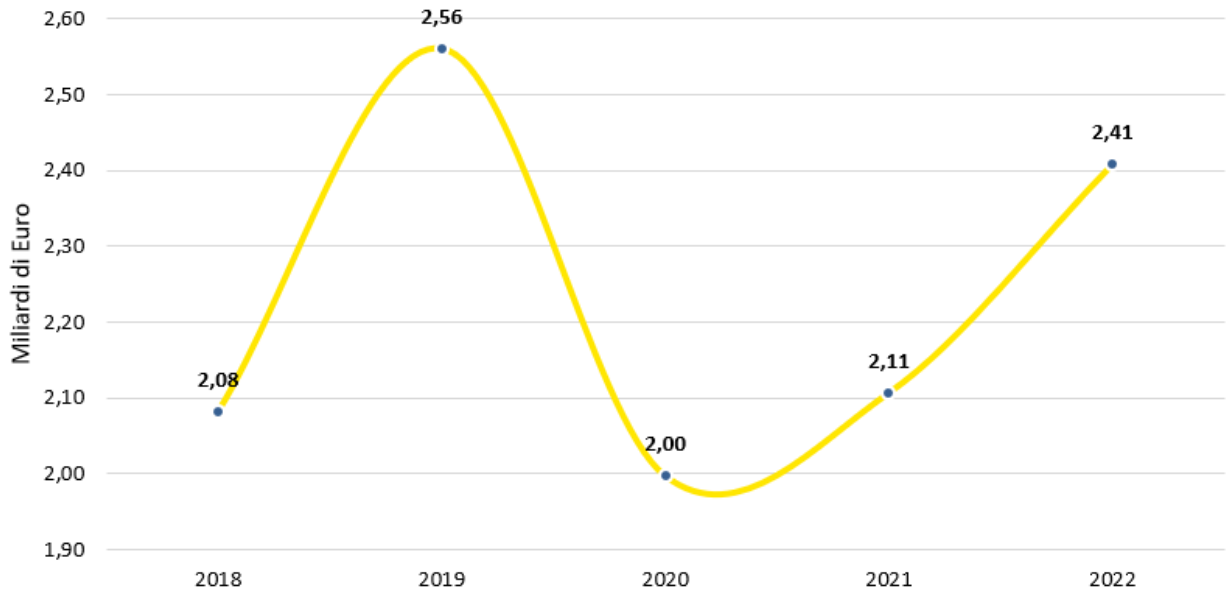


Figura 4.10: Costo pubblico

Dei **2,41 miliardi di euro** registrati nel 2022, **1,3 miliardi** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **1,1 miliardi** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

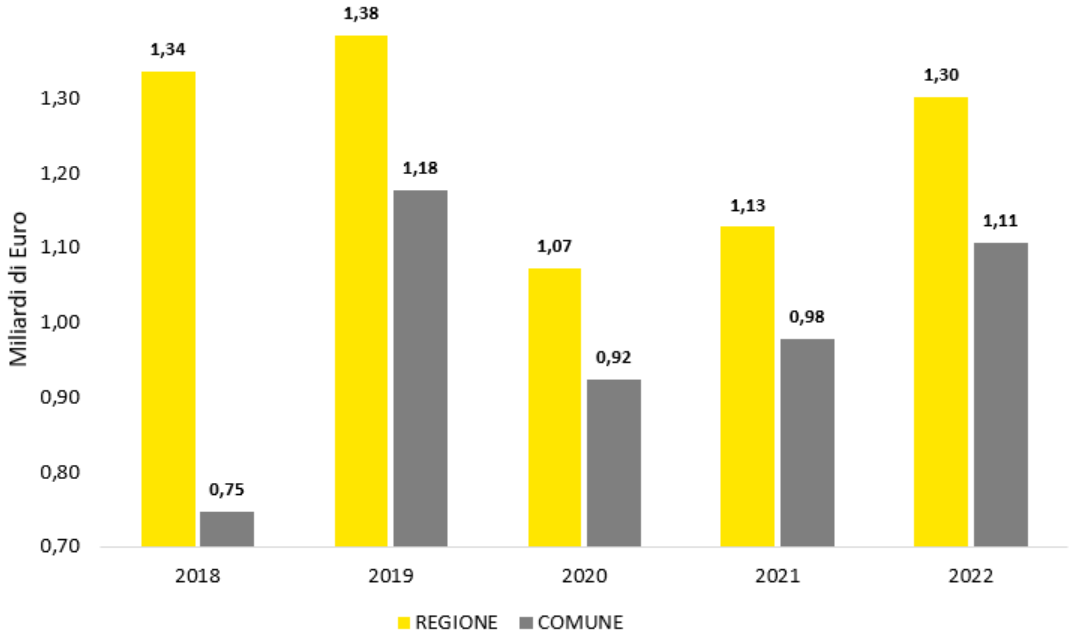


Figura 4.11: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **leggermente crescenti** (**+0,55%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.538 milioni** a **1.547 milioni di euro**, denota poi una **lievissima flessione** fino agli **1.542 milioni di euro** nel 2020, in **calo** dello **0,31%**, e fino a **1.536 milioni di euro** nel 2021 (**-0,43%**). Nel 2022 si registra un **aumento** dei corrispettivi totali del **2,78%** fino a **1.578 milioni di euro.**

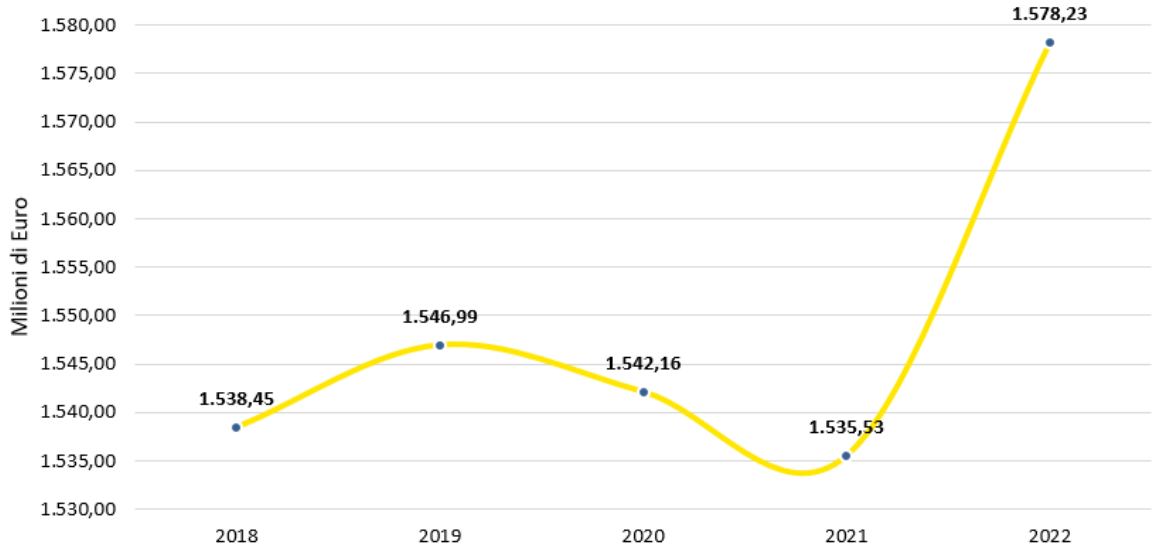


Figura 4.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **1.578 milioni di euro** registrati nel 2022, **803,79 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **774,44 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

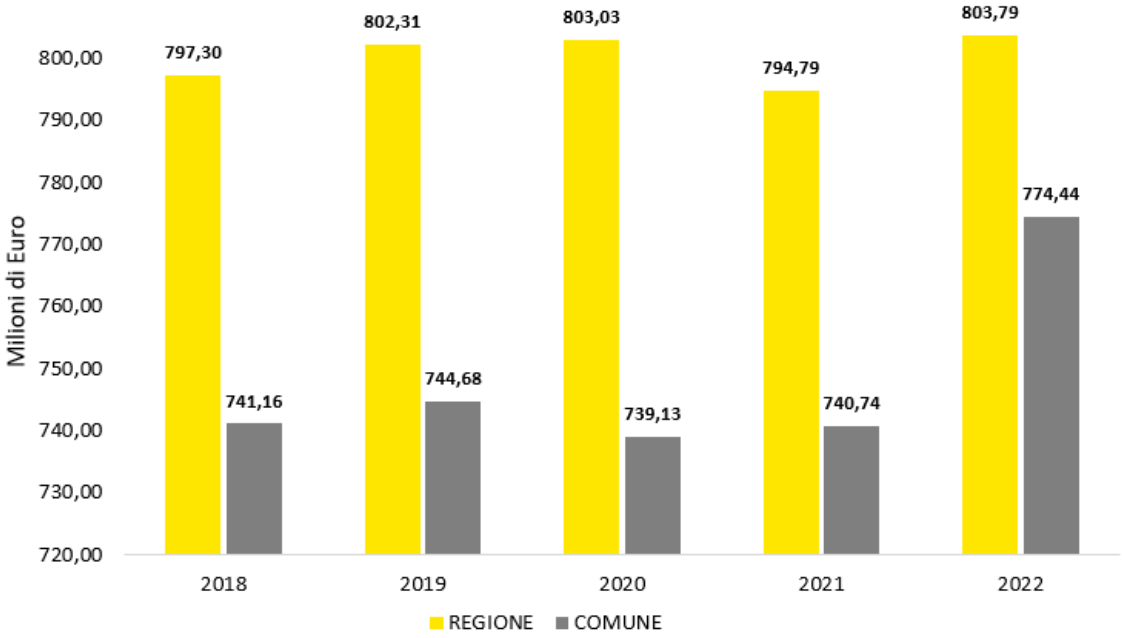


Figura 4.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (**+1,42%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.414,13** a **1.424,26 milioni di euro**, e tra il 2019 e il 2020 fino a 1.440,32 milioni di euro (+**0,42%**). Nel 2021 è stata registrata una **lieve flessione** (**1.408,47 milioni di euro**), in **calo** del **2,21%** rispetto al valore dell'anno prima e una **nuova crescita** nel 2022 fino a **1.433,93** milioni di euro (**+1,81%**).

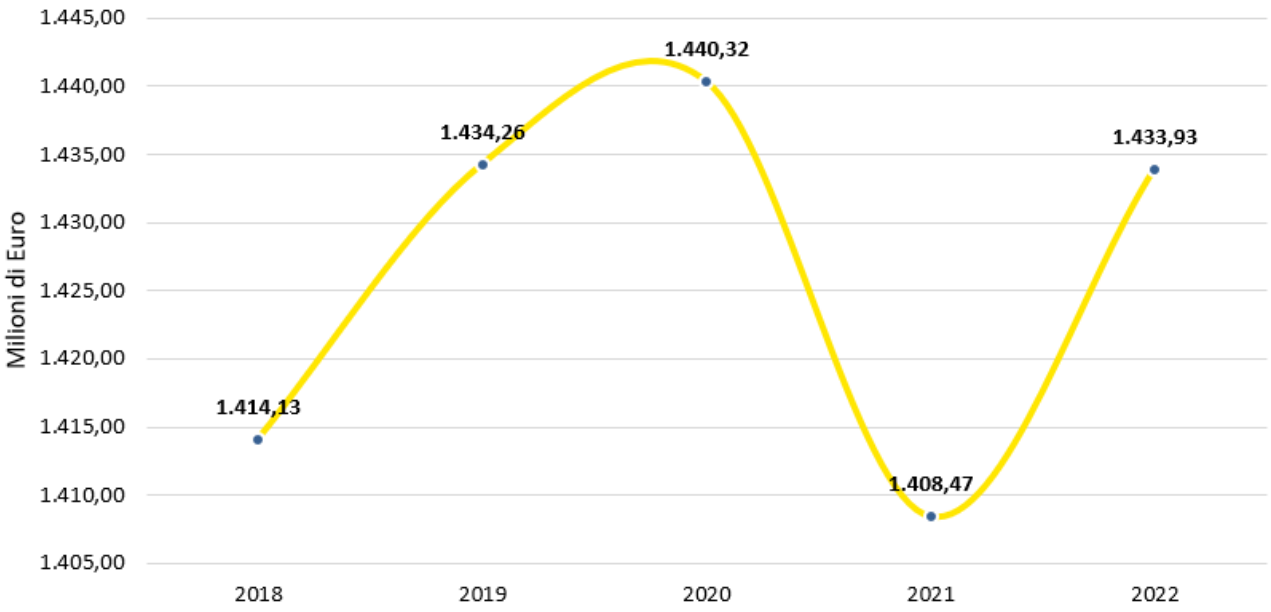


Figura 4.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **1.433,93 milioni di euro** registrati nel 2022, **772,98 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **660,94 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

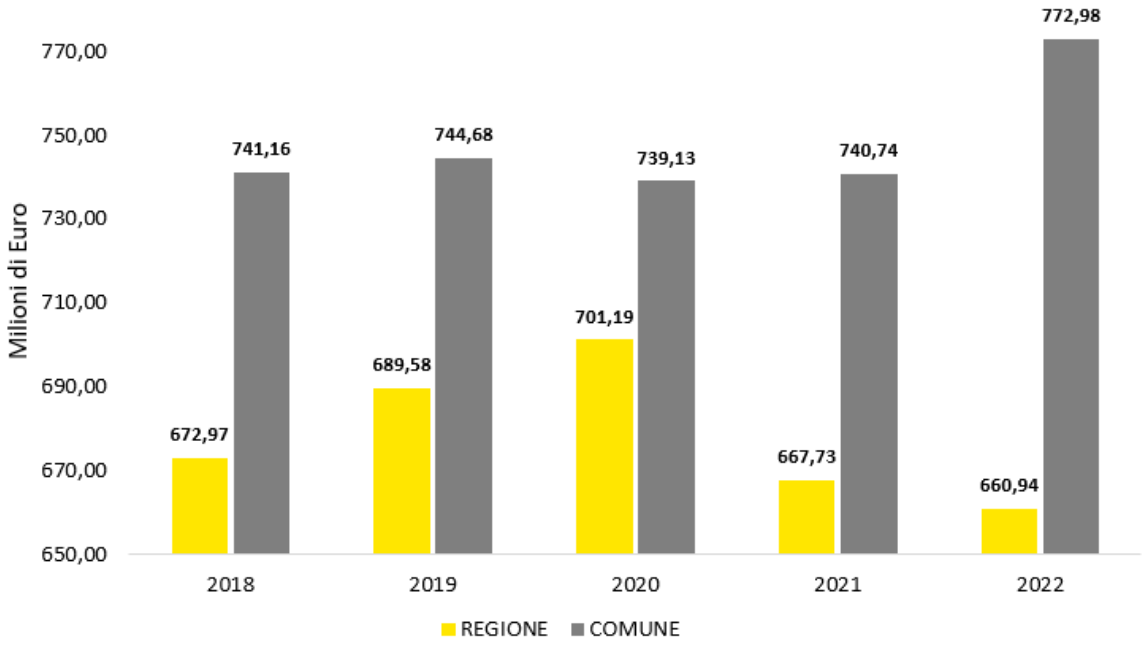


Figura 4.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-9,33%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **124,21** a **112,62 milioni di euro**, denota poi una nuova **flessione** fino ai **101,75 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **14,08%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**127,00 milioni di euro**), in **aumento del 24,82%** rispetto al valore dell'anno prima, **crescita confermata** anche nel 2022 fino a **142,71 milioni di euro** (**+12,37%**).

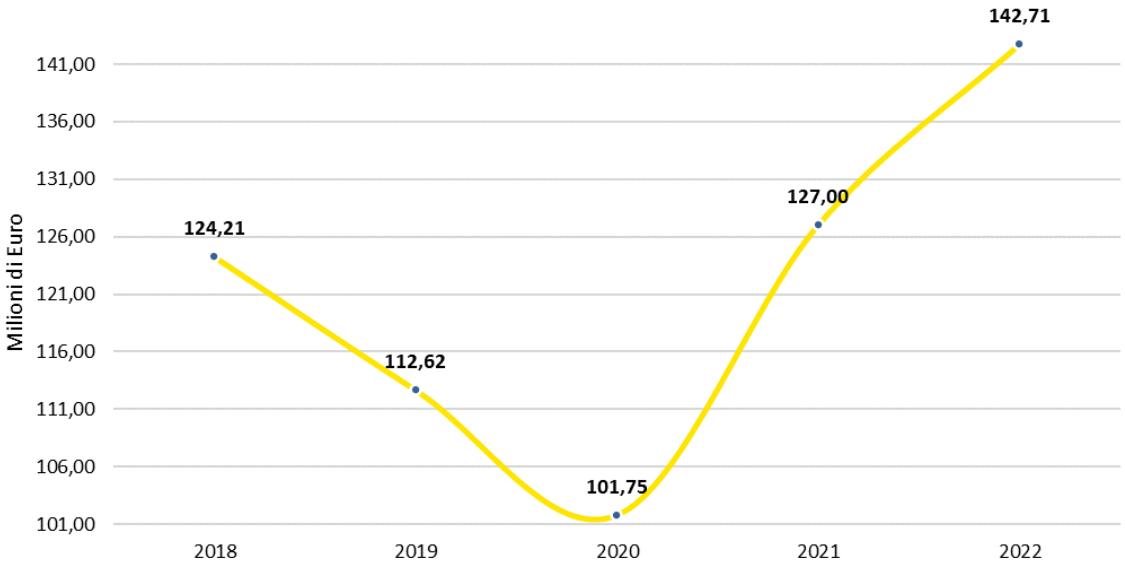


Figura 4.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** e non è pertanto necessario riportarne il grafico dell'andamento raggruppato per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari, in entrambi i casi, a circa **0,11 milioni di euro**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **0,09 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **13,93%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere un'ulteriore e più **evidente flessione** nel 2021 (**0,06 milioni di euro**), in **calo** del **31,47%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il valore dei corrispettivi è **aumentato di oltre 25 volte** attestandosi a circa **1,6 milioni di euro** per via della concessione effettuata dal **Comune di Milano** alla società **SPV Linea M4 spa**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

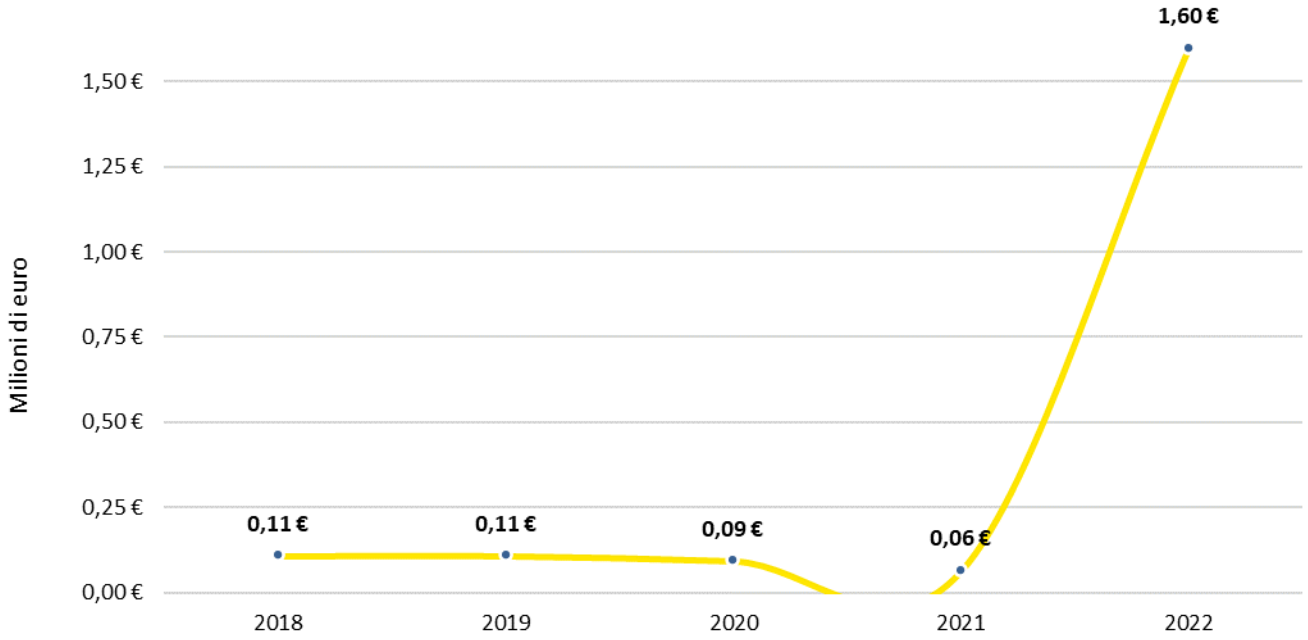


Figura 4.17: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi per la Gestione dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Lombardia** tra il 2018 e il 2021.
Degli **1,6 milioni di euro** registrati nel 2022, **1,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,14 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

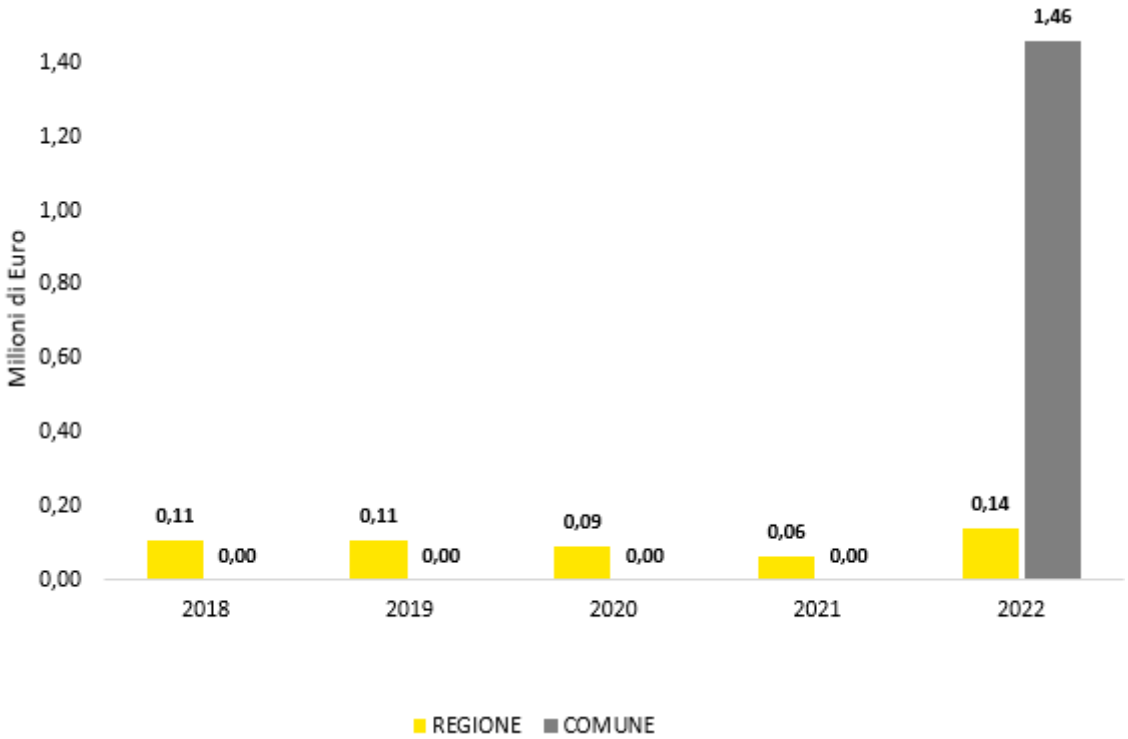


Figura 4.18: Corrispettivi gestione infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia un **aumento consistente** (**+86,49%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **543,99** a **1.014,49 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **455,74 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **55,08%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**571,45 milioni di euro**), in **aumento** del **25,39%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 sono confermati valori **in ripresa** rispetto all'anno precedente fino a **829,99 milioni di euro** (**+45,24%**).

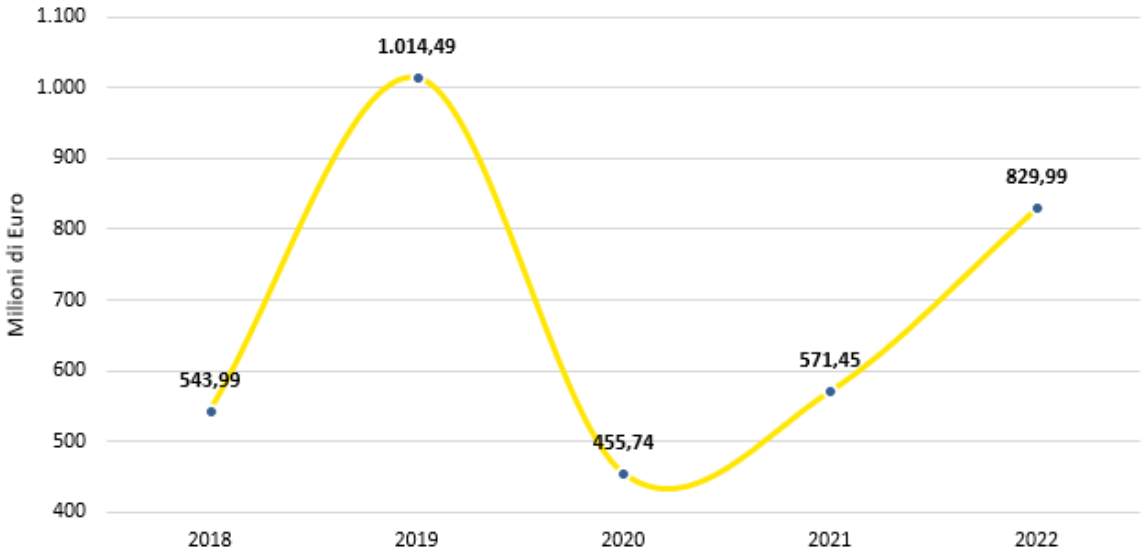


Figura 4.19: Ricavi da traffico totali

Degli **829,99 milioni di euro** registrati nel 2022, **497,83 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **332,16 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

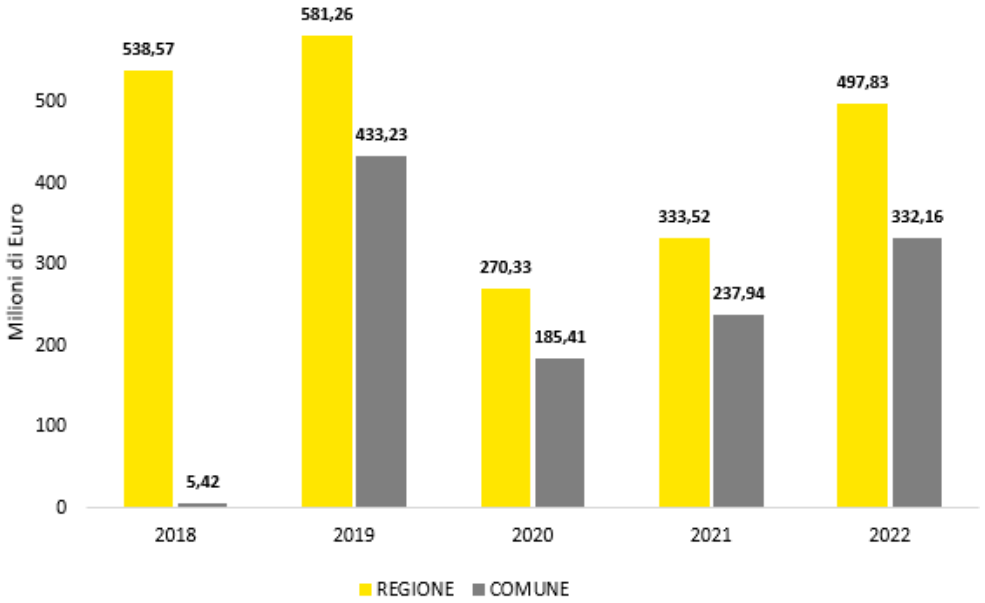


Figura 4.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

4.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Nel 2022 è **Milano** (**74,71 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Brescia** (**27,80 milioni**), **Bergamo** (**21,88 milioni**), **Pavia** (**12,38 milioni**), **Como** (**12,37 milioni**), **Varese** (**11,54 milioni**), **Monza** e **della Brianza** (**11,24 milioni**), **Mantova** (**7,62 milioni**), **Cremona** (**6,25 milioni**), **Lodi** (**6,05 milioni**), **Lecco** (**5,01 milioni**) e **Sondrio** (**4,51 milioni**).Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Alessandria**, **Piacenza**, **Novara**, **Verona**, **Modena**, **Verbania**, **Parma** e **Vercelli**.

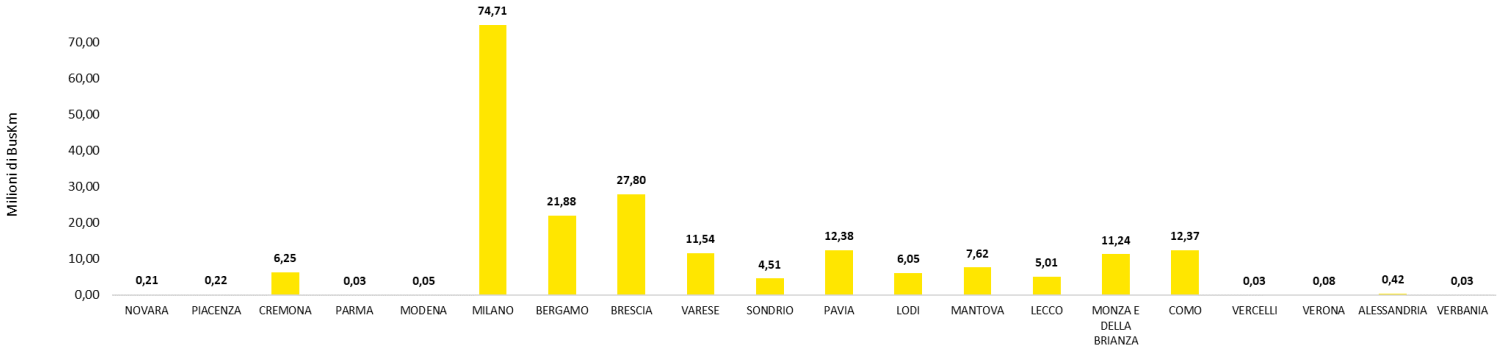


Figura 4.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche nel 2022 è la provincia di **Lodi** (**26,61**) quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Sondrio** (**25,2**), **Milano** (**23,24**), **Pavia** (**23,16**), **Brescia** (**22,18**), **Como** (**20,8**), **Bergamo** (**19,84**), **Mantova** (**18,83**), **Cremona** (**17,78**), **Lecco** (**15,06**), **Varese** (**13,15**) e **Monza** e **della Brianza** (**12,92**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Alessandria**, **Piacenza**, **Novara**, **Verbania**, **Vercelli**, **Verona**, **Modena** e **Parma.**

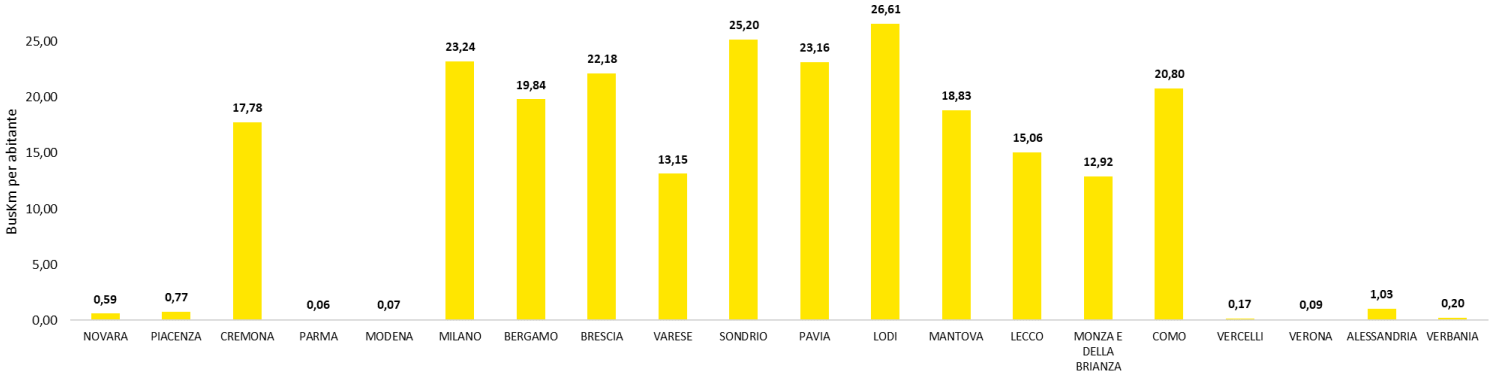


Figura 4.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi** è **Milano** (**37,80 milioni**), seguita da **Varese** (**5,86 milioni**), **Brescia** (**3,89 milioni**), **Bergamo**

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

(**3,83 milioni**), **Monza** e **della Brianza** (**2,82 milioni**), **Pavia** (**2,21 milioni**), **Lecco** (**1,84 milioni**), **Novara** (**1,47 milioni**), **Cremona** (**1,47 milioni**), **Como** (**1,47 milioni**), **Sondrio** (**1,1 milioni**) e **Lodi** (**1,1 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Mantova**, **Piacenza**, **Parma**, **Vercelli**, **Verona** e **Alessandria.**

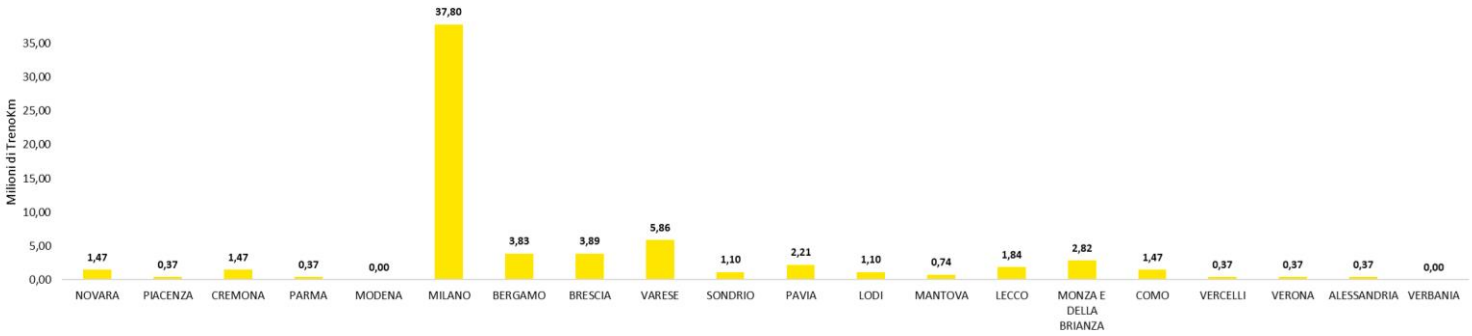


Figura 4.23: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Nel 2022 è la provincia di **Milano** (**11,76**) quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Varese** (**6,67**), **Sondrio** (**6,18**), **Lecco** (**5,54**), **Lodi** (**4,86**), **Cremona** (**4,19**), **Pavia** (**4,13**), **Novara** (**4,07**), **Bergamo** (**3,47**), **Monza** e **della Brianza** (**3,23**), **Brescia** (**3,1**) e **Como** (**2,47**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Vercelli**, **Mantova**, **Piacenza**, **Alessandria**, **Parma**, **Verona** e **Modena.**

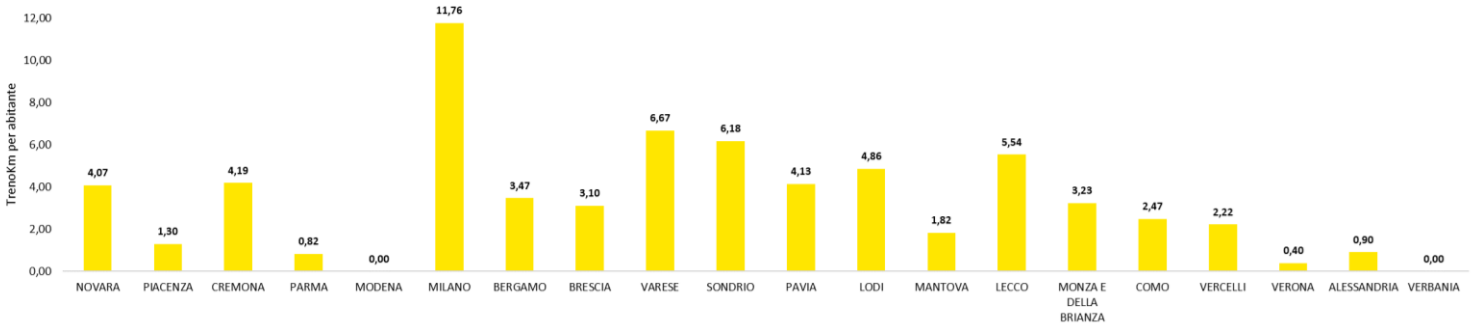


Figura 4.24: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Anche nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorsaMiglia percorse** è **Brescia** (**108,61 migliaia**) seguita da **Bergamo** (**27,15 migliaia**).

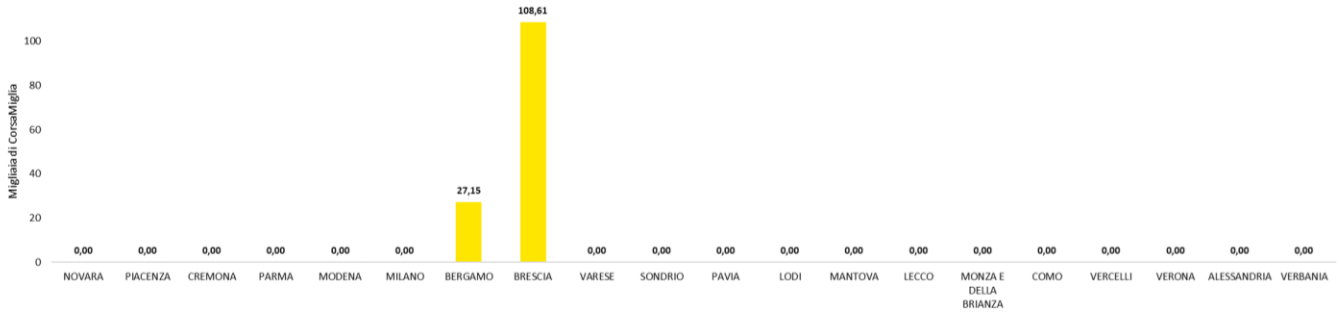


Figura 4.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Anche nel 2022 la provincia di **Brescia** (**0,09**) è quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante**, seguita da **Bergamo** (**0,02**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

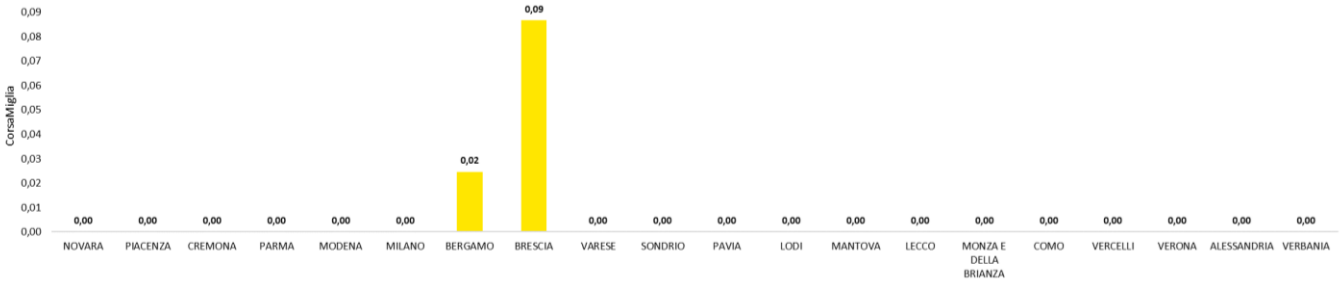


Figura 4.26: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

4.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** è **Milano** (**699,73 milioni**), davanti a **Brescia** (**73,8 milioni**), **Bergamo** (**56,81 milioni**), **Monza** E **Della Brianza** (**41,94 milioni**), **Varese** (**39,16 milioni**), **Pavia** (**25,32 milioni**), **Como** (**23,39 milioni**), **Cremona** (**13,44 milioni**), **Mantova** (**11,48 milioni**), **Lecco** (**11,18 milioni**), **Lodi** (**9,41 milioni**) e **Sondrio** (**7,63 milioni**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara**, **Alessandria**, **Piacenza**, **Verona**, **Parma**, **Vercelli**, **Modena** e **Verbania.**

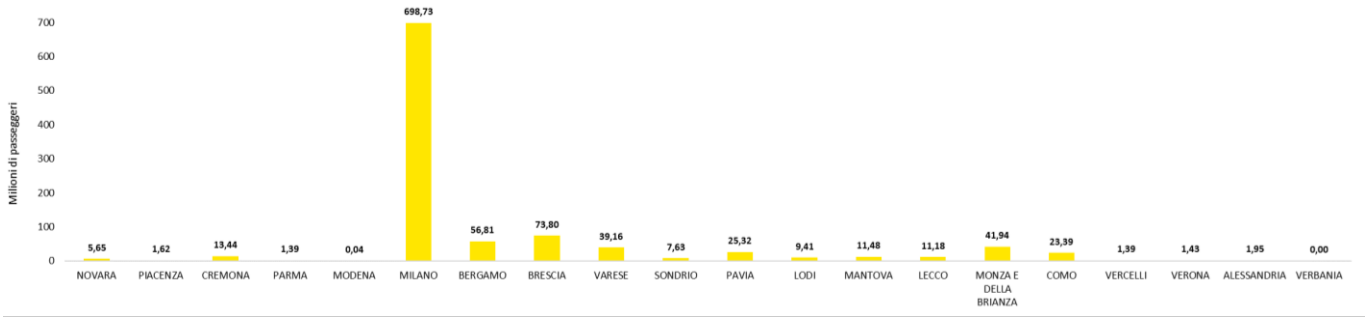


Figura 4.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Milano** (**217,36**) è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Brescia** (**58,89**), **Bergamo** (**51,5**), **Monza** e **della Brianza** (**48,18**), **Pavia** (**47,36**), **Varese** (**44,62**), **Sondrio** (**42,65**), **Lodi** (**41,42**), **Como** (**39,32**), **Cremona** (**38,21**), **Lecco** (**33,62**) e **Mantova** (**28,37**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Novara**, **Vercelli**, **Piacenza**, **Alessandria**, **Parma**, **Verona**, **Modena** e **Verbania**.

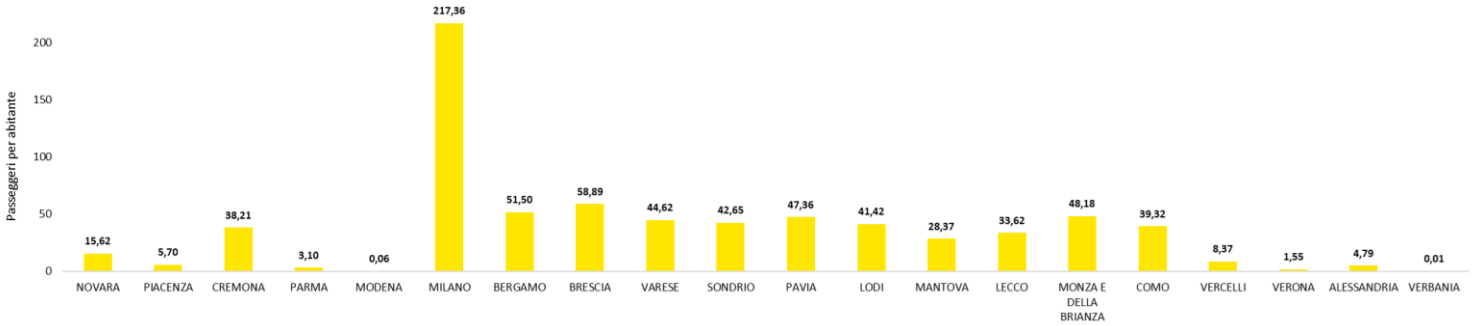


Figura 4.28: Passeggeri medi trasportati per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5. Regione Piemonte

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Piemonte.

5.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	49	64,47%	46	65,71%	45	65,22%
Gara	22	28,95%	20	28,57%	20	28,99%
In house	5	6,58%	4	5,71%	4	5,80%
TOTALE	**76**	–	**70**	–	**69**	–

Tabella 5.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **36 Enti Committenti** e **60 imprese** hanno registrato in piattaforma **76 contratti validi**, di questi **49 atti** (**64,47%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **22** (**28,95%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **5** (**6,58%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **69** (**90,79% dei validi** e **98,57% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	3	3,95%	2	2,86%	2	2,90%
Atto d'obbligo	3	3,95%	3	4,29%	3	4,35%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	52	68,42%	48	68,57%	48	69,57%
In proprio da parte dell'Ente Committente	18	23,68%	17	24,29%	16	23,19%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**76**	–	**70**	–	**69**	–

Tabella 5.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **76** affidamenti **validi**, inoltre, **52** atti (**68,42%**) sono **contratti di servizio**, **3** (**3,95%**) risultano **atti di concessione**, **3** (**3,95%**) sono gli **atti d'obbligo** ed i restanti **18** (**23,68%**) sono **affidati in proprio** da parte dell'**Ente Committente**.
Dei **69** affidamenti con **dati certificati**, invece, **48** atti (**69,57%**) sono **contratti di servizio**, **2** (**2,90%**) risultano **atti di concessione**, **3** (**4,35%**) sono **atti d'obbligo** ed i restanti **16** (**23,19%**) sono affidati in proprio da parte dell'**Ente Committente**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente piemontese; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**[3].

[3] I dati riportati nell'intero **Capitolo 5** sono stati estratti dalla piattaforma informatica dell'Osservatorio Nazionale in data **12 Marzo 2024**, pertanto non sono comprensivi delle integrazioni e correzioni intervenute successivamente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE	100.513.470,02	24.795.611,13	14.648,00	321.081.063	7.461	722.550.599,05 €	490.885.618,18 €	399.626.923,82 €	84.026.694,36 €	7.232.000,00 €	231.664.980,87 €
COMUNE BARDONECCHIA	188.496,00	0,00	–	330.462	7	634.504,00 €	634.504,00 €	634.504,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE BRIGA ALTA	980,00	0,00	–	11	1	1.540,00 €	1.540,00 €	1.540,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE CHIVASSO	34.234,00	0,00	–	24.570	2	190.349,63 €	176.818,00 €	176.818,00 €	0,00 €	0,00 €	13.531,63 €
COMUNE GARESSIO	27.000,00	0,00	–	2.752	2	19.940,00 €	19.940,00 €	19.940,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE GIAVENO	25.014,00	0,00	–	632	1	49.404,23 €	41.771,41 €	41.771,41 €	0,00 €	0,00 €	7.632,82 €
UNIONE MONT.VALLI MONGIA CEVETTA LANGACEBANA ALTAVALBORMIDA	11.180,00	0,00	–	537	1	12.829,00 €	12.298,00 €	12.296,50 €	1,50 €	0,00 €	531,00 €
UNIONE MONTANA ALTA LANGA	46.012,00	0,00	–	4.194	8	48.089,70 €	44.630,38 €	44.630,38 €	0,00 €	0,00 €	3.459,32 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO	62.716,50	0,00	–	12.346	3	111.040,49 €	88.174,95 €	88.174,95 €	0,00 €	0,00 €	22.865,54 €
UNIONE MONTANA LANGA ASTIGIANA VAL BORMIDA	38.755,00	0,00	–	8.703	3	61.469,47 €	52.253,37 €	52.253,37 €	0,00 €	0,00 €	9.216,10 €
UNIONE MONTANA VALLE MAIRA	4.732,80	0,00	–	293	1	12.920,00 €	12.920,00 €	12.920,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
UNIONE MONTANA ALTA OSSOLA	70.000,00	0,00	–	8.878	4	32.590,80 €	16.295,40 €	16.295,40 €	0,00 €	0,00 €	16.295,40 €
COMUNE CELLE DI MACRA	56.000,00	0,00	–	6.400	2	34.000,00 €	34.000,00 €	34.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE CRODO	12.800,00	0,00	–	11.885	1	43.863,26 €	30.579,26 €	30.579,26 €	0,00 €	0,00 €	13.284,00 €
UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE	2.969,00	0,00	–	821	1	9.705,00 €	9.637,00 €	9.637,00 €	0,00 €	0,00 €	68,00 €
COMUNE MONTEGROSSO D'ASTI	2.953,00	0,00	–	955	1	5.720,00 €	5.720,00 €	5.720,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONTIGLIO MONFERRATO	5.069,40	0,00	–	415	2	5.957,59 €	5.554,59 €	5.554,59 €	0,00 €	0,00 €	403,00 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA	134.983,00	0,00	–	13.933	10	217.970,45 €	198.131,59 €	198.131,59 €	0,00 €	0,00 €	19.838,86 €
COMUNE DRUOGNO	63.150,80	0,00	–	28.539	4	268.855,01 €	236.828,51 €	236.828,51 €	0,00 €	0,00 €	32.026,50 €
COMUNE ARAMENGO	16.172,00	0,00	–	10.700	1	11.960,00 €	11.960,00 €	11.960,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE PIEVE VERGONTE	41.000,00	0,00	–	4.600	1	4.600,00 €	2.300,00 €	2.300,00 €	0,00 €	0,00 €	2.300,00 €
UNIONE MONTANA DEI COMUNI VALLI CHISONE E GERMANASCA	92.095,00	0,00	–	15.890	17	54.842,00 €	45.542,00 €	36.542,00 €	9.000,00 €	0,00 €	9.300,00 €
COMUNE AGLIANO TERME	1.590,00	0,00	–	240	1	3.120,00 €	3.120,00 €	3.120,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE VARALLO	0,00	0,00	–	36.441	3	250.575,44 €	175.287,22 €	75.288,22 €	0,00 €	99.999,00 €	75.288,22 €
COMUNE COASSOLO TORINESE	44.603,00	0,00	–	5.700	5	5.382,10 €	5.382,10 €	5.382,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MONASTERO DI LANZO	14.184,80	0,00	–	680	2	32.019,72 €	32.019,72 €	32.019,72 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE PIEDIMULERA	6.300,00	0,00	–	1.530	1	1.362,00 €	681,00 €	681,00 €	0,00 €	0,00 €	681,00 €
UNIONE MONTANA VALLE SUSA	19.772,00	0,00	–	2.872	1	19.400,00 €	9.700,00 €	9.700,00 €	0,00 €	0,00 €	9.700,00 €
COMUNE BROSSASCO	3.030,00	0,00	–	312	2	3.556,94 €	3.028,94 €	3.024,74 €	4,20 €	0,00 €	528,00 €
UNIONE MONTANA MONDOLÈ	3.962,00	0,00	–	312	1	6.624,17 €	6.624,17 €	6.624,17 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMUNE MOMBERCELLI	1.536,00	0,00	–	576	1	3.360,00 €	3.360,00 €	3.360,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
UNIONE MONTANA VALLE GRANA	30.525,00	0,00	–	46	2	72.389,15 €	48.389,15 €	48.389,15 €	0,00 €	0,00 €	24.000,00 €
Totale complessivo	**101.575.285,32**	**24.795.611,13**	**14.648,00**	**321.617.288**	**7.553**	**724.780.539,20 €**	**492.854.608,94 €**	**401.486.909,88 €**	**84.035.700,06 €**	**7.331.999,00 €**	**231.925.930,26 €**

Tabella 5.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

5.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **leggermente crescenti** (**+1,15%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **103,35** a **104,55 milioni**, denota poi una **flessione** fino ai **89,59 milioni** nel 2020, in **calo** del **14,30%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**101,54 milioni**), in **aumento** del **13,34%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un valore costante rispetto all'anno precedente di **101,58 milioni** (**+0,03%**).

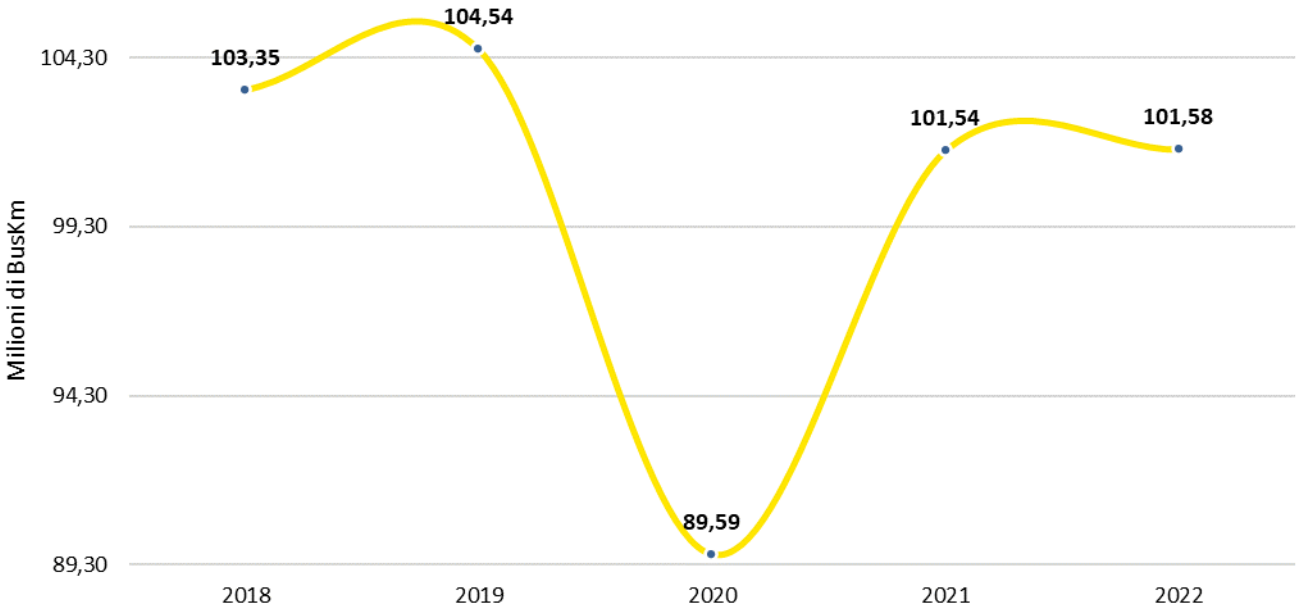


Figura 5.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Dei **101,58 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **100,51 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,52 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

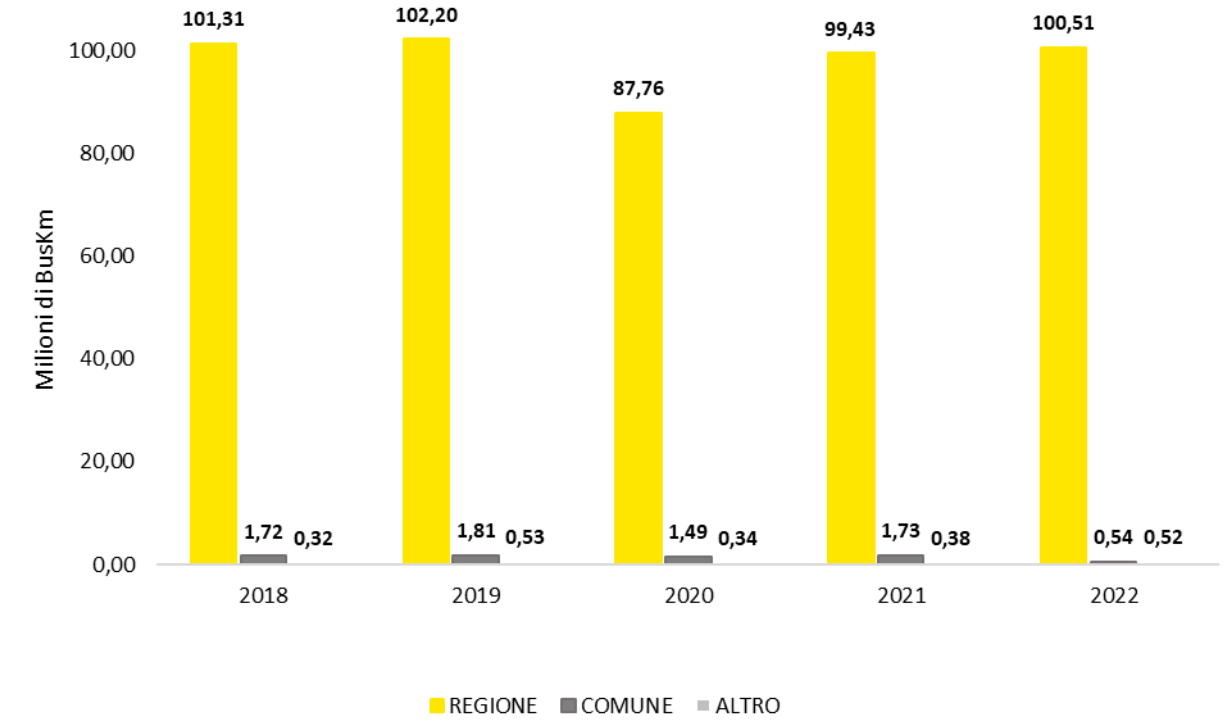


Figura 5.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori in **lieve crescita** (**+1,78%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **26,81** a **27,28 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **7,54 milioni** nel 2020, in **calo** del **72,37%**, per poi avere una **decisa ripresa** nel 2021 (**24,24 milioni**), in **aumento** del **221,58%** rispetto al valore dell'anno prima e un'ulteriore **leggera crescita** nel 2022 del **2,29%** (**24,80 milioni**).

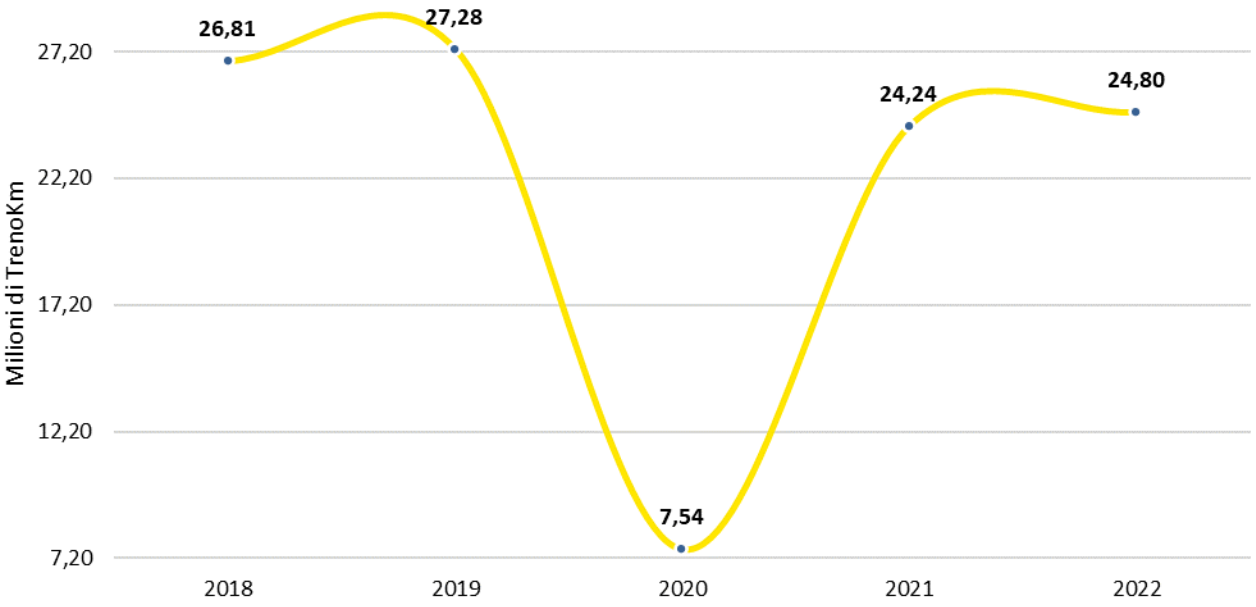


Figura 5.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

I valori registrati nel quinquennio fanno riferimento esclusivamente ad atti di affidamento stipulati dalla Regione Piemonte e non è pertanto necessario riportare i grafici dell'andamento dei valori degli indicatori raggruppati per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori **stabili** tra le annualità 2018 e 2019 pari, in entrambi i casi, a circa **13,11 migliaia**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **8,13 migliaia** nel 2020, in **calo** del **37,98%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **buona ripresa** nel 2022 (**10,05 migliaia**), in **aumento** del **23,65%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **crescita più marcata** del **45,71%** rispetto all'anno precedente fino a **14,65 migliaia**.

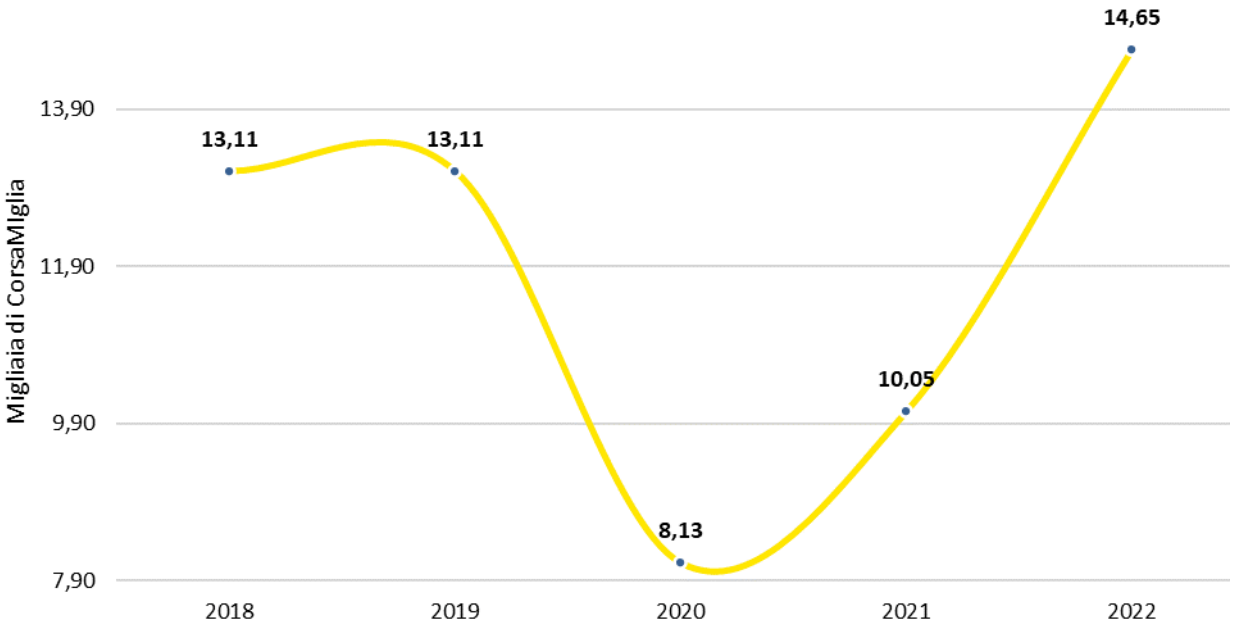


Figura 5.4: CorsaMiglia per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per la modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dalla **Regione Piemonte** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+2,05%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **401,48** a **409,71 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **234,77 milioni** nel 2020, in **calo** del **42,70%**, per poi avere una **leggera ripresa** nel 2021 (**236,08 milioni**), in **aumento** del **0,56%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il valore è **cresciuto** del **36,23%** (**321,62 milioni**).

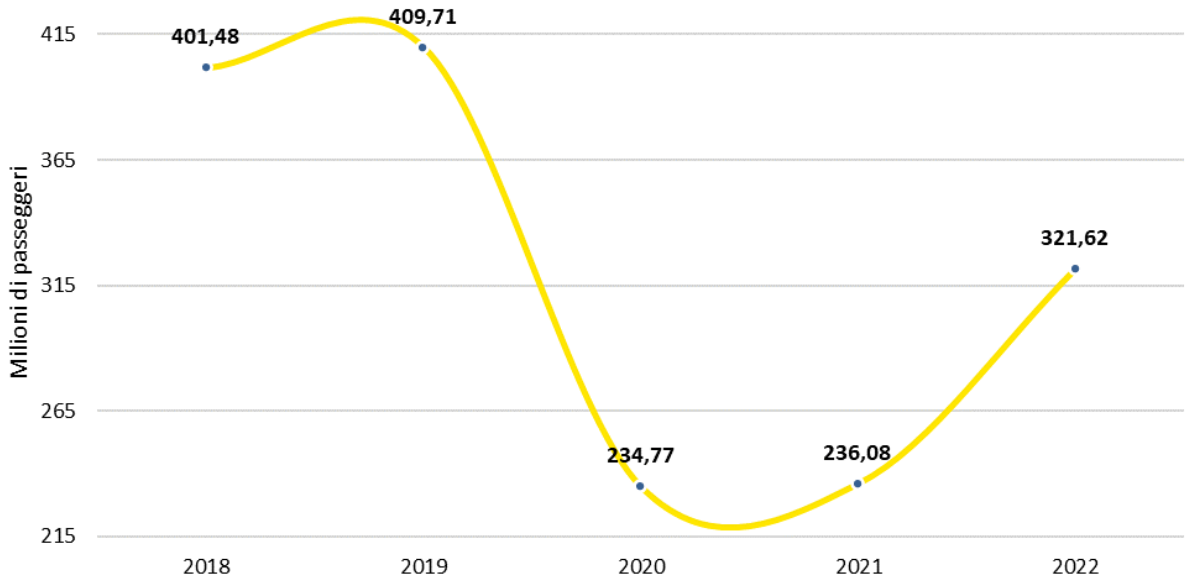


Figura 5.5: Passeggeri trasportati

Dei **321,62 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **321,08 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,47 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,07 milioni** ad atti di affidamento da altri Enti.

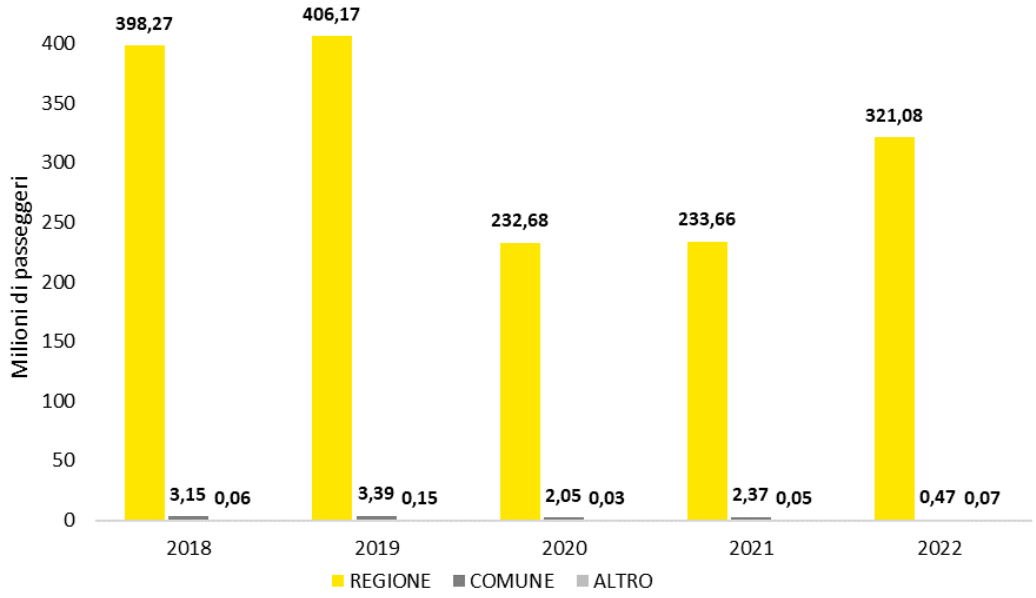


Figura 5.6: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **costanti** (**-0,65%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **8.346** a **8.292**, denota poi una **flessione** fino ai **6.348** nel 2020, in **calo** dell'**23,01%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**+22,21%** fino a **7.802**) e **un'ulteriore contrazione** nel 2022 fino ai **7.553**, in **calo** del **3,19%** rispetto al valore dell'anno prima.

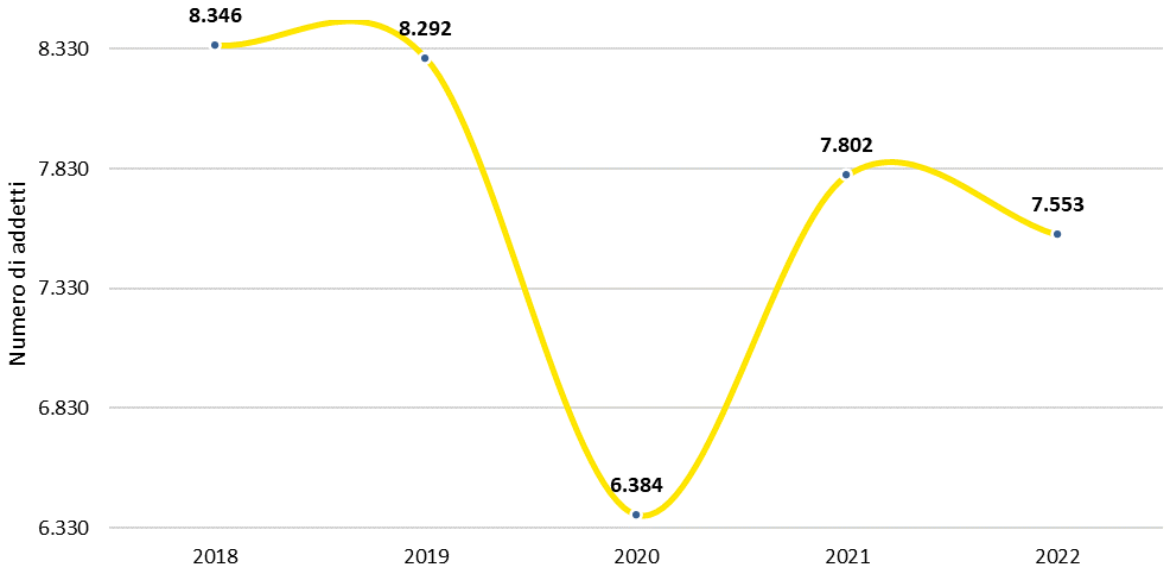


Figura 5.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **7.553 addetti** registrati nel 2022, **7.461** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **40** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **52** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

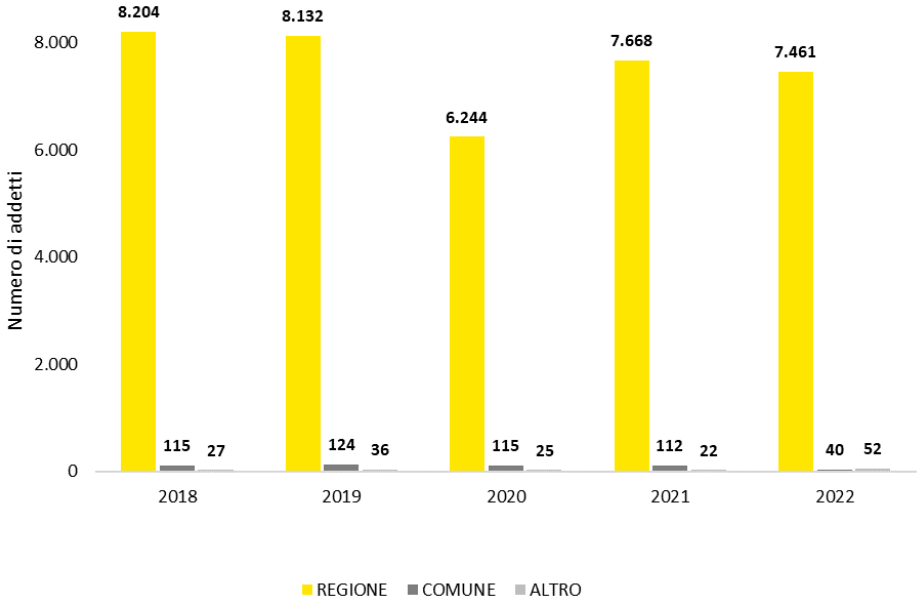


Figura 5.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **leggermente decrescenti** (**-1,38%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **812,66** a **801,46 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **411,72 milioni** nel 2020, in **diminuzione** del **48,63%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**669,89 milioni**), in **aumento** del **62,71%** rispetto al valore dell'anno prima e una **ulteriore leggera ripresa** nel 2022 dell'**8,19%** (**724,78 milioni**).

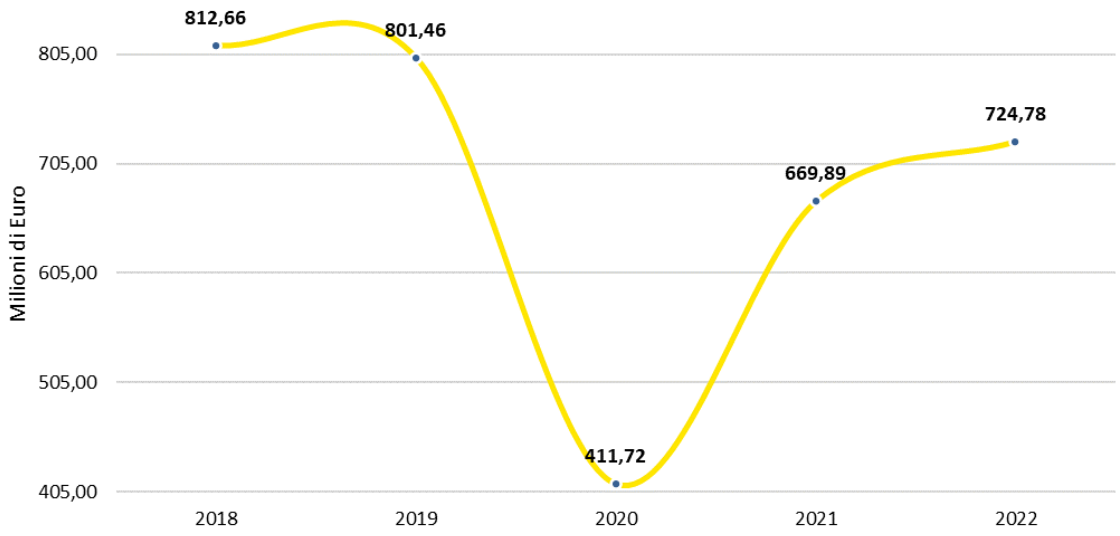


Figura 5.9: Costo pubblico

Degli **724,78 milioni di euro** registrati nel 2022, **722,55 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,57 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,66 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.



Figura 5.10: Costo pubblico raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **in calo** (**-4,11%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **547,80** a **525,29 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **319,72 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **39,14%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**504,21 milioni di euro**), in **crescita** del **57,71%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è stato registrato un **calo** del **2,25%** fino a **492,85 milioni**.

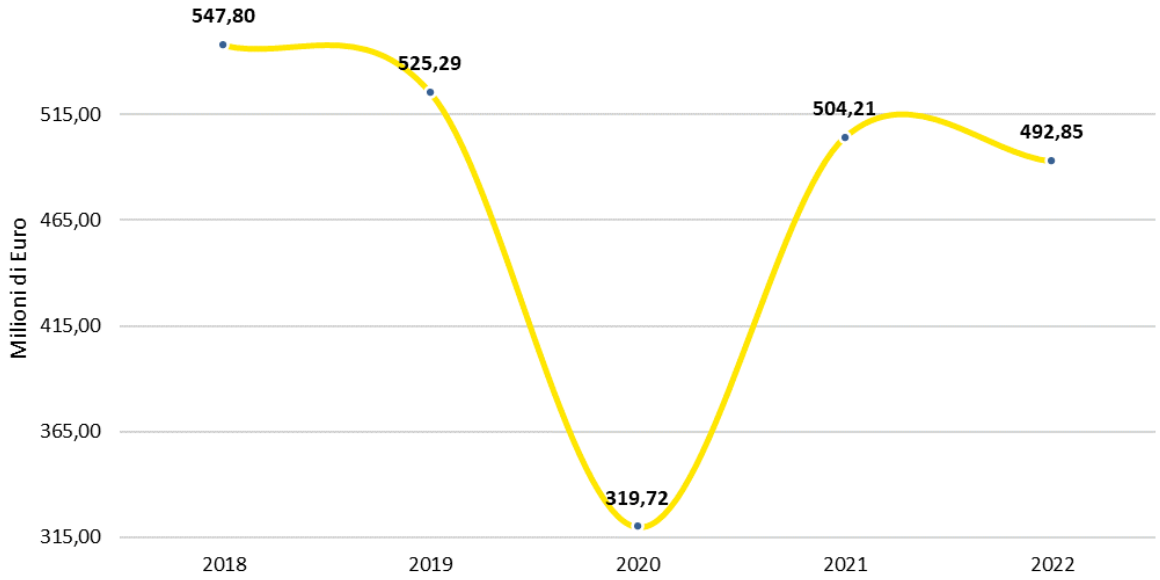


Figura 5.11: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **492,85 milioni di euro** registrati nel 2022, **490,89 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,42 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

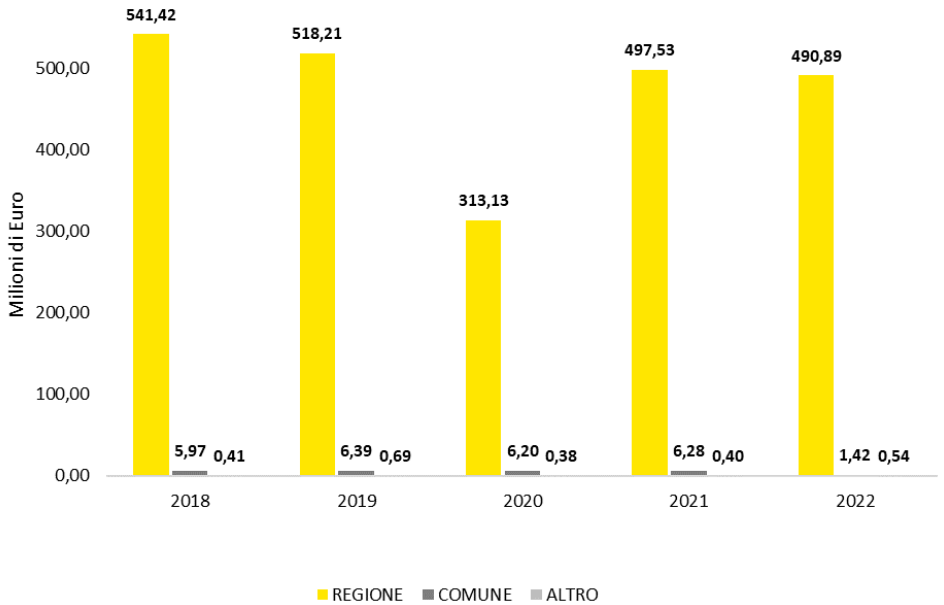


Figura 5.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **in calo** (**-4,69%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **457,16** a **435,69 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **287,98 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **33,90%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**415 milioni di euro**), in **crescita** del **44,11%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è stato registrato un **calo** del **3,26%** fino a **401,49 milioni**.

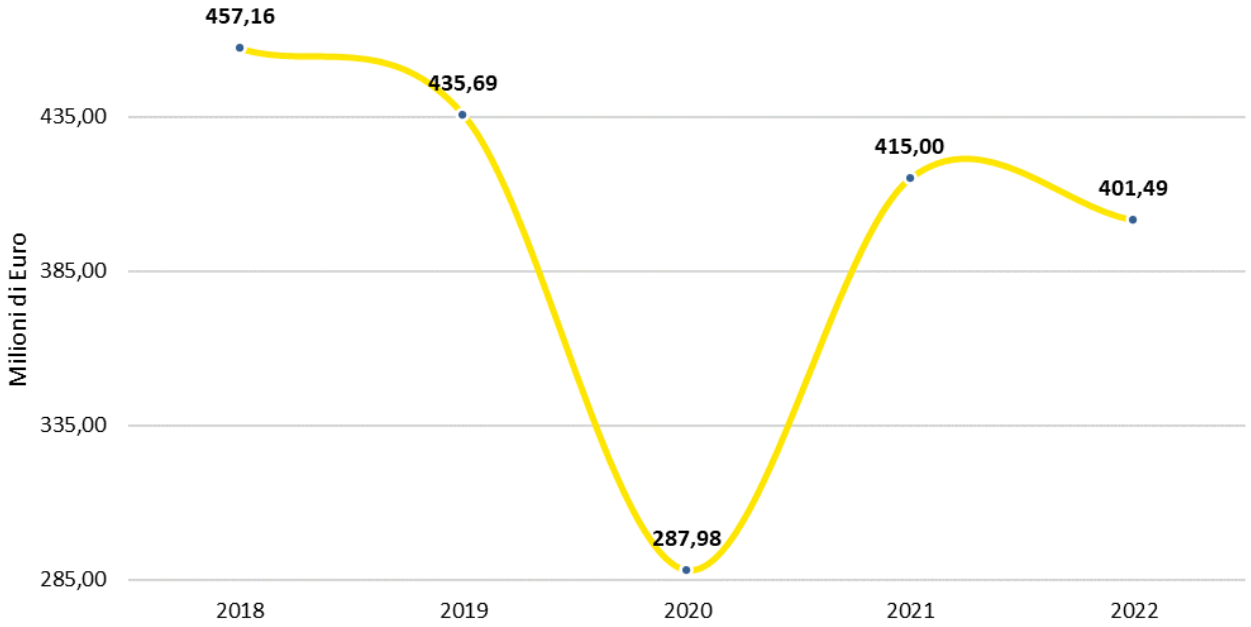


Figura 5.13: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **401,49 milioni di euro** registrati nel 2022, **399,63 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,32 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,54 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

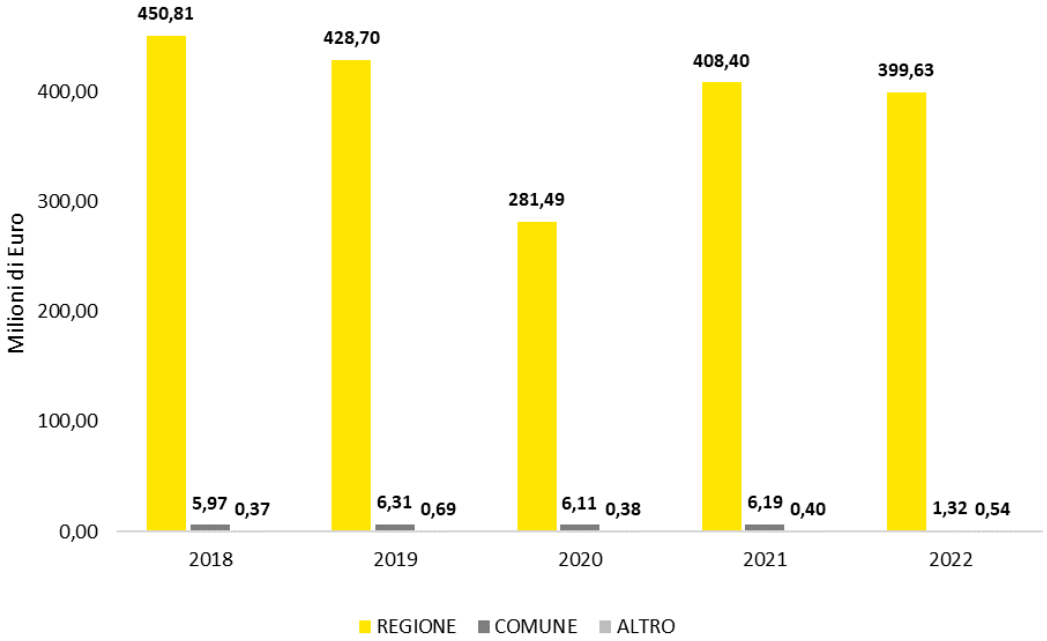


Figura 5.14: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**-0,63%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **82,03** e **81,52 milioni di euro**, denota poi **un'evidente flessione** fino ai **23,19 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **71,64%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**82,21 milioni di euro**), in **aumento del 254,49%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il valore del canone di accesso e utilizzo **cresce leggermente** del **2,22%** (**84,04 milioni di euro**).

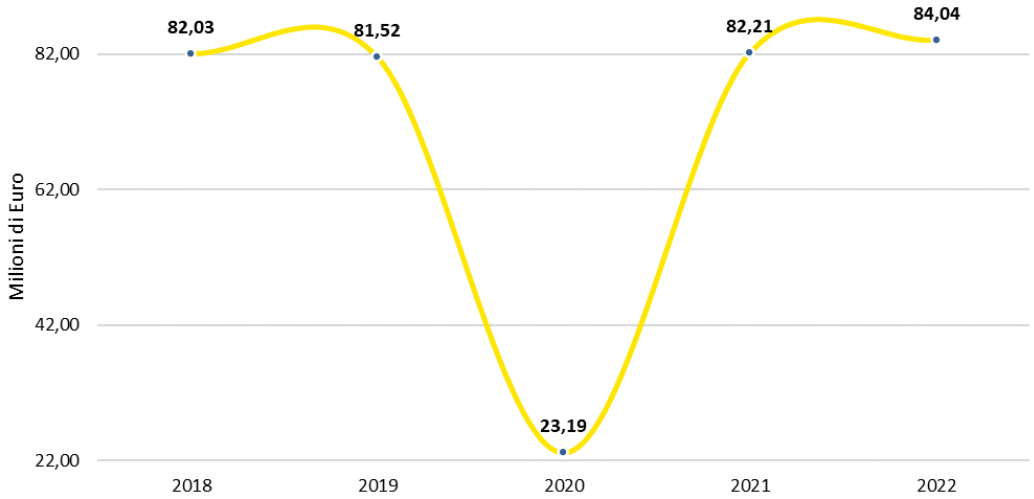


Figura 5.15: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso** e **Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Piemonte** dal 2018 al 2021. Nel 2022 degli **84,04 milioni**, **84,03 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,01 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.



Figura 5.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** evidenzia valori **decrescenti** (**-6,26%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **8,61** a **8,08 milioni di euro**, denota poi una **lieve ripresa** fino agli **8,54 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **5,76%**, per poi avere **un'evidente flessione** nel 2021 (**7 milioni di euro**), in **calo del 18,05%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **ripresa** del **4,77%** fino a **7,33 milioni di euro**.

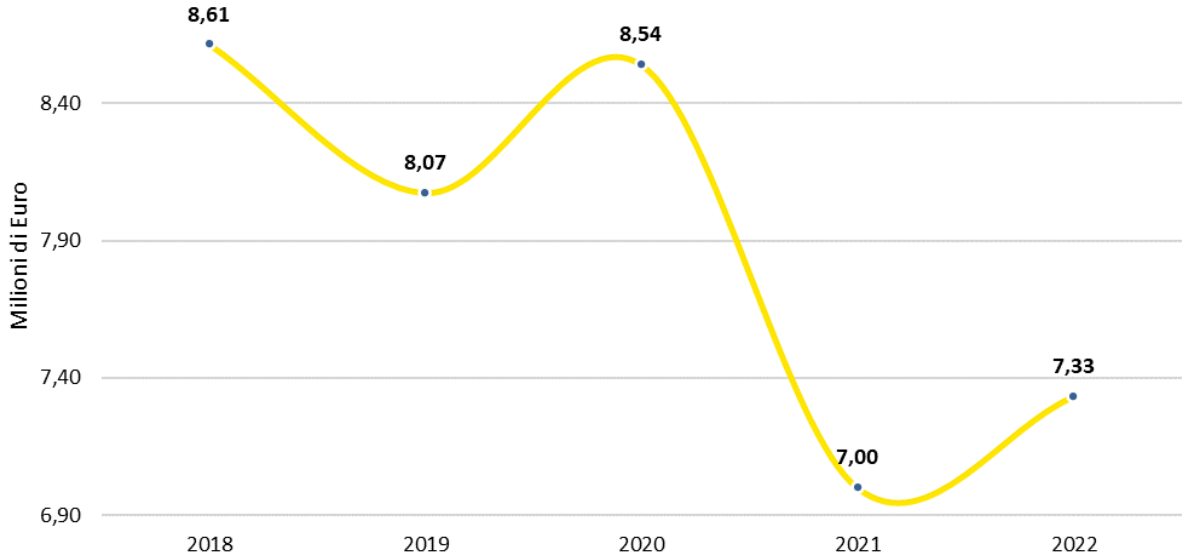


Figura 5.17: Corrispettivi gestione infrastruttura

Degli **7,33 milioni di euro** registrati nel 2022, **7,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **0,1 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

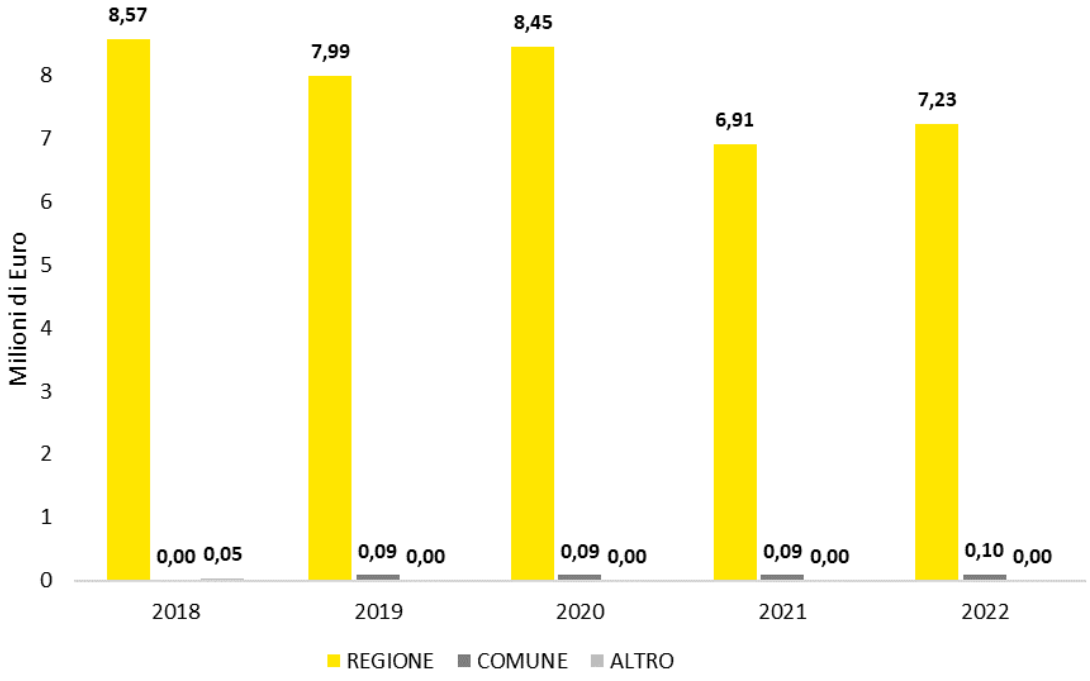


Figura 5.18: Corrispettivi gestione infrastruttura raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+4,27%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **264,85** a **276,17 milioni di euro**, denota poi una **ripida flessione** fino ai **92 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **65,99%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**165,68 milioni di euro**), in **crescita** dell'**80,08%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con una **crescita** del **39,99%** fino a **231,93 milioni di euro**.

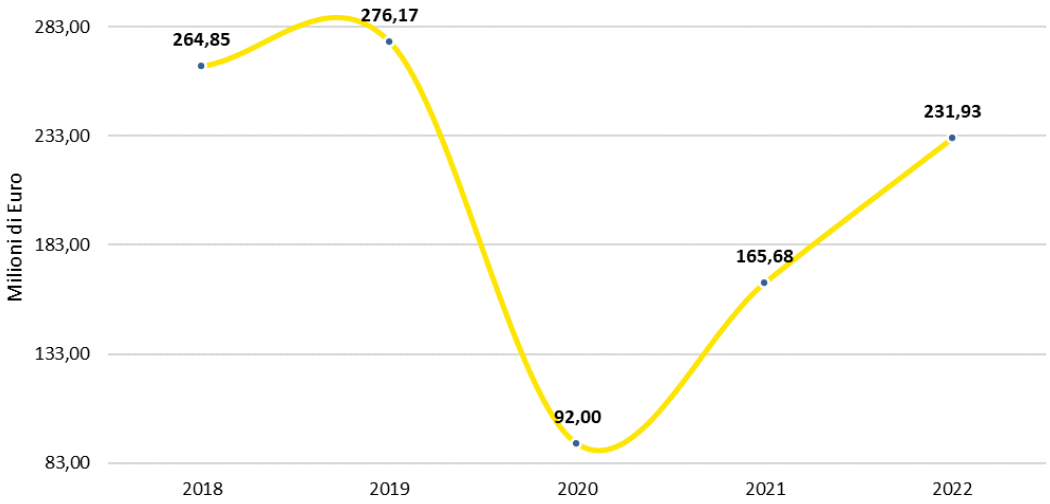


Figura 5.19: Ricavi da traffico totali

Dei **231,93 milioni di euro** registrati nel 2022, **231,66 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **0,15 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati da altri Enti.

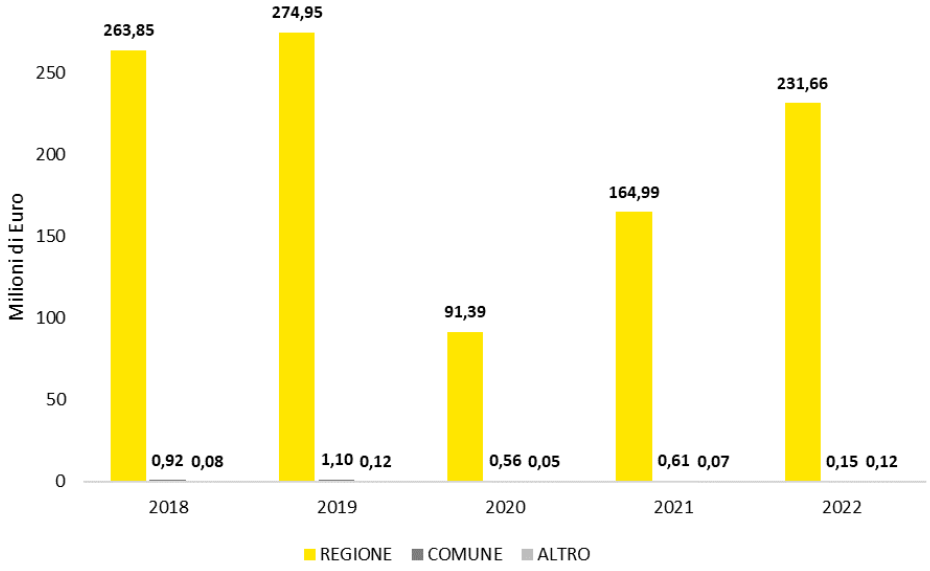


Figura 5.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

5.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Anche nel 2022 è **Torino** (**56,66 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi**, seguita da **Cuneo** (**14,51 milioni**), **Alessandria** (**7,5 milioni**), **Novara** (**5,9 milioni**), **Asti** (**5,32 milioni**), **Vercelli** (**4,32 milioni**), **Verbania** (**3,81 milioni**) e **Biella** (**2,33 milioni**), come mostrato nella figura seguente. Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Milano**, **Pavia**, **Aosta**, **Imperia**, **Varese**, **Genova** e **Savona**

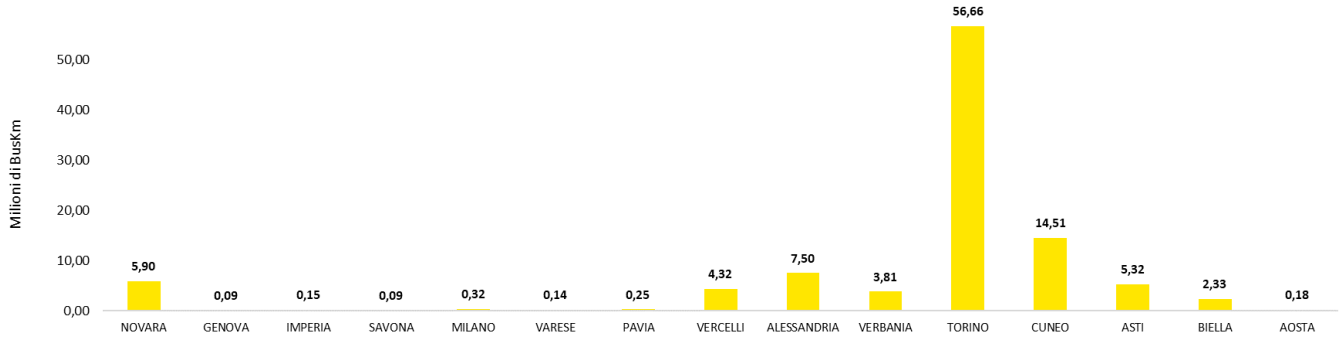


Figura 5.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 la provincia di **Vercelli** (**26,02**) è quella con il maggior numero di **BusKm medi percorsi per abitante** davanti a **Torino** (**25,66**), **Asti** (**25,53**), **Cuneo** (**25,01**), **Verbania** (**24,69**), **Alessandria** (**18,42**), **Novara** (**16,3**) e **Biella** (**13,72**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Aosta**, **Imperia**, **Pavia**, **Savona**, **Varese**, **Genova** e **Milano.**

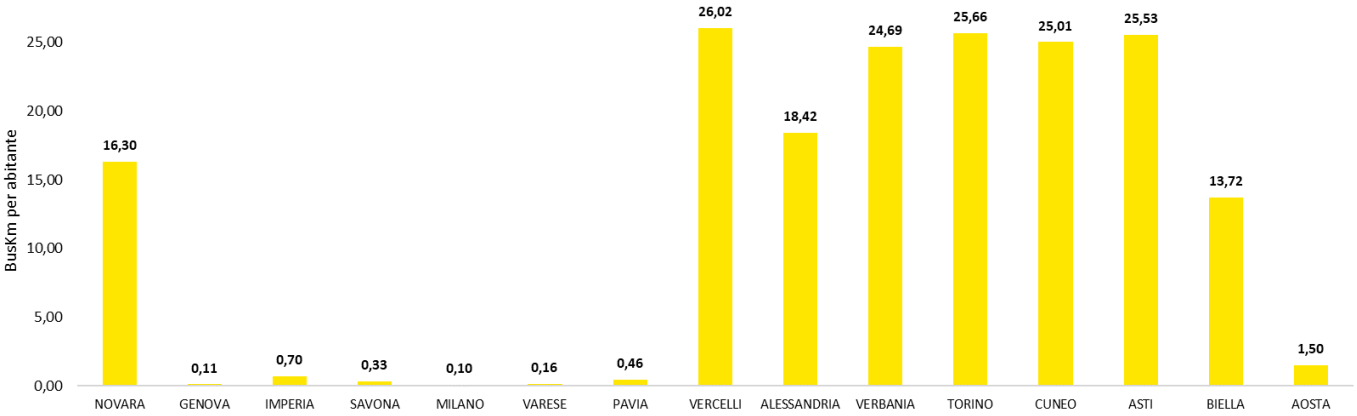


Figura 5.22: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Torino** (**14,63 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi**, seguita da **Cuneo** (**2,1 milioni**), **Alessandria** (**1,78 milioni**), **Vercelli** (**1,27 milioni**), **Novara** (**1,04 milioni**), **Verbania** (**0,73 milioni**), **Asti** (**0,72 milioni**) e **Biella** (**0,35 milioni**). Una

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Milano**, **Savona**, **Genova**, **Imperia**, **Pavia**, **Varese** e **Aosta.**

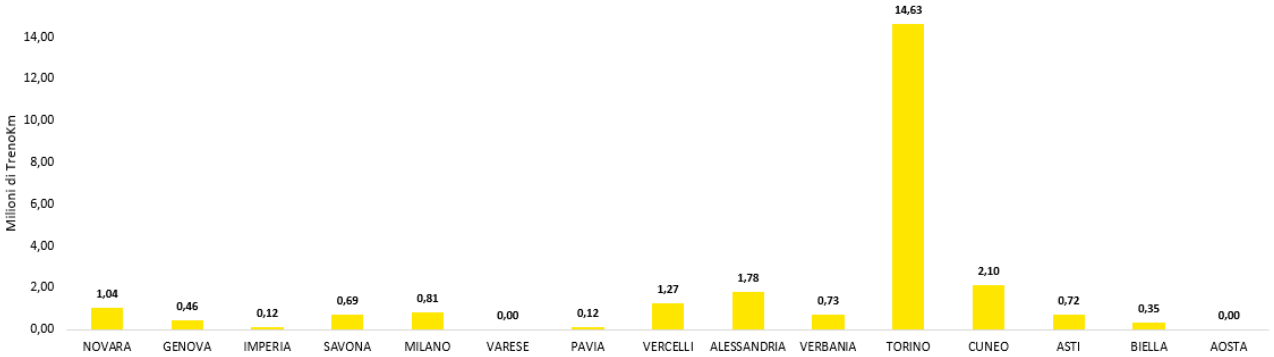


Figura 5.23: *TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia*

Nel 2022 è la provincia di **Vercelli** (**7,62**) quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Torino** (**6,63**), **Verbania** (**4,7**), **Alessandria** (**4,37**), **Cuneo** (**3,62**), **Asti** (**3,48**), **Novara** (**2,86**), **Biella** (**2,03**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Savona**, **Genova**, **Imperia**, **Milano**, **Pavia**, **Varese** e **Aosta**.

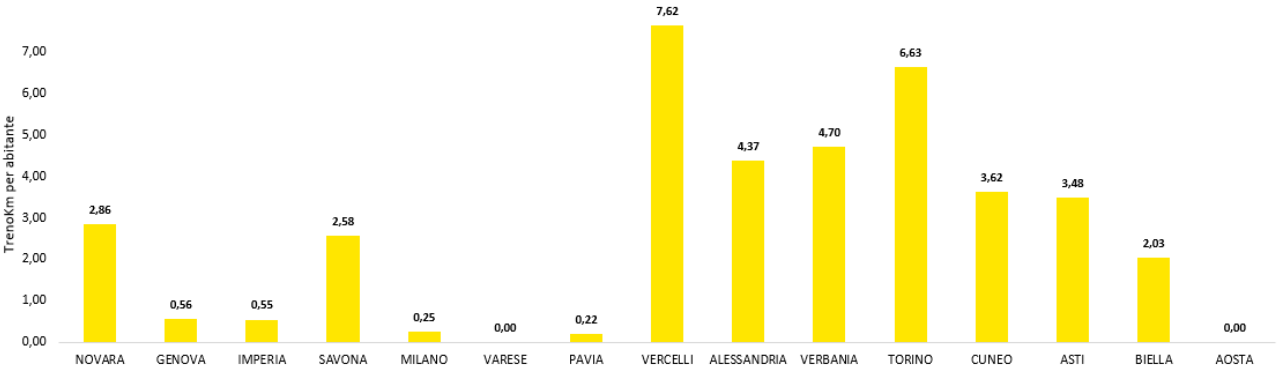


Figura 5.24: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Anche nel 2022 è **Novara** (**13,18 migliaia**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **CorsaMiglia percorse**, seguita da **Verbania** (**1,46 migliaia**).

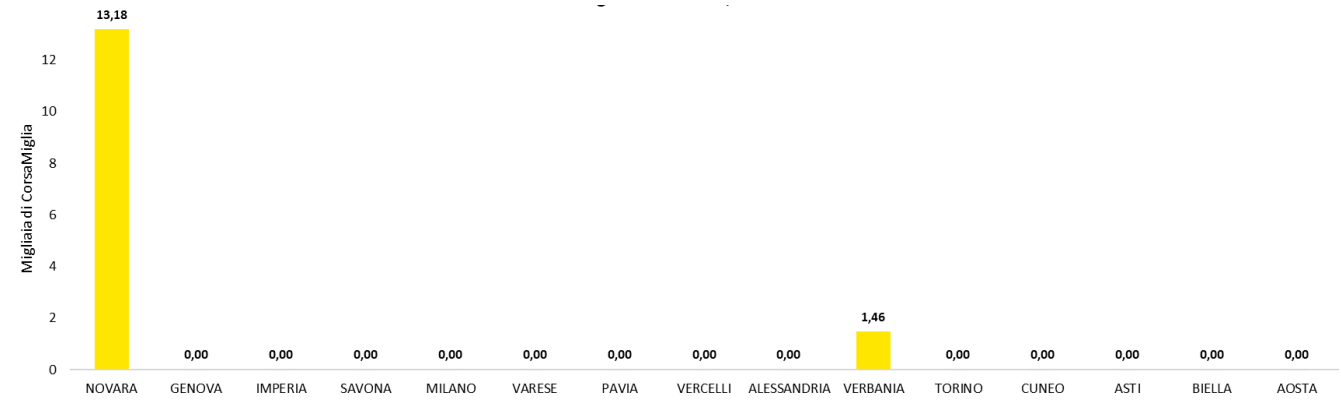


Figura 5.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Anche nel 2022 è la provincia di **Novara** (**0,04**) quella con il maggior numero di **CorsaMiglia medie percorse per abitante** davanti a **Verbania** (**0,01**).

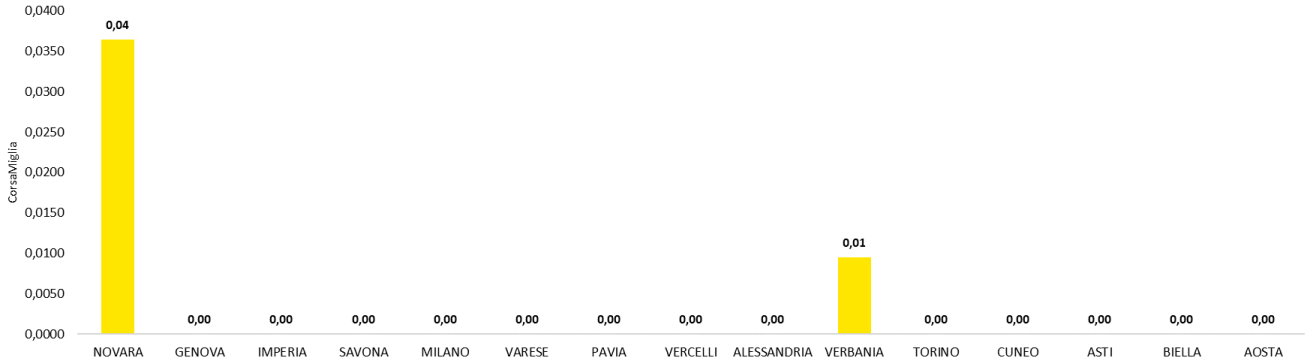


Figura 5.26: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Per quanto riguarda il 2022 le province sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati** sono nell'ordine **Torino** (**261,11 milioni**), davanti a **Cuneo** (**18,69 milioni**), **Novara** (**12,36 milioni**), **Alessandria** (**7,28 milioni**), **Asti** (**6,46 milioni**), **Vercelli** (**4,92 milioni**), **Verbania** (**3,48 milioni**) e **Biella** (**2,43 milioni**)**.** Una quota esigua è stata registrata fuori regione anche nelle province di **Milano**, **Savona**, **Genova**, **Pavia**, **Imperia**, **Aosta** e **Varese**

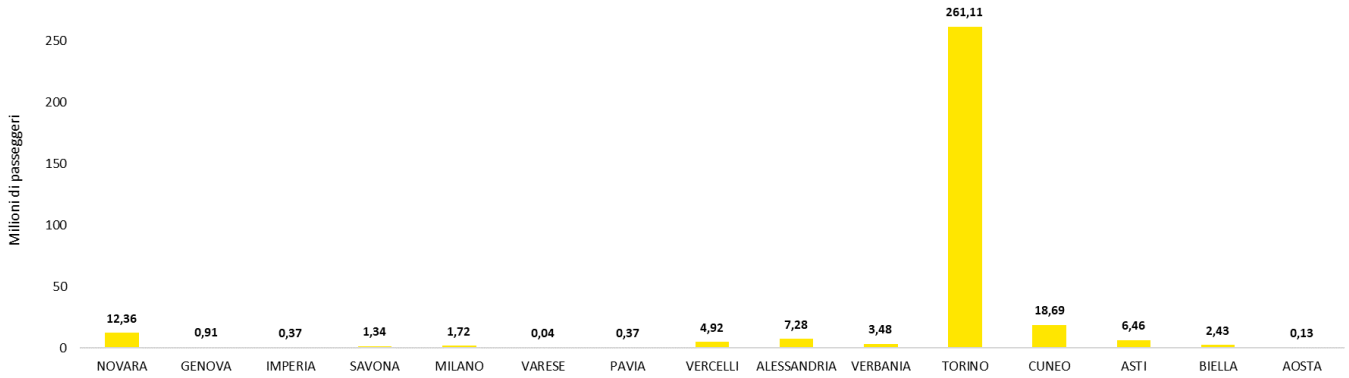


Figura 5.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

In seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Torino** (**118,24**) è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Novara** (**34,16**), **Cuneo** (**32,22**), **Asti** (**31,03**), **Vercelli** (**29,62**), **Verbania** (**22,54**), **Alessandria** (**17,87**) e **Biella** (**14,3**). Una quota esigua è stata registrata fuori regione anche nelle province di **Savona**, **Imperia**, **Genova**, **Aosta**, **Pavia**, **Milano** e **Varese**.

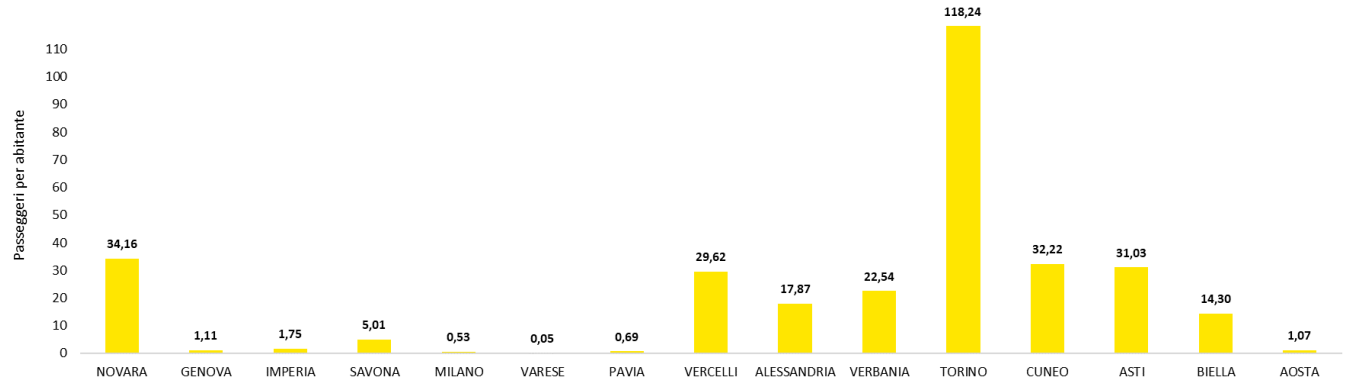


Figura 5.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6. Provincia autonoma di Bolzano

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della Provincia Autonoma di Bolzano.

6.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	11	45,83%	9	45,00%	7	38,89%
Gara	10	41,67%	9	45,00%	9	50,00%
In house	3	12,50%	2	10,00%	2	11,11%
TOTALE	**24**	–	**20**	–	**18**	–

Tabella 6.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità la sola **provincia autonoma di Bolzano** e **16 imprese** hanno registrato in piattaforma **24 contratti validi**, di questi **11 atti** (**45,83%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, 10 (**41,67%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **3** (**12,50%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **18** (**75,00% dei validi** e **90,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	11	45,83%	8	40,00%	6	33,33%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	13	54,17%	12	60,00%	12	66,67%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**24**	–	**20**	–	**18**	–

Tabella 6.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **24** affidamenti **validi**, inoltre, **13** atti (**54,17%**) sono **contratti di servizio** ed i restanti **11** (**45,83%**) risultano **atti di concessione**.
Dei **18** affidamenti con **dati certificati**, invece, **12** atti (**66,67%**) sono **contratti di servizio** ed i restanti **6** (**33,33%**) risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente bolzanino; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO	51.257.347,10	5.135.475,00	–	42.713.358	1.765	238.130.680,09 €	192.073.204,66 €	181.870.834,66 €	10.202.370,00 €	0,00 €	46.057.475,43 €
Totale complessivo	**51.257.347,10**	**5.135.475,00**	–	**42.713.358**	**1.765**	**238.130.680,09 €**	**192.073.204,66 €**	**181.870.834,66 €**	**10.202.370,00 €**	**0,00 €**	**46.057.475,43 €**

Tabella 6.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2 Analisi dei trend provinciali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend provinciali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.
Dal momento che, nel territorio in esame, l'unico ente committente è la Provincia Autonoma di Bolzano, non verranno riportati i grafici dell'andamento degli indicatori con i valori raggruppati per tipologia di ente committente.

6.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+4,71%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **31,79** a **33,28 milioni**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **32,22 milioni** nel 2020, in **calo** del **3,20%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**37,10 milioni**), in **aumento** del **15,14%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita** del **39,18%** (**51,26 milioni**).

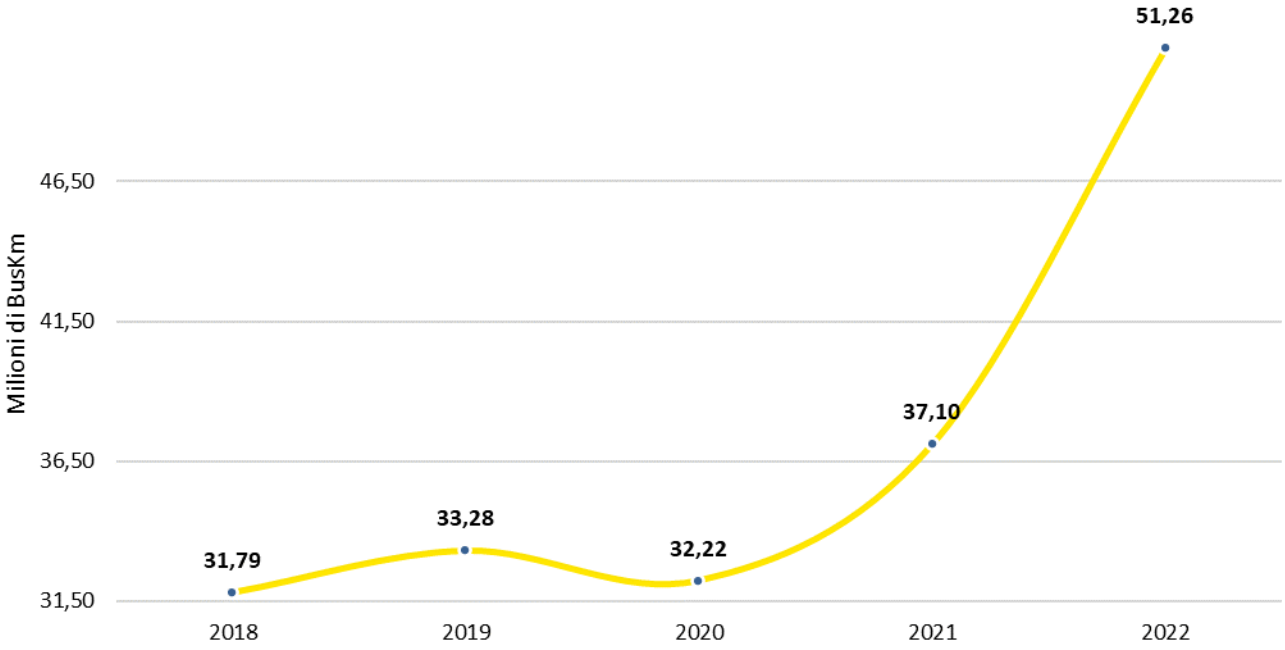


Figura 6.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 la quasi totalità dei **BusKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Bolzano** (**95,95**). Una quota esigua è stata registrata nella provincia autonoma di **Trento** (**0,28**).

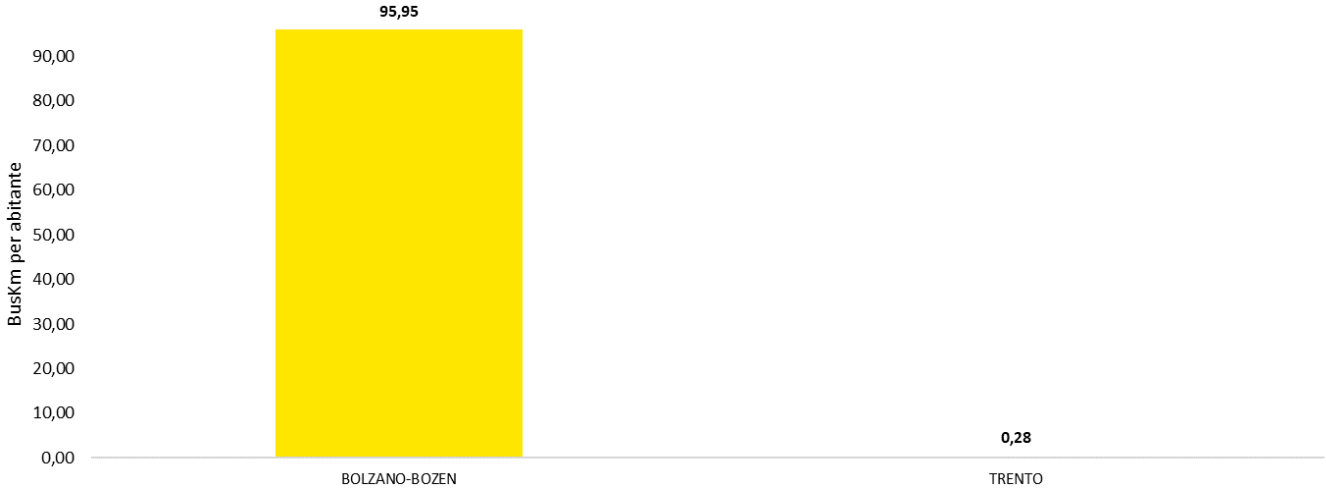


Figura 6.2: BusKm medi percorsi per abitante per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-4,87%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **5,22** a **4,97 milioni**, denota poi un'**ulteriore flessione** fino a **4,82 milioni** nel 2020, in **calo** del **5,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**5,15 milioni**), in **aumento** del **7,05%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un valore **pressocché costante** rispetto all'anno precedente di **5,14 milioni** (**-0,37%**).

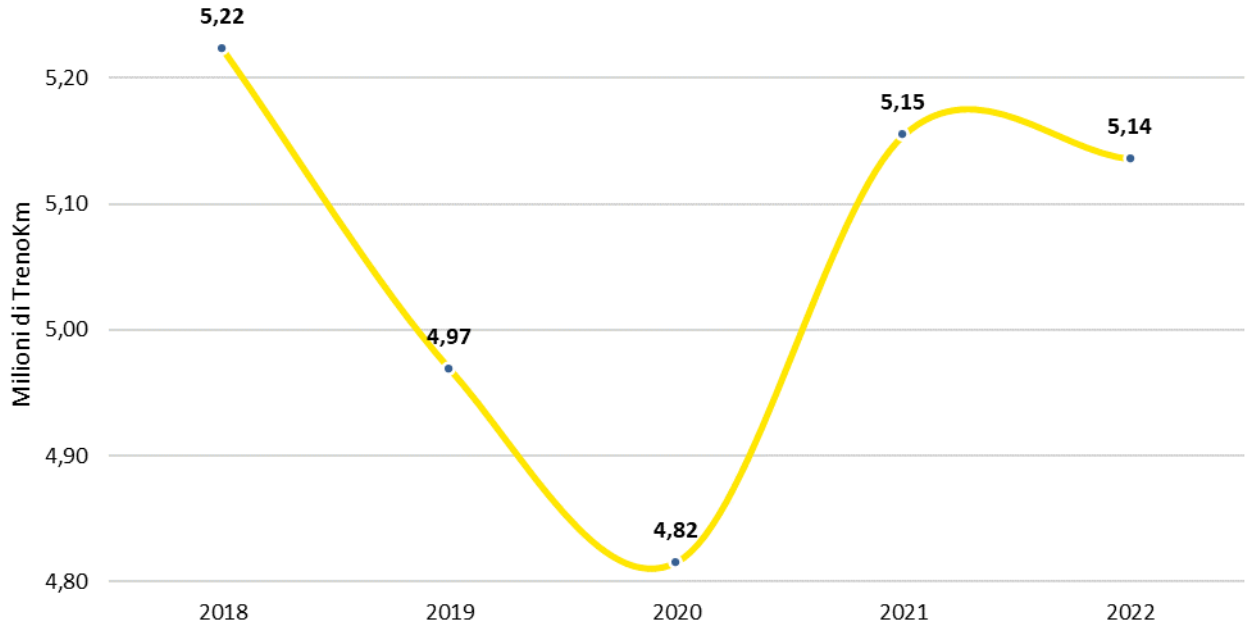


Figura 6.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 la quasi totalità dei **TrenoKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Bolzano** (**8,93**). Una quota esigua è stata registrata nella provincia autonoma di **Trento** (**0,7**).

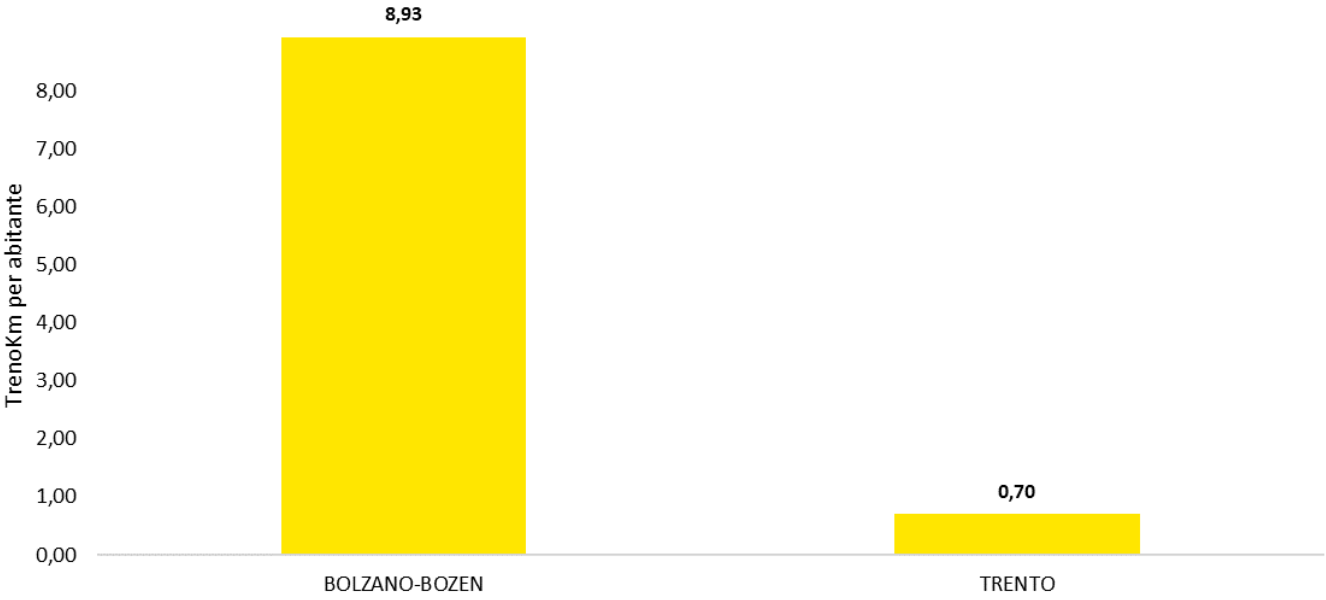


Figura 6.4: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Provincia Autonoma di Bolzano per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori **lievemente crescenti** (**+3,74%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **53,15** a **55,14 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **29,50 milioni** nel 2020, in **calo** del **45,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**34,07 milioni**), in aumento del **15,49%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita** (**+25,37%**) rispetto ai valori dell'anno precedente a **42,71 milioni**.

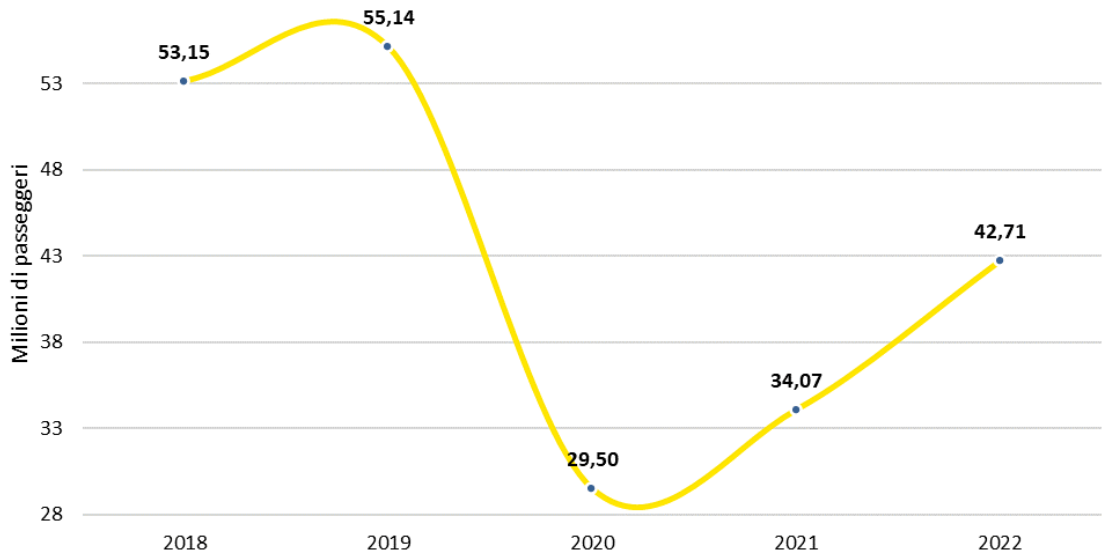


Figura 6.5: Passeggeri trasportati

Nel 2022 la quasi totalità dei **Passeggeri medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Bolzano** (**78,69**). Una quota esigua è stata registrata nella provincia autonoma di **Trento** (**1,48**).

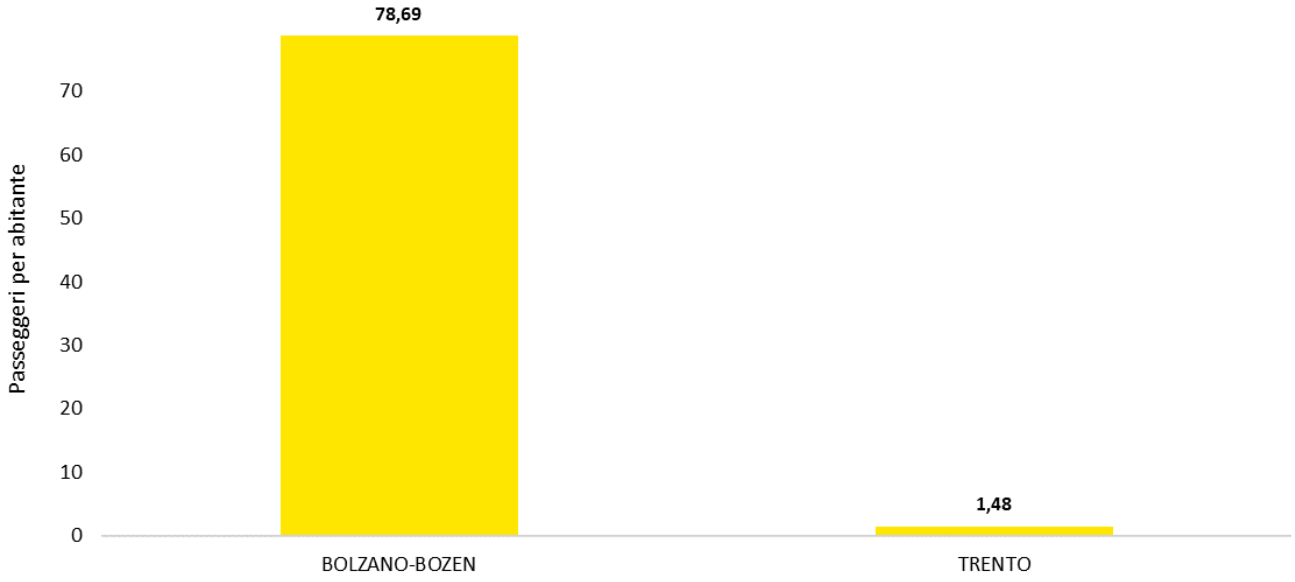


Figura 6.6: Passeggeri medi trasportati per abitante

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+3,26%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1.502** a **1.551**, denota poi una **flessione** fino ai **1.425** nel 2020, in **calo** del **6,65%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 fino ai **1.647**, in **aumento** del **15,58%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita** (**+7,16%**) rispetto ai valori dell'anno precedente a **1.765.**

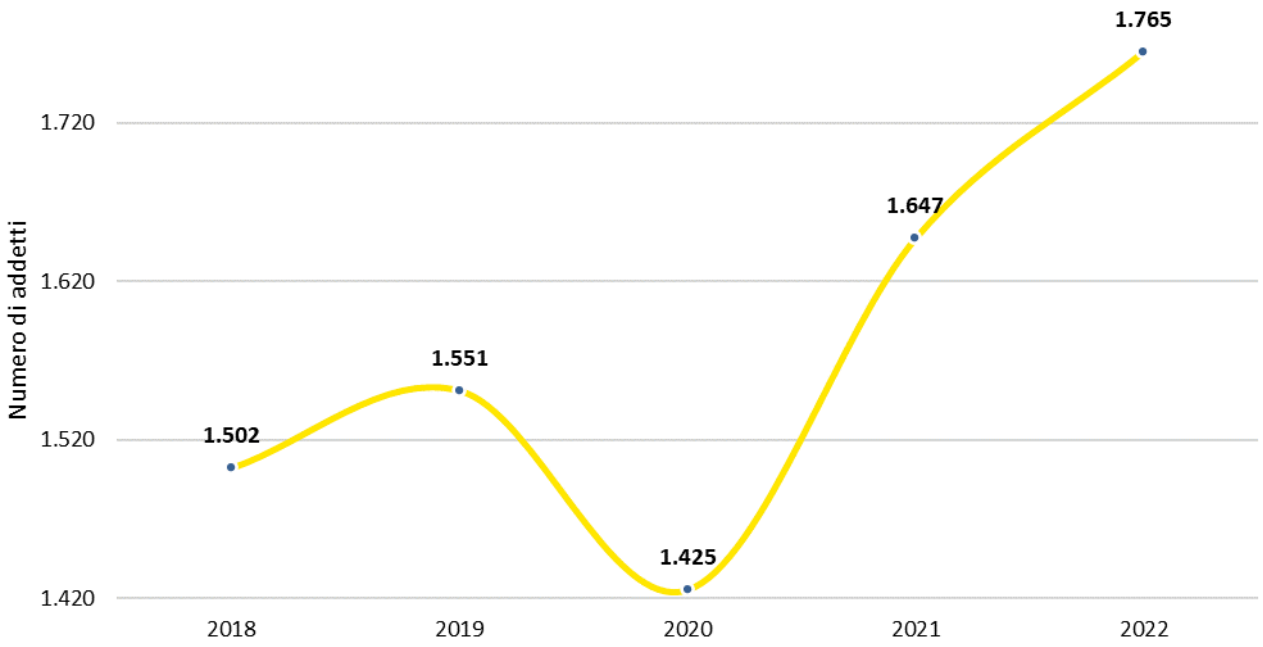


Figura 6.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+10,08%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **201,31** a **221,60 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **198,38 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **6,19%**, per poi avere una **netta ripresa** nel 2022 (**220,17 milioni di euro**), in **aumento** dell'**8,89%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita** (**+10,24%**) rispetto ai valori dell'anno precedente a **238,13 milioni**.

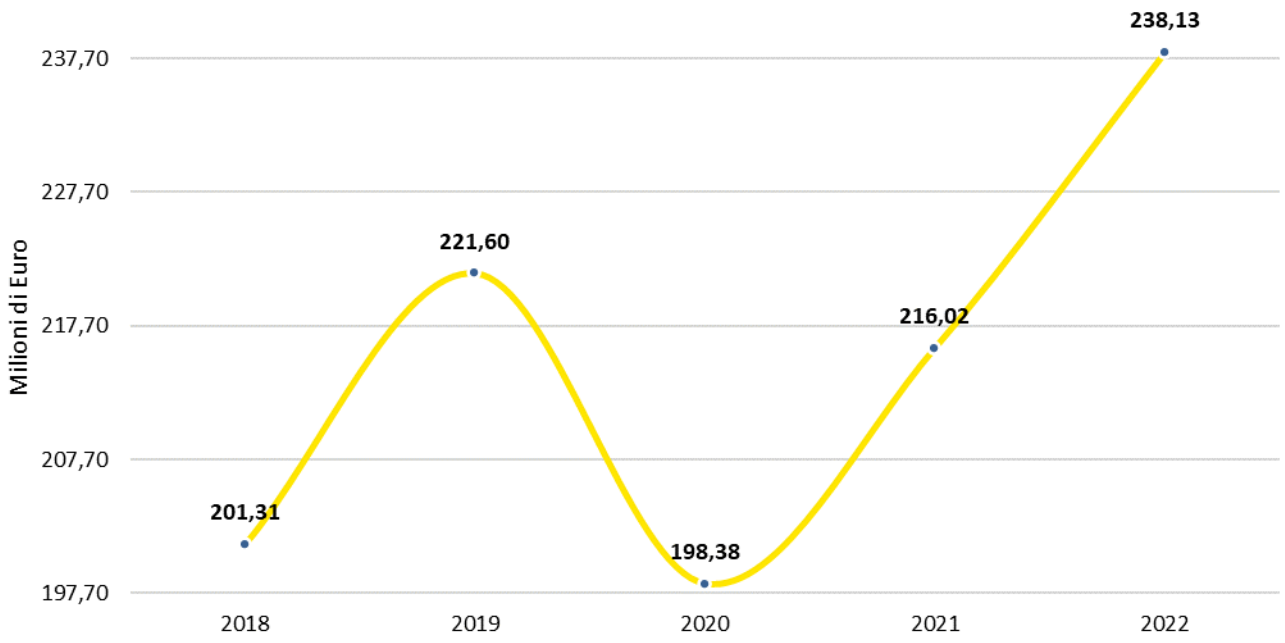


Figura 6.8: Costo pubblico

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante crescita**: **aumenta** (**+8,79%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **139,93** a **152,22 milioni di euro**, denota poi **un'ulteriore crescita** fino ai **160,06 milioni di euro** nel 2020, in **espansione** del **9,58%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 (**173,46 milioni di euro**), in **aumento** del **10,73%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento** del **10,73%** rispetto al 2021 fino a **192,07 milioni**.

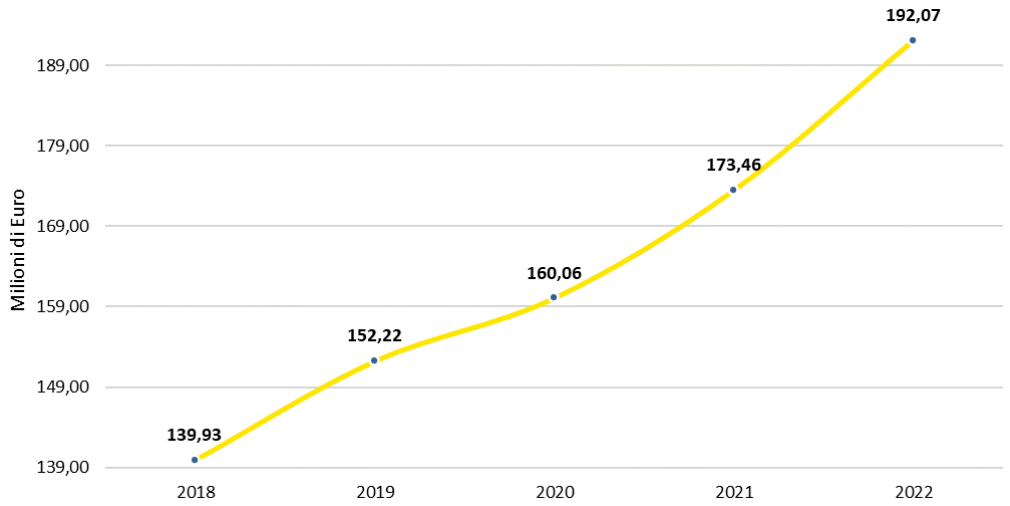


Figura 6.9: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Anche l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori in **costante crescita**: **aumenta** (**+9,64%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **130,15** a **142,70 milioni di euro**, denota poi **un'ulteriore crescita** fino ai **151,73 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** dell'**11,22%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 (**163,38 milioni di euro**), in **aumento** del **7,67%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento** del **11,32%** rispetto al 2021 fino a **181,87 milioni**.

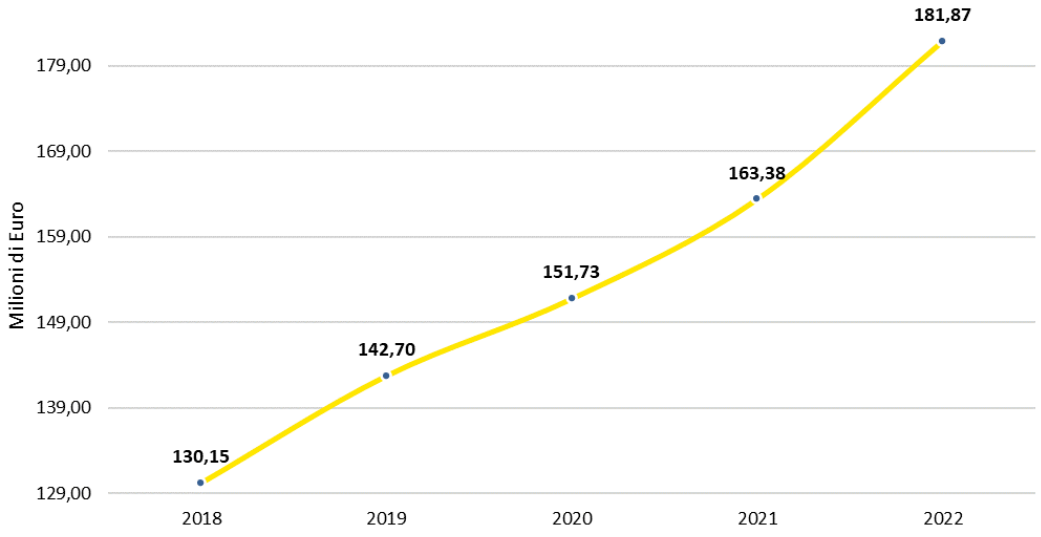


Figura 6.10: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-2,65%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **9,77** a **9,52 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino agli **8,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **13,61%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**10,08 milioni di euro**), in **aumento** del **20,98%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una ulteriore **lieve crescita** dell'**1,21%** (**10,20 milioni di euro**).

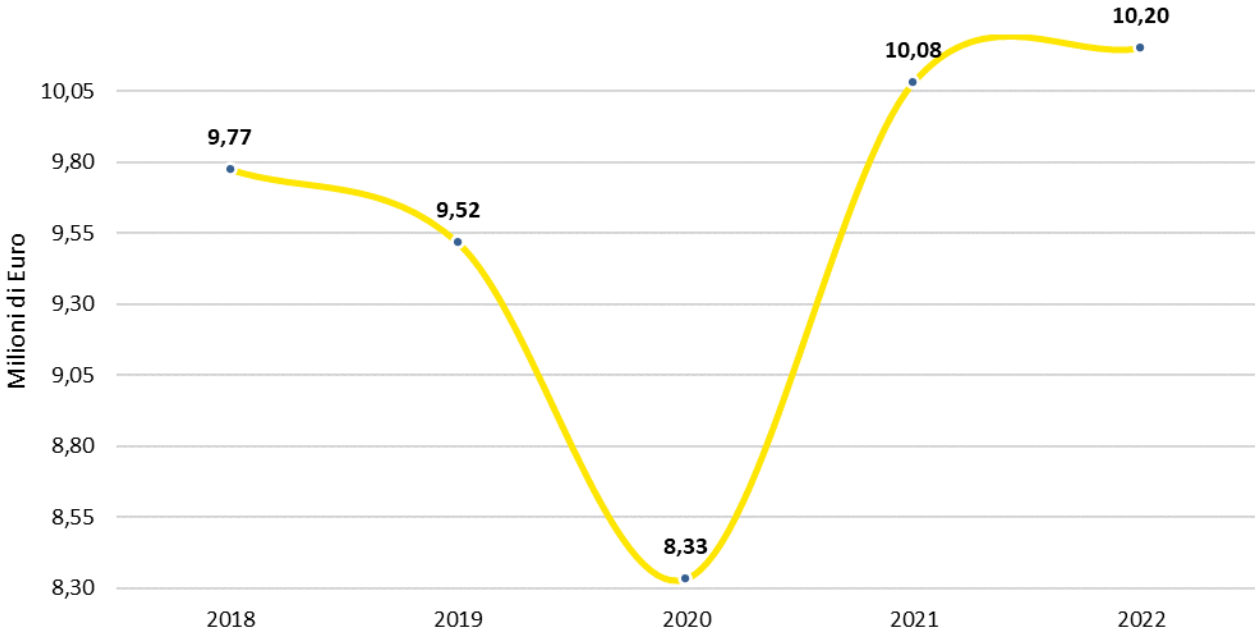


Figura 6.11: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura** nella Provincia Autonoma di Bolzano per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

6.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+13,02%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **61,39** a **69,38 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **38,31 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **41,41%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**42,56 milioni di euro**), in **aumento dell'11,10%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend in **crescita** dell'**8,21%** fino a **46,06 milioni di euro**.

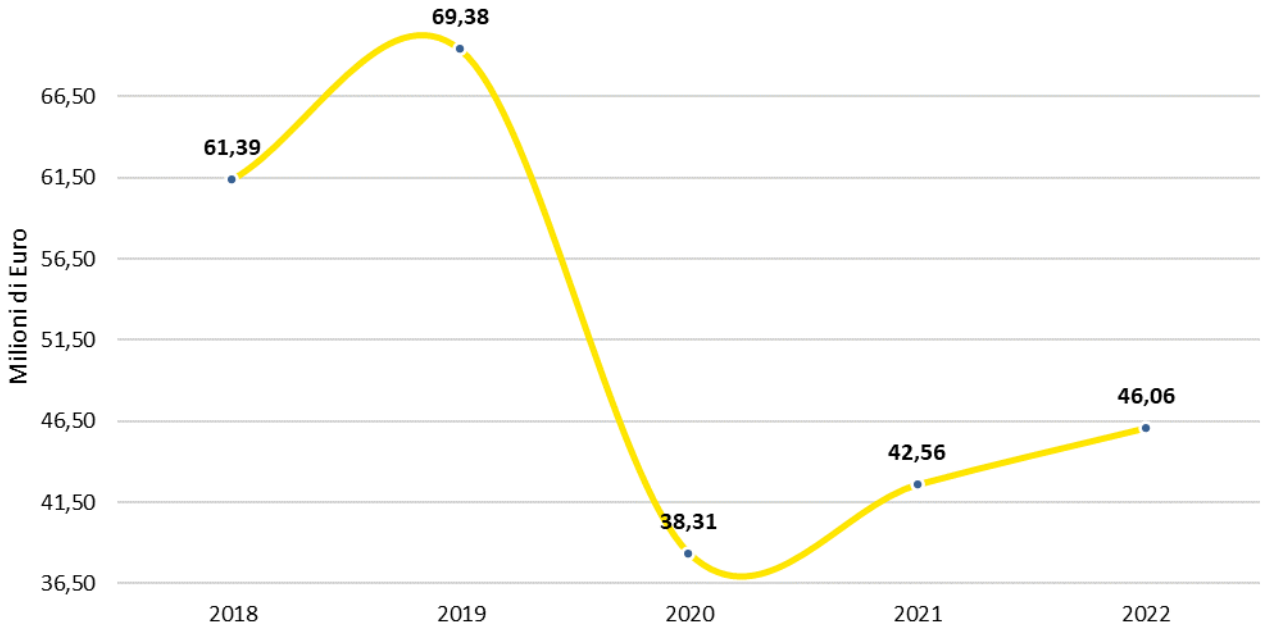


Figura 6.12: Ricavi da traffico totali

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7. Provincia autonoma di Trento

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della Provincia Autonoma di Trento.

7.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
Gara	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
In house	8	88,89%	8	88,89%	8	88,89%
TOTALE	9	–	9	–	9	–

Tabella 7.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **6 Enti Committenti** e **2 imprese** hanno registrato in piattaforma **9 contratti validi**, di questi **1 atto** (**11,11%**) è stato stipulato mediante **affidamento diretto** ed i restanti **8** (**88,89%**) mediante **affidamento in house**. Tutti e **9** (**100,00% dei validi** e **100,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	8	88,89%	8	88,89%	8	88,89%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	1	11,11%	1	11,11%	1	11,11%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**9**	–	**9**	–	**9**	–

Tabella 7.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **9** affidamenti **validi**, inoltre, **1** atto (**11,11%**) è un **contratto di servizio** ed i restanti **8** (**88,89%**) risultano **atti di concessione**.
Dei **9** affidamenti con **dati certificati**, invece, **1** atto (**11,11%**) è un **contratto di servizio** ed i restanti **8** (**88,89%**) risultano **atti di concessione**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente tridentino; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
COMUNE ARCO	318.070,00	0,00	–	1.458.877	14	1.193.405,00 €	1.030.006,00 €	1.030.006,00 €	0,00 €	0,00 €	163.399,00 €
COMUNE PERGINE VALSUGANA	158.962,00	0,00	–	217.237	9	423.616,00 €	410.589,00 €	410.589,00 €	0,00 €	0,00 €	13.027,00 €
COMUNE ROVERETO	1.631.430,00	0,00	–	3.658.949	104	6.496.306,00 €	6.077.378,00 €	6.077.378,00 €	0,00 €	0,00 €	418.928,00 €
COMUNE TRENTO	5.273.371,00	0,00	–	16.768.961	341	21.938.212,00 €	18.548.111,00 €	18.548.111,00 €	0,00 €	0,00 €	3.390.101,00 €
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO	14.257.612,00	2.732.458,00	–	22.464.391	1.032	97.524.280,00 €	84.705.836,00 €	79.174.709,00 €	4.716.657,00 €	814.470,00 €	12.818.444,00 €
COMUNE LAVIS	57.255,00	0,00	–	540	3	153.851,00 €	153.360,00 €	153.360,00 €	0,00 €	0,00 €	491,00 €
Totale complessivo	**21.696.700,00**	**2.732.458,00**	–	**44.568.955**	**1.503**	**127.729.670,00 €**	**110.925.280,00 €**	**105.394.153,00 €**	**4.716.657,00 €**	**814.470,00 €**	**16.804.390,00 €**

Tabella 7.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2 Analisi dei trend provinciali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend provinciali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

7.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+3,96%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **19,43** a **20,20 milioni**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **17,68 milioni** nel 2020, in **calo** del **10,76%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**20,94 milioni**), in **aumento del 18,42%** rispetto al valore dell'anno prima, e un ulteriore aumento nel 2022 (**21,70 milioni**) in crescita del **3,61%**.

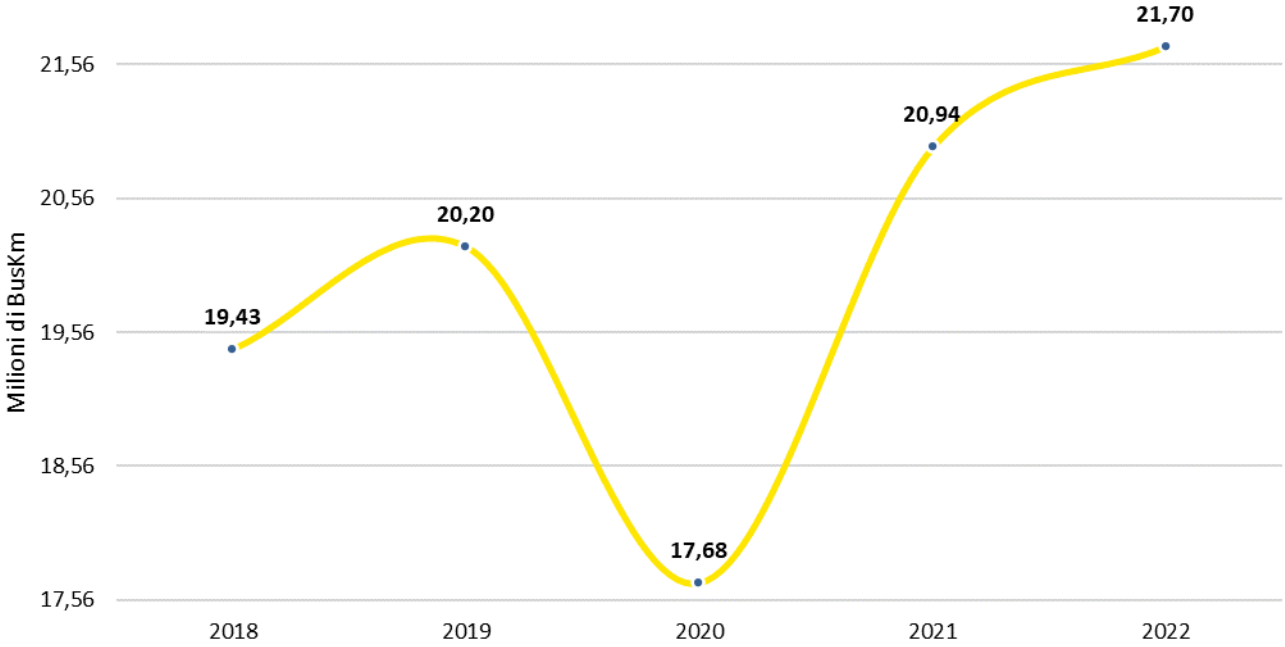


Figura 7.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

Dei **21,70 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **14,26 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **7,44 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

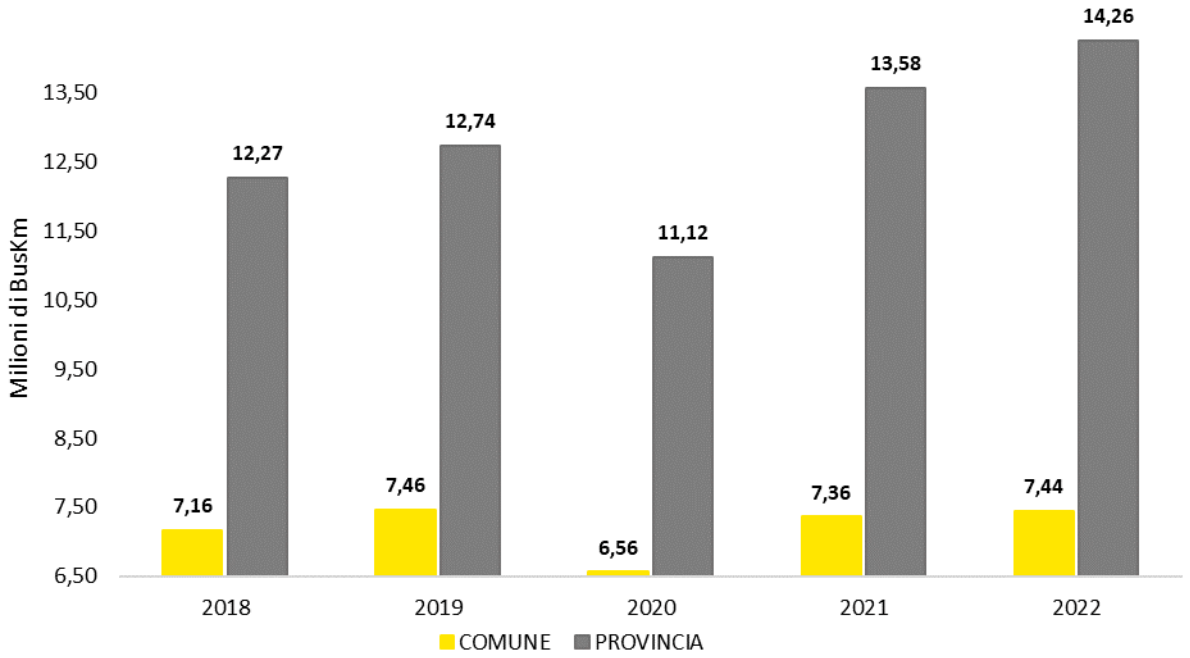


Figura 7.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa raggruppati per tipologia di Ente Committente

Nel 2022 la quasi totalità dei **BusKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Trento** (**37,73**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Belluno**, **Brescia**, **Verona**, **Bolzano** e **Vicenza**.

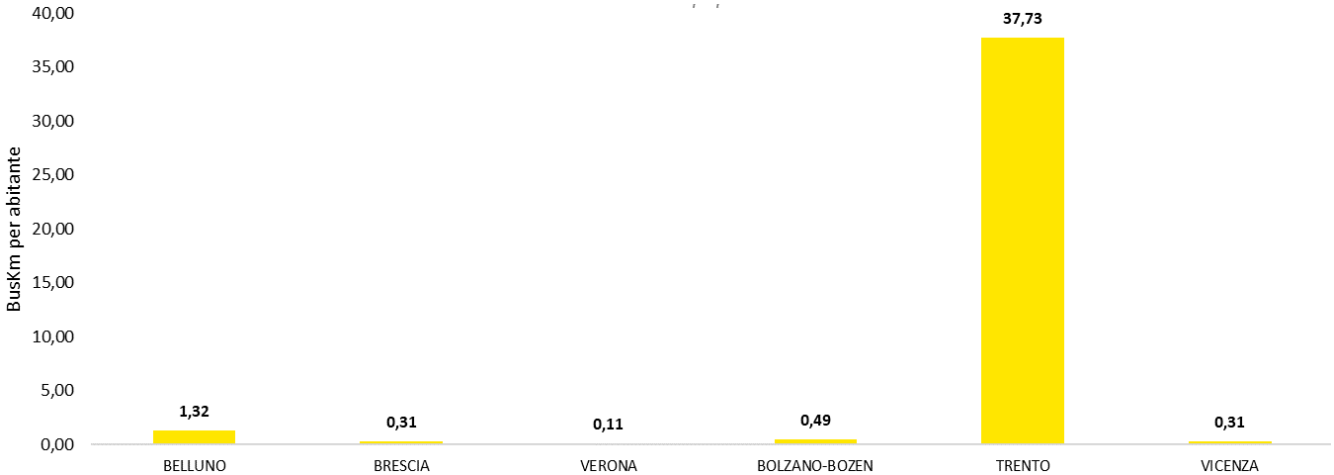


Figura 7.3: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+2,76%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **3,19** a **3,28 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **2,71 milioni** nel 2020, in **calo** del **16,22%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**2,97 milioni**), in **aumento** del **9,81%** rispetto al valore dell'anno prima, ma un **netto calo** nel 2022 (**2,73 milioni**) in **diminuzione** dell'**8,12%**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

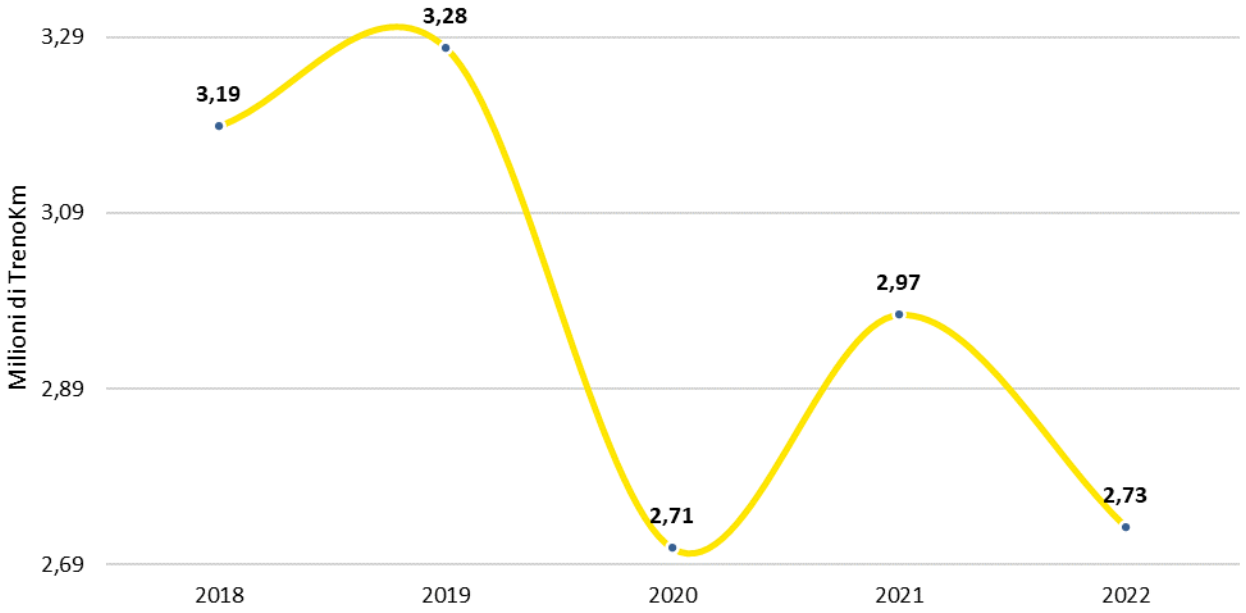


Figura 7.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Gli atti di affidamento per le modalità **Ferroviario**, **Tranvia**, **Metropolitana** e **Funicolare** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **TrenoKm** raggruppati per tipologia di ente committente.

Nel 2022 la quasi totalità dei **TrenoKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Trento** (**4,06**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Belluno**, **Brescia**, **Verona**, **Bolzano** e **Vicenza**.

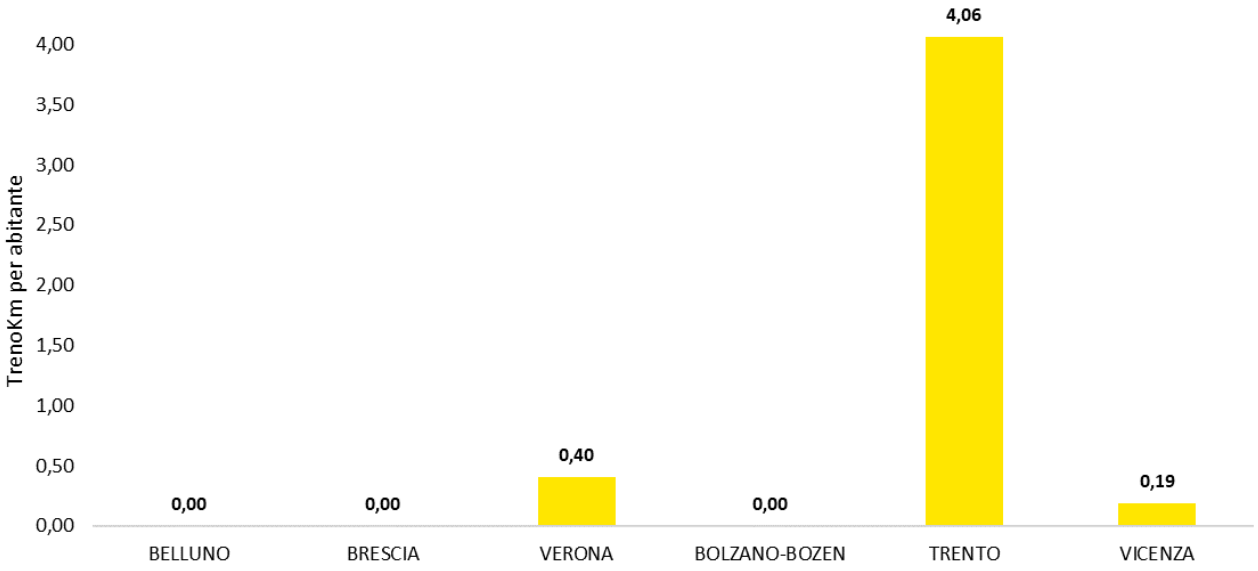


Figura 7.5: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella Provincia Autonoma di Trento per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori lievemente **crescenti** (**+3,82%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **57,77** a **59,98 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **31,42 milioni** nel 2020, in **calo** del **46,62%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**39,18 milioni**), in **aumento** del **24,69%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento** del **13,75%** (**44,57 milioni**).

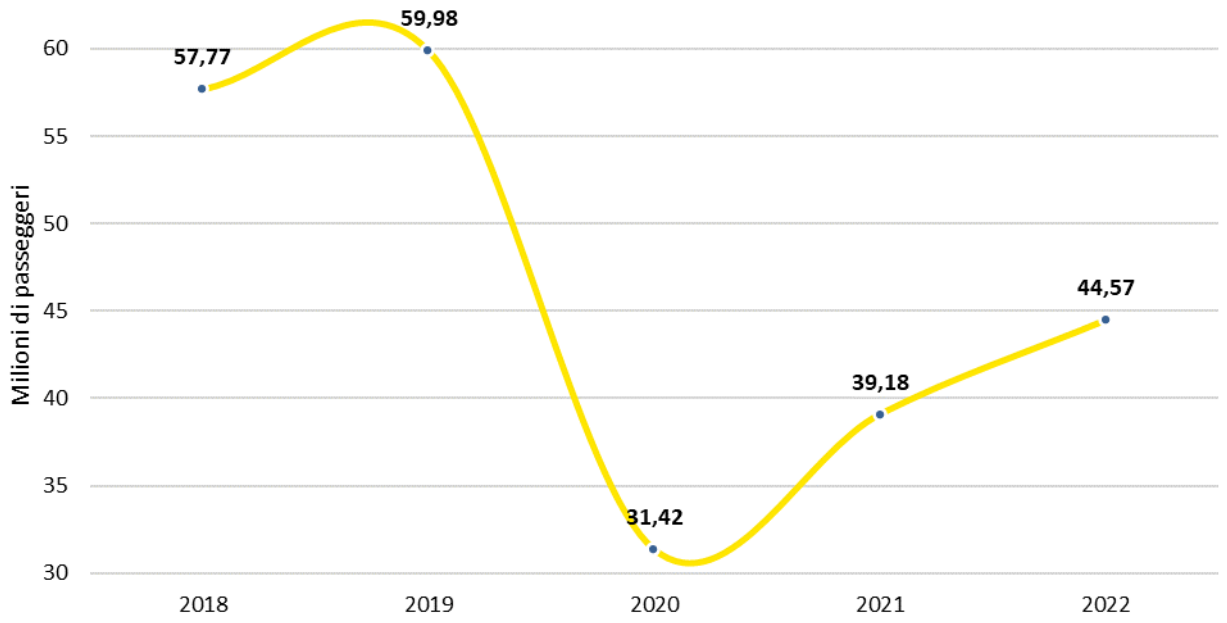


Figura 7.6: Passeggeri trasportati

Dei **44,57 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **22,1 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **22,46 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia.

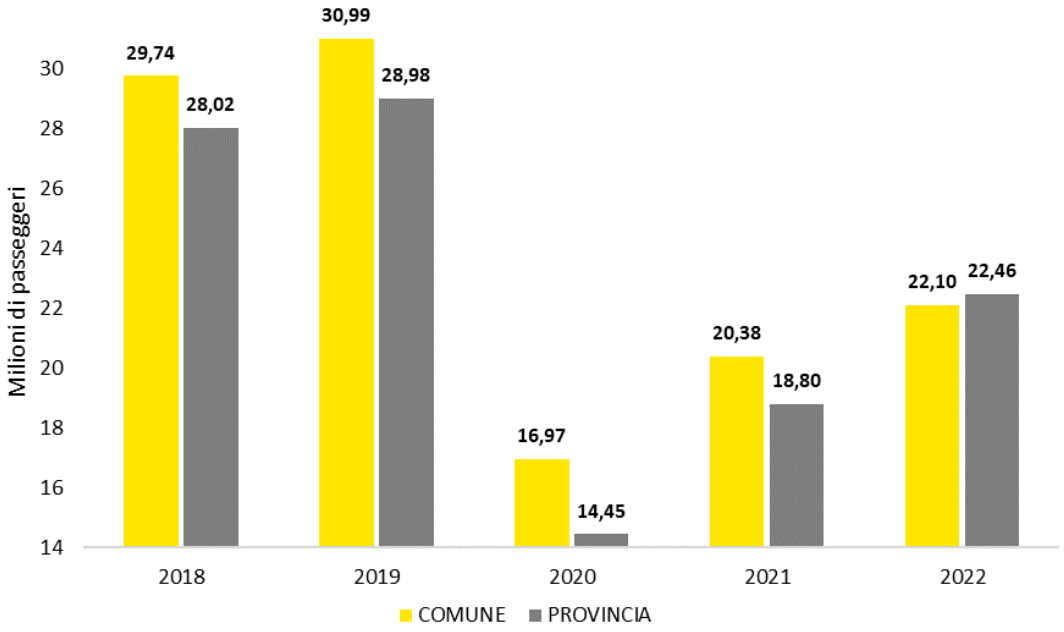


Figura 7.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 la quasi totalità dei **Passeggeri medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia autonoma di **Trento** (**78,30**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Belluno**, **Brescia**, **Verona**, **Bolzano** e **Vicenza**.

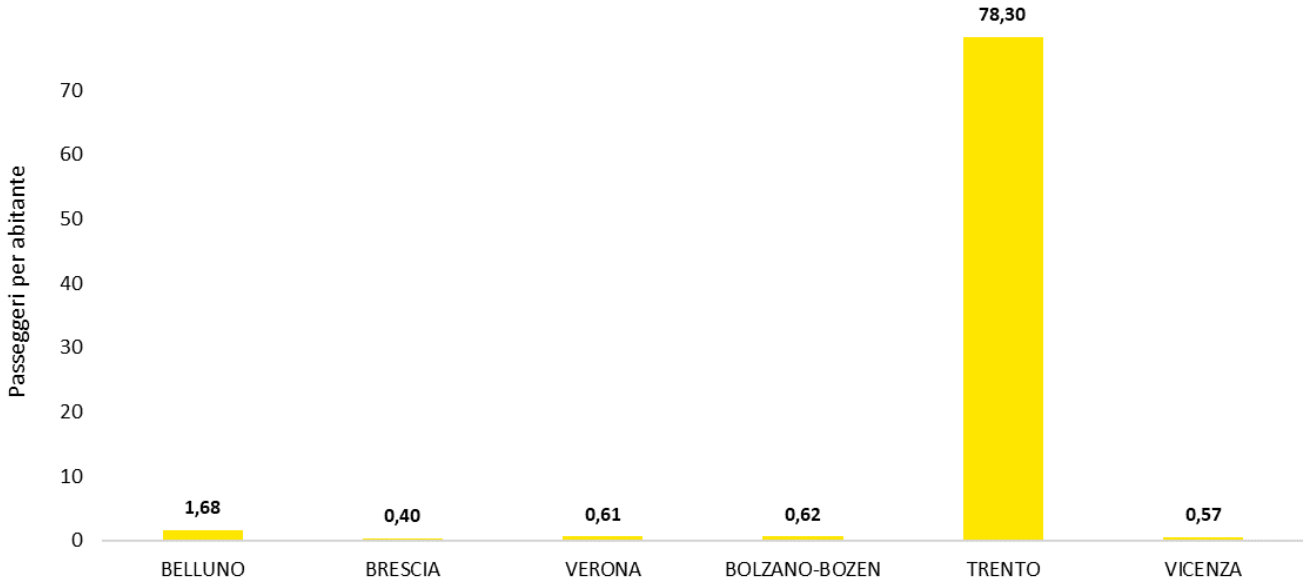


Figura 7.8: Passeggeri medi trasportati per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori in **costante crescita**: tra le annualità 2018 e 2019 passano da **1.480** a **1.500 addetti** (**+1,35%**), arrivano fino ai **1.508 addetti** nel 2020, in **aumento dell'1,21%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere ancora una volta una **crescita** nel 2021 fino ai **1.529 addetti**, in **aumento dell'1,39%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 il numero di addetti **scende** a **1.503** con un decremento dell'**1,7%**.

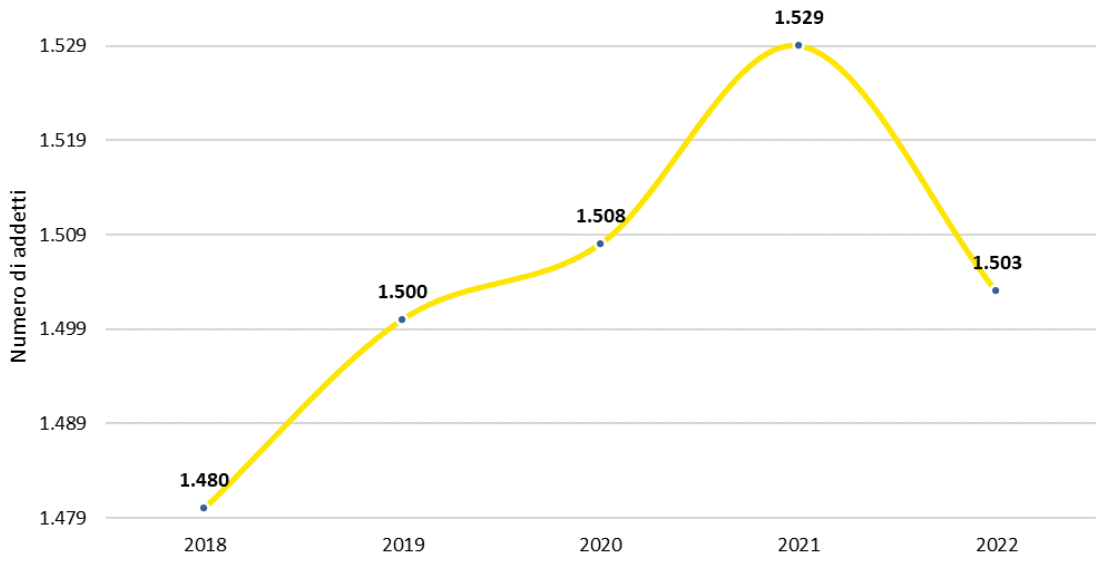


Figura 7.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **1.503 addetti** registrati nel 2022, **1.032 addetti** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **471 addetti** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

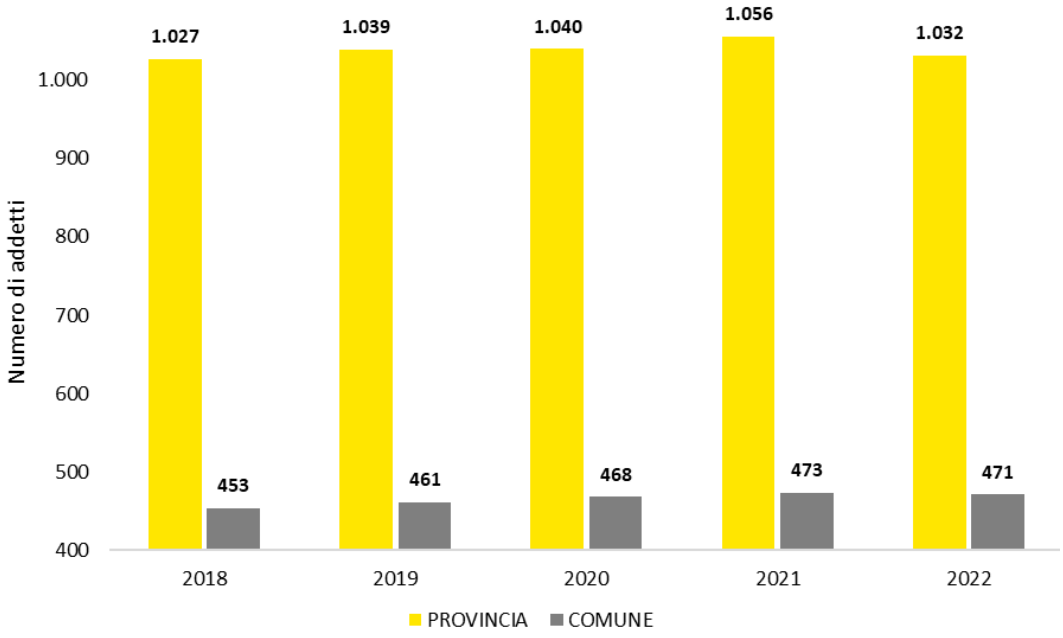


Figura 7.10: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+3,60%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **122,85** a **127,28 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **109,41 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **12,52%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**114,77 milioni di euro**), in **aumento** del **4,90%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con una **crescita** dell'**11,3%** (**127,73 milioni di euro**).

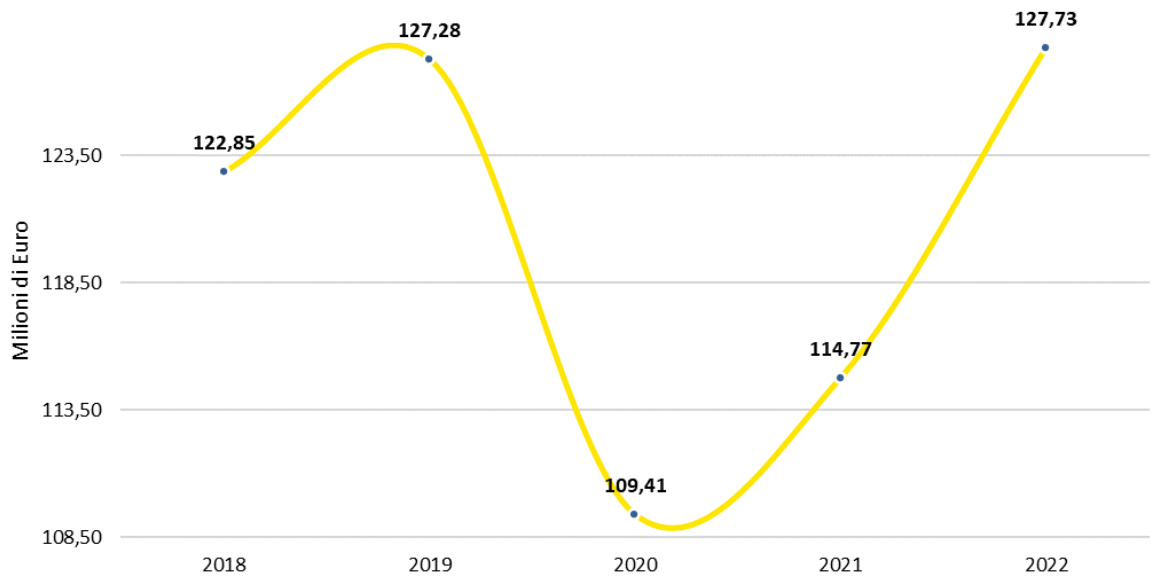


Figura 7.11: Costo pubblico

Dei **127,73 milioni di euro** registrati nel 2022, **97,52 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **30,21 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

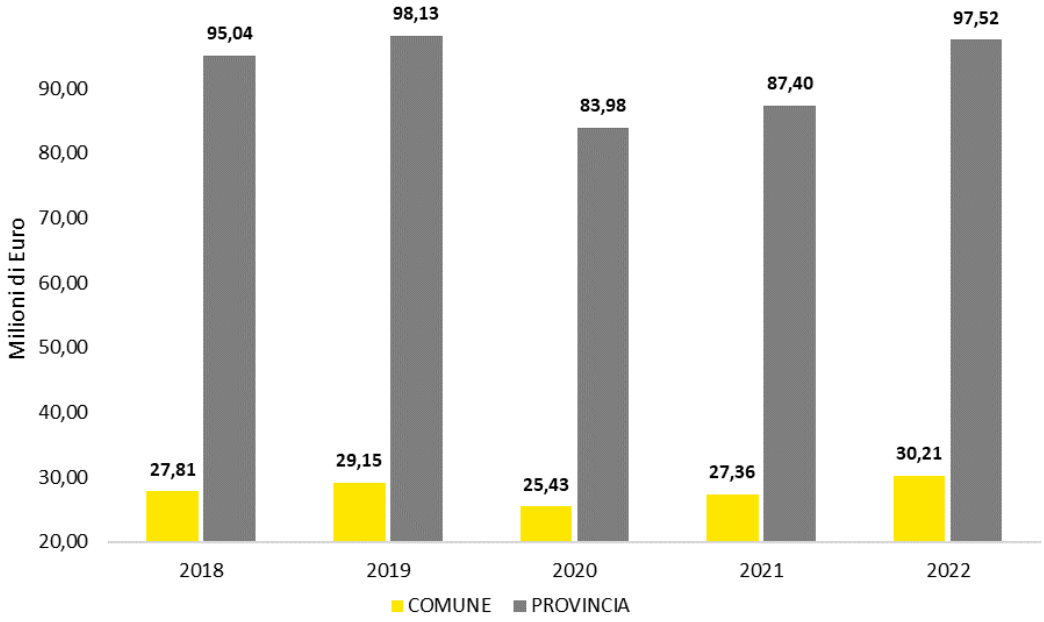


Figura 7.12: Costo pubblico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+4,62%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **100,51** a **105,16 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **98,64 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **4,08%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**102,04 milioni di euro**), in **aumento** del **3,45%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **aumento più deciso** dell'**8,71%** (**110,93 milioni di euro**).

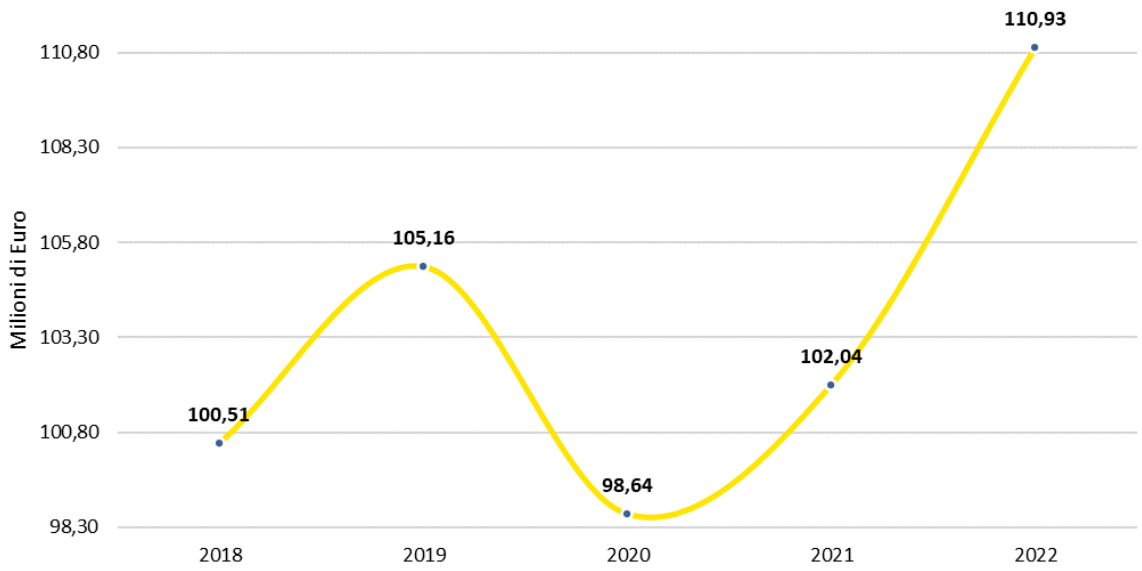


Figura 7.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **110,93 milioni di euro** registrati nel 2022, **84,71 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia e **26,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

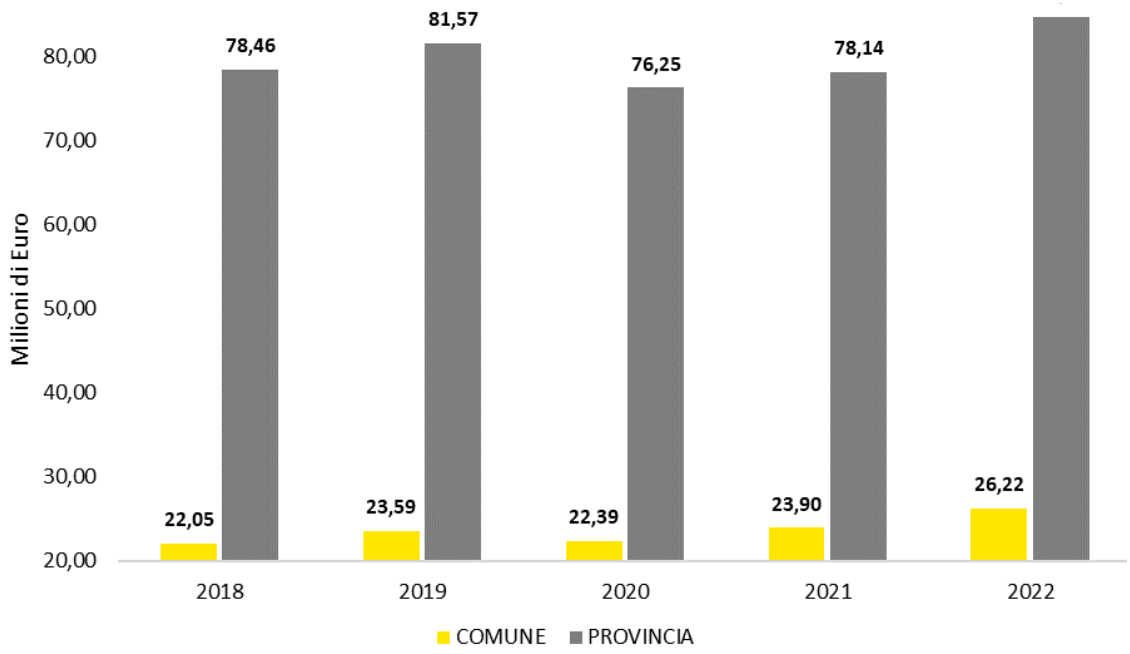


Figura 7.14: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+5,12%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **93,59** a **98,39 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **93,07 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **5,40%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**95,77 milioni di euro**), in **aumento** del **2,89%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **aumento più deciso** dell'**10,05%** (**105,39 milioni di euro**).

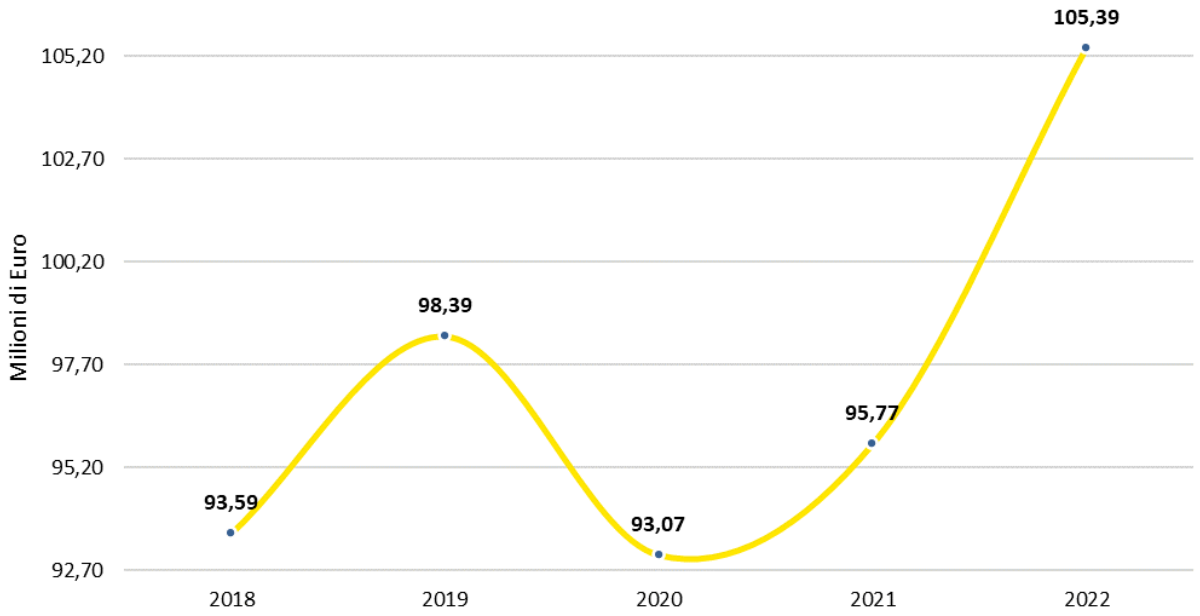


Figura 7.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Dei **105,39 milioni di euro** registrati nel 2022, **79,17 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **26,22 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

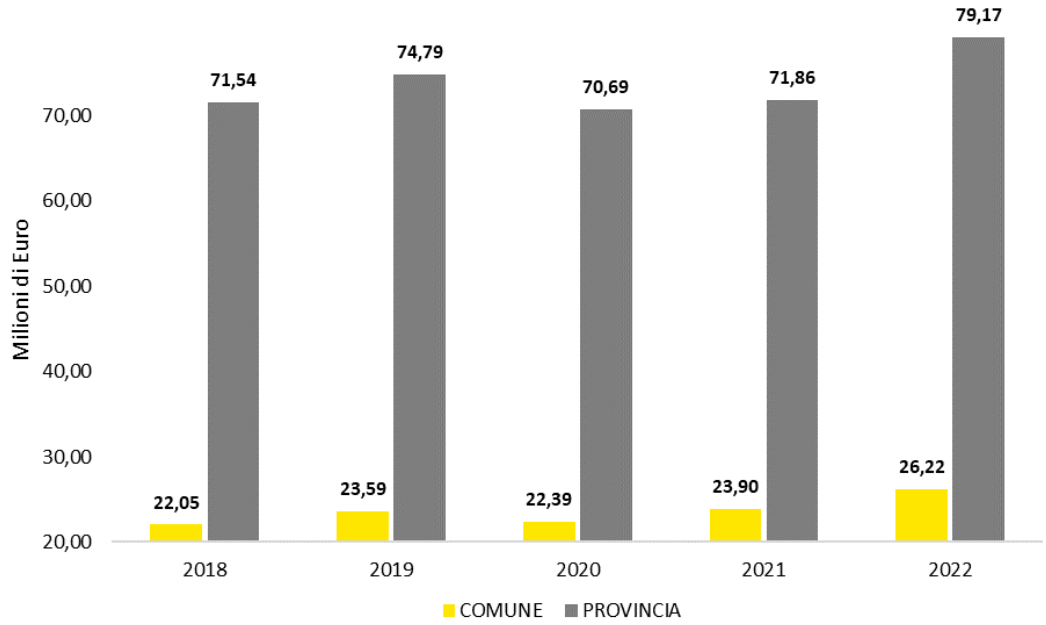


Figura 7.16: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori in **lieve contrazione** (**-2,21%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **5,59** a **5,47 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **4,54 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **17,91%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**5,23 milioni di euro**), in **aumento del 15,23%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **nuovo calo** fino a **4,72 milioni** (**-9,88%**).

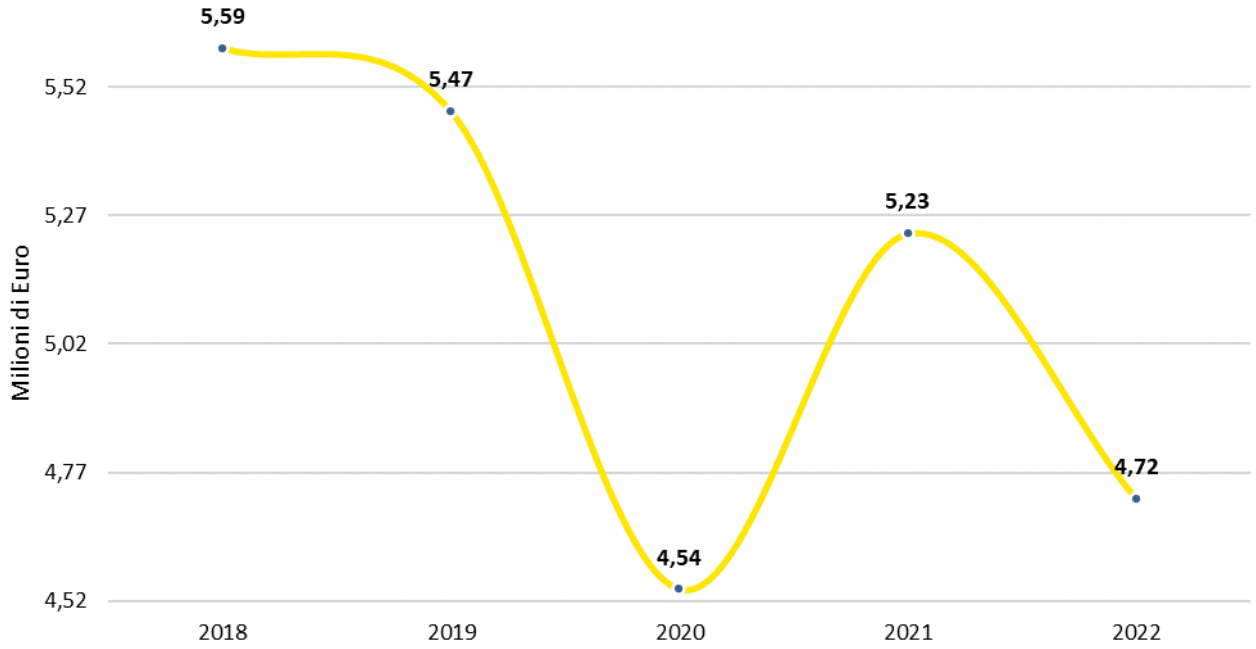


Figura 7.17: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento del **Canone** raggruppato per tipologia di ente committente.

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-1,84%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **1,33** a **1,30 milioni di euro**, denota poi una flessione fino agli **1,02 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **22,39%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere un **aumento** nel 2021 (**1,04 milioni di euro**), in **aumento del 2,26%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **nuovo calo** fino a **0,81 milioni** (**-21,85%**).

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

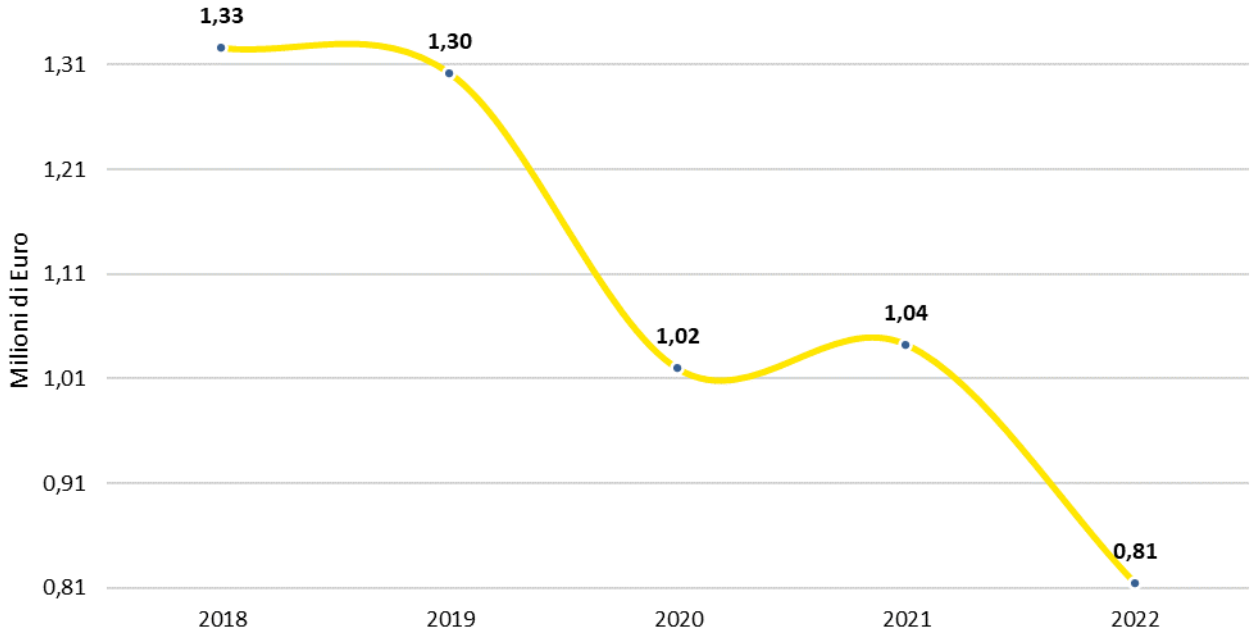


Figura 7.18: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi Gestione Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Provincia Autonoma di Trento** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **Corrispettivi** raggruppati per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

7.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **lievemente decrescenti** (**-1,01%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **22,34** a **22,12 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **10,77 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **51,54%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**12,72 milioni di euro**), in **aumento** del **18,13%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con una **crescita** del **32,06%** (**16,80 milioni di euro**).

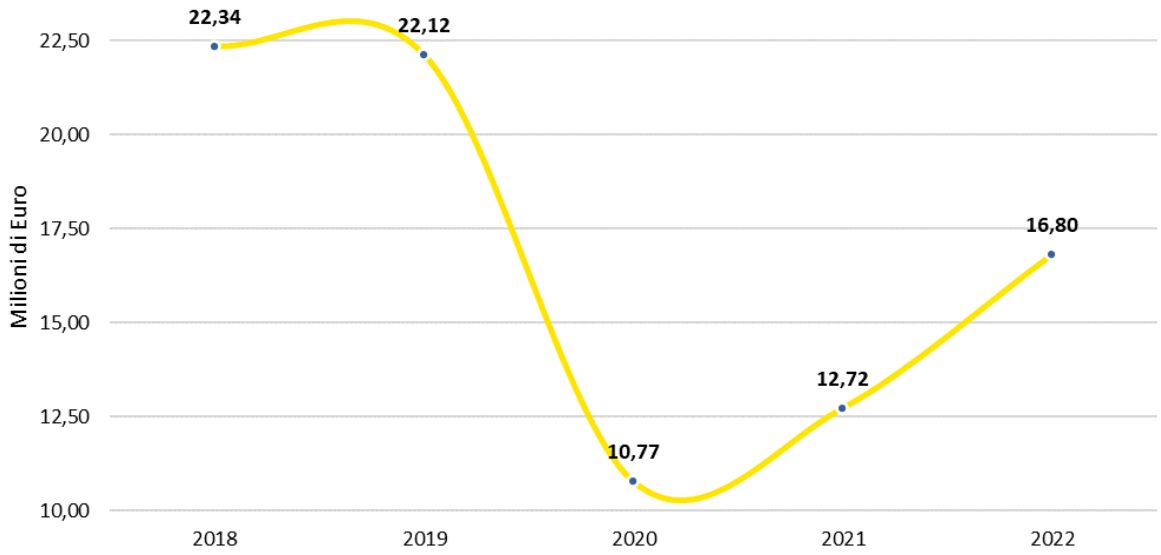


Figura 7.19: Ricavi da traffico totali

Dei **16,80 milioni di euro** registrati nel 2022, **12,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Provincia ed i restanti **3,99 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

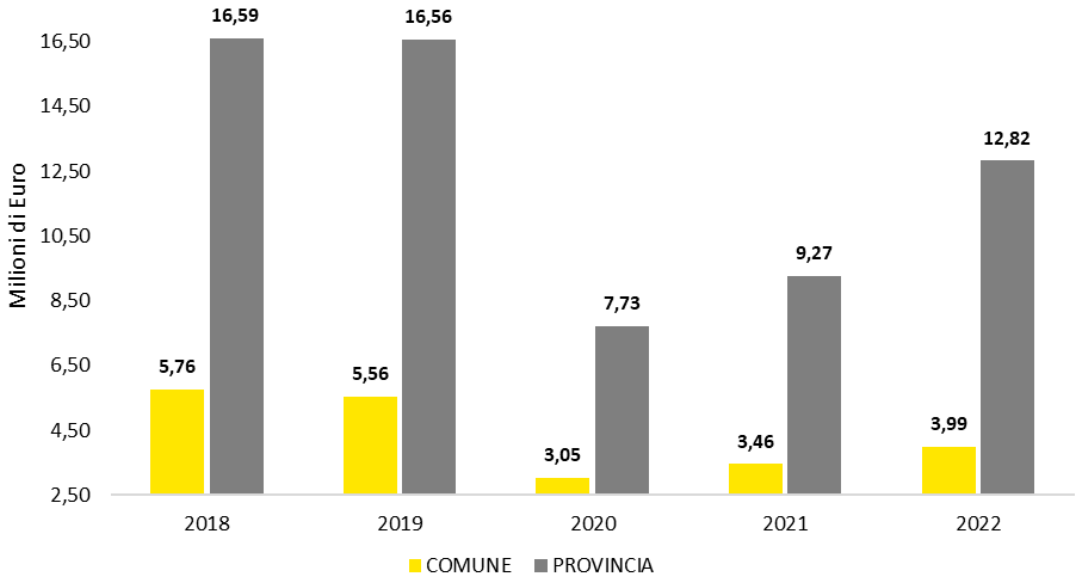


Figura 7.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

8. Regione Valle d'Aosta

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Valle d'Aosta.

8.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Gara	5	100,00%	4	100,00%	4	100,00%
In house	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	**5**	–	**4**	–	**4**	–

Tabella 8.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità la sola **Regione Valle d'Aosta** e **5 imprese** hanno registrato in piattaforma **5 contratti validi**, di questi **tutti** gli **atti** (**100,00%**) sono stati stipulati **gara d'appalto**. Soltanto **4** (**80,00% dei validi** e **80,00% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Atto d'obbligo	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	5	100,00%	4	100,00%	4	100,00%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	5	–	4	–	4	–

Tabella 8.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **5** affidamenti **validi**, inoltre, tutti e **5** gli atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.
Dei **4** affidamenti con **dati certificati**, invece, **tutti** gli atti (**100,00%**) sono **contratti di servizio**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente valdostano; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastrutture	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
REGIONE VALLE D'AOSTA	5.772.491,10	1.538.163,00	–	3.892.443	346	35.637.837,79 €	29.172.633,09 €	24.579.861,09 €	4.592.772,00 €	0,00 €	6.465.204,70 €
Totale complessivo	**5.772.491,10**	**1.538.163,00**	–	**3.892.443**	**346**	**35.637.837,79 €**	**29.172.633,09 €**	**24.579.861,09 €**	**4.592.772,00 €**	**0,00 €**	**6.465.204,70 €**

Tabella 8.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

8.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.
Dal momento che, nel territorio in esame, l'unico ente committente è la Regione Valle D'Aosta, non verranno riportati i grafici dell'andamento degli indicatori con i valori raggruppati per tipologia di ente committente.

8.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+57,12%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **4,26** a **6,69 milioni**, denota poi una **lieve flessione** fino ai **6,53 milioni** nel 2020, in **calo** del **2,42%**, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**6,90 milioni**), in **aumento** del **5,70%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **nuovo calo** del **-16,34%** fino a **5,77 milioni**.

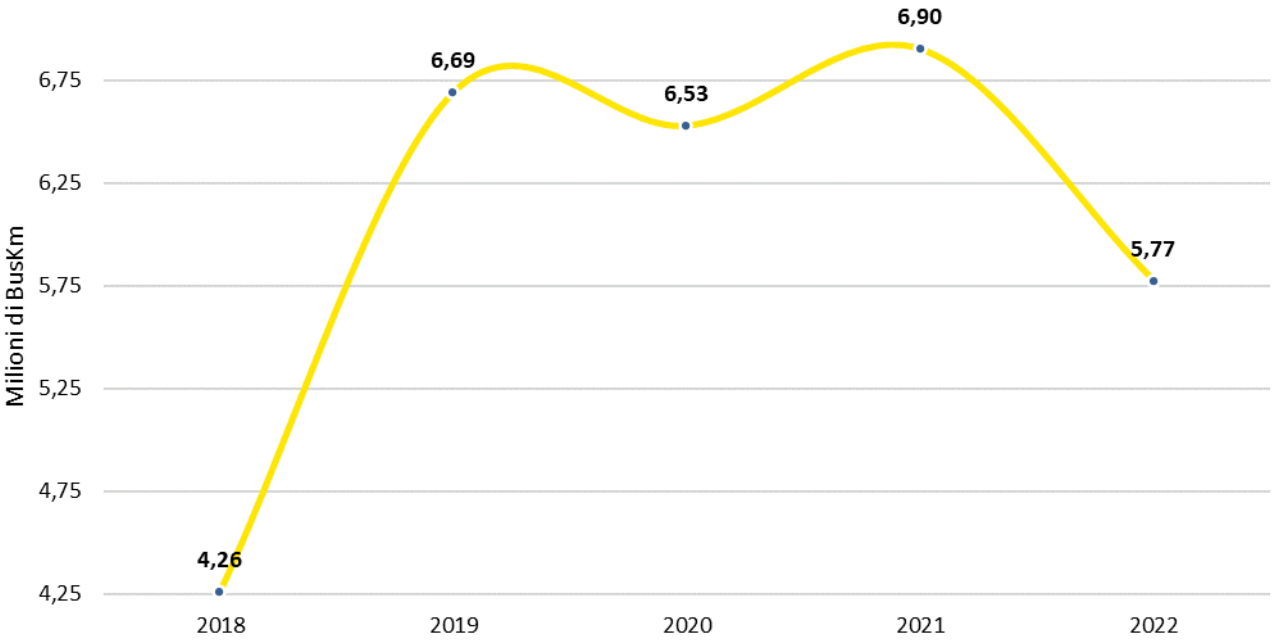


Figura 8.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 la totalità dei **BusKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia di **Aosta** (**37,73**).



Figura 8.2: BusKm medi percorsi per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,99%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **1,48** e **1,49 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **1,31 milioni** nel 2020, in **calo dell'11,88%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**1,45 milioni**), in **aumento** del **11,09%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **nuova ripresa** del **5,87%** (**1,54 milioni**).

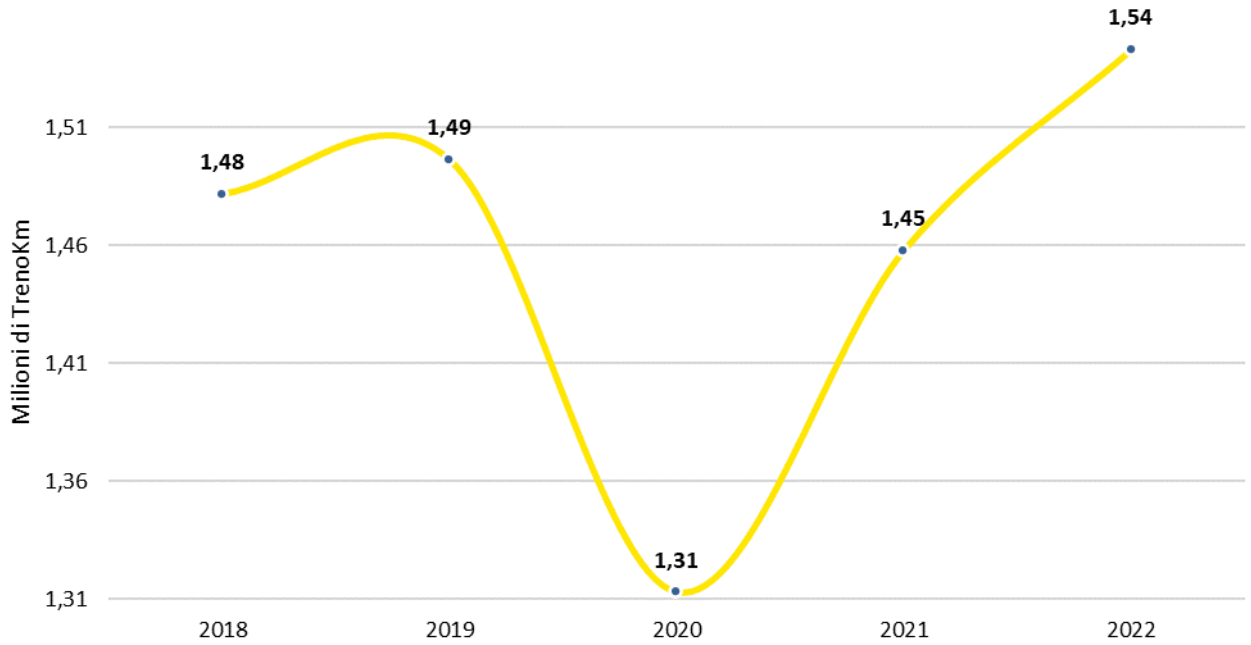


Figura 8.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Nel 2022 la quasi totalità dei **TrenoKm medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia di **Aosta** (**7,98**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Torino**.

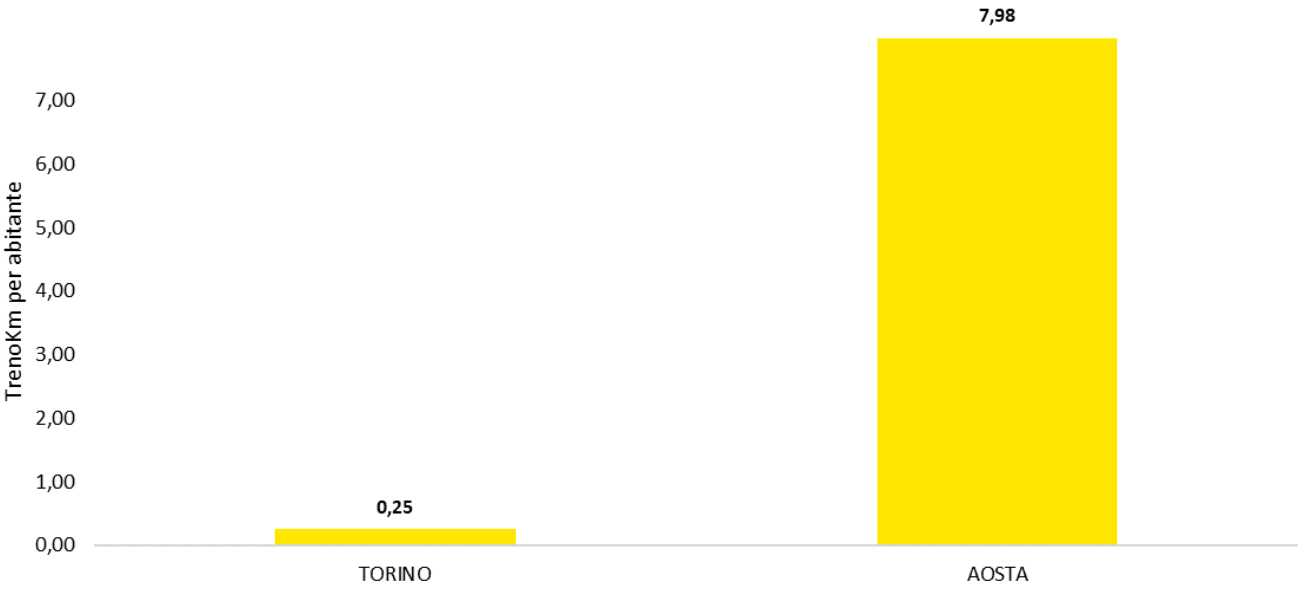


Figura 8.4: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **CorsaMiglia** nella regione Valle d'Aosta per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

8.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri** trasportati nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+38,36%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **4,45** a **6,15 milioni di passeggeri**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **2,79 milioni di passeggeri** nel 2020, in **calo** del **54,59%**, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**3,61 milioni di passeggeri**), in **aumento** del **29,36%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con una **crescita** del **7,73%** (**3,89 milioni di passeggeri**).

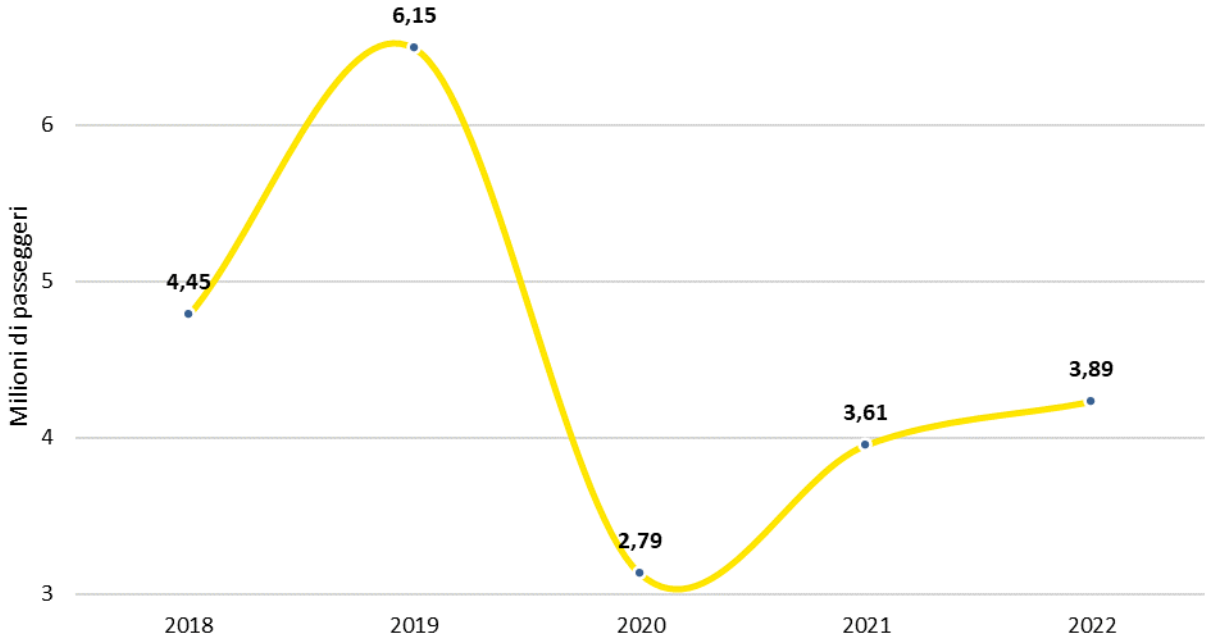


Figura 8.5: Passeggeri trasportati

Nel 2022 la quasi totalità dei **Passeggeri medi percorsi per abitante** è registrata nella provincia di **Aosta** (**26,13**). Una quota esigua è stata registrata anche fuori provincia nei territori di **Torino**.

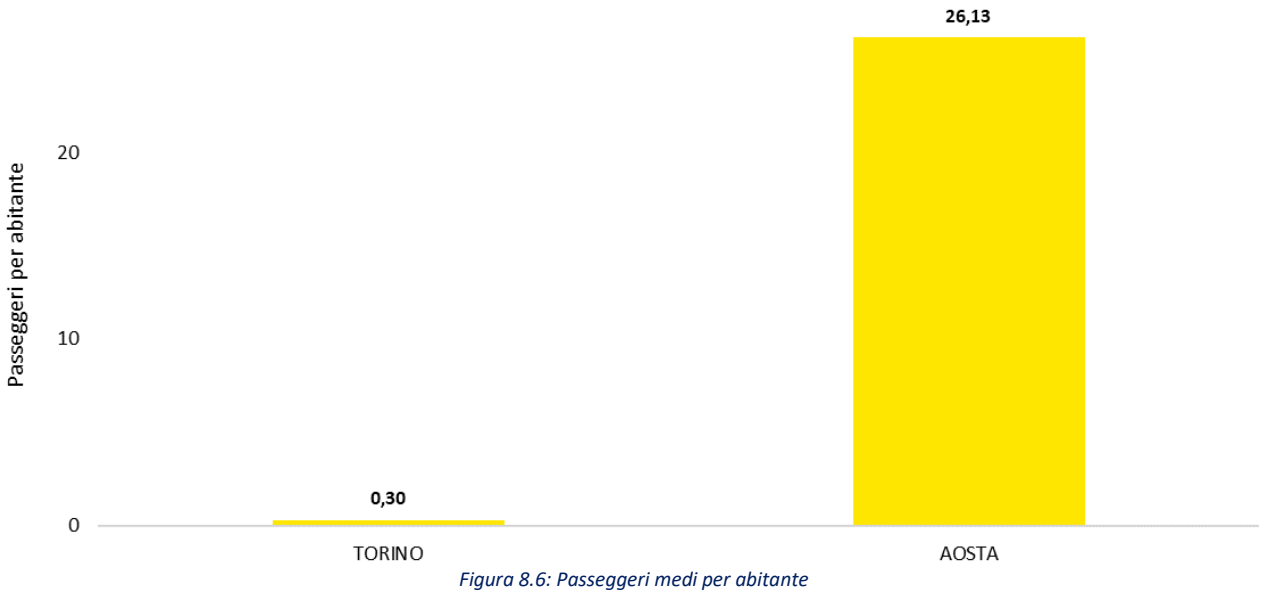


Figura 8.6: Passeggeri medi per abitante

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

8.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+32,37%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **278** a **368 addetti**, prosegue poi con un andamento pressocché **costante**: si **riduce** a **364** nel 2020, in **calo dell'1,09%**, rimane **costante** nel 2021, e **scende** ai **346 addetti** nel 2022, in **calo** del **4,95%** rispetto al valore dell'anno prima.

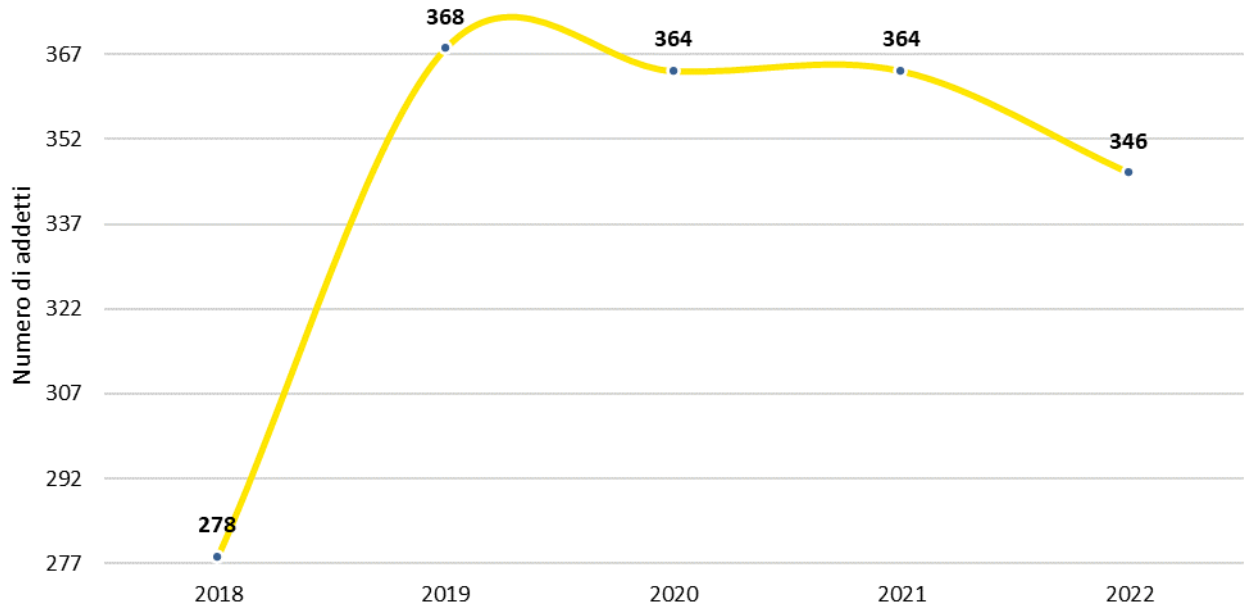


Figura 8.7: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

8.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+23,24%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **35,25** a **43,44 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **38,73 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **10,84%**, per poi avere un'ulteriore **diminuzione** nel 2021 (**33,21 milioni di euro**), in **calo** del **14,27%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **ripresa** del dato a **35,65 milioni di euro** in aumento del **7,33%**.

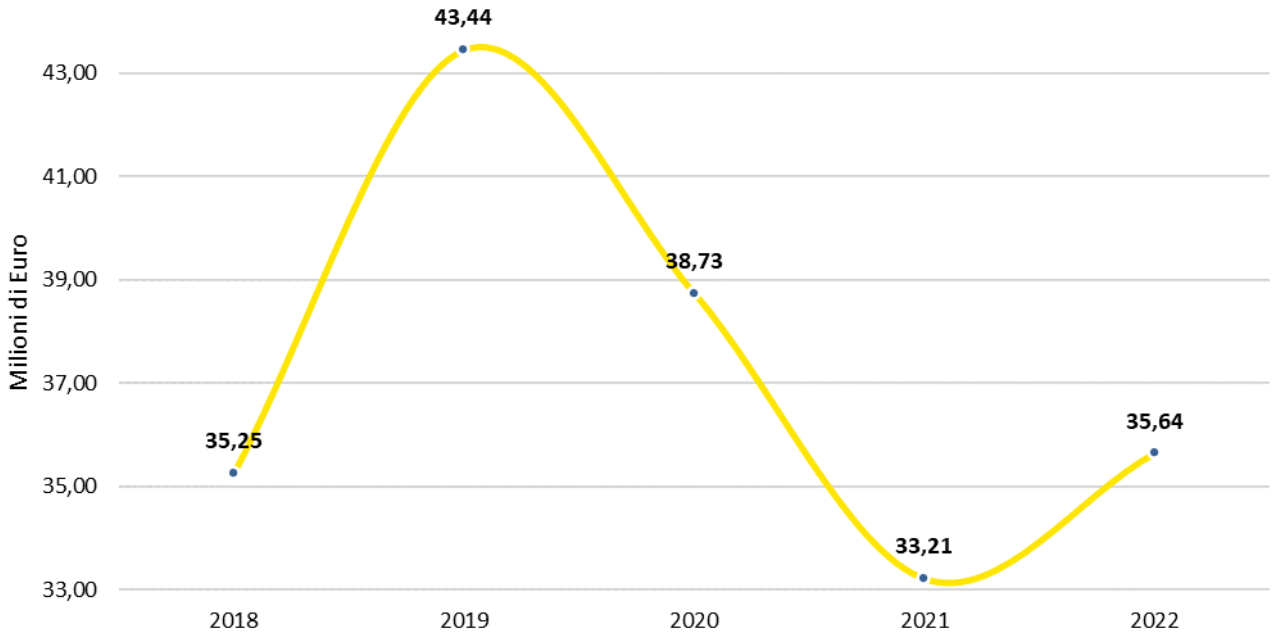


Figura 8.8: Costo pubblico

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

8.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+22,71%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **29,58** a **36,30 milioni di euro**, denota poi un'ulteriore **lieve crescita** fino ai **36,69 milioni di euro** nel 2020, in **aumento dell'1,07%**, per poi avere una **marcata flessione** nel 2021 (**29,23 milioni di euro**), in **calo** del **20,34%** rispetto al valore dell'anno prima, e un **lieve calo** nel 2022 dello **0,18%** (**29,17 milioni di euro**).

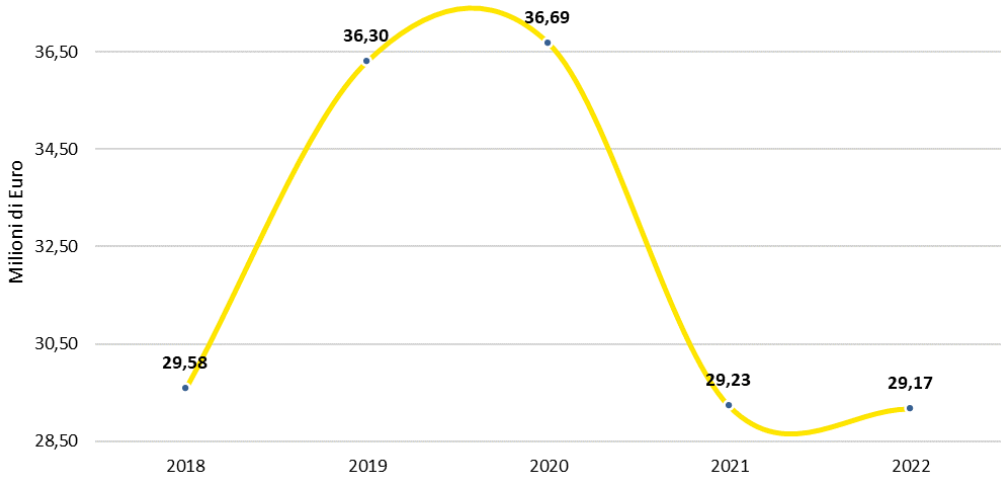


Figura 8.9: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**26,64%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **25,61** a **32,43 milioni di euro**, denota poi una flessione lievemente crescente fino ai **33,36 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **14,97%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere un andamento **decrescente** nel 2021 (**24,99 milioni di euro**), in **calo** del **25,08%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un **ulteriore lieve calo** dell'**1,65%** (**24,58 milioni di euro**).

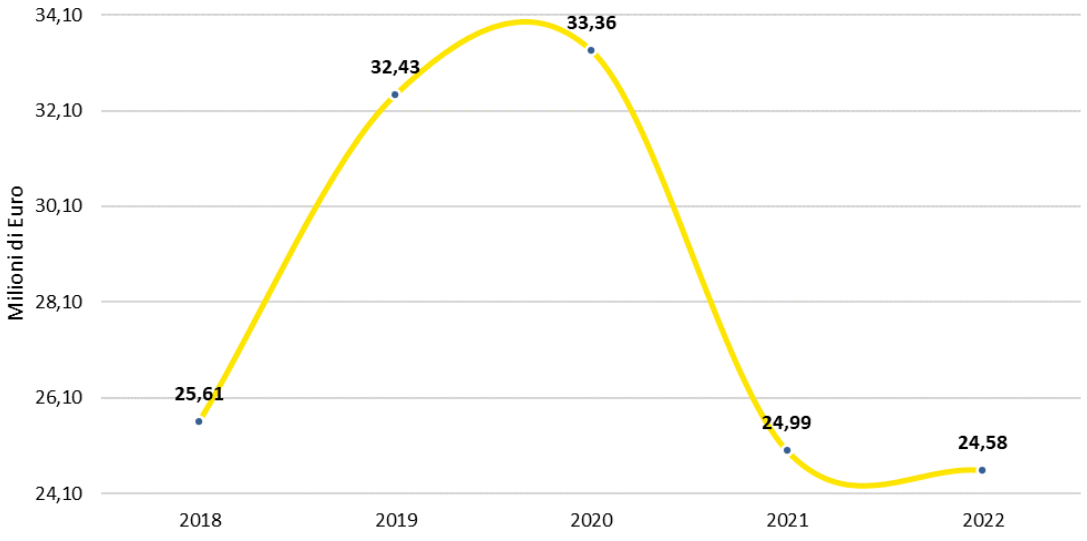


Figura 8.10: Corrispettivi Servizio di Trasporto

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

8.2.6 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-2,62%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **3,98** a **3,87 milioni di euro**, denota poi una **flessione** fino ai **3,33 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **15,21%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**4,23 milioni di euro**), in **aumento** del **27,19%** rispetto al valore dell'anno prima, e un **ulteriore crescita** nel 2022 dell'**8,49%** (**4,59 milioni di euro**).

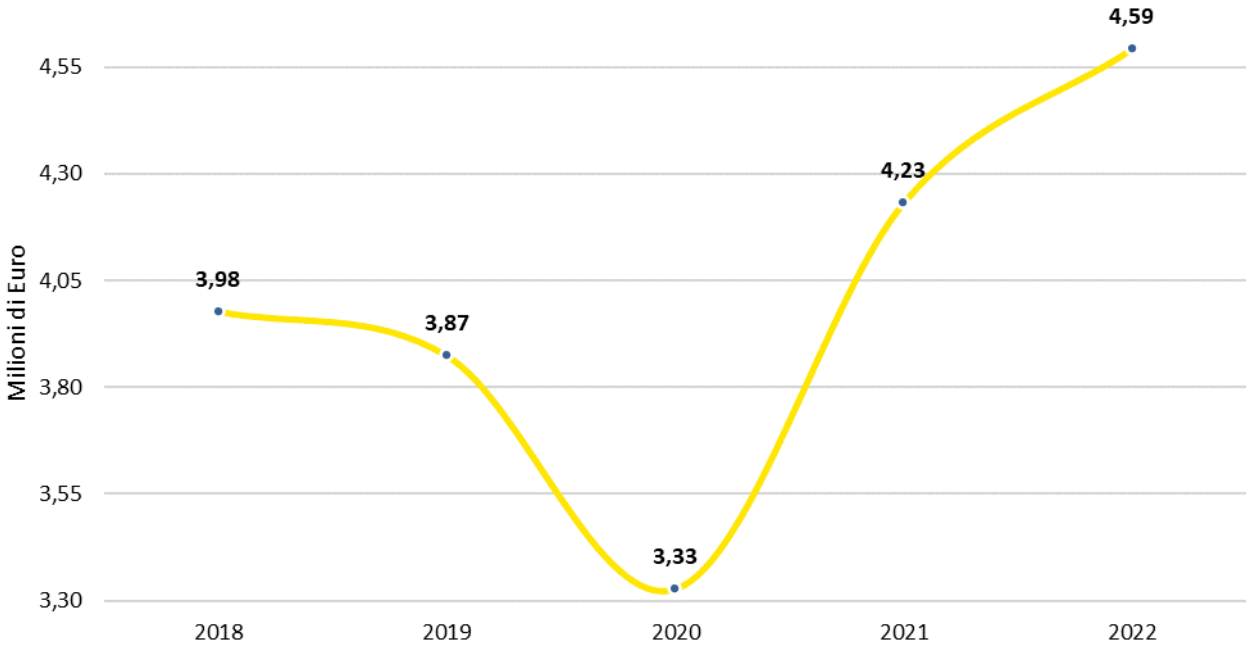


Figura 8.11: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Non sono stati rilevati valori relativi all'indicatore **Corrispettivi per la gestione dell'infrastruttura** nella regione Valle d'Aosta per il quinquennio 2018-2022.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

8.2.7 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+26,05%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **5,67** a **7,14 milioni di euro**, denota poi una **evidente flessione** fino ai **2,04 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **68,10%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **potente ripresa** nel 2021 (**3,98 milioni di euro**), in **aumento** del **94,78%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento del 62,48%** (**6,47 milioni di euro**).

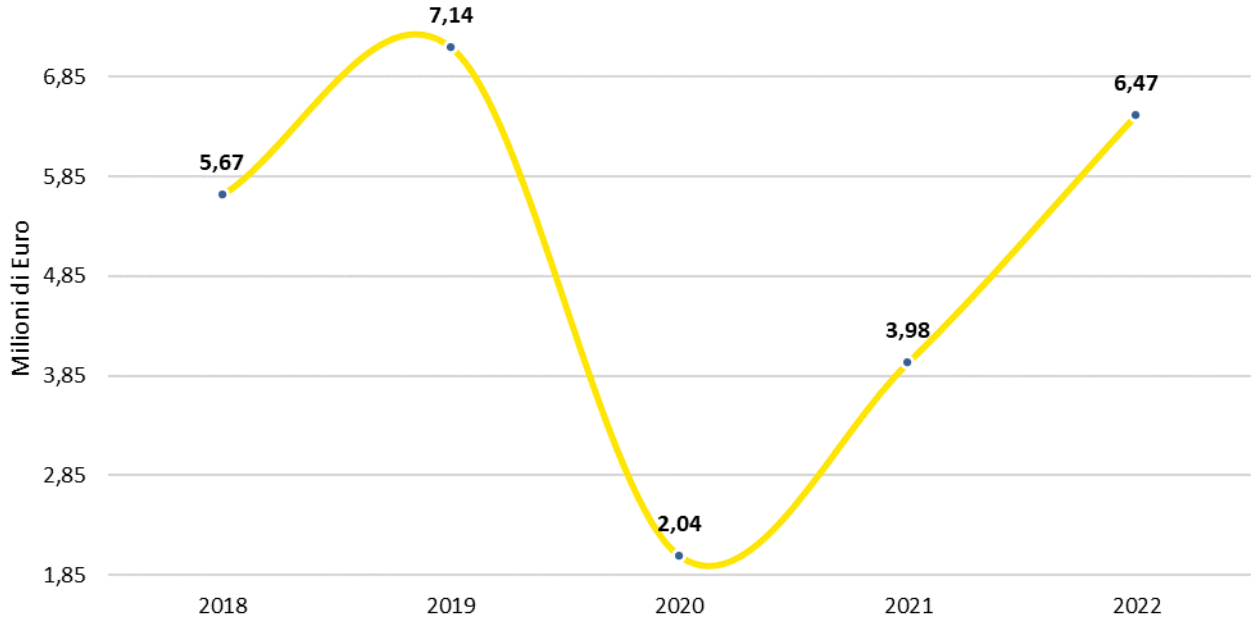


Figura 8.12: Ricavi da traffico totali

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

9. Regione Veneto

Il capitolo riporta un approfondimento sui dati contrattuali, trasportistici ed economico-finanziari della regione Veneto.

9.1 Analisi dei dati regionali per il 2022

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Modalità di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Diretta	48	70,59%	39	68,42%	38	71,70%
Gara	11	16,18%	11	19,30%	8	15,09%
In house	9	13,24%	7	12,28%	7	13,21%
TOTALE	68	–	57	–	53	–

Tabella 9.1: Contratti per modalità di affidamento

Per questa annualità **32 Enti Committenti** e **35 imprese** hanno registrato in piattaforma **68 contratti validi**, di questi **48 atti** (**70,59%**) sono stati stipulati mediante **affidamento diretto**, **11** (**16,18%**) mediante **gara d'appalto** ed i restanti **9** (**13,24%**) mediante **affidamento in house**. Soltanto **53** (**77,94% dei validi** e **92,98% dei rilevati**) presentano dati trasportistici ed economico-finanziari **certificati**.

	CONTRATTI VALIDI		DATI RILEVATI		DATI CERTIFICATI	
Tipologie di atto di affidamento	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***	***Quantità***	***Incidenza***
Atto di concessione	7	10,29%	7	12,28%	7	13,21%
Atto d'obbligo	1	1,47%	1	1,75%	1	1,89%
Concessione con gestione in ambito project financing	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Contratto di servizio	59	86,76%	49	85,96%	45	84,91%
In proprio da parte dell'Ente Committente	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Non disponibile	1	1,47%	0	0,00%	0	0,00%
TOTALE	68	–	57	–	53	–

Tabella 9.2: Contratti per tipologia di atto d'affidamento

Dei **68** affidamenti **validi**, inoltre, **59** atti (**86,76%**) sono **contratti di servizio**, **7** (**10,29%**) risultano **atti di concessione**, **1** (**1,47%**) è un **atto d'obbligo** e del restante **atto** (**1,47%**) non sono disponibili dettagli.
Dei **53** affidamenti con **dati certificati**, invece, **5454** atti (**84,91%**) sono **contratti di servizio**, **7** (**13,21**) risultano **atti di concessione** ed il restante **atto** (**1,89%**) è un **atto d'obbligo**.

Dati trasportistici ed economico-finanziari per Ente Committente

Le tabelle presenti nelle pagine seguenti riepilogano i dati trasportistici ed economico-finanziari raggruppati per ogni singolo ente committente veneto; si precisa che i dati riportati sono i soli **certificati**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Denominazione Ente Committente	BusKm	TrenoKm	CorsaMiglia	Passeggeri trasportati	Addetti	Costo pubblico	Corrispettivi totali	Corrispettivi Servizio Trasporto	Canone Accesso ed Utilizzo Infrastruttura	Corrispettivi Gestione Infrastrutture	Ricavi da traffico
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA	21.914.866,53	0,00	–	33.338.945	688	69.731.670,78 €	34.424.537,20 €	34.422.985,64 €	1.551,56 €	0,00 €	35.307.133,58 €
COMUNE ASOLO	115.381,00	0,00	–	156.122	3	234.461,00 €	175.786,00 €	175.786,00 €	0,00 €	0,00 €	58.675,00 €
COMUNE AURONZO DI CADORE	35.139,00	0,00	–	48.595	1	126.338,97 €	109.152,29 €	109.152,29 €	0,00 €	0,00 €	17.186,68 €
COMUNE BASSANO DEL GRAPPA	429.105,00	0,00	–	425.112	15	1.283.393,62 €	1.027.658,63 €	1.027.658,63 €	0,00 €	0,00 €	255.734,99 €
COMUNE BELLUNO	691.350,00	0,00	–	2.347.017	26	2.386.570,50 €	1.628.998,08 €	1.628.998,08 €	0,00 €	0,00 €	757.572,42 €
COMUNE CAORLE	267.419,10	0,00	–	192.546	8	604.689,31 €	464.815,35 €	464.815,35 €	0,00 €	0,00 €	139.873,96 €
COMUNE CAVALLINO TREPORTI	237.027,60	0,00	–	469.708	6	659.053,92 €	384.232,91 €	384.232,91 €	0,00 €	0,00 €	274.821,01 €
COMUNE CHIOGGIA	697.677,77	0,00	–	1.178.420	37	2.150.157,67 €	1.804.245,85 €	1.804.245,85 €	0,00 €	0,00 €	345.911,82 €
COMUNE CONEGLIANO	346.191,89	0,00	–	453.267	20	744.216,92 €	579.221,20 €	579.221,20 €	0,00 €	0,00 €	164.995,72 €
COMUNE FELTRE	185.087,00	0,00	–	384.419	7	513.856,33 €	401.141,71 €	401.141,71 €	0,00 €	0,00 €	112.714,62 €
COMUNE JESOLO	277.816,10	0,00	–	252.740	7	751.279,00 €	487.600,87 €	487.600,87 €	0,00 €	0,00 €	263.678,13 €
COMUNE MONTEBELLUNA	82.751,10	0,00	–	58.962	3	179.853,05 €	158.049,43 €	158.049,43 €	0,00 €	0,00 €	21.803,62 €
COMUNE PADOVA	6.509.028,75	978.180,91	–	23.905.813	382	31.378.047,40 €	19.100.868,99 €	19.100.868,99 €	0,00 €	0,00 €	12.277.178,41 €
COMUNE PIEVE DI CADORE	6.879,00	0,00	–	13.922	1	27.697,98 €	21.380,64 €	21.380,64 €	0,00 €	0,00 €	6.317,34 €
COMUNE RECOARO TERME	28.450,00	0,00	–	11.723	1	58.327,88 €	52.262,65 €	52.262,65 €	0,00 €	0,00 €	6.065,23 €
COMUNE SAN DONA' DI PIAVE	207.743,60	0,00	–	192.021	5	492.943,65 €	380.022,66 €	380.022,66 €	0,00 €	0,00 €	112.920,99 €
COMUNE SPINEA	58.135,44	0,00	–	18.748	2	125.827,51 €	111.564,46 €	111.564,46 €	0,00 €	0,00 €	14.263,05 €
COMUNE TREVISO	2.986.541,87	0,00	–	8.274.880	145	9.646.667,27 €	6.694.190,54 €	6.694.190,54 €	0,00 €	0,00 €	2.952.476,73 €
COMUNE VALDAGNO	161.845,00	0,00	–	127.112	7	537.024,47 €	486.628,82 €	486.628,82 €	0,00 €	0,00 €	50.395,65 €
COMUNE VENEZIA	11.101.127,20	1.083.735,08	2.648.678,99	171.903.169	2.459	236.036.904,85 €	73.491.365,80 €	72.442.236,27 €	1.049.129,53 €	0,00 €	162.545.539,05 €
COMUNE VICENZA	3.745.904,00	0,00	–	10.873.212	160	13.343.730,88 €	9.053.472,86 €	9.053.472,86 €	0,00 €	0,00 €	4.290.258,02 €
COMUNE VITTORIO VENETO	446.644,31	0,00	–	536.361	23	946.584,50 €	766.260,62 €	766.260,62 €	0,00 €	0,00 €	180.323,88 €
PROVINCIA BELLUNO	5.499.095,80	0,00	–	4.950.487	158	16.022.294,74 €	10.764.961,47 €	10.764.961,47 €	0,00 €	0,00 €	5.257.333,27 €
PROVINCIA PADOVA	15.126.463,30	0,00	–	9.619.694	340	33.553.454,68 €	21.656.145,82 €	21.595.546,45 €	60.599,37 €	0,00 €	11.897.308,86 €
PROVINCIA TREVISO	13.793.819,77	0,00	–	17.632.818	372	34.063.318,03 €	20.227.045,84 €	20.227.045,84 €	0,00 €	0,00 €	13.836.272,19 €
PROVINCIA VERONA	19.947.891,00	0,00	–	55.422.533	788	65.010.670,59 €	38.597.426,98 €	38.597.426,98 €	0,00 €	0,00 €	26.413.243,61 €
PROVINCIA VICENZA	11.066.710,00	0,00	–	13.068.034	276	27.814.885,62 €	17.425.357,12 €	17.425.357,12 €	0,00 €	0,00 €	10.389.528,50 €
PROVINCIA DI ROVIGO	5.572.708,20	0,00	–	2.016.468	150	11.922.033,69 €	9.139.557,33 €	9.129.926,93 €	9.630,40 €	0,00 €	2.782.476,36 €
INFRASTRUTTURE VENETE SRL	1.261.307,00	17.359.888,00	–	43.078.012	1.392	304.293.837,02 €	171.378.482,69 €	112.915.445,81 €	58.463.036,88 €	0,00 €	132.915.354,33 €
Totale complessivo	**122.800.106,33**	**19.421.803,99**	**2.648.678,99**	**400.950.860**	**7.482**	**864.639.791,83 €**	**440.992.434,81 €**	**381.408.487,07 €**	**59.583.947,74 €**	**0,00 €**	**423.647.357,02 €**

Tabella 9.3: dati trasportistici ed economico-finanziari certificati per Ente Committente per l'annualità 2022

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

9.2 Analisi dei trend regionali per il quinquennio 2018-2022

Nel presente paragrafo vengono analizzati i **trend regionali** dei principali indicatori trasportistici ed economico-finanziari riportati nell'introduzione.

9.2.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **BusKm percorsi** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+1,82%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **126,08** a **128,37 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **101,46 milioni** nel 2020, in **calo** del **20,25%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**120,86 milioni**), in **aumento** del **19,12%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un valore in **leggere crescita** (**+1,6%**) rispetto all'anno precedente (**122,8 milioni**).

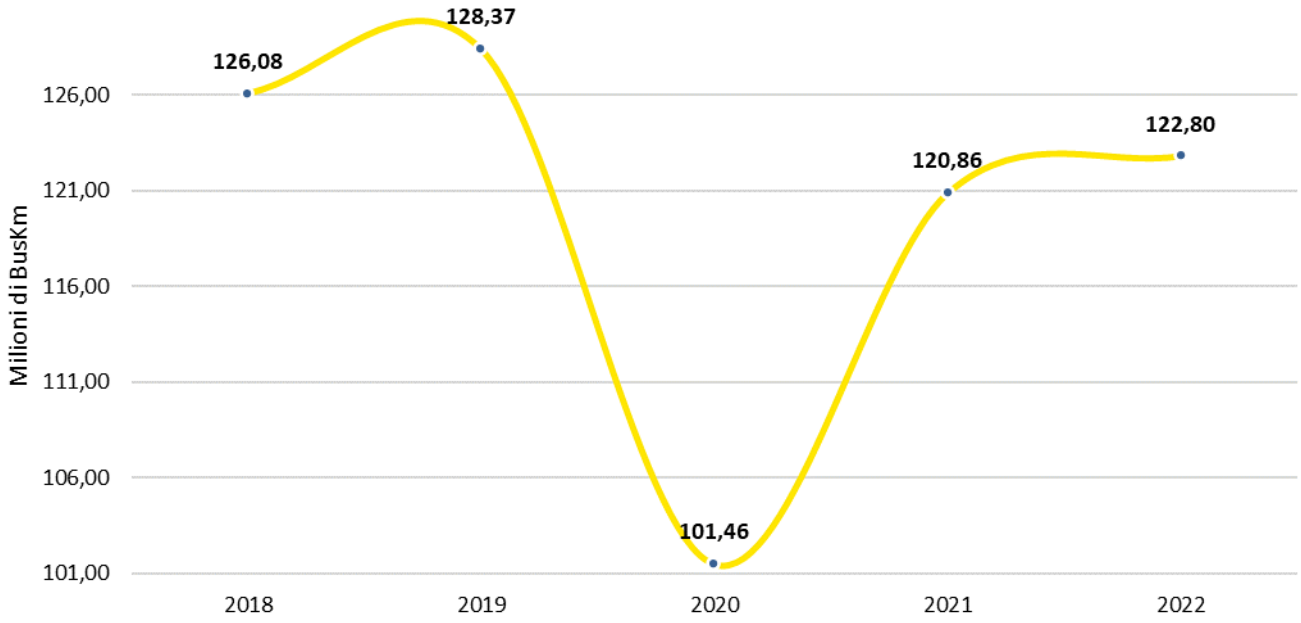


Figura 9.1: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative

Dei **122,8 milioni di BusKm** registrati nel 2022, **92,92 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **28,62 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **1,26 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

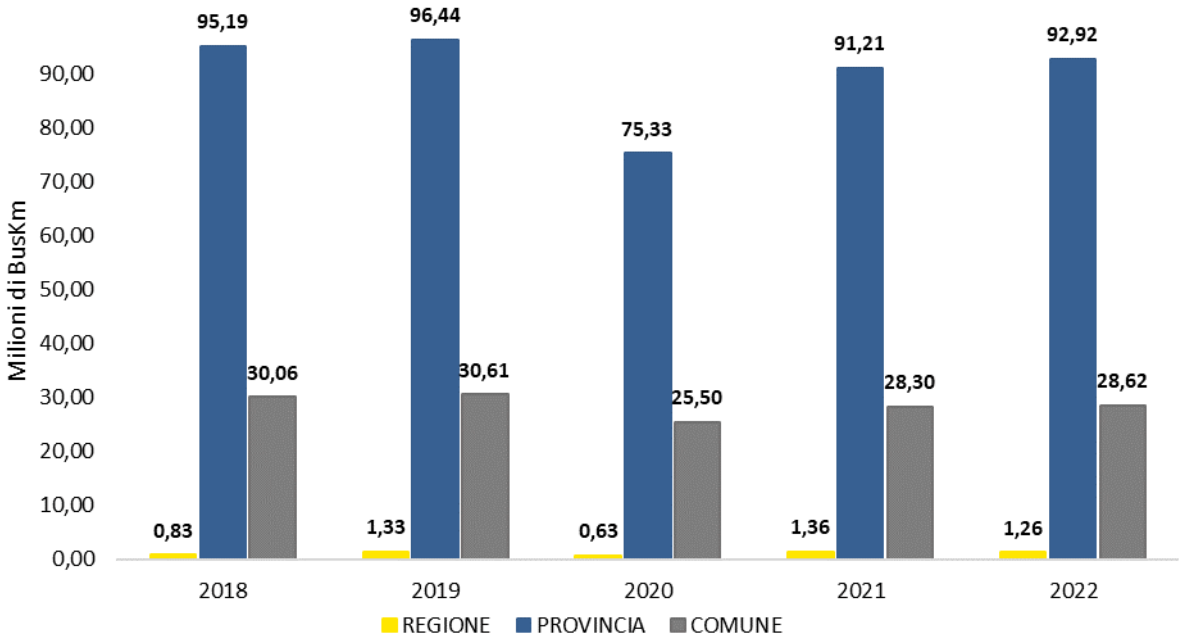


Figura 9.2: BusKm percorsi per le modalità Autolinee, Filovie e Autolinee sostitutive/integrative raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **TrenoKm percorsi** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-1,22%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **18,11** a **17,89 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **15,00 milioni** nel 2020, in **calo** del **16,68%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**17,45 milioni**), in **aumento** del **16,40%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento** dell'**11,27%** rispetto all'anno precedente fino a **19,42 milioni**.

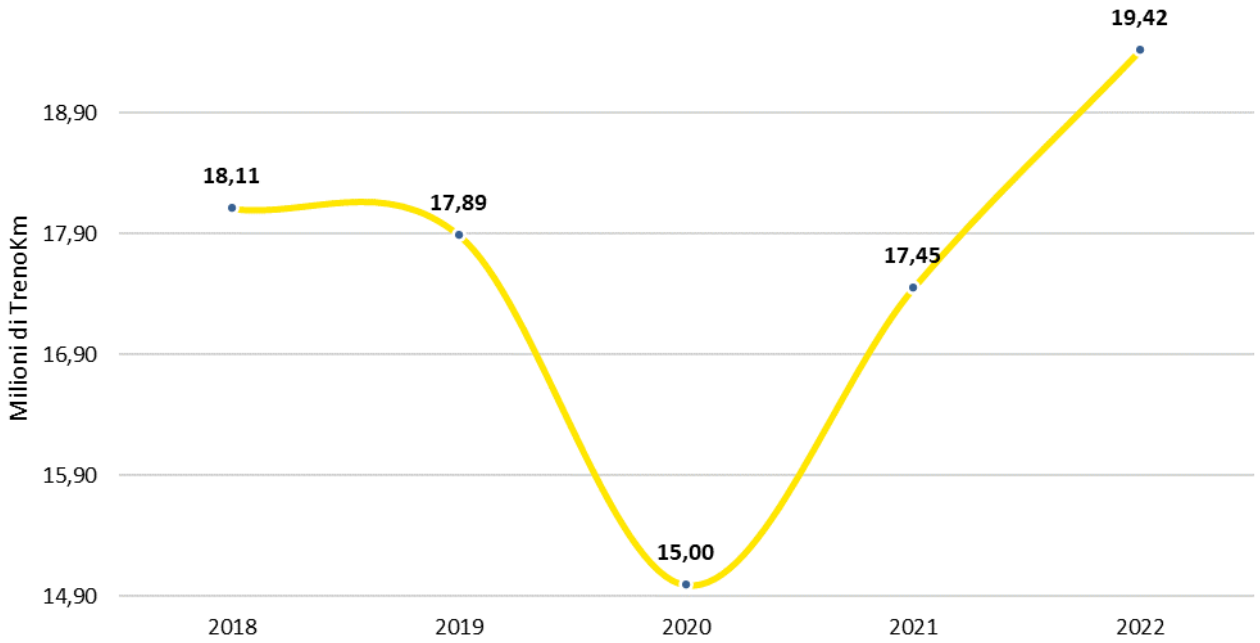


Figura 9.3: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari

Dei **19,42 milioni di TrenoKm** registrati nel 2022, **17,36 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **2,06 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

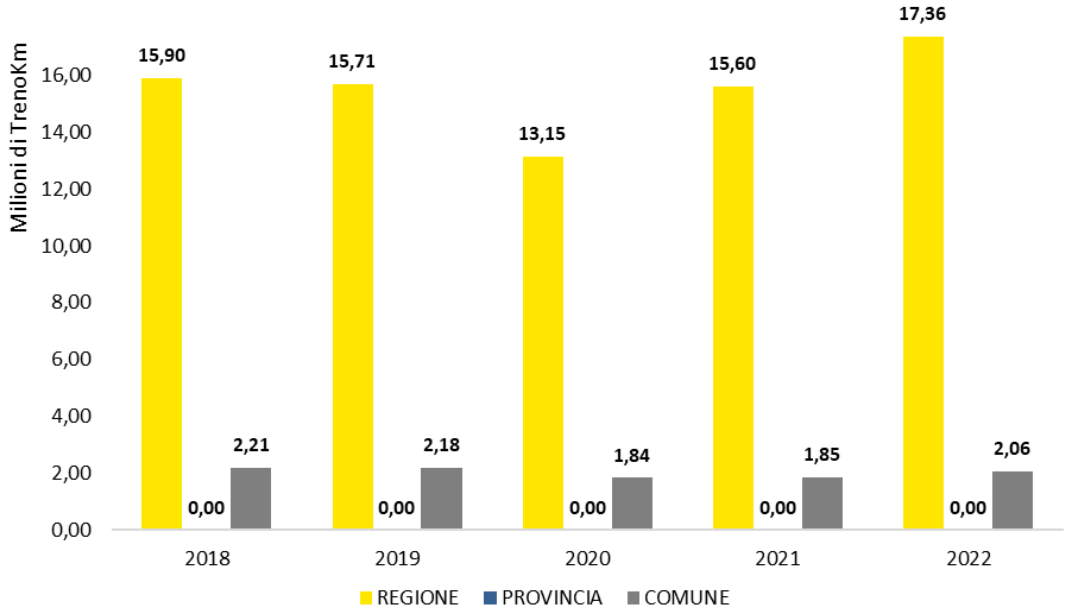


Figura 9.4: TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvie, Metropolitane, Funicolari raggruppati per tipologia di Ente Committente

Come mostra la figura seguente, l'andamento delle **CorsaMiglia percorse** nella regione evidenzia valori pressoché **crescenti** (**+2,17%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **2,91** a **2,97 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino a **2,16 milioni** nel 2020, in **calo** del **26,30%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta crescita** nel 2021 (**2,23 milioni**), in **aumento** del **2,86%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento** del **18,98%** rispetto all'anno precedente fino a **2,65 milioni**.

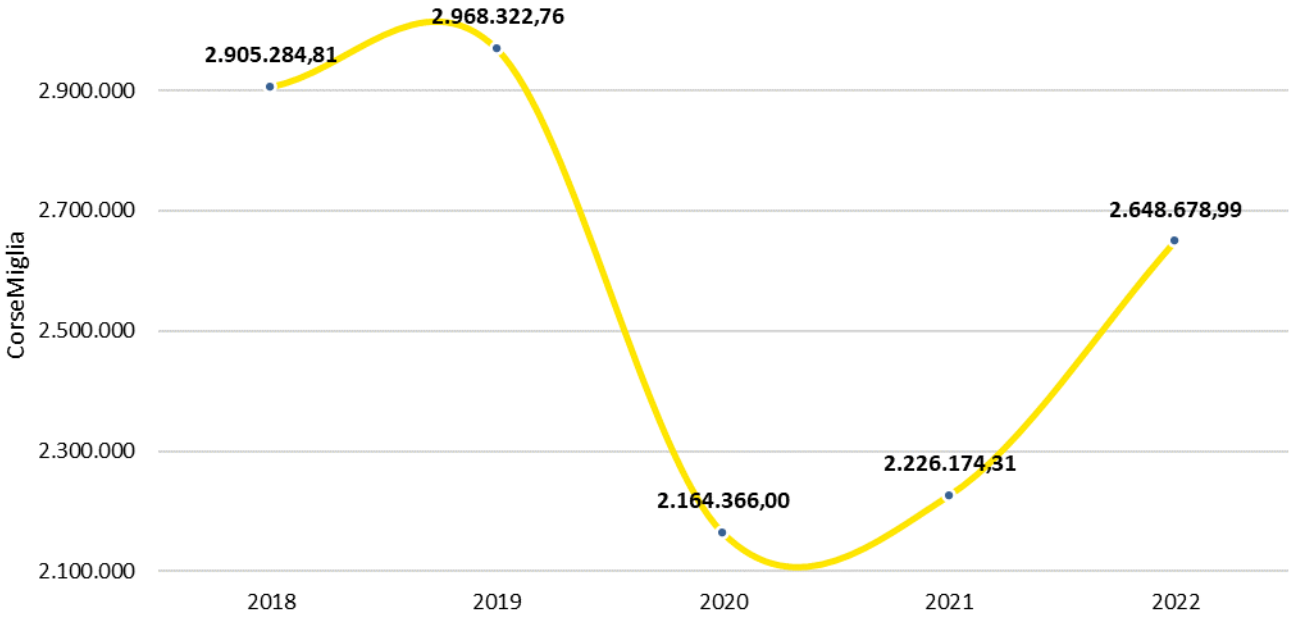


Figura 9.5: CorsaMiglia percorse per la modalità Navigazione

Gli atti di affidamento per le modalità **Navigazione** risultano stipulati tutti dai **Comuni della Regione Veneto** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento delle **CorsaMiglia** raggruppate per tipologia di ente committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

9.2.2 Passeggeri trasportati

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Passeggeri trasportati** nella regione evidenzia valori lievemente **crescenti** (**+1,23%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **478,36** a **484,22 milioni**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **281,35 milioni** nel 2020, in **calo** del **41,54%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **buona ripresa** nel 2021 (**308,77 milioni**), in **aumento** del **9,75%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento** del **29,85%** rispetto all'anno precedente fino a **400,95 milioni**.

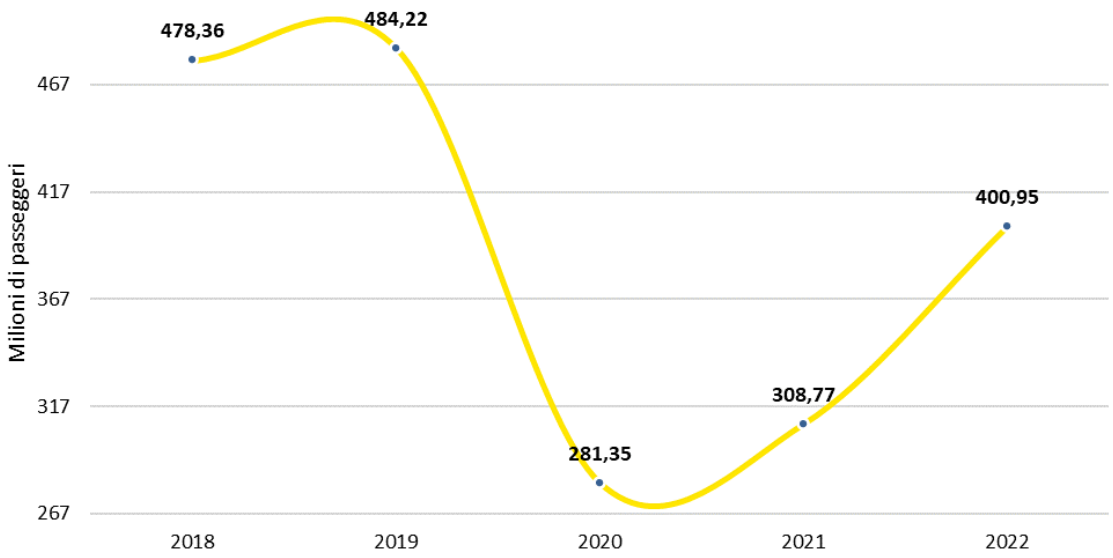


Figura 9.6: Passeggeri trasportati

Dei **400,95 milioni di passeggeri** registrati nel 2022, **221,82 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **136,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **43,08 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

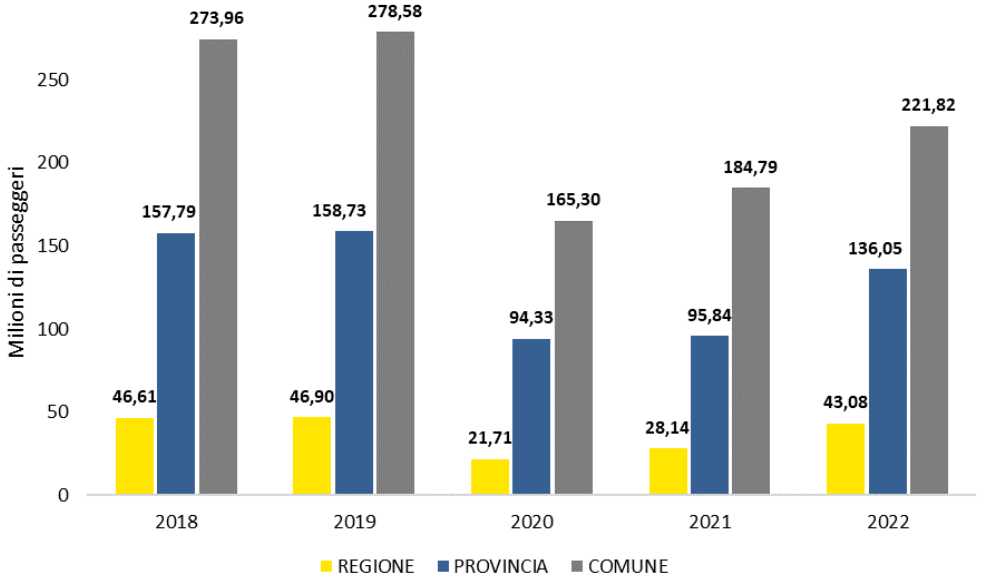


Figura 9.7: Passeggeri trasportati raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

9.2.3 Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento degli **Addetti al servizio di Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori **pressocché costanti** (**+0,11%**) tra le annualità 2018 e 2019 pari, rispettivamente, a **7.900** e **7.909 addetti**, denota poi una **lievissima flessione** fino ai **7.846** nel 2020, in **calo** dello **0,74%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti per poi avere una **notevole ripresa** nel 2021 fino agli **8.345**, in **aumento** del **6,36%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra un deciso **calo** nel numero di addetti del **10,34%** (**7.482 addetti**).

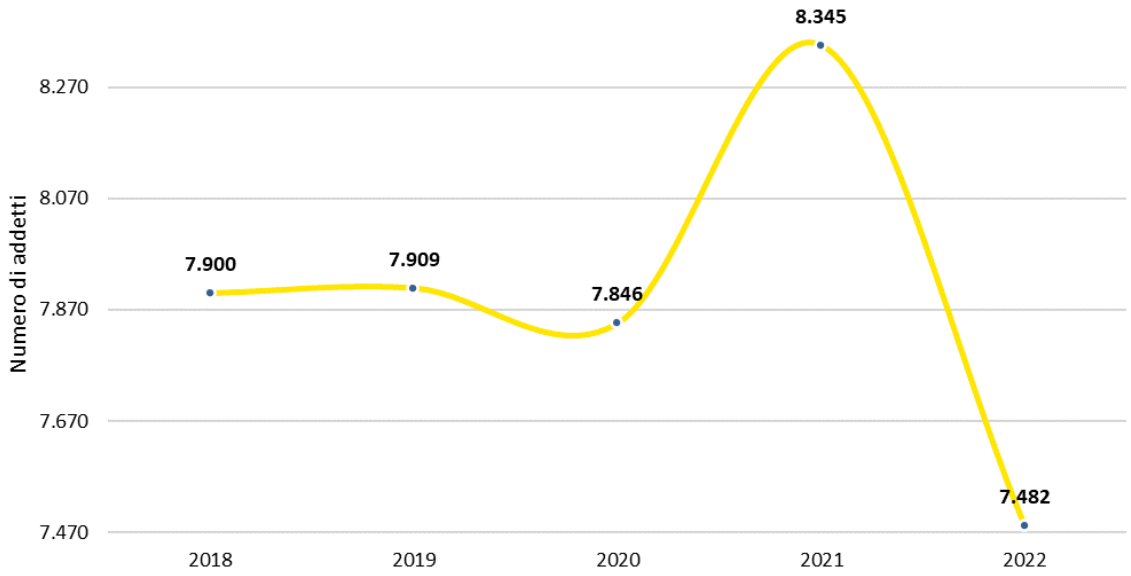


Figura 9.8: Addetti al Trasporto Pubblico Locale

Dei **7.482 addetti** registrati nel 2022, **3.318** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **2.772** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **1.392** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

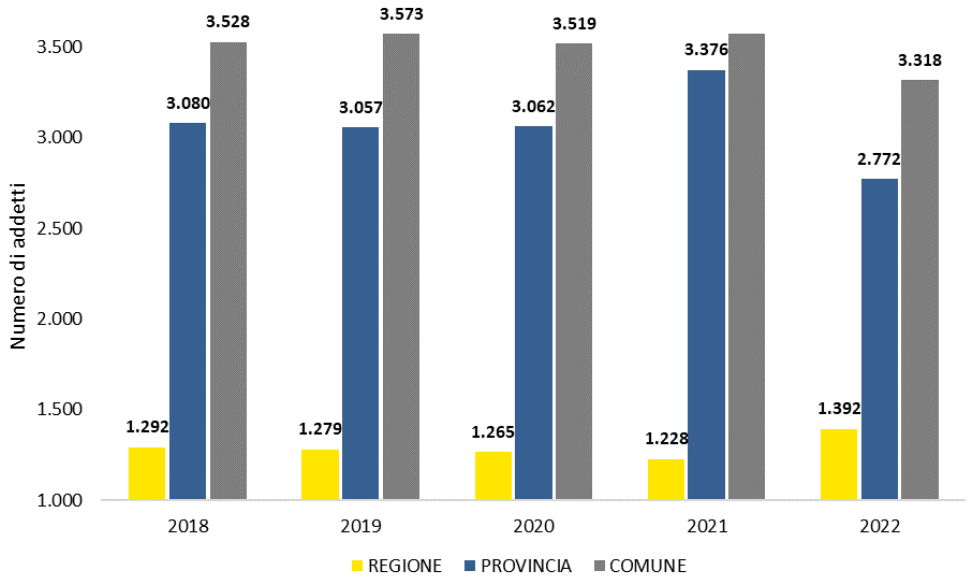


Figura 9.9: Addetti al Trasporto Pubblico Locale raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

9.2.4 Costo pubblico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Costo pubblico** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+1,77%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **844,19** a **859,15 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **671,78 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **21,12%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **lieve ripresa** nel 2021 (**699,06 milioni di euro**), in **aumento** del **4,06%** rispetto al valore dell'anno prima, e una **vistosa ripresa** nel 2022 con un **aumento** del **23,69%** rispetto all'anno precedente fino a **864,64 milioni**.

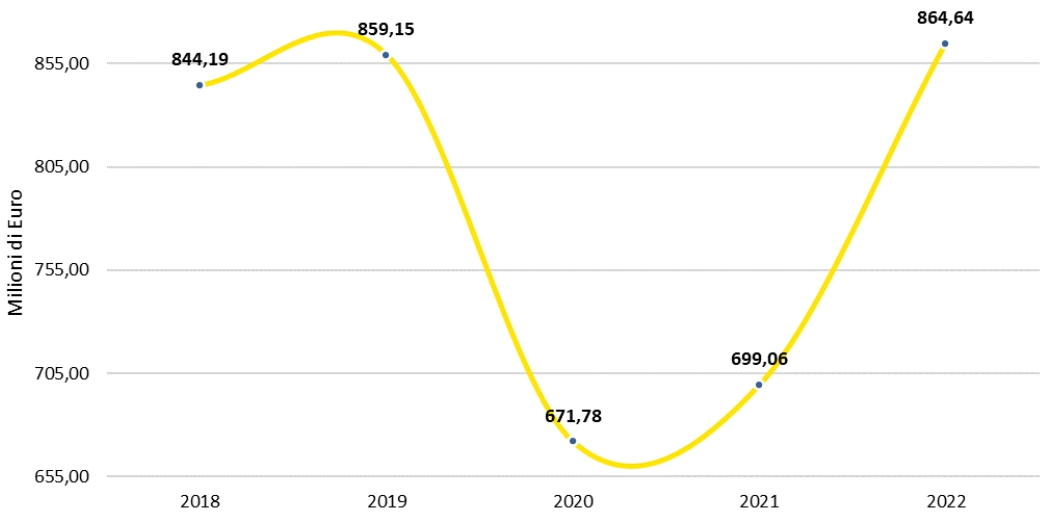


Figura 9.10: Costo pubblico

Degli **864,64 milioni di euro** registrati nel 2022, **302,23 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **304,29 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **258,12 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

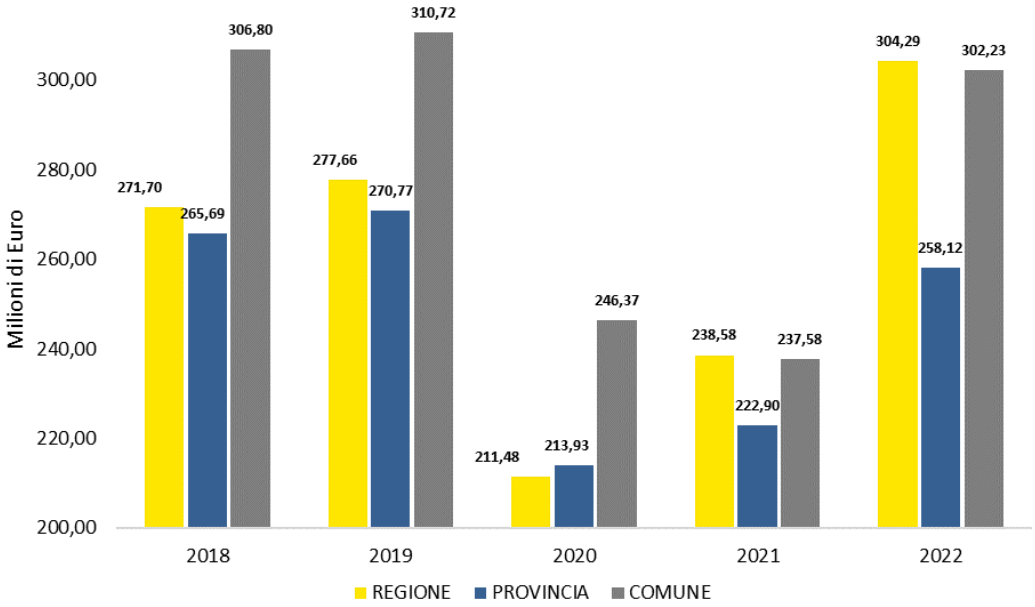


Figura 9.11: Costo pubblico raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

5.2.5 Corrispettivi Totali e Corrispettivi del Servizio di Trasporto

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi del Trasporto Pubblico Locale** nella regione evidenzia valori pressoché **costanti** (**+0,5%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **417,16** a **419,23 milioni di euro**, denota poi una **lieve crescita** fino ai **424,88 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** dell'**1,6%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **lievissima flessione** nel 2021 (**422,45 milioni di euro**), in **calo** dello **0,57%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 si registra una **crescita** del valore del **4,39%** (**440,99 milioni di euro**).

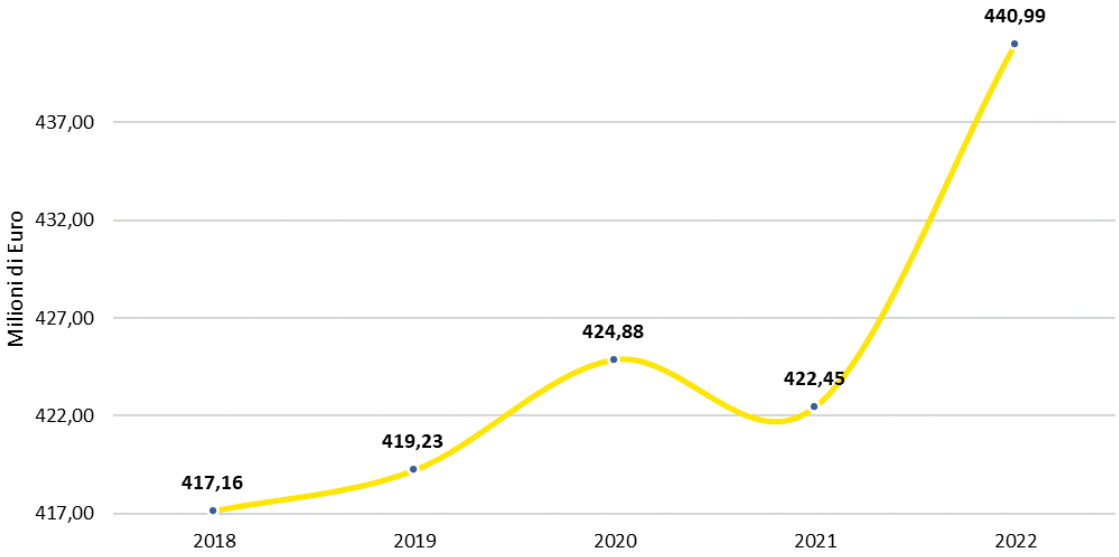


Figura 9.12: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio)

Dei **440,99 milioni di euro** registrati nel 2022, **171,38 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **152,34 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province ed i restanti **117,38 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni.

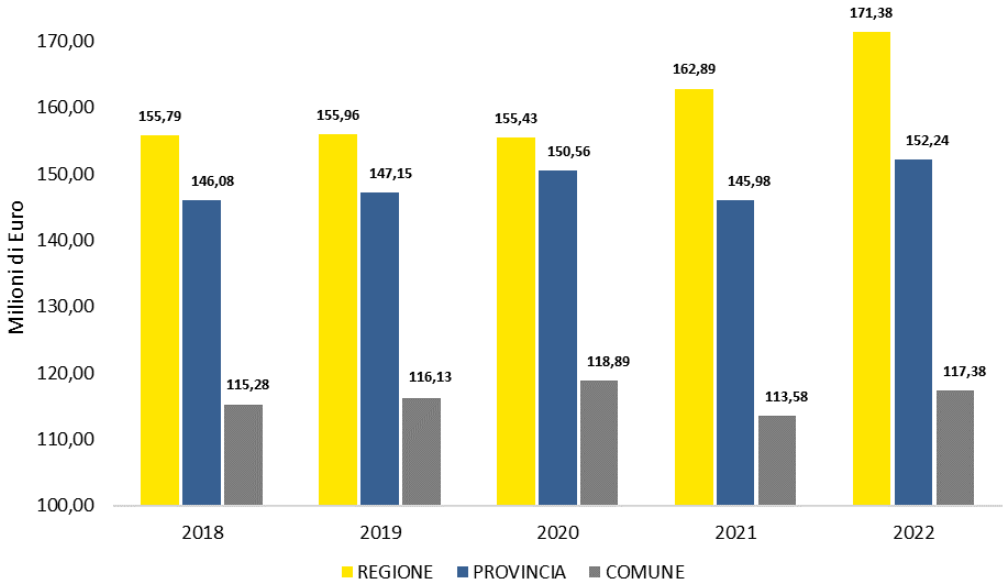


Figura 9.13: Corrispettivi totali (compresi CCNL e contributi in conto esercizio) raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per il Servizio di Trasporto** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+1,47%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **363,55** a **368,99 milioni di euro**, continua a **crescere** fino ai **382,83 milioni di euro** nel 2020, in **aumento** del **4,54%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **flessione** nel 2021 (**367,14 milioni di euro**), in **calo** del **4,1%** rispetto al valore dell'anno prima, e una ripresa nel 2022 in **aumento** del **3,89%** rispetto all'anno precedente (**381,41 milioni di euro**).

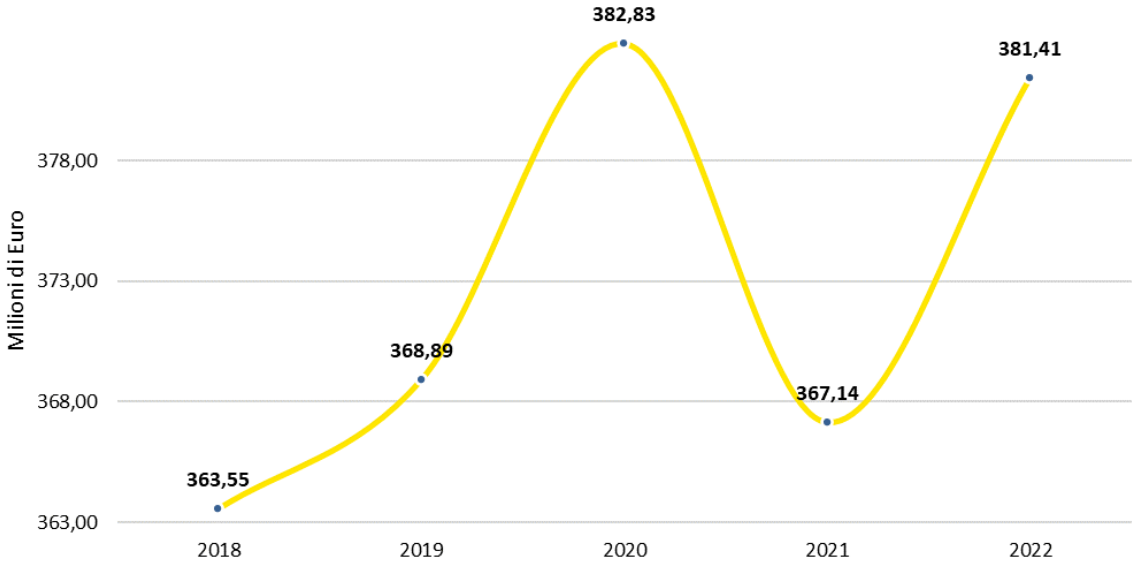


Figura 9.14: Corrispettivi Servizio di Trasporto

Dei **381,41 milioni di euro** registrati nel 2022, **152,16 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalle Province, **116,33 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni e **112,92 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione.

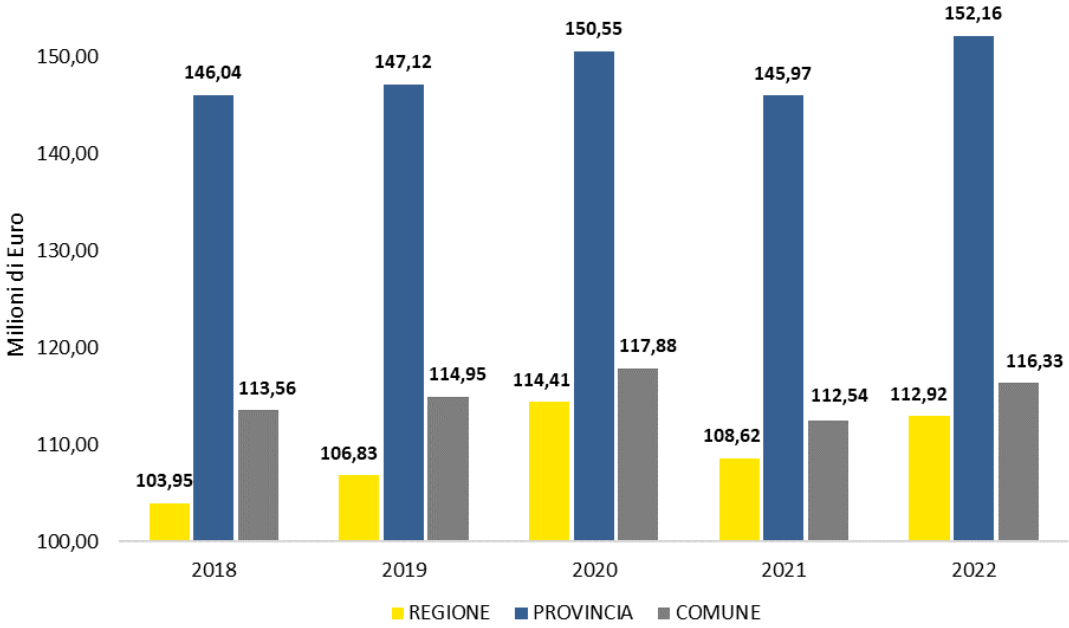


Figura 9.15: Corrispettivi del Servizio di Trasporto raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

9.2.5 Canone di accesso ed utilizzo infrastruttura e Corrispettivi gestione infrastruttura

Come mostra la figura seguente, l'andamento del **Canone di Accesso** e **utilizzo dell'Infrastruttura** nella regione evidenzia valori **decrescenti** (**-6,36%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **51,44** a **48,17 milioni di euro**, continua poi con una **più marcata flessione** fino ai **42,05 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **15,57%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **netta ripresa** nel 2021 (**55,31 milioni di euro**), in **aumento** del **31,55%** rispetto al valore dell'anno prima. Nel 2022 è confermato il trend di **crescita** fino a **59,58 milioni di euro** (**+7,72%**).

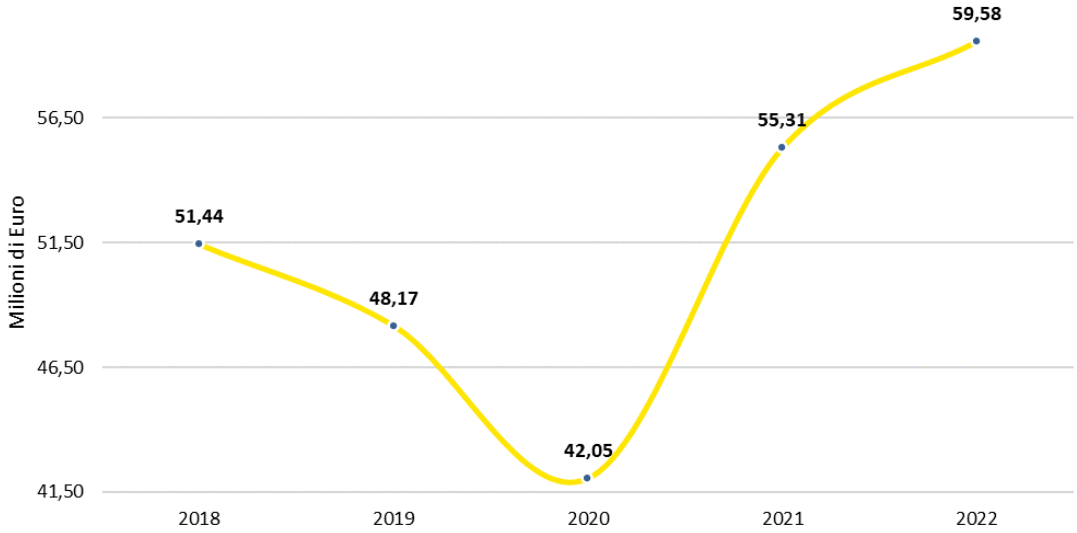


Figura 9.16: Canone di Accesso e Utilizzo Infrastruttura

Dei **59,58 milioni di euro** registrati nel 2022, **58,46 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dalla Regione, **1,05 milioni** ad atti di affidamento stipulati dai Comuni ed i restanti **0,07 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Province.

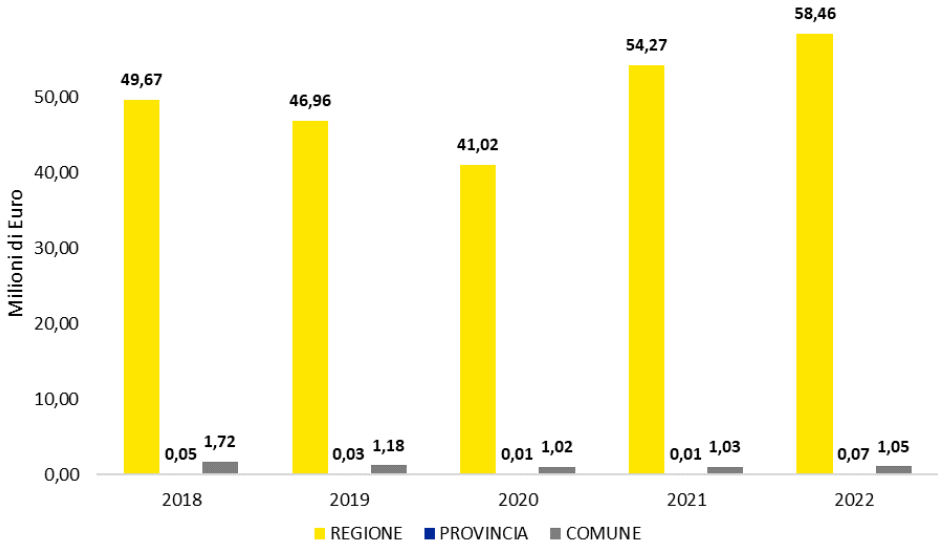


Figura 9.17: Canone di Accesso e Infrastruttura raggruppato per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Corrispettivi per la gestione dell'Infrastruttura** nella regione mostra valori **costanti** tra le annualità 2018 e 2019 pari a **2,17 milioni di euro**, per poi **azzerarsi** a partire dal 2020, a causa dell'avvicendamento contrattuale nel settore ferroviario con conseguente modifica dei termini.

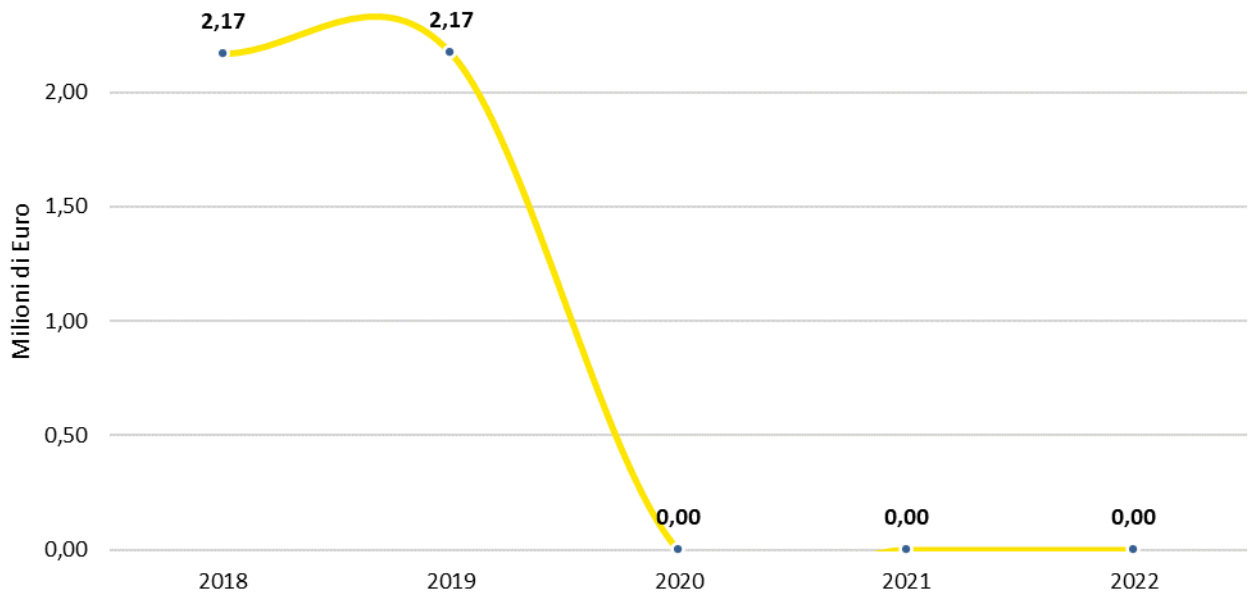


Figura 9.18: Corrispettivi gestione infrastruttura

Gli atti di affidamento che prevedono **Corrispettivi Gestione Infrastruttura** risultano stipulati tutti dalla **Regione Veneto** e non è pertanto necessario riportare il grafico dell'andamento dei **Corrispettivi** raggruppati per tipologia di ente committente.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

9.2.6 Ricavi da traffico del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Come mostra la figura seguente, l'andamento dei **Ricavi da traffico totali** nella regione evidenzia valori **crescenti** (**+3,02%**) tra le annualità 2018 e 2019 da **427,04** a **439,92 milioni di euro**, denota poi una **vistosa flessione** fino ai **246,90 milioni di euro** nel 2020, in **calo** del **43,04%** rispetto alla media dei valori dei due anni precedenti, per poi avere una **ripresa** nel 2021 (**276,61 milioni di euro**), in **aumento** del **12,03%** rispetto al valore dell'anno prima, e nel 2022 con un **aumento** del **53,16%** rispetto all'anno precedente fino a **423,65 milioni**.

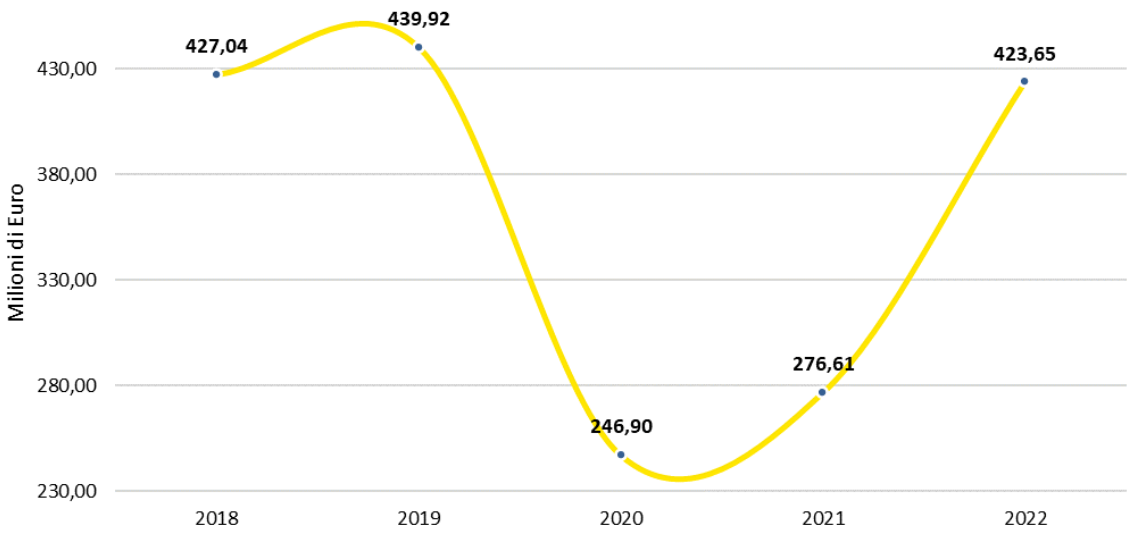


Figura 9.19: Ricavi da traffico totali

Dei **423,65 milioni di euro** registrati nel 2022, **184,85 milioni** fanno riferimento ad atti di affidamento stipulati dai Comuni, **131,92 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalla Regione ed i restanti **105,88 milioni** ad atti di affidamento stipulati dalle Provincie.

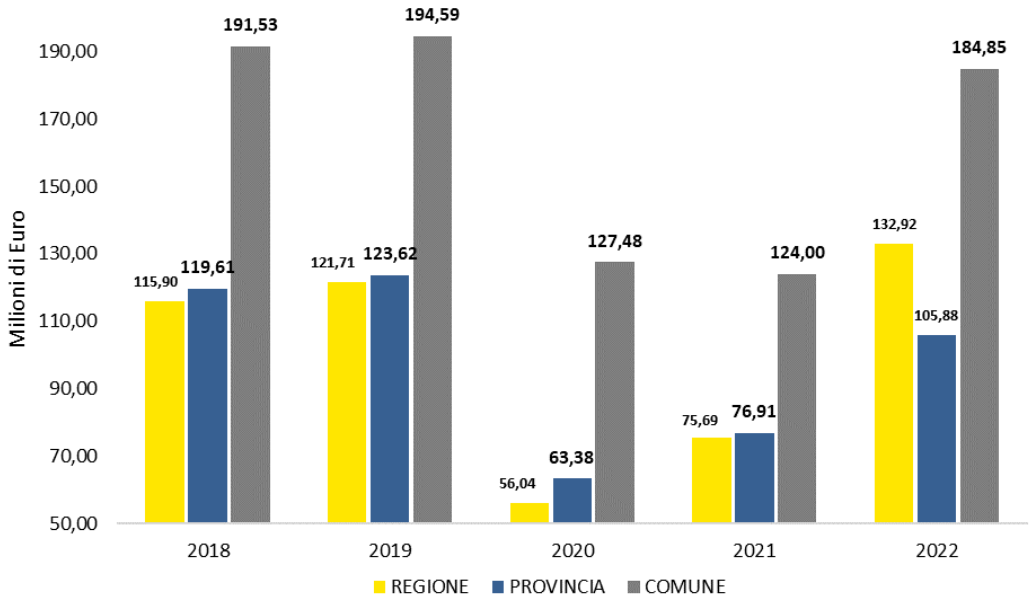


Figura 9.20: Ricavi da traffico totali raggruppati per tipologia di Ente Committente

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

9.3 Analisi dei dati provinciali per il 2022

La ripartizione territoriale del servizio erogato nelle singole province è stata effettuata sulla base della percentuale di servizio comunicata dalle imprese titolari attraverso la piattaforma informatica dell'Osservatorio.

9.3.1 BusKm, TrenoKm e CorsaMiglia per provincia

Anche nel 2022 la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **BusKm percorsi** è **Venezia** (**33,57 milioni**), seguita da **Padova** (**21,47 milioni**), **Verona** (**19,59 milioni**), **Treviso** (**17,4 milioni**), **Vicenza** (**16,54 milioni**), **Belluno** (**7,02 milioni**) e **Rovigo** (**5 milioni**) come mostrato nella figura seguente. Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Pordenone**, **Udine**, **Ferrara**, **Mantova**, **Trento**, **Bologna**, **Bolzano**, **Modena**, **Brescia** e **Vercelli**

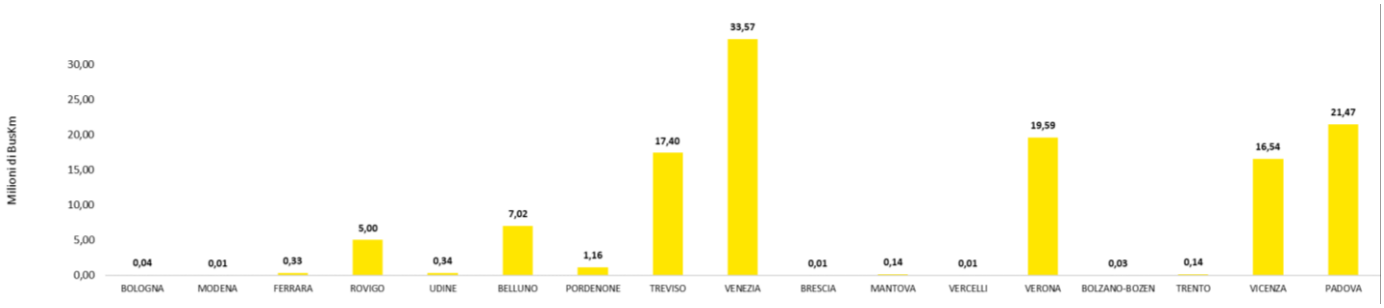


Figura 9.21: BusKm percorsi raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Anche nel 2022 la provincia di **Venezia** è quella con il maggior numero di **BusKm** percorsi per abitante (**40,12**), davanti a **Belluno** (**35,34**), **Padova** (**23,1**), **Rovigo** (**21,85**), **Verona** (**21,2**), **Treviso** (**19,82**) e **Vicenza** (**19,41**). Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Pordenone**, **Ferrara**, **Udine**, **Mantova**, **Trento**, **Vercelli**, **Bolzano**, **Bologna**, **Modena** e **Brescia**.

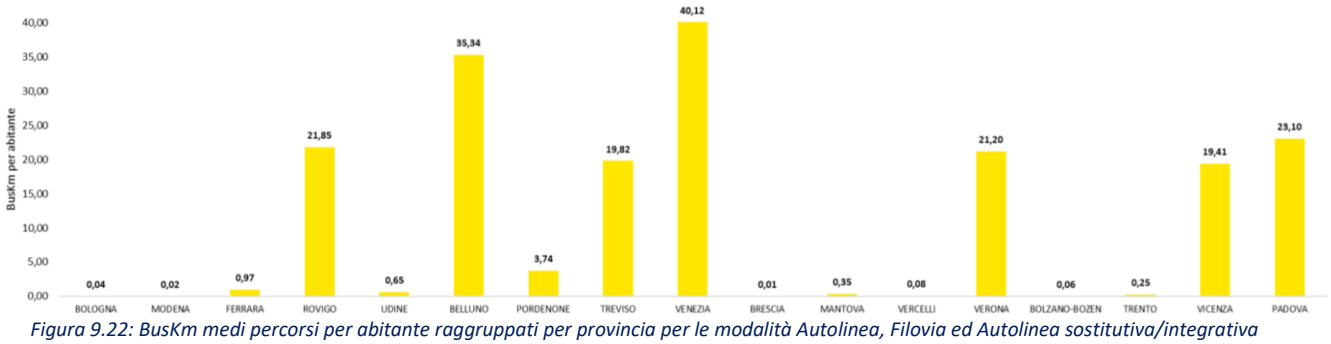


Figura 9.22: BusKm medi percorsi per abitante raggruppati per provincia per le modalità Autolinea, Filovia ed Autolinea sostitutiva/integrativa

Nel 2022 è **Venezia** (**5,46 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **TrenoKm percorsi**, seguita da **Padova** (**3,81 milioni**), **Treviso** (**2,58 milioni**), **Verona** (**1,99 milioni**), **Vicenza** (**1,29 milioni**), **Rovigo** (**0,88 milioni**), **Belluno** (**0,72 milioni**)**.** Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bologna**, **Bolzano**, **Mantova**, **Trento**, **Modena**, **Ferrara**, **Pordenone**, **Brescia** e **Vercelli.**

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

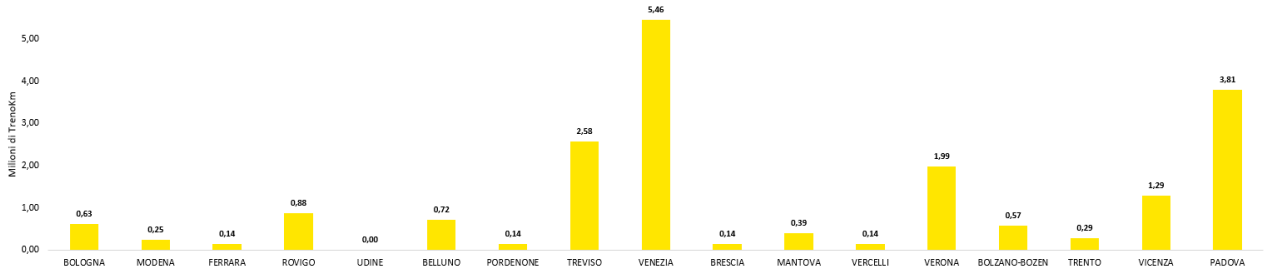


Figura 9.23: *TrenoKm percorsi per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia*

Nel 2022 è la provincia di **Venezia** (**6,53**) quella con il maggior numero di **TrenoKm medi percorsi per abitante** davanti a **Padova** (**4,1**), **Rovigo** (**3,83**), **Belluno** (**3,61**), **Treviso** (**2,94**), **Verona** (**2,15**), **Vicenza** (**1,51**)**.** Una quota esigua è stata registrata anche fuori regione nelle province di **Bolzano-Bozen**, **Mantova**, **Vercelli**, **Bologna**, **Trento**, **Pordenone**, **Ferrara**, **Modena** e **Brescia.**

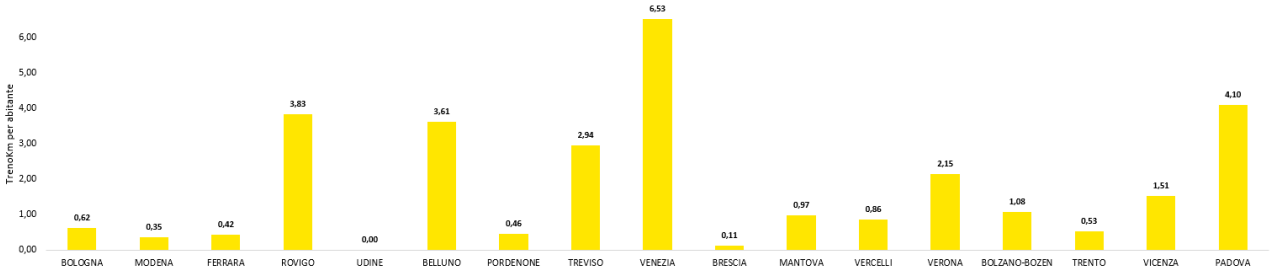


Figura 9.24: TrenoKm medi percorsi per abitante per le modalità Ferroviario, Tranvia, Metropolitana e Funicolare raggruppati per provincia

Anche nel 2022 è **Venezia** la provincia sul cui territorio è stata registrata la totalità di **CorsaMiglia percorse** con **2,65 milioni di CorsaMiglia**.



Figura 9.25: CorsaMiglia raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

Nel 2022 invece le **CorsaMiglia medie percorse per abitante** nella provincia di **Venezia** sono circa **3,16**.

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN

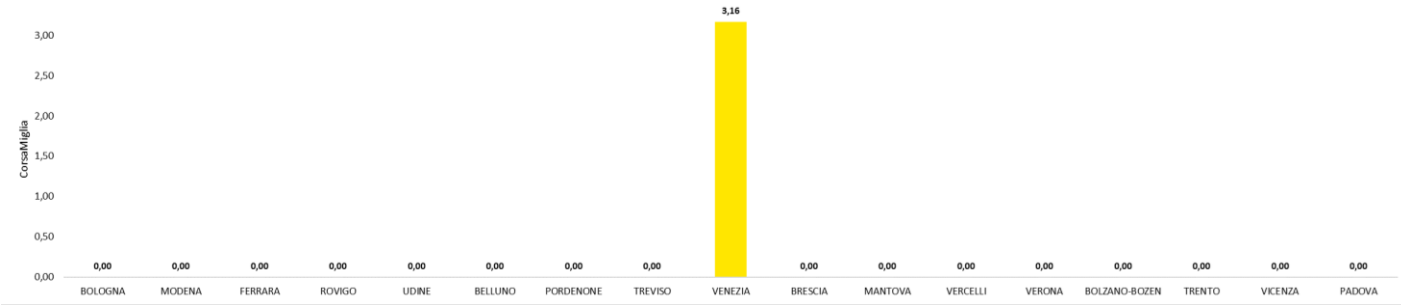


Figura 9.26: CorsaMiglia medie percorse per abitante raggruppate per provincia per la modalità Navigazione

9.3.2 Passeggeri trasportati per provincia

Nel 2022 è **Venezia** (**215,38 milioni**) la provincia sul cui territorio è stato registrato il maggior numero di **Passeggeri trasportati**, davanti a **Verona** (**59,06 milioni**), **Padova** (**42,67 milioni**), **Treviso** (**33,34 milioni**), **Vicenza** (**28,95 milioni**), **Belluno** (**10,25 milioni**), **Rovigo** (**3,39 milioni**). Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Bologna**, **Pordenone**, **Mantova**, **Bolzano**, **Trento**, **Modena**, **Ferrara**, **Brescia**, **Vercelli** e **Udine.**

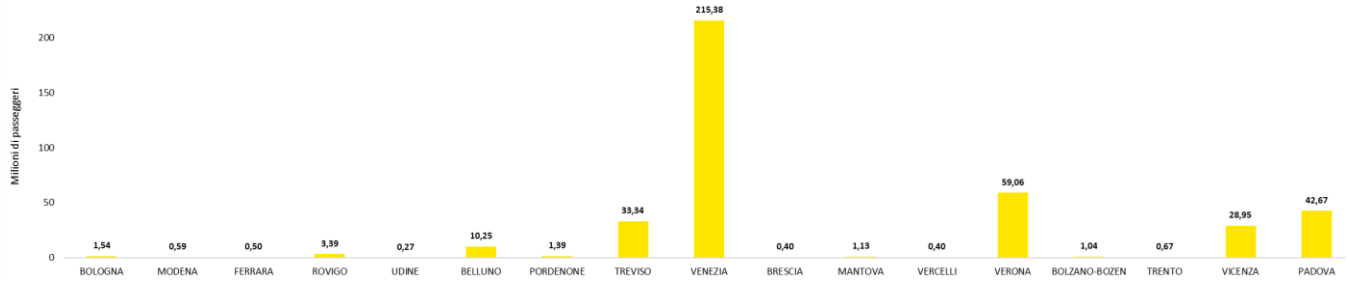


Figura 9.27: Passeggeri trasportati raggruppati per provincia

Anche in seguito alla normalizzazione dei dati la provincia di **Venezia** (**257,35**) è quella con il maggior numero di **Passeggeri trasportati medi per abitante**, davanti a **Verona** (**63,91**), **Belluno** (**51,61**), **Padova** (**45,92**), **Treviso** (**37,97**), **Vicenza** (**33,98**), **Rovigo** (**14,81**). Una piccola quota è stata percorsa anche fuori regione nelle province di **Pordenone**, **Mantova**, **Vercelli**, **Bolzano**, **Bologna**, **Ferrara**, **Trento**, **Modena**, **Udine** e **Brescia**.

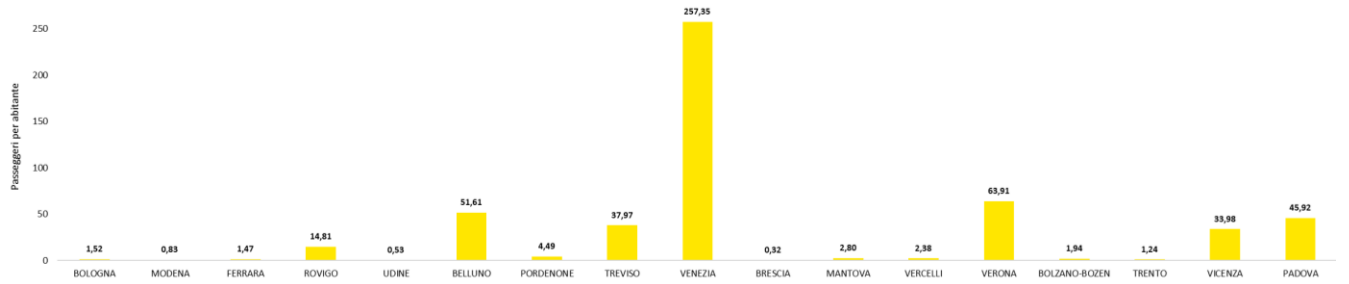


Figura 9.28: Passeggeri medi per abitante raggruppati per provincia

Camera dei Deputati ARRIVO 22 ottobre 2025 Prot: 2025/0001757/TN