



Il Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese

21 marzo 2019

Il Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese è stato istituito dalla legge di bilancio per il 2017 per investire in determinati settori di spesa, tra cui i trasporti, le infrastrutture, la ricerca, la difesa del suolo, l'edilizia pubblica, la riqualificazione urbana. A tali finalità sono stati destinati inizialmente oltre 47 miliardi di euro, dal 2017 al 2032, già ripartiti tra le diverse finalità. La legge di bilancio per il 2018 ha rifinanziato il Fondo per oltre 36 miliardi dal 2018 al 2033.

Successivamente sono stati istituiti due diversi [Fondi](#) finalizzati al rilancio degli investimenti delle Amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese: il primo ha una dotazione complessiva di circa 43,6 miliardi di euro per gli anni dal 2019 al 2033, di cui 900 milioni di euro sono destinati al prolungamento della linea metropolitana da Milano a Monza (legge di bilancio per il 2019); il secondo ha una dotazione di circa 20,8 miliardi di euro per gli anni dal 2020 al 2034 (legge di bilancio 2020).

L'istituzione del Fondo investimenti

La **legge di bilancio per il 2017 (comma 140)** della legge 11 dicembre 2016, n. 232) ha istituito un Fondo, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze (**cap. 7555**), per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese in determinati settori di spesa, tra cui i trasporti, le infrastrutture, la ricerca, la difesa del suolo, l'edilizia pubblica, la riqualificazione urbana.

A tali finalità sono stati destinati oltre **47 miliardi** di euro in un orizzonte temporale ventinquennale **dal 2017 al 2032**. Più in dettaglio, la dotazione iniziale è di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, 3.150 milioni per l'anno 2018, 3.500 milioni per l'anno 2019 e 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032.

I **settori** di spesa previsti dalla legge di bilancio per il 2017 sono:

- a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie;
- b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione;
- c) ricerca;
- d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche;
- e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica;
- f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni;
- g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria;
- h) prevenzione del rischio sismico;
- i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia;
- l) eliminazione delle barriere architettoniche.

Per quanto concerne le modalità di **utilizzo** del Fondo, il citato comma 140 ne prevede il riparto con uno o più **decreti del Presidente del Consiglio dei ministri**, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato.

La norma prevede, in particolare, che con i medesimi decreti siano individuati gli **interventi da finanziare e i relativi importi**, indicando, ove necessario, le modalità di utilizzo dei contributi, sulla base di criteri di economicità e di contenimento della spesa, anche attraverso operazioni finanziarie con oneri di ammortamento a carico del bilancio dello Stato, con la Banca europea per gli investimenti, con la Banca di

sviluppo del Consiglio d'Europa, con la Cassa depositi e prestiti Spa e con i soggetti autorizzati all'esercizio dell'attività bancaria e creditizia, compatibilmente con gli obiettivi programmati di finanza pubblica.

La stessa norma prevede la **trasmissione** degli schemi di decreto **alle Commissioni parlamentari** competenti per materia e fissa un termine di **30 giorni** (dalla data dell'assegnazione) **per l'espressione del parere**. Tale parere è tuttavia considerato **non obbligatorio** in quanto, decorso il citato termine, i decreti possono essere comunque adottati.

A seguito della [Sentenza della Corte n. 74/2018](#), il D.L. n. 91/2018 (Proroga termini), all'articolo 13, comma 01, ha integrato la procedura per l'adozione dei decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di riparto del Fondo prevedendo - nel caso in cui essi prevedano interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle province autonome - la previa **intesa con gli enti territoriali interessati**, ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano.

Ciò in ottemperanza a quanto emerso nella suddetta [Sentenza della Corte n. 74/2018](#), che ha dichiarato parzialmente illegittimo il comma 140 della legge n. 232/2016, istitutivo del Fondo, " *nella parte in cui non prevede un'intesa con gli enti territoriali in relazione ai decreti del Presidente del Consiglio dei ministri riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale*".

La sentenza, originata da un ricorso della regione Veneto, riafferma il principio, consolidato nella giurisprudenza della Corte, secondo il quale è giustificata la previsione con legge statale di fondi settoriali in materie regionali in applicazione del meccanismo della " *chiamata in sussidiarietà*", a condizione che " *la stessa legge preveda contestualmente il coinvolgimento degli enti territoriali nell'adozione dell'atto che regola l'utilizzo del fondo*".

Poiché la citata sentenza è intervenuta successivamente all'adozione dei D.P.C.M. di ripartizione dei finanziamenti autorizzati dal comma 140 medesimo (D.P.C.M. 29 maggio 2017 e D.P.C.M. 21 luglio 2017), la modifica introdotta con il D.L. n. 91/2018 permette il raggiungimento dell'**intesa anche successivamente all'adozione dei suddetti decreti di riparto**, adottati anteriormente alla data del 18 aprile 2018, nel caso in cui **essi individuino interventi** rientranti nelle citate materie di competenza regionale.

Sul monitoraggio degli interventi connessi al Fondo, il **comma 142** della legge di bilancio 2017 dispone che gli interventi di cui ai commi 140, 140-*bis*, 140-*ter* (su tali commi aggiuntivi, introdotti dall'articolo 25 del D.L. n. 50/2017, si veda il paragrafo seguente) e 141 sono monitorati ai sensi del [decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229](#), in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche e di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti.

L'utilizzo del primo finanziamento del Fondo investimenti

Il riparto delle risorse autorizzate dal comma 140 della legge n. 232/2016 è stato effettuato mediante i seguenti provvedimenti:

a) **D.P.C.M. 29 maggio 2017** che ha destinato una prima tranches di risorse del Fondo, **800 milioni di euro per il triennio 2017-2019**, alla finalità di cui alla **lettera i)** del comma 140, relativa alla **riqualificazione urbana** e alla **sicurezza delle periferie**, di cui 270 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018 e 260 milioni di euro per l'anno 2019;

b) **D.P.C.M. 21 luglio 2017**, che ha ripartito la gran parte delle risorse del Fondo, per complessivi **46.044 milioni di euro**.

c) una quota parte delle risorse del Fondo è stata destinata direttamente a **specifiche finalità** sulla base di diretti **interventi normativi**. In particolare, il D.L. n. 50/2017 ha assegnato **400 milioni** per il 2017 alle **regioni**, per nuovi investimenti, e circa **306 milioni** al **MIUR**, per il finanziamento di interventi di **edilizia scolastica**; il [D.L. n. 13/2017](#), ha destinato complessivi **13 milioni** di euro a copertura delle spese di realizzazione dei **centri di permanenza per i rimpatri**.

a) Riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie: D.P.C.M. 29 maggio 2017.

La **prima ripartizione del Fondo** è avvenuta con un il **D.P.C.M. 29 maggio 2017**, che ha destinato alla finalità di cui alla **lettera i)** del comma 140, relativa alla **riqualificazione urbana** e alla **sicurezza delle periferie**, complessivamente **800 milioni di euro per il triennio 2017-2019** (270 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018 e 260 milioni di euro per l'anno 2019), in relazione alla necessità ed urgenza di assicurare il finanziamento dei progetti compresi nel **Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie e delle città metropolitane e dei comuni**

capoluogo di provincia, istituito dai commi da 974 a 978, dell'art. 1 della legge di stabilità per il 2016 con una dotazione iniziale di 500 milioni per il 2016.

Ciò in ottemperanza a quanto previsto dal successivo **comma 141** della legge n. 232/2016 il quale, con riferimento specifico al Programma di riqualificazione delle **periferie**, disponeva che a tale Programma fossero destinati **ulteriori finanziamenti**, da **reperirsi** in sede di riparto del Fondo di cui al comma 140 nonché con delibera del CIPE a valere sulle risorse disponibili del **Fondo per lo sviluppo e la coesione** (FSC) della programmazione 2014-2020, al fine di garantire il **completo finanziamento dei progetti selezionati** nell'ambito del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie.

Si ricorda che sul relativo **schema di D.P.C.M.** ([A.G. 409](#)) la Commissione Bilancio della Camera ha espresso parere favorevole in data 9 maggio 2017.

Gli **800 milioni** assegnati a valere sulle risorse del Fondo investimenti si sono pertanto sommati ai **500 milioni** già stanziati per il 2016 dalla norma istitutiva del Programma e agli ulteriori **761,32** milioni assegnati con deliberazioni **CIPE 3 marzo 2017, n. 2** e **7 agosto 2017, n. 72** a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione, al fine di garantire al Programma periferie uno stanziamento complessivo di risorse pari a **2.061,3 milioni**, necessario a garantire la realizzazione di tutti i 120 progetti rientranti nella [graduatoria](#), approvata con [D.P.C.M. 6 dicembre 2016](#).

Si segnala che il D.L. n. 91/2018 (Proroga termini, articolo 13, comma 02) ha **differito all'anno 2020 l'efficacia delle convenzioni già concluse** sulla base di quanto disposto ai sensi del D.P.C.M. 29 maggio 2017, nonché delle delibere del CIPE n. 2 e n. 72 del 2017, adottate ai sensi della legge n. 232 del 2016 (ossia le convenzioni stipulate con i **96 enti successivi** ai primi 24 beneficiari).

A seguito delle rimostranze dell'ANCI e dell'UPI per il congelamento delle risorse derivante dal D.L. n. 91/2018, soprattutto in relazione agli impegni di spesa già assunti da numerose amministrazioni, si è avviato un confronto con il Governo che ha portato al raggiungimento di un [accordo in Conferenza unificata](#) il **18 ottobre 2018**, ora recepito dalla legge di bilancio per il 2019 (art. 1, commi 913-916), con il quale si è previsto che le convenzioni in essere con i 96 enti beneficiari, producano **effetti finanziari dal 2019**.

Tali effetti sono limitati unicamente al **rimborso delle spese sostenute e certificate** dagli enti beneficiari in base al cronoprogramma.

b) Il riparto del Fondo con D.P.C.M. 21 luglio 2017

Il riparto della **gran parte delle risorse del Fondo** (circa **46.044 milioni** di euro) è avvenuto con il [D.P.C.M. 21 luglio 2017](#).

Il decreto contiene la tabella che ripartisce le risorse tra le finalità indicate alle lettere da a) ad l) del comma 140 della [legge n. 232/2016](#), con indicazione, nell'ambito di ciascun settore, della quota parte assegnata a ciascun Ministero.

	2017	2018	2019	2020-2032	TOTALE
a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie	285.222.429	805.928.199	875.459.044	17.385.048.762	19.351.658.434
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	285.222.429	805.928.199	875.459.044	17.385.048.762	19.351.658.434
b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere dicollettamento, fognatura e depurazione	102.700.217	253.136.204	310.696.098	1.978.624.267	2.645.156.786
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	50.000.000	110.000.000	110.000.000	771.000.000	1.041.000.000
MINISTERO AMBIENTE	11.478.217	46.123.035	85.026.098	91.258.819	233.886.169
MINISTERO DIFESA	15.800.000	35.500.000	43.000.000	512.795.447	607.095.447
MINISTERO AGRICOLTURA	6.830.000	25.885.169	29.720.000	29.910.000	92.345.169
MINISTERO DELL'INTERNO	18.592.000	35.628.000	42.950.000	573.660.000	670.830.000
c) ricerca	78.704.200	121.738.000	192.215.500	1.008.703.004	1.401.360.704
MINISTERO ISTRUZIONE	65.000.000	115.000.000	180.000.000	910.000.000	1.270.000.000
MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO	0	0	10.000.000	30.000.000	40.000.000
MINISTERO DIFESA	0	0	0	68.230.504	68.230.504
MINISTERO SALUTE	13.704.200	6.738.000	2.215.500	472.500	23.130.200
d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche	15.247.572	48.533.235	98.032.757	695.503.387	857.316.951
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	4.771.440	16.523.320	17.225.600	5.779.640	44.300.000
MINISTERO AMBIENTE	5.945.057	13.831.745	50.607.157	198.323.747	268.707.706
MINISTERO DIFESA	3.300.000	13.800.000	25.000.000	486.900.000	529.000.000
MINISTERO AGRICOLTURA	1.231.075	4.378.170	5.200.000	4.500.000	15.309.245
e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica	126.259.915	448.064.205	522.154.042	4.578.338.933	5.674.817.094
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	10.000.000	46.800.000	46.800.000	998.400.000	1.102.000.000
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	15.000.000	145.000.000	108.500.000	155.500.000	424.000.000
MINISTERO ISTRUZIONE	48.247.845	103.661.639	133.661.639	55.900.000	341.471.123
MINISTERO DIFESA	1.000.000	19.000.000	30.000.000	2.565.510.162	2.615.510.162
MINISTERO SALUTE	35.716.682	34.703.345	47.530.018	146.216.771	264.166.816
MINISTERO DELL'INTERNO	11.453.333	27.654.333	77.469.333	515.512.000	632.089.000
MINISTERO AFFARI ESTERI	1.078.550	8.878.550	5.027.297	0	14.984.396
MINISTERO BENI CULTURALI	3.563.505	45.000.000	48.500.000	103.000.000	200.063.505
MINISTERO GIUSTIZIA	200.000	17.366.338	24.665.755	38.300.000	80.532.092
f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni	201.550.000	325.200.000	374.000.000	8.360.763.888	9.261.513.888
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	35.000.000	90.000.000	170.000.000	105.000.000	400.000.000
MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO	153.750.000	146.200.000	95.000.000	3.100.050.000	3.495.000.000
MINISTERO DIFESA	12.800.000	89.000.000	109.000.000	5.155.713.888	5.366.513.888
g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria;	25.506.400	136.561.622	193.032.150	891.503.759	1.246.603.932
MINISTERO GIUSTIZIA	25.506.400	136.561.622	193.032.150	891.503.759	1.246.603.932
h) prevenzione del rischio sismico;	290.309.268	518.838.535	517.910.408	3.911.914.000	5.238.972.210
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	9.250.000	145.750.000	130.750.000	2.664.250.000	2.950.000.000
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	13.000.000	0	0	0	13.000.000
MINISTERO ISTRUZIONE	242.662.897	270.977.535	259.044.408	200.000.000	972.684.840
MINISTERO DIFESA	16.600.000	42.400.000	44.400.000	698.800.000	802.200.000
MINISTERO DELL'INTERNO	6.296.000	15.216.000	18.716.000	88.864.000	129.092.000
MINISTERO BENI CULTURALI	2.500.370	44.495.000	65.000.000	260.000.000	371.995.370
i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia;	20.500.000	44.000.000	36.500.000	85.500.000	186.500.000
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	15.500.000	41.000.000	31.500.000	73.500.000	161.500.000
MINISTERO BENI CULTURALI	5.000.000	3.000.000	5.000.000	12.000.000	25.000.000
l) eliminazione delle barriere architettoniche	20.000.000	60.000.000	40.000.000	60.000.000	180.000.000
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	20.000.000	60.000.000	40.000.000	60.000.000	180.000.000
Totale complessivo	1.166.000.000	2.762.000.000	3.159.999.999	38.955.900.001	46.043.900.000

Si ricorda che il relativo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri ([A.G. 421](#)) è stato presentato alle Camere per il prescritto parere. **Le Commissioni** bilancio delle Camere **si sono espresse con parere favorevole** su provvedimento, approvato rispettivamente nella seduta del [5 luglio 2017](#) presso la V^a Commissione del **Senato**, e nella seduta dell' [11 luglio 2017](#) dalla Commissione bilancio della **Camera**. La proposta di riparto del Fondo è stata definita anche tenendo conto delle richieste formulate dai Ministeri, dei successivi approfondimenti condotti con ciascuna Amministrazione, in coerenza con i vincoli finanziari del Fondo e con la prevedibile effettiva spendibilità degli interventi proposti.

Non rientrano nell'importo ripartito con il suddetto D.P.C.M. gli **800 milioni** di euro destinati al **Programma periferie** nonché le somme destinate a specifiche **finalità da norme di legge**, specificate nel paragrafo successivo (vale a dire, i **400 milioni** di euro destinati alle regioni a statuto ordinario per investimenti nuovi ed aggiuntivi per le medesime finalità cui il fondo è destinato, i **306,1**

milioni di euro attribuiti al MIUR per il finanziamento di interventi di edilizia scolastica; ai sensi del D.L. 50/2017, e gli ulteriori **13 milioni** di euro destinati, dal D.L. n. 13/2017, alle spese di realizzazione dei centri di permanenza per i rimpatri).

Il Ministro Padoan, [audit](#) in data 27 giugno 2017 (vedi [resoconto](#)) sul citato A.G. 421, ha depositato una [tabella](#) di maggior dettaglio in relazione ai **progetti che i ministeri intendono realizzare** con le quote loro destinate del Fondo, oltre ad una [relazione](#).

A valere sulle risorse assegnate, si segnala che:

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con D.M. [6 agosto 2018, n 360](#) (Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 destinato al completamento degli interventi per il **trasporto rapido di massa**) ha ripartito le risorse stanziato sul capitolo 7400 del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale del MIT denominato «Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa», a valere sulle risorse del Fondo investimenti, per un importo di 1.397 milioni di euro tra gli interventi indicati nell'allegato 1 al decreto medesimo, con le modalità indicate dal [D.M. 22 dicembre 2017](#);
- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con [D.M. 6 agosto 2018, n. 361](#) (Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 destinato a interventi per **l'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale**) ha ripartito le risorse stanziato sul capitolo 7431 del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale denominato "Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse" per complessivi 338 milioni di euro, secondo le modalità indicate dal [D.M. 1 febbraio 2018, n. 30](#).
- con [D.M. \(MIUR\) 28 febbraio 2019](#) (Riparto delle risorse attribuite con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 luglio 2017, riguardante il fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese) sono state ripartite le risorse stanziato a valere sulle risorse del Fondo di cui all'art. 1, comma 140, lettera «c) ricerca», attribuite al MIUR con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 luglio 2017, pari a € 1.270 milioni di euro.

c) Le ulteriori destinazioni disposte per legge

L'[articolo 25 del D.L. n. 50/2017](#) è intervenuto sulla normativa prevista dalla legge di bilancio 2017 introducendo due nuovi commi, ed operando le seguenti **destinazioni** di risorse del Fondo:

- il comma 140-*bis* attribuisce alle **regioni** a statuto ordinario una quota pari a **400 milioni per il 2017**, ripartiti secondo la tabella seguente allegata al decreto-legge, per **investimenti nuovi ed aggiuntivi** per le medesime finalità cui il fondo è destinato;

Regioni	Percentuale	SNF	IN
		Riparto quota fondo investimenti	Quote investimenti nuovi e aggiuntivi
Abruzzo	3,16%	12.650.315,79	4.187.920,33
Basilicata	2,50%	9.994.315,79	3.308.644,54
Calabria	4,46%	17.842.315,79	5.906.745,60
Campania	10,54%	42.159.368,42	13.956.969,86
Emilia-Romagna	8,51%	34.026.315,79	11.264.501,39
Lazio	11,70%	46.813.263,16	15.497.653,96
Liguria	3,10%	12.403.157,89	4.106.098,06
Lombardia	17,48%	69.930.105,26	23.150.545,37
Marche	3,48%	13.929.473,68	4.611.388,92
Molise	0,96%	3.828.842,11	1.267.548,25
Piemonte	8,23%	32.908.842,11	10.894.558,78
Puglia	8,15%	32.610.736,84	10.795.870,25
Toscana	7,82%	31.269.263,16	10.351.771,86
Umbria	1,96%	7.848.210,53	2.598.170,75
Veneto	7,95%	31.785.473,68	10.522.664,71
TOTALE	100,00%	400.000.000,00	132.421.052,63

- il comma 140-*ter* attribuisce al **MIUR** una quota pari a 360 milioni di euro (di cui 64 milioni per il 2017, 118 milioni per il 2018, 80 milioni per il 2019 e 44,1 milioni per il 2020) per il finanziamento di interventi di **edilizia scolastica**.
- Il [D.L. n. 13/2017](#), all'articolo 19, comma 3, ha previsto per le spese di realizzazione dei **centri di**

permanenza per i rimpatri, pari a **13 milioni** di euro complessivi, l'utilizzo delle risorse del Fondo investimenti.

Il rifinanziamento del Fondo investimenti

La **legge di bilancio per il 2018** (legge n. 205/2017, articolo 1, commi 1072-1075) **ha rifinanziato il Fondo** per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese per complessivi **36,115 miliardi** di euro per gli anni **dal 2018 al 2033**.

In particolare, il rifinanziamento disposto dal comma 1072 è così ripartito nel periodo considerato: 800 milioni di euro per l'anno 2018, 1.615 milioni di euro per l'anno 2019, 2.180 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023, 2.480 milioni per il 2024 e a 2.500 milioni per ciascuno degli anni dal 2025 al 2033.

Si prevede inoltre (comma 1075), per il monitoraggio dello stato di avanzamento degli interventi finanziati con le risorse del Fondo, che ogni Ministero invii una apposita relazione, entro il 15 settembre di ogni anno, alla Presidenza del Consiglio dei ministri, al MEF e alle Commissioni parlamentari competenti per materia.

Vengono elencati specifici **settori di spesa** tra cui ripartire le risorse oggetto di rifinanziamento:

- a) trasporti e viabilità;
- b) mobilità sostenibile e sicurezza stradale;
- c) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione;
- d) ricerca;
- e) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche;
- f) edilizia pubblica, compresa quella scolastica e sanitaria;
- g) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni;
- h) digitalizzazione delle amministrazioni statali;
- i) prevenzione del rischio sismico;
- l) investimenti in riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie;
- m) potenziamento infrastrutture e mezzi per l'ordine pubblico, la sicurezza e il soccorso;
- n) eliminazione delle barriere architettoniche.

Per quanto riguarda la **procedura di ripartizione** delle risorse, il comma 1072 tiene fermo quanto previsto dalla norma istitutiva (il citato comma 140, dell'articolo 1, legge di bilancio per il 2017) in relazione al riparto tramite uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, al parere parlamentare e al contenuto dei decreti. A seguito della modifica introdotta con il D.L. n. 91/2018 (Proroga termini, articolo 13, comma 01 e comma 1, lettera a)) - conseguente alla [sentenza della Corte Costituzionale 13 aprile 2018 n. 74](#) - nel caso in cui i decreti di riparto prevedano interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle province autonome, si richiede la previa **intesa con gli enti territoriali interessati**, ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano.

Si segnala, che la legge di bilancio per il 2018 aveva posto il termine di 60 giorni per l'emanazione del decreto di riparto. Successivamente tale termine è stato prorogato al **31 ottobre 2018** dal D.L. n. 91/2018 (Proroga termini, articolo 13, comma 1, lettera b))

Si segnala, infine, che i commi 1073 e 1074 **destinano** una quota **annua** pari a **70 milioni** di euro delle risorse del Fondo investimenti al finanziamento degli interventi individuati dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 15 settembre 2015 di approvazione del **Piano stralcio aree metropolitane e aree urbane**, e degli interventi di mitigazione del **rischio idrogeologico** nelle Regioni del Centro-Nord, che sono individuati nell'ambito di un programma nazionale approvato dal CIPE su proposta della Presidenza del Consiglio dei ministri - Struttura di missione contro il dissesto idrogeologico, sulla base di un accordo di programma stipulato.

.Inoltre, il comma 1079, che istituisce, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Fondo per la progettazione degli enti locali (con una dotazione finanziaria del fondo, quantificata in 30 milioni di euro annui per il periodo 2018-2030 destinata al cofinanziamento di opere di messa in sicurezza di edifici e strutture pubbliche) prevede una **riduzione di 5 milioni** di euro, per ciascuno degli anni 2018 e 2019, dell'autorizzazione di spesa relativa al Fondo investimenti relativamente alla quota affluita al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per gli interventi finanziati con il Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture prioritarie.

Per quanto riguarda la procedura di ripartizione, si ricorda che, a seguito della [sentenza della Corte Costituzionale 13 aprile 2018 n. 74](#), l'articolo 13, comma 01, del citato D.L. n. 91/2018 ha integrato la procedura di adozione dei decreti di riparto, prevedendo - nel caso che essi prevedano interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle provincie autonome - la previa **intesa con gli enti territoriali** interessati, ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano.

Reperimento di risorse per interventi previsti dal [D.L. n. 109/2018](#) a valere sul Fondo

Va segnalato che le **risorse** del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese derivanti dal rifinanziamento disposto dal **comma 1072** dell'articolo 1 della legge di bilancio per il 2018 sono state **utilizzate a copertura** da diversi articoli del [D.L. n. 109/2018 \(Genova\)](#), **complessivi 585 milioni di euro nel periodo 2018-2029**, e in particolare:

- dall'articolo 1, comma 6 (30 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2018 al 2029, cui si aggiunge la ulteriore riduzione di 40 milioni per l'anno 2018 e 120 milioni per l'anno 2019 ai fini della compensazione, in termini di fabbisogno e indebitamento netto, quale stanziamento di garanzia in caso di mancato o ritardato versamento da parte del concessionario dell'importo necessario al ripristino del sistema viario). Il comma prevede peraltro il reintegro delle risorse del Fondo all'atto del versamento delle risorse da parte del Concessionario;
- dall'articolo 5, comma 2 (20 milioni di euro per il 2019 per il **trasporto pubblico locale**);
- dall'articolo 6, comma 1 (8 milioni per il 2018, 15 milioni per il 2019 e 7 milioni per il 2020 per l'ottimizzazione dei **flussi veicolari logistici nel porto di Genova**);
- dall'articolo 14, comma 5 (5 milioni di euro per l'anno 2018, 10 milioni di euro per l'anno 2019 per la realizzazione del sistema di **monitoraggio** dinamico per la **resilienza delle infrastrutture**).

Nel complesso, l'autorizzazione di spesa di cui al comma 1072 alla [legge n. 205/2017](#) è stata ridotta di complessivi **585 milioni di euro nel periodo 2018-2029** dal citato decreto-legge, come riportato nella tabella che segue:

	<i>(milioni di euro)</i>			
	2018	2019	2020	2021 -2029
Autorizzazione di spesa Fondo (art. 1 co 1072)	800	1.615	2.180	21.520
Riduzioni apportate dal D.L. 109/2018, di cui:	83	195	37	270 (30 annui)
<i>Art. 1 co 6 (Stanziamento di garanzia in caso di mancato o ritardato versamento)*</i>	30	30	30	30
<i>Art. 1 co 6 (Stanziamento di garanzia in caso di mancato o ritardato versamento)</i>	40	120		
<i>Art. 5 co. 2 (Copertura finanziaria contributo regione Liguria per rinnovo del parco mezzi utilizzati nella città metropolitana di Genova)</i>		20		
<i>Art. 6 co. 1 (Copertura oneri per progettazione e realizzazione di infrastrutture ad alta automazione del MIT)</i>	8	15	7	
<i>Art. 14 co. 5 (Copertura oneri per Sistema di monitoraggio dinamico per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali)</i>	5	10		

* Il comma 6 dell'articolo 1 del D.L. n. 109/2018 prevede che, **all'atto del versamento da parte del concessionario** delle somme dovute, **il Fondo investimenti venga corrispondentemente reintegrato**, anche mediante versamento all'entrata del bilancio dello Stato da parte del Commissario.

L'utilizzo del secondo finanziamento del Fondo investimenti

Il Governo ha presentato alle Commissioni parlamentari competenti per il prescritto parere l'[A.G. 51](#), che ripartisce le residue risorse previste dal comma 1072 dell'articolo 1 della legge di bilancio per il 2018, al netto, cioè, delle assegnazioni effettuate con il [decreto-legge n. 109/2018](#), che ha utilizzato 585 milioni complessivi nel periodo 2018-2029 per interventi urgenti per la città di Genova.

Si ricorda che il [D.L. n. 91/2018](#) (Proroga termini), all'articolo 13, ha prorogato i termini di adozione dei decreti del

Presidente del Consiglio dei ministri di riparto al **31 ottobre 2018**. Per quanto riguarda la procedura di ripartizione, si segnala che, a seguito della Sentenza della Corte n. 74/2018, l'articolo 13, comma 01, del citato [D.L. n. 91/2018](#) ha integrato la procedura di adozione dei decreti di riparto, prevedendo - nel caso che essi prevedano interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle province autonome - la previa **intesa con gli enti territoriali** interessati, ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano.

La tabella contenuta nel decreto ripartisce le risorse del Fondo per ciascun anno dal 2019 al 2033 tra i vari settori di spesa e i ministeri.

Di seguito si riporta una tabella rielaborata al fine porre in particolare evidenza le assegnazioni per il triennio in corso.

Finalità / Ministero	2018	2019	2020	2021-2033	Totale
a) trasporti e viabilità	9,1	-	160,0	8.632,3	8.801,4
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	9,1	-	160,0	8.752,3	8.921,4
b) mobilità sostenibile e sicurezza stradale	47,6	110,2	210,7	3.109,5	3.478,0
MINISTERO AMBIENTE	10,6	25,5	50,0	93,9	180,0
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	37,0	84,7	160,7	3.015,6	3.298,0
c) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione	17,0	77,5	114,0	583,7	792,2
MINISTERO AGRICOLTURA	12,0	17,5	26,2	52,2	107,9
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	5,0	60,0	87,8	531,5	684,3
d) ricerca	61,9	89,5	90,7	1.159,0	1.401,0
MINISTERO DELLA DIFESA	6,0	4,0	-	-	10,0
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	0,1	0,2	0,2	-	0,5
MINISTERO AGRICOLTURA	1,0	5,0	4,5	-	10,5
MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO	-	1,0	4,0	115,0	120,0
MINISTERO ISTRUZIONE	19,6	46,3	51,0	958,1	1.075,0
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO	30,0	30,0	25,0	45,0	130,0
MINISTERO DELLA SALUTE	5,1	3,0	6,1	40,8	55,0
e) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche	19,0	34,0	76,6	1.752,3	1.881,9
MINISTERO AMBIENTE	9,0	24,0	60,9	1.398,2	1.492,1
MINISTERO DELLA DIFESA	10,0	10,0	15,7	354,1	389,8
f) edilizia pubblica compresa quella scolastica e sanitaria	191,5	235,5	286,0	4.907,6	5.620,7

MINISTERO DELLA DIFESA	-	-	-	1.683,7	1.683,7
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	7,9	26,1	37,4	348,2	419,5
MINISTERO DELL'INTERNO	6,6	22,0	47,6	192,4	268,5
MINISTERO AFFARI ESTERI	1,6	2,1	2,2	46,0	51,8
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	34,8	36,4	40,0	365,0	476,2
MINISTERO BENI CULTURALI	-	-	-	445,1	445,1
MINISTERO AGRICOLTURA	-	1,0	1,0	-	2,0
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	36,3	30,8	37,2	31,0	135,3
MINISTERO ISTRUZIONE	61,4	49,3	63,0	1.669,9	1.843,6
MINISTERO DELLA SALUTE	43,1	68,0	57,7	126,4	295,1
g) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni	160,8	384,6	600,0	5.729,1	6.874,5
MINISTERO DELLA DIFESA	33,3	153,0	260,8	1.858,4	2.305,5
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	80,0	100,0	130,0	751,7	1.061,7
MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO	47,5	131,6	209,2	3.119,0	3.507,3
h) digitalizzazione delle amministrazioni statali	34,5	131,7	210,5	977,7	1.354,4
MINISTERO DELLA DIFESA	6,4	6,5	11,1	500,5	524,5
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	2,6	2,7	3,7	56,0	65,0
MINISTERO DELL'INTERNO	4,3	17,0	29,8	338,9	390,0
MINISTERO AFFARI ESTERI	1,0	1,0	1,0	2,0	5,0
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	15,6	99,8	160,3	52,5	328,2
MINISTERO BENI CULTURALI	-	-	-	27,8	27,8
MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO	2,1	4,7	4,5	-	11,3
MINISTERO ISTRUZIONE	2,5	-	-	-	2,5
i) prevenzione del rischio sismico	1,6	89,6	101,9	1.462,1	1.655,2
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	1,6	0,6	1,6	21,3	25,0
MINISTERO DELL'INTERNO	0,1	4,0	15,3	57,6	77,0
MINISTERO BENI CULTURALI	-	-	-	278,2	278,2
MINISTERO ISTRUZIONE	-	85,0	85,0	1.105,0	1.275,0

l) investimenti in riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie	68,0	120,0	120,0	46,4	354,4
MINISTERO BENI CULTURALI	-	-	-	46,4	46,4
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	3,0	-	-	-	3,0
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO	65,0	120,0	120,0	-	305,0
m) potenziamento infrastrutture e mezzi per l'ordine pubblico, la sicurezza e il soccorso	81,0	131,4	151,6	2.657,6	3.021,6
MINISTERO DELLA DIFESA	21,2	43,0	52,3	784,7	901,3
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	9,0	8,5	8,6	184,3	210,3
MINISTERO DELL'INTERNO	41,4	44,0	49,0	839,0	973,4
MINISTERO ECONOMIA E FINANZE	9,4	35,9	40,1	731,1	816,6
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	-	-	1,5	118,5	120,0
n) eliminazione delle barriere architettoniche	25,0	16,0	21,0	232,8	294,8
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	1,0	1,0	1,0	2,0	5,0
MINISTERO BENI CULTURALI	-	-	-	129,8	129,8
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	24,0	15,0	20,0	101,0	160,0
Totale complessivo	717,0	1.420,0	2.143,0	31.250,0	35.530,0

Fonte: Rielaborazione Servizio Studi Camera su Allegato 1.

Tale schema di decreto è stato successivamente emanato come [DPCM 28 novembre 2018](#), che ha ripartito 35,53 miliardi di euro del Fondo, tra le amministrazioni centrali dello Stato, in relazione ai settori di spesa indicati nella tabella dell'[allegato 1](#) al decreto.

In merito all'utilizzo delle risorse assegnate alle singole Amministrazioni, si segnala che:

- con **D.M. 4 giugno 2019** il MIUR ha ripartito le risorse del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese di cui all'articolo 1, comma 1072, lettera d) **ricerca**, della legge 27 dicembre 2017, n. 205;
- con **D.M. 23 dicembre 2019**, il Ministero dell'economia ha ripartito le risorse del Fondo investimenti destinate al progetto «**Fascicolo sanitario elettronico**»-FSE, per gli anni 2018, 2019, 2020 e 2021;
- con **D.M. salute 7 agosto 2019** è stata disposta la ripartizione del Rifinanziamento del Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese relativamente al settore di spesa «f) **edilizia pubblica**, compresa quella scolastica e sanitaria», agli enti indicati [nell'Allegato A](#) al decreto.

La **legge di bilancio per il 2020** (legge n. 160/2019) prevede:

- **all'art.1, co. 258-260**: la destinazione di **10 milioni** di euro delle risorse provenienti dal Fondo per il finanziamento di investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, (2° rifinanziamento), già assegnati al Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca (MIUR) e non impegnate, alla **messaggio in sicurezza degli**

edifici scolastici per l'annualità **2023**.

- **all'art. 1, co. 263-264:** l'utilizzo delle risorse del Fondo investimenti infrastrutturali del Paese, di cui all'art. 1, **co. 1072**, della L. 205/2017, pari a complessivi 40 milioni di euro, già assegnati con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 28 novembre 2018 in favore del Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca per la **messaggio in sicurezza degli edifici scolastici**, nella misura di euro 20 milioni per ciascuna delle annualità **2022 e 2023**.

Dossier

[Ripartizione del Fondo per gli investimenti](#)

<https://temi.camera.it/dossier/OCD18-11104/ripartizione-del-fondo-investimenti.html>
