m_inf.UFFGAB.REGISTRO UFFICIALE.U.0035507.16-10-2025

Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti

Gent.mo Lorenzo,

con la presente inoltro la relazione inerente all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, relativa al primo semestre 2025, predisposta, ai sensi dell'art. 50, comma 1, della legge 23 luglio 2009, n. 99, dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari di questo Dicastero.

L'occasione mi è gradita per porgerTi i miei più cordiali saluti.

Matteo Salvini

On. Lorenzo Fontana
Presidente della Camera dei Deputati
Palazzo Montecitorio
ROMA

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Sistemi Satellitari

****

Relazione ai sensi dell'art. 50, comma 1, della Legge 23 luglio 2009, n.99, inerente all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, primo semestre 2025 (trentesima edizione).

L'art. 50, comma 1, della legge 23 luglio 2009, n. 99 (Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia), concernente la verifica della liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, dispone che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti riferisca ogni sei mesi al Parlamento in merito all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, con particolare riferimento:

a al mercato dei servizi aeroportuali a terra;
b al miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per i consumatori;
c ai rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio;
d alle misure e ai correttivi concreti adottati per un'effettiva liberalizzazione nel settore;
e agli ulteriori eventuali provvedimenti volti a garantire un'effettiva concorrenzialità del mercato.

L'ENAC, in ragione delle sue funzioni di unica Autorità di regolazione e controllo dei settori del trasporto aereo e dei servizi aeroportuali, con **le due relazioni allegate** (**all.1** e **all.2**) quali parti integranti del presente documento, ha fornito gli elementi per consentire il sopracitato adempimento.

Le richiamate relazioni sono da riferirsi, l'una (all.1) alla legge n.99/2009, art.50, primo semestre 2025, l'altra (all.2) al D.Lgs. n.18/99, art. 17 c. 3 - Attuazione della Direttiva 96/67/CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità, primo semestre 2025.

La relazione dell'ENAC relativa al D.Lgs. n.18/1999, attiene agli aggiornamenti sull'attività di vigilanza e controllo svolta dallo stesso Ente nei confronti dei prestatori di servizi di handling, ai quali è stata rilasciata la prevista certificazione; la relazione relativa alla legge n.99/2009, attiene più specificamente allo stato della liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti aperti al traffico civile, in riferimento agli ambiti indicati dalla stessa normativa.

Nel corso del primo semestre del 2025 si è registrato un significativo incremento del traffico aereo rispetto allo stesso periodo del 2024. In particolare, i dati di traffico relativi al comparto passeggeri mostrano come nel primo semestre 2025 siano transitati circa 106,4 milioni di passeggeri, registrando un incremento del +6,11 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri ha recuperato i valori pre-pandemia, con un +19,0% rispetto al primo semestre del 2019.

Il traffico nazionale nel periodo analizzato, con 34.300.545 passeggeri, ha registrato un aumento del 2,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre il traffico internazionale ha registrato una crescita maggiore, pari al 8,3% con 72.109.961 milioni di passeggeri.

Il primo aeroporto per volumi di traffico passeggeri, nel semestre considerato, si conferma ancora Roma Fiumicino con una quota del 23% pari a 23.968.067 passeggeri, seguito da Milano Malpensa (14%, 14.521.857) e Bergamo Orio al Serio (8%, 8.121.710).

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN - Doc. firmato digitalmente da: Massimo Mele + 2

Il settore cargo nel primo semestre 2025 ha movimentato 600.186 tonnellate, registrando valori stabili, con una variazione del -0,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e del 16,4% rispetto al 2019. Il primo aeroporto per volumi di traffico merci, nel semestre considerato, rimane Milano Malpensa con una quota del 62% pari a 372.205 tonnellate seguito da Roma Fiumicino (21%, 128.136 ton) e da Venezia Tessera (4%, 26.387 ton).

I movimenti complessivi del primo semestre 2025 sono stati 840.745 con un aumento di circa il 4% rispetto al 2024 e +8% sul 2019 (benchmark pre-Covid).

In tale contesto si segnala la pubblicazione del Regolamento ENAC "*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*", ed. 8, rev. n. 2 del 12 maggio 2025, volto alla progressiva semplificazione della materia dell'handling.

Per quanto concerne il miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per i consumatori, la competenza in materia spetta, come noto, all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM), come peraltro precisato da ENAC nella soprarichiamata *"Relazioni alla legge n.99/2009, art.50, primo semestre 2025"*.

Da quanto risulta sul sito web dell'AGCM (AGCM - Caro voli, serve più trasparenza. Avviato confronto con la Commissione europea) nel primo semestre del 2025 è proseguita l'indagine conoscitiva (IC56), avviata nel 2024 con conclusione prevista a dicembre 2025, sull'utilizzo degli algoritmi di prezzo nel trasporto aereo passeggeri, con particolare riferimento alle rotte da e per Sicilia e Sardegna.

L'obiettivo principale è quello di valutare l'impatto degli algoritmi di pricing dinamico sul funzionamento concorrenziale del mercato e sulla trasparenza delle tariffe offerte ai consumatori. L'indagine si inserisce in un contesto di crescente digitalizzazione dei processi di vendita, dove l'uso di tecniche di intelligenza artificiale può influenzare significativamente le decisioni d'acquisto.

A seguito della pubblicazione del Rapporto Preliminare, l'Autorità ha ricevuto le osservazioni da parte di compagnie aeree e altri soggetti portatori di interesse. Dai contributi pervenuti e dai successivi approfondimenti è emersa una persistente difficoltà da parte dei consumatori nel confrontare le offerte disponibili, a causa della scarsa trasparenza dei prezzi dei biglietti e dei servizi accessori. I prezzi finali risultano spesso frammentati, con componenti opzionali (bagaglio, scelta del posto) non chiaramente esposte, con scarsa possibilità per i consumatori di comparare le tariffe, limitando la capacità del passeggero di valutare alternative competitive.

A tal proposito l'AGCM ha avviato un confronto con la Commissione europea per individuare iniziative normative e regolamentari volte a migliorare la trasparenza delle tariffe, agevolare la comparabilità delle offerte, anche per i servizi accessori al fine di incentivare la concorrenza tra imprese.

La tematica relativa ai rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture e territorio, nonché allo sviluppo del trasporto aereo e degli aeroporti, è affrontata nel nuovo Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA – Proposta di piano, ottobre 2022) e nell'"*Allegato Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica*" al Documento di Finanza Pubblica 2025.

Il nuovo PNA, con orizzonte temporale al 2035, persegue l'obiettivo della razionalizzazione della rete aeroportuale attraverso la creazione di 13 reti territoriali finalizzate a ottimizzare capacità e sostenibilità:

- Rete del Nord Ovest: Torino – Genova – Cuneo
- Rete Milanese: Malpensa – Linate – Bergamo
- Rete del Nord Est: Venezia – Treviso – Trieste – Verona – Brescia
- Rete Emilia-Romagna: Bologna – Parma – Rimini – Forlì
- Rete Toscana: Firenze – Pisa
- Rete Centrale: Ancona – Pescara – Perugia
- Rete Laziale: Fiumicino – Ciampino
- Rete Campana: Napoli – Salerno
- Rete Pugliese: Bari – Brindisi – Taranto – Foggia
- Rete Calabra: Lamezia – Reggio Calabria – Crotone

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN - Doc. firmato digitalmente da: Massimo Mele + 2

- Rete Siciliana Orientale: Catania – Comiso – Lampedusa o Pantelleria
- Rete Siciliana Occidentale: Palermo – Trapani – Pantelleria o Lampedusa
- Rete Sarda: Cagliari – Alghero – Olbia

Il documento prevede, inoltre, la promozione dell'intermodalità quale strumento per conseguire gli obiettivi di decarbonizzazione e neutralità climatica (*net zero emission*).

In coerenza con tali obiettivi, l'"*Allegato Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica*" del Documento di Finanza Pubblica 2025 introduce l'obbligo per ogni aeroporto di dotarsi di infrastrutture di ricarica/rifornimento per combustibili alternativi e prevedere almeno un terminale merci multimodale. Per far fronte alla crescita prevista del traffico aereo – che rischia di generare problemi di capacità negli scali nazionali – il Governo sta adottando una strategia policentrica, volta da un lato a valorizzare gli aeroporti meno congestionati e, dall'altro, a potenziare i principali hub nazionali (Fiumicino, Malpensa, Venezia e Catania).

Il PNA 2035 mira a superare la logica degli aeroporti isolati, favorendo sistemi integrati e sinergici. L'approccio privilegia l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti e l'adozione di tecnologie innovative, limitando la realizzazione di nuove strutture solo in presenza di comprovati benefici ambientali e sociali. Si stima che le misure di efficientamento possano determinare un incremento della capacità aeroportuale compreso tra il 10% e il 20%.

Gli aeroporti saranno chiamati a garantire elevati standard di sicurezza, qualità dei servizi e sostenibilità ambientale e sanitaria, con particolare attenzione alla sicurezza nei terminal.

Parallelamente, è prevista la piena attuazione del "*Cielo Unico Europeo*" e l'adozione del programma *"free route*", con l'obiettivo di rendere lo spazio aereo più efficiente e meno impattante sul piano ambientale.

A supporto di tale transizione, nel 2025 sono stati approvati investimenti per 1,4 miliardi di euro, destinati a interventi infrastrutturali volti ad aumentare la capacità dei terminal e migliorare l'esperienza dei passeggeri.

Nel seguito è riportata una tabella riassuntiva dei principali interventi in corso di realizzazione, già previsti negli strumenti di programmazione vigenti, che – una volta completati – consentiranno di incrementare la capacità dei terminal passeggeri e, conseguentemente, di migliorare la passenger experience.

Interventi di sviluppo aeroportuali

Id	Denominazione	Descrizione	Costo intervento (mln €)	Finanziamento con tariffa (SI/NO)
1	Aeroporto di Genova	Riqualifica terminal, Ampliamento aerostazione Lotto1	27	SI
2	Aeroporto di Milano Malpensa	Terminal 1: Estensione XL, Realizzazione aree di pre-imbarco dei gate remoti, Realizzazione "Airport Olympic Center", Realizzazione forecourt	31	SI
3	Aeroporto di Venezia	Ampliamento terminal Lotto 2A (Fase 1 e Fase 2), Lotto 2B	188	SI
4	Aeroporto di Verona-Villafranca	Progetto Romeo: riqualifica e ampliamento terminal partenze	83	SI
5	Aeroporto di Roma Fiumicino	Ampliamento Terminal 1 ad Est, ampliamento Terminal 3 ad Ovest	100	SI
6	Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme	Avancorpo terminal	6	SI
7	Aeroporto di Reggio Calabria	Ampliamento e riqualificazione terminal passeggeri – Fase 1	18	SI

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Costantino FIORILLO

MM/MD

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN - Doc. firmato digitalmente da: Massimo Mele + 2

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Il Direttore Generale

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Ufficio di Gabinetto del Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Dipartimento per i trasporti e la navigazione
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

e p.c.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari
dg.ta@pec.mit.gov.it

Oggetto: Legge n. 99 del 23 luglio 2009, art. 50. Relazione primo semestre 2025.

In adempimento ai contenuti dell'art. 50 della legge n. 99 del 2009 si forniscono, relativamente al primo semestre 2025, dati ed elementi utili in relazione al grado di liberalizzazione dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti aperti al traffico civile, ripartiti in base alle seguenti tipologie di argomento indicate dalla citata norma.

a) Mercato dei servizi aeroportuali a terra.

Con riferimento al primo semestre 2025, che ha registrato un volume di circa 106 milioni di passeggeri, si segnala la pubblicazione del Regolamento ENAC "Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra", ed. 8, rev. n. 2 del 12 maggio 2025, volto alla progressiva semplificazione della materia dell'handling.

b) Miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per consumatori.

Come noto, gli argomenti di cui alla presente lettera rientrano nelle competenze dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) che relaziona annualmente sulle "Attività di tutela del consumatore".

c) Rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio.

Sulla tematica di cui alla presente lettera, non riscontrandosi ulteriori elementi di competenza, si rinvia agli approfondimenti che potranno essere eventualmente effettuati nell'ambito dei contenuti del documento presentato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominato "Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica", allegato al Documento di Finanza Pubblica 2025, rinvenibile sul sito:
https://www.mef.gov.it/focus/Documento-di-finanza-pubblica-2025

d) Misure e correttivi concreti adottati per un'effettiva liberalizzazione del settore.

Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
centr. +39 06 445961
c.f. 97158180584
DG

tel. +39 06 44596300
segreteria.dg@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN - Doc. firmato digitalmente da: ALEXANDER D'ORSOGNA + 2

Nel semestre considerato è proseguita l'attività dell'Ente su tali temi e, con particolare riferimento alle procedure di limitazione ex artt. 4 e 5 del Decreto Legislativo n. 18/1999, si rappresenta quanto segue:

Aeroporto di Bologna
La Società Aeroporto Marconi di Bologna ha presentato istanza di limitazione ed ENAC ha avviato il relativo procedimento istruttorio. La Società ha presentato istanza di limitazione:

- con riferimento all'aviazione commerciale (classe 1), a tre handler per le categorie 3 (assistenza bagagli) e 5 (assistenza operazioni in pista, escluso il trasporto, caricamento e scaricamento di cibi e bevande - sottocategoria 5.7);
- con riferimento all'aviazione generale (classe 2), a due handler operanti sullo scalo per le categorie 3 (assistenza bagagli) e 5 (assistenza operazioni in pista, escluso il trasporto, caricamento e scaricamento di cibi e bevande - sottocategoria 5.7);
- con riferimento all'effettuazione dell'autoassistenza, a due vettori operanti per le categorie 3 e 5.

Aeroporti di Bergamo
La società di gestione SACBO ha presentato istanza di limitazione. Il procedimento è tuttora in corso di seguito alla richiesta di elementi informativi richiesti dalla Direzione territoriale ai fini dell'espressione del proprio parere tecnico.

Aeroporto di Lamezia Terme
In attuazione del provvedimento di limitazione del Direttore Generale dell'ENAC n. 74 del 23 ottobre 2024, i servizi di assistenza a terra sono svolti, in via esclusiva, e fino al 31 dicembre 2026, dalle seguenti società, fermo restando il mantenimento delle previste certificazioni:

a) per la classe di certificazione 1: dalla società Sacal Ground handling S.p.A. e dalla società Aviapartner S.p.A.;
b) per la classe di certificazione 2: dalla società Sacal Ground handling S.p.A. e dalla società Fly Service S.r.l..

Aeroporto di Linate
La Società concessionaria SEA, in data 31 luglio 2024 e successiva rettifica del 28 novembre 2024 ha presentato istanza di conferma della limitazione a due prestatori per la classe 1, quattro prestatori per la classe 2 e due auto produttori. Il procedimento istruttorio è in corso.

Aeroporto di Palermo
In relazione all'istanza di limitazione della società GESAP S.p.A., il 23 gennaio 2025 è stato firmato e pubblicato il provvedimento di limitazione dello scalo, con scadenza 31/12/2027.
L'accesso ai servizi di assistenza a terra sull'Aeroporto è limitato a tre prestatori di servizi in possesso della certificazione di classe 1, a tre operatori in auto-assistenza, nonché a tre prestatori di servizi in possesso della certificazione di classe 2, per le seguenti categorie di servizi: a) categoria 3 (assistenza bagagli); b) categoria 5 (assistenza operazioni in pista), con esclusione della sottocategoria 5.7 (carico/scarico cibi e bevande).
Entro il 31 dicembre 2026 la società GES.A.P. presenterà all'ENAC una nuova Analisi Funzionale Operativa.

Aeroporto di Torino,
La Società di gestione SAGAT S.p.A. ha presentato istanza di limitazione. Il procedimento istruttorio è in corso di seguito ai chiarimenti richiesti alla società.

Aeroporti di Bari
ENAC ha avviato, alla ricezione dell'istanza in data 9 aprile 2025, il procedimento di limitazione dell'Aeroporto di Bari Palese per la limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra per la classe 1 (aviazione commerciale) relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la 5.7) e a quattro prestatori per la classe 2 relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN - Doc. firmato digitalmente da: ALEXANDER D'ORSOGNA + 2

5.7) e due utenti in autoproduzione per le categorie di servizi 3 e 5 di cui all'All. A del D.Lgs 18/1999. In data 2 luglio 2025 è stato emesso il relativo provvedimento di limitazione.

Aeroporto di Brindisi
ENAC ha avviato, alla ricezione dell'istanza in data 10 aprile 2025, il procedimento di limitazione dell'Aeroporto di Brindisi per la limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra per la classe 1 (aviazione commerciale) relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la 5.7) e a quattro prestatori per la classe 2 relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la 5.7) e due utenti in autoproduzione per le categorie di servizi 3 e 5 di cui all'All. A del D.Lgs 18/1999. In data 2 luglio 2025 è stato emesso il relativo provvedimento di limitazione.

e) Ulteriori eventuali provvedimenti volti a garantire un'effettiva concorrenzialità del mercato.

Nel periodo di riferimento non sono stati rilevati elementi di criticità che abbiano pregiudicato il corretto andamento della concorrenza nel mercato dei servizi di assistenza a terra.

Tanto si rappresenta ai fini degli ulteriori seguiti di competenza, rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Il Direttore Generale
Alexander D'Orsogna
(Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

EGA/TL/CEI

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN - Doc. firmato digitalmente da: ALEXANDER D'ORSOGNA + 2

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Il Direttore Generale

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Ufficio di Gabinetto del Ministro
Pec: ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Pec: dip.trasporti@pec.mit.gov.it

All. 1 (report monitoraggio 1°sem. 2025)

Oggetto: D.lgs. n.18 del 1999, art. 17, co. 3 - Attuazione della Direttiva 96 67 CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità. Trasmissione Relazione primo semestre 2025.

In adempimento alle previsioni di cui all'art. 17, co. 3, del decreto legislativo n. 18 del 1999, si forniscono di seguito gli aggiornamenti relativi all'attività svolta nel periodo di riferimento ed i provvedimenti adottati in attuazione del citato decreto legislativo.

a) Limitazioni ex artt. 4 e 5 del d.lgs. n. 18/1999.

Aeroporto di Bologna
La Società Aeroporto Marconi di Bologna ha presentato istanza di limitazione ed ENAC ha avviato il relativo procedimento istruttorio. La Società ha presentato istanza di limitazione:

- con riferimento all'aviazione commerciale (classe 1), a tre handler per le categorie 3 (assistenza bagagli) e 5 (assistenza operazioni in pista, escluso il trasporto, caricamento e scaricamento di cibi e bevande - sottocategoria 5.7);
- con riferimento all'aviazione generale (classe 2), a due handler operanti sullo scalo per le categorie 3 (assistenza bagagli) e 5 (assistenza operazioni in pista, escluso il trasporto, caricamento e scaricamento di cibi e bevande - sottocategoria 5.7);
- con riferimento all'effettuazione dell'autoassistenza, a due vettori operanti per le categorie 3 e 5.

Aeroporti di Bergamo
La società di gestione SACBO ha presentato istanza di limitazione. Il procedimento è tuttora in corso, di seguito alla richiesta di elementi informativi richiesti dalla Direzione territoriale ai fini dell'espressione del proprio parere tecnico.

Aeroporto di Lamezia Terme
In attuazione del provvedimento di limitazione del Direttore Generale dell'ENAC n. 74 del 23 ottobre 2024, i servizi di assistenza a terra sono svolti, in via esclusiva, e fino al 31 dicembre 2026, dalle seguenti società, fermo restando il mantenimento delle previste certificazioni:

a) per la classe di certificazione 1:
dalle società: Sacal ground handling S.p.A. e Aviapartner S.p.A.;

Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
centr. +39 06 445961
c.f. 97158180584
DG

tel. +39 06 44596300
segreteria.dg@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

b) per la classe di certificazione 2:
dalle società Sacal ground handling S.p.A. e Fly Service S.r.l..

Aeroporto di Linate
La Società concessionaria SEA, in data 31 luglio 2024 e successiva rettifica del 28 novembre 2024 ha presentato istanza di conferma della limitazione a due prestatori per la classe 1, quattro prestatori per la classe 2 e due autoproduttori. Il procedimento istruttorio è in corso.

Aeroporto di Palermo
In relazione all'istanza di limitazione della società GESAP S.p.A., il 23 gennaio 2025 è stato firmato e pubblicato il provvedimento di limitazione dello scalo, con scadenza 31/12/2027.
L'accesso ai servizi di assistenza a terra sull'Aeroporto è limitato a tre prestatori di servizi in possesso della certificazione di classe 1, a tre operatori in auto-assistenza, nonché a tre prestatori di servizi in possesso della certificazione di classe 2, per le seguenti categorie di servizi: a) categoria 3 (assistenza bagagli); b) categoria 5 (assistenza operazioni in pista), con esclusione della sottocategoria 5.7 (carico/scarico cibi e bevande).
Entro il 31 dicembre 2026 la società GES.A.P. presenterà all'ENAC una nuova Analisi Funzionale Operativa.

Aeroporto di Torino,
La Società di gestione SAGAT S.p.A. ha presentato istanza di limitazione. Il procedimento istruttorio è in corso, di seguito ai chiarimenti richiesti alla società necessari ai fini dell'espressione del parere tecnico della Direzione territoriale Nord-Ovest.

Aeroporti di Bari
ENAC ha avviato, alla ricezione dell'istanza in data 9 aprile 2025, il procedimento di limitazione dell'Aeroporto di Bari Palese per la limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra per la classe 1 (aviazione commerciale) relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la 5.7) e a quattro prestatori per la classe 2 relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la 5.7) e due utenti in autoproduzione per le categorie di servizi 3 e 5 di cui all'Allegato A del D.Lgs 18/1999. In data 2 luglio 2025 è stato emesso il relativo provvedimento di limitazione.

Aeroporto di Brindisi
ENAC ha avviato, alla ricezione dell'istanza in data 10 aprile 2025, il procedimento di limitazione dell'Aeroporto di Brindisi per la limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra per la classe 1 (aviazione commerciale) relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la 5.7) e a quattro prestatori per la classe 2 relativamente alle categorie di servizi 3 e 5 (esclusa la 5.7) e due utenti in autoproduzione per le categorie di servizi 3 e 5 di cui all'Allegato A del D.Lgs 18/1999.
In data 2 luglio 2025 è stato emesso il relativo provvedimento di limitazione.

Vigilanza sull'accesso agli impianti
Nel semestre oggetto della presente relazione, ENAC ha continuato a svolgere la propria attività di monitoraggio sull'accesso agli impianti vigilando sull'attività dei gestori aeroportuali che sono i responsabili della gestione degli impianti rientranti nelle categorie delle infrastrutture centralizzate.

c) Certificazioni

Alla data del 30 giugno 2025 risultano in vigore 132 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra.

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

d) Monitoraggio

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio è stato realizzato il documento che si allega, costituito da schede inerenti i seguenti aeroporti liberalizzati: Bari, Bergamo, Bologna, Brindisi, Cagliari, Catania, Firenze, Lamezia Terme, Milano Linate, Milano Malpensa, Napoli, Palermo, Pisa, Roma Ciampino, Roma Fiumicino, Torino, Treviso, Verona e Venezia.

Ciascuna scheda riporta:

- i dati di traffico del primo semeste dal 2023 al 2025;
- le quote di mercato servite dai prestatori *full handler* nel primo semestre 2025.

Tanto si rappresenta ai fini degli ulteriori seguiti di competenza, rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

Il Direttore Generale
Alexander D'Orsogna
(Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

EGA/TL/CEI

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN



Report di monitoraggio
1° semestre 2025

Quote di mercato *full handlers*



Direzione Gestione Aeroporti

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporti liberalizzati ex D.Lgs. 18/99

Indice

Aeroporto di Bari pag.**3**

Aeroporto di Bergamo..... .....pag.4

Aeroporto di Bologna .....pag. **5**

Aeroporto di Brindisi pag.**6**

Aeroporto di Cagliari..... pag.**7**

Aeroporto di Catania pag.**8**

Aeroporto di Firenze.....pag.**9**

Aeroporto di Lamezia Terme pag.**10**

Aeroporto di Milano Linate pag.**11**

Aeroporto di Milano Malpensa pag.**12**

Aeroporto di Napoli pag.**13**

Aeroporto di Palermo pag.**14**

Aeroporto di Pisa pag.**15**

Aeroporto di Roma Ciampino pag.**16**

Aeroporto di Roma Fiumicino..... pag.**17**

Aeroporto di Torino pag.**18**

Aeroporto di Treviso pag.**19**

Aeroporto di Venezia..... pag.**20**

Aeroporto di Verona..... pag.**21**

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Direzione Gestione Aeroporti

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Bari

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 3.598.524
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 926



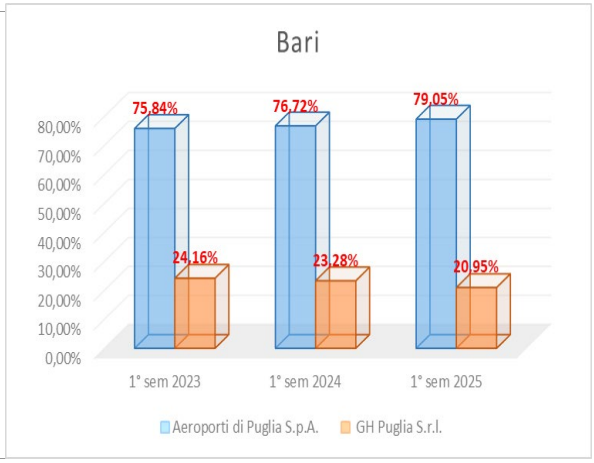
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 11
di cui full handlers: 2

Aeroporti di Puglia S.p.A. (Gestore)
GH Puglia S.r.l.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





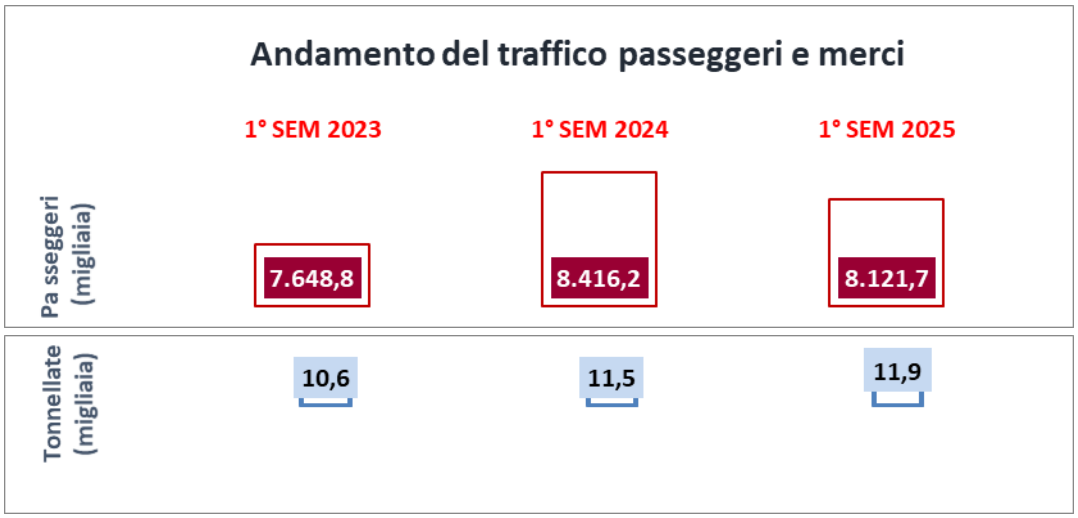
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Bergamo

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 8.121.710
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 11.891



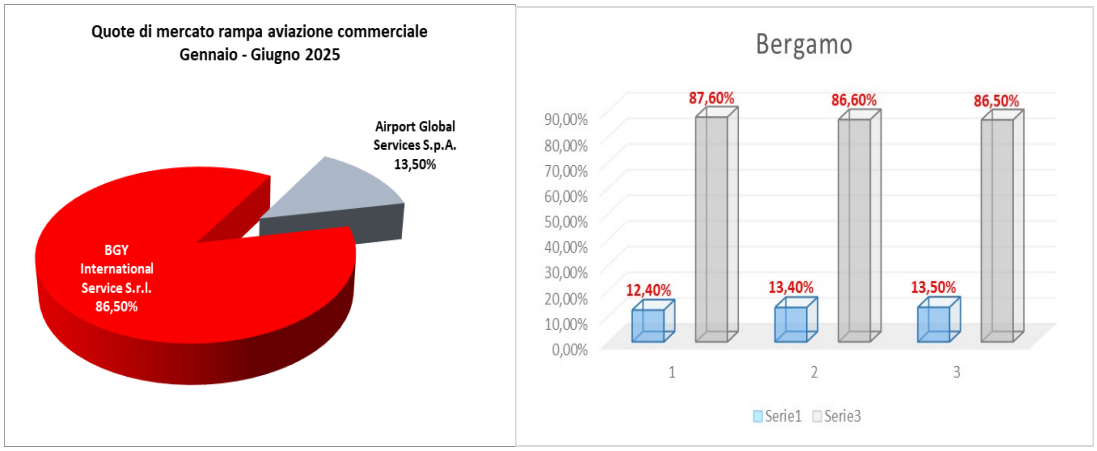
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 11
di cui full handlers: 2

BGY International Service S.r.l. (controllata dal Gestore)
Airport Global Services S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

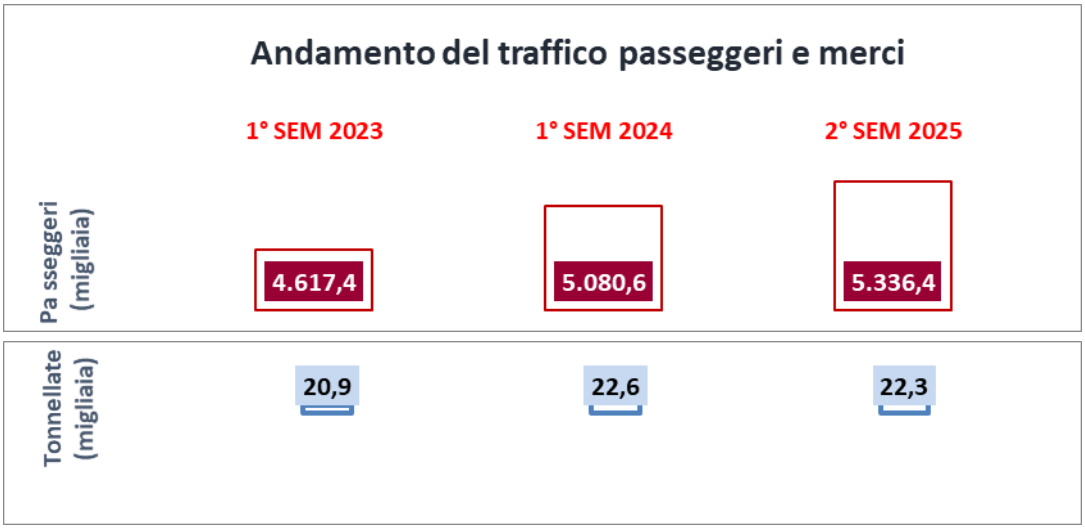
Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Bologna

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 5.336.360

Tonnellate gennaio-giugno 2025: 22.308



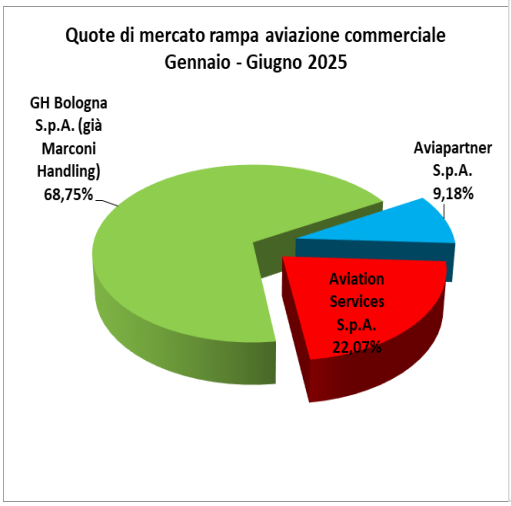
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

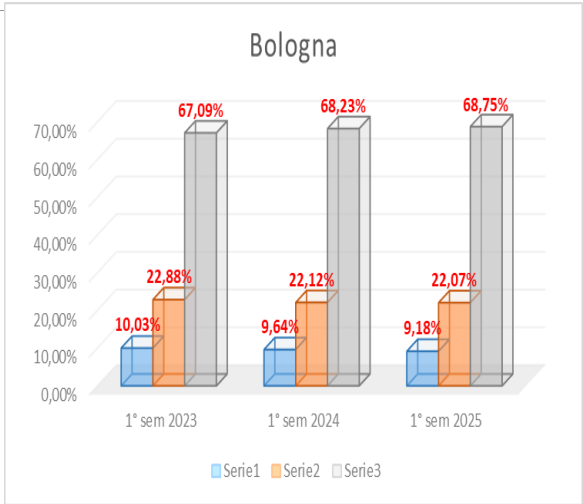
Prestatori certificati: 12
di cui full handlers: 3

Aviapartner S.p.A.
Aviation Services S.p.A.
GH Bologna S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





Fonte: dati forniti dalla Società

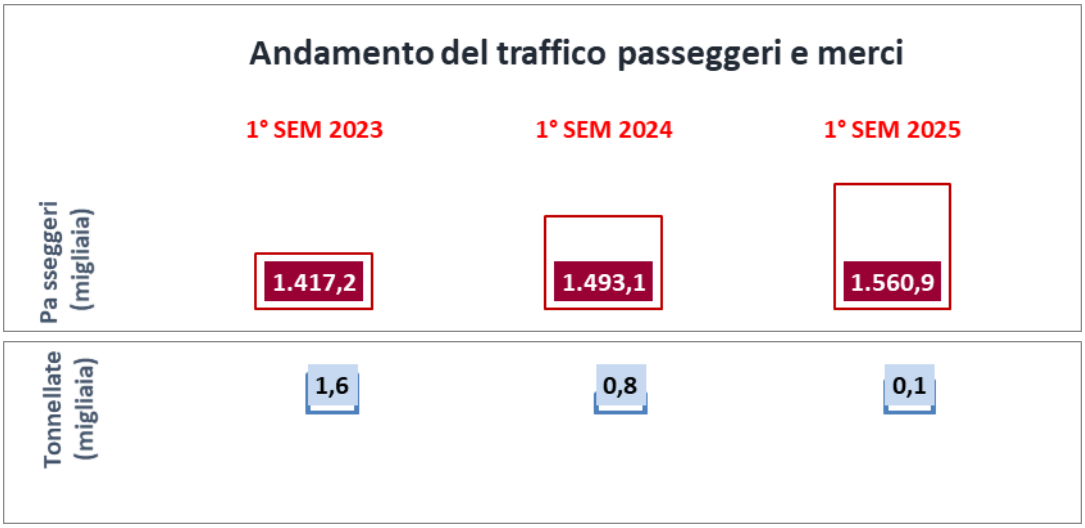
Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Brindisi

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 1.560.878

Tonnellate gennaio-giugno 2025: 137



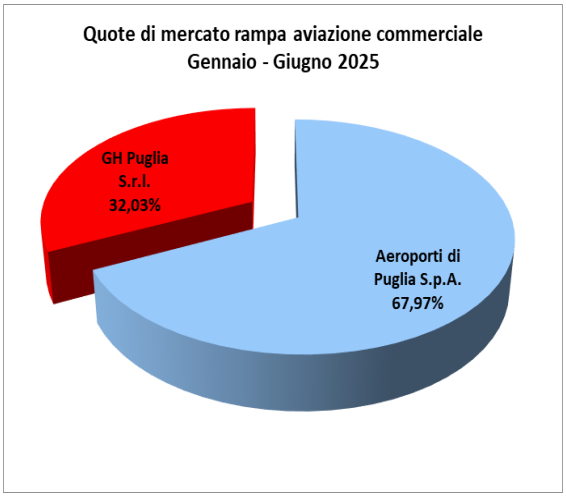
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

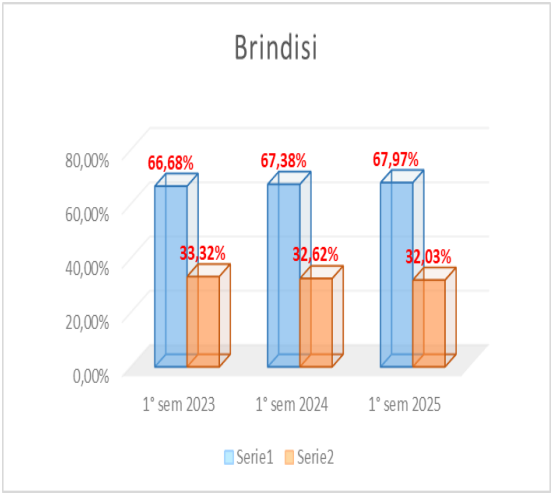
Prestatori certificati: 10
di cui full handlers: 2

Aeroporti di Puglia S.p.A. (gestore)
GH Puglia S.r.l.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023- 2025





Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

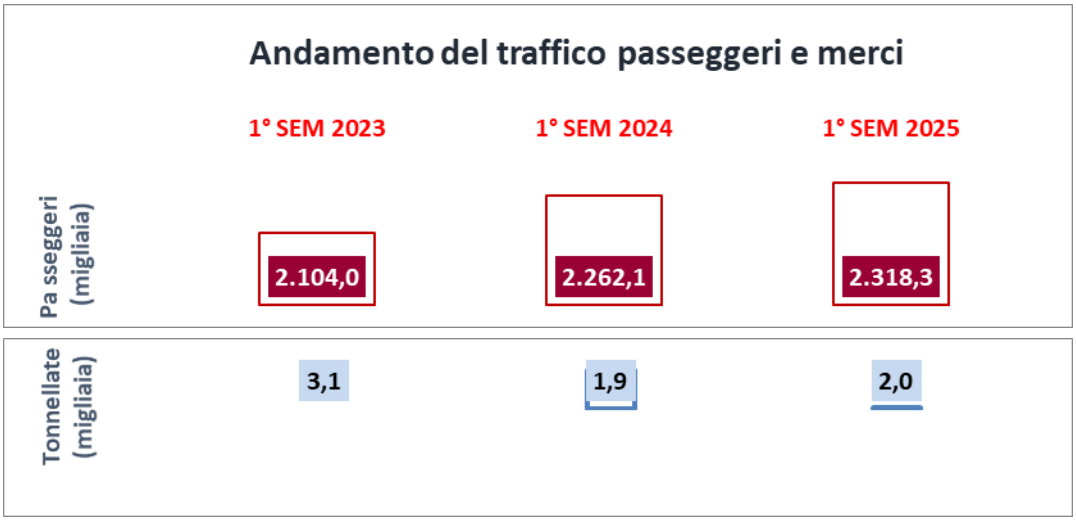
Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Cagliari

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 2.318.305

Tonnellate gennaio-giugno 2025: 2.085

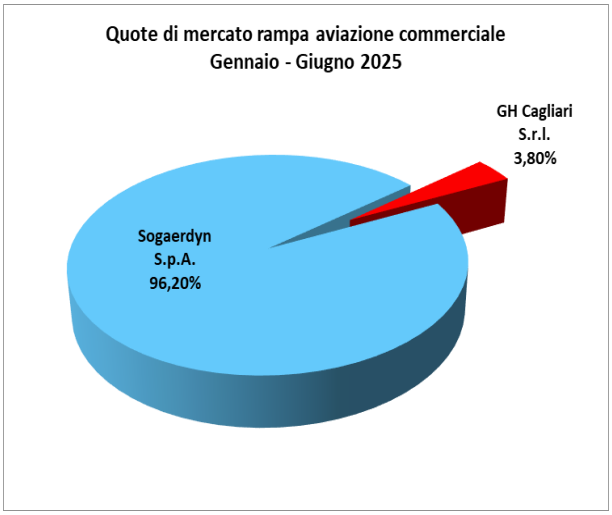


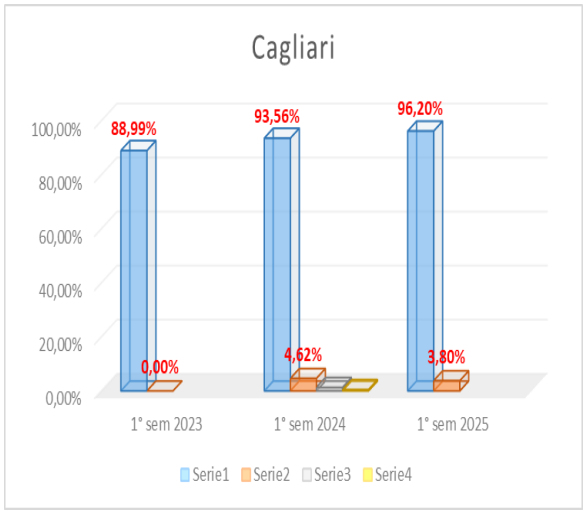
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 8
di cui full handlers: 2

Sogaerdyn S.p.A. (controllata dal Gestore)
GH Cagliari S.r.l.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2021-2025





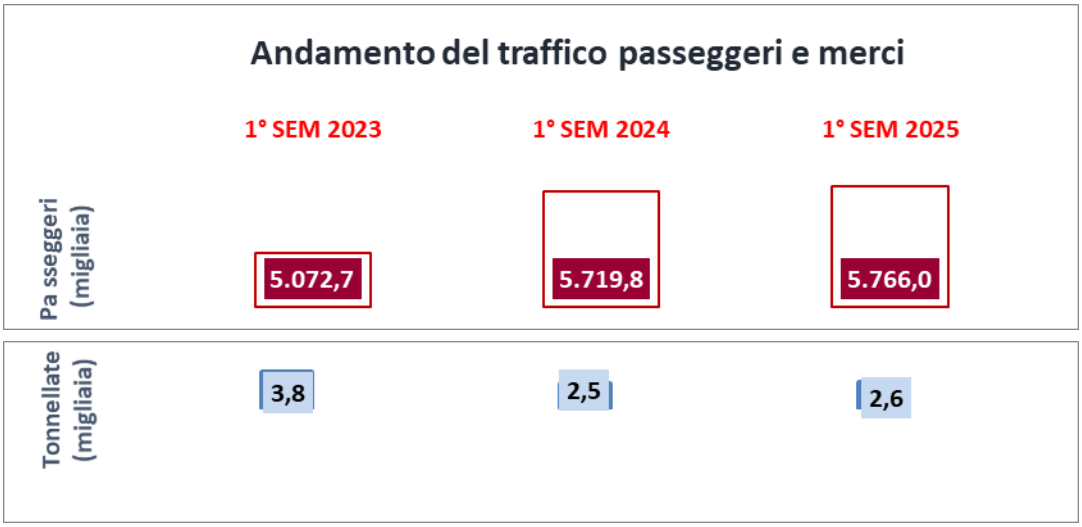
Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Catania

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 5.765.960

Tonnellate gennaio-giugno 2025: 2.597



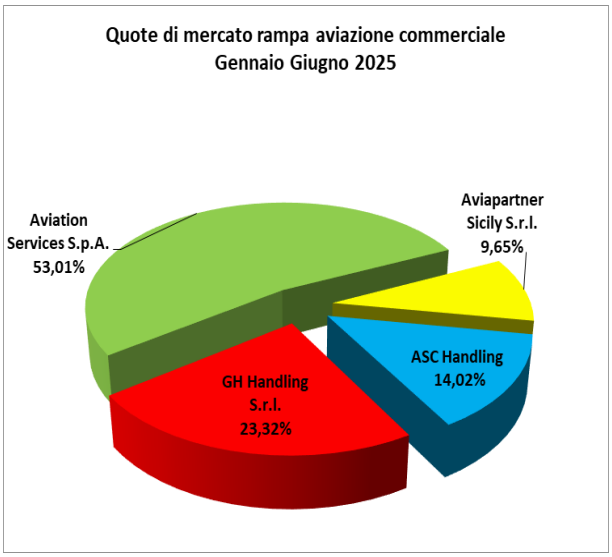
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

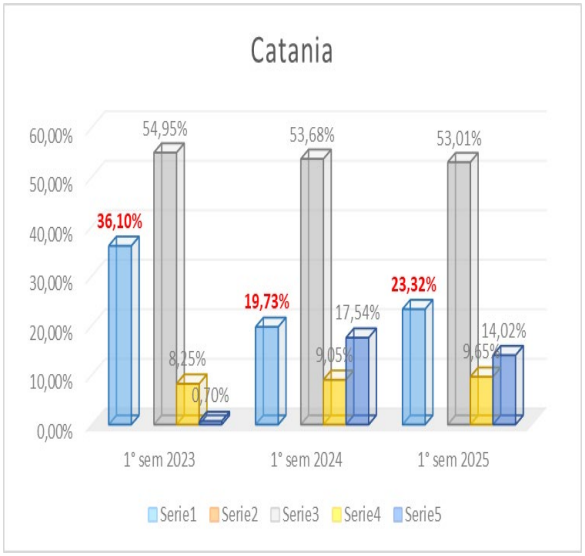
Prestatori certificati: 13
di cui full handlers: 4

Aviapartner Sicily S.r.l.
Aviation Services S.p.A.
ASC Handling S.r.l.
GH Handling S.r.l.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





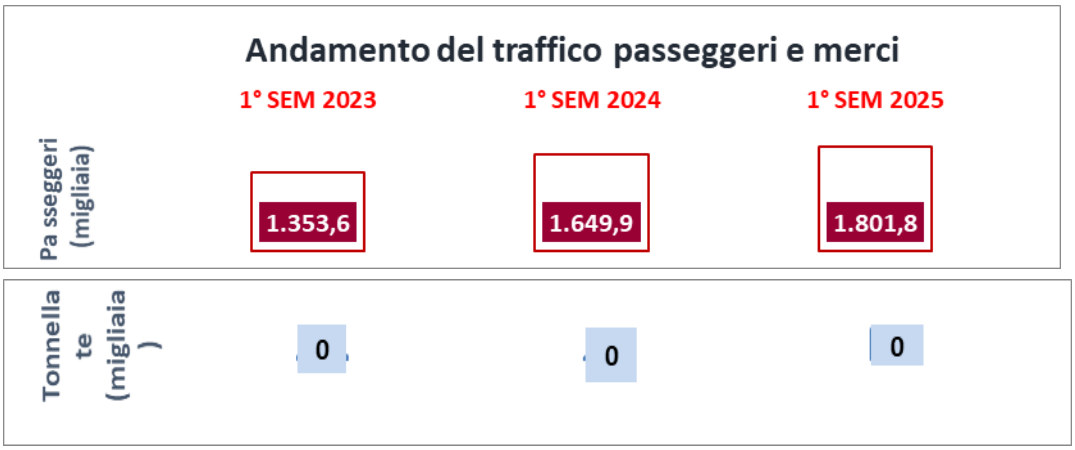
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Firenze

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 1.801.807
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 15

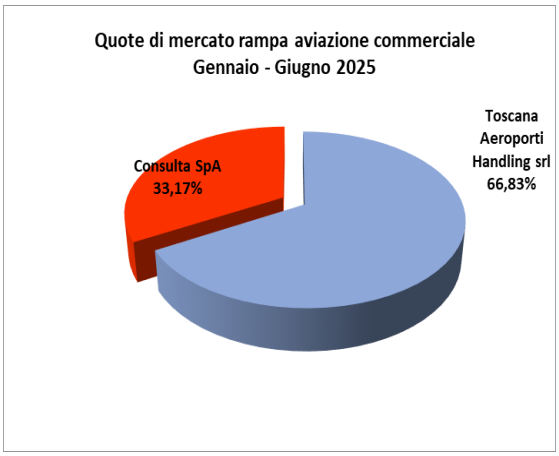


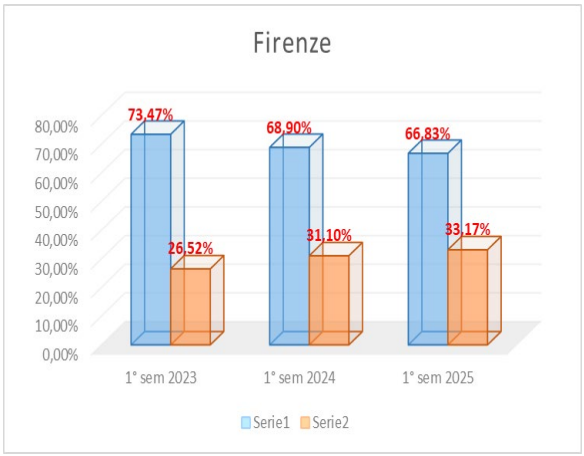
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 12
di cui full handlers: 2

Toscana Aeroporti Handling s.r.l. (Controllata gestore 100%)
Consulta S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





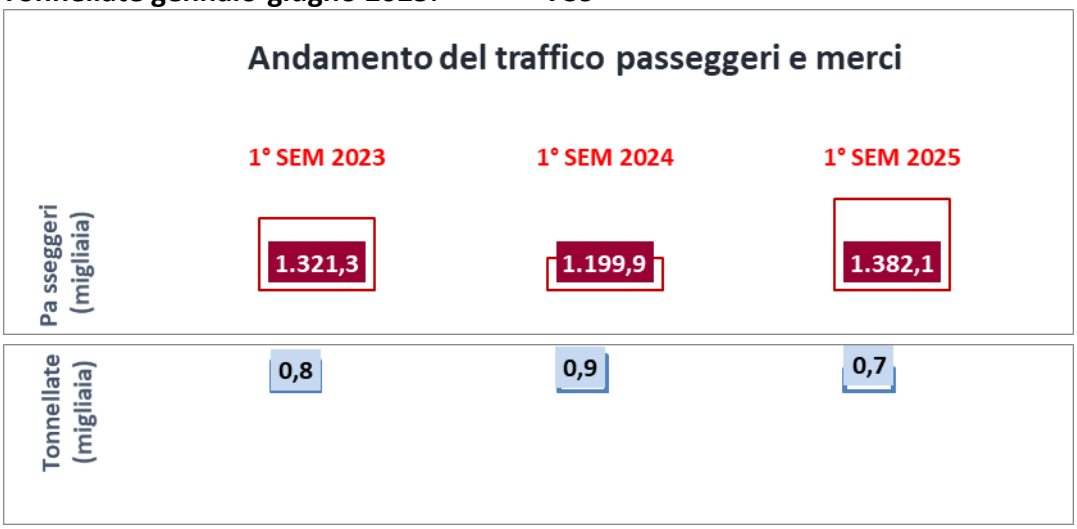
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Lamezia Terme

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 1.382.073
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 739

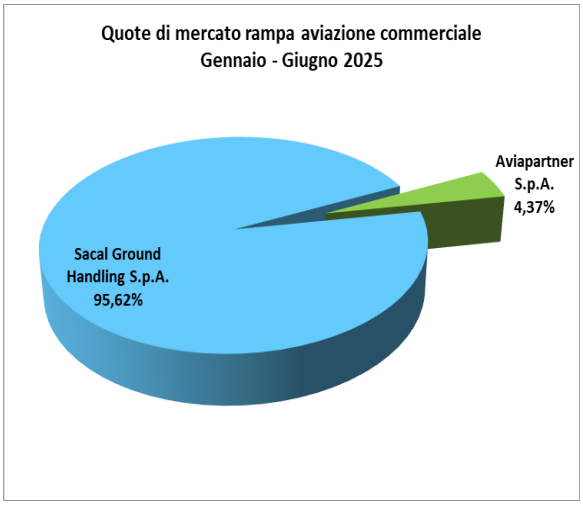


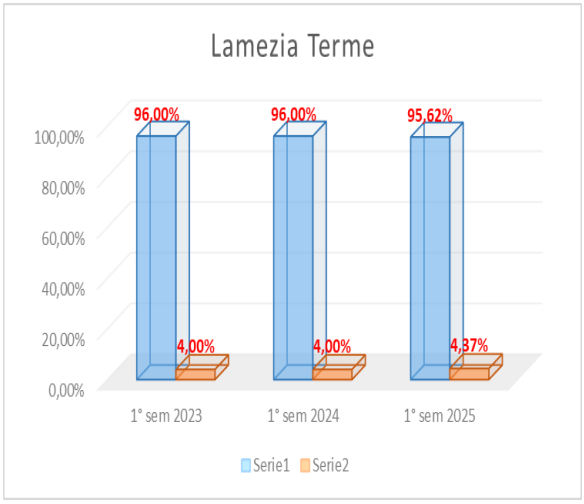
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 7
di cui full handlers: 2

Sacal Ground Handling S.p.A. (controllata dal Gestore)
Aviapartner S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





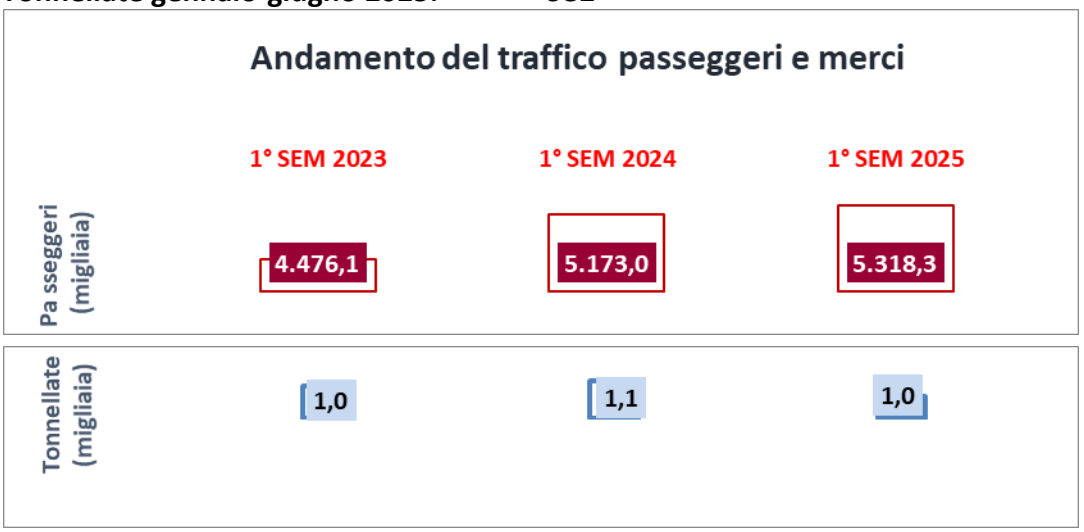
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Milano Linate

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 5.318.334
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 982



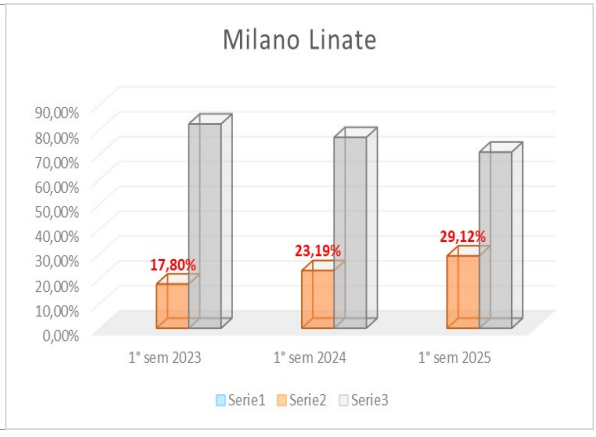
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 24
di cui full handlers: 2

Airport Handling S.p.A.
Aviapartner Handling S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





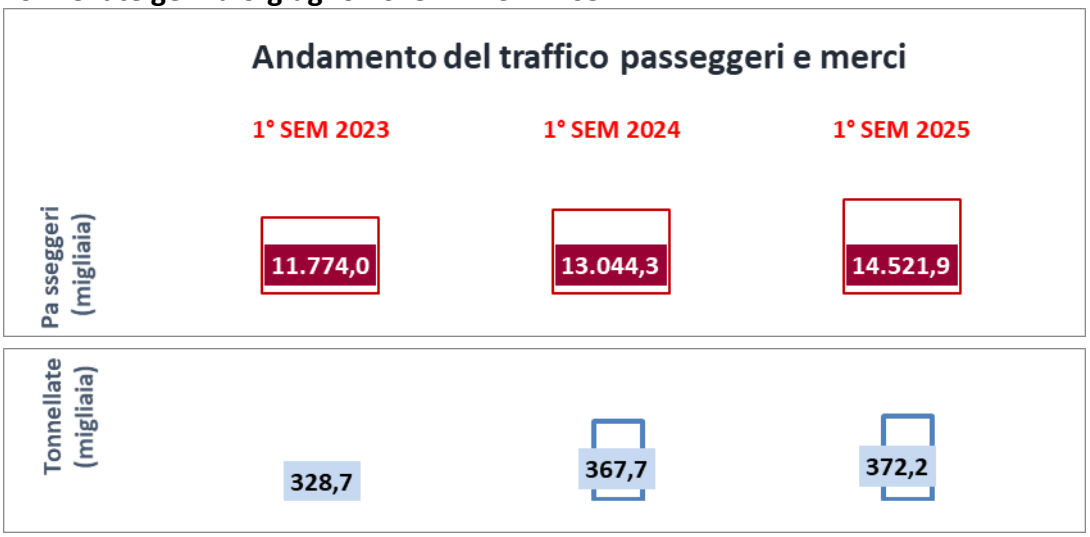
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Milano Malpensa

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 14.521.857
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 372.205

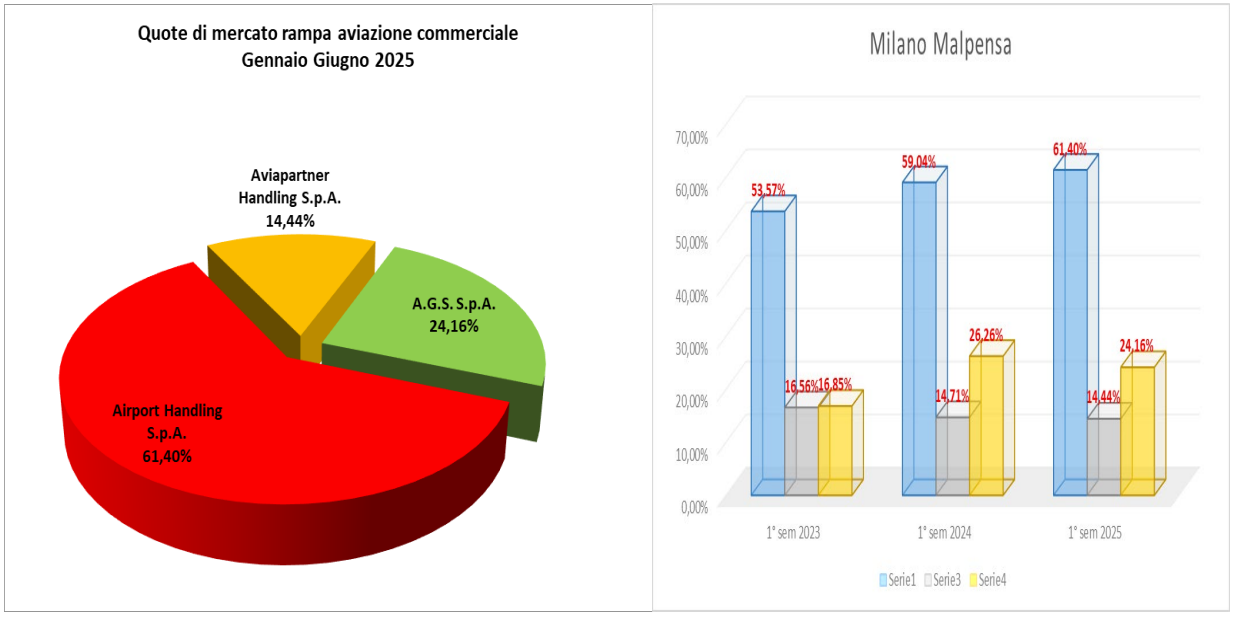


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 28
di cui full handlers: 3

Airport Handling S.p.A.
Airport Global Service S.p.A.
Aviapartner Handling S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025



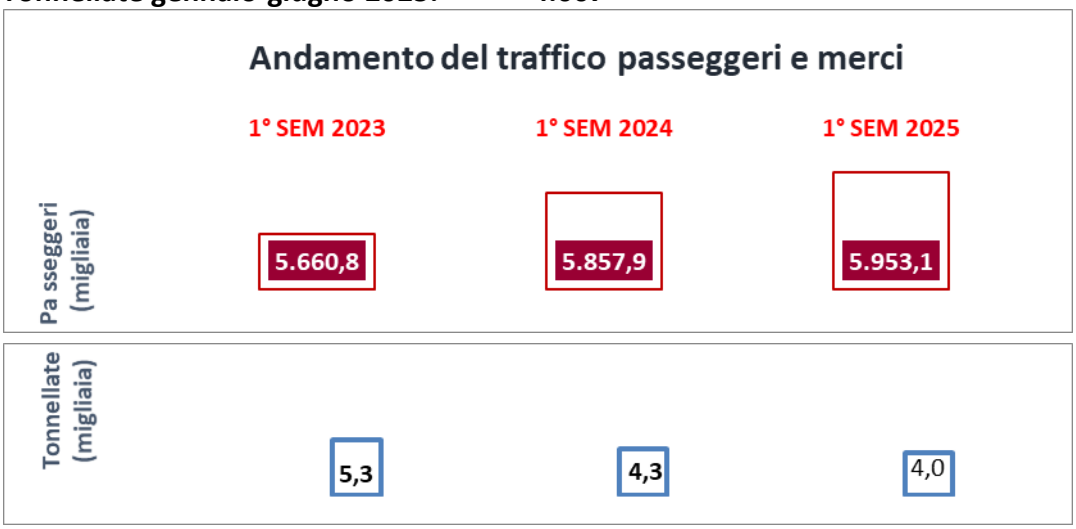
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Napoli

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 5.953.098
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 4.007

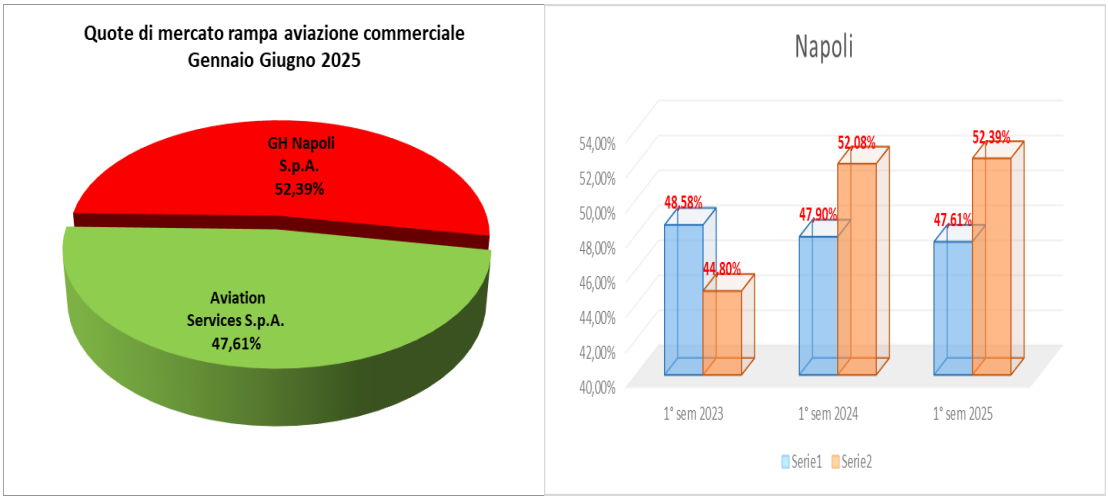


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 13
di cui full handler: 2

Aviation Services S.p.A.
GH Napoli S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025



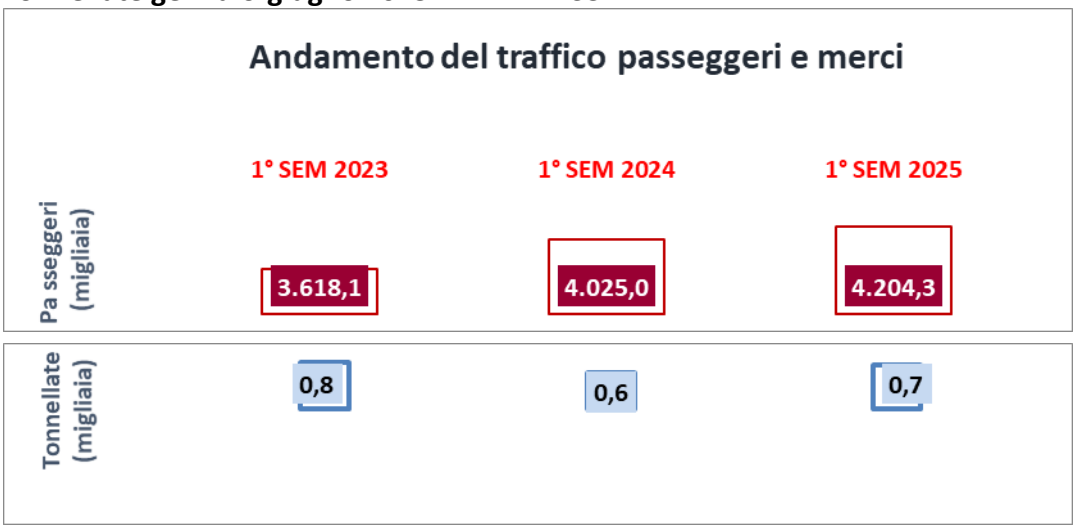
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Palermo

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 4.024.332
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 735



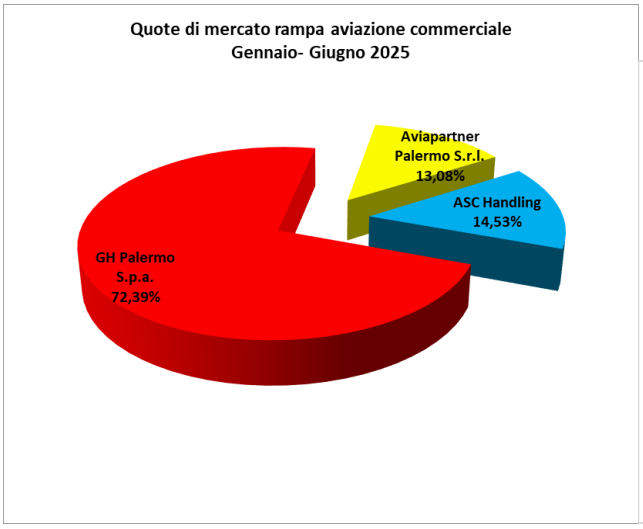
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

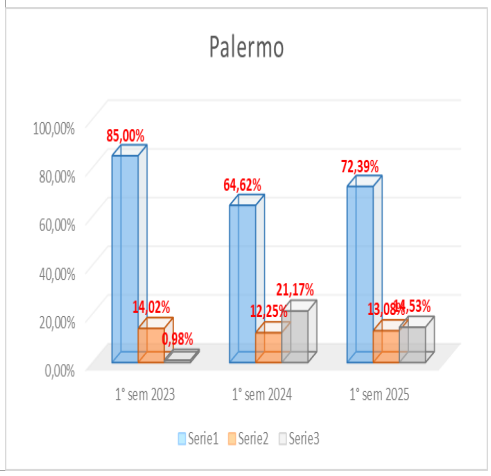
Prestatori certificati: 12
di cui full handlers: 3

GH Palermo S.p.A.
Aviapartner Palermo S.r.l.
ASC Handling S,r,l.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





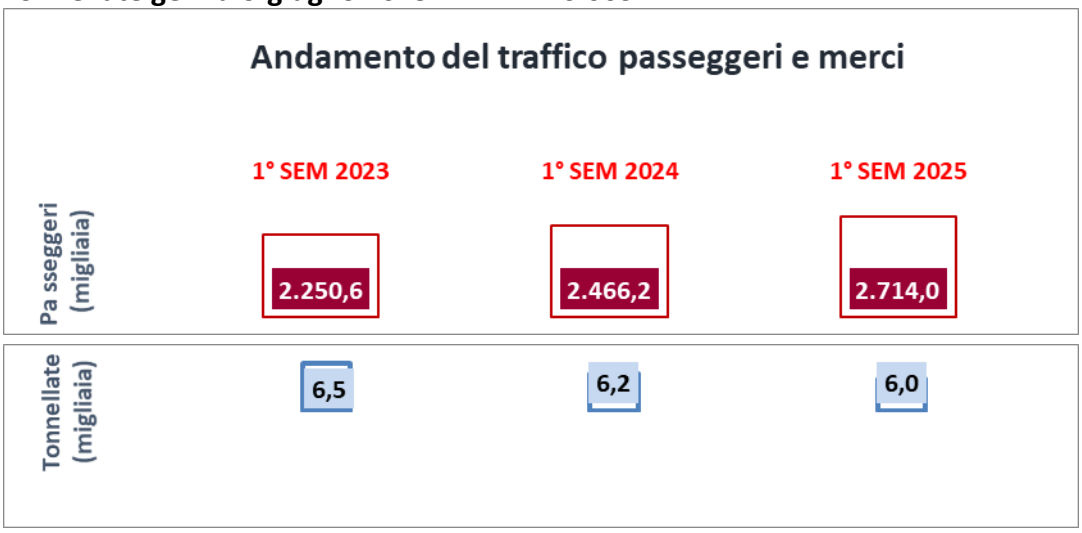
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Pisa

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 2.714.022
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 6.063



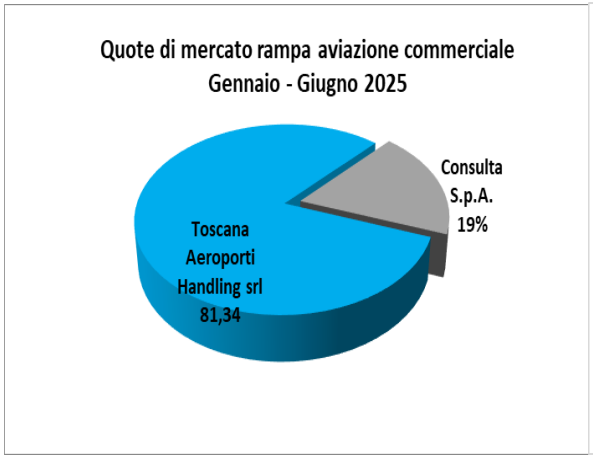
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

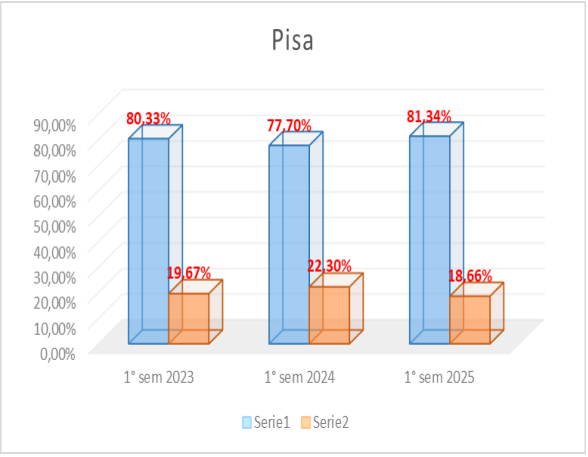
Prestatori certificati: 11
di cui full handlers: 2

Società Toscana Aeroporti Handling srl
Consulta S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

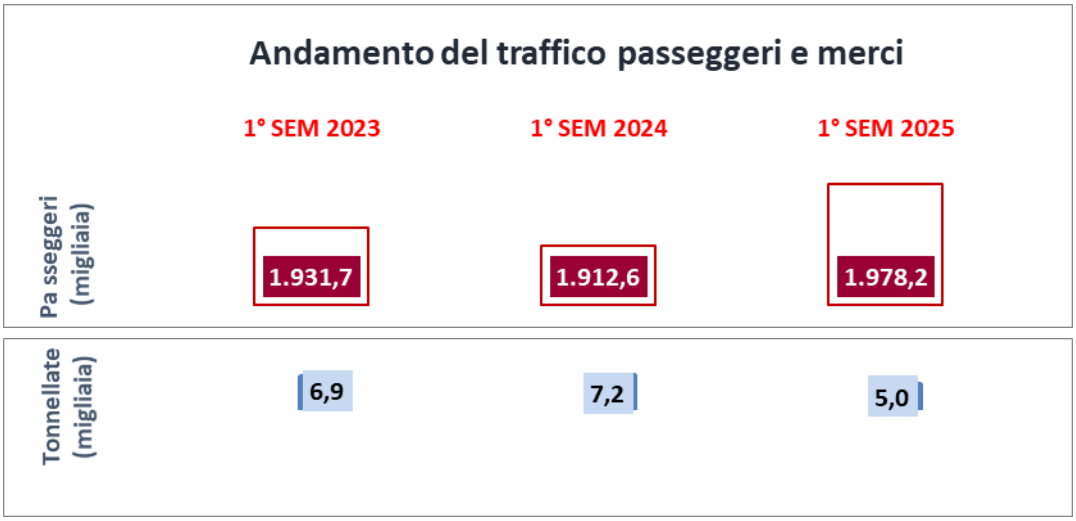
Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Roma Ciampino

5

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 1.978.152

Tonnellate gennaio-giugno 2025: 5.040



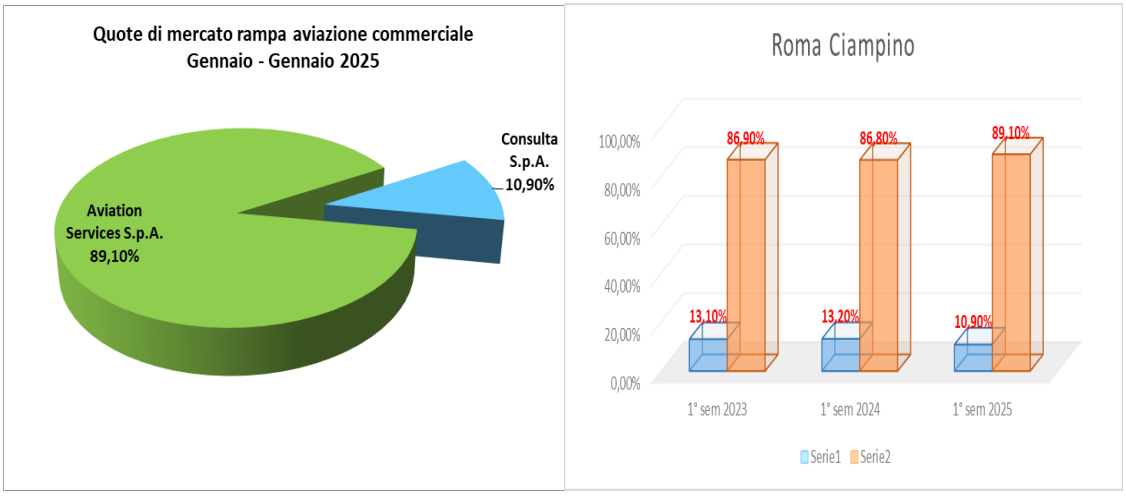
Fonte: dati ENAC 1 semestre 2025

Prestatori certificati: 23
di cui full handlers: 2

Consulta S.p.A.
Aviation Services S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025



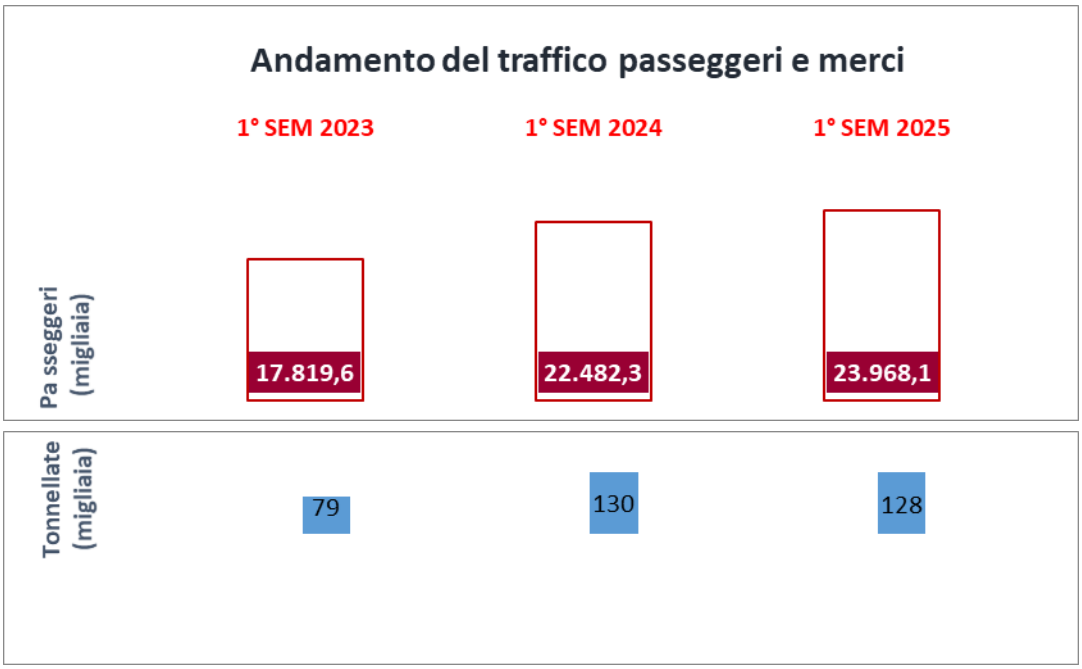
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Roma Fiumicino

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 23.968.067
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 128.136



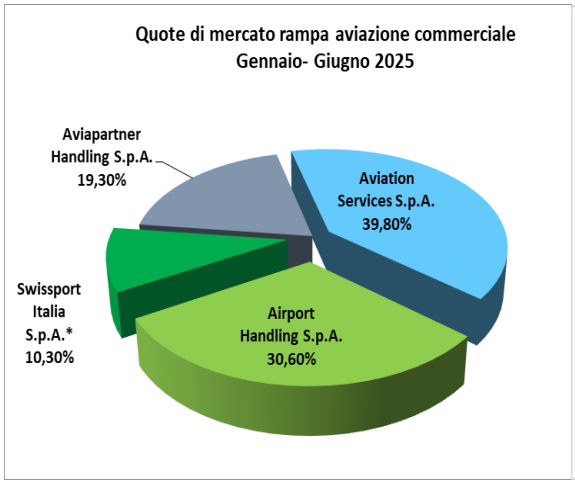
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

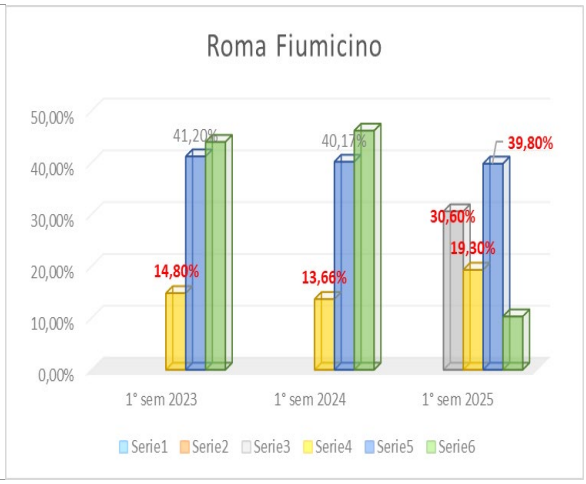
Prestatori certificati: 26
di cui full handlers: 4

Swissport Italia S.p.A
Aviapartner Handling S.p.A.
Aviation Services S.p.A.
Airport Handling S.p.A

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Torino

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 2.478.891
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 78



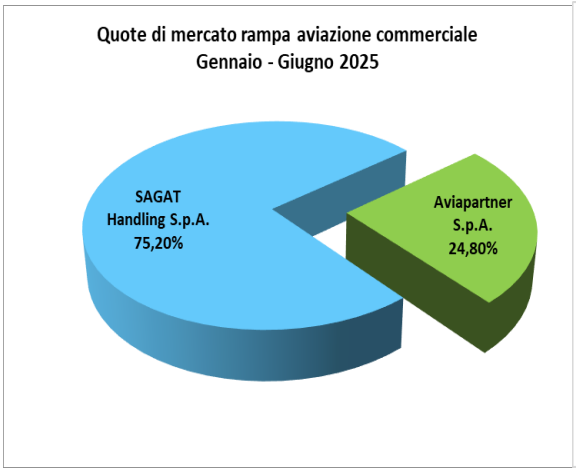
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

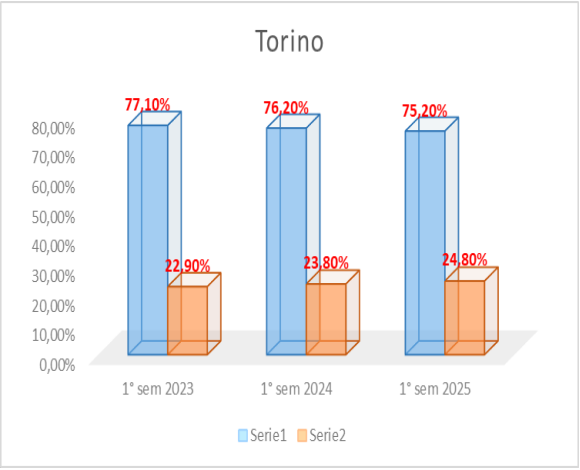
Prestatori certificati: 9
di cui full handlers: 2

SAGAT Handling S.p.A. (controllata dal Gestore)
Aviapartner S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





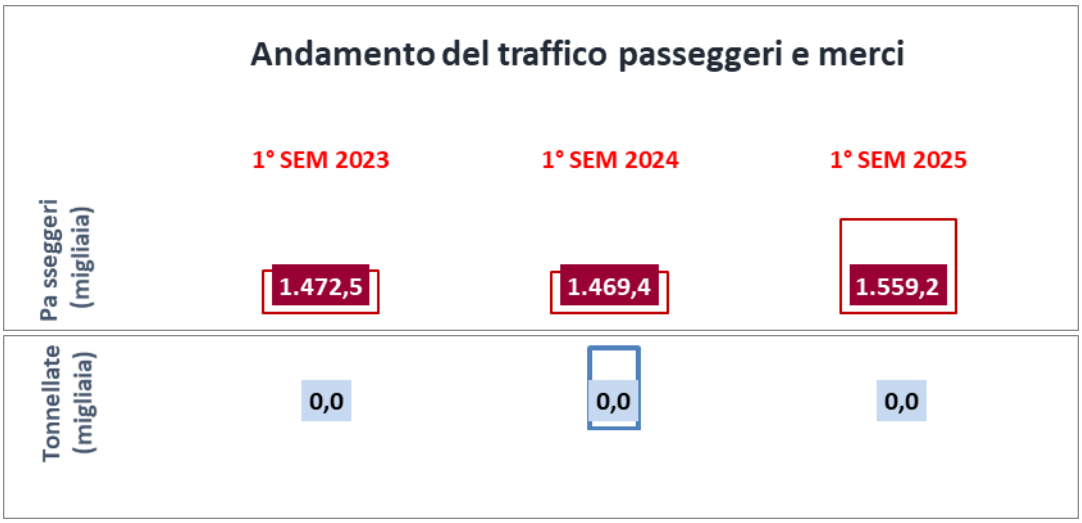
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Treviso

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 1.559.154
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 0



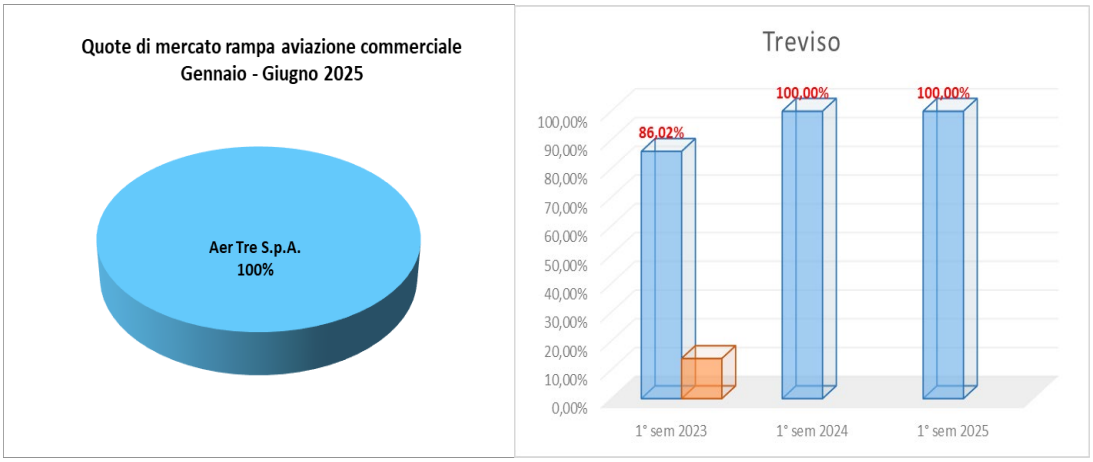
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 5
di cui full handlers: 1

AER TRE S.p.A. (Gestore)

Quote di mercato dei servizi di rampa

1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025



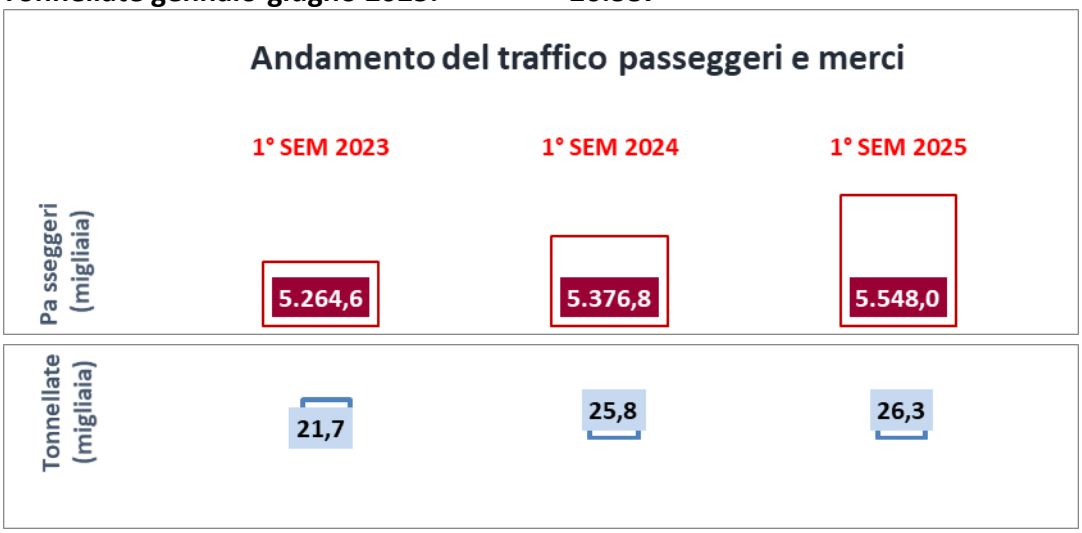
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Venezia

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 5.547.983
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 26.387

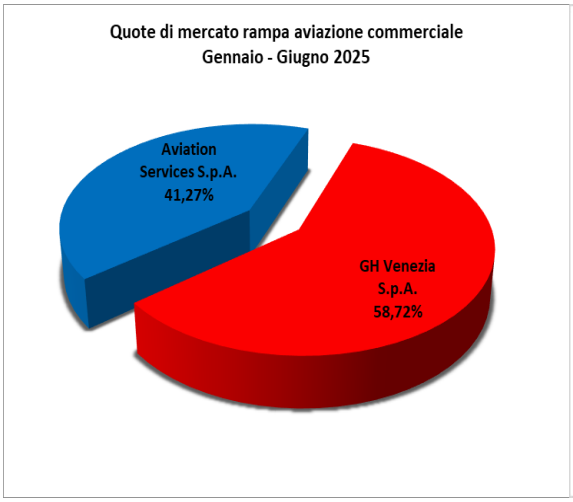


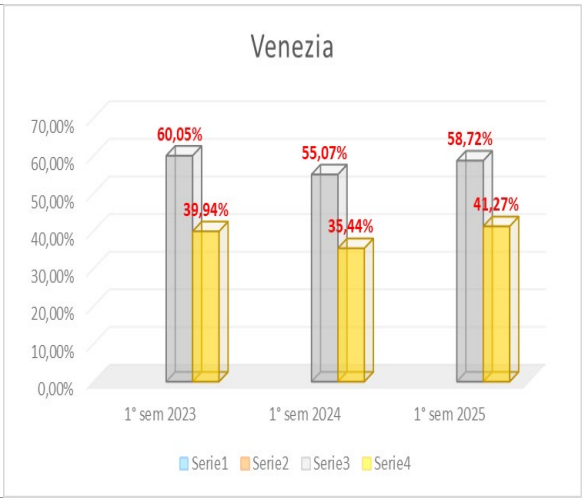
Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 14
di cui full handlers: 5

Aviation Services S.p.A.
GH Venezia S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025





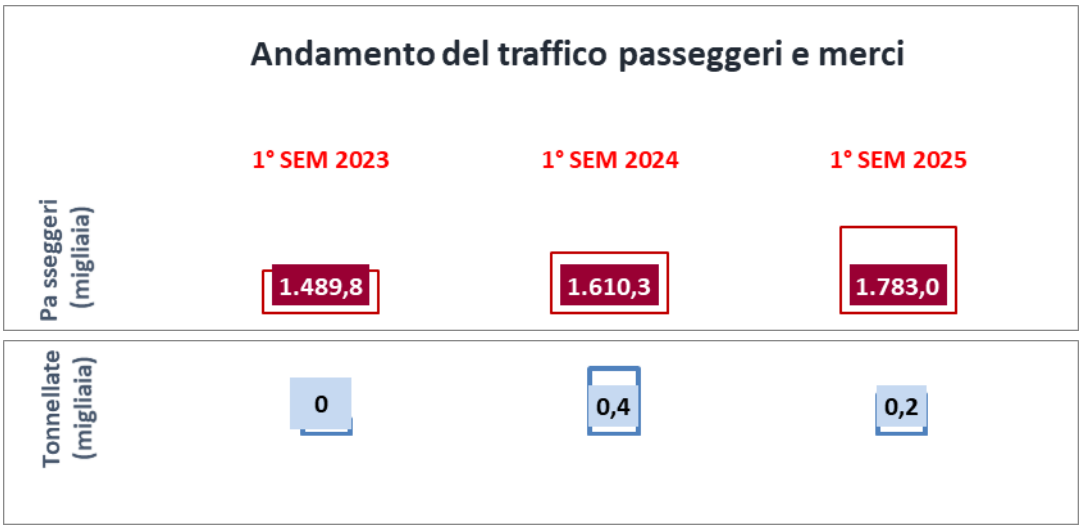
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN

Aeroporto di Verona

Passeggeri gennaio-giugno 2025: 1.783.021
Tonnellate gennaio-giugno 2025: 226

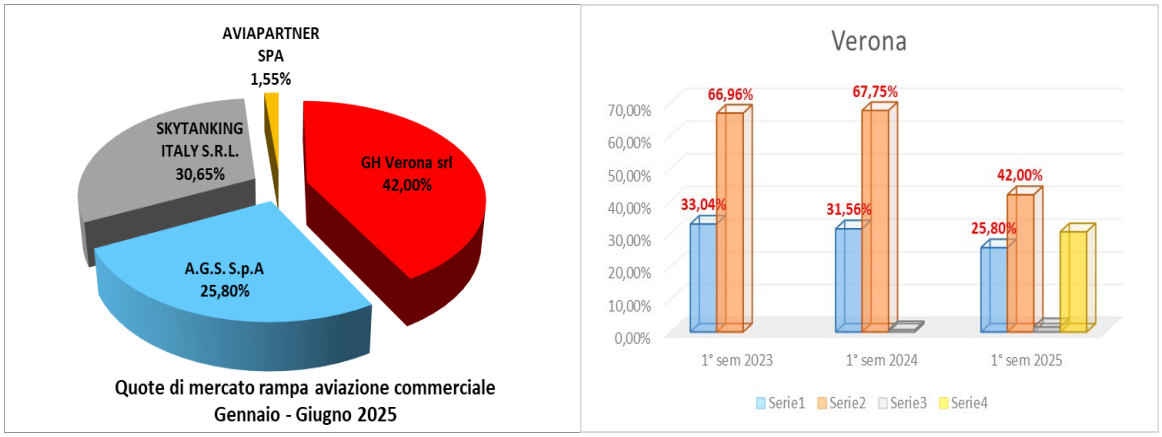


Fonte: ENAC dati di traffico 1° semestre 2025

Prestatori certificati: 14
di cui full handlers: 4

A.G.S. (Airport Global Services) S.p.A.
GH Verona S.p.A.
Skytanking Italy S.r.l
Aviapartner SpA

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° semestre 2025 e confronto 1° semestre triennio 2023-2025



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 1° semestre 2025

Camera dei Deputati ARRIVO 16 ottobre 2025 Prot: 2025/0001713/TN