

RIFORMA	RISORSE	AMMINISTRAZIONE TITOLARE	INTERVENTO	TRAGUARDO/ OBIETTIVO	ATTUAZIONE
<p>Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nei sistemi di trasporto pubblico locale con impianti fissi e nel settore del trasporto rapido di massa</p> <p>(M2C2-R 5-37)</p>	-	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)	Accelerare le tempistiche di realizzazione di interventi e semplificare le procedure di valutazione di progetti nel trasporto pubblico locale e trasporto rapido di massa, razionalizzando le responsabilità ed eliminando le duplicazioni di competenze nell'ambito della valutazione dei progetti all'interno della stessa Amministrazione e semplificando le procedure di pagamento	<p><b>Traguardo: T4 2021</b> Entrata in vigore di un decreto-legge che semplifichi i criteri di valutazione dei progetti afferenti al trasporto pubblico locale e acceleri il processo di elaborazione e autorizzazione.</p> <p>Una regolamentazione apposita individuerà l'allocazione di responsabilità e l'iter di approvazione dei progetti in ottica di semplificazione. La riforma sarà anche supportata dalla realizzazione di un'apposita piattaforma IT per gestire le procedure di pagamento.</p>	<b>Il decreto legge n. 77/2021</b> , articolo 44, comma 1-ter ha previsto, in deroga al Codice degli appalti, semplificazioni per gli interventi PNRR relativi agli interventi per il trasporto pubblico locale a impianti fissi, eliminando il parere Consiglio superiore lavori pubblici per interventi di importo minore o uguale a 100mln €.

### Riforme presenti in altre Missioni, che attengono ai trasporti e alle telecomunicazioni:

RIFORMA	RISORSE	AMMINISTRAZIONE TITOLARE	INTERVENTO	TRAGUARDO/ OBIETTIVO	ATTUAZIONE
<p>Leggi annuali sulla concorrenza (M1C2-R 2-7-14)</p>	-	PCM –Segretariato generale	<p>La legge annuale sulla concorrenza dovrà trattare, in materia di trasporto e di telecomunicazioni, i seguenti temi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Legge annuale 2021</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ sviluppo delle <b>reti di telecomunicazione</b> nelle aree ancora prive di copertura;</li> <li>○ rilascio di <b>concessioni per la gestione di porti</b>;</li> <li>○ testo unico in materia di <b>servizi pubblici, soprattutto locali</b>, che assicuri – anche nel settore del trasporto pubblico locale – un ricorso più responsabile da parte delle</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>Traguardo: T4 2022</b> Entrata in vigore della legge annuale sulla concorrenza 2021, che dovrà comprendere tra gli elementi chiave anche i seguenti:</p> <p>-In materia di <b>servizi pubblici locali</b>:</p> <p>ii. Rafforzare e diffondere il ricorso al principio della concorrenza nei contratti di servizio pubblico locale, in particolare per i rifiuti e i trasporti pubblici locali;</p> <p>iii. Limitare gli affidamenti diretti imponendo alle amministrazioni locali di giustificare eventuali</p>	E' stato presentato il 3 dicembre 2021 ( <a href="#">A.S.2469</a> ), <b>disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021</b> , attualmente all'esame della Camera (AC 3634). Si rinvia al relativo <a href="#">Dossier</a> predisposto dai Servizi di documentazione della Camera e del Senato.

amministrazioni al meccanismo dell'*in house providing* (legge annuale 2021 ovvero altro provvedimento da adottare entro il 2022);

- rafforzare la diffusione delle energie rinnovabili;
- potenziare il contrasto al potere economico di imprese operanti in più mercati, valorizzando il raccordo tra Commissione europea e autorità nazionale di concorrenza;
- in materia di servizi pubblici locali, rafforzare la **concorrenza nei contratti di servizio pubblico locale**, in particolare per rifiuti e **trasporti pubblici locali**, anche rivedendo i meccanismi di incentivazione delle aggregazione tra Comuni in ambiti ottimali),

▪ **legge annuale 2023**

- gare competitive per gli affidamenti di concessioni autostradali (obiettivo comune alla legge annuale o altro provvedimento del 2024).

scostamenti dalle procedure di gara per i contratti di servizio pubblico.

**In materia di trasporti:**

- x. Adottare criteri chiari, non discriminatori e trasparenti per l'aggiudicazione delle concessioni portuali;
- xi. Eliminare gli ostacoli che impediscono ai concessionari portuali di fondere le attività portuali in concessione in diversi porti di grandi e medie dimensioni;
- xii. Eliminare gli ostacoli che impediscono ai concessionari di fornire direttamente alcuni dei servizi portuali utilizzando le proprie attrezzature, fatta salva la sicurezza dei lavoratori, purché le condizioni necessarie per proteggere la sicurezza dei lavoratori siano necessarie e proporzionate all'obiettivo di garantire la sicurezza nelle aree portuali;
- xiii. Semplificare la revisione delle procedure per la revisione dei piani di autorizzazione dei porti;
- xiv. Attuare l'articolo 27, comma 2, lettera d), del decreto-legge n. 50/2017, che incentiva le regioni a organizzare gare per i contratti ferroviari regionali.

**Traguardo: T4 2022**

Entrata in vigore di tutti gli strumenti attuativi (anche di diritto derivato, se necessario) per l'effettiva attuazione e applicazione delle misure derivanti dalla legge annuale sulla concorrenza 2021.

**Traguardo: T4 2023**

				<p>Entrata in vigore della legge annuale sulla concorrenza 2022.</p> <p><b>Traguardo: T4 2023</b> Entrata in vigore di tutti gli strumenti attuativi (anche di diritto derivato, se necessario) per l'effettiva attuazione e applicazione delle misure derivanti dalla legge annuale sulla concorrenza 2022.</p> <p><b>Traguardo: T4 2024</b> Entrata in vigore della legge annuale sulla concorrenza 2023.</p> <p><b>Traguardo: T4 2024</b> Entrata in vigore di tutti gli strumenti attuativi (anche di diritto derivato, se necessario) per l'effettiva attuazione e applicazione delle misure derivanti dalla legge annuale sulla concorrenza 2023.</p> <p><b>Traguardo: T4 2025</b> Entrata in vigore della legge annuale sulla concorrenza 2024.</p> <p><b>Obiettivo: T4 2025</b> Installazione di milioni di contatori intelligenti di seconda generazione.</p>	