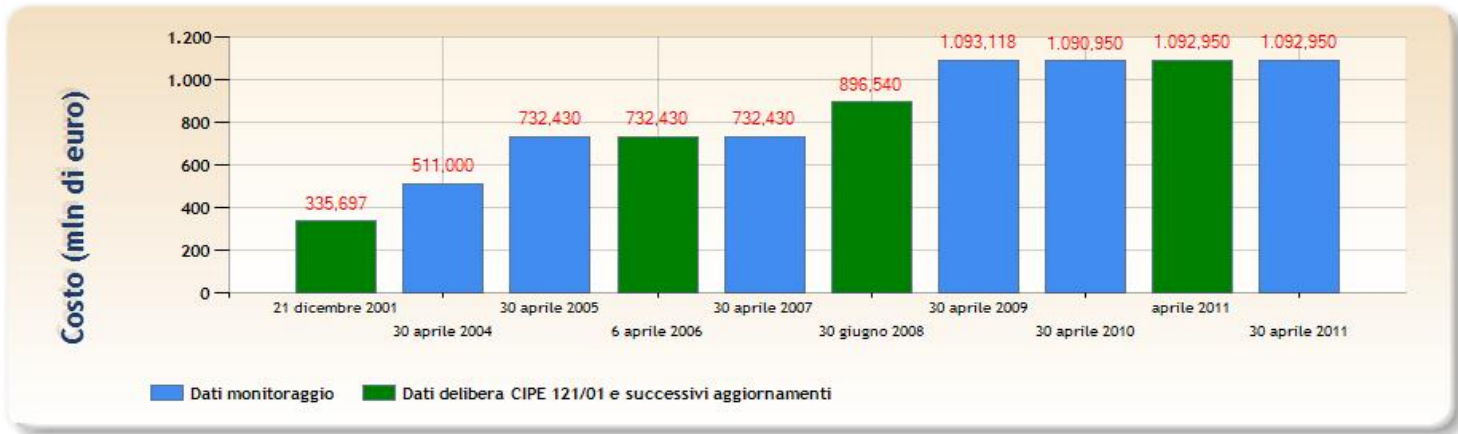


CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA
Nodo di Perugia - Infrastrutture ferroviarie e di viabilità
Nodo stradale di Perugia

SCHEDA N. 72



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F12C05000080001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

DELIBERE CIPE

120/2005
 150/2006
 156/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

L'opera "Nodo stradale di Perugia" si articola in due tratti:

- Madonna del Piano-Corciano,
- Madonna del Piano-Collestrada

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta in modo distinto per ciascuno di essi, in quanto soggetti a due distinte procedure di affidamento e realizzazione lavori: per il tratto Madonna del Piano-Corciano si prevede l'affidamento a contraente generale, mentre il tratto Madonna del Piano-Collestrada è incluso nella proposta di finanza di progetto relativa alla realizzazione del Corridoio di Viabilità Autostradale dorsale Civitavecchia-Orte-Mestre Tratta E45-E55 Orte-Mestre.

Il "Nodo di Perugia" si configura come un semianello di circonvallazione, di circa 23 Km, sul lato meridionale ed occidentale dell'area perugina, e raccorda 4 arterie stradali: la E45 Orte-Ravenna, il raccordo autostradale Perugia-Bettolle, la Perugia-Ancona e la Perugia-Foligno-Flaminia. E' costituito, sul lato meridionale, dalla variante alla E45 tra la località Madonna del Piano, nei pressi dello svincolo di Montebello, e lo svincolo di Collestrada, per uno sviluppo complessivo di circa 7 km, e, sul lato occidentale, dalla variante al raccordo autostradale Perugia-Bettolle dallo svincolo di Corciano fino a Madonna del Piano sulla E45, per uno sviluppo complessivo di circa 15,2 km. Il tratto Madonna del Piano-Corciano, si caratterizza come strada extraurbana principale appartenente alla cat. B e il progetto prevede la realizzazione di 3 svincoli e delle seguenti opere accessorie: strada urbana di scorrimento di cat. B che collega il nuovo svincolo di Perugia ovest-Settevalli con il Polo Unico Ospedaliero "Silvestrini" ed una vasta area industriale e commerciale; strada extraurbana secondaria di cat. C1 per il collegamento della S.S. 220 "Pievaiola" allo svincolo di Perugia ovest-Settevalli. Il tratto Madonna del Piano-Collestrada si caratterizza come strada extraurbana appartenente alla categoria A e il progetto prevede la realizzazione di 2 svincoli, all'inizio e alla fine della variante, due viadotti e una galleria naturale, nonché la realizzazione, quale opera complementare, di un collegamento tra la località Ferriera e la zona industriale di Ponte San Giovanni con nuovo ponte sul fiume Tevere.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 tra i "sistemi stradali e autostradali".

2002

L'intervento è compreso nella Intesa generale quadro tra Governo e Regione Umbria del 24 ottobre.

2003

In data 12 marzo viene pubblicato l'avvio del procedimento di richiesta di compatibilità.

Il progetto dell'intervento è approvato dall'ANAS in data 17 aprile.

Il progetto preliminare viene trasmesso, corredato dal SIA, dall'ANAS al MIT, alla Regione e alle altre Amministrazioni competenti nonché agli enti gestori delle interferenze.

2004

La Regione Umbria esprime parere favorevole sul progetto, formulando prescrizioni di carattere ambientale ed urbanistico-territoriale cui il soggetto aggiudicatore dovrà attenersi nella fase di progetto definitivo.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto in generale, con parere negativo sul solo tratto di viabilità secondaria di collegamento tra il previsto svincolo per l'ospedale Silvestrini e la zona a sud di Castel del Piano.

2005

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni sul progetto, per il quale nella fase istruttoria aveva richiesto alcune integrazioni e varianti.

Il CIPE, con delibera n.72, formula parere favorevole sul CdP 2003-2005 tra MIT e ANAS, nel quale è inserito l'intervento "Nodo di Perugia – varianti alla S.G.C. E 45 nel tratto Madonna del Piano-Collestrada ed al raccordo autostradale Perugia-Bettolle nel tratto Madonna del Piano-Corciano" con un costo di 732,4 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 120, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare del "Nodo di Perugia-varianti alla S.G.C. E 45 nel tratto Madonna del Piano-Collestrada ed al raccordo autostradale Perugia-Bettolle nel tratto Madonna del Piano-Corciano". La delibera è stata in seguito ritirata, in base ai rilievi formulati dalla Corte dei conti in ordine all'istruttoria relativa alla tratta Madonna del Piano-Collestrada.

2006

Il Nodo di perugina è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare del "Nodo stradale di Perugia- tratto Madonna del Piano-Corciano", proponendone l'approvazione con prescrizioni, raccomandazioni, con lo stralcio dell'opera complementare di allacciamento tra il previsto svincolo per l'ospedale Silvestrini e la zona a sud di Castel del Piano. Il MIT integra la relazione istruttoria e fa presente che le opere accessorie, a seguito dello stralcio del collegamento tra il previsto svincolo per l'ospedale Silvestrini e la zona a sud di Castel del Piano, comprendono la sola "Variante Pievaiola". Le forme di finanziamento dell'intervento sono individuabili nel CdP ANAS e nelle risorse destinate all'attuazione della legge obiettivo.

Il CIPE, con delibera n.150, prende atto che l'importo complessivo dell'intero intervento "Nodo di Perugia", in origine pari a 511 Meuro, è stato rideterminato a seguito delle integrazioni e variazioni richieste dal Ministero dell'ambiente in 732,4 Meuro e approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare del tratto Corciano-Madonna del Piano dell'importo complessivo pari a 510,8 Meuro di cui 24 per la "Variante Pievaiola" (opera accessoria).

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto come integrato dalla Regione Umbria e da questa trasmesso in data 20 gennaio 2004.

Il MIT, nella seduta preliminare del 13 dicembre, consegna al CIPE la relazione istruttoria con la quale propone l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare del "nodo stradale di Perugia-tratto Madonna del Piano-Collestrada".

Il MIT trasmette al CIPE, tra l'altro, la versione aggiornata della relazione istruttoria sul "nodo stradale di Perugia – tratto Madonna del Piano-Collestrada".

Il CIPE, con delibera n. 156, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni del MIT, il progetto preliminare del "nodo di Perugia-tratto Madonna del Piano-Collestrada" nella stesura modificata a seguito delle prescrizioni formulate dal Ministero dell'ambiente e con lo stralcio dell'opera complementare di collegamento tra la località Ferriera e la zona industriale di Ponte S.Giovanni con nuovo ponte sul fiume Tevere", dell'importo complessivo di 196,6 Meuro. Per l'individuazione della copertura finanziaria dell'intero "nodo di Perugia" invece rimanda in sede di esame del progetto definitivo.

2007

Il CIPE, con delibera n. 65, approva il Piano degli investimenti ANAS 2007-2011, nel quale è inclusa l'opera.

2008

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° atto aggiuntivo all'IGQ Governo-Regione Umbria con cui le parti decidono, tra l'altro, di ribadire l'inserimento nel PIS, della realizzazione del Nodo stradale di Perugia tra Collestrada e Corciano (inserito, senza finanziamento, nel PIS e nel DPEF 2009-2013) e di considerare prioritaria la realizzazione del lotto Madonna del Piano-Corciano del costo di 630 Meuro (eventualmente da aggiornare alla luce della revisione progettuale), da reperire nel prossimo triennio tra i fondi legge obiettivo.

2009

L'ANAS, in data 25 febbraio, approva il progetto definitivo della variante del raccordo autostradale Perugia-Bettolle, la parte occidentale del semianello, della lunghezza complessiva di 15 Km, che si estende dallo svincolo di Corciano fino a Madonna del Piano, inclusa la bretella per il collegamento del Polo Unico ospedaliero "Silvestrini" di Perugia, dell'importo complessivo di circa 948 Meuro.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il progetto definitivo del tratto Madonna del Piano-Corciano viene trasmesso in data 15 maggio dall'ANAS al MIT per l'attivazione delle procedure approvative.

Il MIT convoca la CdS per il tratto Madonna del Piano-Corciano, che si conclude ad agosto 2009.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Nodo stradale di Perugia", articolata in 3 interventi (tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera, tratto Madonna del Piano/Corciano I° e II° stralcio) è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre, il tratto Madonna del Piano/Corciano I° stralcio è riportato nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", mentre il tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera ed il II° stralcio del tratto Madonna del Piano/Corciano sono riportati nelle tabelle "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" e "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DFP 2012-2014 l'opera "Nodo stradale di Perugia", articolata in 3 interventi (tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera, tratto Madonna del Piano/Corciano I° e II° stralcio) è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Inoltre, il tratto Madonna del Piano/Corciano I° stralcio è riportato nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", mentre il tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera ed il II° stralcio del tratto Madonna del Piano/Corciano sono riportati nelle tabelle "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" e "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, per il tratto Madonna del Piano-Corciano risulta completata la progettazione definitiva redatta a cura della Regione Umbria, che l'ha poi trasmessa ad ANAS in qualità di soggetto attuatore. Per il tratto Madonna del Piano-Collestrada, trattandosi di intervento da realizzarsi mediante finanza di progetto, risulta completata e approvata dal CIPE la progettazione preliminare redatta dal promotore dell'intervento SILEC Spa.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	335,697	Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	511,000	Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	732,430	Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	732,430	Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	732,430	Fonte: Delibera CIPE 156/2006
Costo al 30 giugno 2008	896,540	Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.093,118	Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.090,950	Fonte: ANAS Spa
Costo ad aprile 2011	1.092,950	Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.092,950	Fonte: 1.092,950

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D.	Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	121,800	Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	121,800	
Fondi Privati	121,800	Fonte: DEF 2012-2014

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Delibera Regione Umbria n. 1723 del 10 Novembre 2004

CdP ANAS 2003-2005 del Maggio 2005

Delibera CIPE 72/2005 del 27 Maggio 2005

Delibera CIPE 120/2005 del 3 Agosto 2005

Delibera CIPE 150/2006 del 17 Novembre 2006

Delibera CIPE 156/2006 del 22 Dicembre 2006

CdP ANAS 2007-2011 del Luglio 2007

Nodo stradale di Perugia - Tratto Madonna del Piano-Corciano

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo dei lavori si riferisce all'intero investimento , e comprende oltre ai lavori gli oneri di sicurezza, gli oneri per affidamento a Contraente Generale, le somme a disposizione, gli oneri di investimento
La progettazione è stata redatta a cura della Regione Umbria, che l'ha poi trasmessa ad ANAS in qualità di soggetto attuatore

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 947.949.794,40
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Sintagma s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2010	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011	Oltre 2015

I stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

Il stralcio

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

Oltre 2015

E45: Nodo di Perugia - Tratto Madonna del Piano-Collestrada (Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera)

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: Trattandosi di intervento da realizzarsi mediante finanza di progetto il soggetto aggiudicatore della progettazione è il promotore dell'intervento e l'importo indicato è quello relativo alla predisposizione della proposta. L'importo dei lavori è comprensivo di € 7.500.000 per oneri di sicurezza

Progettazione preliminare

CIPE: Si

Importo lavori: 100.000.000,00

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 3.700.000,00
Importo di aggiudicazione: 3.700.000,00
Nome aggiudicatario: SILEC S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 01130370016
Data inizio: 31/03/2003
Data fine: 26/03/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2004	
Previsione al 30/04/2005	
Previsione al 30/04/2007	2011
Previsione al 30/04/2009	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2010	Oltre 2015
Previsione al 30/04/2011	Oltre 2015