m_inf.UFFLEGISL.REGISTRO UFFICIALE.U.0043645.18-12-2025

NN 4, n. 52

Il Ministro
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Cara Onorevole

inoltro la relazione al Parlamento, predisposta dalla competente Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari, inerente all'attività svolta, al bilancio di previsione e alla consistenza dell'organico dell'Aero Club d'Italia (AeCI) per l'anno 2024, ai sensi dell'articolo 30, quinto comma, della legge 20 marzo 1975, n. 70.

Matteo Salvini

Ill.mo
On.le Lorenzo Fontana
Presidente della Camera dei Deputati

Camera dei Deputati ARRIVO 18 dicembre 2025 Prot: 2025/0002148/TN

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI, IL TRASPORTO AEREO E I SERVIZI SATELLITARI

Relazione annuale al Parlamento sull'attività svolta dall'Aero Club d'Italia nell'anno 2024

(Art. 30, comma 5, della legge 20 marzo 1975, n. 70)

L'Aero Club d'Italia (AeCI), Ente di diritto pubblico, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Ministero dell'Interno, riunisce in organismo federativo nazionale varie Associazioni ed Enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'Aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi, turistico-promozionali, culturali, di utilità sociale-civile e con le attività collegate. Il suo Statuto è stato approvato con DPR 18 marzo 2013, n. 53.

Si riportano di seguito le informazioni richieste dall'Art. 30, comma 5, della legge 20 marzo 1975, n. 70, desunte dal bilancio di previsione per l'anno 2025 e dal bilancio consuntivo per l'anno 2024.

Attività svolte nell'anno 2024

Nel corso del 2024, l'Aero Club d'Italia ha continuato a svolgere il proprio ruolo istituzionale di ente pubblico e federazione sportiva nazionale, impegnandosi nella promozione e nello sviluppo dell'aviazione civile non commerciale in tutte le sue forme. L'anno è stato caratterizzato da una gestione attenta e da importanti iniziative, pur in un contesto economico complesso. Sono state avviate le procedure elettive per il rinnovo degli organi di governo, conclusesi l'8 febbraio 2025 con la designazione dei nuovi vertici per il quadriennio 2025-2028. La ratifica del Presidente è avvenuta, come previsto, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2025, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e di concerto con i Ministeri della Difesa, dell'Interno e dell'Economia e delle Finanze, mentre i Consiglieri Federali e il Presidente della Commissione Centrale Sportiva Aeronautica sono stati nominati con decreti ministeriali del 22 luglio e del 7 agosto 2025.

Sul piano istituzionale, l'AeCI ha intensificato i rapporti con i Ministeri vigilanti, ENAC e CONI, partecipando a numerosi incontri di concertazione per affrontare questioni normative e operative, tra cui la revisione delle tariffe per il volo da diporto e sportivo, ferme dal 2004, e la definizione di strategie per migliorare la sicurezza del volo. Sono stati assegnati contributi agli Aero Club federati per complessivi 215.000 euro, oltre a 50.000 euro destinati alla formazione dei giovani piloti e 153.295 euro a sostegnoo dell'attività sportiva. A livello internazionale, l'AeCI ha partecipato attivamente alla 118ª Conferenza Generale della Fédération Aéronautique Internationale a Riyad e ha proseguito la

Camera dei Deputati ARRIVO 18 dicembre 2025 Prot: 2025/0002148/TN - Doc. firmato digitalmente da: Michele Domenichiello + 1

collaborazione con Europe Air Sports, EASA e altre federazioni europee, contribuendo alla definizione di standard di sicurezza e regolamenti comuni. L'Ente è membro della Federazione Europea Microlight e della European Gliding Union, organismi che promuovono lo sviluppo delle discipline aeronautiche a livello europeo.

Sul piano finanziario, il bilancio consuntivo 2024 evidenzia un avanzo di amministrazione pari a 2.007.398 euro e un disavanzo economico contenuto di 142.182 euro, segno di una gestione prudente e orientata alla sostenibilità. Permangono tuttavia residui attivi e passivi, derivanti rispettivamente da crediti verso Aero Club federati e da obbligazioni pregresse per attività sportive e programmi di rinnovo della flotta, la cui riduzione è prioritaria per migliorare la liquidità e l'efficienza gestionale. Tra le misure più significative, figura la revisione tariffaria approvata nel corso dell'anno, che consentirà di rafforzare l'equilibrio economico e programmare investimenti futuri.

Il settore del volo da diporto e sportivo ha confermato la sua vitalità: nel 2024 sono stati rilasciati 1.323 nuovi attestati, con un incremento del 17,8% rispetto all'anno precedente, per un totale di 62.700 attestati attivi. Gli apparecchi VDS registrati hanno raggiunto quota 14.653 unità, con 234 nuove identificazioni, mentre le scuole certificate AeCI sono 140, a cui si aggiungono oltre 50 strutture di aviazione generale. L'attività aerodidattica ha coinvolto 4.149 allievi e sono stati avviati corsi per istruttori VDS privi di motore, a conferma dell'attenzione alla qualità formativa. Nel corso dell'anno si sono svolte 46 manifestazioni aeree, che, seppur in calo rispetto al 2023 anche per l'impegno internazionale delle Frecce Tricolori in tournée negli Stati Uniti, hanno mantenuto un forte richiamo, contribuendo alla diffusione della cultura aeronautica.

Sul fronte sportivo, l'AeCI ha garantito la partecipazione degli atleti italiani a competizioni nazionali e internazionali, con un medagliere che conta 27 medaglie (10 ori, 7 argenti e 10 bronzi), confermando l'eccellenza delle squadre italiane.

La flotta AeCI, ridotta a 7 aeromobili, richiede un piano di rinnovo urgente, già programmato per il 2025; nel 2024 sono stati assegnati 5 velivoli agli Aero Club federati e ceduti 2 aeromobili. Sul fronte della sicurezza, si registrano 10 incidenti negli Aero Club federati, con 4 feriti e 3 decessi, dato che impone un costante rafforzamento delle misure preventive e della formazione.

Nel 2024, nonostante le difficoltà economiche e il contesto internazionale complesso, l'Ente ha saputo mantenere la propria funzione strategica, investendo nella formazione, nella sicurezza e nella promozione della cultura aeronautica. Le sfide per il futuro riguardano il rinnovo della flotta, la

Camera dei Deputati ARRIVO 18 dicembre 2025 Prot: 2025/0002148/TN - Doc. firmato digitalmente da: Michele Domenichiello + 1

digitalizzazione dei processi, la riduzione dei residui di bilancio e il rafforzamento delle risorse umane, elementi indispensabili per consolidare il ruolo dell'AeCI come fulcro dell'aviazione civile e sportiva in Italia.

Bilancio di previsione 2025

Il bilancio di previsione per il 2025, approvato con delibera assembleare n. 10 dell'8 novembre 2024, è stato predisposto in pareggio, con entrate e spese complessivamente pari a € 4.701.520. Le principali fonti di entrata sono costituite da: contributo Sport e Salute S.p.a. (già CONI Servizi) per € 1.416.850, contributi degli Aero Club federati per € 910.000 e proventi per prestazioni di servizi per € 1.090.000, incrementati grazie all'adeguamento delle tariffe VDS. Le spese correnti ammontano a € 3.399.261, mentre le spese in conto capitale sono pari a € 82.259. Il preventivo economico evidenzia un margine operativo lordo positivo di € 334.416 e un risultato tendenziale in pareggio. Il preventivo di cassa indica un fondo iniziale di € 7.900.000, entrate per € 4.777.020 e uscite per € 4.857.285, con un avanzo presunto di € 7.819.734.

Consistenza degli organici

Per quanto riguarda l'organico del personale, la dotazione prevista è di 37 unità.

Il personale in servizio al 31 dicembre 2024 è pari a 26 unità, numero ridotto rispetto al passato e alle esigenze operative e normative crescenti; sono state avviate, pertanto, procedure di mobilità e concorsi per colmare le carenze e garantire efficienza e qualità dei servizi.

Si allegano alla presente Relazione il Bilancio Consuntivo 2024 e il Bilancio di previsione 2025.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Costantino FIORILLO

10/12/2025
MD/MP

Camera dei Deputati ARRIVO 18 dicembre 2025 Prot: 2025/0002148/TN - Doc. firmato digitalmente da: Michele Domenichiello + 1