DPE-0008331-P-14/07/2026

Doc CCLII, n. 1

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI EUROPEI
SERVIZIO DI SUPPORTO AL CIAE E AL CTV

Senato della Repubblica
Ufficio dei rapporti con le istituzioni
dell'Unione europea

Camera dei deputati
Ufficio Rapporti con l'Unione europea

e, p. c. Nuclei di valutazione degli atti UE di

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Ministero degli Affari esteri
e della cooperazione internazionale

Oggetto: Trasmissione, ai sensi dall'articolo 9 del decreto legislativo 10 luglio 2023, n. 101, della Relazione elaborata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, inerente all'attuazione della direttiva (UE)2021/1187 del Parlamento europeo e del Consiglio sulla razionalizzazione delle misure per promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)

Ai sensi dell'articolo 9 del decreto legislativo 10 luglio 2023, n. 101, si trasmettono, per il cortese inoltro alle competenti Commissioni parlamentari, la Relazione e il modello per la raccolta dei dati (file Excel), elaborati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nell'ambito delle misure di razionalizzazione volte a promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), già trasmessi alla Commissione europea.

Il Coordinatore del Servizio
Dott.ssa Maria Rosaria IORIO
firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi dell'art.3 d.lgs 12.2.1993, n.39

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Relazione ai sensi dell'art. 9 d.lgs. 101/2023 – Attuazione della direttiva (UE) 2021/1187 del Parlamento europeo e del Consiglio sulla razionalizzazione delle misure per promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)

Nell'ambito della razionalizzazione delle misure volte a promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), è stato emanato il d.lgs. 101/2023 con la finalità di dare attuazione alla direttiva (UE) 2021/1187.

Come noto, in conformità dell'art. 1, il decreto si applica alle procedure di rilascio delle autorizzazioni necessarie al fine di consentire l'esecuzione di:

a) progetti che rientrano nella rete centrale della rete transeuropea dei trasporti (All. 1 del d.lgs. 2023/101);

b) altri progetti sui corridoi della rete centrale, come identificati ai sensi dell'articolo 44, paragrafo 1, del regolamento (UE) 1315/2013, con un costo totale superiore a trecento milioni di euro, fatta eccezione per i progetti esclusivamente relativi ad applicazioni telematiche, nuove tecnologie e innovazione ai sensi degli articoli 31 e 33 del regolamento medesimo.

Il decreto si applica anche agli appalti pubblici relativi a progetti transfrontalieri ai sensi dell'articolo 8.

L'ambito di applicazione del suddetto decreto non riguarda i progetti la cui procedura di autorizzazione è stata avviata prima del 10 agosto 2023.

Ciò premesso, il decreto prescrive all'art. 9 che ogni due anni, e per la prima volta entro il 10 agosto 2026, sia trasmessa una relazione alla Commissione europea ed alle competenti Commissioni parlamentari da parte del Dipartimento delle politiche europee della Presidenza del Consiglio dei ministri, con le indicazioni fornite dalle autorità designate e dalle autorità comuni eventualmente istituite, contenente le seguenti informazioni:

a) il numero delle procedure di autorizzazione rientranti nell'ambito di applicazione del decreto;
b) la loro durata media;
c) il numero delle procedure che hanno superato i termini previsti di cui al relativo art.5;
d) l'eventuale creazione di autorità comuni nel periodo di riferimento.

Infatti, la Commissione europea, sulla base delle disposizioni della Direttiva (in particolare dell'art.10, commi 1 e 2) deve riferire al Parlamento Europeo e al Consiglio per la prima volta entro il 10 febbraio 2027, e a intervalli regolari successivi, sull'attuazione della stessa e sui suoi risultati.

Le autorità designate, che rappresentano il punto di contatto per i promotori dei progetti – ossia i richiedenti una decisione di autorizzazione - e che facilitano il trattamento efficiente e strutturato delle procedure di autorizzazioni in conformità del decreto, sono le Direzioni generali del Ministero delle

infrastrutture e dei trasporti competenti in materia, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile con riguardo al trasporto aereo e i Commissari straordinari, laddove individuati.

Alla luce di quanto sopra descritto, lo scrivente Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporti, a seguito di un coordinamento interno, ha provveduto ad effettuare un'attività ricognitiva delle procedure di autorizzazione per l'esecuzione dei progetti oggetto dell'obbligo informativo, attenendosi alle indicazioni suggerite dalla Commissione europea.

L'organismo dell'Unione europea, infatti, ha fornito a tutti gli Stati membri un unico modello di raccolta dati – l'allegato file Excel – il quale mira a garantire che le informazioni presentate dagli Stati membri sull'attuazione della direttiva siano comparabili ed evitino la doppia contabilizzazione, ad esempio nel caso di progetti transfrontalieri.

Il modello propone di identificare le singole procedure di rilascio dei permessi per i progetti rientranti nell'ambito del decreto, le date di inizio e fine di tali procedure, la sussistenza di eventuali ritardi nonché l'istituzione di autorità congiunte in caso di progetti transfrontalieri.

Il documento allegato alla presente relazione, contenente l'esito della ricognizione, rappresenta una raccolta delle procedure autorizzative relative ai progetti che rientrano nell'ambito di applicazione del decreto, alcuni dei quali commissariati, di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, le cui procedure siano state avviate dopo la data del 10 agosto 2023.

Scope:

The Directive (EU) 2021/1187 of the European Parliament and of the Council of 7 July 2021 on streamlining measures for advancing the realisation of the trans-European transport network (TEN-T) indicates in its Article 10 (Reporting):

1. For the first time by 10 February 2027, and at regular intervals thereafter, the Commission shall report to the European Parliament and to the Council on the implementation of this Directive and on its results.

2. The report shall be based on information to be provided by Member States every two years and for the first time by 10 August 2026, concerning the number of permit-granting procedures falling within the scope of this Directive, the average length of the permit-granting procedures, the number of permit-granting procedures exceeding the time-limit and the establishment of any joint authority during the reporting period.

In accordance with Article 1(1), this Directive shall apply to the permit-granting procedures required in order to authorise the implementation of:

(a) projects that are part of pre-identified sections of the core network* as listed in the Annex;

(b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000, with the exception of projects exclusively related to telematic applications, new technologies and innovation within the meaning of Articles 31 and 33 of that Regulation.**

This Directive shall also apply to public procurements in cross-border projects falling within the scope of this Directive.

In accordance with Article 1(2), Member States may decide to apply this Directive to other projects on the core network and comprehensive network, including projects exclusively related to telematic applications, new technologies and innovation referred to in paragraph 1.

*Based on Annex VII "Correlation Table" of Regulation (EU) 2024/1679, references to the “core network corridors” in Directive 2021/1187 should be construed as a reference to the European Transport Corridors as defined in Articles 7 and 51 of Regulation (EU) 2024/1679.
** As long as the building of a project section requires separate permit-granting procedures based on the scope defined in Article 1(1), the four-year time limit specified in Article 5(1) should apply separately to each section of such a project. This Directive shall not apply to projects for which the permit-granting procedures started before 10 August 2023.
The Member States are asked to provide specific information on the permit-granting procedures of the projects falling within the scope of the Directive based on one of the criteria specified in Article 1, in order for the Commission to report on the implementation of this Directive and its results. The required information is set out in the following sheet "Reporting".

Article 2 "Definitions":

(1) ‘authorising decision’ means the decision or a set of decisions, which may be of an administrative nature, taken simultaneously or successively by an authority or by authorities of a Member State, not including administrative and judicial appeal authorities, under a national legal system and administrative law that determine whether or not a project promoter is entitled to implement the project on the geographical area concerned, without prejudice to any decision taken in the context of an administrative or judicial appeal procedure;

(2) ‘permit-granting procedure’ means any procedure that has to be followed related to an individual project falling within the scope of this Directive in order to obtain the authorising decision as required by the authority or authorities of a Member State, under Union or national law, with the exception of urban or land use planning, of procedures related to the award of public procurements, and of steps undertaken at strategic level that do not refer to a specific project, such as strategic environmental assessment, public budgetary planning, as well as national or regional transport plans;

(3) ‘project’ means a proposal for the construction, adaptation or modification of a defined section of the transport infrastructure which aims to improve the capacity, safety and efficiency of that infrastructure and of which the implementation has to be approved by means of an authorising decision;

(4) ‘cross-border project’ means a project covering a cross-border section between two or more Member States;

(5) ‘project promoter’ means the applicant for authorisation of the implementation of a project or the public authority which initiates a project;

(6) ‘designated authority’ means the authority which is the point of contact for the project promoter and which facilitates the efficient and structured processing of permit-granting procedures in accordance with this Directive;

(7) ‘joint authority’ means an authority established by mutual agreement between two or more Member States to facilitate the permit-granting procedures related to cross-border projects, including joint authorities established by designated authorities where those designated authorities have been empowered by Member States to establish joint authorities

Types of projects falling within the scope of the Directive (please choose a, b, c, or d): The Directive shall apply to the permit-granting procedures required in order to authorise the implementation of: a) projects that are part of pre-identified sections of the core network as listed in the Annex; b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000 c) public procurements in cross-border projects falling within the scope of this Directive d) other projects on the core network and comprehensive network, including projects exclusively related to telematic applications, new technologies and innovation	**Name/ Reference of the Permit-granting procedure** ***(Free text)***	**European Transport Corridor(s) to which the project belongs (please choose from a to i)** The nine European Transport Corridors specified are, namely: a) Atlantic b) Baltic Sea — Black Sea — Aegean Sea c) Baltic Sea — Adriatic Sea d) Mediterranean e) North Sea — Rhine — Mediterranean f) North Sea — Baltic g) Rhine — Danube h) Scandinavian — Mediterranean i) Western Balkans — Eastern Mediterranean	**Is this a cross-border project (please choose yes or no)?** 'Cross-border project' means a project covering a cross-border section between two or more Member States	**If yes, did the Member States establish a joint authority (please choose yes or no)?** 'Joint authority' means an authority established by mutual agreement between two or more Member States to facilitate the permit-granting procedures related to cross-border projects, including joint authorities established by designated authorities where those designated authorities have been empowered by Member States to establish joint authorities	**If yes, could you please provide the type/name of the joint authority?** ***(Free text)***	**Start date and end date of the permit granting procedure** ***(Please indicate dd/mm/yyyy- dd/mm/yyyy or ongoing)***	**Duration of the permit-granting procedure** ***(in months)***	**Number of months by which the time limit specified in Article 5.1 was exceeded, if any** Member States shall provide for a permit-granting procedure, including the deadlines for that procedure which shall not exceed four years from the start of the permit-granting procedure. Member States may adopt necessary measures in order to break down the available period into different steps in accordance with Union and national law	**Optional: In case of a delay, could you please indicate, if available, the measures taken / planned to adress the delay?** ***(Free text)*** This information would help the Commission assess the implementation of the Directive as requested under Article 10(1). It would also help ensure that the European Coordinators receive information on the permit-granting procedures as specified under Articles 7(3) and 7(4) of the Directive.
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Cod. Anas: UC172*** ***Cod. CUP: F11B23000320001*** ***"Autostrada del Mediterraneo"- Interventi di miglioramento funzionale dal Km 279 + 500 (viadotto Corsopato escluso) al Km 286+000 (svincolo di Altilia), compresi i viadotti Stupino e Ruiz*** *Procedura ordinaria - VIA in corso*	h) Scandinavian — Mediterranean	No	NA	NA	**Controlli sicurezza stradale ex D.lgs. 35/2011** *Start date: 13/12/2024* *End date: 31/03/2025* **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici** *Start date: 28/02/2025* *End date: 11/07/2025* **Verifica di assoggettabilità alla Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico** *Start date: 28/03/2025* *End date (parziale): 28/07/2025* - si sottopone intervento alla VPIA con richiesta indagini archeologiche	**Controlli sicurezza stradale ex D.lgs. 35/2011** durata: 3,6 mesi **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici** durata: 4,4 mesi **Verifica di assoggettabilità alla Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico** durata (parziale): 4,1 mesi		
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Cod. Anas: N/A*** ***Cod. CUP: C41C23002750005*** ***Realizzazione del Collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria*** *Procedura Legge Obiettivo - Valutazione Impatto Ambientale (VIA)* *Procedura Legge Obiettivo - Verifica Ottemperanza (VO)* *Procedura Valutazione Incidenza Ambientale (VINCA)* *Procedura Apposizione del Vincolo preordinato all'esproprio e Dichiarazione di pubblica utilità -* ***in corso*** *Procedimento di Conferenza di Servizi* *Procedura approvazione Progetto Definitivo (CIPESS) -* ***in corso***	h) Scandinavian — Mediterranean	No	NA	NA	**Valutazione Impatto Ambientale e Verifica Ottemperanza** *Start date: 26/02/2024* *End date: 13/11/2024 (CTVA MASE) e 17/01/2025 (MIC)* **Valutazione Incidenza Ambientale** *Start date: 26/02/2024* *End date: 21/05/2025* **Verifica di assoggettabilità alla Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico** *Start date: 12/09/2024* *End date(parziale): 17/01/2025 - intervento da sottoporre a Procedura Verifica Interesse Archeologico con esecuzione indagini* **Apposizione Vincolo Preordinato all'Esproprio e Dichiarazione di Pubblica Utilità** *Start date: 03/04/2024* *End date (fase partecipazione interessati): 03/07/2024 - in corso* **Conferenza di Servizi** *Start date: 29/03/2024* *End date: 23/12/2024* **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici** *Start date: 12/03/2026* *End date: 13/05/2026* **Registrazione Corte dei Conti** *Start date: 13/05/2026 (Registrazione MIT Odg)* *End date: 31/07/2026*	**Valutazione Impatto Ambientale e Verifica Ottemperanza** durata: 10,9 mesi **Valutazione Incidenza Ambientale** durata: 15 mesi **Verifica di assoggettabilità alla Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico** durata: 4,2 mesi **Apposizione Vincolo Preordinato all'Esproprio e Dichiarazione di Pubblica Utilità** durata: 3 mesi **Conferenza di Servizi** durata: 9 mesi **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici** durata: 2,1 mesi **Registrazione Corte dei Conti** durata: 3,4 mesi		
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Progetto Definitivo Bari Nord (Variante Santo Spirito - Palese)***	h) Scandinavian — Mediterranean	No			*Start date: 11/03/2024* *End date: 16/04/2025*	*13 months*		
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Lotto 1b Romagnano – Buonabitacolo, comprensivo dell'interconnessione pari con la linea Battipaglia-Potenza, e Lotto 1c Buonabitacolo – Praia della Nuova Linea Av Salerno-Reggio Calabria.***	h) Scandinavian — Mediterranean	No			*Start date: 07/02/2024* *End date: -*			
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Raddoppio PM228-Castelplanio con by-pass di Albacina - Lotto 3 Serra S. Quirico - Castelplanio***	h) Scandinavian — Mediterranean	No			*Start date: 05/10/2023* *End date: -*			
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Quadruplicamento Tortona - Voghera***	e) North Sea — Rhine — Mediterranean	No			*Start date: 21/10/2024* *End date: -*			
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Cintura di Torino e Connessione alla Linea Torino-Lione: Nuova Linea Torino Lione e Tratta Nazionale - Progetto definitivo della Tratta Avigliana – Orbassano***	d) Mediterranean	Yes			*Start date: 22/12/2025* *End date: -*			
a) projects that are part of pre-identified sections of the core network as listed in the Annex;	***Potenziamento Venezia Trieste – Soppressione dei Passaggi a Livello nei comuni di San Donà di Piave (VE) e Ceggia (VE)***	d) Mediterranean	Yes			*Start date: 12/04/2024* *End date: -*			
a) projects that are part of pre-identified sections of the core network as listed in the Annex;	***Linea ferroviaria Modane – Torino. Adeguamento linea storica Bussoleno – Avigliana.*** ***Lotto 2: realizzazione opere stradali per soppressione pl km 35+570 e km 36+54 della*** ***linea ferroviaria Modane-Torino, localizzati nel comune di Borgone di Susa***	d) Mediterranean	Yes			*Start date: 24/10/2023* *End date: -*			
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***A1 Milano-Napoli "Ampliamento alla quarta corsia dell'autostrada A1 del tratto Milano Sud - Lodi "*** ***Autostrade per l'Italia SpA*** *1.1 Procedura per approvazione del Progetto esecutivo*	*d) Mediterranean*	No			*Start date: 03/05/2024* *End date: (ongoing)*			
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***A14 Bologna-Taranto "Ampliamento alla quarta corsia dell'autostrada A14 nel tratto Ponte Rizzoli – Diramazione Ravenna"*** ***Autostrade per l'Italia SpA*** *1.2 Procedura per approvazione del Progetto esecutivo*	*c) Baltic Sea — Adriatic Sea*	No			*Start date: 12/07/2024* *End date: (ongoing)*			
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Procedura di approvazione del Progetto di fattibilità tecnica economica - ASS Tangenziale di Napoli "Asse occidentale di collegamento della Tangenziale di Napoli con la zona Ospedaliera e la perimetrale di Scampia"*** ***Tangenziale di Napoli SpA*** *2.1 Procedura di approvazione del Progetto di fattibilità tecnica economica*	*h) Scandinavian — Mediterranean*	No			*Start date: 01/08/2025* *End date: (ongoing)*			
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Procedura di approvazione del Progetto di fattibilità tecnica economica - A5 - Torino-Aosta " Nodo idraulico d'Ivrea - II fase - completamento lotti 1,2 e 3 "*** ***ITP S.p.A.*** *2.2 Procedura di approvazione del Progetto di fattibilità tecnica economica*	*d) Mediterranean*	No			*Start date: 24/11/2025* *End date: (ongoing)*			
a) projects that are part of pre-identified sections of the core network as listed in the Annex;	***IWW Project - Regimazione a Corrente Libera dell'alveo di magra del Po per le navi di classe Va CEMT da Piacenza a Foce Mincio – Parte 1***	*d) Mediterranean*	No			*Start date: 08/05/2025* *End date: 28/10/2025*	*6 months*	*No*	
a) projects that are part of pre-identified sections of the core network as listed in the Annex;	***IWW Project - Risoluzione di ostacoli alla navigazione di v classe CEMT, lungo la linea navigabile Fissero – Tartaro – Canalbianco mediante risezionamenti straordinari della cunetta navigabile***	*d) Mediterranean*	No			*Start date: 20/05/2025* *End date: 28/08/2025*	*3 months*	*No*	
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Metropolitano di Roma – Linea C – tratte Fori imperiali-San Giovanni(T3) – Venezia-Fori imperiali(subtratta T2) – Clodio-Venezia(subtratta T2) – Farnesina-Clodio(da realizzareT1) –Teano-Ponte Mammolo (da realizzareC1)***	*h) Scandinavian — Mediterranean*	No			• con Ordinanza n. 2 del *7 dicembre 2022* (prot.147/M) è stato approvato il progetto di variante al progetto esecutivo della Stazione Fori Imperiali della tratta T3 e la conseguente rimodulazione del Quadro Economico Generale" • con Ordinanza n. 3 del *30 dicembre 2022* (prot.179/M) è stato approvato il progetto definitivo della sub-tratta funzionale Venezia-Fori Imperiali della tratta T2 e la conseguente rimodulazione del Quadro Economico Generale;" • con Ordinanza n. 4 del *28 giugno 2023* (prot.463 /M) è stato approvato il progetto di variante al progetto esecutivo dell'area del Clivo di Acilio e delle sistemazioni esterne della Stazione Fori Imperiali della tratta T3 e la conseguente rimodulazione del Quadro Economico Generale;" • con Ordinanza n. 5 del *3 giugno 2024* (prot.338/M) è stato approvato il progetto definitivo di variante per e la conseguente rimodulazione del Quadro Economico Generale;" • con Ordinanza n. 7 del *29 gennaio 2025* (prot.68.25/M) è stato approvato il progetto di variante per l"Adeguamento normativo del materiale rotabile" ed il progetto definitivo inerente il "Completamento del Deposito-Officina di Graniti", unitamente alla rimodulazione del completamento della fornitura contrattuale del materiale rotabile (n. 17 treni) e la conseguente rimodulazione del Quadro Economico Generale;" • con Ordinanza n.10 del *27 giugno 2025* (prot.491.25/M) è stato approvato il progetto definitivo della sub-tratta Clodio/Mazzini-Venezia (esclusa) della T2 e la conseguente rimodulazione del Quadro Economico Generale;" • con Ordinanza n.12 del *30 dicembre 2025* (prot.986.25/M) è stato approvato il progetto definitivo della Tratta T1 Farnesina-Clodio/Mazzini e del progetto definitivo di variante della Tratta T2 Clodio/Mazzini-Venezia (esclusa), nonché della conseguente rimodulazione del Quadro Economico Generale dell'Opera e esercizio dell'opzione contrattuale per l'affidamento della Tratta T1."	*12 months* *12 months* *24 months* *12 months* *36 months* *24 months* *12 months*	*Nessuno* *Nessuno* *Nessuno* *Nessuno* *Nessuno* *Nessuno* *Nessuno*	0 0 0 0 0 0 0

b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta suburbana fino a Paternò –Tratta compresa tra l'uscita della stazione di "Misterbianco Centro e la stazione di Paternò compreso il Deposito di Ardizzone"/authorized by the Ministry of Infrastructure and Transport***	*h) Scandinavian — Mediterranean*	No			*Start date: 24/10/2023* *End date: 19/07/2026*	*33 months (still ongoing)*		
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Nuova diga foranea del porto di Genova*** *Decision-making Services Conference for the approval of the Preliminary Technical-Economic Feasibility Project (PFTE)*	*e) North Sea — Rhine — Mediterranean*	No			*Start date: 02/11/2021* *End date: 13/05/2022*	*6 months*		
	Decision-making Services Conference for the approval of the final design of the alternative configuration of the project	*d) Mediterranean*				*Start date: 01/03/2024* *End date: 28/01/2025*	10 months		
	Application to the Italian Ministry of the Environment and Energy Security (MASE) for the initiation of the Environmental Impact Screening procedure (VIA screening), in accordance with the final design of the alternative configuration of the project.					*Start date: 01/03/2024* *End date: 30/12/2024*	9 months		
b) other projects on the core network corridors, as identified pursuant to Article 44(1) of Regulation (EU) No 1315/2013, with a total cost exceeding EUR 300 000 000	***Aeroporto di Venezia Tessera. Master Plan al 2037 (2.140.919.994 euro)***	*c) Baltic Sea — Adriatic Sea* *d) Mediterranean*	*No*			*Start Date: 14/10/2024 (Avviso al pubblico)* *Still Ongoing (Osservazioni)*	*17 months (still ongoing)*	*No*	*no*

Pre-identified sections of cross-border links and missing links in the core network corridors
[referred to in point (a) of Article 1(1) of the DIRECTIVE (EU) 2021/1187 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL]

Core network corridor 'Atlantic'		
Cross-border links	Évora – Mérida Vitoria-Gasteiz – San Sebastián – Bayonne – Bordeaux Aveiro – Salamanca	Rail
	Douro river (Via Navegável do Douro)	Inland waterways
Missing links	Non-UIC gauge interoperable lines on the Iberian Peninsula	Rail
Core network corridor 'Baltic – Adriatic'		
Cross-border links	Katowice/Opole – Ostrava – Brno Katowice – Žilina Bratislava – Wien Graz – Maribor Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana	Rail
	Katowice – Žilina Brno – Wien	Road
Missing links	Gloggnitz – Mürzzuschlag: Semmering base tunnel Graz – Klagenfurt: Koralm railway line and tunnel Koper – Divača	Rail
Core network corridor 'Mediterranean'		
Cross-border links	Barcelona – Perpignan Lyon – Torino: base tunnel and access routes Nice – Ventimiglia Venezia – Trieste – Divača – Ljubljana Ljubljana – Zagreb Zagreb – Budapest Budapest – Miskolc – UA border	Rail
	Lendava – Letenye Vásárosnamény – UA border	Road
Missing links	Almería – Murcia Non-UIC gauge interoperable lines on the Iberian Peninsula Perpignan – Montpellier Koper – Divača Rijeka – Zagreb	Rail
	Milano – Cremona – Mantova – Porto Levante/Venezia – Ravenna/Trieste	Inland waterways
Core network corridor 'North Sea – Baltic'		
Cross-border links	Tallinn – Rīga – Kaunas – Warszawa: Rail Baltic new UIC gauge fully interoperable line	Rail
	Świnoujście/Szczecin – Berlin	Rail and inland waterways
	Via Baltica Corridor EE-LV-LT-PL	Road
Missing links	Kaunas – Vilnius: part of Rail Baltic new UIC gauge fully interoperable line Warszawa/Idzikowice – Poznań/Wrocław, incl. connections to the planned Central Transport Hub	Rail
	Nord-Ostsee-Kanal Berlin – Magdeburg – Hannover; Mittellandkanal; western German canals Rhine, Waal Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	Inland waterways
Core network corridor 'North Sea – Mediterranean'		
Cross-border links	Brussel or Bruxelles – Luxembourg – Strasbourg	Rail
	Terneuzen – Gent Seine – Scheldt Network and the related Seine, Scheldt and Meuse river basins Rhine-Scheldt corridor	Inland waterways
Missing links	Albertkanaal/Canal Albert and Kanaal Bocholt-Herentals	Inland waterways
Core network corridor 'Orient/East-Med'		
Cross-border links	Dresden – Praha/Kolín Wien/Bratislava – Budapest Békéscsaba – Arad – Timişoara Craiova – Calafat – Vidin – Sofia – Thessaloniki Sofia – RS border/MK border TR border – Alexandroupoli MK border – Thessaloniki	Rail
	Ioannina – Kakavia (AL border) Drobeta Turnu Severin/Craiova – Vidin – Montana Sofia – RS border	Road
	Hamburg – Dresden – Praha – Pardubice	Inland waterways
Missing links	Igoumenitsa – Ioannina Praha – Brno Thessaloniki – Kavala – Alexandroupoli Timişoara – Craiova	Rail
Core network corridor 'Rhine – Alpine'		
Cross-border links	Zevenaar – Emmerich – Oberhausen Karlsruhe – Basel Milano/Novara – CH border	Rail
	Basel – Antwerpen/Rotterdam – Amsterdam	Inland waterways
Missing links	Genova – Tortona/Novi Ligure Zeebrugge – Gent	Rail

Core network corridor 'Rhine – Danube'		
Cross-border links	München – Praha Nürnberg – Plzeň München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg Strasbourg – Kehl Appenweier Hranice – Žilina Košice – UA border Wien – Bratislava/Budapest Bratislava – Budapest Békéscsaba – Arad – Timişoara – RS border București – Giurgiu – Rousse	Rail
	Danube (Kehlheim – Constanța/Midia/Sulina) and the related Váh, Sava and Tisza river basins	Inland waterways
	Zlín – Žilina Timişoara – RS border	Road
Missing links	Stuttgart – Ulm Salzburg – Linz Craiova – București Arad – Sighişoara – Braşov – Predeal	Rail
Core network corridor 'Scandinavian – Mediterranean'		
Cross-border links	RU border – Helsinki København – Hamburg: Fehmarn belt fixed link access routes München – Wörgl – Innsbruck – Fortezza – Bolzano – Trento – Verona: Brenner base tunnel and its access routes Göteborg – Oslo	Rail
	København – Hamburg: Fehmarn belt fixed link	Rail/Road