m_inf.UFFGAB.REGISTRO UFFICIALE.U.0040008.19-11-2025

Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti

Alla Camera

inoltro le relazioni, predisposte dalla competente Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, in materia di utilizzo delle quote dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie inerenti agli anni 2023 e 2024, in adempimento di quanto previsto dall'articolo 208, comma 3-*bis*, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Sen. Matteo Salvini

Onorevole
Lorenzo Fontana
Presidente della Camera dei Deputati
Palazzo Montecitorio
R O M A

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN

RELAZIONE AL PARLAMENTO
DI CUI ALL'ART. 208 COMMA 3 BIS DEL CODICE DELLA STRADA
SULL'UTILIZZO DELLE QUOTE DEI PROVENTI DERIVANTI DALLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE
ANNO 2023

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

Introduzione

Il primo periodo del comma 1 dell'art. 208 del decreto legislativo decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada (CdS), prevede che i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste nel Codice siano devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato.

Le quote di detti proventi assegnati alla Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto (DGSSA) vengono riassegnate al bilancio del Ministero sui **capitoli di spesa 1233 e 7333** gestiti da questa Direzione, in misura comunque sempre inferiore a quanto stabilito dalla norma, per le finalità di cui al comma 2 del medesimo articolo 208.

Fermo restando che non è nota a questa Direzione l'entità complessiva dei proventi spettanti allo Stato, in quanto l'attività di accertamento delle violazioni è svolta in via primaria dalla Polizia di Stato e dall'Arma dei Carabinieri i cui proventi confluiscono nei capitoli di entrata del Ministero dell'economia e delle finanze, di seguito si descrive l'utilizzo delle risorse assegnate a questa Direzione Generale nel 2023.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

1. Il capitolo 1233

Per quanto riguarda il capitolo 1233, come tutti gli anni, le risorse sono state utilizzate pressoché totalmente per portare avanti il funzionamento del Centro di coordinamento delle informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla sicurezza stradale (CCISS), oltre che per attività di educazione stradale.

a. Le maggiori fonti di spesa del CCISS riguardano l'esternalizzazione del servizio di supporto alla conduzione funzionale, oltre alle spese – in quota parte come Direzione Generale – delle attività di sviluppo dei sistemi informativi del CED Motorizzazione, ivi comprese le spese di consulenza e monitoraggio.

   Per soddisfare le esigenze contrattuali di entrambe le attività di servizi, fornite da diversi R.T.I., è stato impiegato circa il 90 percento dei proventi dell'ex art. 208 comma 2 Cds, assegnati sul capitolo 1233 e accantonati per i 2 contratti indicati.

   Le restanti spese hanno riguardato una serie di piccoli contratti atti a risolvere le problematiche, sempre del Centro di Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale, determinate dalle particolari esigenze del CCISS, dove operano H24 diversi enti esterni a questa amministrazione.

   Nello specifico si è dovuto procedere a:

   - integrare il servizio di pulizie esistente presso la sede di via Caraci in quanto non previsto nelle giornate festive e non adeguato ai cambi di turno degli operatori;
   - assicurare un servizio di manutenzione locali e impianti ed un servizio di pronto intervento che garantisca la risoluzione delle varie problematiche nell'arco delle 24 ore;
   - provvedere alle spese telefoniche del call center 1518 del CCISS;
   - assicurare e aggiornare le strumentazioni e i dispositivi in uso agli operatori con particolare riguardo alle postazioni di lavoro ed garantire la prevenzione della diffusione del virus COVID-19;

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

- assicurare il mantenimento delle apparecchiature multifunzione acquisite in convenzione;
- garantire la partecipazione del NAP *("national access point"*) al progetto europeo "Fenix", tramite la partecipazione all'organizzazione "Ertico".

Per assicurare tali servizi, sono stati impegnati ammontari per un importo complessivo pari a € 9.225.926,39.

b. Con il **capitolo 1233** è stata realizzata anche la seguente attività inerente campagne di comunicazione e progetti di educazione stradale:

CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE PROGETTO PILOTA DENOMINATO "DISCO TAXI 2023".

Considerata l'importanza di sensibilizzare i giovani, raggiungendoli nei loro luoghi di divertimento e ritrovo, in particolare i locali di intrattenimento notturno, disincentivando un comportamento scorretto e pericoloso, quale quello di mettersi alla guida in stato di alterazione psico fisica, è stata realizzata, in collaborazione con le Associazioni di categoria, un'iniziativa consistente nel mettere a disposizione dei clienti di alcuni locali di intrattenimento notturno in zone selezionate dalle suddette Associazioni, un servizio dedicato e gratuito di taxi per il rientro a casa. Le associazioni SILB-Fipe e Asso Intrattenimento si sono occupate di gestire il progetto e rendicontare le spese a questa Direzione per il rimborso delle stesse.

L'attività ha riscontrato grande successo con assidua partecipazione dei ragazzi che hanno voluto usufruire del servizio.

L'importo complessivo impegnato per tale campagna è stato di € 45.833,98 oneri inclusi I.V.A. esente.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

2. Il capitolo 7333

Per quanto riguarda il **capitolo 7333**, le risorse utilizzate nel corso del 2023 hanno riguardato in particolar modo i seguenti argomenti:

Oggetto	**Importo (euro)**	**Beneficiario**
Compartecipazione (50%) al consorzio europeo Trendline per la rilevazione dei Key Performance Indicators - KPI (velocità, distrazione, alcol, sicurezza veicolo)	207.500,00	Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma - La Sapienza (CTL)
Accordo con Polizia di Stato	2.999.980,61	Polizia di Stato
Attività di educazione stradale in concomitanza della sesta edizione della "Settimana mondiale della sicurezza stradale delle Nazioni Unite", 17 - 23 maggio 2023	62.500,00	Federazione Motociclistica Italiana (FMI)
ICARO 24 realtà virtuale	9.900,00	Alessandro Galassi
Giornata in memoria delle vittime della strada	19.370,00	Promotrade SRL, Apogeo
TOTALE	**3.299.250,61**	

Si riportano di seguito gli indicatori di prestazione della sicurezza stradale (KPI) previsti nel PNSS 2030:

Indicatore		**Definizione**
1	Velocità	Percentuale di veicoli che viaggiano entro il limite di velocità
2	Cinture di sicurezza	Percentuale di occupanti che utilizzano correttamente la cintura di sicurezza o il sistema di ritenuta per i bambini
3	Dispositivi di protezione	Percentuale di conducenti di veicoli a motore a due ruote e di biciclette che indossano il casco

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

4	Alcol	Percentuale di conducenti che guidano con un tasso alcolemico (BAC) entro il limite legale
5	Distrazione	Percentuale di conducenti che NON utilizzano dispositivi mobili portatili
6	Sicurezza dei veicoli	Percentuale di nuove autovetture con valutazione della sicurezza Euro NCAP pari o superiore a una soglia predefinita
7	Infrastrutture	Percentuale della distanza percorsa su strade con una valutazione della sicurezza al di sopra di una soglia concordata*
8	Soccorsi post-incidente	Tempo, in minuti e secondi, trascorso tra la chiamata di emergenza successiva al verificarsi di un incidente stradale con feriti e l'arrivo sul luogo dell'incidente dei servizi di soccorso

*Questo indicatore è ancora in fase di definizione a livello europeo.

a) COMPARTECIPAZIONE (50%) AL CONSORZIO EUROPEO TRENDLINE PER LA RILEVAZIONE DEI KEY PERFORFORMANCE INDICATORS - KPI (VELOCITA', DISTRAZIONE, ALCOL, SICUREZZA VEICOLO)

A seguito dell'aggiudicazione del bando europeo per la gara "MOVE/C2/2022-54 - Technical Assistance for the development and collection of Road safety Key Performance Indicators (KPI)", da parte del consorzio europeo Trendline, per il quale questa Amministrazione partecipava per il tramite del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma - La Sapienza (CTL), individuata con DD n. 378 del 21/09/2022, questa Amministrazione ha sottoscritto con la stessa Università un accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990 con prot.n. 23122 del 23/10/2023.

L'accordo, della durata complessiva di 3 anni, prevede la compartecipazione e la copertura del rimanente 50% dei costi complessivi del progetto, per un tale di euro 207.500,00 impegno DD. N. 472 del 25/10/2023, per eseguire la raccolta, elaborazione, analisi e diffusione dei dati relativi ai quattro indicatori di prestazione della sicurezza

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

stradale, previsti dal sistema di monitoraggio del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) 2030: velocità, distrazione, sicurezza dei veicoli ed alcol.

A seguito dell'avvenuta registrazione dell'Accordo è stato disposto il pagamento per euro 41.500,00, DD n. 578 del 24/11/2023, pari al 20% dell'importo messo a disposizione per il servizio.

b) ACCORDO POLIZIA DI STATO

Ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 è stato firmato l'Accordo di programma con la Polizia di Stato prot. n. 27326 sottoscritto in data 12/12/2023 per gli anni 2023, 2024 e 2025 di importo pari a complessivi € 2.999.980,61 finalizzato all'acquisto di strumenti di verifica e controllo su strada dei comportamenti più a rischio.

Le apparecchiature saranno utilizzate per il rafforzamento dell'applicazione delle regole sulla strada con successiva raccolta e trasmissione al Ministero dei dati e delle risultanze emerse dal piano dei Controlli effettuato grazie all'utilizzo di tale strumentazione.

Per quanto attiene all'Accordo sottoscritto con Polizia di Stato, l'attività di monitoraggio prevede che semestralmente la Polizia relazioni a questa Direzione sulle attività e i controlli eseguiti.

Le procedure di acquisizione della strumentazione, con relativa tempistica, sono curate dal funzionario delegato della Polizia di Stato.

Con il **capitolo 7333** sono state realizzate anche le seguenti attività inerenti campagne di comunicazione e progetti di educazione stradale:

c) ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE STRADALE IN CONCOMITANZA DELLA SESTA EDIZIONE DELLA "SETTIMANA MONDIALE DELLA SICUREZZA STRADALE DELLE NAZIONI UNITE", 17 - 23 MAGGIO 2023

In concomitanza della sesta edizione della "Settimana Mondiale della Sicurezza Stradale delle Nazioni Unite", che si è svolta dal 17 al 23 maggio 2023, l'Amministrazione

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

ha inteso realizzare attività di educazione stradale su vari siti degli Uffici della Motorizzazione sul territorio nazionale, nonché presso la sede centrale del Ministero (Piazzale di Porta Pia).

Le attività sono state realizzate dalla Federazione Motociclistica Italiana (FMI), per la peculiare e specifica esperienza maturata, anche in precedenti collaborazioni con la Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, qualificata nel tempo come ente impegnato nella diffusione della sicurezza stradale.

L'attività si è svolta con successo e grande partecipazione dei ragazzi coinvolti per l'iniziativa.

L'importo complessivo impegnato per lo svolgimento di questa attività è di euro 62.500,00 I.V.A. esclusa.

d) ICARO 24 REALTA' VIRTUALE

Nelle riunioni preparatorie alla edizione del Progetto Icaro, è stato concordato dal Tavolo Tecnico di Esperti ed Esperte della Campagna di Sicurezza Stradale Nazionale, partners del progetto, (Polizia Stradale, Ministero dell'Istruzione e del Merito, Università degli Studi di Roma "Sapienza", MOIGE, Fondazione ANIA) di orientare l'edizione 2024 di Icaro, sulla metodologia della realtà virtuale, molto apprezzata da ragazzi e ragazze.

Il Dipartimento di Psicologia dell'Università Sapienza di Roma, partner scientifico del progetto Icaro, ha preparato il modello per la formazione degli Operatori e delle Operatrici della Polizia Stradale e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, utilizzando la tecnica della realtà virtuale; la Direzione ha destinato a questa particolare attività risorse l'ideazione e alla sceneggiatura di 3 scenari per realtà virtuale con tecnologia 360°, che sono stati realizzati da Alessandro Galassi, quale regista e sceneggiatore.

Per svolgere questa attività è stato impegnato un importo complessivo di euro 9.900,00 Iva esclusa.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

e) GIORNATA IN MEMORIA DELLE VITTIME DELLA STRADA

In occasione della Giornata in memoria delle Vittime della Strada, che si è tenuta nel mese di novembre 2023, presso gli studi di Cinecittà a Roma, e che ha visto la partecipazione di circa 800 ragazzi delle scuole superiori e 600 bambini delle scuole primarie, l'Amministrazione ha partecipato con l'allestimento di un gazebo per un'azione di prossimità con esercizi e piccole lezioni di educazione stradale e consegna di gadget a tema alla conclusione delle attività svolte.

L'importo complessivo impegnato è stato pari a euro 19.370,00 Iva esclusa.

Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE