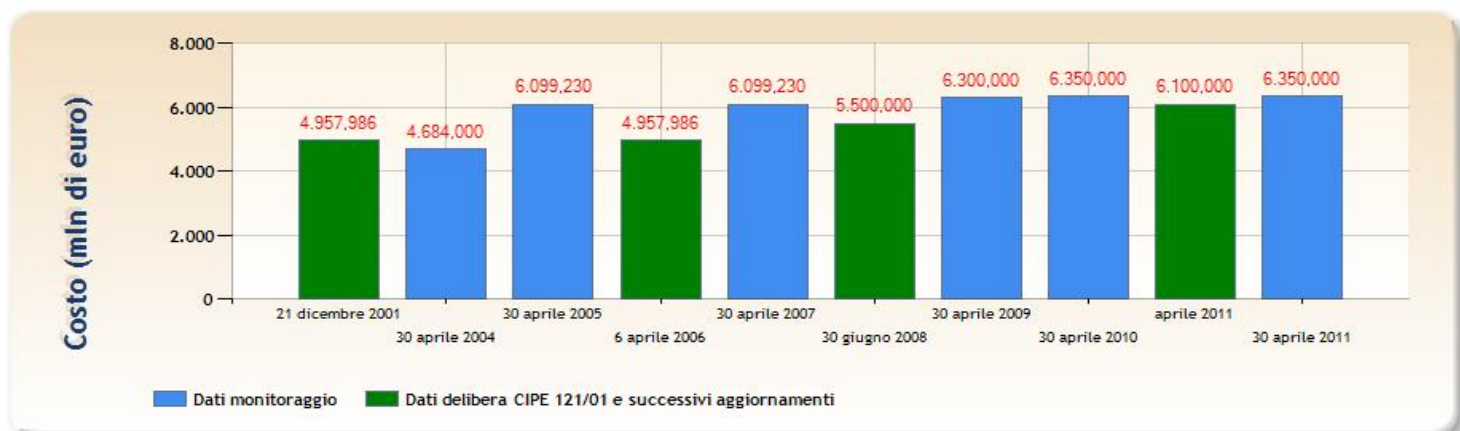


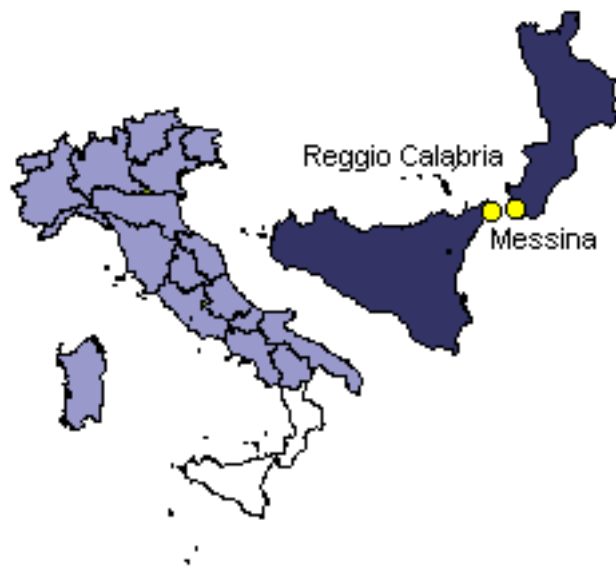
# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

## Ponte sullo Stretto di Messina

### SCHEDA N. 65



### LOCALIZZAZIONE



### CUP:

C11H03000080003

### TIPOLOGIA OPERA:

Ponte sullo Stretto

### SOGGETTO TITOLARE:

Stretto di Messina Spa

### STATO DI ATTUAZIONE

Opere con esecutore individuato

### DELIBERE CIPE

66/2003  
91/2008  
102/2009

### ULTIMAZIONE LAVORI

---

## DESCRIZIONE

Il progetto prevede un ponte sospeso a campata centrale unica di lunghezza pari a 3.300 ml, con un impalcato di complessivi 3.666 ml, campate laterali comprese, e una larghezza di 60 ml. La sezione stradale dell'impalcato è composta da tre corsie per ogni carreggiata (due di marcia ed una di emergenza), ciascuna di 3,75 ml, mentre la sezione ferroviaria comprende due binari con due marciapiedi laterali pedonabili. Nel progetto sono comprese le opere di raccordo stradale e ferroviario sui versanti calabrese e siciliano (circa 40 km), in massima parte in galleria, per assicurare il collegamento del ponte al nuovo tracciato dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria ed alla prevista linea ferroviaria AV/AC Napoli-Reggio Calabria, da un lato, e alle tratte autostradali Messina-Catania e Messina-Palermo nonché alla prevista nuova stazione ferroviaria di Messina, dall'altro.

---

## DATI STORICI

### 1971

La legge n. 1158/1971 disciplina il collegamento stabile viario e ferroviario fra la Sicilia e il Continente.

### 1985

La Società Stretto di Messina viene riconosciuta quale concessionaria per lo studio, la progettazione, la costruzione e la gestione dell'opera per il collegamento stabile tra Sicilia e Continente.

### 1992

La Società Stretto di Messina presenta il progetto di massima per la realizzazione dell'opera.

### 1997

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici approva il progetto presentato nel 1992 (voto n.220 del 10 ottobre).

### 1999

Il CIPE, con delibera n. 33 del 19 febbraio, prende atto della necessità di procedere ad ulteriori valutazioni sul progetto presentato dalla società "Stretto di Messina" e dispone approfondimenti da parte di Advisors.

### 2001

Nella delibera CIPE n. 121 l'opera "Ponte sullo Stretto di Messina" viene inclusa come opera già avviata con legge propria, di cui si conferma il carattere di rilevanza nazionale. Il costo previsto è di 4.957,99 Meuro e la previsione di spesa nel triennio 2002-2004 di 305 Meuro.

### 2002

Il decreto legislativo n. 190/2002 stabilisce le procedure per l'approvazione dei progetti e individua nella Società Stretto di Messina Spa il soggetto aggiudicatore.

### 2003

La Commissione VIA del Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole sul SIA. Il Gruppo di Alto Livello per la rete di trasporto transeuropea (TEN-T) include il ponte sullo Stretto tra i 18 progetti prioritari a livello europeo da rendere operativi entro il 2020. I Ministeri dell'ambiente e per i beni culturali e le Regioni Calabria e Sicilia esprimono parere favorevole con raccomandazioni e prescrizioni. Il 31 luglio il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare. Il CIPE, con delibera n. 66 del 1° agosto, approva il progetto preliminare del ponte sullo Stretto e dei suoi collegamenti, determinando l'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera ed il perfezionamento, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, dell'Intesa Stato - regione sulla sua localizzazione. Il costo previsto è di 4.684,3 Meuro a valori 2002. In novembre viene firmato l'Accordo di Programma tra il MIT, il Ministero dell'Economia, le Regioni

Calabria e Sicilia, RFI, ANAS e Società Stretto di Messina Spa. A dicembre, il Consiglio dei Ministri dei trasporti europei approva la proposta della Commissione UE del 1° ottobre di revisione delle Reti TEN, che prevede anche la realizzazione del ponte sullo Stretto.

#### **2004**

A gennaio sono approvati la Convenzione e l'allegato Piano Finanziario. Il MIT e la Società Stretto di Messina stipulano l'Atto Aggiuntivo alla nuova Convenzione relativo alle modalità di approvazione dei futuri aggiornamenti del piano finanziario. Viene pubblicato il bando di gara della Stretto di Messina Spa per la selezione del General Contractor al quale affidare la progettazione definitiva e la realizzazione dell'opera. Nella relazione presentata al Parlamento dalla Struttura tecnica del Ministero, in data 30 dicembre, si riporta che il 40% del costo totale è a carico della Società Stretto di Messina (aumento di capitale), il restante 60% da reperire sui mercati internazionali senza garanzie dello Stato.

#### **2005**

Il 12 ottobre la gara viene aggiudicata in via provvisoria alla cordata guidata da Impregilo Spa con Sacyr S.A, Società Italiana per Condotte d'Acqua Spa, C.M.C. Cooperativa Muratori & Cementisti, Ishikawajima-Harima Heavy Industries CO Ltd - A.C.I. Scpa, Consorzio Stabile. L'inizio dei lavori è previsto per il 2006 ed avrà una durata di sei anni. Il 24 novembre il Consiglio di Amministrazione della Stretto di Messina Spa delibera l'aggiudicazione definitiva della gara per il General Contractor al raggruppamento guidato da Impregilo.

#### **2006**

Il 16 gennaio viene firmato il contratto con Parsons Transportation Group per l'affidamento dei servizi di project management consulting, riguardanti le attività di controllo e verifica della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione del ponte sullo Stretto e dei suoi collegamenti stradali e ferroviari. Il 26 marzo viene sottoscritto il contratto tra la Stretto di Messina Spa e la Società Impregilo, capogruppo mandataria del raggruppamento temporaneo d'impresе (RTI), per l'affidamento a Contraente generale della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina e dei suoi collegamenti stradali e ferroviari. Il contratto è del valore di 3,9 miliardi di euro e prevede dieci mesi per la progettazione definitiva ed esecutiva e 5 anni per la realizzazione dell'opera. L'art. 2, comma 91, del D.L. 262/2006 modifica la composizione del capitale sociale di Stretto di Messina Spa e autorizza la società a svolgere all'estero, quale impresa di diritto comune ed anche attraverso società partecipate, attività di individuazione, progettazione, promozione, realizzazione e gestione di infrastrutture trasportistiche e di opere connesse.

#### **2007**

A partire dal 1° ottobre la società Stretto di Messina Spa è controllata da ANAS che ha una partecipazione al capitale sociale dell'81,848%, nell'ambito di una compagine azionaria che vede RFI con il 13% e le Regioni Calabria e Siciliana con una partecipazione pari al 2,6% ciascuno.

#### **2008**

Il CIPE, con delibera n. 91 del 30 settembre, prende atto dell'imminente scadenza (5 novembre 2008) del termine quinquennale di efficacia del vincolo preordinato all'esproprio derivante dalla delibera n. 66/2003 e dell'impossibilità di approvare entro tale termine il progetto definitivo dell'opera. Delibera quindi che venga reiterato il vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla realizzazione del "Ponte sullo Stretto di Messina", il cui progetto preliminare è stato approvato con delibera 1 agosto 2003, n. 66.

#### **2009**

L'opera è contemplata dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il decreto legge n. 78, assegna alla Società "Stretto di Messina Spa" un contributo in conto impianti di 1.300 Meuro a valere sulle risorse del Fondo infrastrutture, in sostituzione dei fondi della Società Fintecna, ex azionista di maggioranza della Stretto di Messina e demanda al CIPE di determinare le quote annuali del contributo. Viene prevista la nomina di un Commissario straordinario, fissando in 60 giorni la durata dell'incarico. Con DPCM 6 agosto 2009, il Commissario straordinario viene individuato nella persona dell'Amministratore delegato della "Stretto di Messina Spa", dott. Piero Ciucci.

Il CIPE, con delibera n. 77, attribuisce alla "Stretto di Messina Spa" la responsabilità della realizzazione della "variante

di Cannitello”, in modo da assicurarne la coerenza con gli altri interventi da eseguire nel territorio calabrese.

Nella seduta del 21 settembre, il CdA della “Stretto di Messina Spa” approva lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione di concessione e il PEF aggiornato.

Il 25 settembre viene firmato l'accordo tra la Società Stretto di Messina e il Contraente Generale Eurolink, finalizzato al riavvio delle attività. Nella stessa data viene sottoscritta l'intesa tra la Stretto di Messina e il Project Management Consultant, la statunitense Parsons Transportation Group.

Il Commissario straordinario trasmette al CIPE gli accordi sottoscritti dalla Stretto di Messina con il Contraente Generale Eurolink e con il Project Management Consultant, il PEF aggiornato e il piano a valori costanti, allegato alla convenzione di concessione. Il Commissario sottolinea la necessità di procedere alla revisione dell'Accordo di Programma sottoscritto il 27 novembre 2003. Il 2 ottobre ha inizio l'attività di Eurolink inerente le attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera; l'8 ottobre viene dato l'avvio alle attività di Parsons e il 28 ottobre avvia le attività anche il Monitore Ambientale.

Il CIPE, con delibera n. 102, prende atto della relazione del Commissario straordinario relativa alla rimozione degli ostacoli che si frappongono al riavvio delle attività di realizzazione del “Ponte sullo Stretto di Messina” e del PEF approvato dal CdA della Società “Stretto di Messina Spa” e delibera la prima quota annua del contributo in conto impianti di 1,3 miliardi di euro, determinata in 12,7 Meuro e imputata sulle disponibilità del Fondo infrastrutture. L'11 novembre, ai sensi dell'art.20 del decreto legge 185/2008, viene nuovamente nominato commissario straordinario Pietro Ciucci. La nomina ha durata triennale.

Il 30 novembre è stipulata la convenzione aggiornata, comprendente il Piano finanziario, tra il MIT e la società Stretto di Messina.

Il CIPE, nella seduta del 17 dicembre, assegna 213 Meuro ad ANAS e 117 Meuro a RFI quali quote partecipative all'aumento di capitale della Società Stretto di Messina Spa, nonché 7 Meuro per il finanziamento della variante di Cannitello, opera complementare alla realizzazione del Ponte.

Il 21 dicembre l'Assemblea straordinaria degli azionisti della Stretto di Messina approva l'aumento di capitale di 900 Meuro da eseguire in 5 anni, in relazione ai fabbisogni conseguenti ai lavori di realizzazione del Ponte. In particolare ANAS si impegna ad intervenire con 683 Meuro (di cui 470 assegnati dalla legge finanziaria 2010 e 213 con Delibera CIPE del 17 dicembre 2009), RFI partecipa con 117 Meuro (13%). La Regione Siciliana, nell'impegnarsi a sottoscrivere la propria quota di competenza pari a 23 Meuro (2,6%), dichiara la disponibilità ad intervenire fino all'importo massimo di 100 milioni.

Il 22 dicembre, con apposita norma contenuta nella legge finanziaria per il 2010, viene approvata la Convenzione stipulata tra la Stretto di Messina ed il Ministero delle infrastrutture (legge n. 192 del 2009 articolo 2, comma 205).

Il 24 dicembre vengono iniziati i lavori per la realizzazione della variante ferroviaria di Cannitello, propedeutici alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina.

La legge finanziaria per il 2010 (legge 192/2009, art. 2, comma 204) autorizza per l'anno 2012 la spesa di 470 milioni di euro per un ulteriore aumento del capitale della società per lo studio, la progettazione, la gestione e l'esercizio del solo collegamento viario, a valere Fondo grandi eventi di cui all'articolo 7-quinques, comma 1, del decreto-legge n. 5 del 2009.

Il 29 dicembre la Corte dei Conti approva la relazione concernente: “Esiti dei finanziamenti per il ponte sullo Stretto di Messina”. La Corte ritiene opportuna una attenta valutazione di: a) fattibilità tecnica; b) attualizzazione delle stime di traffico; c) compatibilità ambientale; d) completezza delle modalità di imputazione nel bilancio dello Stato delle somme, già destinate all'intervento per il Ponte sullo stretto di Messina e successivamente oggetto di riutilizzazione.

## **2010**

Il 1° aprile il General Contractor Eurolink avvia la progettazione definitiva delle opere a terra.

Nell'audizione del 3 febbraio presso l'VIII Commissione della Camera dei Deputati, il Presidente dell'Anas relaziona sullo stato di attuazione del progetto. Il Commissario comunica che sono state avviate le indagini geognostiche che dureranno fino ad aprile 2010 e il monitoraggio ambientale ante operam, che avrà una durata di almeno 12 mesi.

Tra maggio e giugno 2010 sono avviate indagini di campo, l'aggiornamento del SIA, il monitoraggio ambientale-territoriale-sociale e prove aerodinamiche per il Ponte nelle gallerie del vento di Milano, Copenaghen e Ottawa.

A settembre viene siglato il protocollo d'intesa tra le Università degli Studi di Messina e quella degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, la Società Stretto di Messina, il Contraente generale Eurolink, il Project management Consultant Parsons Transportation Group e Sviluppo Italia Sicilia, finalizzato a creare opportune forme di collaborazione per l'intera durata della realizzazione dell'opera.

Il 4 ottobre viene assegnata alla VIII Commissione Ambiente la pdl AC 3316 "Istituzione dell'Agenzia per il coordinamento e la realizzazione degli interventi connessi alla costruzione del ponte sullo Stretto di Messina", presentata il 16 marzo.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Ponte Stretto di Messina – Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

A novembre sono completate le attività operative da parte del Contraente generale, del Monitore Ambientale e del Project Management Consultant, per l'esecuzione delle indagini topografiche e geognostiche, nonché nelle attività di monitoraggio ante operam e nel relativo controllo dei vari lavori.

Il 20 dicembre il Contraente generale Eurolink invia alla Società Stretto di Messina il progetto definitivo del ponte e degli oltre 40 km di raccordi stradali e ferroviari. Il progetto definitivo comprende anche la progettazione svolta dall'architetto Daniel Libeskind per alcune principali opere connesse alla realizzazione del Ponte.

## 2011

Tra il 21 marzo e il 10 maggio la Società Stretto di Messina e il Contraente generale Eurolink firmano accordi procedurali per la gestione dei siti di conferimento delle terre con il Comune di Melicuccà sul lato calabro e con i Comuni di Messina, Torregrotta, Valdina e Venetico su lato siciliano. Viene inoltre firmato un accordo con la Coldiretti, Unione Piccoli Proprietari Immobiliari, Associazione Sindacale Piccola Proprietà Immobiliare territoriale, per la definizione delle procedure espropriative.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Ponte Stretto di Messina - Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". L'opera è inoltre identificata tra quelle che confluiranno nel Piano Nazionale per il Sud.

Il 6 maggio ANAS comunica che "è in fase conclusiva il processo di verifica del progetto definitivo, strutturato dalla Società con il coinvolgimento di Parsons Transportation Group Inc, che assicura un controllo tecnico terzo e indipendente della progettazione del Ponte, del validatore Rina Check Srl e del Comitato scientifico; dalla verifica, ormai conclusa, risulta che il costo dell'opera (ponte piu' 40 km di raccordi stradali e ferroviari) è in linea con l'ammontare previsto nel progetto preliminare approvato dal Cipe nel 2003 e aggiornato a 6,3 miliardi di euro nel piano finanziario approvato e ancora attualmente in vigore".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta completata la progettazione definitiva ed in fase di elaborazione il Piano economico finanziario. L'avvio dei lavori è programmato per aprile 2012 e l'ultimazione per giugno 2018.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	4.957,986 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	4.684,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 66/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	6.099,230 <b>Fonte:</b> Relazione STM
Costo al 6 aprile 2006	4.957,986 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	6.099,230 <b>Fonte:</b> DPEF 2007-2011

Costo al 30 giugno 2008	5.500,000 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	6.300,000 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2010	6.350,000 <b>Fonte:</b> Corte dei Conti - Delibera n. 24/2009/G
Costo ad aprile 2011	6.100,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	6.350,000 <b>Fonte:</b> Corte dei Conti - Delibera n. 24/2009/G

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	1.650,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>2.500,000</b>
Fondo Infrastrutture	1.300,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 102/2009
Fondo Infrastrutture	330,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2009
Fondi Pubblici	470,000 <b>Fonte:</b> Legge n. 192
Stretto di Messina Spa	300,000 <b>Fonte:</b> Camera Deputati - Resoconti dell'Assemblea, Seduta n. 435
Regione Sicilia	100,000 <b>Fonte:</b> Camera Deputati - Resoconti dell'Assemblea, Seduta n. 435

---

**Fabbisogno residuo: 3.850,000**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva

**Conferenza di servizi:**

**Note:**

**Progettazione definitiva**

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	3.351.684.372,41
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	4.425.175.628.000,00
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	3.879.599.733,00
<b>Nome aggiudicatario:</b>	EUROLINK S.C.P.A
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	08998531001
<b>Data inizio:</b>	01/04/2010
<b>Data fine:</b>	20/12/2010

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Stretto di Messina Spa
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Contraente generale
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	15 mesi

Lavori:	74 mesi
Data bando:	15/04/2004
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	24/11/2005
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	EUROLINK S.C.P.A
Codice fiscale aggiudicatario:	08998531001
Data contratto:	27/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	4.327.931.621,33
Importo oneri per la sicurezza:	97.244.006,67
Importo complessivo a base di gara:	4.425.175.628,00
Importo aggiudicazione:	3.879.599.733,00
Somme a disposizione:	504.066.604,00
Totale:	4.383.666.337,00
% Ribasso di aggiudicazione:	0,12
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Il Piano Economico Finanziario è in fase di elaborazione

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	10/04/2012
Data presunta fine lavori:	31/05/2018
Stato avanzamento importo:	0,00
Stato avanzamento percentuale:	0,00
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	31/05/2018
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	01/06/2018
Note:	Il Collaudo durerà 6 mesi dopo il termine ultimazione lavori.

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

#### **Varianti:**

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	0
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	3.795.105.726,33

<b>Importo oneri sicurezza:</b>	97.244.006,67
<b>Somme a disposizione:</b>	504.066.604,00
<b>Totale:</b>	4.396.416.337,00
<b>Note:</b>	

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n.1158/1971 del 16 Dicembre 1980

Voto n.220 del Consiglio Superiore dei lavori pubblici del 10 Ottobre 1997

Mozione Senato n.1-00275 del 25 Giugno 1998

Delibera CIPE 33/1999 del 19 Febbraio 1999

Piano triennale ANAS 2002-2004 del 2002

Decreto-Legge n. 114 del 24 Aprile 2003

Delibera CIPE 66/2003 del 1 Agosto 2003

Voto Consiglio dei Ministri Europei del 1 Ottobre 2003

Accordo di Programma Regione Calabria e Regione Sicilia del 27 Novembre 2003

Convenzione MIT e Società Stretto di Messina del 30 Novembre 2003

Atto aggiuntivo alla Convenzione del Gennaio 2004

Bando di gara della Stretto di Messina Spa del 15 Aprile 2004

Protocollo d'Intesa società Stretto di Messina e sindacati del 6 Maggio 2004

Bando di gara della Stretto di Messina Spa del 29 Gennaio 2005

Legge n. 286/2006 del 24 Novembre 2006

Delibera CIPE 91/2008 del 30 Settembre 2008

Legge n. 2/2009 del 28 Gennaio 2009

Audizione presso l'VIII Commissione della Camera dei Deputati del Presidente ANAS Spa del 3 Febbraio 2009

Decreto-Legge n.78 del 1 Luglio 2009

Delibera CIPE 77/2009 del 31 Luglio 2009

DPCM del 6 Agosto 2009

Delibera CIPE 102/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 121/2009 del 17 Dicembre 2009

Legge n. 192/2009 del 23 Dicembre 2009

Delibera Corte dei Conti n. 24/2009/G del 29 Dicembre 2009

Camera Deputati - Resoconti dell'Assemblea, Seduta n. 435 del 16 Febbraio 2011