m_inf.UFFGAB.REGISTRO UFFICIALE.U.0040008.19-11-2025

Il Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti

Alla Camera

inoltro le relazioni, predisposte dalla competente Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, in materia di utilizzo delle quote dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie inerenti agli anni 2023 e 2024, in adempimento di quanto previsto dall'articolo 208, comma 3-*bis*, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Sen. Matteo Salvini

Onorevole
Lorenzo Fontana
Presidente della Camera dei Deputati
Palazzo Montecitorio
R O M A

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN

RELAZIONE AL PARLAMENTO
DI CUI ALL'ART. 208 COMMA 3 BIS DEL CODICE DELLA STRADA
SULL'UTILIZZO DELLE QUOTE DEI PROVENTI DERIVANTI DALLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE
ANNO 2024

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

Introduzione

Il primo periodo del comma 1 dell'art. 208 del decreto legislativo decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - Nuovo Codice della Strada (CdS), prevede che i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste nel Codice siano devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato.

Le quote di detti proventi assegnati alla Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto (DGSSA) vengono riassegnate al bilancio del Ministero sui **capitoli di spesa 1233 e 7333** gestiti da questa Direzione, in misura comunque sempre inferiore a quanto stabilito dalla norma, per le finalità di cui al comma 2 del medesimo articolo 208.

Fermo restando che non è nota a questa Direzione l'entità complessiva dei proventi spettanti allo Stato, in quanto l'attività di accertamento delle violazioni è svolta in via primaria dalla Polizia di Stato e dall'arma dei Carabinieri i cui proventi confluiscono nei capitoli di entrata del Ministero dell'economia e delle finanze, di seguito si descrive l'utilizzo delle risorse assegnate a questa Direzione Generale nel 2024.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

1. Il capitolo 1233

Per quanto riguarda il capitolo 1233, come tutti gli anni, le risorse sono state utilizzate pressoché totalmente, per portare avanti il funzionamento del Centro di coordinamento delle informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla sicurezza stradale (CCISS), oltre che per attività di educazione stradale.

a. Le maggiori fonti di spesa del CCISS riguardano l'esternalizzazione del servizio di supporto alla conduzione funzionale, oltre alle spese – in quota parte come Direzione Generale – delle attività di sviluppo dei sistemi informativi del CED Motorizzazione, ivi comprese le spese di consulenza e monitoraggio.

   Per soddisfare le esigenze contrattuali di entrambe le attività di servizi, fornite da diversi R.T.I., è stato impiegato circa il 90 percento dei proventi dell'ex art. 208 comma 2 Cds, assegnati sul capitolo 1233 e accantonati per i 2 contratti indicati.

   Le restanti spese hanno riguardato una serie di piccoli contratti atti a risolvere le problematiche, sempre del Centro di Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale, determinate dalle particolari esigenze del CCISS, dove operano H24 diversi enti esterni a questa amministrazione.

   Nello specifico si è dovuto procedere a:

   - assicurare un servizio di manutenzione locali e impianti ed un servizio di pronto intervento che garantisca la risoluzione delle varie problematiche nell'arco delle 24 ore;
   - provvedere alle spese telefoniche del call center 1518 del CCISS;
   - assicurare il mantenimento delle apparecchiature multifunzione acquisite in convenzione;
   - garantire la partecipazione del NAP *("national access point")* al progetto europeo "Fenix", tramite la partecipazione all'organizzazione "Ertico".

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

Per assicurare tali servizi, sono stati impegnati ammontari per un importo complessivo pari a € 138.758,18.

Con il **capitolo 1233** è stata realizzata anche la seguente attività inerente campagne di comunicazione e progetti di educazione stradale:

b. GIORNATA IN MEMORIA DELLE VITTIME DELLA STRADA 2024

In occasione della Giornata in memoria delle Vittime della Strada, che si è tenuta il 14 novembre 2024 presso gli studi di Cinecittà a Roma, e che ha visto la partecipazione di circa 800 ragazzi delle scuole superiori e 600 bambini delle scuole primarie, l'Amministrazione ha partecipato con la distribuzione di gadget a tema alla conclusione delle attività svolte.

L'importo complessivo impegnato per l'attività è stato di euro 8.816,00 Iva esclusa.

c. MEETING DI RIMINI 2024

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, dal 20 al 25 agosto 2024 ha partecipato all'evento "Meeting di Rimini" denominato "Se non siamo alla ricerca dell'essenziale allora cosa cerchiamo?", con l'allestimento di una grande area espositiva.

La Direzione Generale ha contribuito con la fornitura di gadget dedicati.

L'importo complessivo impegnato per l'attività è stato di euro 11.230,00 Iva esclusa.

d. INIZIATIVE SULLA SICUREZZA STRADALE - PROGETTO "MEETING DI RIMINI ON THE ROAD 2024".

In occasione del Meeting di Rimini 2024, è stato realizzato un progetto pilota denominato "MEETING DI RIMINI ON THE ROAD 2024", realizzato dall'Associazione socio-educativa Ragazzi On The Road, che ha visto la partecipazione di giovani volontari, tra i 16 ai 20 anni, a un format di educazione alla sicurezza stradale, mediante il coinvolgimento delle Forze dell'Ordine aderenti al progetto, al fine di far vivere direttamente ai ragazzi, in sicurezza, ciò che realmente accade in strada.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

Il Progetto ha riscosso un notevole successo di partecipazione attiva dei ragazzi coinvolti.

L'importo complessivo impegnato per l'evento è stato di euro 14.850,00 Iva esclusa.

e. PROGETTO ICARO 2023

Nell'ambito delle attività del Tavolo Tecnico della Campagna di Sicurezza Stradale Nazionale denominata Icaro, partner del progetto, (Polizia Stradale, Ministero dell'Istruzione e del Merito, Università degli Studi di Roma "Sapienza") si è deciso di organizzare una giornata evento per la premiazione della 23^ edizione Icaro, in data 30 maggio 2024.

A questo proposito il Servizio di Polizia Stradale ha chiesto alla Direzione, in qualità di partner del Progetto Icaro, di contribuire alla realizzazione dell'evento.

La Direzione Generale ha pertanto inteso aderire alla richiesta attraverso la stipula di un contratto con EUR S.p.A. Events Sales and Marketing Area, che ha in gestione l'Auditorium Capitalis del Palazzo dei Congressi di Roma, dove era stata individuata la sede per la premiazione degli studenti vincitori della 23esima edizione del Progetto Icaro.

L'importo complessivo impegnato per il progetto è stato di euro 11.650,00 IVA esclusa.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

2. Il capitolo 7333

Per quanto riguarda il **capitolo 7333**, le risorse utilizzate nel corso del 2024 hanno riguardato in particolar modo i seguenti argomenti:

Oggetto	**Importo (euro)**	**Beneficiario**
Servizio di rilevazione KPI uso casco e cinture anno 2024	96.000,00	Go-mobility s.r.l.
Interventi per la sostituzione ed il potenziamento della segnaletica verticale prioritaria	17.101.918,00	Comuni con fascia di popolazione tra i 100.000 e 250.000 abitanti
Affidamento servizio supporto tecnico specialistico e project management per l'attuazione ed il monitoraggio del PNSS 2030	2.031.705,00	RTI Bureau Veritas Nexta S.r.l., FRED Engineering S.r.l., STUDIO SPERI S.p.A. e Intellera Consulting S.p.A
Accordo con Arma dei Carabinieri	3.000.369,18	Arma dei Carabinieri
VISTA: Assistenza visiva da drone al soccorso stradale	200.000,00	Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Dipartimento di Informatica
Studio sulla ricognizione e la valutazione della stima dei costi della sicurezza stradale	138.000,00	CTL UP S.r.l.
Campagna di comunicazione in materia di sicurezza stradale, caratterizzata dall'utilizzo del claim e del logo "sulla buona strada"	2.280.000,00	Ab Comunicazioni S.r.l.
Servizio di monitoraggio campagna di comunicazione in materia di sicurezza stradale,	27.339,00	IZI S.p.A.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

caratterizzata dall'utilizzo del claim e del logo "sulla buona strada"		
Campagna di comunicazione in materia di sicurezza stradale, caratterizzata dall'utilizzo del claim e del logo "sulla buona strada" – Nuova fase	69.000,00	THE WASHING MACHINE ITALIA S.r.l.
TOTALE	**24.944.331,18**	

Si riportano di seguito gli indicatori di prestazione della sicurezza stradale (KPI) previsti nel PNSS 2030:

Indicatore		**Definizione**
1	Velocità	Percentuale di veicoli che viaggiano entro il limite di velocità
2	Cinture di sicurezza	Percentuale di occupanti che utilizzano correttamente la cintura di sicurezza o il sistema di ritenuta per i bambini
3	Dispositivi di protezione	Percentuale di conducenti di veicoli a motore a due ruote e di biciclette che indossano il casco
4	Alcol	Percentuale di conducenti che guidano con un tasso alcolemico (BAC) entro il limite legale
5	Distrazione	Percentuale di conducenti che NON utilizzano dispositivi mobili portatili
6	Sicurezza dei veicoli	Percentuale di nuove autovetture con valutazione della sicurezza Euro NCAP pari o superiore a una soglia predefinita
7	Infrastrutture	Percentuale della distanza percorsa su strade con una valutazione della sicurezza al di sopra di una soglia concordata (metodologia Egris)
8	Soccorsi post-	Tempo, in minuti e secondi, trascorso tra la chiamata di emergenza

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

	incidente	successiva al verificarsi di un incidente stradale con feriti e l'arrivo sul luogo dell'incidente dei servizi di soccorso

Come sopra riportato nella tabella dei costi, gli indicatori rilevati si riferiscono all'anno 2024 e sono quelli relativi ai Dispositivi di protezione, alla Velocità all'Alcol e alla Distrazione.

Per l'anno 2024 gli indicatori relativi ad Alcol, Velocità e Distrazione saranno rilevati nell'ambito del progetto europeo Trendline cui ha aderito questa Direzione generale. L'obiettivo è la produzione di almeno due valori per ogni KPI nel periodo 2022-2025, fatta eccezione per il KPI7 il cui calcolo non rientra nelle competenze di questa divisione.

a) SERVIZIO DI RILEVAZIONE KPI USO CASCO E CINTURE 2024

In data 17/04/2024 è stato sottoscritto con la Società GO-Mobility S.r.l. un contratto d'appalto (prot. n. RI 10550 del 17/04/2024), per un importo complessivo pari ad euro 96.000,00, iva esclusa, per l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) D.Lgs. 36 del 2023, di un servizio avente ad oggetto la rilevazione e la trasmissione dei dati osservati sul campo relativamente all'uso delle cinture di sicurezza anteriori, posteriori, sistema di ritenuta per i bambini e casco sulle due ruote motorizzate e biciclette. Tale servizio si è svolto in due campagne distinte di rilevazione, nel periodo primaverile ed autunnale del 2024.

Al termine del servizio, i dati forniti da Go-Mobility sono inviati per l'elaborazione all'RTI (composto dalle società Bureau Veritas Nexta S.r.l., Fred Engineering S.r.l., Intellera Consulting S.p.a. e Speri Società di ingegneria e di architettura S.p.a.) a cui è stato affidato il servizio di supporto tecnico specialistico e project management per l'attuazione del PNSS 2030 con contratto prot. n. 9535 del 08/04/2024.

b) INTERVENTI PER LA SOSTITUZIONE ED IL POTENZIAMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE PRIORITARIA

Con riferimento ai programmi d'intervento per il miglioramento della sicurezza stradale, sempre a valere sul capitolo 7333, le somme utilizzate sono state destinate, con D.M. di riparto n. 311 del 11/12/2024, ad interventi per la sostituzione ed il potenziamento

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

della segnaletica verticale prioritaria nei Comuni con fascia di popolazione al 1° gennaio 2024 compresa tra i 100.000 e 250.000 abitanti, che non sono risultati beneficiari del DM 408 del 22/12/2022.

Per consentire l'adozione del piano di riparto delle risorse da parte del Ministro, la bozza di decreto è stata inviata alla Conferenza Stato-città ed autonomie locali, che ha reso parere positivo nella riunione del 28 novembre 2024. Di conseguenza, il Sig. Ministro ha firmato il provvedimento, D.M. 11 dicembre 2024, n. 311, che ha ottenuto il nulla osta dell'UCB ed è stato ammesso alla registrazione della Corte dei conti il 20/01/2025 al n. 221.

Con Decreto n. 626 del 19/12/2024 i Comuni di Giugliano in Campania, Reggio di Calabria e Taranto sono stati esclusi dal piano di riparto di cui al D.M. 11 dicembre 2024, n. 311 poiché non hanno inviato le relazioni sui proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni di cui all'art. 208 del Codice della strada per uno o più degli anni 2021, 2022, 2023 e 2024 sulla piattaforma di cui al decreto interministeriale del 30 dicembre 2019, n. 608; pertanto, l'importo derivante dall'esclusione di detti Comuni, pari ad euro 1.227.094,00 è stato redistribuito ai Comuni con popolazione al di sotto dei 100.000 abitanti in ordine decrescente della graduatoria stabilita in base alla popolazione residente ISTAT al 1° gennaio 2024, in proporzione al costo sociale dei morti, feriti ed incidenti stradali con feriti, fino ad esaurimento dell'importo complessivo disponibile.

L'importo complessivo di euro 17.101.918,00, previsto dal D.M. 11 dicembre 2024, n. 311, è stato ripartito come da tabella seguente:

Comuni beneficiari	**Finanziamento assegnato**
Ancona	**€ 384.957,00**
Andria	**€ 185.584,00**
Arezzo	**€ 346.523,00**
Bergamo	**€ 732.198,00**
Bolzano	**€ 448.443,00**
Brescia	**€ 678.163,00**

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

Cagliari	**€ 465.092,00**
Ferrara	**€ 604.285,00**
Foggia	**€ 638.757,00**
Forlì	**€ 552.399,00**
Latina	**€ 577.045,00**
Livorno	**€ 780.181,00**
Modena	**€ 908.334,00**
Monza	**€ 479.255,00**
Novara	**€ 395.690,00**
Padova	**€ 945.598,00**
Parma	**€ 774.843,00**
Perugia	**€ 461.942,00**
Pescara	**€ 352.344,00**
Piacenza	**€ 443.504,00**
Prato	**€ 707.607,00**
Ravenna	**€ 847.964,00**
Reggio nell'Emilia	**€ 734.743,00**
Rimini	**€ 760.956,00**
Salerno	**€ 470.604,00**
Sassari	**€ 479.605,00**
Siracusa	**€ 463.218,00**
Terni	**€ 393.326,00**
Trento	**€ 357.563,00**
Udine	**€ 310.030,00**
Vicenza	**€ 421.165,00**
Totale	**€ 17.101.918,00**

In particolare, possono essere effettuati interventi che prevedano, a titolo esemplificativo:

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

- sostituzione della segnaletica verticale esistente;
- installazione di nuova segnaletica verticale su strade già esistenti, ove necessario;
- rifacimento o nuova realizzazione della segnaletica orizzontale connessa con gli interventi sulla segnaletica verticale;
- messa in sicurezza di attraversamenti pedonali laddove siano oggetto di contestuale intervento sulla segnaletica.

In data 27 dicembre 2024 si è dunque provveduto ad impegnare le risorse per l'importo complessivo di euro 17.101.918,00.

c) AFFIDAMENTO SERVIZIO SUPPORTO TECNICO SPECIALISTICO E PROJECT MANAGEMENT PER L'ATTUAZIONE ED IL MONITORAGGIO DEL PNSS 2030

Con decreto prot. n. 2 del 4 gennaio 2024 il Direttore della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto ha proceduto all'aggiudicazione della procedura aperta CIG A018754FF5 al costituendo RTI Bureau Veritas Nexta S.r.l., FRED Engineering S.r.l., STUDIO SPERI Società di Ingegneria S.p.A. e Intellera Consulting S.p.A. per un importo complessivo di € 2.031.705,00 iva esclusa, per il triennio di riferimento, da imputare sul capitolo di spesa 7333/PG 4.

La scrittura privata è stata sottoscritta in data 08/04/2024 (prot. n. 9535) tra l'Amministrazione e Bureau Veritas Nexta S.r.l., mandataria del RTI, in forza di mandato speciale conferito con atto notarile.

Con Decreto prot. n. 247 del 22/05/2024 (registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 840 in data 04/06/2024 e ammesso alla registrazione dall'Ufficio di controllo di legittimità della Corte dei conti al n. 2419 in data 25/06/2024) è stato approvato e reso esecutivo il contratto prot. n. 9535 del 08/04/2024 e contestualmente autorizzata l'assunzione del relativo impegno contabile, per un importo complessivo di euro 2.478.680,10 IVA inclusa.

Il servizio di Supporto tecnico specialistico e project management per l'attuazione del PNSS 2030, comprende le seguenti sei linee di azione

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

A. Management e attività di supporto

B. Progettazione, realizzazione, conduzione e manutenzione dell'Osservatorio Nazionale per la Sicurezza Stradale

C. Comunicazione, formazione e informazione

D. Attuazione e monitoraggio PNSS 2030

E. Programmi di attuazione PNSS

F. Studi e ricerche redatti anche in lingua inglese

ed è finalizzato al conseguimento di cinque ordini di obiettivi generali:

- ✓ informatizzazione e centralizzazione delle informazioni sulla sicurezza stradale anche in relazione alla realizzazione e gestione dei portali dedicati al Comitato per l'indirizzo ed il coordinamento delle attività connesse alla sicurezza stradale (CICASS) e all'Osservatorio Nazionale Sicurezza Stradale (ONSS), sopra evidenziati;
- ✓ assistenza alla Direzione Generale ed ai suoi organismi interni, in quanto centro nazionale di governo della sicurezza stradale;
- ✓ assistenza per l'attuazione del PNSS 2030;
- ✓ informatizzazione e semplificazione del processo di monitoraggio del PNSS 2030 e della sicurezza stradale;
- ✓ monitoraggio dei piani, programmi e degli interventi regionali e locali.

Successivamente, il 05/07/2024 con comunicazione prot. n. 17217, è stato trasmesso il verbale di avvio delle attività redatto a seguito della riunione tenutasi il 02/07/2024 presso la sede della stessa Amministrazione, nel quale sono state avviate le prestazioni sulle linee di attività ritenute prioritarie.

In data 06/12/2024 è stata trasmessa dalla mandataria Bureau Veritas Nexta S.r.l. la Relazione illustrativa quadrimestrale, acquisita al prot. n. 27951, nella quale sono state riportate le attività svolte durante il primo quadrimestre d'attività, come previsto dall'art. 8 del contratto.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

In data 10/12/2024 è stata trasmesso lo Stato d'Avanzamento - Relazione N.1 (prot.n. 28169 del 10/12/2024) da parte del DEC e Ufficio DEC, ai sensi dell'art. 8 del contratto (prot.n. 9535 del 08/04/2024), in cui è stata accertata la prestazione effettuata.

Successivamente, in data 11/12/2024, è stato emesso dal RUP e dall'Ufficio del RUP il Certificato di Pagamento con cui è stata autorizzato il RTI Bureau Veritas Nexta S.r.l. / FRED Engineering S.r.l. / STUDIO SPERI Società di Ingegneria S.p.A. / Intellera Consulting S.p.A. ad emettere le relative fatture per un importo complessivo pari a euro 169.346,50 IVA esclusa.

d) ACCORDO CON L'ARMA DEI CARABINIERI

Ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 è stato sottoscritto con l'Arma dei Carabinieri l'Accordo di programma prot. n. 4422 sottoscritto in data 12/02/2024 per il triennio 2024, 2025 e 2026 di importo pari a complessivi € 3.000.369,18 per l'acquisto di strumentazione di controllo su strada al fine di contrastare i comportamenti più a rischio.

Le procedure di acquisizione della strumentazione, con relativa tempistica, sono curate dai singoli funzionari delegati dell'Arma dei Carabinieri. Le apparecchiature saranno utilizzate per il rafforzamento dell'applicazione delle regole sulla strada con successiva raccolta e trasmissione al Ministero dei dati e delle risultanze emerse dal piano dei Controlli effettuato grazie all'utilizzo di tale strumentazione

L'attività di monitoraggio prevede che vengano comunicati semestralmente a questa Direzione generale i dati armonizzati concernenti gli esiti dei controlli eseguiti, assicurando ogni collaborazione in fase di analisi e di eventuale proposizione di modiche legislative volte a ridurre l'incidentalità.

e) VISTA: ASSISTENZA VISIVA DA DRONE AL SOCCORSO STRADALE

Con determina prot. n. 20288 del 22/08/2024, il Direttore della Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto ha autorizzato la sottoscrizione di un accordo interistituzionale tra la Direzione Generale Sicurezza Stradale e l'Università degli Studi

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

di Bari Aldo Moro, Dipartimento di Informatica per la definizione e lo sviluppo del Progetto "VISTA: Assistenza visiva da drone al soccorso stradale".

La Direzione, infatti, avendo tra i propri compiti istituzionali l'adozione ed attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale nella sua completezza, anche con riferimento al Pilastro 5 – Post incidente ha considerato necessario sviluppare strategie alternative in grado di strutturare la macchina organizzativa del post-incidente in modo significativo, ottimizzando al meglio le risorse e le attività di soccorso, anche attraverso la predisposizione di un meccanismo efficiente ed efficace di post-incidente, fondamentale per mitigare la severità delle conseguenze dovute all'accadimento di un incidente stradale.

La determina citata prendeva atto della proposta tecnica di collaborazione per il progetto in materia di PNSS 2030, pervenuta in data 6 luglio 2024 dall'Università degli Studi di Bari Aldo Moro - Dipartimento di Informatica, e dei relativi allegati alla proposta, con cui il Direttore Generale dell'Azienda sanitaria locale (ASL) della Provincia di Bari, il Comandante del Corpo di Polizia Locale del Comune di Bari, il Presidente dell'Associazione "Uniti per i risvegli" e il Presidente dell'Associazione "Vivi la strada" dichiaravano la propria disponibilità a collaborare con il CILab nell'ambito del progetto VISTA.

L'importo complessivo impegnato è stato pari a euro 200.000,00.

f) STUDIO SULLA RICOGNIZIONE E LA VALUTAZIONE DELLA STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA STRADALE

Con determina a contrarre prot. n. 5645 del 23/02/2024 l'Amministrazione ha attivato una procedura per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, del Servizio per lo "Studio scientifico e specialistico, la ricognizione e la valutazione della stima dei costi della sicurezza stradale, sia su tutto il territorio nazionale che in ambito europeo e internazionale, e relativa divulgazione dei dati e delle informazioni economici ad essi connessi" per un importo non superiore a € 140.000,00 iva esclusa.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

Con nota prot. n. 5863 del 27/02/2024 è stato richiesto alla Società CTL UP S.r.l., un preventivo per l'acquisizione del predetto servizio e in data 04/03/2024 è stata ricevuta, con prot. n. 6543, la relativa offerta tecnico-economica presentata dalla Società CTL UP S.r.l., per un importo complessivo di € 138.000,00 oltre IVA.

Con determina n. 8995 del 29/03/2024 è stato disposto, quindi, l'affidamento diretto alla Società CTL UP del Servizio in parola e, contestualmente, è stata autorizzata la spesa complessiva per un importo pari a € 138.000,00 iva esclusa.

Con il **capitolo 7333** sono state realizzate anche le seguenti attività inerenti campagne di comunicazione e progetti di educazione stradale:

g) CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE, CARATTERIZZATA DALL'UTILIZZO DEL CLAIM E DEL LOGO "SULLA BUONA STRADA"

La Direttiva del Sig. Ministro n. 2 in data 9 gennaio 2023, riguardante gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2023, individuava nella priorità politica "aumento della sicurezza delle infrastrutture, della mobilità e delle persone", quale obiettivo strategico "Piano nazionale della sicurezza stradale 2030": "orientamento di campagne informative e di comunicazione per una mobilità corretta e rispettosa della legalità.

Per quanto sopra, nel 2023 è stata espletata una procedura di gara europea per l'affidamento di un servizio di ideazione, realizzazione e diffusione di una campagna di comunicazione in materia di sicurezza stradale, caratterizzata dall'utilizzo del claim e del logo "sulla buona strada", affidato con contratto n. 27546 in data 14 dicembre 2023, alla Società Ab Comunicazioni S.r.l..

Nel corso del 2024 è stato avviato il servizio di cui sopra, i cui tempi di realizzazione hanno subito ritardi dovuti, in parte ai necessari controlli da parte della Corte dei Conti, e in parte alle indispensabili approvazioni da parte degli Uffici del Ministro e dell'Ufficio Stampa del Ministero.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

La diffusione ha avuto concreto inizio in concomitanza dell'esodo invernale 2024 e si è protratta per i primi mesi del 2025.

Il servizio è stato correttamente realizzato in conformità a quanto previsto da contratto.

L'importo complessivo impegnato per lo svolgimento della campagna è stato di euro 2.280.000,00 IVA esclusa.

h) SERVIZIO DI MONITORAGGIO CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE, CARATTERIZZATA DALL'UTILIZZO DEL CLAIM E DEL LOGO "SULLA BUONA STRADA"

In concomitanza dell'affidamento della suddetta campagna di comunicazione, a seguito di gara esplorativa, è stato affidato alla Società IZI S.p.A. il servizio di monitoraggio della nuova fase della campagna di comunicazione istituzionale sui temi della sicurezza stradale denominata "SULLA BUONA STRADA".

Il servizio è stato correttamente realizzato in conformità a quanto previsto da contratto.

L'importo complessivo impegnato per lo svolgimento di questa attività è stato di euro 27.339,00 IVA esclusa.

i) CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE, CARATTERIZZATO DALL'UTILIZZO DEL CLAIM E DEL LOGO "SULLA BUONA STRADA" – NUOVA FASE

Con determina dirigenziale prot. n. 242 del 18 novembre 2024, la Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto ha ritenuto di dover affidare un servizio di ideazione e produzione di un messaggio di comunicazione in materia di sicurezza stradale, caratterizzati dall'utilizzo del claim e del logo "Sulla Buona Strada".

A seguito di procedura di gara, il servizio di cui trattasi è stato affidato Società THE WASHING MACHINE ITALIA S.r.l.

La prestazione è stata correttamente eseguita e nei tempi previsti sono stati realizzati uno spot TV e uno Radio sul tema dei comportamenti corretti da adottare in prossimità di cantieri su strada.

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE

Gli spot sono stati diffusi nel corso dell'anno 2025.

L'importo complessivo impegnato per l'attività è stato di euro 69.000,00 IVA esclusa.

Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Camera dei Deputati ARRIVO 19 novembre 2025 Prot: 2025/0001959/TN - Doc. firmato digitalmente da: FAUSTO FEDELE